



Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2022





astat Schriftenreihe
collana

240

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2022



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2023

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 04
Fax 0471 41 84 19

Amt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provinz.bz.it>

www.provinz.bz.it/tourismus-mobilitaet/mobilitaet/seilbahnen.asp

E-Mail: astat@provinz.bz.it

seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autor:

Autore:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Helmuth Rier, Cabrio-Seilbahn Tiers

Druck: ATHESIA, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2023

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 04
Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provincia.bz.it>

www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/mobilita/funivie.asp

E-mail: astat@provincia.bz.it

trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Werner Kofler

Amt für Seilbahnen / Ufficio Funivie

De Prezzo Denise

Raimund Lantschner

Renata Stauder

Foto di copertina: Helmuth Rier, Funivia "Cabrio" di Tires

Stampa: ATHESIA, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen vor allem im Winter eine wichtige Rolle im Tourismus. Die meisten Seilbahnen wurden für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zugenommen hat. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die vorliegende Publikation, die nunmehr zum fünfunddreißigsten Mal erscheint, bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Es werden die Daten des Sommerhalbjahres 2021 sowie des Winterhalbjahres 2021/22 veröffentlicht und mit den Daten der vorhergehenden Jahren verglichen.

Trotz der anhaltenden Auswirkungen der Covid-19-Pandemie im Sommerhalbjahr 2021 und im Winterhalbjahr 2021/22 verliefen diese zufriedenstellend. Die anfänglichen Unsicherheiten bezüglich eventueller Einschränkungen legten sich allmählich.

Ein aufrichtiger Dank für die Zurverfügungstellung der Daten geht auch diesmal an die Seilbahnbetreiber.

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

La presente pubblicazione che è ormai arrivata alla trentacinquesima edizione fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo e contiene inoltre dati sul personale e sugli investimenti. Un confronto con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

I dati per la stagione estiva 2021 e la stagione invernale 2021/22 sono pubblicati, confrontati e messi in relazione con quelli degli anni precedenti.

Nonostante gli effetti evidenti della pandemia Covid-19 sia nella stagione estiva 2021 che in quella invernale 2021/22, il bilancio delle stagioni è stato soddisfacente e le incertezze iniziali su possibili restrizioni si sono gradualmente attenuate.

Un sentito ringraziamento va anche questa volta ai concessionari funiviari per la messa a disposizione dei dati statistici.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Zum Schluss geht noch ein Dank an Herrn Johann Zelger, langjähriger Mitarbeiter im Amt für Seilbahnen und Autor der letzten 34 Ausgaben dieser Schriftenreihe, welcher mit Ende 2022 den wohlverdienten Ruhestand angetreten hat.

Bozen, im Oktober 2023

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Karin Brenner
Direktorin des Landesamtes für Seilbahnen

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici competenti delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Infine, desideriamo ringraziare Johann Zelger, collaboratore di lunga data dell'Ufficio Funivie e autore delle 34 precedenti edizioni di questa serie di pubblicazioni, che è andato in pensione alla fine del 2022.

Bolzano, ottobre 2023

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Karin Brenner
Direttrice dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen
Seilbahnsysteme
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen
Länge der Seilbahnanlagen
Höhe der Seilbahnanlagen
Skipisten
Beschneigungsanlagen
Betreiber von Aufstiegsanlagen

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen
Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
Fußgängerdienste und Sommerski
Unfälle

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen
Bilanzdaten im Jahresvergleich
Technische Investitionen
Personal
Strom- und Treibstoffverbrauch

4 Vergleich mit anderen Regionen

TEIL II

TABELLEN

1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022
2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2022
3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

I PARTE

RISULTATI

9

Introduzione

11

Dati strutturali

13

Consistenza degli impianti	13
Sistemi di impianti a fune	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	20
Età degli impianti a fune esistenti	24
Lunghezza degli impianti a fune	25
Altitudine degli impianti a fune	27
Piste da sci	28
Impianti di innevamento artificiale	29
Esercenti di impianti a fune	30

Utilizzo degli impianti a fune

33

Personale trasportate	33
Media delle persone trasportate per tipi di impianto	36
Confronto fra domanda e offerta	38
Servizio pedoni e sci estivo	40
Incidenti	41

Dati economici

43

Bilanci	43
Dati di bilancio a confronto negli anni	47
Investimenti tecnici	49
Personale	51
Consumi di energia e carburante	52

Confronto con altre regioni

55

II PARTE

TABELLE

59

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022	60
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2022	80
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022	82

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH
PLANUNGSRAUM**Deutsche Fassung
Italienische Fassung**APPENDICE****AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER
AMBITO DI PIANIFICAZIONE****97**Versione tedesca 99
Versione italiana 103**VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN**

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2022
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2022
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2022
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2022
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2022
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2022
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2022
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2022
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2022
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2021
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2019/20-2021/22
14	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2021
15	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2021/22
16	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2021
17	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2017-2022
18	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2021
19	Investitionsausgaben - 2021
20	Bilanzdaten - 1994-2021
21	Technische Investitionen - 1980-2022
22	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2021
23	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2021
24	Vergleiche mit anderen Regionen

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2022	14
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022	16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2022	18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2022	20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2022	21
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2022	22
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2022	25
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2022	26
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2022	27
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	29
Cannoni da neve operativi - 1995-2021	30
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2021/22	33
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2019/20-2021/22	36
Persone trasportate per tipo d'impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2018 e 2021	37
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2021/22	39
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2021	40
Incidenti sugli impianti a fune - 2017-2022	42
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2021	44
Spese per investimenti - 2021	46
Dati di bilancio - 1994-2021	47
Investimenti tecnici - 1980-2022	49
Addetti agli impianti a fune - 1990-2021	51
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2021	52
Confronti con altre regioni	56



VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

INDICE DEI GRAFICI

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2022	Impianti a fune per tipo di impianto - 2022	19
2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2022	Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2022	19
3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2022	Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2022	23
4	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2022	Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2022	26
5	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2022	Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2022	28
6	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22	Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2021/22	34
7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2021/22	35
8	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2021	Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2021	38
9	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2021	Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2021	41
10	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2022	Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2022	42
11	Bilanzdaten - 1994-2021	Dati di bilancio - 1994-2021	48
12	Technische Investitionen - 1980-2022	Investimenti tecnici - 1980-2022	50
13	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2021	Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2021	53



■ Teil | Parte

Ergebnisse

Einleitung

- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Regionen

Risultati

Introduzione

- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronto con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation fasst die wichtigsten statistischen Daten des Seilbahnsektors zusammen. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein-

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-

und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie e cestovie (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeugen)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht.

Am 31.12.2022 gibt es in Südtirol 358 Seilbahnanlagen, gleich viele wie im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden 9 Anlagen neu errichtet (3 davon in Kleinstskigebieten) und neun abgebaut. 26 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an 7 Anlagen wesentliche Umbauarbeiten vorgenommen.

Durch die finanzielle Unterstützung in Form von Beiträgen für Dorflifte und Kleinstskigebiete konnte das Auflassen einzelner Anlagen verhindert und die Erneuerung der Anlagen vorangetrieben werden.

Zudem bietet die vom Staat vorgesehene Investitionsförderung „Industrie 4.0“ einen Anreiz für die Betreiber, die Anlagen durch neue zu ersetzen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, moltiplicando pertanto negli anni l'offerta.

Al 31.12.2022 il numero di impianti a fune in Alto Adige è rimasto invariato rispetto all'anno precedente, risultando pari a 358. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 impianti (tra cui tre impianti in piccoli comprensori sciistici), 9 sono stati demoliti e 26 sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e a 7 impianti sono state fatte delle modifiche sostanziali.

Grazie ai finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese e per impianti in piccoli comprensori sciistici si è riusciti ad evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Inoltre, la promozione degli investimenti di "Industria 4.0" prevista dallo Stato ha stimolato gli esercenti a sostituire gli impianti con altri nuovi.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, infatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2022

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2022	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	16	Val Passiria
Sarnatal	5	7	9	6	4	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	27	26	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	74	75	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	25	25	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	16	16	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	32	32	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	12	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	357	358	Totale

Im Jahr 2022 wurden in Südtirol folgende Anlagen neu errichtet:

Im Planungsraum Passeiertal wurde im Ski-gebiet „Meran 2000“ an Stelle des fixgeklemmten Sesselliftes „Piffing“ eine Einseil-umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen mit Mittelstation „Naifjoch“, auf abgeänderter Trasse, errichtet.

Im Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurde im Skigebiet Karerpass eine Pendelbahn auf einer neuen Trasse mit der Benennung „Tiers-Frommeralm“ errichtet. Die Kabinen haben ein Fassungsvermögen von 60 Personen, beide Kabinen sind mit einer Aussichtsplattform für 10 Personen ausgestattet, die erste sogenannte „Cabrio-Bahn“ in Italien.

Im Skigebiet Obereggen wurde die bestehende Anlage mit fixgeklemmten 3er Sesseln „Campanil“ auf derselben Trasse durch eine moderne 6er-Sesselbahn mit kuppel-

Nel 2022 sono stati costruiti i seguenti impianti nuovi:

Nell'area di pianificazione della Val Passiria, nel comprensorio sciistico di „Merano 2000“ è stata realizzata in sostituzione alla seggiovia ad ammorsamento fisso „Piffing“ una cabinovia monofune denominata „Naifjoch“, con cabine da 10 posti ad ammorsamento automatico e una stazione intermedia su percorso modificato.

Nell'area di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini è stata costruita una funivia a va e vieni nell'area sciistica di Carezza, su un nuovo percorso chiamato „Tires-Malga Frommer“. Le cabine hanno una capienza massima di 60 persone, tutte e due le cabine sono dotate di una piattaforma panoramica a 10 posti, si tratta della prima funivia „cabrio“ d'Italia.

Nel comprensorio sciistico di Obereggen, l'impianto preesistente con seggiole ad ammorsamento fisso a 3 posti „Campanil“ è stato sostituito sullo stesso percorso da una

baren Fahrzeugen ersetzt. Die Förderleistung ist von 1.800 auf 2.650 Personen pro Stunde gestiegen.

Immer im selben Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurde der 1973 errichtete Schlepplift „Schwarzhorn“ im Kleinstskigebiet Jochgrimm durch einen neuen ersetzt.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralm wurde der in die Jahre gekommene fixgeklemmte Zweiersessellift „Spitzbühel“ durch eine kuppelbare 6er-Sesselbahn mit Haube ersetzt. Die Förderleistung beträgt nun 2.200 Personen pro Stunde.

Weiters wurde auf der Seiseralm im Kleinstskigebiet Marinzen auf einer neuen Trasse ein Schlepplift mit hoher Seilführung mit der Benennung „Dorlift Kastelruth“ errichtet. Die Länge beträgt knapp 500 m.

Im Wipptal wurde die bestehende Zubringeranlage für das Skigebiet Rosskopf durch eine neue Umlaufbahn mit kuppelbaren 10er Kabinen ersetzt. Der Name sowie die Trasse der Anlage „Sterzing-Rosskopf“ bleiben unverändert.

Im Planungsraum Ahrntal im Skigebiet Speikboden wurde die bestehende kuppelbare 4er-Sesselbahn „Seenock“ durch eine moderne 8er-Sesselbahn mit Haube, auf derselben Trasse, ersetzt.

Im Osten Südtirols, im Skigebiet Haunold, wurde der bestehende Schlepplift mit der Benennung „Doris“ auf der nahezu gleichen Trasse durch einen neuen Schlepplift ersetzt.

Im Laufe des Jahres wurden an einer Zweiseilpendelbahn, dreizehn Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an sechs Sesselliften und an sechs Schleppliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt.

moderna seggiovia a 6 posti con veicoli ad ammorsamento automatico. La portata è aumentata da 1.800 a 2.650 persone all'ora.

Nella stessa area di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini, nel comprensorio sciistico Passo Oclini, la sciovia a fune alta "Corno Nero" costruita nel 1973 è stata sostituita da un impianto di nuova generazione.

Nell'area di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi, la vecchia seggiovia biposto ad ammorsamento fisso "Spitzbühel" è stata sostituita da una nuova seggiovia ad ammorsamento automatico a 6 posti, dotata di cupola protettiva. La portata oraria è ora di 2.200 persone.

Inoltre, nella zona dell'Alpe di Siusi, nel piccolo comprensorio sciistico di Marinzen, è stata costruita su un nuovo tracciato una sciovia a fune alta denominata "Dorlift Kastelruth". La lunghezza della linea è di poco inferiore a 500 m.

Nell'Alta Valle Isarco, l'impianto di risalita da Vipiteno verso il comprensorio sciistico Monte Cavallo è stato sostituito da un nuovo impianto ad ammorsamento automatico con cabine da 10 posti. La denominazione "Vipiteno-Monte Cavallo" ed il percorso sono rimasti invariati.

Nell'area di pianificazione della Valle Aurina, nel comprensorio sciistico Monte Spicco, l'attuale seggiovia ad ammorsamento automatico a 4 posti "Seenock" è stata sostituita sullo stesso percorso da una moderna seggiovia a 8 posti con cupola protettiva.

Nella parte orientale dell'Alto Adige, nel comprensorio sciistico di Baranci, la sciovia a fune alta denominata "Doris" è stata sostituita da una nuova sciovia a fune alta su percorso quasi identico.

Nel corso dell'anno sono state sottoposte a revisione generale, come previsto dalle leggi vigenti, una funivia bifune, tredici funivie monofune ad ammorsamento automatico, sei seggiovie e sei sciovie.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2022**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---

**Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)**

B55h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Tiers-Frommeralm	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Tires-Malga Frommer	3.700	402	628
S697l	GRÖDEN-SEISERALM Kastelruth Dorflift Kastelruth	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Castelrotto Dorflift Kastelruth	489	693	69

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

CC179r	PASSEIERTAL Meran 2000 Naifjoch	VAL PASSIRIA Merano 2000 Naifjoch	1.503	1.800	136
CS178h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Obereggen Campanil	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Obereggen Campanil	488	2.650	112
S493h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Jochgrimm Schwarzhorn	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Passo Oclini Corno Nero	626	900	104
CS164l	GRÖDEN-SEISERALM Seiseralm Spitzbühel	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Alpe di Siusi Spitzbühel	1.015	2.200	220
CC13t	WIPPTAL Roskopf Sterzing-Roskopf	ALTA VALLE ISARCO Monte Cavallo Vipiteno-Monte Cavallo	2.707	2.300	891
CS39u	AHRNTAL Speikboden Seenock	VALLE AURINA Monte Spicco Seenock	1.192	3.400	294
S701v	HOCHPUSTERTAL Hauhold Doris	ALTA PUSTERIA Baranci Doris	798	720	173

**Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o radiati**

M115o	PASSEIERTAL Meran 2000 Piffing	VAL PASSIRIA Merano 2000 Piffing	1.460	1.550	148
M206h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Christomannos	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Christomannos	611	1.200	136
S692h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Nanilift	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Nanilift	121	720	21
M214h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Obereggen Campanil	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Obereggen Campanil	511	1.800	116

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
S493h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Jochgrimm Schwarzhorn	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Passo Oclini Corno Nero	626	900	105
M82l	GRÖDEN-SEISERALM Seiseralm Spitzbühel	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Alpe di Siusi Spitzbühel	1.035	1.194	220
CC13t	WIPPTAL Rosskopf Sterzing-Rosskopf	ALTA VALLE ISARCO Monte Cavallo Vipiteno-Monte Cavallo	2.719	1.667	893
CS39u	AHRNTAL Speikboden Seenock	VALLE AURINA Monte Spicco Seenock	1.192	2.400	293
S362v	HOCHPUSTERTAL Hauhold Doris	ALTA PUSTERIA Baranci Doris	797	720	172

**Umbauten (Bestehende Anlagen, an denen Umbauten vorgenommen wurden)
Ristrutturazioni (Impianti esistenti, a cui sono state fatte delle modifiche)**

CS14l	GRÖDEN-SEISERALM Seiseralm Panorama	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Alpe di Siusi Panorama	1.342	2.600	199
CC139m	GRÖDEN-SEISERALM Danterceppies Danter	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Danterceppies Danter	2.160	3.000	519
CC142m	GRÖDEN-SEISERALM Danterceppies Cepies	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Danterceppies Cepies	507	3.000	126
CS91s	EISACKTAL Vals-Jochtal Hinterberg	VALLE ISARCO Valles Hinterberg	1.098	2.600	274
CC92s	EISACKTAL Gitschberg Nesselbahn	VALLE ISARCO Monte Cuzzo Nesselbahn	1.678	2.200	478
CC95s	EISACKTAL Gitschberg Bergbahn	VALLE ISARCO Monte Cuzzo Bergbahn	1.571	2.200	240
CC38u	PUSTERTAL Kronplatz Belvedere	VAL PUSTERIA Plan de Corones Belvedere	1.062	4.000	267

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Ka-

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e poten-

pazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schlepliften und Anlagen mit fixgeklemmten Fahrzeugen sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit dem Jahr 1980 ist die Zahl der Schleplifte kontinuierlich rückläufig, in den letzten Jahren hat sich die Anzahl jedoch stabilisiert. Im Jahr 1980 wurden 310 solcher Anlagen verzeichnet, im Jahr 2022 102, die Inzidenz auf die Gesamtheit bleibt jedoch immer noch hoch (28,5%). Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 171 (47,8% der Gesamtsumme).

Die höchste Anzahl von Anlagen in Südtirol beträgt 443 und wurde im Jahr 1987 verzeichnet.

za degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e impianti ad attacco fisso e un aumento di quello degli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+ B/C).

Dal 1980 in poi il numero di sciovie è continuato a diminuire, ma negli ultimi anni si è stabilizzato. Nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2022 102, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (28,5%). Nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammorsamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 171 (47,8% sul totale).

Il numero massimo di impianti in Alto Adige è stato di 443, registrati nell'anno 1987.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2022

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364
2018	23	4	70	78	4	73	105	3	1	361
2019	23	4	72	82	4	68	103	3	1	360
2020	21	4	75	84	4	64	101	3	1	357
2021	21	4	77	83	4	63	102	3	1	358
2022	22	4	78	85	4	59	102	3	1	358

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefaßt.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

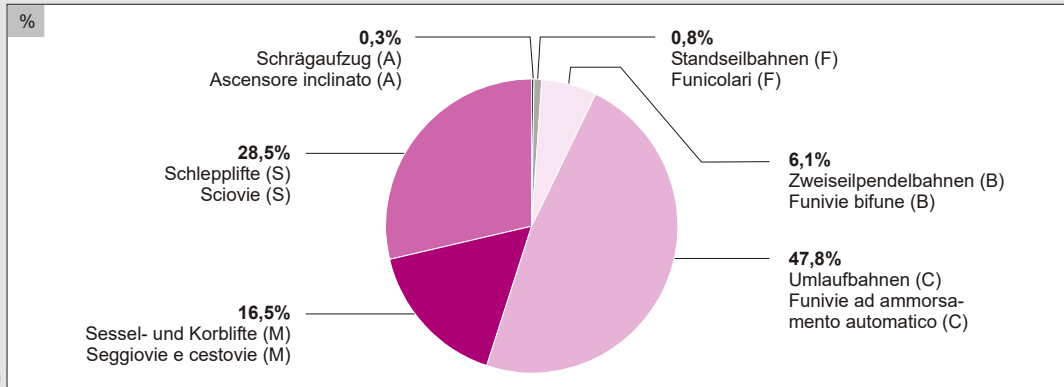
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2022

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2022

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



© astat 2023 - Ir



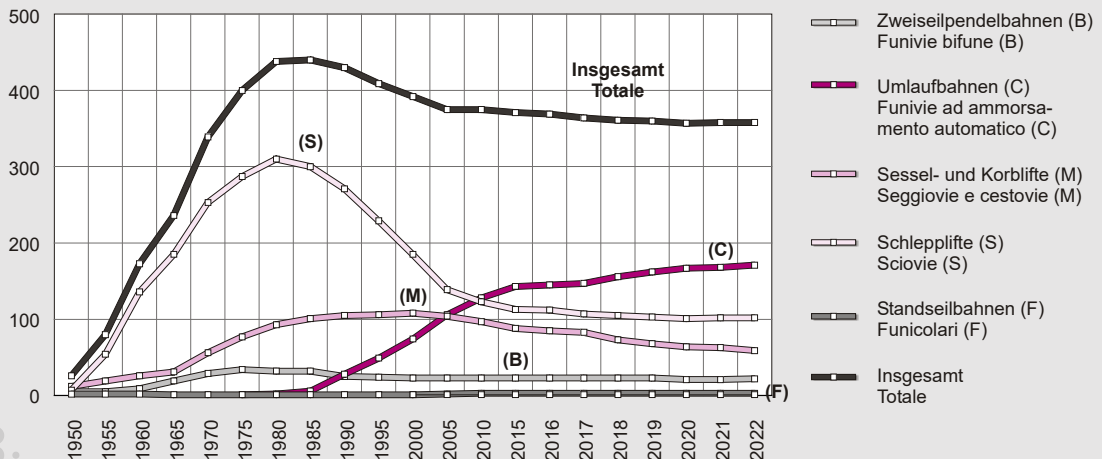
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2022

Situazione al 31.12.



© astat 2023 - Ir



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2022 nimmt die Förderleistung nur geringfügig zu (+0,6%) und hat einen Wert von 552.620 Personen pro Stunde erreicht, also 1.544 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 7,5% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 12,3% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

La portata oraria complessiva nel 2022 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,6%, raggiungendo 552.620 persone/ora, quindi 1.544 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni l'incremento è stato pari al 7,5%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 12,3%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2022

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2022

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	364	526.510	1.446
2018	361	531.810	1.473
2019	360	537.938	1.494
2020	357	545.741	1.529
2021	358	549.067	1.534
2022	358	552.620	1.544

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2022

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2022

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2020	2022	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2022 Portata oraria media per impianto 2022	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	10.595	482	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	386.363	2.259	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	72.287	1.225	Seggiovie e cestovie (M)
Schleplifte (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	79.337	778	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	545.741	552.620	1.544	Totale

Im Jahr 2022 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 386.363 Personen pro Stunde (70,0% der Gesamtsumme) die höchste Förderleistung, gefolgt von den Schlepliften mit 79.337 (14,4%) und den Sessel- und Korbliften mit 72.287 Fahrgästen pro Stunde (13,1%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.259 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.225) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (122.536 Personen/Stunde), gefolgt von Hochabtei (91.986 Personen/Stunde) und Pustertal mit 71.495 Personen pro Stunde.

Die Transportkapazität ergibt sich aus der Multiplikation der Förderleistung mit dem Höhenunterschied. Diese höchste Transportkapazität weist mit 32,0 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (28,9 Millionen Personen) und Hochabtei (20,4 Millionen Personen).

Nel 2022 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 386.363 persone/ora (70,0% sul totale), seguite dalle sciovie con una portata oraria di 79.337 persone/ora (14,4%) e dalle seggiovie e cestovie con 72.287 persone/ora (13,1%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammorsamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.259 e 1.225 persone/ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 122.536 persone all'ora, seguita dall'Alta Val Badia (91.986 persone/ora) e dalla Val Pusteria (71.495 persone/ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 32,0 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (28,9 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (20,4 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2022

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2022

Situazione al 31.12.

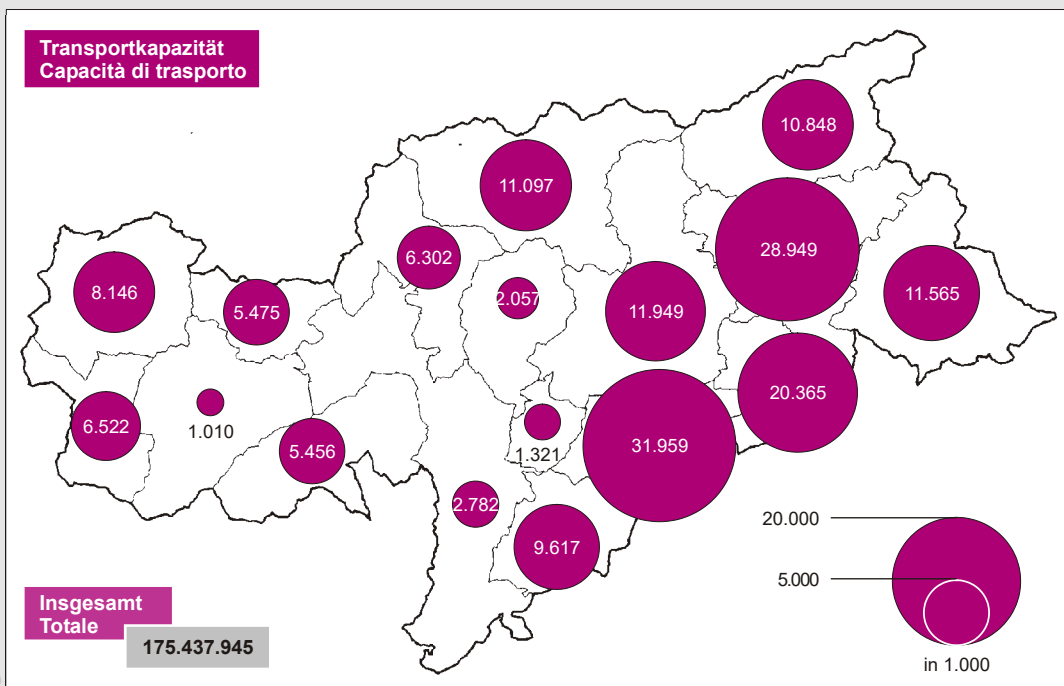
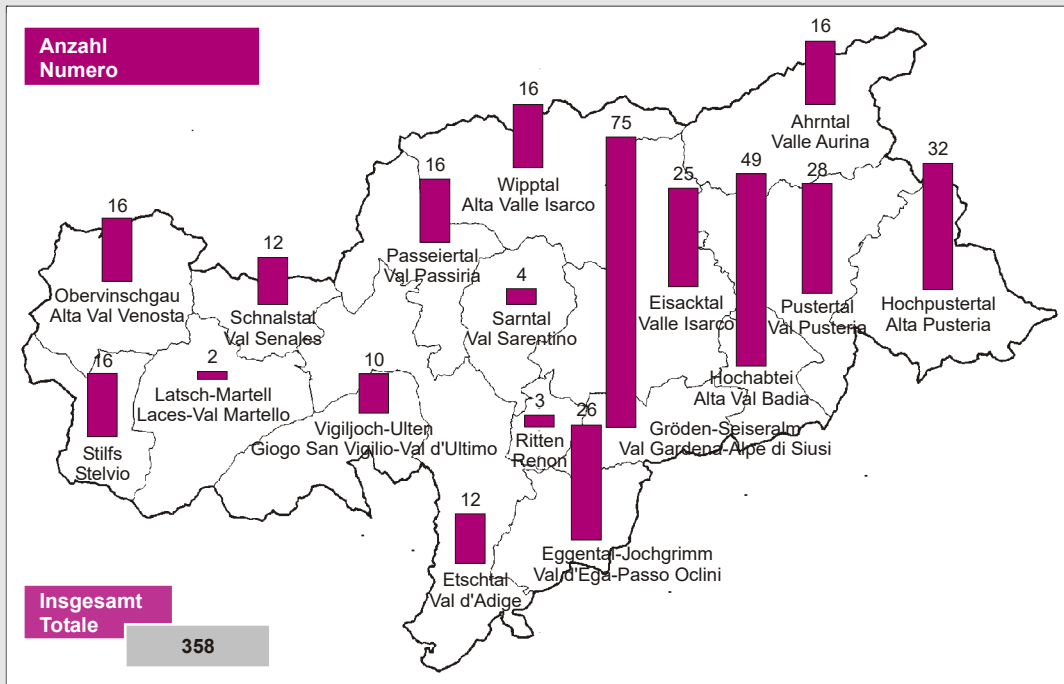
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde)	Transportkapazität (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (a)	
Obervinschgau	22.864	8.145.781	Alta Val Venosta
Stilfs	18.522	6.521.685	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	16.923	6.319.328	Val Passiria
Sarnthal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	38.866	9.617.144	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	122.536	31.959.207	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	33.433	11.948.785	Valle Isarco
Wipptal	29.364	11.097.143	Alta Valle Isarco
Ahrntal	28.765	10.847.647	Valle Aurina
Pustertal	71.495	28.948.755	Val Pusteria
Hochabtei	91.986	20.365.270	Alta Val Badia
Hochpustertal	37.137	11.565.089	Alta Pusteria
Etschtal	3.572	2.781.896	Val d'Adige
Insgesamt	552.620	175.437.945	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2022

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2022



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von St. Anton, Kaltern zum Mendelpass. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Tragseil und Zugseil) gebaute Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass die Zahl der Aufstiegsanlagen zunahm. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und heute ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Während dieses Zeitraums wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 23 Jahre alt: 11 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 38 zwischen 1970 und 1979, weitere 34 zwischen 1980 und 1989, 79 zwischen 1990 und 1999, 99 zwischen 2000 und 2009, 70 zwischen 2010 und 2019 und 27 nach 2020. Mehr als die Hälfte der bestehenden Anlagen wurde in diesem Jahrtausend erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein verhältnismäßig niedriges Durchschnittsalter von 15 Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen das Durchschnittsalter der Standseilbahnen, da die Standseilbahn „St.Anton-Mendel“ 1903

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio, Caldaro al Passo Mendola. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni '70 diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti di risalita hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 ad oggi è in calo continuo. Nel corso di questo periodo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Nel frattempo, le conversioni vengono effettuate soprattutto per aumentare il comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 23 anni: 11 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 38 tra il 1970 e il 1979, altri 34 tra il 1980 e il 1989, 79 dal 1990 al 1999, 99 tra il 2000 e il 2009, 70 tra il 2010 e il 2019 e 27 dal 2020 in poi. Più della metà degli impianti esistenti sono stati costruiti in questo millennio.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Relativamente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a 15 anni. Relativamente alta è invece l'età media delle funicolari, in quanto la funicolare "S. Antonio-Mendola" è stata realizzata nel 1903 e ciò

errichtet wurde und somit das Durchschnittsalter der insgesamt nur drei Standseilbahnen beträchtlich beeinflusst.

comporta già solo per le tre funicolari, complessivamente un notevole innalzamento dell'età media.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2022

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseilpendelbahnen (B)	Umlaufbahnen (C)	Sessellifte und Korblifte (M)	Schleplifte (S)	Standseilbahnen (F)	Schrägaufzug (A)	Insgesamt Totale	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
Vor 1970	4	-	2	4	1	-	11	Prima del 1970
1970-1979	4	-	10	24	-	-	38	1970-1979
1980-1989	2	7	7	18	-	-	34	1980-1989
1990-1999	-	32	24	22	-	1	79	1990-1999
2000-2009	7	67	12	12	1	-	99	2000-2009
2010-2019	3	50	4	12	1	-	70	2010-2019
2020 und später	2	15	-	10	-	-	27	2020 in poi
Insgesamt	22	171	59	102	3	1	358	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	31	15	30	28	50	25	23	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.135 m und ist eine der längsten in Europa. Die Zweiseilpendelbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.024 m die längsten, gefolgt von den Standseilbahnen mit 2.000 m und den Umlaufbahnen mit 1.452 m. Die Länge der Sessellifte (849 m), Schleplifte (562 m) und vom Schrägaufzug (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2002 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 10,3% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.135 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funivie bifune registrano la lunghezza maggiore con 2.024 m, seguite dalle funicolari con 2.000 m e dagli impianti ad ammorsamento automatico con 1.452 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (849 m), sciovie (562 m) e dell'ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2002 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 10,3%.

Übersicht 8 / Propetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2022

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B)	Umlaufbahnen (C)	Sessellifte und Korblifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseilbahnen (F)	Schrägaufzug (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammortamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
bis 800	-	30	31	84	-	1	146	fino a 800
801-1.600	4	86	24	18	1	-	133	801-1.600
1.601-2.400	14	40	4	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	2	9	-	-	-	-	11	2.401-3.200
über 3.200	2	6	-	-	-	-	8	oltre 3.200
Insgesamt	22	171	59	102	3	1	358	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	2.024	1.452	849	562	2.000	67	1.135	<i>Lunghezza media (metri)</i>

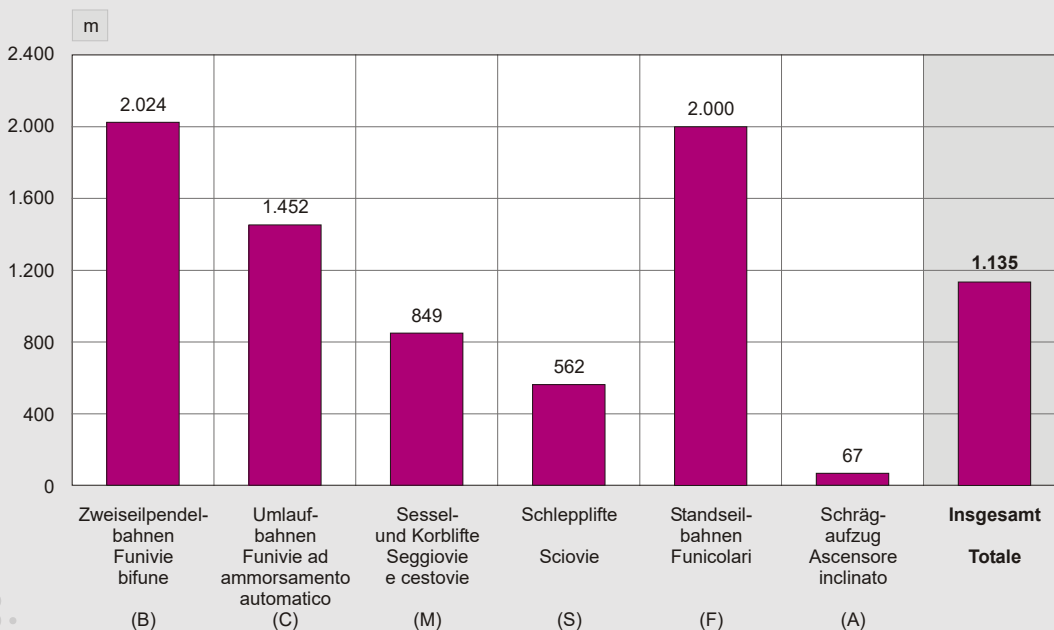
Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2022

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2022

Situazione al 31.12.



Höhe der Seilbahnanlagen

337 der insgesamt 358 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 59,6% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 337 su un totale di 358. Nel 59,6% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2022

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2022

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzug (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
Bis 1.000	2	6	-	-	-	-	8	Fino a 1.000
1.001-1.200	1	12	4	6	-	-	23	1.001-1.200
1.201-1.400	-	15	3	23	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	28	11	22	1	-	62	1.401-1.600
1.601-1.800	2	38	3	24	-	-	67	1.601-1.800
1.801-2.000	1	45	17	12	-	-	75	1.801-2.000
2.001-2.200	1	23	7	10	-	-	41	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
Über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	Oltre 2.400
Insgesamt	9	170	53	102	2	1	337	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.838 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf 2.090 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei 1.972 m. Etwas niedriger sind die Umlaufbahnen (1.870 m) und Schlepplifte (1.702 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.838 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano in media ad una quota più elevata, cioè a 2.090 m, le seggiovie a 1.972 m. Leggermente più basso il posizionamento delle funivie ad ammorsamento automatico (1.870 m) e delle sciovie (1.702 m).

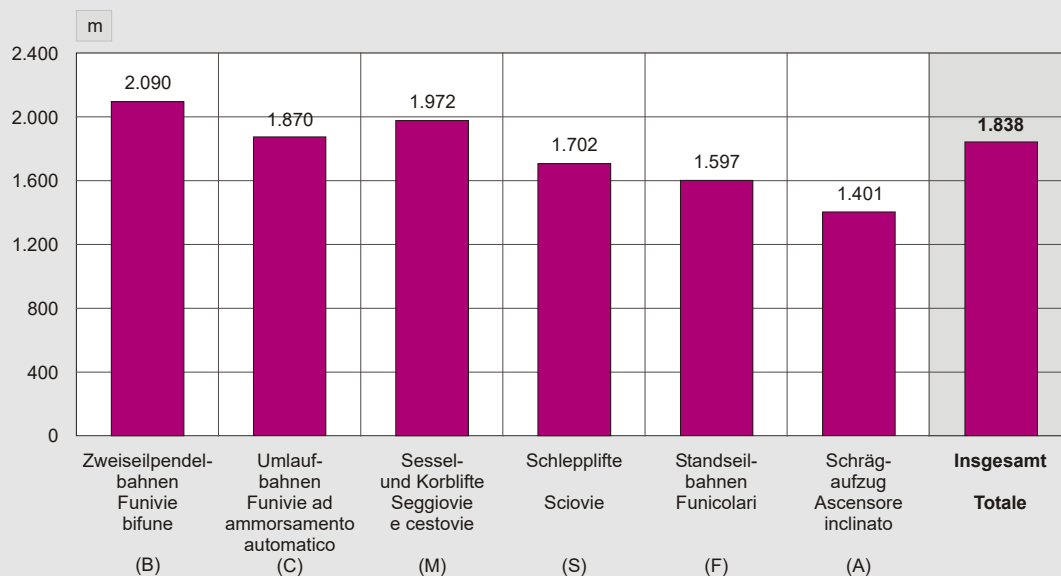
Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2022

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2022

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2023 - lr

**Skipisten**

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeu-

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bol-

tet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar sind.

In Gröden befindet sich die größte Fläche an Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Gebietsfläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Gebietsfläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

zano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.847,1	0,52	Totale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise über 90% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, si stima che oltre il 90% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria.

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategischen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innnevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicurato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2021

Cannoni da neve operativi - 1995-2021

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2015	3.551	99,2
2016	3.765	100,0
2017	3.951	100,0
2018	4.132	100,0
2019	4.324	100,0
2020	4.587	100,0
2021	5.377	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2021 gibt es in Südtirol insgesamt 5.377 Schneekanonen bzw. Lanzen (+17,2% gegenüber 2020). Von 2000 bis 2021 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2021 sono stati rilevati 5.377 cannoni o lance da neve (+17,2% rispetto al 2020). Tra il 2000 ed il 2021, il numero dei cannoni si è più che quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Betreiber von Aufstiegsanlagen

In Südtirol gibt es zum 31.12.2022 insgesamt 123 Betreiber für 358 Aufstiegsanlagen. Im Jahr 1991 waren es noch 176 Be-

Esercenti di impianti a fune

In Alto Adige ci sono, alla data del 31.12.2022, 123 esercenti per 358 impianti di risalita. Nel 1991 gli esercenti erano 176 per 430



treiber für 430 Anlagen. Die Zahl der Betreiber ist gegenüber dem Jahr 1991 um 30,1% gesunken, die Zahl der Anlagen um 16,7%. Hauptgrund für diese Rückgänge ist das Verschwinden abgelegener Einzellifte.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp sind 40 Betreiber tätig, es folgen Hochalpe mit 12 und Eggental-Jochgrimm mit 10.

impianti. Il numero degli esercenti, rispetto al 1991, è quindi diminuito del 30,1%, il numero di impianti del 16,7%. La ragione principale di questo calo è essenzialmente la scomparsa di singoli impianti isolati.

Nell'ambito di pianificazione Gardena-Alpe di Siusi operano 40 esercenti, seguono Alta Badia con 12 e Val d'Ega-Passo Oclini con 10.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen⁽¹⁾

Die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie waren im Winterhalbjahr 2021/22 noch spürbar, aber trotz allem kann man entgegen den anfänglichen Befürchtungen von einer zufriedenstellenden Saison sprechen. Man bedenke, dass die Anlagen im Winterhalbjahr 2020/21 aufgrund der Einschränkungen durch die Pandemie fast gänzlich geschlossen waren.

Persone trasportate⁽¹⁾

Gli effetti della pandemia Covid-19 sono stati ancora evidenti nella stagione invernale 2021/22, ma nonostante tutto si può parlare di una stagione soddisfacente, contrariamente ai timori iniziali. Si consideri che nella stagione invernale 2020/21 gli impianti erano stati quasi completamente chiusi a causa delle restrizioni dovute alla pandemia.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2021/22

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8
2017/18	132.925.002	1,8	70,3	16,2	10,9	0,9
2018/19	134.430.085	1,8	73,7	13,2	10,4	0,8
2019/20	118.094.699	1,6	75,6	11,3	10,6	0,9
2020/21	2.037.967	9,1	35,4	10,2	44,9	0,5
2021/22	122.440.230	1,4	77,6	9,9	10,3	0,8

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Die meisten Personen werden mit Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (77,6%) befördert, gefolgt von den Schleppliften (10,3%) und den Sesselliften (9,9%). Nur 1,4% werden mit Pendelbahnen befördert, der Rest (0,8%) mit Schrägaufzug und Standseilbahnen.

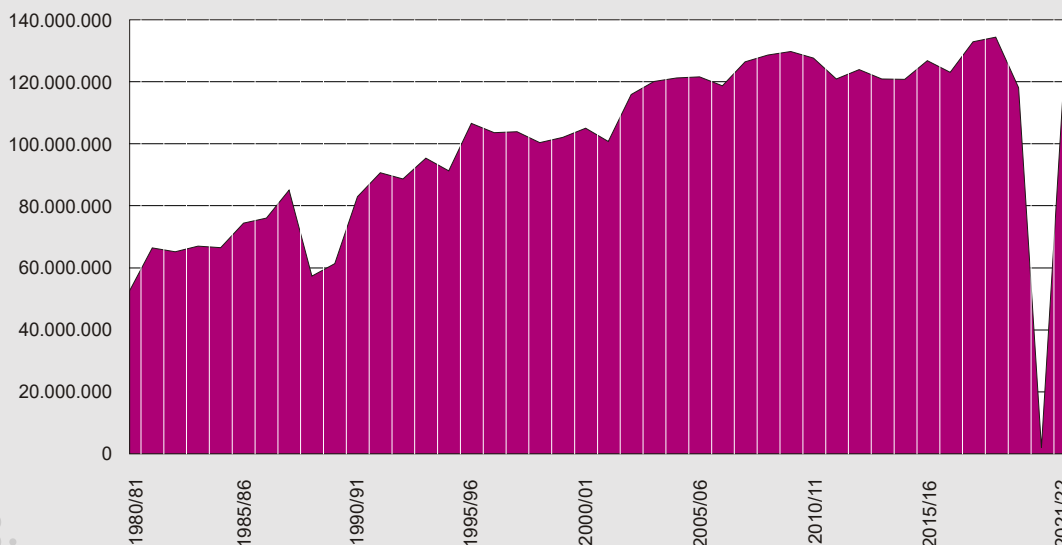
Grafik 6 zeigt, welchen drastischen Einschnitt die Covid-19-Pandemie verursacht hat. Jedoch konnte im Winterhalbjahr 2021/22 der vorherige Zehnjahresdurchschnitt von rund 125 Millionen beförderter Personen fast wieder erreicht werden.

La maggior parte delle persone viene trasportata con impianti ad ammortamento automatico (77,6%), seguiti da sciovie (10,3%) e seggiovie (9,9%). Solo l'1,4% è trasportato da funivie, il resto (0,8%) da ascensori inclinati e funicolari.

Il grafico 6 mostra la drastica riduzione causata dalla pandemia di Covid-19. Tuttavia, nella stagione invernale 2021/22 è stata quasi raggiunta nuovamente la precedente media decennale di circa 125 milioni di passeggeri trasportati.

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2021/22



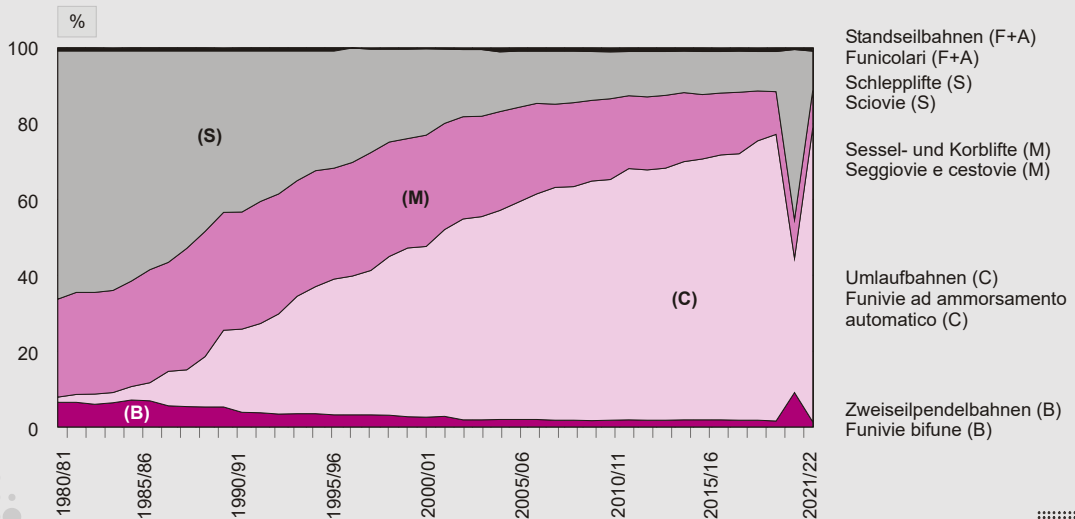
© astat 2023 - lr



Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2021/22
Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2021/22
Composizione percentuale



© astat 2023 - Ir



Der Vergleich in Übersicht 13 erfolgt zwischen Winterhalbjahr 2021/22 und Winterhalbjahr 2019/20, da die Saison dazwischen aufgrund der Pandemie komplett ausgefallen ist.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralm werden am meisten Personen befördert, gefolgt von Hochalpe und Pustertal.

Interessant ist der Zuwachs von 33,3% im Planungsraum Stills und 38,6% in Schnals. Diese Zuwächse sind sicherlich auf das Training von Athleten in diesen Skigebieten zurückzuführen, da andere Gebiete noch geschlossen oder die Covid-19-Einschränkungen größer waren.

Einen merklichen Rückgang verzeichnen die Gebiete Ritten (-18,6%), gefolgt vom Ahrntal (-17,1%) und dem Eisacktal (-11,45%).

Il confronto temporale nel prospetto 13 viene fatto tra la stagione invernale 2021/22 e la stagione invernale 2019/20 poiché la stagione intermedia a causa della pandemia è stata interrotta.

L'ambito di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi registra il maggior numero di persone trasportate, seguita da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Interessanti sono gli aumenti del 33,3% nell'ambito di pianificazione Stelvio e del 38,6% in quello di Senales, dovuti principalmente all'allenamento degli atleti in queste aree sciistiche, dato che altre aree erano ancora chiuse o le restrizioni dovute alla pandemia Covid-19 erano maggiori.

Un calo notevole è stato registrato nelle aree del Renon (-18,6%), seguito dalla Valle Aurina (-17,1%) e dalla Valle Isarco (-11,45%).

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2019/20-2021/22

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2019/20-2021/22

PLANUNGSRÄUME	2019/20	2020/21	2021/22	Änderungen in % Variazione % 2019/20-2021/22	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.549.334	4.359	3.774.036	6,3	Alta Val Venosta
Stilfs	2.209.214	181.394	2.945.430	33,3	Stelvio
Schnalstal	1.302.453	119.803	1.804.709	38,6	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.233.025	20.629	1.192.604	-3,3	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.409.452	91.877	2.403.361	-0,3	Val Passiria
Samtal	1.045.397	29.667	1.005.856	-3,8	Val Sarentino
Ritten	423.378	-	344.495	-18,6	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.121.890	211.210	8.407.862	3,5	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	32.381.597	179.177	33.925.835	4,8	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.176.383	61.329	5.473.720	-11,4	Valle Isarco
Wipptal	4.264.882	39.891	4.602.343	7,9	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.001.135	122.728	4.148.294	-17,1	Valle Aurina
Pustertal	17.585.013	190.693	18.275.736	3,9	Val Pusteria
Hochabtei	24.595.866	55.001	26.068.077	6,0	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.323.788	473.519	7.565.806	3,3	Alta Pusteria
Etschtal	471.892	256.690	502.066	6,4	Val d'Adige
Insgesamt	118.094.699	1.590.238	122.440.230	3,7	Totale

Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart

Auch in diesem Absatz sind die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie eindeutig zu erkennen. Wenn Anlagen infolge von Restriktionen nicht oder nur teilweise in Betrieb sind, ändern sich selbstverständlich viele Gleichgewichte und Gewohnheiten. Die Werte in Übersicht 14 beziehen sich auf das Kalenderjahr 2021, wobei zu bedenken ist, dass die Anlagen in den ersten Monaten geschlossen waren.

Nicht alle Anlagearten können aufgrund der Bauweise gleich viele Personen befördern. Die Lage und das Einzugsgebiet haben dabei auch noch eine große Bedeutung. Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) erreichten trotz kurzem und von der Pandemie geplagtem Betrieb, mit 181.000 beförderten Personen noch den größten Durchschnittswert, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS) mit 125.000; alle anderen Anlage-

Media delle persone trasportate per tipo di impianto

Anche in questo paragrafo si evidenzia l'incidenza della pandemia Covid-19. Se gli impianti sono fermi o in servizio solo in parte a causa di restrizioni, ovviamente si modificano tanti equilibri e abitudini. I valori del prospetto 14 si riferiscono all'anno solare 2021, anno in cui i primi mesi gli impianti erano ancora chiusi.

Non tutti i tipi di impianto possono, per la loro tipologia costruttiva, trasportare lo stesso numero di persone. Anche la posizione e il bacino di utenza hanno una grande importanza. Le cabinovie ad ammortamento automatico (CC, B/C e CCS) raggiungono malgrado un servizio breve e tormentato dalla pandemia, con 181.000 persone trasportate il valore medio più elevato, seguito dalle seggiovie ad ammortamento automatico (CS) con 125.000; tutti gli altri tipi di im-

typen liegen deutlich darunter. Der Gesamtdurchschnitt an beförderten Personen aller Anlagentypen ist vom Jahr 2018 mit 408.000 auf 100.000 im Jahr 2021 gesunken (-75,5%).

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) befördern (mit Ausnahme der Jahre 1988 und 2000) im Durchschnitt mehr Personen als Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS). Kombibahnen werden zu den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen gerechnet.

pianto hanno una media nettamente inferiore. La media complessiva delle persone trasportate da tutti i tipi di impianto è calata da 408.000 del 2018 a 100.000 nel 2021 (-75,5%).

Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) trasportano in media (ad eccezione degli anni 1988 e 2000) più persone delle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS). I telemix vengono aggregati alle cabinovie ad ammorsamento automatico.

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2021

Durchschnittliche Anzahl pro Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2021

Valore medio per impianto

ANLAGEARTEN	1988	1994	2000	2006	2012	2018	2021 (a)	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	242.018	207.401	201.665	188.714	190.931	214.738	121.612	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (B/C, CC, CCS)	679.265	752.980	662.485	724.364	670.889	757.370	181.813	Cabinovie ad ammorsamento automatico (B/C, CC, CCS)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS)	903.381	713.552	688.431	623.373	620.253	617.938	124.523	Seggiovie ad ammorsamento automatico (CS)
Sessel- und Korblifte (M)	278.064	277.507	292.954	295.559	269.218	276.129	54.784	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	173.550	153.310	139.685	137.218	134.170	142.230	35.315	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F) und Schrägaufzug (A)	....	....	....	373.241	358.833	377.933	123.265	Funicolari (F) e Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	220.721	249.209	286.230	341.185	361.586	407.622	99.944	Totale

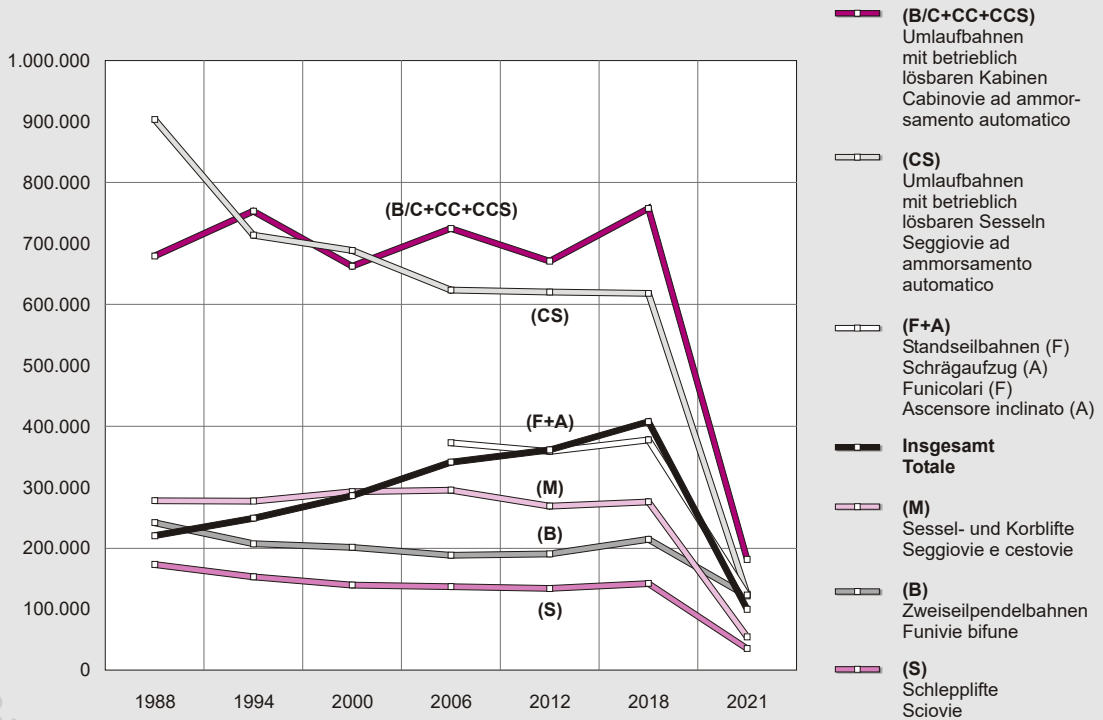
(a) In den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 waren die Anlagen aufgrund von Covid geschlossen.
Nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi causa Covid.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Graf. 8

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2021
Durchschnittliche Anzahl je Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2021
Valore medio per impianto



© astat 2023 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden).

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento).

Übersicht 15 / Prospetto 15

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2021/22

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2021/22

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.774.036	316.705	5.542	19,7	Alta Val Venosta
Stilfs	2.945.430	293.888	6.713	19,1	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	103.733	4.788	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.804.709	152.535	2.397	13,0	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.192.604	223.380	8.108	10,8	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.403.361	560.414	12.105	17,9	Val Passiria
Sarnthal	1.005.856	46.269	1.610	18,6	Val Sarentino
Ritten	344.495	95.409	3.002	12,2	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.407.862	327.416	7.224	23,2	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	33.925.835	2.012.839	28.378	27,7	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	5.473.720	965.863	22.105	17,7	Valle Isarco
Wipptal	4.602.343	567.882	9.838	16,4	Alta Valle Isarco
Ahrntal	4.148.294	502.253	9.582	15,0	Valle Aurina
Pustertal	18.275.736	1.527.899	22.262	22,5	Val Pusteria
Hochabtei	26.068.077	1.259.544	18.720	26,3	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.565.806	964.336	19.340	20,1	Alta Pusteria
Etschtal	502.066	1.459.367	47.661	6,6	Val d'Adige
Insgesamt	122.440.230	11.379.732	229.375	22,3	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Die Anlagen in Gröden-Seiseralm verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (27,7), dahinter folgen Hochabtei (26,3) und Pustertal (22,5).

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi (27,7), al secondo posto si posiziona l'Alta Val Badia (26,3) e al terzo la Val Pusteria (22,5).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,6) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,6) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione solo i pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerski-sports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskillaufes in Betrieb.

Der Sommerskilauf erreichte wieder das Niveau wie vor der Covid-19-Pandemie.

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, solo ancora limitatamente offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

I mezzi sono all'avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Lo sci estivo è tornato ai livelli pre-pandemia Covid-19.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2021

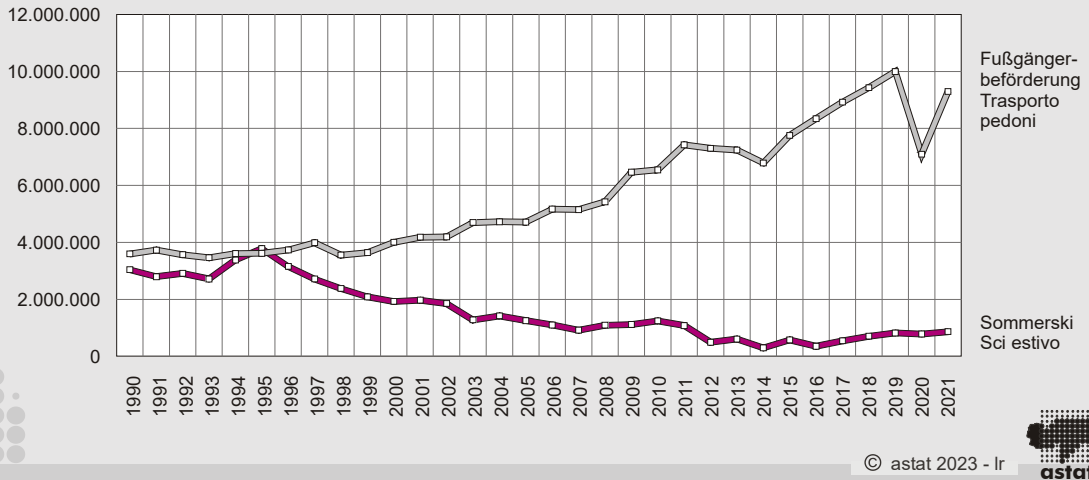
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2021

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0
2017	8.922.707	543.518	100,0
2018	9.430.075	702.161	100,0
2019	9.996.149	821.276	100,0
2020	7.093.986	786.365	100,0
2021	9.296.023	862.462	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
 Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 9

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2021
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2021



Auch die Anzahl der „Fußgänger“ (Ausflügler und Pendler), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober 2021 genutzt haben, hat das Niveau vor Corona (2018 und 2019) erreicht.

Anche il numero di “pedoni” (escursionisti e pendolari) che ha usufruito del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre 2021, ha raggiunto il livello pre-pandemia, degli anni 2018 e 2019.

Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2022 auf 12, 2018 waren es 13 und 2019 bis 2021 waren es ungefähr die Hälfte.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 15 gestiegen, die Zahl der Verletzten ebenfalls auf 15.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahr-

Incidenti

Nel 2022 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 12, nel 2018 erano stati 13, dal 2019 al 2021 circa la metà.

Il numero di incidenti sugli impianti è salito a 15, così come il numero di feriti.

Questi numeri si basano sulle comunicazioni riguardo gli incidenti pervenuti.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non corretto comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'u-

gastes erforderlich sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen und benutzerfreundlicheren Anlagen.

tente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli e di facile utilizzo.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2017-2022

Incidenti sugli impianti a fune - 2017-2022

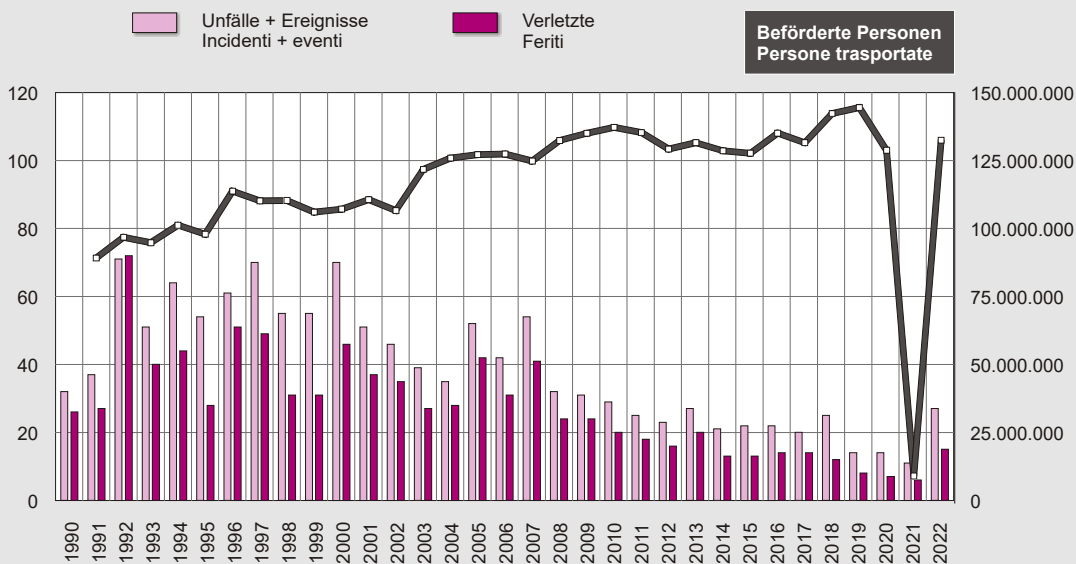
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Ereignisse (a)	6	13	6	7	5	12	Eventi (a)
Unfälle (a)	14	12	8	7	6	15	Incidenti (a)
Verletzte	14	12	8	7	6	15	Feriti
Tote	-	-	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2022

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2022



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen. Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.

© astat 2023 - Ir





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol sind Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung. Die Seilbahnbranche ist ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Auch in diesem Absatz wird das Kalenderjahr 2021 betrachtet. In diesem Jahr waren die Anlagen in den ersten Wintermonaten noch geschlossen. Auch der Umsatz wurde durch die Covid-Pandemie beeinträchtigt: Der Betriebsertrag ist von 370,6 Millionen Euro im Jahr 2019 auf 312,1 Millionen Euro (-15,8%) und die Herstellungskosten sind von 296,9 Millionen Euro auf 284,1 Millionen Euro (-4,3%) zurückgegangen. Dennoch hat sich ein positiver Saldo von 28 Millionen Euro ergeben.

Der Betriebsertrag ist zu 53,1% (165,8 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen, viel weniger als in der Vergangenheit. Vor allem staatliche Beiträge gleichen den Betriebsertrag im Jahr 2021 aus.

Vom Gesamtbetrag der Kosten entfielen 100,8 Millionen Euro (35,5%) auf Abschreibungen und Entwertungen, 61,7 Millionen Euro (21,7%) auf Personalkosten und 26,7 Millionen Euro (9,4%) auf Energiekosten.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die Steuern, so ergibt sich ein Bilanzgewinn von 31,8 Millionen Euro.

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune sono un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Ciò emerge in modo chiaro dai dati del bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

Anche in questo paragrafo viene considerato l'anno solare 2021, anno in cui i primi mesi invernali gli impianti erano ancora chiusi. Il fatturato ha quindi risentito anch'esso della pandemia Covid. Il valore della produzione è calato da 370,6 milioni di euro nel 2019 a 312,1 milioni di euro (-15,8%), così come i costi di produzione sono calati da 296,9 milioni di euro a 284,1 milioni di euro (-4,3%), a fronte tuttavia di un saldo positivo pari a 28 milioni di euro.

Il valore della produzione è costituito per il 53,1% (165,8 milioni di euro) dai proventi del traffico, l'incidenza è scesa molto rispetto al passato. I contributi statali, in particolare, hanno compensato il valore della produzione nel 2021.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 100,8 milioni di euro (35,5%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni, per 61,7 milioni di euro (21,7%) ai costi del personale e per 26,7 milioni di euro (9,4%) ai costi per energia.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari, rettifiche di valore delle attività finanziarie e delle imposte, l'utile di bilancio ammonta a 31,8 milioni di euro.

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2021 insgesamt auf 140,2 Millionen Euro; 5,9% mehr als im Jahr 2019. Davon entfallen 92,1 Millionen Euro (65,7%) auf die Infrastrukturen, 16,3 Millionen Euro (11,6%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeugen, Schneekanonen usw.) und 31,7 Millionen Euro (22,6%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2021 gli investimenti sono ammontati a 140,2 milioni di euro, il 5,9% in più rispetto all'anno 2019, di cui 92,1 milioni di euro (65,7%) sono da attribuire alle infrastrutture, 16,3 milioni di euro (11,6%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 31,7 milioni di euro (22,6%) ad altri investimenti.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2021

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2021

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			165.831
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.376
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			144.908
a)	Verschiedene Diversi	42.780	
b)	Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	87.947	
	- vom Staat dallo Stato		
	- vom Land dalla Provincia	9.875	
	- von den Gemeinden dai Comuni	197	
	- von anderen da altri	4.110	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			312.115

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			35.410
a)	Treibstoffe Carburanti	4.459	
b)	Schmiermittel Lubrificanti	248	
c)	Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	22.248	
e)	Ersatzteile Ricambi	3.015	
f)	Verschiedene Güter Materiali vari	5.440	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			60.380
a)	Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	11.538	

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2021

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2021

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.483	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	44.359	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		15.277
Personalaufwand Costi del personale		61.676
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		100.847
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		314
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		531
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		9.643
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		284.079
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		28.037
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		292
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.644
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-3.844
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-1.908
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		-
Abwertungen Svalutazioni		-2.902
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-2.902
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		23.230
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		8.590
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		31.820

Übersicht 19 / Prospetto 19

Investitionsausgaben - 2021

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2021

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen Infrastrutture			
Neubauten Nuove costruzioni			84.899
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria			7.241
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture			92.140
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio			
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	186	15.109
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	30	309
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria			864
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio			16.282
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti			31.739
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti			140.162

Bilanzdaten im Jahresvergleich

Der Vergleich der Bilanzdaten in der Zeitreihe von 1994 bis 2021 zeigt, dass die Betriebserträge und Herstellungskosten ständig angestiegen sind, 2020 hingegen infolge der Covid-Pandemie einen starken Einbruch verzeichnet haben. Der Bilanzgewinn/-verlust ist hingegen starken Schwankungen ausgesetzt, von einem Gewinn von 60,4 Mio. Euro im Jahr 2018 bis zu einem Verlust von 4,9 Mio. Euro im Jahr 2020. Im Jahr 2021 wurde ein Gewinn von 31,8 Millionen Euro erzielt.

Dati di bilancio a confronto negli anni

Il confronto tra i dati di bilancio nel periodo dal 1994 al 2021 mostra che i valori ed i costi di produzione sono aumentati costantemente, mentre nel 2020 hanno fatto registrare un calo consistente a causa della pandemia covid. Gli utili/perdite di bilancio sono stati sottoposti a grandi oscillazioni, passando da un utile di 60,4 milioni di euro nell'anno 2018 ad una perdita di 4,9 milioni nel 2020, per ritornare ad un utile di 31,8 milioni di euro nel 2021.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Bilanzdaten - 1994-2021

In Tausend Euro in Preisen von 2021 (a)

Dati di bilancio - 1994-2021

In migliaia di euro a prezzi 2021 (a)

JAHRE ANNI	Betriebs- ertrag Valore della produzione	Herstellun- gskosten Costi di produzione	Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito dell'esercizio	Bilanzgewinn/ -verlust Utile/perdita dell'esercizio	Erfassungsquote in % (b) % di copertura (b)
1994	177.799	165.444	12.355	-3.419	96,7
1995	174.712	148.930	9.043	10.483	97,2
1996	200.333	164.628	10.698	19.300	98,7
1997	199.753	168.315	13.589	13.981	98,0
1998	193.673	162.473	12.388	10.801	92,6
1999	189.201	165.849	9.708	8.839	95,2
2000	192.807	174.059	7.714	3.467	99,3
2001	204.015	183.954	7.306	3.281	99,3
2002	208.561	186.525	6.489	8.767	100,0
2003	229.269	206.355	5.568	9.979	100,0
2004	240.962	212.903	8.697	14.568	100,0
2005	245.986	210.049	12.081	21.095	99,3
2006	247.376	225.028	9.497	3.605	100,0
2007	253.798	227.171	11.923	5.797	100,0
2008	271.424	232.155	8.357	17.876	100,0
2009	282.559	240.930	10.460	22.766	100,0
2010	293.061	248.389	14.108	26.853	99,2
2011	288.462	249.987	13.811	19.866	100,0
2012	287.366	255.909	11.792	18.135	100,0
2013	292.470	252.543	11.930	22.168	99,2
2014	299.496	263.331	11.914	21.307	99,2
2015	308.773	268.646	12.299	17.659	99,2
2016	330.740	278.896	12.769	33.492	100,0
2017	344.715	278.602	14.583	46.956	100,0
2018	371.443	289.112	18.289	60.366	100,0
2019	376.535	301.625	15.435	58.543	100,0
2020	261.573	259.274	6.504	-4.983	100,0
2021	312.116	284.078	8.590	31.820	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2021 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.

I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2021, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.

Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Diese Zeitreihen beginnen mit der Einführung der einheitlichen europäischen Bilanz im Jahr 1994.

Questa serie di dati inizia con l'introduzione del bilancio unificato europeo nel 1994.

Graf. 11

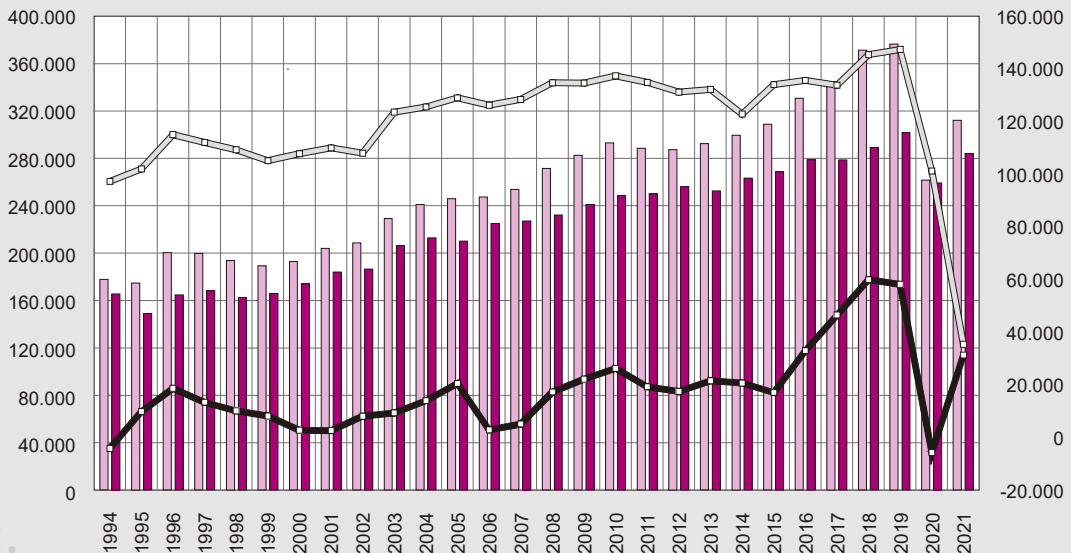
Bilanzdaten - 1994-2021
Werte in Preisen von 2021

Dati di bilancio - 1994-2021
Valori a prezzi 2021

- Betriebsertrag
Valore della produzione
- Herstellungskosten
Costi di produzione
- Beförderte Personen
Persone trasportate
- Bilanzgewinn/-verlust
Utile/perdita d'esercizio

Betriebsertrag
Herstellungskosten
Valore della produzione
Costi di produzione

Bilanzgewinn/-verlust
Beförderte Personen
Utile/perdita d'esercizio
Persone trasportate



© astat 2023 - Itr



Der Bilanzgewinn/-verlust von -4,9 Mio. Euro im Jahr 2020 stellt den niedrigsten Wert in der gesamten Zeitreihe dar. Nur im Jahr 1994 war ein weiterer Verlust zu verzeichnen (-3,3 Mio. Euro), der jedoch geringer ausfiel als im Jahr der Pandemie.

L'utile/perdita d'esercizio pari a -4,9 milioni nel 2020 rappresenta il valore più basso in assoluto di tutta la serie storica. Solo il 1994 aveva fatto registrare un'altra perdita (-3,3 milioni di euro), ma comunque meno consistente rispetto all'anno del Covid.

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 9. November 2021, Nr. 35, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2022 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2022 betragen die technischen Investitionen 64,9 Millionen Euro und liegen im Bereich des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts von 68,1 Millionen Euro.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 9 novembre 2021, n. 35, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2022 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2022, gli investimenti tecnici ammontano a 64,9 milioni di euro e si collocano nell'intervallo della media mobile quinquennale di 68,1 milioni di euro.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Technische Investitionen - 1980-2022

In Tausend Euro in Preisen von 2022 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2022

In migliaia di euro a prezzi 2022 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	18.425	2002	92.918
1981	43.119	2003	84.434
1982	14.853	2004	60.913
1983	20.470	2005	81.318
1984	14.683	2006	58.111
1985	17.679	2007	50.617
1986	47.360	2008	40.063
1987	29.035	2009	105.577
1988	37.520	2010	54.389
1989	69.973	2011	62.889
1990	35.379	2012	22.935
1991	23.781	2013	66.421
1992	36.833	2014	56.615
1993	43.757	2015	34.113
1994	22.456	2016	50.006
1995	44.803	2017	57.256
1996	30.256	2018	90.812
1997	28.973	2019	62.650
1998	45.080	2020	78.320
1999	69.964	2021	43.796
2000	56.578	2022	64.925
2001	33.198		

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2022 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2022 in base quindi all'inflazione.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends über 1,4 Milliarden Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg. Die Covid-19-Pandemie hat die Kurve zuletzt flacher gehalten als in den Jahren vorher.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari più di 1,4 miliardi di euro.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano una tendenza crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016. La pandemia Covid-19 ha recentemente mantenuto la curva più piatta rispetto agli anni precedenti.

Graf. 12

Technische Investitionen - 1980-2022

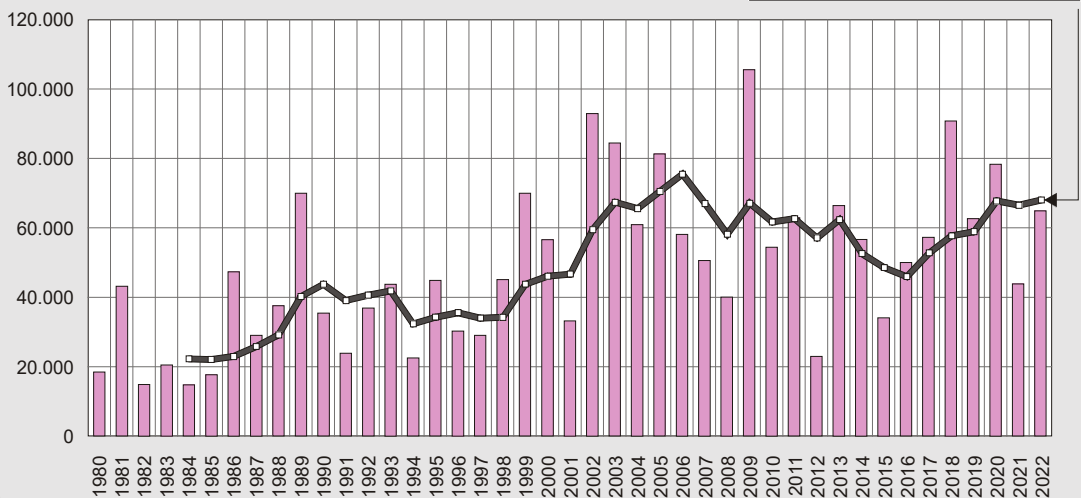
Werte in tausend Euro zu Preisen 2022

Investimenti tecnici - 1980-2022

Valori in migliaia di euro a prezzi 2022

1.000 Euro

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale



© astat 2023 - Itr



Personal

Im Jahr 2021 wurden 2.178 Personen in der Seilbahnbranche gezählt, 1.016 mehr als im Vorjahr (+87,4%). Die Anzahl der Festangestellten und der Saisonarbeitskräfte hat sich wieder auf das Niveau vor Corona eingependelt.

Aus der Bilanz (Übersicht 18) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2021 auf 61,7 Millionen Euro (-18,5%) zurückgegangen sind (2019 waren es noch 75,7 Millionen Euro). Sie machen 21,7% der Herstellungskosten aus, welche ebenfalls um 4,3% (in Bezug auf 2019) abgenommen haben.

Personale

Nel 2021 sono state registrate 2.178 persone addette nel settore dei trasporti funiviari, 1.016 in più rispetto all'anno precedente (+87,4%). Il numero di dipendenti fissi e stagionali è tornato ai livelli precedenti al Covid.

Dai dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che il costo del personale è calato, passando da 75,7 milioni di euro del 2019 ai 61,7 milioni di euro del 2021 (-18,5%), che rappresenta il 21,7% dei costi di produzione. Questi ultimi sono calati del 4,3% (rispetto al 2019).

Übersicht 22 / Prospetto 22

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2021**Addetti agli impianti a fune - 1990-2021**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2
2016	2.028	740	1.288	100,0
2017	2.149	737	1.412	100,0
2018	2.138	754	1.384	100,0
2019	2.223	803	1.420	100,0
2020	1.162	812	350	100,0
2021	2.178	803	1.375	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2022 wurden bei 18 Prüfungssessionen insgesamt 391 Prüfungskandidaten (Maschinisten/Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Erfolgsquote betrug 55%.

Nell'anno 2022, in 18 sessioni d'esame sono stati esaminati 391 candidati (macchinisti e capi servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. La percentuale di successo è risultata pari al 55%.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2021 haben die Seilbahnbetriebe 97,6 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneigungsanlagen verbraucht, 27,4% weniger als im Vorjahr. Auch beim Treibstoffverbrauch hat es eine beachtliche Abnahme von 13,8% gegeben (44,4% weniger als 2019). Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Anlagen in den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 geschlossen waren.

Consumi di energia e carburante

Nel 2021 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 97,6 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 27,4% in meno rispetto all'anno precedente, bisogna tuttavia considerare che nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi. Anche il consumo di carburante ha subito un calo consistente pari al -13,8% (44,4% in meno rispetto al 2019).

Übersicht 23 / Prospetto 23

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2021

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2021

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	151.411	5.733	100,0
2017	151.611	5.957	100,0
2018	149.735	5.621	100,0
2019	127.097	6.388	100,0
2020	134.426	4.118	100,0
2021 (b)	97.616	3.551	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

(b) In den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 waren die Anlagen aufgrund der Covid-19-Pandemie geschlossen.
Nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi causa Covid.

Laut den Bilanzdaten von 2021 (Übersicht 18) werden 22,2 Millionen Euro (7,8% der Herstellungskosten) für elektrische Energie und 4,5 Millionen Euro (1,6% der Herstellungskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 26,7 Millionen Euro aufgewendet. Die Energiekosten betragen im Verhältnis zu den Herstellungskosten 9,4%.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che per l'energia elettrica nel 2021 sono stati spesi 22,2 milioni di euro (7,8% dei costi di produzione), per il carburante 4,5 milioni di euro (il 1,6% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 26,7 milioni di euro. I costi energetici ammontano al 9,4% rispetto ai costi di produzione.

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Die Tendenz der letzten Jahre zeigt, dass der Energieverbrauch im Verhältnis zu den beförderten Personen wieder etwas rückläufig ist.

Wie aus der Grafik 13 ersichtlich ist, werden durch die Covid-Pandemie alle Tendenzen umgekehrt. Die Daten des Jahres 2021 sind kaum aussagekräftig, da die meisten Anlagen im Winterhalbjahr 2020/21 geschlossen waren.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

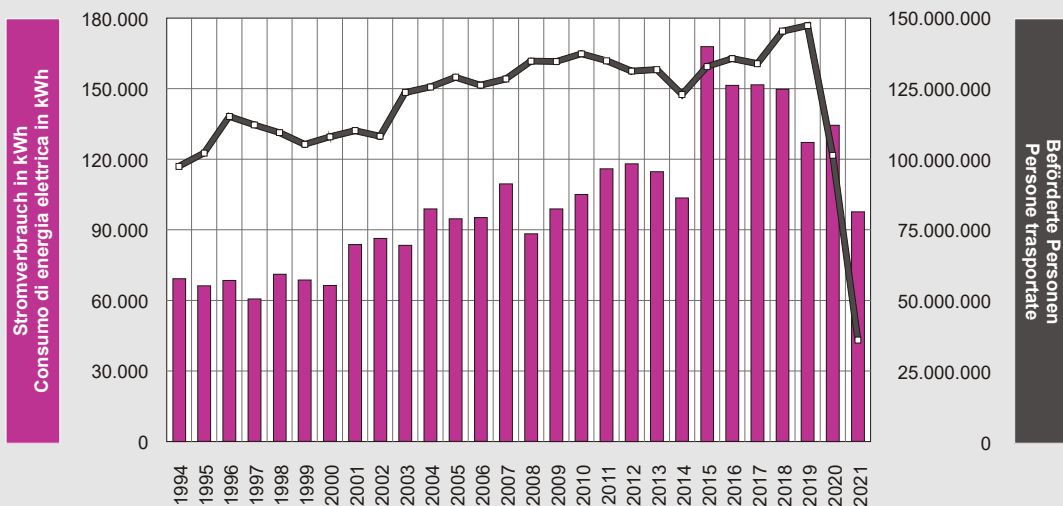
La tendenza degli ultimi anni dimostra che il consumo di energia è in calo in relazione alle persone trasportate.

Come risulta dal grafico 13, tutte le tendenze vengono invertite a causa della pandemia Covid; i dati del 2021 sono poco significativi in quanto la maggior parte degli impianti era chiusa nella stagione invernale 2020/21.

Graf. 13

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2021

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2021



© astat 2023 - lr





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Bundesländer: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.015 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.491.264 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 531 Anlagen und einer Förderleistung von 800.612 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 358 Anlagen und einer Förderleistung von 552.620 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 115 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 80 und Salzburg mit 74 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 36 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.015) che per la portata oraria (1.491.264 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 531 impianti ed una portata di 800.612 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il terzo posto con 358 impianti ed una portata oraria di 552.620 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il Vorarlberg, nettamente al comando (115 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirolo (80) e dal Salisburgo (74). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 36 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

4 Vergleich mit anderen Regionen

4 Confronto con altre regioni

Übersicht 24 / Prospetto 24

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto		Impianti per 1.000 km^{2}

Südtirol (31.12.2022) Alto Adige (31.12.2022)

Zweiseilpendelbahnen (B)	22	10.595	44.519	2.024	3,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	171	386.363	248.259	1.452	23,1	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	59	72.287	50.068	849	8,0	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	102	79.337	57.280	562	13,8	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	2.000	0,4	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	800	67	67	0,1	
Insgesamt	358	552.620	406.191	1.135,0	48,4	Totale

Provinz Trient (31.12.2021) Trentino (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.510	16.739	1.673,9	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	103	215.085	151.943	1.475,2	16,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	73	109.153	57.318	785,2	11,8	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	36	26.484	15.086	419,1	5,8	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	252	203	203,0	0,2	Altri
Andere	3	2.976	653	217,7	0,5	
Insgesamt	226	362.460	241.942	1.070,5	36,4	Totale

Aostatal (31.12.2022) Valle d'Aosta (31.12.2022)

Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	41	94.613	71.014	1.732,1	12,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	41	59.347	41.524	1012,8	12,6	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	14	10.295	8.156	582,6	4,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Altri
Andere	2	444	339	169,5	0,6	
Insgesamt	112	176.750	142.773	1.274,8	34,4	Totale

Bundesland Tirol (31.12.2021) Tirolo (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	14	9.007	30.297	2.164,1	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	371	865.837	608.351	1.639,8	29,3	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	115	176.770	108.820	946,3	9,1	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	507	430.608	208.357	411,0	40,1	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	5	6.120	10.427	2.085,4	0,4	Altri
Andere	3	2.922	4.231	1.410,3	0,2	
Insgesamt	1.015	1.491.264	970.483	956,1	80,2	Totale

Übersicht 24 / Prospetto 24 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto		Impianti per 1.000 km^{2}

Bundesland Vorarlberg (01.01.2021) Vorarlberg (01.01.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.398	29.270	1.721,8	6,5	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	83	190.990	122.863	1.480,3	31,9	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	46	67.155	46.205	1.004,5	17,7	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	153	125.868	58.508	382,4	58,8	Altri
Andere	1	400	233	233,0	0,4	
Insgesamt	300	392.811	257.079	856,9	115,3	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2021) Salisburgo (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.779	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	210	502.866	314.827	1.499,2	29,4	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	50	78.926	46.268	925,4	7,0	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	260	211.289	112.163	431,4	36,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	2.752	1.267	422,3	0,4	
Insgesamt	531	800.612	489.064	921,0	74,2	Totale

Kanton Graubünden (01.01.2022) Cantone dei Grigioni (01.01.2022)

Zweiseilpendelbahnen (B)	29	25.957	60.259	2.077,9	4,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	117	221.600	190.136	1.625,1	16,5	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	25	25.280	23.514	940,6	3,5	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	131	115.000	125.242	956,0	18,4	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	7	5.090	8.460	1.208,6	1,0	
Insgesamt	309	392.927	407.611	1.319,1	43,5	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



■ **Teil II Parte**

Tabellen

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaftsschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

1 OBERVINSCHGAU

	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CC156p	HÖLLENTAL	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Schöneben AG
CC157p	ST.VALENTIN - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
S676p	VALLATSCH	027	Schöneben AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla

2 STILFS

	Trafoi		
M111o	TRAFROI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CC170o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
					1.440	421.754	....
1.867	405	1.138	2	2,5	720	291.247	
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
					709	46.198	....
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	
					12.792	4.756.793	2.869.388
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000	1.227.000	
1.894	414	1.360	10	6,0	2.400	992.400	
1.952	438	1.353	4	5,0	1.592	697.853	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
					3.408	1.575.094	353.609
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500	1.038.225	
1.473	421	4.324	10	6,0	1.200	505.200	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
					4.007	1.299.582	522.458
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600	668.960	
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
					508	46.360	....
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	
2 STELVIO							
					2.385	941.555	251.521
1.579	632	2.055	2	2,5	750	473.625	
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	1	3,0	449	68.248	
					3.000	566.286	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
					2.812	861.276	....
1.851	489	1.144	2	2,5	1.028	502.692	
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
					3.425	1.451.634	662.943
1.899	521	1.481	10	6,0	1.600	833.600	
1.848	501	1.442	10	6,0	1.180	590.944	
1.869	42	222	1	2,2	645	27.090	
					6.900	2.700.934	1.791.812
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.035	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
4 SCHNALSTAL			
	Lazaun		
CC152p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher		
	Senales-Ghiacciaio		
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
	Vigiljoch		
	Giogo San Vigilio		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
CC124q	SCHWEMMARM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMARM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
	Meran 2000		
	Merano 2000		
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC179r	NAIFJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS158r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERARM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
	Pfelders		
	Plan Passiria		
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Bergbahnen Pfelders GmbH
S700r	ZEPPICHL	054	Bergbahnen Pfelders GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
4 VAL SENALES							
					3.600	903.960	563.511
2.006	427	1.258	10	6,0	1.800	769.140	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.571.500	1.241.198
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	522	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.590	486.056	76.814
328	1.158	2.216	25	8,0	240	277.826	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	4.970.209	1.115.790
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					10.900	3.868.668	1.538.847
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.871	136	1.503	10	6,0	1.800	245.160	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.671	234	905	6	5,0	2.200	514.800	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					4.120	1.276.372	761.239
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.636	51	346	1	3,0	720	36.972	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

7 SARNTAL

Reinswald**S. Martino Sarentino**

CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S587r	ANGER	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG

8 RITTEN

Rittnerhorn**Corno del Renon**

CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG

9 EGGENTAL-JOCHGRIMM

Karerpass**Carezza**

B55h	TIERS - FROMMERALM	058	Tierser Seilbahn AG
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CC165h	KÖNIG LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
CC166h	KÖNIG LAURIN 2	058	Latemar - Karersee GmbH
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHNEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH

Obereggen

CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen Latemar AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen Latemar AG
CS16h	OBEREGGEN - OBERHOLZ	059	Obereggen Latemar AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBEREGGEN	059	Obereggen Latemar AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen Latemar AG
CS167h	REITERJOCH	059	Obereggen Latemar AG
CS178h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen Latemar AG

Jochgrimm**Passo Oclini**

M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Einzelne Anlagen**Impianti singoli**

S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
7 VAL SARENTINO							
					5.699	2.057.329	1.005.856
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	344.495
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					12.697	3.921.599	2.057.634
1.124	628	3.700	60	9,0	402	252.456	
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.748	253	869	10	6,0	2.400	608.160	
2.001	313	946	10	6,0	1.800	563.580	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.578	399	2.175	6	5,0	1.600	638.400	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
					21.186	4.817.023	5.168.730
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.856	180	600	8	5,0	2.400	431.760	
1.939	112	488	6	5,0	2.650	296.800	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.543	697.082	474.636
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.024	181.760	
2.004	104	626	1	3,0	900	93.510	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.440	181.440	....
1.399	129	613	1	3,0	720	92.808	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
10 GRÖDEN-SEISERALM			
	Kastelruth		
	Castelrotto		
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S697	DORFLIFT KASTELRUTH	019	Dorflift Kastelruth GmbH
	Seiseralm		
	Alpe di Siusi		
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralm AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	HEWA GmbH
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte GmbH
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS155I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
CS164h	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio P. Cappadozzi
CS172I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte GmbH
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Monte Pana Dolomites Srl
M065m	S. CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C.
S240m	PARALLEL	085	Sciovvia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Monte Pana Dolomites Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Sas di Stuffer Christian & C.
	Ciampinoi		
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C.
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Funivie Ciampinoi SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Christian

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					1.677	469.988	....
1.055	429	1.668	2	2,5	984	422.136	
1.096	69	489	1	3,0	693	47.852	
					40.590	12.027.355	11.000.706
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.821	250	926	6	5,0	2.400	600.000	
1.717	220	1.015	6	5,0	2.200	482.900	
1.906	68	359	6	4,5	2.800	189.280	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	4.936.777	3.357.232
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.869	1.569.367	1.295.009
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.134	5.088.182	4.023.430
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	281	1	3,0	791	70.668	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Danterceppies		
CC139m	DANTER	089	Dantercepies SpA
CC142m	CEPIES	089	Dantercepies SpA
M264m	VAL	089	Dantercepies SpA
S234m	PANORAMA	089	Skilift Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
	Plan de Gralba - Sellajoch		
	Plan de Gralba - Passo Sella		
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CC58m	PIZ SETEUR 1	089	Piz de Sella SpA
CC153m	PIZ SETEUR 2	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Srl
CS122m	PIZ SETEUR	089	Portamont Srl
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
	Wolkenstein		
	Selva di Val Gardena		
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovia Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Portamont Srl
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Srl
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

	Plose		
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
	Gitschberg		
	Monte Cuzzo		
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
CC162s	SKI EXPRESS	074	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.097	2.268.716	2.818.735
1.647	519	2.160	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	507	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					26.588	4.591.942	8.533.721
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.789	209	999	10	6,0	3.600	752.940	
1.998	105	518	10	6,0	3.600	376.560	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	971	4	5,0	2.400	420.480	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.128	6	5,0	2.600	522.600	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					8.198	743.892	2.269.648
1.577	178	447	4	3,0	2.400	427.728	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.287	149.711	340.463
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.222	111	505	1	3,0	900	99.630	
11 VALLE ISARCO							
					10.594	4.673.513	2.100.604
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	641.652	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					12.029	3.988.667	1.432.639
1.629	478	1.678	8	5,7	2.200	1.050.720	
1.394	240	1.571	8	5,7	2.200	528.000	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
1.706	510	1.853	10	6,0	3.000	1.528.500	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.373	58	455	1	3,0	900	52.110	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	1	3,0	635	55.372	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaftsschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

Vals-Jochtal**Valles**

CC68s	JÖCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG

Einzelne Anlagen**Impianti singoli**

S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüsen Genossenschaft

12 WIPPTAL**Ladurns**

CC69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S698t	HOLZSTUBE	010	Bergbahnen Ladurns GmbH

Roßkopf**Monte Cavallo**

CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
CCS160t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH

Ratschings**Racines**

CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S699t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH

Einzelne Anlagen**Impianti singoli**

S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH

13 AHRNTAL**Speikboden****Monte Spicco**

CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG

Klausberg**Cadipietra**

CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CC159u	PANORAMA	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.190	2.807.895	1.687.879
1.375	633	1.812	8	5,5	1.320	835.560	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.600	712.400	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	17	198	1	1,6	600	9.900	
					2.520	415.494	207.973
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.057	116	395	1	3,0	900	104.130	
1.070	110	728	1	3,0	720	79.344	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					5.311	2.518.014	608.430
1.138	575	1.664	10	6,0	2.000	1.150.500	
1.512	511	1.517	6	5,0	2.600	1.329.120	
1.499	54	203	1	2,4	711	38.394	
					5.935	3.269.568	655.306
966	891	2.707	10	6,0	2.300	2.049.760	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.844	274	822	8/6	5,0	2.200	602.184	
					16.508	5.162.693	3.180.774
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.298	59	277	1	2,9	900	53.190	
					1.610	146.868	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					11.345	5.001.173	1.826.891
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.958	294	1.192	8	5,0	3.400	998.954	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
					14.900	5.501.540	2.067.872
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.559	453	1.005	10	6,0	2.700	1.223.100	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaftsschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rein in Taufers Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Matthias
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifte GmbH
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S691u	WEISSENBACH	108	Ski resort Weißenbach GmbH
14 PUSTERTAL			
Kronplatz Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC20u	OLANG 1	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	OLANG 2	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC171u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn GmbH
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Ski lift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
15 HOCHABTEI			
Corvara Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.620	290.484	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	54.450	....
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
14 VAL PUSTERIA							
					57.528	25.661.079	15.866.136
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.270	1.717.829	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.165	909	3.022	10	6,5	3.900	3.544.710	
2.073	200	1.053	10	6,5	3.900	779.610	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	267	1.062	15	6,0	4.000	1.069.840	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.703	144	570	10	5,0	2.700	387.450	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.070	209	701	6	5,0	2.600	542.880	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.500	620.750	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.358	995.430	
					12.170	2.799.930	2.210.069
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					53.925	12.806.978	14.953.716
1.421	647	1.837	15	6,0	2.400	1.552.320	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongiá SpA
CS126n	CIAMPAL	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongiá SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS161n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS168n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS175n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovie Armentarola Srl
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongiá SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
CS173n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedracces-Santa Croce			
CC163n	LA CRUSC 2	006	Seggiovia S. Croce SpA
CS47n	LA CRUSC 1	006	Seggiovia S. Croce SpA
CS106n	PRADÚC	006	Seggiovia S. Croce SpA
S270n	BABY LA CRUSC	006	Seggiovia S. Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S695n	COL D'ALTIN	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.903	173	927	6	5,0	2.800	484.680	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	601	6	5,0	2.400	286.680	
1.788	290	774	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
1.926	117	544	6	5,0	2.800	328.160	
1.901	141	623	6	5,0	2.800	395.920	
1.840	216	707	8	5,0	3.400	734.230	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					17.768	2.829.519	6.067.852
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.578	101	784	8	5,0	3.600	362.700	
2.126	174	684	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					9.400	2.389.580	2.196.107
1.607	256	1.368	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.400	763.680	
1.825	303	1.064	4	4,5	2.400	727.920	
1.819	129	617	6	4,0	2.200	283.580	
					4.988	1.070.382	1.313.769
1.838	184	958	10	5,0	1.580	290.009	
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.185	1.144.972	1.447.410
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.404	17	168	1	2,2	720	12.312	
					720	123.840	....
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
Helm			
Monte Elmo			
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	3 Zinnen AG
CC174v	HELMJET	092	3 Zinnen AG
CS154v	MITTELSTATION	077	3 Zinnen AG
CS169v	HASENKÖPFL	077	3 Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	3 Zinnen AG
M251v	RAUT	077	3 Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	3 Zinnen AG
S658v	WIESEN	077	3 Zinnen AG
Rotwandwiesen			
Prati di Croda Rossa			
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
CC119v	SIGNAUE	092	3 Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	3 Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	3 Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	3 Zinnen AG
Sexten-Tal			
Sesto Paese			
S294v	BRUGGER LEITE	092	3 Zinnen AG
S542v	MOOS	092	3 Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte GmbH
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte GmbH
Kreuzbergpass			
Passo Monte Croce Comelico			
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
Haunold			
Baranci			
CS49v	HAUNOLD	077	3 Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	3 Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	3 Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	3 Zinnen AG
S701v	DORIS	077	3 Zinnen AG
Gsies-St. Magdalena			
Casies-Santa Maddalena			
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S696v	PICHL	109	Amateursportverein Pichl/Gsies Ski
Rienz			
Rienza			
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S694v	RIENZA	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
Altprags			
Braies Vecchia			
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					13.678	5.639.300	2.824.715
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.316	728	2.206	10	6,0	2.400	1.747.200	
1.693	353	1.326	6	5,0	2.200	776.820	
1.921	302	1.443	8	5,0	3.600	1.087.200	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	2.059.518
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.644	212.340	444.308
1.355	82	291	1	2,3	720	58.824	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.056.020	936.117
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
1.326	173	798	1	3,3	720	124.344	
					1.620	356.886	....
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
1.230	168	488	1	3,2	720	120.816	
					1.800	277.155	....
1.234	185	718	1	3,2	900	166.770	
1.203	123	718	1	3,2	900	110.385	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaftsschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
S507v	Einzelne Anlagen Impianti singoli GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2021/22.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2021/22.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.



Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2022

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.227	173	752	1	3,5	892 892	153.888 153.888	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
 Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2021/22.
 I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2021/22.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
 Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2022

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2022

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeindegemeinschaftsschlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q M169q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN IM KOFEL LATSCH 1	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE LACES 1	037 037	Marktgemeinde Latsch TV Lift GmbH
B34r B35r B43r B44r M134r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - TALLE TALLE - MONTE CERVINO TALL	087 087 083 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Gröden-Seiseralp SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTE	10 Val Gardena-Alpe di Siusi P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	STA Südtiroler Transportstrukturen AG
B33q B36q B39r B49h	VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH TIROL - HOCHMUT BOZEN - KOHLERN	VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO TIROLO - ALTA MUTA BOLZANO - COLLE	097 062 101 008	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH
B52p B53r B54q M101r	UNTERSTELL TEXELBAHN BURGSTALL - VÖRAN MERAN - SEGENBÜHEL	UNTERSTELL FUNIVIA TEXEL POSTAL - VERANO MERANO - MONTE BENEDETTO	056 062 066 051	Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Gemeinde Vöran Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST.ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	STA Südtiroler Transportstrukturen AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2021.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2021.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2022

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2022

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	1.238	1.010.017	....
1.184	756	1.604	2	2,5	210	233.157	
					1.028	776.860	
					1.903	1.174.288	508.468
822	626	1.788	25	7,0	243	152.152	
863	570	1.921	40	8,0	420	239.194	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,0	320	122.560	
					230	113.275	....
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	63.215	....
772	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.572	2.781.896	1.385.685
273	949	4.544	35	7,0	726	689.112	
255	770	1.420	12	6,0	136	104.679	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
269	913	2.119	35	10,0	360	328.572	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2021.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2021.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nomedell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B54q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Lana - Vigilijoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin im Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Sellajoch Plan de Gralba - Passo Sella
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tiers - Frommeralm	B55h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CCS160t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödner Joch Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Helmjet	CC174v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Höllental	CC156p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Hubertus	CC125h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Kanzel	CC170o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
König Laurin 1	CC165h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
König Laurin 2	CC166h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Crusc 2	CC163n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Ladurns	CC69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Lazaun	CC152p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Naifjoch	CC179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Nesselbahn	CC92s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang 1	CC20u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Olang 2	CC21u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Panorama	CC159u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Pedagà	CC103u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz de Plaies	CC104u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz Seteur 1	CC58m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur 2	CC153m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plans	CC84n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rara	CC171u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	2 Stilfs Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	5 Vigilijoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signaue	CC119v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Ski Express	CC162s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
St. Valentin - Schöneben	CC157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	CS172l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braia Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Campanil	CS178h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Costoratta	CS175n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hasenköpfel	CS169v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralm	CS147t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
La Brancia	CS168n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc 1	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
La Fraina	CS146n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Mezdi	CS155l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittelstation	CS154v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Obereggen	CS112h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	15 Hochabtei Alta Val Badia	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 1	CS71m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Pradüc	CS106n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
Pralongia	CS145n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Wattles
Reiterjoch	CS167h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rinneralm	CS37t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Roby	CS161n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rojensesselbahn	CS81p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Rossalm	CS131s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattele	CS101r	7 Sarntal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	13 Ahrental Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Spitzbühel	CS164l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stella Alpina	CS173n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Tschein	CS136h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wallpach	CS158r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Wattles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
La Rúa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichlift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**SCHLEPPLIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S699t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Anger	S587r	Sarnatal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Baby La Crusc	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Bergerlift	S693u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Col d'Altin	S695n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Dorflift Kastelruth	S697l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S701v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Holzstube	S698t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallielunga

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Miki Maus	S687m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Nives	S200m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	14 Pustertal Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Parallel	S240m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pfnersch	S345t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S696v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plöse
Restaurantlift	S670s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienza	S694v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rienz Rienza



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Allprags Braies Vecchia
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zeppichl	S700r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2022**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2022**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)**

Raschötz	F03m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	17 Etschtal Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

**SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)**

Ferata Gran Risa	A01n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

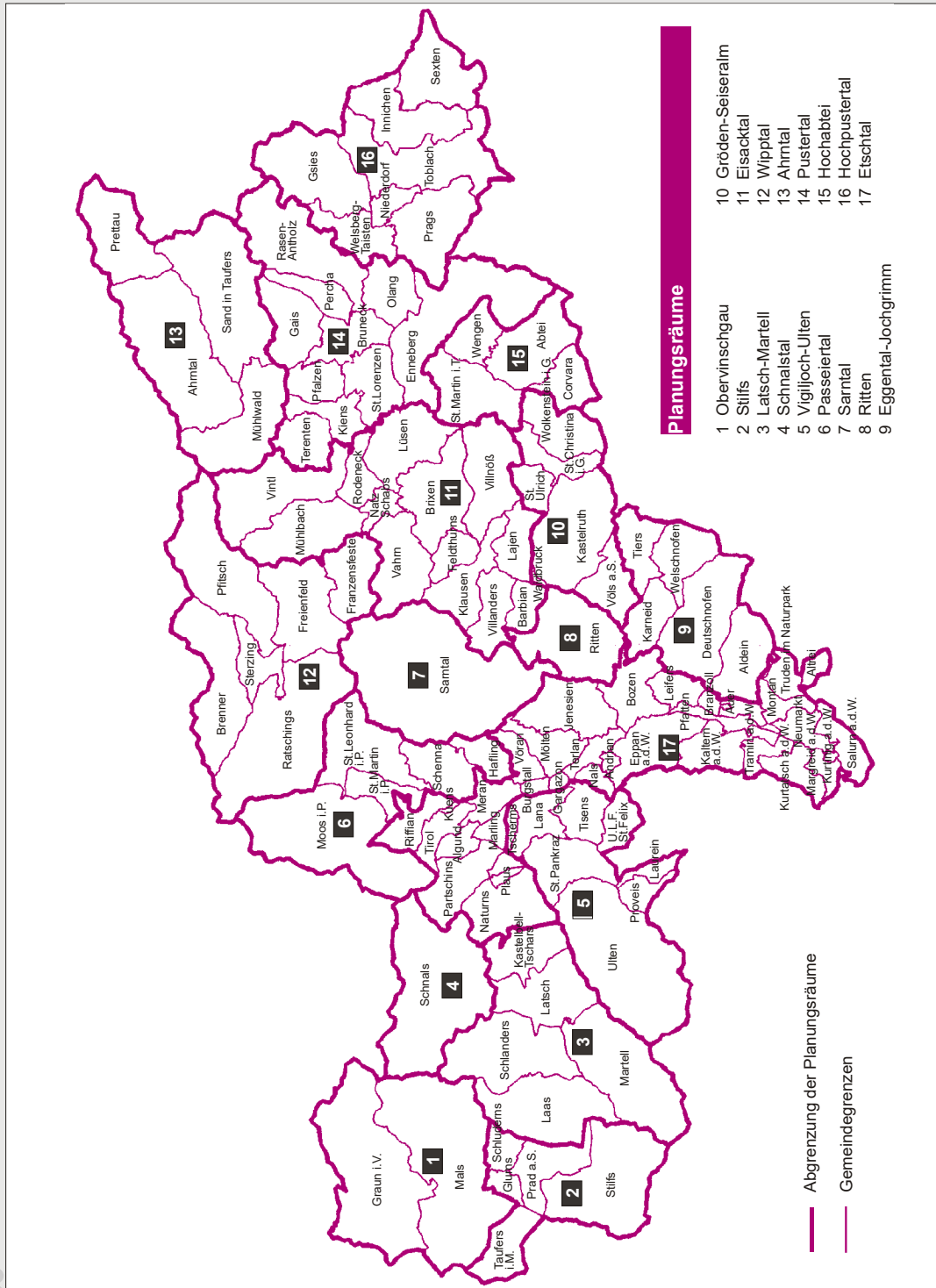


■ **Anhang | Appendice**

**Zuordnung der
Gemeinden nach
Planungsraum**

**Aggregazione dei
comuni per ambito
di pianificazione**

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft	
001	Aldein	9	Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6	Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15	Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11	Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17	Etschtal	Bozen
009	Prags	16	Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12	Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11	Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14	Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17	Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12	Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13	Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3	Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14	Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11	Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurting an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15	Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1	Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16	Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14	Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12	Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11	Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14	Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17	Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2	Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3	Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17	Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11	Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3	Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11	Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1	Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14	Pustertal	Pustertal
048	Marling	17	Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3	Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17	Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17	Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16	Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17	Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17	Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11	Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

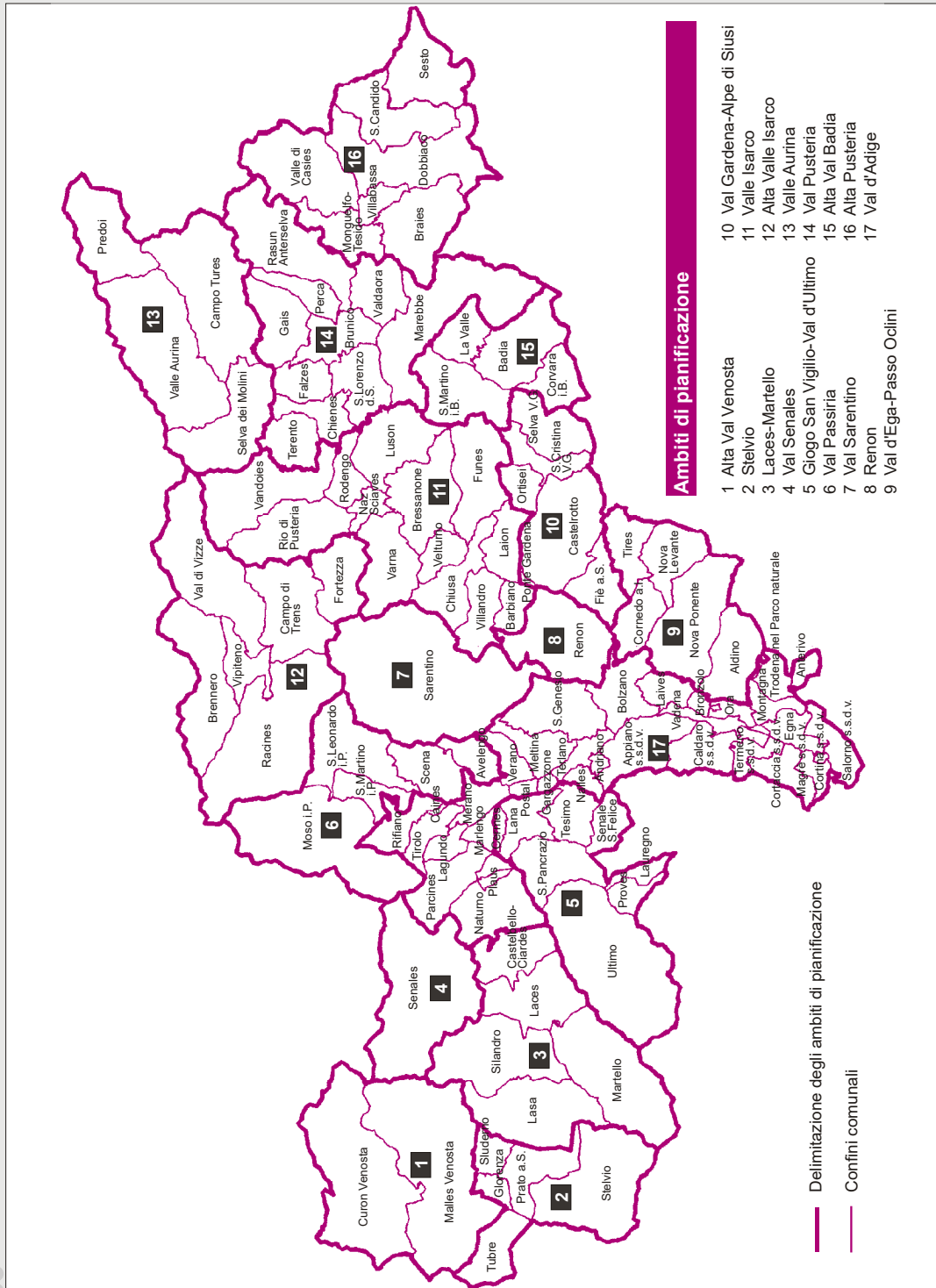
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Pretttau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
001	Aldino	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6 Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11 Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17 Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11 Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14 Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17 Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13 Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11 Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11 Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14 Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17 Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2 Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17 Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11 Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11 Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14 Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17 Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17 Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17 Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17 Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11 Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodèna nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturò	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2020, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2021
2021, zweisprachige Ausgabe, 558 Seiten, 2022
2022, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2023

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2020, edizione bilingue, 562 pagine, 2021
2021, edizione bilingue, 558 pagine, 2022
2022, edizione bilingue, 562 pagine, 2023

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Südtirol in Zahlen

2019, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2019
2020, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2020
2021, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2021

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <https://astat.provinz.bz.it/>

Alto Adige in cifre

2019, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2019
2020, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2020
2021, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2021

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <https://astat.provincia.bz.it/>

ASTAT - Schriftenreihe

- Nr. 230 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2021
- Nr. 231 **Seilbahnen in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2021
- Nr. 232 **Jugendstudie - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2022
- Nr. 233 **Todesursachen in Südtirol - 2005-2018**
zweisprachige Ausgabe, 222 Seiten, 2022
- Nr. 234 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 235 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 236 **Seilbahnen in Südtirol - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2022
- Nr. 237 **50 Jahre autonome Wohnbaupolitik in Südtirol - 1972-2022**
zweisprachige Ausgabe, 312 Seiten, 2023

Collana - ASTAT

- Nr. 230 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2018**
edizione bilingue, 176 pagine, 2021
- Nr. 231 **Impianti a fune in Alto Adige - 2020**
edizione bilingue, 108 pagine, 2021
- Nr. 232 **Indagine sui giovani - 2021**
edizione bilingue, 172 pagine, 2022
- Nr. 233 **Cause di morte in Alto Adige - 2005-2018**
edizione bilingue, 222 pagine, 2022
- Nr. 234 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2019**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 235 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2020**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 236 **Impianti a fune in Alto Adige - 2021**
edizione bilingue, 108 pagine, 2022
- Nr. 237 **50 anni di politiche abitative autonome in Alto Adige - 1972-2022**
edizione bilingue, 312 pagine, 2023



- Nr. 238 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2021**
 zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2023
- Nr. 239 **Gender-Bericht - 2022**
 zweisprachige Ausgabe, 178 Seiten, 2023
- Nr. 240 **Seilbahnen in Südtirol - 2022**
 zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2023

- Nr. 238 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2021**
 edizione bilingue, 172 pagine, 2023
- Nr. 239 **Rapporto Gender - 2022**
 edizione bilingue, 178 pagine, 2023
- Nr. 240 **Impianti a fune in Alto Adige - 2022**
 edizione bilingue, 108 pagine, 2023

In Zahlen

- Nr. 23 **Bildung in Zahlen 2018-2019**
 zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2020
- Nr. 24 **Bildung in Zahlen 2019-2020**
 zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2021
- Nr. 25 **Bildung in Zahlen 2020-2021**
 zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2022
- Nr. 26 **Bildung in Zahlen 2021-2022**
 zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2023

In cifre

- Nr. 23 **Istruzione in cifre 2018-2019**
 edizione bilingue, 84 pagine, 2020
- Nr. 24 **Istruzione in cifre 2019-2020**
 edizione bilingue, 84 pagine, 2021
- Nr. 25 **Istruzione in cifre 2020-2021**
 edizione bilingue, 84 pagine, 2022
- Nr. 26 **Istruzione in cifre 2021-2022**
 edizione bilingue, 84 pagine, 2023

astat info 2023

- 30 Die Zivil- und Verwaltungsgerichtsbarkeit - 2021 und 2022
- 31 Bibliotheken - 2022
- 32 Zweitwohnungen für touristische Zwecke - 2021
- 33 Eheschließungen und eingetragene Lebenspartnerschaften - 2022
- 34 Der Gender Pay Gap aus abhängiger Beschäftigung - 2021
- 35 Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit: Territorialer Vergleich - 2022
- 36 Seniorenstudie: Erste Ergebnisse - 2023
- 37 Familienberatungsstellen - 2022
- 38 Tourismus in einigen Alpengebieten - 2022
- 39 Südtiroler Studierende an italienischen und österreichischen Universitäten - 2021/22
- 40 Bedarf an verlängerter Betreuungszeit für Kinder bis 10 Jahren - 2023
- 41 Außenhandel - 2. Quartal 2023
- 42 Erwerbstätigkeit - 2. Quartal 2023
- 43 Forschung und Entwicklung (F&E) - 2021
- 44 Gewalt an Frauen: Beratungsstellen für Frauen in Gewaltsituationen und Wohneinrichtungen - 2022
- 45 Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine - 2022
- 46 BIP und Konsumausgaben der privaten Haushalte 2022-2024 - Aktualisierte Schätzungen und Prognosen

astat info 2023

- 30 La giustizia civile e amministrativa - 2021 e 2022
- 31 Biblioteche - 2022
- 32 Seconde case a scopo turistico - 2021
- 33 Matrimoni e unioni civili - 2022
- 34 Il Gender Pay Gap nel lavoro dipendente - 2021
- 35 Occupazione e disoccupazione: confronti territoriali - 2022
- 36 Indagine sugli anziani: primi risultati - 2023
- 37 Consulenti familiari - 2022
- 38 Turismo in alcune regioni alpine - 2022
- 39 Studenti altoatesini nelle università italiane ed austriache - 2021/22
- 40 Fabbisogno di tempo di assistenza prolungato per bambine e bambini fino a 10 anni - 2023
- 41 Commercio estero - 2° trimestre 2023
- 42 Occupazione - 2° trimestre 2023
- 43 Ricerca e Sviluppo (R&S) - 2021
- 44 Violenza sulle donne: Centri antiviolenza e strutture residenziali - 2022
- 45 Incidenti stradali e ritiri della patente - 2022
- 46 PIL e spesa per consumi delle famiglie 2022-2024 - Stime e previsioni aggiornate

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profit-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

15. Volkszählung 2011

Zweisprachige Ausgabe, 456 Seiten, 2020

So denkt Südtirol: Nachhaltigkeit und Klimawandel

Deutsche und italienische Ausgabe, 28 Seiten, 2022

Die Dauerzählung der Bevölkerung in Südtirol - 2021

Zweisprachige Ausgabe, 16 Seiten, 2023

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2014

Tirolo Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

15° Censimento della popolazione 2011

edizione bilingue, 456 pagine, 2020

Così pensa l'Alto Adige: Sostenibilità e cambiamento climatico

edizione tedesca e italiana, 28 pagine, 2022

Il Censimento permanente della popolazione in provincia di Bolzano - 2021

edizione bilingue, 16 pagine, 2023

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011