

SEMINARIO

«AUTOTRASPORTO MERCI
LA SICUREZZA CONVIENE»

BOLZANO, 9 SETTEMBRE 2015



NORMATIVA SOCIALE NEL SETTORE DEL TRASPORTO

NORMATIVA EUROPEA	SOGGETTI INTERESSATI	OGGETTO DELLA NORMATIVA
D.Lgs 234/07 che recepisce la direttiva 2002/15/CE	LAVORATORI MOBILI	ORARIO DI LAVORO
REG. 561/06	CONDUCENTI/IMPRESE	TEMPI DI GUIDA
REG. 3821/85	PRODUTTORI E IMPRESE DI TRASPORTO	NORME DI COSTRUZIONE DEL CRONOTACHIGRAFO
REG. 1266/2009/CE	PRODUTTORI E IMPRESE DI TRASPORTO	MODIFICA DEL REG. 3821/85
REG. 165/2014	PRODUTTORI E IMPRESE DI TRASPORTO	NORME DI COSTRUZIONE CRONOTACHIGRAFO (ABROGA 3821/85)
NOTE ORIENTATIVE SENTENZE DELLA CORE EUROPEA DI GIUSTIZIA	CONDUCENTI E IMPRES DI TRASPORTO	CHIARIMENTI DU REG. 561/ E REG. 3821/55

NORMATIVA ITALIANA	SOGGETTI INTERESSATI	OGGETTO DELLA NORMATIVA
ART. 174 CDS	CONDUCENTI/IMPRESE DI TRASPORTO	SANZIONI PER MANCATO RISPETTO DEI TEMPI DI GUIDA – SU VEICOLI CON CRONOTACHIGRAFO
ART. 178 CDS	CONDUCENTI/IMPRESE DI TRASPORTO	SANZIONI PER MANCATO RISPETTO DEI TEMPI DI GUIDA – SU VEICOLI SENZA CRONOTACHIGRAFO
ART. 179 CDS	CONDUCENTI/IMPRESE DI TRASPORTO	SANZIONI PER MANCATA INSTALLAZIONE O FUNZIONAMENTO DEL CRONO
D.LGS. 144/2008	CONDUCENTI/IMPRESE DI TRASPORTO	STABILISCE I TIPI DI CONTROLLI
DECRETO INTERDIRIGENZIALE 1/12/08	AGENTI DI CONTROLLO	LISTA DI CONTROLLO PRESSO E IMPRESE
DECRETO INTERDIRIGENZIALE 14/09/09	AGENTI DI CONTROLLO	LISTA DI CONTROLLO SU STRADA

ART. 33 REG. 165/2014

OBBLIGO DA PARTE DELLE IMPRESE DI INFORMARE IL LAVORATORE

Responsabilità delle imprese di trasporto

1. Le imprese di trasporto **garantiscono** che i propri conducenti ricevano una **formazione e istruzioni adeguate** per quanto riguarda il buon funzionamento dei tachigrafi, che siano digitali o analogici, effettuano **controlli periodici** per garantire che i propri conducenti li utilizzino correttamente e non forniscono ai conducenti alcun incentivo diretto o indiretto che possa incoraggiare ad un uso improprio dei tachigrafi.



IMPORTANTE

- FORMAZIONE DEI CONDUCENTI E DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO
- CREARE PROCEDURE INTERNE DI NOTIFICA
- CONTROLLARE L'ATTIVITA' DEI CONDUCENTI



IMPORTANTE

FIGURA ALL'INTERNO
DELL'AZIENDA IN GRADO DI
CONTROLLARE INTERPRETARE
DATI TACHIGRAFICI E QUINDI
CAPIRE LE ANOMALIE .



FORMAZIONE DEI CONDUCENTI

- UTILIZZO DEL CRNOTACHIGRAFO
- REGOLAMENTO SUI TEMPI DI GUIDA



I CRONOTACHIGRAFI DIGITALI



I CRONOTACHIGRAFI DIGITALI

- INSERIMENTI «MANUALI»
- «LA REGOLA DEL MINUTO»
- STAMPARE
- INSERIMENTO «OUT OF SCOPE»
- ECC..



REGOLAMENTO E CIRCOLARI

- DEROGA ART. 12
- SPOSTAMENTI IN AREE
PRIVATE
- ECC



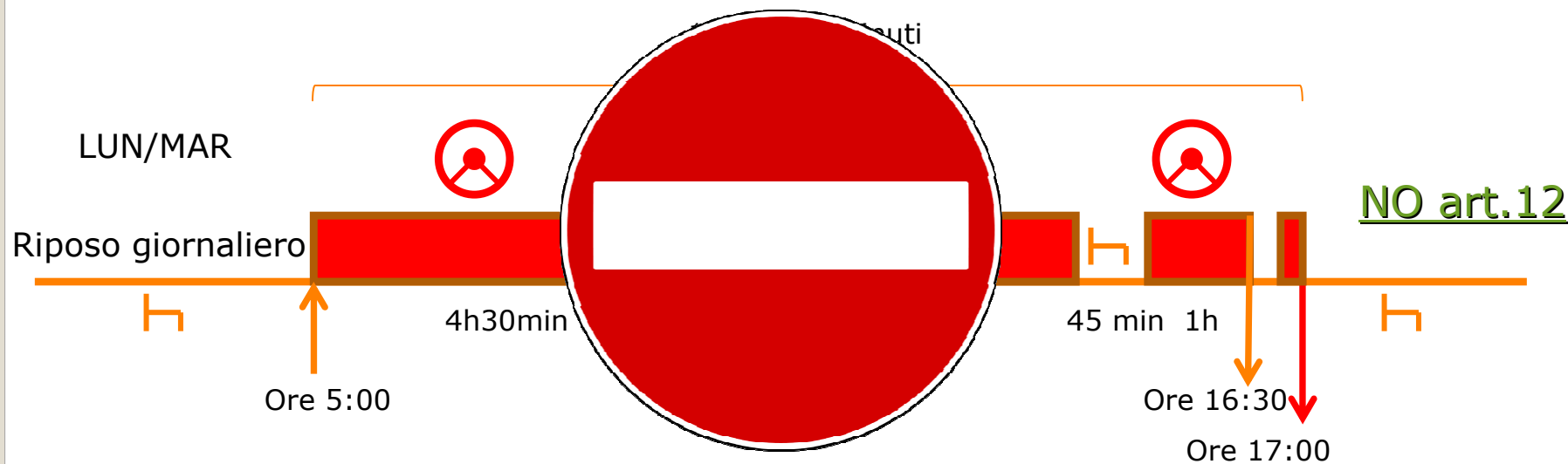
DEROGA ARTICOLO 12

Fra i tempi di guida, si segnala che **l' art. 12** del regolamento consente una **DEROGA** alle disposizioni sopra indicate, quando il conducente si **trovi costretto a dover proseguire la marcia per raggiungere un posto di sosta adeguato alla sicurezza della sua persona, del veicolo o del carico.**

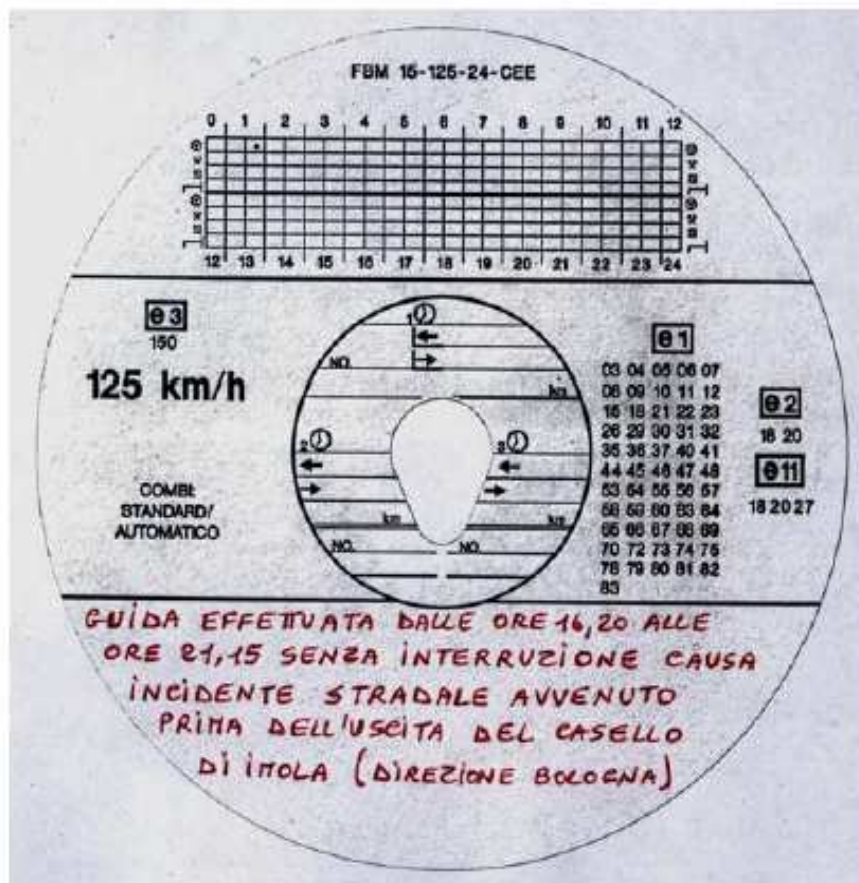
Condizioni necessarie per usufruire della deroga sono:

- 1.che il conducente **non comprometta la sicurezza stradale**;
- 2.che **annoti sul foglio di registrazione** del cronotachigrafo analogico **(DISCO)** o sul tabulato **(STAMPATA/SCONTRINO)** di quello digitale, il **motivo** della deroga stessa **al più tardi nel momento in cui raggiunge il punto di sosta appropriato.**

DEROGA ARTICOLO 12 REG. 561/06



ESEMPIO DI INDICAZIONE A MANO



Tach
Consulting

IMPORTANZA STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO

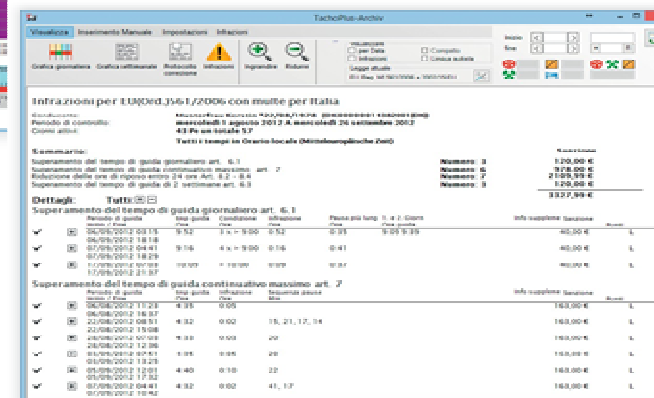
- IMPIANTI SATELLITARI
- HARDWARE SCARICO DATI
- SOFTWARE PER LA LETTURA



IMPORTANZA STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO



IMPORTANZA DELL'ANALISI DEI DATI



RIFERIMENTI

DOTT.SSA GIULIA SEMENZIN

g.semenzin@tachconsulting.it

Tel 348 52 73 170

