

CLASSIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE ATTUALMENTE UTILIZZATO

Nel presente documento si individua il materiale rotabile attualmente in utilizzo ai gestori del servizio ferroviario, nonché il restante materiale rotabile che la Provincia autonoma di Bolzano si impegna a mettere a disposizione dei gestori, e se ne fornisce la classificazione ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019.

Anni 2028 (gennaio) – 2042 (dicembre)

L'amministrazione ha quantificato il fabbisogno di treni elettrici da impiegare su tutte le reti in 45 rotabili, oltre a 2 macchine da soccorso.

Il fabbisogno viene così soddisfatto:

- **13 elettrotreni Flirt** di proprietà di Sta (beni indispensabili);
- **10 elettrotreni Flirt** acquistati da Trenitalia con contributi provinciali (beni indispensabili).
- **16 nuovi elettrotreni tipo “Coradia Stream”**, in fase di acquisto da parte di STA S.p.a., con consegna a scaglioni nel corso del 2026 (beni indispensabili);
- **6 elettrotreni “Coradia Stream”**, di proprietà di STA, di cui ÖBB è formalmente “detentore”, i quali sono messi a disposizione dell'aggiudicatario nell'ambito degli accordi transfrontalieri con il Land Tirol in via di perfezionamento (beni indispensabili), con consegna a scaglioni nel corso del 2026;

- sino alla completa disponibilità degli elettrotreni Coradia ed al completamento delle attività di attrezzaggio (retrofit) dei rotabili Flirt per la piena compatibilità con i sistemi di alimentazione e di segnalamento (ETCS), è fatta salva la possibilità di usare gli **11 treni a trazione diesel** di proprietà di STA. Ai fini dell'attrezzaggio, i treni ancora non attrezzati saranno ritirati da STA, a due a due, risultando indisponibili temporaneamente. Si ricorda che, al più tardi dal 2030, tutte le linee oggetto dei servizi in gara saranno attrezzate con segnalamento ETCS;
- **2 macchine da soccorso**, di cui almeno una diesel (beni commerciali). Una macchina di soccorso è messa a disposizione da STA. Si precisa che almeno la locomotiva diesel deve essere dotata di ERTMS/ETCS BL3+SCMT idonea per la circolazione su tutte le linee di competenza (n.b: le reti elettriche hanno diversa corrente di trazione). È necessario l'attrezzaggio con ETCS Baseline 3, livello 2 con SCMT integrato, e l'integrazione (ESC type tec.) con autorizzazione sulle linee (Venosta, Meranese, Pusteria, Brennero);
- **1 eventuale locomotiva da manovra** (per lo spostamento in officina dei singoli vagoni), eventualmente coincidente con macchina da soccorso (bene commerciale).

MATERIALE ATTUALMENTE IN UTILIZZO, DISTINTO PER PROPRIETARIO

PROPRIETÀ DI TRENITALIA*

*materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
10 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 7 multisistema). Sono vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (e tratte limitrofe funzionali) e sono cofinanziati dalla PAB. - 3 treni sono stati immessi in servizio tra il 2013 e il 2014; - 7 treni sono stati immessi in servizio nel 2017.	Beni indispensabili (per vincolo contrattuale ex art. 7, co. 6 del contratto vigente). C'è obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	È in via di definizione l'acquisto da parte di STA S.p.a. (in house provinciale), che li metterà a disposizione dei partecipanti alla procedura di gara tramite contratto di locazione per l'intera durata dell'affidamento. Il canone è quantificato ai sensi della Misura 10, Delibera ART 154/2019.	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli elettrotreni ETR 170 FLIRT. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA. La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV.
6 elettrotreni monocorrente Jazz ETR526 Sono stati acquistati nell'ambito del contratto di servizio con la Provincia autonoma di Trento e vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (nonché per le tratte limitrofe funzionali, tra cui la relazione Verona – Bolzano, attualmente condivisa).	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	
5 autotreni diesel Minuetto MD adibiti al servizio sulla linea della Valsugana fino all'elettificazione, con effettuazione di una coppia di corse in Alto Adige.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
27 vetture e 5 vetture pilota	Beni commerciali	Trenitalia ha comunicato la disponibilità alla locazione di 2 vetture *	

Documento per consultazione – Gara trasporto ferroviario Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
12 locomotive elettriche E464 monocorrente, di cui 6 di soccorso	Beni commerciali	Disponibilità di Trenitalia alla locazione per una locomotiva elettrica *	
1 locomotiva <u>diesel</u> D345 per il carro soccorso:	Beni commerciali L'utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
3 locomotive diesel da manovra (1 D245 e 2 D214).	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato alla casistica in cui un vagone non sia autonomamente in grado di spostarsi all'interno di una rimessa.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
2 locomotive <u>elettriche</u> E464 monocorrente per il carro soccorso	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
* Trenitalia ha comunicato alla stazione appaltante nell'ambito della procedura di consultazione la volontà di mettere a disposizione anche ulteriore materiale rotabile MD corrispondente a n.3 loco e n.8 carrozze. Tale materiale non è in elenco in quanto la presente tabella rappresenta una fotografia al 31.12.2024.			

PROPRIETÀ DI STA

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
13 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 2 multisistema) vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (nonché sulle tratte limitrofe funzionali), di cui attualmente: - 2 locati a Trenitalia e - 11 locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Locazione Il canone è quantificato ai sensi della Misura 10, Delibera ART 154/2019.	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli elettrotreni ETR 170 FLIRT. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA.

Documento per consultazione – Gara trasporto ferroviario Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
			La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV.
11 autotreni diesel GTW vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB, locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara, secondo necessità, anche su linee elettrificate (nel periodo transitorio di avvio dell'elettificazione della linea della val Venosta fino al completamento della consegna dei nuovi elettrotreni multisistema Coradia).	Locazione Il canone è quantificato ai sensi della Misura 10, Delibera ART 154/2019. Sono resi disponibili transitoriamente fino al completamento dell'attrezzaggio con il sistema ETCS degli elettrotreni Flirt che diventeranno, a due a due, indisponibili temporaneamente all'utilizzo, nonché alla completa disponibilità dei treni Coradia.	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli ATR 100 GTW. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA. La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV.

PROPRIETÀ DI ÖBB

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione
1 locomotiva policorrente E190 e vetture tipo Z (più precisamente, si tratta di diversi rotabili a rotazione) per l'effettuazione di 1 coppia di corse Trento – Innsbruck in attuazione dell'accordo transfrontaliero con il Land Tirol.	Bene che verrà sostituito da una flotta interamente nuova di "Coradia Stream" (si veda sotto).	Nessuna	

PROPRIETÀ DI TRENTINO TRASPORTI (materiale usato in parte anche sulle tratte di competenza della PAB)

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione
2 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (e tratte limitrofe	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	

Documento per consultazione – Gara trasporto ferroviario Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige

funzionali, tra cui anche quelle del CdS PAB). Attualmente sono locati a Trenitalia.			
3 autotreni diesel Minuetto MD: destinati all'utilizzo sulla la linea della Valsugana fino all'elettrificazione, con effettuazione di una sola coppia di corse su Bolzano. Non sono rilevanti ai fini della gara.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	
Elettrotreno POP monofase, destinato all'utilizzo sulla rete del Brennero e della Valsugana	Bene destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	

MATERIALE DI PROSSIMA ACQUISIZIONE

PROPRIETÀ DI STA

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
16 elettrotreni polifase (3kv, 15 kv, 25 kv) di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	Locazione Il canone è quantificato ai sensi della Misura 10, Delibera ART 154/2019.	Affidamento della manutenzione "full service" al produttore del treno (Alstom)
6 elettrotreni polifase (3kv, 15 kv, 25 kv) di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	La proprietà è di STA. ÖBB è detentrica. La modalità di messa a disposizione è in via di definizione tramite accordo tra Provincia di Bolzano e ÖBB, che regolerà anche l'aspetto economico complessivo tra le parti.	Affidamento della manutenzione "full service" al produttore del treno (Alstom)
1 macchina da soccorso Diesel		La proprietà è di STA Contratto di Prestazione di servizio giornaliera al bisogno. Costo: 1.500 euro/gg.	Manutenzione di STA

Documento per consultazione – Gara trasporto ferroviario Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige

		Per il maggior dettaglio, si veda il modello di contratto allegato.	
--	--	---	--

EINSTUFUNG DES BESTEHENDEN ROLLMATERIALS

In diesem Dokument werden die derzeit von den Betreibern des Bahndienstes eingesetzten Fahrzeuge sowie die verbleibenden Fahrzeuge, die für die Erbringung des künftigen Nahverkehrsdienstes eingesetzt werden sollen, identifiziert. Hinzu ist ihre Klassifizierung gemäß dem Beschluss der Verkehrsregulierungsbehörde Nr. 154/2019 angegeben.

Jahre 2028 (Januar) – 2042 (Dezember)

Die Verwaltung hat den Bedarf an elektrischen Zügen, die auf allen Netzen eingesetzt werden sollen, auf 45 Fahrzeuge zuzüglich 2 Rettungsfahrzeuge geschätzt.

Die Anforderung wird wie folgt erfüllt:

- **13 elektrische Flirt-Züge** im Besitz der STA (unerlässliche Güter);
- **10 elektrische Flirt-Züge**, die von Trenitalia mit Landesbeiträgen erworben wurden (unerlässliche Güter),
- **16 neue elektrische Züge** des Typs "Coradia Stream", die derzeit von der STA gekauft werden und schrittweise im Jahr 2026 geliefert werden sollen (unerlässliche Güter);
- **6 elektrische Züge** des Typs "Coradia Stream" (unerlässliche Güter), die im Eigentum der STA stehen (und deren "Halter" formell ÖBB ist), die dem Zuschlagsempfänger im Rahmen der grenzüberschreitenden Vereinbarungen mit dem Land Tirol, die derzeit ausgearbeitet werden, zur Verfügung gestellt werden. Die Lieferung dieser Züge erfolgt schrittweise im Laufe des Jahres 2026;

- Bis zur vollständigen Verfügbarkeit der Coradia-Elektrozüge und zum Abschluss der Umrüstungsarbeiten (Retrofit) der Flirt-Fahrzeuge für die vollständige Kompatibilität mit den Stromversorgungs- und Signalsystemen (ETCS) bleibt die Möglichkeit bestehen, die 11 Dieseltriebzüge von STA einzusetzen. Zum Zwecke der Umrüstung werden die noch nicht umgerüsteten Züge paarweise von STA zurückgezogen und sind somit vorübergehend nicht verfügbar. Es sei daran erinnert, dass spätestens ab 2030 alle Strecken, die Gegenstand der ausgeschriebenen Dienstleistungen sind, mit ETCS-Signalanlagen ausgestattet sein werden.
- **2 Rettungswagen**, von denen mindestens einer ein Dieselfahrzeug ist (kommerzielle Fahrzeuge). Ein Rettungswagen wird von STA zur Verfügung gestellt. Es ist zu beachten, dass zumindest die Diesellokomotive mit ERTMS/ETCS BL3+SCMT ausgerüstet sein muss, die für den Betrieb auf allen Strecken geeignet ist (Anmerkung: die elektrischen Netze haben unterschiedlichen Antriebsstrom). Es ist erforderlich die Ausrüstung mit ETCS Baseline 3, Niveau 2 mit integriertem SCMT, und die Integration (ESC type etc.) mit Zulassung auf den Strecken (Vinschgau, Bahnlinie Bozen -Meran, Pustertal, Brenner);
- **1 mögliche Rangierlokomotive** (für die Bewegung einzelner Wagen zur Werkstatt), die eventuell auch als Rettungswagen eingesetzt werden kann (kommerzielles Gut).

DERZEIT VERWENDETES MATERIAL, AUFGETEILT NACH EIGENTÜMER

EIGENTUM VON TRENITALIA*

* auch für den Dienstleistungsvertrag mit der Autonomen Provinz Trient (PAT) verwendetes Rollmaterial

Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer	Instandhaltung (aktuelle Situation)
10 elektrische Mehrstromzüge Flirt ETR170 (davon 7 Mehrsystemzüge). Sie sind für den Einsatz im PAB-Verkehr (und funktionalen Nachbarstrecken) gebunden und werden von der PAB mitfinanziert. - 3 Züge wurden zwischen 2013 und 2014 in Betrieb genommen; - 7 Züge wurden im Jahr 2017 in Betrieb genommen	Unerlässliche Güter (aufgrund der vertraglichen Verpflichtung gemäß Art. 7, Abs. 6 des vorliegenden Vertrags). Es besteht eine Verpflichtung zur Verwendung der Güter für den erfolgreichen Bieter.	Der Erwerb durch STA S.p.a. (provinzielle Inhouse-Gesellschaft) steht kurz vor dem Abschluss. Diese wird sie den Teilnehmern an der Ausschreibung im Rahmen eines Mietvertrags für die gesamte Dauer der Vergabe zur Verfügung stellen. Die Miete wird gemäß Maßnahme 10, Beschluss ART 154/2019, berechnet.	Das beauftragte Unternehmen muss die ordentliche und außerordentliche Wartung der Elektrozüge ETR 170 FLIRT übernehmen. Die Kosten für die Wartung der zweiten Stufe werden von STA erstattet. Die IF muss als Vehicle Keeper fungieren und die Rolle(n) des ECM I-IV übernehmen (oder delegieren).
6 Einstrom-Elektrozüge Jazz ETR526 Sie wurden im Rahmen des Dienstleistungsvertrags der Autonomen Provinz Trient erworben und sind für den Einsatz auf den Strecken im Zuständigkeitsbereich der PAT (sowie auf den funktionalen Nachbarstrecken, einschließlich der Strecke Verona - Bozen, auf der derzeit die Züge genutzt werden) gebunden.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Nichts	
5 Dieselzüge Minuetto MD, die bis zur Elektrifizierung auf der Valsugana-Linie	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Trenitalia hat keine Verfügbarkeit mitgeteilt.	

Konsultationsdokument – Ausschreibung für den Bahnverkehr in der Autonomen Provinz Bozen - Südtirol

eingesetzt werden. Sie werden für 2 Fährte in Südtirol eingesetzt.			
12 Einstrom-Elektrolokomotiven vom Typ E464, davon 6 Rettungswagen	kommerzielle Güter	Verfügbarkeit von Trenitalia zur Vermietung eines Elektrolokomotivs *	
27 Wagen und 5 Zugführer	kommerzielle Güter	Verfügbarkeit von Trenitalia zur Vermietung von 2 Wagen *	
1 Diesellokomotive D345 für den Rettungswagen	kommerzielle Güter Ihr Einsatz beschränkt sich auf die Rettung von Fahrzeugen, die auf der Bahn blockiert sind und nicht mehr weiterfahren können.	Trenitalia hat keine Verfügbarkeit mitgeteilt.	
3 dieselebetriebene Rangierlokomotiven (1 D245 und 2 D214).	kommerzielle Güter Ihr Einsatz ist auf die Fälle beschränkt, in denen ein Wagen nicht selbstständig innerhalb einer Remise bewegt werden kann.	Trenitalia hat keine Verfügbarkeit mitgeteilt.	
2 Einstrom-Elektrolokomotiven E464 für den Rettungswagen	kommerzielle Güter Ihr Einsatz beschränkt sich auf die Rettung von Fahrzeugen, die auf der Bahn blockiert sind und nicht mehr weiterfahren können.	Trenitalia hat keine Verfügbarkeit mitgeteilt.	
* Trenitalia hat dem Auftraggeber im Rahmen des Konsultationsverfahrens mitgeteilt, dass es beabsichtigt, zusätzliches MD-Rollmaterial in Form von 3 Lokomotiven und 8 Wagen zur Verfügung zu stellen. Dieses Rollmaterial ist nicht in der Liste aufgeführt, da die vorliegende Tabelle eine Momentaufnahme zum 31.12.2024 darstellt.			

EIGENTUM VON STA

Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer	Instandhaltung (aktuelle Situation)
13 elektrische Mehrstromzüge des Typs Flirt ETR170 (davon 2	Unerlässliche Güter (öffentliche Eigentum), mit Nutzungspflicht	Vermietung.	Das beauftragte Unternehmen muss die ordentliche und außerordentliche

Konsultationsdokument – Ausschreibung für den Bahnverkehr in der Autonomen Provinz Bozen - Südtirol

Mehrsystemzüge), die für den Einsatz für Dienste von Zuständigkeit der APB (sowie auf benachbarten Funktionsstrecken) gebunden sind und von denen derzeit ☐ 2 an Trenitalia vermietet und ☐ 11 an die SAD vermietet	seitens des Zuschlagempängers der Ausschreibung.	Die Miete wird gemäß Maßnahme 10, Beschluss ART 154/2019, berechnet.	Wartung der Elektrozüge ETR 170 FLIRT übernehmen. Die Kosten für die Wartung der zweiten Stufe werden von STA erstattet. Die IF muss als Vehicle Keeper fungieren und die Rolle(n) des ECM I-IV übernehmen (oder delegieren).
11 an die SAD vermietete GTW-Dieselfahrzeuge für den Einsatz auf den Linien in der Zuständigkeit der PAB	Unerlässliche Güter (öffentliche Eigentum), mit Nutzungspflicht seitens Zuschlagempängers. Nach Bedarf ist es möglich die Anwendung auch auf elektrifizierten Strecken (in der Übergangszeit vom Beginn der Elektrifizierung der Vinschgaustrecke bis zur Auslieferung der neuen elektrischen Mehrsystemzüge Coradia).	Vermietung Die Miete wird gemäß Maßnahme 10, Beschluss ART 154/2019, berechnet. Sie werden vorübergehend bis zur Fertigstellung der Ausrüstung der Flirt-Elektrozüge mit dem ETCS-System zur Verfügung gestellt, die paarweise vorübergehend nicht zur Verfügung stehen werden, sowie bis zur vollständigen Verfügbarkeit der Coradia-Züge.	Das beauftragte Unternehmen muss die ordentliche und außerordentliche Wartung der Elektrozüge ETR 170 FLIRT übernehmen. Die Kosten für die Wartung der zweiten Stufe werden von STA erstattet. Die IF muss als Vehicle Keeper fungieren und die Rolle(n) des ECM I-IV übernehmen (oder delegieren).

EIGENTUM VON ÖBB

Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer	Instandhaltung (aktuelle Situation)
1 Mehrstromlokomotive E190 und Wagen des Typs Z (genauer gesagt, es handelt sich um mehrere Schienenfahrzeuge) zur Durchführung von 1 Fahrtenpaar Trient - Innsbruck in Umsetzung der grenzüberschreitenden Vereinbarung mit dem Land Tirol.	Es wird durch eine komplett neue Flotte von „Coradia Stream“ ersetzt werden (siehe unten).	Nichts	

EIGENTUM VON TRENTINO – TRANSPORT

(Das benutzte Material wird zum Teil auch auf der Kompetenzstrecke der PAG benutzt)

Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer	Instandhaltung (aktuelle Situation)
2 elektrische Mehrstromzüge des Typs Flirt ETR170 , die für den Einsatz auf den Strecken in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient (und funktionalen Nachbarstrecken, einschließlich der Strecken, die in den Verträge des Landes Südtirol fallen) vorgesehen sind. Sie sind derzeit an Trenitalia vermietet.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Keine	
3 Dieselmotorenzüge des Typs Minuetto MD : Sie sollen bis zur Elektrifizierung auf der Valsugana-Strecke eingesetzt werden, wobei nur ein Fahrtenpaar nach Bozen vorgesehen ist. Sie sind für die Ausschreibung nicht relevant.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Keine	
Elektrischer Einzelstromzug, für die Nutzung auf dem Brenner- und Valsuganabahn.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Keine	

ROLLMATERIAL, DAS IN KÜRZE ERWORBEN WIRD

EIGENTUM VON STA

Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer	Instandhaltung (zukünftige Situation)
16 elektrische Mehrstromzüge (3kv, 15 kv, 25 kv) vom Typ Coradia Stream	Unerlässliche Güter	Vermietung. Die Miete wird gemäß Maßnahme 10, Beschluss ART 154/2019, berechnet.	Beauftragung des Zugherstellers (Alstom) mit der „Full-Service“-Wartung.

Konsultationsdokument – Ausschreibung für den Bahnverkehr in der Autonomen Provinz Bozen - Südtirol

6 elektrische Mehrstromzüge (3kv, 15 kv, 25 kv) vom Typ Coradia Stream	Unerlässliche Güter	Das Eigentum liegt bei der STA. Die ÖBB ist Inhaberin. Die Art und Weise der Bereitstellung wird derzeit in einer Vereinbarung zwischen der Provinz Bozen und der ÖBB festgelegt, die auch die finanziellen Aspekte zwischen den Parteien regeln wird.	Beauftragung des Zugherstellers (Alstom) mit der „Full-Service“-Wartung
1 Rettungswage mit Dieselbetrieb		Das Eigentum gehört STA Vertrag über die Erbringung von täglichen Dienstleistungen nach Bedarf. Kosten: 1.500 Euro/Tag.	Wartung durch STA