

Giochi Olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026

Elenco delle spese di investimento e correnti

INVESTIMENTI



Categoria	Denominazione	Breve descrizione	Implementazione / Completamento	Costi complessivi	Quota Provincia	Quota Stato
Impianto sportivo di Anterselva				57.367.434,11 €	25.950.102,86 €	31.417.331,25 €
Impianto sportivo di Anterselva	Impianto di innevamento	Prelievo d'acqua dal torrente di Anterselva, stazione di pompaggio, lunghezza della condotta: 6,5 km; aree da innevare: 63.500 m² di piste, 66.500 m² di aree libere; durata di produzione: 80 ore (con capacità massima), potenza elettrica: 1 MW	giugno - novembre 2024	7.465.000,00 €	702.828,07 €	6.762.171,93 €
Impianto sportivo di Anterselva	Stadio	Nuovo tratto del percorso (arrivo); nuovo deposito per armi e munizioni, aree per sport, allenamento e media, nuove cabine per giornalisti, struttura con videowall; aree per attività logistiche, connessioni sotterranee; ristrutturazione della facciata con impianto fotovoltaico, superficie utile: 5.500 m²; volume sotterraneo: 22.400 m³, volume sopraelevato: 5.050 m³	febbraio - giugno 2025	37.370.930,07 €	24.679.504,26 €	12.691.425,81 €
Impianto sportivo di Anterselva	Installazioni elettriche	Espansione della stazione di commutazione; aumento della potenza di connessione; potenziamento della stazione di commutazione meridionale; anello di distribuzione interno in media tensione	primo semestre 2025	3.847.123,19 €	377.683,69 €	3.469.439,50 €
Impianto sportivo di Anterselva	Impianto di illuminazione	7 nuove torri d'illuminazione con proiettori a LED; nuova illuminazione a LED dei sottopassaggi lungo il percorso	prima metà del 2025	3.684.380,85 €	- €	3.684.380,85 €
Impianto sportivo di Anterselva	Bacino di accumulo acque	Bacino accumulo acque, superficie: 5.900 m², volume: 31.500 m³, altezza: circa 8,30 m, portata aggiuntiva: 75 l/s	dicembre 2025	5.000.000,00 €	190.086,84 €	4.809.913,16 €
Casa della Cultura				5.588.895,96 €	1.500.300,00 €	4.088.595,96 €
Casa della Cultura	Ristrutturazione e ampliamento "Haward di Anterselva"	Non si investe solamente negli impianti sportivi. Anche la Casa della Cultura "Haward di Anterselva" verrà ristrutturata e ampliata come patrimonio olimpico: ristrutturazione/riprogettazione diventando un luogo multiculturale per attività culturali, sociali e sportive per la popolazione locale; Finanziamento: Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 settembre 2023 "Misure d'intervento per edifici pubblici nella Provincia Autonoma di Bolzano"; concessione di contributi della Provincia/Direttrice del Dipartimento: Comune di Rasun-Anterselva, Casa di cultura Anterselva di Mezzo Ristrutturazione energetica con ristrutturazione.	novembre 2026	5.588.895,96 €	1.500.300,00 €	4.088.595,96 €
Infrastrutture per la mobilità				274.477.662,14 €	91.338.885,71	183.138.776,43 €
Infrastrutture per la mobilità	Progetti stradali secondo il DPCM 8/9/2023 - SP 44 Anterselva - Demolizione e ricostruzione ponte Anterselva - SS49 - SP44 Rotatorie accesso Valdaora / Anterselva - SS49 - SP44 Ampliamento con terza corsia alternata - SS49 Circonvallazione di Dobbiaco - SS49 SS52 Eliminazione passaggio a livello con sottopasso ferroviario San Candido - Circonvallazione Perca - SP37 Collegamento Val Badia - Cortina - Lotto 1 - SP37 Collegamento Val Badia - Cortina - Lotto 2	Riprogettazione risp. ampliamento, ricostruzione e realizzazione di vari interventi su alcuni tratti stradali in Val Pusteria e in Val Badia. Informazioni dettagliate sotto questo link: www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/strade/costruzione/isarco-pusteria-badia.asp	secondo il programma delle opere stradali	274.477.662,14 €	91.338.885,71 €	183.138.776,43 €
Variante Val di Riga				250.000.000,00 €	- €	250.000.000,00 €

Variante Val di Riga	Variante Val di Riga della linea ferroviaria Val Pusteria con ponte, fermate e stazione ferroviaria Bressanone	La variante Val di Riga è un collegamento diretto tra la linea ferroviaria del Brennero e la linea ferroviaria della Pusteria, senza deviazioni. Per i passeggeri è un risparmio di tempo significativo nel tratto di viaggio in treno da Brunico a Bolzano di 15 minuti. La nuova linea ferroviaria della Pusteria accosta inizialmente l'autostrada del Brennero, che viene attraversata da un tunnel lungo 796 metri all'altezza dell'uscita di Bressanone nord. Successivamente, il tracciato passa sopra un nuovo ponte lungo 189 metri sul fiume Isarco. Prima di raggiungere la nuova fermata di Naz-Sciaves, il nuovo tracciato si collega alla linea ferroviaria esistente Fortezza-San Candido. Inoltre, verrà ampliata la stazione ferroviaria di Bressanone: come nodo di interscambio, avrà una nuova pianta dei binari con cinque binari e quattro piattaforme lunghe tra 240 e 400 metri, con accessi senza barriere. La passerella esistente sarà adattata. Parte del progetto complessivo è anche la riattivazione di una fermata ferroviaria a Varna. Attualmente è in fase di progettazione e rappresenta il secondo lotto di lavori. I lavori saranno realizzati dal gestore della rete ferroviaria italiana RFI e finanziati interamente con fondi statali (PNRR).	dicembre 2026	250.000.000,00 €	- €	250.000.000,00 €
Infrastruttura elettrica				90.000.000,00 €	- €	90.000.000,00 €
Infrastruttura elettrica	Collegamento Laion-Corvara	Solo grazie alle Olimpiadi è stato possibile l'investimento in una nuova infrastruttura elettrica per la sicurezza dell'approvvigionamento. Dopo l'esperienza dei blackout del 2019 e delle interruzioni dovute a forti nevicate, Terna, come gestore della rete di trasmissione statale, sta creando anelli chiusi di linee elettriche per garantire la continuità dell'approvvigionamento elettrico. Si tratta di due connessioni con nuove linee ad alta tensione sotterranee. Il progetto in questione riguarda la linea ad alta tensione che collega Laion a Corvara.	gennaio 2026	50.000.000,00 €	- €	50.000.000,00 €
Infrastruttura elettrica	Collegamento Vandoies-Brunico	Solo grazie alle Olimpiadi è stato possibile l'investimento in una nuova infrastruttura elettrica per la sicurezza dell'approvvigionamento. Dopo l'esperienza dei blackout del 2019 e delle interruzioni dovute a forti nevicate, Terna, come gestore della rete di trasmissione statale, sta creando anelli chiusi di linee elettriche per garantire la continuità dell'approvvigionamento elettrico. Si tratta di due connessioni con nuove linee ad alta tensione sotterranee. Il progetto in questione riguarda la linea ad alta tensione che collega Vandoies a Brunico.	dicembre 2026	40.000.000,00 €	- €	40.000.000,00 €
			IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTI	677.433.992,21 €	118.789.288,57 €	558.644.703,64 €