

**PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
ALTO ADIGE**

RIPARTIZIONE V - UFFICIO TRASPORTI
Servizi Funiviari

**AUTONOME PROVINZ BOZEN
SÜDTIROL**

ABTEILUNG V - AMT FÜR TRANSPORTWESEN
Seilbahnlínien

Prot. N. Tr/ 2434

39100 Bolzano-Bozen, 14.5.1982

Riferimento:

Via C. Battisti - Battisti-Straße, 23
Tel. 40188

Bezug:

Oggetto: Comunicazione di irregolarità di funzionamento su
Gegenstand: impianti funiviari (bifuni, monofuni e sciovie)

A tutti i concessionari
di impianti funiviari

CIRCOLARE n. 3/82

LORO SEDI

A tutti i tecnici responsabili
di impianti funiviari

LORO SEDI

Con la presente questo Ufficio richiede che per ogni impianto a fune sia redatta una relazione sulle irregolarità di funzionamento di elementi elettrici e meccanici avvenute nella passata stagione invernale 1981/1982, allo scopo di poter eventualmente determinare quegli elementi che si siano dimostrati poco affidabili e che possano provocare incidenti.

In particolare si dovranno comunicare disfunzioni nella parte elettrica (interventi intempestivi a causa di disfunzione dei relè, schede, circuiti in generale e circuiti di sicurezza in particolare, dispositivi elettrici di arresto sui sostegni ecc.) e nella parte meccanica (freni, riduttori, guarnizioni, scarrucolamenti, accavallamenti, rotture di elementi, sistemi idraulici e pneumatici, morsetti, veicoli, ecc.). Dovranno pure essere comunicate manutenzioni e riparazioni particolari effettuate e che si prevede dover effettuare.

Si fa presente che la citata relazione dovrà essere inviata allo scrivente Ufficio anche nel caso che sull'impianto non si siano verificate irregolarità di funzionamento; in tal caso essa dovrà contenere esplicita dichiarazione in tal senso.

La relazione, o la dichiarazione, dovrà essere redatta e firmata congiuntamente dal Tecnico responsabile e dal Capo servizio ed inviata a cura del Tecnico responsabile allo scrivente Ufficio entro il 30 settembre 1982.

Si ringrazia per la collaborazione e si inviano distinti saluti.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
TRASPORTI FUNIVIARI
(Dott. Ing. Heinrich Brugger)

