

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

Amt für Seilbahnen

Ufficio trasporti funiviari

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2007



Associazione esercenti funiviari dell' Alto Adige
Verband der Seilbahnunternehmer Südtirols
Lia dla firmes de furnadoies de Südtirol

Herausgeber

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Amt für Seilbahnen

Bozen 2008

© Edito dalla

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Ufficio trasporti funiviari

Bolzano 2008

Bestellungen bei:

AUTONOME PROVINZ BOZEN

Amt für Seilbahnen
Crispistrasse, 10
Landhaus 3b
I-39100 Bozen

Tel. (0471) 414600
Fax (0471) 414616

Internet:

www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen

E-mail:

Johann.Zelger@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Copie disponibili presso:

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Ufficio Trasporti Funiviari
Via Crispi, 10
Palazzo 3b
I-39100 Bolzano

Tel. (0471) 414600
Fax (0471) 414616

Internet:

www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie

E-mail:

Johann.Zelger@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Autoren:

Autori:

Landesamt für Seilbahnen

Ufficio provinciale trasporti funiviari
Johann Zelger

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Johann Zelger

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing
Anlage: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Druck: ALTO ADIGE, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno
Impianto: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Stampa: ALTO ADIGE, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Prefazione

In Südtirol sind die vielen Seilbahnen vor allem auf den Skisport zurückzuführen. Seilbahnen fördern den Fremdenverkehr und tragen somit zum höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die Daten der vorliegenden Publikation bieten eine ausführliche Übersicht über Südtirols Seilbahnen und ermöglichen es, einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen anzustellen.

Das gute Gelingen dieser Broschüre ist auch den Seilbahnkonzessionären zu verdanken, die uns jährlich ihre Daten zur Verfügung gestellt haben.

Dieses Jahr konnten auch die Daten der Anlagen der Bundesländer Vorarlberg, Tirol und Salzburg auf den letzten Stand gebracht werden, wir bedanken uns bei den zuständigen Ämtern der genannten Bundesländer und dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie.

Ein weiterer Dank geht an den Verband der Südtiroler Seilbahnbetreiber, der sich jetzt schon zum dritten Mal bereit erklärt hat, die Kosten für den Druck dieser Ausgabe zu übernehmen.

Bozen, im Mai 2008

Dr. Ing. Markus Pitscheider

Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Nella provincia di Bolzano la presenza degli impianti a fune è in gran parte connessa alla pratica dello sci, alimentando i flussi turistici in entrata e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

I dati contenuti nella presente pubblicazione rendono un quadro esauriente in relazione alla struttura degli impianti a fune in Alto Adige, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

La pubblicazione di questo opuscolo è stata possibile anche grazie ai dati forniti dai concessionari delle linee di trasporto funiviario.

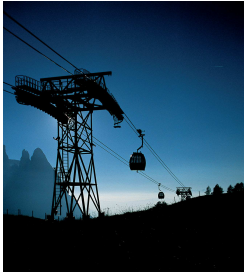
Quest'anno sono disponibili anche i dati aggiornati relativi a Vorarlberg, Tirolo e Salisburgo. Ringraziamo quindi i relativi uffici preposti e il Ministero austriaco del traffico, innovazione e tecnologia.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto all'associazione sudtirolese degli esercenti funiviari che già per la terza volta si è dichiarata disponibile a sostenere i costi della stampa di questo volume.

Bolzano, maggio 2008

Dott. Ing. Markus Pitscheider

Direttore dell'Ufficio trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

1. Einleitung
2. Strukturdaten
3. Wirtschaftsdaten
4. Vergleiche mit anderen Gebieten

I PARTE

RISULTATI

7

- | | |
|---|----|
| Introduzione | 9 |
| Dati strutturali | 11 |
| Dati economici | 25 |
| Confronti con altri ambiti territoriali | 41 |

TEIL II

TABELLEN

- 1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007
- 2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsräumen - 2007
- 3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007

II PARTE

TABELLE

45

- | | |
|---|----|
| Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007 | 46 |
| Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2007 | 64 |
| Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007 | 66 |

ANHANG

- Karte der Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (deutsche Fassung)
- Karte der Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (italienische Fassung)

APPENDICE

81

- | | |
|---|----|
| Cartina dell'aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione tedesca) | 83 |
| Cartina dell'aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione italiana) | 87 |

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2007
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2007
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2007
4	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlagenarten - 2007
5	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2006/07
6	Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2006/07
7	Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2005
8	Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen – 1994 - 2006
9	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2006
10	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1992-2006

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo - 2007	16
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007	19
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2007	22
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2007	23
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2006/07	26
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07	26
Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2005	29
Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate – 1994 - 2006	37
Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2006	38
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate- 1992-2006	40

Teil I

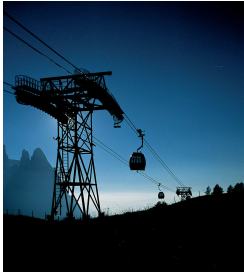
Ergebnisse

- Einleitung
- Strukturdaten
- Wirtschaftsdaten
- Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- Dati strutturali
- Dati economici
- Confronto con altri ambiti territoriali



1 Einleitung

Introduzione

Seit 1988 wird die Broschüre „Seilbahnen in Südtirol“ jährlich vom Landesamt für Seilbahnen in Zusammenarbeit mit dem Landesinstitut für Statistik herausgegeben.

Ab 2006 wird diese Broschüre allein vom Amt für Seilbahnen ausgearbeitet und mit finanzieller Unterstützung der Südtiroler Seilbahnbetreiber herausgegeben.

Die Publikation liegt, abgesehen von kleineren Änderungen, in der bereits gewohnten Form vor, wodurch die Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Ausgaben gewährleistet wird. Neu hinzugekommen ist dieses Jahr eine Analyse der Höhenlage der Seilbahnanlagen für den Skifahrerbetrieb.

Vorerst seien jedoch die in der Publikation verwendeten Kürzel der Seilbahntypen nochmals angeführt:

$C = B/C + CC + CS$ steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem Tragseil bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

Dal 1988 il volume "Impianti a fune in Alto Adige" viene pubblicato annualmente dall'Ufficio provinciale trasporti funiviari in collaborazione con l'Istituto provinciale di statistica.

Dal 2006 in poi questo volume viene elaborato unicamente dall'Ufficio trasporti funiviari e pubblicato con il supporto finanziario degli esercenti di impianti a fune dell'Alto Adige.

Tranne alcune piccole modifiche, la struttura della pubblicazione è sostanzialmente invariata rispetto al passato e garantisce così la possibilità di confronto dei dati con le edizioni precedenti. In questa edizione abbiamo aggiunto un'analisi sull'altezza sul livello del mare degli impianti per il trasporto di sciatori.

Si ritiene tuttavia opportuno ripetere nuovamente le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

$C = B/C + CC + CS$ individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune traente nelle stazioni; i veicoli vengono mossi da una fune traente su una fune portante; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS =(Kombibahn) Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)

S = Schleplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

CCS =(telemix) funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole; (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

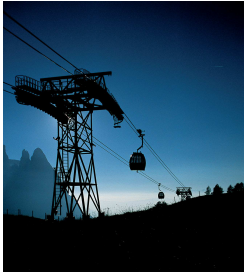
B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



2 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregionen Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist angestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2007 zählte Südtirol 377 Seilbahnanlagen, 2 Anlagen mehr als im Vorjahr. Als absolute Neuheit wurde erstmals eine Kombibahn errichtet. Hierbei handelt es sich um eine Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln. Im Verlauf des Jahres 2007 wurden immerhin 9 Anlagen neu errichtet. Seit 1987 wurde im Vorjahr erstmals wieder eine Zunahme der Anzahl der Anlagen in Südtirol verzeichnet, da zwei neue Linien ausgewiesen wurden.

Erstmals seit 1985 ist die Anzahl der Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen – Sessellifte, wieder unter hundert abgesunken ist. Die Anzahl der Schleplifte ist hingegen unverändert geblieben.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Winterfremdenverkehrs-orte unentbehrlich geworden. Vor diesem Hintergrund hat Südtirol den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon seit vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna sta interessando sempre più persone. Lo sci infatti ha costituito sempre di più l'attività invernale prevalente e l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2007 il numero degli impianti a fune in Alto Adige ammontava a 377, due impianti in più rispetto all'anno precedente. Come novità assoluta è stato realizzato il primo impianto telemix. Si tratta di una funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole. Nel corso del 2007 sono stati realizzati 9 impianti nuovi. Dal 1987 si è registrato rispetto all'anno precedente un aumento del numero di impianti in Alto Adige, in quanto sono state autorizzate 2 linee nuove.

Per la prima volta dal 1985 il numero delle funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli – seggiovie è calato al di sotto delle cento unità. Il numero di sciovie invece è rimasto invariato.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige si è orientato in questa direzione, dove il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2007

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambiti di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2007

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2007	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	18	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	18	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	9	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarnatal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	30	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	19	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	29	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	48	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	377	Totale

Im Jahr 2007 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet: zwei auf neuer Trasse und 7 Anlagen als Ersatz für bestehende.

Im Skigebiet Ulten – Vigiljoch wurde eine neue Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln namens „Mutegg“ auf neuer Trasse mit einer Länge von 1.579 m und einer Förderleistung von 2.100 P/h errichtet, welche eine Höhe von 2.625 m über dem Meeresspiegel erreicht. Eine solche Höhe erreichen in Südtirol, abgesehen von den Gletscherliften, nur ganz wenige Anlagen.

Im Planungsraum Passeiertal - Skigebiet Meran 2000 wurde der 3er Sessellift St. Oswald durch eine neue Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln ersetzt. Diese Anlage hat eine Länge von 1.393 m und eine Stundenleistung von 1.800 P/h. Auch die Anlage Kirchsteigeralp – Kesselwandjoch wurde umgebaut und erreicht nun eine Förderleistung von 1.050 P/h.

Nel 2007 in Alto Adige sono stati costruiti 2 impianti su tracciati nuovi e 7 impianti su tracciati esistenti.

Nella zona sciistica Giogo San Vigilio – Val d'Ultimo è stata realizzata una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico su tracciato nuovo denominata “Mutegg” con una lunghezza di 1.579 m ed una portata oraria di 2.100 persone. Questo impianto raggiunge una altitudine di 2.625 m sul livello del mare, che in Alto Adige viene raggiunto solo da pochi impianti, ad eccezione degli impianti su ghiacciaio.

Nell'ambito di pianificazione Val Passiria – zona sciistica Merano 2000 è stata sostituita la seggiovia triposto St. Oswald con una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico con lunghezza di 1.393 m e portata oraria di 1.800 persone. Anche l'impianto Kirchsteigeralp – Kesselwandjoch è stato ricostruito e raggiunge ora la portata oraria di 1.050 persone.

In Pfelders wurde der 2er Sessellift Grünboden durch die erste Kombibahn Italiens ersetzt. Bei dieser Bahn wird abwechselungsweise eine 8er Kabine von drei 6er Sesseln. Diese Anlage weist eine Länge von 967m und eine Förderleistung von 1.300 P/h auf.

In Gröden wurde in Plan de Gralba der 3er Sessellift Piz Seteur in einer leicht versetzten Position durch eine komfortablere Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln mit gleicher Stundenleistung ersetzt.

Im Planungsraum Ahrntal wurde in Speikboden der 1986 errichtete 4er Sessellift Alm an einer etwas versetzten Stelle durch eine komfortable 8er Kabinenumlaufbahn mit gleicher Leistung ersetzt. Die Länge dieser neuen Bahn beträgt 653 m.

Die Verbindung Heilig Kreuz mit Gardenaccia in Hochabtei wurde durch den Umbau in eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln des Sesselliftes Sponata erheblich beschleunigt. Die Sessel dieser Anlage haben eine neuartige Absturzsicherung.

In Sexten Tal wurde auf einer neuen Trasse eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er Kabinen samt Skipiste zur Verbesserung der Verbindung zum Skigebiet Rotwandwiese errichtet.

Am Haunold in Innichen wurde der Schlepplift Lärchenlift erneuert.

An einer Kabinenumlaufbahn und einem fixgeklemmten Sessellift wurde die Förderleistung erhöht.

A Plan in Val Passiria la seggiovia biposto Grünboden è stata sostituita con il primo telemix d'Italia. In questo tipo d'impianto si alternano una cabina ad 8 posti con 3 seggiole a 6 posti. Questo impianto si sviluppa su una lunghezza di 967 m ed ha una portata oraria di 1.300 persone.

In Val Gardena a Plan de Gralba è stata sostituita la seggiovia triposto denominata Piz Seteur, in posizione leggermente spostata, da una più confortevole seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico. La portata oraria è rimasta invariata.

Nell'ambito di pianificazione Valle Aurina – zona sciistica Speikboden è stata sostituita la seggiovia quadriposto Alm, realizzata nel 1986, in posizione più conveniente, da una più confortevole cabinovia ad 8 posti ad ammorsamento automatico e portata oraria invariata. La lunghezza di questo impianto è di 653 m.

Il collegamento S. Croce – Gardenaccia in Alta Badia è stato migliorato con la sostituzione della seggiovia biposto Sponata con una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico. Le seggiole di questo impianto hanno una protezione anticaduta innovativa.

A Sesto Paese su tracciato nuovo è stata realizzata una cabinovia ad 8 posti con relativa pista per migliorare il collegamento con la zona sciistica Prati di Croda Rossa.

A Baranci – San Candido è stata rifatta la sciovia Lärchenlift.

Ad una cabinovia ad ammorsamento automatico e ad una seggiovia ad attacchi fissi è stata aumentata la portata oraria.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	---	--	--	---

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

VIGILJOCH-ULTEN / GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO

CS123q	Schwemmalm Mutegg	1.579	2.100	517
--------	-----------------------------	-------	-------	-----

HOCHPUSTERTAL / ALTA PUSTERIA

CC119v	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa Signaue	1.246	1.800	298
--------	--	-------	-------	-----

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

PASSEIERTAL / VAL PASSIRIA

CS120r	Meran 2000 Merano 2000 St. Oswald	1.393	1.800	350
M105r	Kirchsteigeralp - Kesselwandjoch	1.814	1.050	382
CCS121r	Pfelders Plan Passiria Grünboden	967	1.300	400

GRÖDEN - SEISERALM / VAL GARDENA - ALPE DI SIUSI

CS122m	Plan de Gralba Piz Seteur	544	1.800	95
--------	-------------------------------------	-----	-------	----

AHRNTAL / VALLE AURINA

CC117u	Speikboden Monte Spicco Alm	653	2.400	150
--------	---	-----	-------	-----

HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA

CS118n	Gardenaccia Sponata	1.391	1.200	360
--------	-------------------------------	-------	-------	-----

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessionsnummer	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunterschied (Meter)
Numero di concessione	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA

CS118n	Gardenaccia Sponata	1.391	1.200	360
--------	-------------------------------	-------	-------	-----

HOCHPUSTERTAL / ALTA PUSTERIA

S312v	Haunold Baranci Lärchenlift	414	900	86
-------	---	-----	-----	----

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen begünstigten die Zunahme an Geschwindigkeit, Kapazität und Leistung der Anlagen und brachten eine rückläufige Anzahl der Schlepplifte, bzw. eine zunehmende Anzahl an Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich. Seit mehr als 20 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2007 bleibt die Anzahl mit 133 unverändert; sie machen jedoch immer noch 35,3% der Gesamtzahl der Aufstiegsanlagen aus.

Die Anzahl der Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln nimmt auch 2007 um sieben Einheiten zu.

Im Vergleich waren im Jahre 1980 in Südtirol nur zwei solcher Anlagen in Betrieb, heute sind es ganze 120 Anlagen und stellen bereits 31,8 % aller Anlagen dar.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento della velocità, capacità e potenza degli impianti con conseguenze sul numero delle sciovie, che sono in calo, e sugli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+B/C), che risultano in aumento. È da oltre vent'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2007 il numero rimane invariato a 133, numero comunque considerevole rispetto al totale degli impianti di risalita (35,3%).

Anche nel 2007 il numero degli impianti ad ammorsamento automatico è aumentato di sette unità.

Nel 1980 esistevano solo due impianti di questo tipo, oggi ne esistono 120 e rappresentano il 31,8 % di tutti gli impianti.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten (a) - 1950-2007

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo (a) - 1950-2007

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B/C (b)	CCS (b)	CC (b)	CS (b)	B	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	-	-	-	-	5	12	7	2	-	26
1955	-	-	-	-	5	19	54	2	-	80
1960	-	-	-	-	9	26	136	2	-	173
1965	-	-	-	-	19	31	185	1	-	236
1970	-	-	-	-	29	56	253	1	-	339
1975	-	-	1	-	34	77	287	1	-	400
1980	-	-	1	1	32	93	310	1	-	438
1985	-	-	3	3	32	101	300	1	-	440
1990	-	-	17	11	25	105	271	1	-	430
1995	-	-	24	25	24	106	229	1	-	409
2000	1	-	33	40	23	108	185	1	1	392
2001	1	-	34	44	23	107	172	1	1	383
2002	2	-	37	53	22	105	159	1	1	380
2003	3	-	37	55	22	105	153	1	1	377
2004	3	-	38	57	23	106	149	2	1	379
2005	3	-	44	59	23	104	139	2	1	375
2006	3	-	47	63	23	103	133	2	1	375
2007	3	1	49	67	23	98	133	2	1	377

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

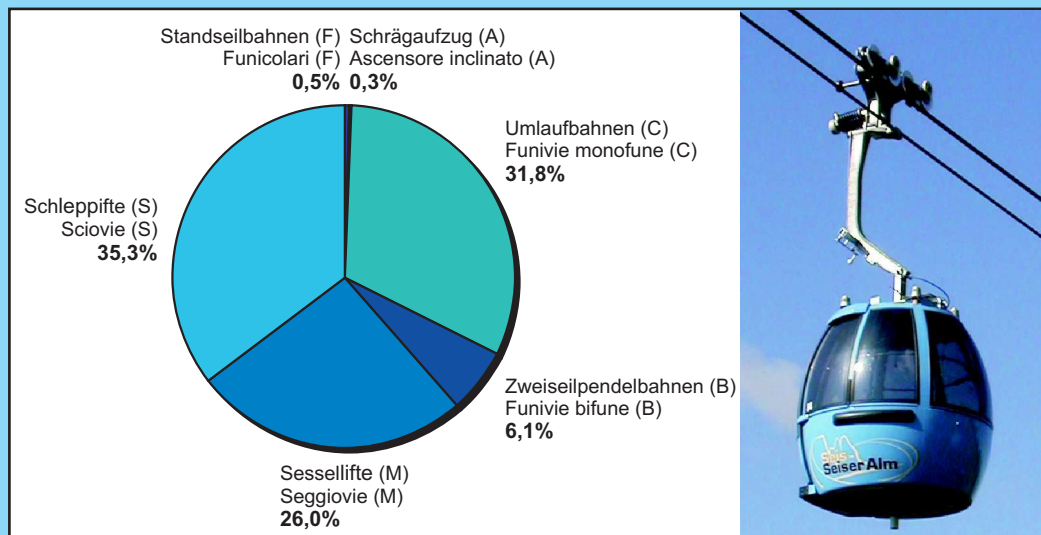
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2007

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo - 2007

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

2007 ist die Förderleistung gegenüber dem Vorjahr weiter angestiegen, es können 494.116 Personen pro Stunde befördert werden (+1,0%). Die Förderleistung ist seit dem Jahr 2000 um stattliche 11,2 % angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich seit dem Jahr 2000 um ganze 15,6 % erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria nel 2007 è aumentata rispetto all'anno precedente (+1,0%), risultando pari a 494.116 persone/ora. Dall'anno 2000 ad oggi la portata oraria è aumentata del 11,2 %. La portata oraria media per impianto invece è aumentata rispetto al 2000 del 15,6 %.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2007

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2007

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
1996	402	412.214	1.025
1997	400	421.660	1.054
1998	398	429.385	1.079
1999	394	439.422	1.115
2000	392	444.345	1.134
2001	383	443.497	1.158
2002	380	456.067	1.200
2003	377	459.990	1.220
2004	379	469.006	1.237
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 1990, 2000 und 2007

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2007

Situazione al 31.12.

	1990	2000	2007	
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	9.991	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	250.065	Funivie monofune (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	129.913	Seggiovie e cabinovie (M)
Skilifte (S)	205.289	140.192	100.937	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	2.410	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	494.116	Totale

Die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) verzeichnen die höchste Förderleistung mit 250.065 Personen pro Stunde (50,6%), gefolgt von den Sesselliften (M) mit 129.913 (26,3%) und den Schleppliften (S) mit 100.937 Fahrgästen pro Stunde (20,4%).

Wie seit jeher ist Gröden-Seiseralp das Skigebiet mit der höchsten Förderleistung; hier können die Anlagen 104.347 Personen pro Stunde befördern, gefolgt vom Skigebiet Hochalpe (74.067 Personen/ Stunde), und Pustertal mit 62.000 Personen/Stunde. Die höchste Transportkapazität (28,4 Millionen Personen pro Höhenmeter die Stunde) weist das Skigebiet Gröden-Seiseralp auf, gefolgt von Pustertal und Hochalpe.

Le funivie ad ammassamento automatico (C) registrano la portata oraria più elevata, pari a 250.065 persone (50,6%), seguite dalle seggiovie ad attacco fisso (M) con 129.913 (26,3%) e dalle sciovie (S) con 100.937 (20,4%).

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena - Alpe di Siusi con 104.347 persone/h seguita dall'Alta Val Badia che con 74.067 persone/h precede la Val Pusteria con 62.000 persone/h. La capacità di trasporto in assoluto più elevata, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, si registra in Val Gardena - Alpe di Siusi con 28,4 milioni di persone, che precede l'ambito Pusteria e l'Alta Val Badia.

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2007

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007

Situazione al 31.12.

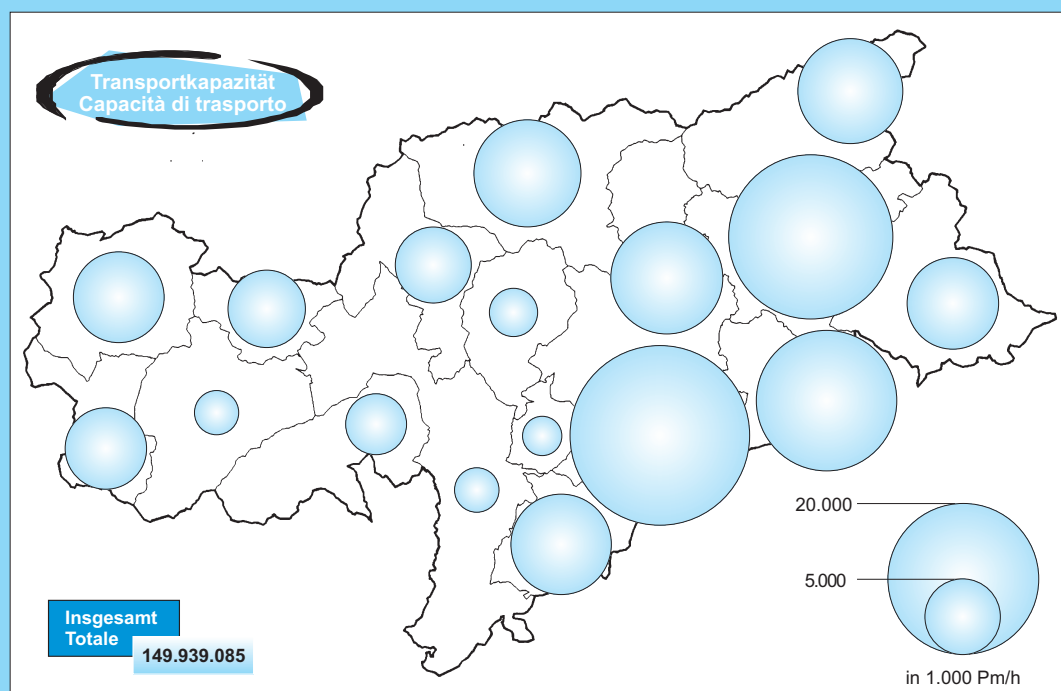
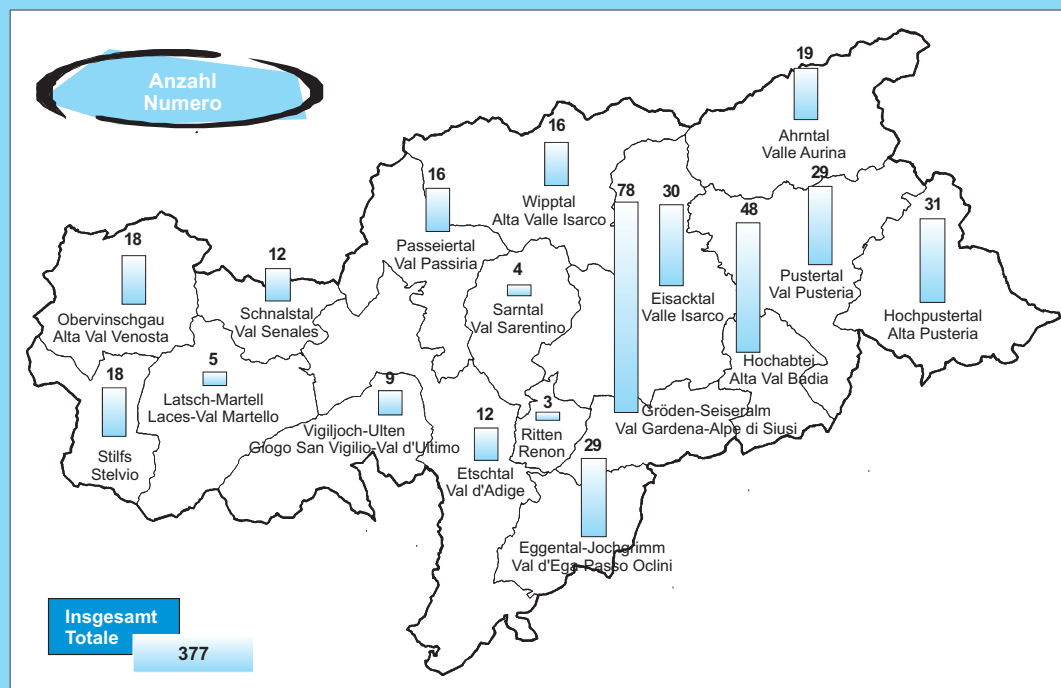
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.567	7.244.266	Alta Val Venosta
Stilfs	19.335	5.826.129	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	9.042	3.258.844	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.017	5.074.313	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.600	1.357.839	Renon
Eggental-Jochgrimm	37.987	8.868.041	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	104.347	28.351.768	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.845	11.027.759	Valle Isarco
Wipptal	27.558	10.077.027	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.906	9.685.286	Valle Aurina
Pustertal	62.000	23.690.549	Val Pusteria
Hochalpe	74.067	17.346.198	Alta Val Badia
Hochpustertal	29.029	7.363.823	Alta Pusteria
Etschtal	2.450	1.739.248	Val d'Adige
Insgesamt	494.116	149.939.085	Totale

(a) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2007

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2007



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Als erste Seilbahn der Welt wurde vor 100 Jahren (1908), die Kohlererbahn in Bozen errichtet. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für touristische Zwecke ohne Skibetrieb. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, in den 70er Jahren wurde er zum Massensport und die Anlagen multiplizierten sich. In den 80er Jahren blieb die Situation unverändert, seit 1987 gibt es 2007 erstmals wieder eine Zunahme. In diesem Zeitraum beginnt man massiv die abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch die Entstehung von immer größeren und attraktiveren Skigebieten verdrängt wurden, abzubauen. Um aber die Funktionalität der Skigebiete zu gewährleisten, wird nun auf Qualität anstatt auf Quantität gesetzt.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. Come prima funivia del mondo è stata costruita 100 anni fa (1908) la funivia del Colle a Bolzano. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti nascevano con un carattere prettamente turistico, ma non connesso allo sport invernale. Negli anni '50 invece si espande lo sport dello sci, nel '70 diventa uno sport di massa e gli impianti continuano a moltiplicarsi. Negli anni '80 si stabilizzano, dal 1987 registrano nel 2007 per la prima volta un leggero aumento. Al giorno d'oggi c'è piuttosto la necessità di eliminare gli impianti isolati, che vengono soppiantati dai più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Gli interventi nell'impiantistica quindi non sono più finalizzati ad espandere la zona sciabile sul territorio, ma a renderlo più funzionale: diminuisce la quantità per aumentare la qualità.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnen nach Bauperioden - 2007

Stand am 31.12.

Impianti a fune per epoca di costruzione - 2007

Situazione al 31.12.

JAHRE	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Skilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	-	8	2	11	1	-	22	prima del 1970
1970-1979	-	6	14	54	-	-	74	1970-1979
1980-1989	14	3	23	35	-	-	75	1980-1989
1990-1999	47	-	48	25	-	1	121	1990-1999
2000 und später	59	6	11	8	1	-	85	2000 in poi
Insgesamt	120	23	98	133	2	1	377	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	8	30	17	25	54	10	18	<i>Età media (anni)</i>

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 18 Jahre alt: 22 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 74 zwischen 1970 und 1979, 75 zwischen 1980 und 1989, 121 zwischen 1990 und 1999 und 85 nach 2000 (22,6%). Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 18 anni: 22 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 74 costruiti tra il 1970 e il 1979, 75 tra il 1980 e il 1989, 121 dal 1990 al 1999 e 75 dal 2000 in poi (22,6%). Con il progressivo rinnovo degli impianti l'età media rimane relativamente costante.

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.051 m. Die Zweiseilpendelbahnen sind mit 2.105 m die längsten, gefolgt von den Standseilbahnen und den Umlaufbahnen. Die Länge der Sessellifte, Schlepplifte und Schrägaufzüge liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2000 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 4,6 % zugenommen und ist unter den höchsten in Europa.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.051 metri. Gli impianti con la lunghezza maggiore sono le funivie bifune con 2.105 metri, seguiti dalle funicolari terrestri e dalle funivie ad ammorsamento automatico. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso, sciovie ed ascensori inclinati rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2000 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 4,6 %, ed è tra le maggiori d'Europa.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Länge der Seilbahnanlagen - 2007

Stand am 31.12.

Lunghezza degli impianti a fune - 2007

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Skilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	15	-	47	106	-	1	169	fino a 800
801-1.600	63	4	44	27	1	-	139	801-1.600
1.601-2.400	31	14	6	-	1	-	52	1.601-2.400
2.401-3.200	9	3	1	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	2	2	-	-	-	-	4	oltre 3.200
Insgesamt	120	23	98	133	2	1	377	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.481</i>	<i>2.105</i>	<i>906</i>	<i>591</i>	<i>1.805</i>	<i>67</i>	<i>1.054</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

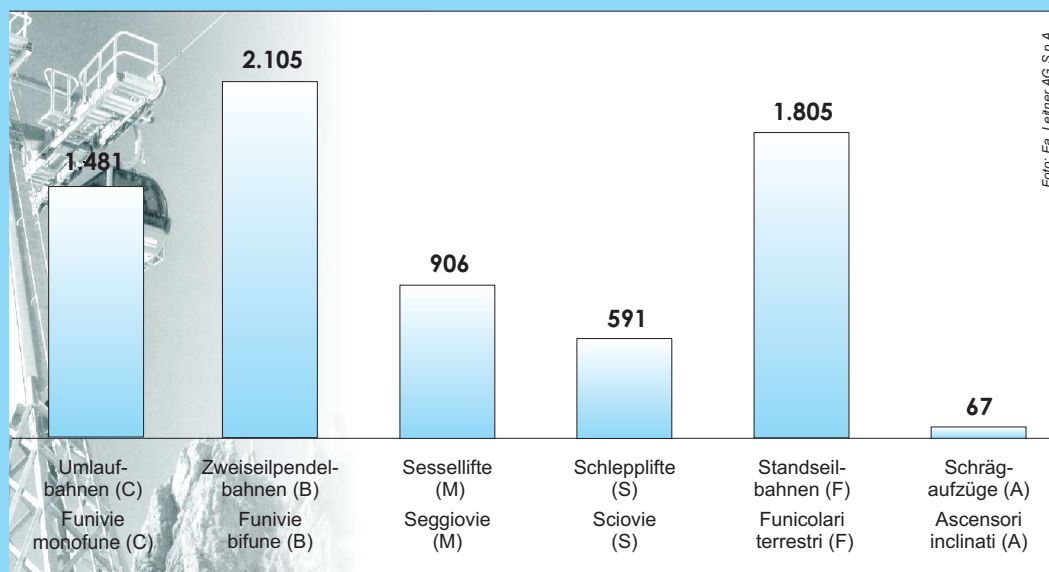
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2007

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2007

Situazione al 31.12.

**Höhe der Seilbahnanlagen**

Die Höhe über dem Meeresspiegel der Seilbahnanlagen bekommt in der Zeit der Diskussion über Klimawandel eine große Bedeutung. Über 61 % der Anlagen in Südtirol haben die Talstation auf über 1600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt. Für diese Erhebung wurden nur Anlagen berücksichtigt, welche der Beförderung von Skifahrern dienen, und zwar 355 von insgesamt 377.

Altezza degli impianti a fune

L'altezza sul livello del mare degli impianti assume in tempi di grandi discussioni sul cambiamento climatico sempre più importanza. Oltre il 61 % degli impianti in Alto Adige ha la stazione di valle ad oltre 1600 m sul livello del mare. Gli impianti in Alto Adige sono situati ad altezza relativamente alta in confronto ad altri paesi europei. Per questa rilevazione vengono considerati solo gli impianti adibiti al trasporto di sciatori, cioè 355 su un totale di 377.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Meereshöhe der Talstation der Seilbahnanlagen (a) - 2007

Stand am 31.12.

Altezza sul livello del mare della stazione di valle degli impianti (a) - 2007

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Umlaufbahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korblifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Skilifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ALTEZZA IN METRI
bis 1.000	5	0	1	2			8	fino a 1.000
1.001-1.200	10	0	5	8			23	1.001-1.200
1.201-1.400	13	1	5	27		1	47	1.201-1.400
1.401-1.600	23	0	12	24	1		60	1.401-1.600
1.601-1.800	27	2	14	28			71	1.601-1.800
1.801-2.000	24	1	36	19			80	1.801-2.000
2.001-2.200	15	1	12	16			44	2.001-2.200
2.201-2.400	0	0	3	3			6	2.201-2.400
über 2.400	3	2	5	6			16	über 2.400
Insgesamt	120	7	93	133	1	1	355	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

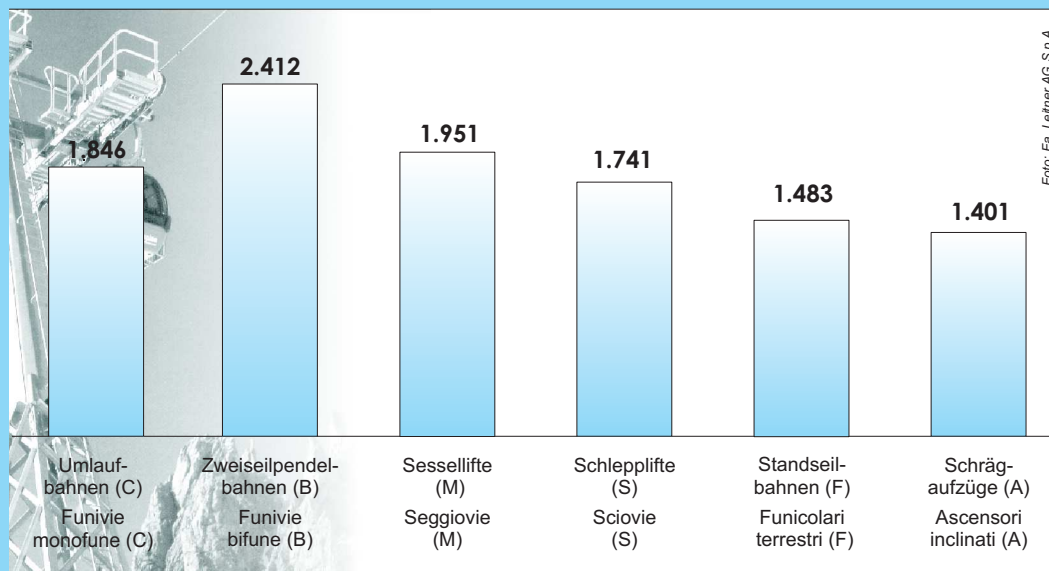
Graf. 4

Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2007

Stand am 31.12.

Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2007

Situazione al 31.12.





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen während der Wintersaison 2006/07 hat wegen des warmen Winters einen Rückschlag erlebt, obwohl die Pistenverhältnisse durchwegs hervorragend waren. Während der Wintersaison wurden 118,7 Millionen Personen befördert, ein Rückgang gegenüber dem Vorjahr von 2,4 %. Nur in den drei vorherigen Wintersaisons wurden mehr Personen als 2006/07 befördert.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate nell'inverno 2006/07 dagli impianti a fune altoatesini ha subito una flessione rispetto alla stagione precedente a causa delle temperature miti, anche se le piste erano innevate perfettamente. Sono state trasportate 118,7 milioni di persone, che rappresenta una flessione del 2,4 %. Solo nelle tre stagioni precedenti sono state trasportate più persone che nella stagione 2006/07.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage - Wintersaisons 1980/81-2006/07

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07

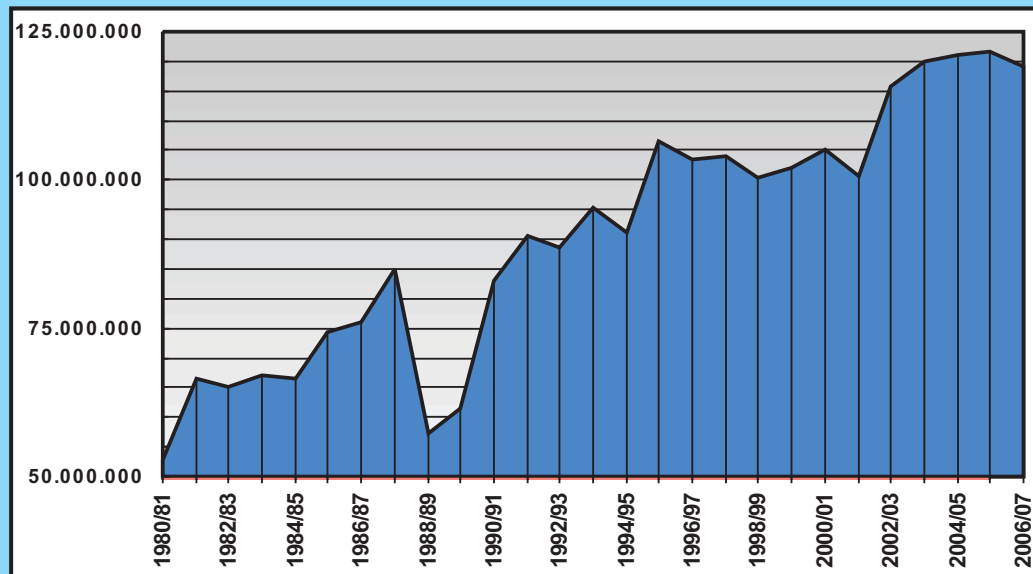
WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Art der Seilbahnanlage Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		C	B	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	1,4	6,5	25,8	66,4	(a)
1985/86	74.382.787	4,8	6,9	29,8	58,5	(a)
1990/91	82.906.366	21,9	3,9	30,9	43,3	(a)
1991/92	90.670.560	23,5	3,8	32,2	40,5	(a)
1992/93	88.649.990	26,4	3,4	31,7	38,5	(a)
1993/94	95.364.910	31,0	3,5	30,5	35,0	(a)
1994/95	91.268.664	33,5	3,5	30,6	32,4	(a)
1995/96	106.590.691	35,8	3,2	29,3	31,7	(a)
1996/97	103.553.209	36,6	3,2	30,0	30,2	(a)
1997/98	103.878.701	38,1	3,2	31,1	27,3	0,2
1998/99	100.387.953	41,9	3,1	30,2	24,5	(a)
1999/00	102.102.983	44,5	2,7	28,9	23,6	0,3
2000/01	105.048.196	45,0	2,6	29,4	22,8	0,2
2001/02	100.738.782	49,4	2,8	28,0	19,6	0,3
2002/03	115.861.305	53,0	1,9	27,0	17,7	0,3
2003/04	120.101.552	53,6	1,9	26,5	17,6	0,3
2004/05	121.649.000	54,9	2,0	26,0	16,1	0,9
2005/06	121.617.255	57,3	2,0	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	59,5	2,0	23,9	13,8	0,8

(a) Daten nicht verfügbar.
Dati non disponibili.

Graf. 5

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2006/07

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2006/07



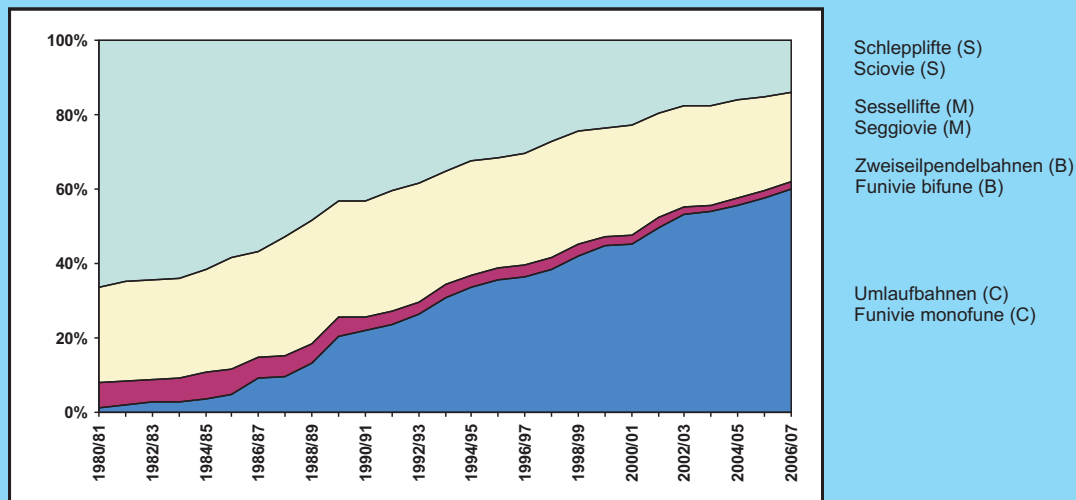
Graf. 6

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2006/07

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2006/07

Distribuzione percentuale



In der Wintersaison 2006/07 erzielten die Planungsräume bei der Anzahl der beförderten Personen unterschiedliche Ergebnisse. Den größten Zuwachs konnte der Planungsraum Obervinschgau (+9,7%) verzeichnen, gefolgt von Schnalstal (+7,7%) und Eggental - Jochgrimm (+2,1%).

Unter den Hochburgen konnte nur Gröden – Seiseralm (+0%) das Ergebnis des Vorjahres wiederholen, während Hochabtei (-2,7%) und Pustertal (-4,0%) Einbußen hinnehmen mussten. Der Anteil der beförderten Personen in diesen drei Planungsräumen auf die in Südtirol beförderten Personen konnte von 60,1% auf 64,1% gesteigert werden.

Geringe Einbußen verzeichneten die Planungsräume Hohepustertal (-0,1%), Ahrntal (-0,8%), Passeiertal (-2,4%), Wipptal (-3,9%) und Stills (-4,8%). Einen starken Rückgang verzeichnen Vigiliujoch – Ultental (-9,6%), Eisacktal (-15,6%), Sarntal (-18,5%) und Ritten (-27,1%). Die Anlagen des Skigebiets Latsch waren nicht in Betrieb.

Nella stagione invernale 2006/07 gli ambiti di pianificazione hanno raggiunto risultati diversi per quanto riguarda le persone trasportate. L'incremento maggiore lo registra l'ambito di pianificazione della Alta Val Venosta (+9,7%), davanti alla Val Senales (+7,7%) ed alla Val d'Ega – Passo Oclini (+2,1%).

Tra gli ambiti più importanti, solo la Gardena-Alpe di Siusi (+0%) è riuscita a mantenere il risultato dell'anno precedente, mentre l'Alta Val Badia (-2,7%) e l'Alta Pusteria (-4,0%) hanno registrato perdite. La percentuale di persone trasportate in questi tre ambiti di pianificazione in confronto a tutte le persone trasportate in Alto Adige è aumentata dal 60,1% al 64,1%.

Un calo minimo registrano gli ambiti di pianificazione Alta Pusteria (-0,1%), Valle Aurina (-0,8%), Val Passiria (-2,4%), Alta Valle Isarco (-3,9%) e Stelvio (-4,8%). Il calo maggiore lo registrano Giogo San Vigilio – Val d'Ultimo (-9,6%), Valle Isarco (-15,6%), Val Sarentino (-18,5%) e Renon (-27,1%). Gli impianti di Laces sono rimasti chiusi.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Beförderte Personen nach Planungsräumen - Wintersaisons 2004/05-2006/07

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2004/05-2006/07

PLANUNGSRÄUME	2004/05	2005/06	2006/07	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.087.395	4.082.826	4.480.191	Alta Val Venosta
Stills	3.184.403	2.899.832	2.760.869	Stelvio
Latsch-Martell	402.778	375.862	17.563	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.344.694	2.304.985	2.481.486	Val Senales
Vigiliujoch-Ulten	1.418.482	1.411.331	1.275.694	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.814.955	1.942.626	1.896.520	Val Passiria
Sarntal	827.015	1.040.735	848.644	Val Sarentino
Ritten	428.850	450.240	328.395	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.755.292	8.479.072	8.654.570	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	29.103.780	29.766.099	29.767.236	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.348.342	6.545.757	5.526.365	Valle Isarco
Wipptal	5.128.060	5.189.322	4.986.966	Alta Valle Isarco
Ahrntal	7.655.613	6.975.261	6.918.085	Valle Aurina
Pustertal	19.168.474	19.689.796	18.909.601	Alta Pusteria
Hochabtei	24.602.323	24.309.300	23.656.245	Alta Val Badia
Hohepustertal	6.114.501	5.901.367	5.895.304	Alta Pusteria
Etschtal	264.043	252.844	329.608	Val d'Adige
Insgesamt	121.649.000	121.617.255	118.733.342	Totale

Durch die für den Skisport eher ungünstigen Bedingungen dieser Wintersaison haben die Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb einen beträchtlichen Zuwachs (+30,4%) verzeichnet.

Auch die Anzahl der Anlagen welche über eine Million Personen während einer Wintersaison befördern ist von 18 auf 17 gesunken.

Die meisten Personen befördern in Südtirol die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (59,6%), gefolgt von den fixgeklemmten Sesselliften (23,9%) und von den Schleppliften (13,8%).

Delle condizioni non ottimali della stagione invernale per la pratica dello sci hanno approfittato gli impianti senza servizio sciistico registrando un incremento notevole (+30,4%).

Anche il numero degli impianti, che trasportano più di un milione di persone durante una stagione invernale, è calato da 18 a 17.

Il maggior numero di persone trasportate lo registrano gli impianti monofune ad ammortamento automatico (59,6%), seguiti dalle seggiovie ad ammortamento fisso (23,9%) e dalle sciovie (13,8%).

Sommerski und Fußgängerdienste

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt zusammen mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Transportmittel sind vorzüglich, jedoch verursachten die ständig steigenden Temperaturen in den letzten Jahren ein beträchtliches Gletscherschmelzen und beeinträchtigten somit auch die Sommerskiseason. Der Sommerskisport nimmt seit 1995 konstant ab. Während im Sommer 1995 3,8 Millionen beförderte Personen diese Disziplin praktizierten, so sind es im Sommer 2006 nur noch 1,1 Millionen. Der Vergleich mit 2005 verzeichnet einen weiteren Rückgang von 12,1%.

Ganz anders hingegen ist die Situation der Fußgängerbeförderung im Sommer. Seit 1998 nimmt die Zahl der Personen, die den Dienst der Seilbahnanlagen in der Zeit von Mai bis Oktober nutzen, ständig zu: 3,6 Millionen Personen wurden 1995 befördert, im Jahr 2006 waren es 5,2 Millionen. In 10 Jahren wurde ein Plus von 38,3% verzeichnet. Die Anzahl der beförderten Personen hat von 2005 auf 2006 um 10 % zugenommen und die 5 Millionengrenze überschritten.

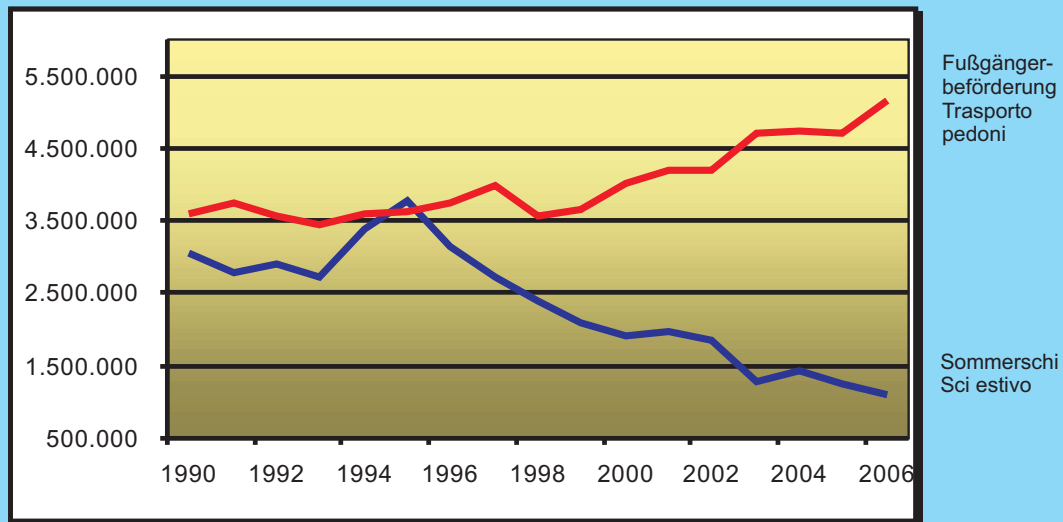
Sci estivo e servizio pedoni

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato quindi via via diminuendo: è dal 1995 infatti che la tendenza è in discesa. Mentre nell'estate del 1995 venivano trasportate 3,8 milioni di persone che praticavano questa disciplina, nel periodo estivo del 2006 esse si sono ridotte fino ad 1,1 milione. Il confronto di breve periodo segnala un ulteriore calo del 12,1% rispetto al 2005.

Situazione inversa invece per l'andamento del trasporto pedoni in estate: le persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre sono in continuo aumento dal 1995, anno in cui risultavano pari a 3,6 milioni. Nel 2006 invece risultavano pari a 5,2 milioni con una variazione in aumento dell'38,3% negli ultimi 10 anni. Il numero delle persone trasportate nel 2005 è aumentato nel 2006 del 10 % ed ha superato il limite dei 5 milioni.

Graf. 7

Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2006**Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2006**

Abgesehen von den günstigen Wetterverhältnissen trägt auch die Einführung von Sommerkarten, Pauschalangeboten und Wochenkarten zur Zunahme bei der Beförderung von Fußgängern bei. Auch das Umweltbewusstsein der Menschen hat sich geändert und bringt vermehrt zur Benützung dieser für die Natur schonenden Verkehrsmittel. Gerade bei der Fußgänger-Beförderung erkennt man die Vorteile der Seilbahnen, da man in relativ kurzer Zeit große Höhenunterschiede bewältigen kann, und sich meistens in einer verkehrsmittelfreien Umgebung im Einklang mit der Natur befindet.

A prescindere dalle condizioni meteorologiche favorevoli, anche l'introduzione di biglietti per la stagione estiva, offerte forfetizzate e biglietti settimanali hanno contribuito ad aumentare il numero di pedoni. Anche il maggior rispetto nei confronti dell'ambiente ha contribuito al maggior utilizzo di questi mezzi di trasporto con minor impatto ambientale. Proprio con il trasporto di pedoni si riconoscono i vantaggi degli impianti a fune, dato che in un tempo relativamente breve si possono superare dislivelli notevoli e nella maggior parte dei casi ci si trova poi in un ambiente naturale e privo di traffico.

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut verteilter und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber in Südtirol wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2006: Der Betriebsertrag von 206,3 Millionen Euro (+2,6%) und die Herstellungskosten von 187,7 Millionen Euro (+9,31%) ergeben nunmehr einen positiven Saldo von 18,7 Millionen Euro (-36,4%). Dies ist auf die ständig steigenden Herstellungskosten zurückzuführen.

Der Betriebsertrag ist zu 91,6% (189,0 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 33,4% aus Abschreibungen und Abwertungen (62,8 Millionen Euro) und zu 25,1% aus Personalkosten (47,2 Millionen Euro) zusammen. Einen beträchtlichen Zuwachs haben 2006 die Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen (+29,3%) ergeben.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis auf 10,9 Millionen Euro. Ein Minus gegenüber 2005 von 59,7%. Bei Abzug der Steuern ergibt sich nur noch ein Gewinn von 3,0 Millionen Euro (-82,6%).

Die Investitionen beliefen sich im Jahr 2006 insgesamt auf 104,1 Millionen Euro; davon entfallen 60,8 Millionen Euro (64,7%) auf den Bau und die Instandhaltung von Infrastrukturen, 16,6 Millionen Euro (16,0%) auf den Kauf von Betriebsgeräten und 20,1 Millionen Euro (19,4%) auf sonstige Investitionen.

Bilanci

In Alto Adige il settore impianti a fune è sicuramente forte, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. In questa regione, infatti, anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina sono parte di un discorso economico certo non di secondaria importanza. Una situazione ancora più chiara si ha se si scorrono i dati sul bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune in provincia di Bolzano.

Il responso generale, riferito ai dati del 2006, evidenzia come il valore della produzione, pari a 206,3 milioni di euro (+2,6%), sia maggiore ai costi di produzione, che raggiungono quota 187,7 milioni di euro (+9,3%), per un saldo positivo di 18,7 milioni di euro (-36,4%). Questo è da attribuire all'aumento continuo dei costi di produzione.

Il valore della produzione è costituito per il 91,6% (189,0 milioni di euro) dai proventi del trasporto.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 62,8 milioni di euro (33,4%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 47,2 milioni di euro (25,1%) ai costi del personale. Un notevole incremento (+29,3%) registrano per il 2006 gli interessi ed altri oneri finanziari.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rivalutazioni e svalutazioni, il risultato di gestione è di 10,9 milioni di euro. Un decremento rispetto al 2005 del 59,7%. Sottraendo le imposte si arriva ad un utile di 3,0 milioni di euro (-82,6%).

Gli investimenti, nel 2006 sono ammontati a 104,1 milioni di euro: 60,8 milioni di euro (64,7%) sono da attribuire alla costruzione ed alla manutenzione delle infrastrutture, 16,0 milioni di euro (16,0%) all'acquisto di mezzi di esercizio e 20,1 milioni di euro (19,4%) ad altri investimenti.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2006**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2006**

A. Betriebsertrag Valore della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico		189.021
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni		2.105
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:		15.193
a) Verschiedene Diversi	10.519	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:		
- vom Staat dallo Stato	6	
- vom Land dalla Provincia	4.065	
- von den Gemeinden dai Comuni	569	
- von anderen da altri	34	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione		206.319

B. Herstellungskosten Costi della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		24.927
a) Treibstoffe Carburanti	5.017	
b) Schmiermittel Lubrificanti	340	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	11.479	
e) Ersatzteile Ricambi	2.556	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	5.535	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		38.930
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	9.732	
b) Versicherungen Assicurazioni	3.540	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	25.658	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		8.536
Personalaufwand Costi del personale		47.214
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		62.758

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2006**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2006**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie sonstiger Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		+ 87
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		687
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		4.714
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		187.679

Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		18.640
--	--	---------------

C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	517	
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	961	
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-9.556	
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-8.078

D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni	126	
Abwertungen Svalutazioni	-55	
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		71

E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	1.639	
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	-1.344	
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		295

Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		10.928
--	--	---------------

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2006**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2006**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-7.921
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern Risultato d'esercizio al netto delle imposte		3.007
Bilanzgewinn/-verlust Utile/perdita d'esercizio		3.007

Übersicht 13 / Prospetto 13

Investitionsausgaben - 2006

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2006

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

1. Anlagen Infrastrutture		67.319
Neubauten Nuove costruzioni	60.861	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	6.458	
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		16.616
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 120	16.228
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 3	46
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	342	
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		20.170
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		104.105

Personal

Im Jahr 2006 waren 1.777 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 3,7% weniger als im Vorjahr. Im Vergleich zu 2005 ist die Anzahl der unbefristeten Angestellten gleichgeblieben, die der Saisonangestellten hat um 5,7% abgenommen. Da die Anzahl der Anlagen generell abnimmt, sinkt demzufolge auch die Anzahl der Beschäftigten.

Personale

Nel 2006 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari ammontavano a 1.777, il 3,7% in meno rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2005 il numero degli addetti fissi è rimasto invariato, mentre quello degli addetti stagionali è calato del 5,7 %. Visto che il numero di impianti in generale è in calo, anche il numero degli addetti cala di conseguenza.

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2006**Addetti agli impianti a fune - 1990-2006**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1991	1.751	584	1.167	94,9
1992	1.695	580	1.115	93,0
1993	1.743	584	1.159	96,4
1994	1.509	579	930	96,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
1996	1.704	558	1.146	98,7
1997	1.693	562	1.131	98,0
1998	1.538	536	1.002	92,6
1999	1.645	552	1.093	95,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2001	1.650	586	1.064	99,3
2002	1.697	571	1.126	100,0
2003	1.780	623	1.157	100,0
2004	1.824	631	1.193	100,0
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnkonzessionäre, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Beschneiungsanlagen

Da immer mehr Fahrgäste befördert werden, ist es mittlerweile unumgänglich, dass immer mehr Schnee auf den Pisten benötigt wird und daher sind die Liftbetreiber gezwungen, auch diese Anlagen zu verstärken und zu automatisieren, was natürlich mit großen finanziellen Aufwendungen verbunden ist.

Impianti di innevamento artificiale

Dato che con il passare degli anni vengono trasportati sempre più utenti, è inevitabile che ci sia sempre più necessità di avere neve sulle piste. I concessionari sono perciò costretti a potenziare ed automatizzare anche questi impianti, sostenendo quindi un notevole impegno finanziario.

Die kontinuierliche Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Punkt, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu halten.

Der technische Faktor, der heute vor allem die Konkurrenzfähigkeit der Wintersportorte prägt, basiert auf der künstlichen Beschneigung. Vor allem für die Orte in mittlerer und niedriger Höhenlage, wo die natürliche Beschneigung immer schwieriger wird, ist die künstliche Beschneigung ausschlaggebend für ein erfolgreiches winterliches Fremdenverkehrsangebot.

Auf die künstliche Beschneigung wird nicht nur wegen ungünstiger Wetterverhältnisse zurückgegriffen, sondern auch um die Skisaison zu verlängern. Deshalb sind Beschneigungsanlagen für die alpine Wirtschaft im Winter von größter Bedeutung.

Im Jahr 2006 gab es insgesamt 1.814 Schneekanonen in Südtirol (+17% gegenüber 2005). Von 1994 bis 2006 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als verdreifacht. Auch die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führt zu großen Investitionen und zum Anstieg der Anzahl der Schneekanonen.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Schneekanonen - 1994-2006

Cannoni da neve - 1994-2006

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	511	96,7
1995	620	97,2
1996	680	98,7
1997	782	98,0
1998	831	92,6
1999	881	95,2
2000	1.033	99,3
2001	1.123	99,3
2002	1.261	100,0
2003	1.366	100,0
2004	1.407	100,0
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

L'innevvamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarso innevvamento.

Il fattore tecnico che oggi incide maggiormente sul livello di competitività delle stazioni invernali è costituito dall'innevvamento programmato; le condizioni di innevvamento naturale sempre più difficili, specie per le stazioni a bassa e media quota fanno oggi dell'innevvamento artificiale la vera chiave del successo dell'offerta di turismo sulla neve.

Il "boom" dell'innevvamento artificiale è determinato non solo da ragioni meteorologiche, ma anche commerciali, e cioè dalla possibilità di prolungare la stagione sciistica. L'investimento in impianti di produzione di neve è quindi vitale per l'economia alpina invernale.

Complessivamente in Alto Adige nel 2006 sono stati rilevati 1.814 cannoni da neve, (+17% rispetto al 2005). Tra il 1994 ed il 2006, il numero dei cannoni è più che triplicato. Con l'automazione degli impianti di innevvamento aumentano sia gli investimenti che il numero dei cannoni.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2006 haben die Seilbahnbetreiber 95,1 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie verbraucht. Um 0,5 % mehr als im Vorjahr. Das entspricht einem Verbrauch von 0,75 kWh pro beförderte Person. Auch der Treibstoffverbrauch hat wieder zugenommen (+3,1%). Daraus errechnet sich ein Treibstoffverbrauch von weniger als 0,04 Liter je beförderte Person.

2006 wurden für Energie 11,5 Millionen Euro (6,1% der Produktionskosten) und für Treibstoff 5,0 Millionen Euro (2,7% der Produktionskosten) ausgegeben. Insgesamt wurden 16,5 Millionen Euro eingesetzt (8,8% der Produktionskosten) und auch dies bestätigt den Trend der steigenden Energiekosten.

Consumi di energia e carburante

Nel 2006 i concessionari hanno consumato in totale 95,1 milioni di kWh di energia elettrica. Il 0,5 % in più rispetto all'anno precedente. Questo corrisponde ad un consumo di 0,75 kWh per persona trasportata. Anche il consumo di carburante è aumentato (+3,1 %). Da questo risulta un consumo di carburante di circa 0,04 litri per persona trasportata.

Per l'energia elettrica nel 2006 sono stati spesi 11,5 milioni di euro (il 6,1% dei costi di produzione), per il carburante la spesa è risultata pari a 5,0 milioni di euro (il 2,7% dei costi di produzione), quindi in totale si sono spesi 16,5 milioni di euro (il 8,8% dei costi di produzione) e anche questo dimostra la tendenza di continuo aumento dei costi dell'energia.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Strom- und Treibstoffverbrauch an Seilbahnanlagen - 1994-2006**Consumi di energia elettrica e di carburante degli impianti a fune - 1994-2006**

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	69.162	3.793	96,7
1995	66.098	4.512	97,2
1996	68.441	4.282	98,7
1997	60.566	4.442	98,0
1998	71.082	4.708	92,6
1999	68.610	4.755	95,2
2000	66.272	5.135	99,3
2001	83.684	5.420	99,3
2002	86.249	5.705	100,0
2003	83.324	4.720	100,0
2004	98.797	5.653	100,0
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

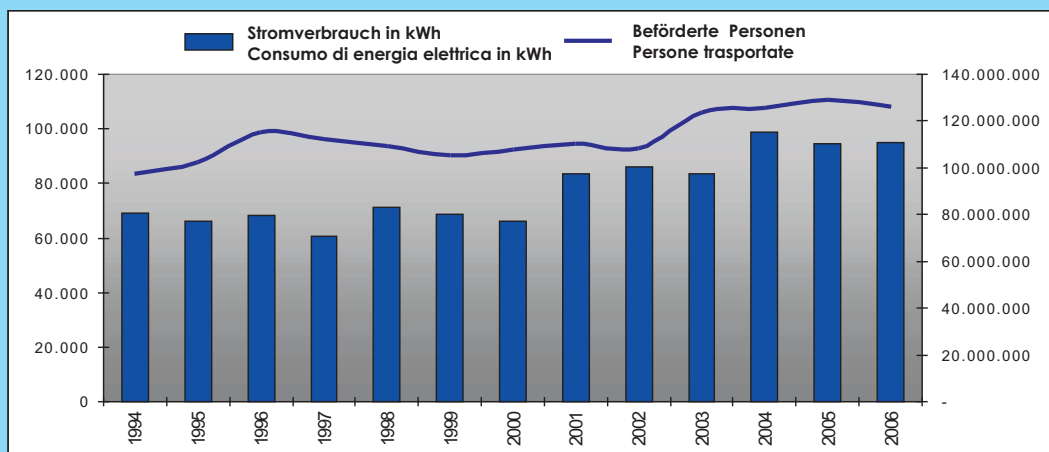
Graf. 8

Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2006

In Tausend kWh

Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2006

In migliaia di kWh

**Technische Investitionen**

Die in der Übersicht 18 angeführten Kosten wurden auf Grund des Dekretes des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A, berechnet. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2007 bestehenden Anlagen und beinhalten die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die technischen Investitionen beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen zu Wartungszwecken wurden dabei nicht berücksichtigt.

Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2007 umgerechnet. Diese Koeffizienten wurden vom nationalen Statistikinstitut ISTAT errechnet und veröffentlicht.

Im Jahr 2007 beliefen sich die technischen Investitionen auf 39,7 Millionen Euro, was einer Abnahme von 12,9% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Seit Beginn des Jahrtausends wurden in Südtirol bereits 407 Millionen Euro in Seilbahnanlagen investiert.

Investimenti tecnici

I costi riportati nel prospetto 18 sono stati calcolati ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2007 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Gli investimenti tecnici si riferiscono unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non sono stati considerati gli investimenti per pure e semplici sostituzioni per manutenzione.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2007. Detti valori sono stati rilevati e pubblicati dall'istituto nazionale di statistica ISTAT.

Nel 2007 gli investimenti tecnici sono ammontati a 39,7 milioni di euro, registrando un calo del 12,9% rispetto all'anno precedente.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti già 407 milioni di euro in impianti funiviari in Alto Adige.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007

In migliaia di euro

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	14.466	1995	35.172
1981	33.856	1996	23.749
1982	11.662	1997	22.754
1983	16.071	1998	35.391
1984	11.524	1999	54.928
1985	13.882	2000	44.423
1986	37.183	2001	26.058
1987	22.794	2002	72.971
1988	29.457	2003	66.279
1989	54.945	2004	47.824
1990	27.777	2005	63.866
1991	18.674	2006	45.610
1992	28.892		
1993	34.356		
1994	17.635	2007	39.731

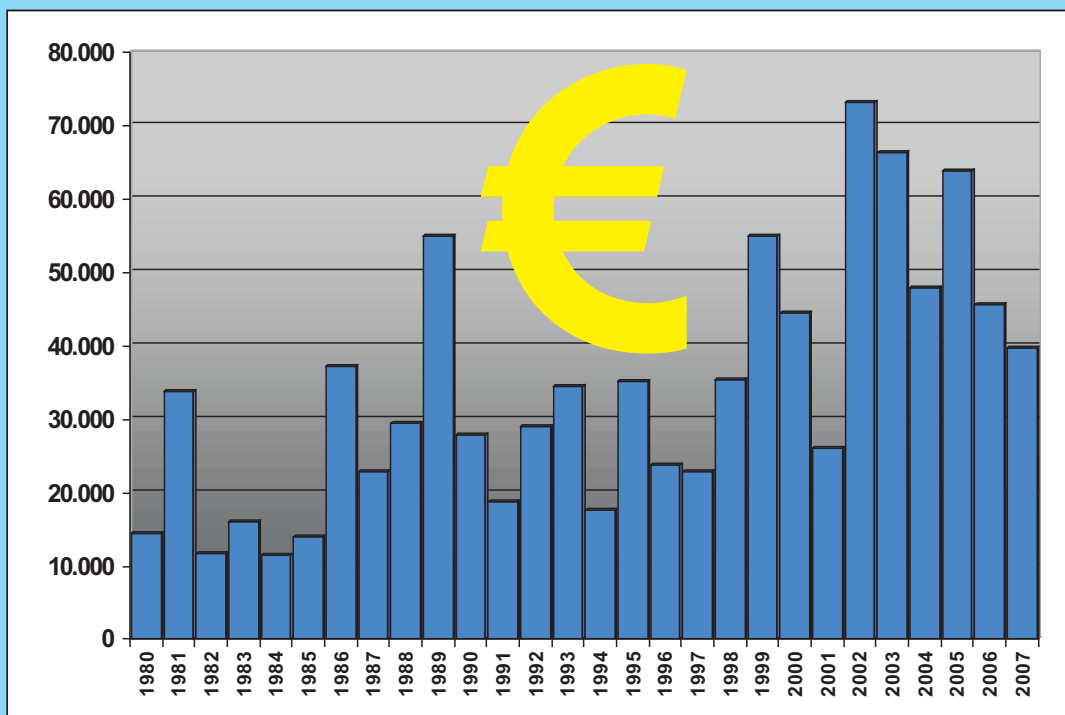
Graf. 9

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2007

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2007

In migliaia di euro



Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat sich im Jahr 2006 wieder etwas erhöht: 2005 wurden nur 3 gezählt, 2006 wieder 9.

Was hingegen Unfälle und Verletzte anbelangt, muss leider wieder ein Anstieg festgestellt werden. Die Anzahl der Unfälle ist von 33 auf 45 und die Anzahl der verletzten Personen von 31 auf 41 angestiegen. Eine Verschlechterung von immerhin 36,4% bei den Unfällen und 32,3% bei den Verletzten. Daraus ergibt sich, dass auf 2,6 Millionen beförderte Personen ein Unfall passiert und auf 2,9 Millionen beförderte Personen eine verletzt wird.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle ereigneten sich größtenteils aufgrund von Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Benutzer bei Anlagen, bei denen die aktive Mitarbeit des Fahrgastes während des Ein- und Ausstiegsvorganges erforderlich ist (Schlepplifte und Sesselbahnen). Bei den Sesselliften gibt es leider keinen Unterschied ob die Fahrbetriebsmittel festgeklemmt oder automatisch abgeklemmt werden.

Incidenti

Nel 2006 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non hanno provocato danni alle persone, è di nuovo aumentato: nel 2005 erano 3, nel 2006 è salito a 9.

Invece per quanto riguarda gli incidenti ed i feriti, essi hanno subito un notevole aumento. Il numero di incidenti è passato da 33 a 45 ed il numero degli infortunati da 31 a 41. Un peggioramento del 36,4 % per quanto riguarda gli incidenti ed il 32,3 % per gli infortunati. Da questo risulta che ogni 2,6 milioni di persone trasportate avviene un incidente ed ogni 2,9 milioni una persona rimane ferita.

Questi numeri si riferiscono alle comunicazioni di incidente pervenute.

Per la maggior parte gli incidenti sono dovuti all'irregolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune, che presuppongono un'attiva collaborazione del passeggero durante la fase di salita e la discesa dello stesso sulla e dalla sciovvia/seggiovvia. Per le seggiovie non vi è alcuna differenza tra seggiovie ad ammortamento fisso o ad ammortamento automatico.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Unfälle an Seilbahnanlagen – 2003-2007

Incidenti sugli impianti a fune - 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007	
Ereignisse (a)	12	7	3	9	9	Eventi (a)
Unfälle	27	28	49	33	45	Incidenti
Verletzte	27	28	48	31	41	Feriti
Tote	-	1	1	1	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

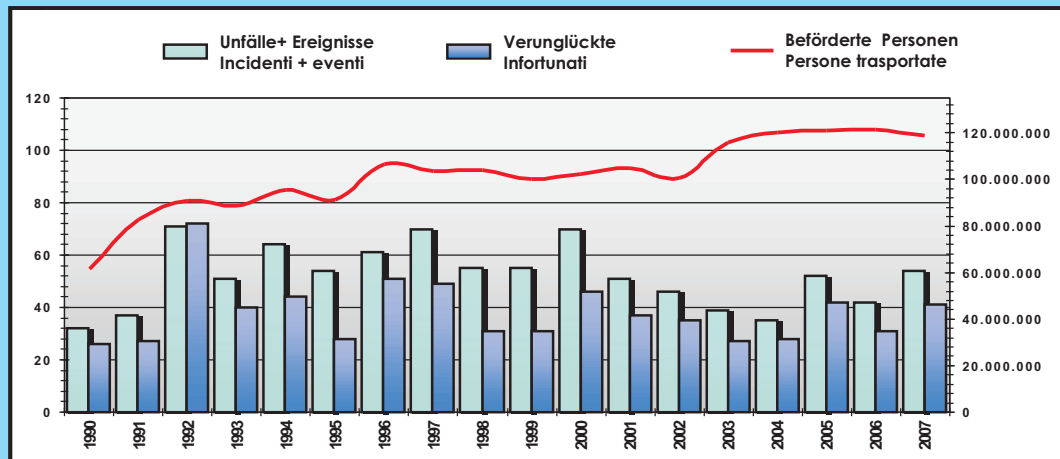
Die Analyse der Grafik 10 zeigt aber, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das erklärt sich durch den Einsatz von neuen komfortablen und bedienungsfreundlicheren Anlagen.

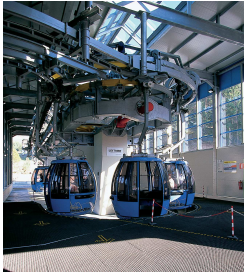
L'analisi del grafico 10 dimostra però, che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli e di facile utilizzo.

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2007

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2007





4 Vergleiche mit anderen Gebieten

Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skigebieten im Trentino, in Tirol, in Salzburg und in Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Zur richtigen Auslegung der Daten ist es notwendig zu erwähnen, dass sich die Informationen zu Südtirol und Salzburg auf den 31.12.2007, die von Vorarlberg auf den 01.01.2008, und jene zum Trentino und Tirol auf den 31.03.2008 beziehen.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.167 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.441.687 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 626 Anlagen und einer Förderleistung von 780.976 Personen pro Stunde. Bei diesem Vergleich zwischen den wichtigsten „Seilbahnländern“ platziert sich Südtirol an dritter Stelle mit 377 Anlagen und einer Förderleistung von 489.108 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 125 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 93 und Salzburg mit 88 Anlagen.

Das Schlusslicht bilden Südtirol und das Trentino mit jeweils 51 und 39 Anlagen je 1.000 km². Die längsten Seilbahnanlagen sind in Südtirol vorzufinden; nur hierzulande beträgt die Durchschnittslänge pro Anlage mehr als einen Kilometer.

L'analisi dei dati di altre aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà. Per un'interpretazione corretta è necessario precisare che le informazioni riguardanti l'Alto Adige ed il Salisburgo si riferiscono al 31.12.2007, quelle del Vorarlberg al 01.01.2008, e quelle del Trentino e del Tirol al 31.03.2008.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dispone di un totale di 1.167 impianti a fune e occupa la prima posizione fra le "regioni funiviarie", sia per il numero degli impianti che per la più alta portata oraria (1.443.360 persone/ora). Al secondo posto si trova la regione Salisburgo con 626 impianti ed una portata oraria di 780.976 persone all'ora. In questo confronto con le principali "regioni funiviarie" confinanti, l'Alto Adige occupa il 3° posto con 377 impianti ed una portata oraria di 489.108 persone all'ora.

Relativamente al numero di impianti per 1.000 kmq di superficie territoriale, la regione Vorarlberg risulta nettamente al comando (125 impianti per 1.000 kmq), seguita dal Tirol (93) e Salisburgo (88).

In coda risultano le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 39 impianti per 1.000 kmq. Analizzando la lunghezza per impianto, l'Alto Adige risulta in assoluto la prima in classifica; è l'unica area dove la lunghezza media supera il chilometro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Südtirol (31.12.2007)
Alto Adige (31.12.2007)

Zweiseilpendelbahnen (B)	23	9.991	48.412	2.104,9	3,1	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	120	250.065	177.745	1.481,2	16,2	Funivie monofune (C)
Sessellifte (M)	98	129.913	88.799	906,1	13,2	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	133	100.937	78.558	590,7	18,0	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	2	2.410	3.611	1.805,5	0,3	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	1	800	67	67,0	0,1	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	377	494.116	397.192	1.053,6	50,9	Totale

Provinz Trient (31.03.2008)
Trentino (31.03.2008)

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	7.930	14.971	1.497,1	1,6	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	78	157.407	122.044	1.564,7	12,6	Funivie monofune (C)
Sessellifte (M)	93	127.470	78.940	848,8	15,0	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	63	46.920	27.641	438,8	10,2	Sciovie (S)
Insgesamt	244	339.727	243.596	998,3	39,4	Totale

Bundesland Tirol (31.03.2008)
Tirol (31.03.2008)

Umlaufbahnen (C)	269	608.025	446.810	1.661,0	21,3	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.800	38.139	2.243,5	1,5	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	175	250.432	188.875	1.079,3	13,8	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	697	562.918	304.684	437,1	55,1	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	4	4.122	6.384	1.596,0	0,3	Altri
Insgesamt	1167	1.441.687	997.369	854,6	92,3	Totale

Übersicht 19 / Prospetto 19 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Bundesland Salzburg (31.12.2007)**Salisburgo (31.12.2007)**

Umlaufbahnen (C)	157	369.514	225.544	1.436,6	22,0	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.320	13.813	1.726,6	1,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	80	125.300	80.500	1.006,3	11,2	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	375	276.090	156.770	418,1	52,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	4.752	3.441	688,2	0,7	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	626	780.976	482.410	770,6	87,5	Totale

Bundesland Vorarlberg (01.01.2008)**Vorarlberg (01.01.2008)**

Zweiseilpendelbahnen (B)	19	8.155	31.048	1.634,1	7,3	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56	128.465	83.796	1.496,4	21,5	Funivie monofune (C)
Sessellifte (M)	62	87.322	66.144	1.066,8	23,8	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	189	155.782	72.910	385,8	72,6	Sciovie (S)
Insgesamt	326	379.724	253.898	778,8	125,3	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

TEIL I

Tabellen

II PARTE

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

1 OBERVINSCHGAU

	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
S652p	SCHÖNEBENLIFT	027	Schöneben AG
S653p	JOCHLIFT	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
CS82p	WATLES	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Gasthof Glieshof KG des Heinisch Manfred & Co

2 STILFS

	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
S399o	BELVEDERE	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S671o	NAGLER	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
M115o	KANZELLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.191	....
					709	46.191	
1.495	614	2.330	6	5,0	10.100	3.702.160	2.923.642
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	1.104.300	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.000	876.700	
1.949	363	1.145	3	2,6	2.800	643.440	
2.085	247	1.225	1	3,5	1.200	435.900	
2.085	247	1.225	2	3,5	900	222.480	
					1.200	296.640	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.803	1.728.219	683.311
2.153	298	800	3	2,3	1.500	1.038.225	
2.050	190	572	1	2,8	1.210	360.580	
2.411	238	643	1	3,0	665	126.523	
2.130	44	224	1	2,6	720	171.576	
					708	31.315	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007	1.299.582	815.000
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	668.960	
2.124	56	326	1	2,8	1.600	585.696	
					807	44.926	
1.791	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.128	707.983	168.400
2.254	204	608	1	2,5	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	480	97.862	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	4.500	833.067	4.455
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.027	168	618	2	3,2	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	1.200	201.540	
3.170	217	1.521	2	3,2	900	195.723	
					1.200	260.964	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445	708.568	536.169
1.869	42	222	1	2,2	985	494.273	
2.183	230	653	1	3,2	645	27.090	
					815	187.205	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Madritschjoch Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER - SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes KG des Kössler A. & Co
3 LATSCH-MARTELL			
	Latsch Laces		
M169q	LATSCH 1	037	Latscher Skicenter GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Latscher Skicenter GmbH
S628q	GAMPEN	037	Latscher Skicenter GmbH
S639q	KASERER	037	Latscher Skicenter GmbH
4 SCHNALSTAL			
	Lazaun		
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio		
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
	Vigiljoch Giogo San Vigilio		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	041	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG – BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL – MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
	Meran 2000 Merano 2000		
B47r	MERAN NAIF – PIFFINGERKÖPFEL	005	Ifinger Seilbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Ifinger Seilbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					6.900	2.700.934	1.703.275
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600	627.040	
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
					550	14.300	....
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
					3.676	1.484.044	....
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	402.462	
1.859	92	370	1	2,5	720	65.952	
1.806	265	816	2	3,2	900	238.770	
4 VAL SENALES							
					2.950	628.860	555.138
2.006	430	1.292	2	2,5	1.150	494.040	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	340	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.636.241	1.626.348
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	521	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	739	4	2,4	2.400	460.800	
2.856	257	1.468	1	2,8	615	157.932	
2.863	267	1.478	1	2,8	615	164.021	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.562	453.652	77.106
328	1.158	2.216	25	7,0	212	245.413	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.067	
					7.480	2.805.192	1.198.588
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					9.300	3.175.963	1.249.891
653	1.240	3.631	50	8,5	500	619.980	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M105r	KIRCHSTEIGERALM – KESSELWANDJOCH	005	Ifinger Seilbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Ifinger Seilbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Ifinger Seilbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Ifinger Seilbahnen AG
	Pfelders		
	Plan Passiria		
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
S669r	OBERE BÖDEN	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SÄTTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S631h	PENNLEGER	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos G.m.b.H.
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG des Kaufmann F. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERLALM	058	Auer Karl
S435h	MASARE`	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERLALM 1	058	Auer Karl
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.675	235	945	2	2,5	1.200	282.000	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					3.982	828.615	629.978
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
1.939	213	652	1	3,0	882	188.069	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	848.644
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.600	1.357.839	328.395
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	725	2	3,0	900	165.123	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					13.528	3.435.211	1.299.088
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	562	223.114	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	792	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	650	177.125	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
					19.306	4.524.734	6.581.620
1.540	291	1.303	8	5,0	1.600	464.960	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.590	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	521	1	3,0	720	75.730	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth			
Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S245I	GUNS 1	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralm			
Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH – SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
B/C02I	SEIS – SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Gondellift Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M074I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
M063m	ST.ULRICH - RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Srl di Comploi Leo & C
S225m	PUNTEA	085	Damont SaS di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Antonio & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					3.718	728.802	647.570
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					2.191	544.278	....
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
1.085	177	909	1	2,9	615	108.732	
992	25	174	1	1,6	596	15.126	
					35.084	10.629.557	9.406.921
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.853	163	928	4	3,8	2.000	325.800	
1.767	252	1.434	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	1.600	404.800	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.851	252	757	1	2,5	900	227.196	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,8	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	260	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.328	4.309.163	3.231.820
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.546	545	2.333	8	5,0	2.030	1.105.944	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.284	819	2.412	1	2,0	300	245.643	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	414	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
					7.869	1.569.367	1.604.238
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Ernesto
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
Danterceppies			
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovie Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
Plan de Gralba			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sciovia Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & Co. KG
Sellajoch			
Passo Sella			
M078m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovie Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Lardschneider Johann
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc di A. De Sisti e C
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MICKY MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIESA	089	Comploj Leo
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Mahlknecht K. & Co
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei Srl
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	ST.ANDRÄ - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
CS63s	KREUZTAL - SCHÖNBODEN	011	Neue Plose AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Neue Plose AG
M151s	PALMSCHOSS - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
M194s	ROSSALM - PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
M199s	POLOSE	011	Neue Plose AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Neue Plose AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
S330s	POLOSE	011	Neue Plose AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Neue Plose AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					15.018	5.073.333	4.408.572
1.566	682	1.860	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.508	107	294	1	2,5	591	63.308	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					4.299	1.745.091	1.409.212
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.146	99	409	1	3,0	902	88.856	
					15.427	3.014.972	5.657.660
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.200	333.520	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	3,9	1.800	170.820	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					2.506	447.776	....
2.184	223	1.116	3	2,3	1.791	398.677	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.704	671.627	2.571.279
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2.691	233.329	481.156
1.475	26	194	1	2,2	600	15.528	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					14.871	5.761.179	2.156.353
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.191	312	1.105	3	2,6	1.799	560.946	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
2.304	139	655	1	3,5	900	125.253	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESELBAHN	074	Gitschberg AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg AG
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Skikarussel Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Skikarussel Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Skikarussel Jochtal AG
S328s	LUCKNER - SCHWAND	074	Skikarussel Jochtal AG
S627s	SCHILLING	074	Skikarussel Jochtal AG
S664s	TASA	074	Skikarussel Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Skikarussel Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lusen Gen.mbH
S666s	FILLERSTEIN	033	Skilift Villnöss GmbH
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	INTERNATIONAL	115	Neue Rosskopf GmbH
M210t	TELFES	070	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CS23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Jaufenlifte GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Skiliftgesellschaft Ridnaun GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					10.914	2.874.390	1.422.890
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	2	3,5	1.200	372.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.020	1.914.087	1.654.804
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	1.800	493.200	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.245	155	851	1	3,0	650	100.802	
1.374	102	747	1	3,0	900	91.350	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.996	14	160	1	1,7	600	8.400	
					2.940	414.888	257.731
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
1.300	36	214	1	1,7	600	21.840	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					7.251	3.347.192	698.720
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	2.385	766.778	
					15.277	4.847.015	3.470.983
1.293	547	1.910	4	4,5	2.400	1.311.600	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,5	1.789	339.355	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					1.430	125.390	...
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	3.491.040
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
CS115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S315u	RINSBACHERHOF	088	Reichegger Alois
S503u	WEISSENBACH	108	Skilift Weissenbach des Kirchler Ignaz
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	OCHSENALM - KRONPLATZ	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CS33u	MARCHNER	106	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S295u	KEIL	106	Runggatscher Konrad
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & Co

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					13.100	4.567.490	3.300.561
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.511	276.929	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
					1.150	74.056	....
1.440	62	324	1	2,8	720	44.640	
1.340	68	329	1	2,0	430	29.416	
14 VAL PUSTERIA							
					47.050	20.313.225	16.889.043
1.221	247	1.707	12	5,0	3.000	741.240	
1.748	525	1.574	8	5,0	3.000	1.576.200	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.722	541	1.720	12	4,7	2.800	1.513.400	
1.469	336	1.367	12	5,0	2.400	807.240	
2.003	268	1.062	15	5,0	3.000	802.500	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.564	556	2.032	4	4,5	1.980	1.101.672	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					11.900	2.723.580	1.759.440
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	104	295	8	4,0	1.200	124.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.700	823.500	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					3.050	653.744	261.118
1.114	154	879	1	2,8	705	108.514	
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOE	026	Funivie del Boè SpA
CC105n	PRALONGIA 2	006	Sciovie Pralongia Srl
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongia Srl
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M185n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M227n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia Srl
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnertal			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Sessellift Val Setus OHG
S263n	BELVEDERE	026	Impianti Colfosco SpA
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovie S.Croce SpA
CS106n	PRADUC	006	Seggiovie S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovie S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovie S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Costa Hubert, Sciovia Alting
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					41.419	10.788.070	14.012.878
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	5,14	2.400	1.008.240	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400	1.567.080	
1.901	233	1.109	4	5,0	1.800	419.760	
1.905	123	1.207	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	643	4	2,4	1.800	256.500	
1.812	288	768	4	2,4	1.800	517.500	
1.405	32	206	3	2,2	1.800	56.700	
1.548	67	561	3	2,3	1.780	118.584	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.907	115	511	2	2,3	1.186	136.034	
1.926	116	561	4	2,4	1.789	206.898	
1.594	138	1.128	1	2,5	571	78.895	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.508	2.398.199	5.444.627
1.663	173	1.171	8	6,0	2.200	380.600	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.200	844.800	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.603	161	639	1	3,5	900	145.170	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.275	1.984.876	1.885.775
1.607	256	1.368	8	5,0	2.200	563.200	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.065	4	4,5	2.000	606.600	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.006.728
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.254.899
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Helmbahnen AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Helmbahnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Helmbahnen AG
M226v	HELM	077	Helmbahnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Helmbahnen AG
M251v	RAUT	077	Helmbahnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Helmbahnen AG
S658v	WIESEN	077	Helmbahnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
CC119v	SIGNAUER	092	Rotwand AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
S567v	PORZEN	092	Rotwand AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Helmbahnen AG
S542v	MOOS	092	Rotwand AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Haunold AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Haunold AG
S313v	UNTERTAL	077	Haunold AG
S362v	DORIS	077	Haunold AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Haunold AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S547v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNENLIFT	009	Pragser Skilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schlepplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2006/07

.... Die Daten existieren zwar, sind aber unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2007

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2007

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					8.940	3.439.632	2.611.163
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	1,8	1.200	144.240	
1.141	132	597	2	1,8	899	118.308	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
					4.916	1.611.514	805.607
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	365.669
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					4.949	989.230	1.244.025
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.412	84	407	1	2,8	720	60.775	
1.346	144	605	1	2,8	600	86.178	
1.299	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.370	225.447	....
1.455	235	1.163	1	3,0	650	152.425	
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
					2.565	293.301	276.719
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2006/07

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsräumen - 2007**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2007**

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
3 Latsch-Martell Laces-Val Martello			
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	037	Marktgemeinde Latsch
6 Passeiertal Val Passiria			
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
10 Sellajoch Passo Sella			
M071m	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	T.E.S.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
11 Eisacktal Valle Isarco			
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	074	Gitschberg AG
17 Etschtal Val d'Adige			
B28h	BOZEN - JENESIEN	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	038	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererseilbahn GmbH
B50h	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B52p	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schlepplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2006/07

.... Die Daten existieren zwar, sind aber unbekannt.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsräumen - 2007**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2007**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.735 220	1.069.736 137.751	23.809
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	390	359.190	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.495	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
306	741	2.488	20	5,5	2.450 138	1.739.248 102.189	329.608
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
276	951	4.566	50	8,0	250	237.700	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	75	4,0	400	341.468	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2006/07

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralp	B/C02l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralp	B/C01m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara – Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenalm - Kronplatz	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Samtal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Signaue	CC11vn	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Andrä - Kreuztal	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralp 1 Alta Val Venosta	Seceda Alpe della Muta
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Haider Alm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)			
Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)			
Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadiapietra

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Kreuztal - Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Marchner	CS33u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Monte Pana – Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradūc	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Ratschings - Jaufen	CS23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Sattelle	CS101r	Samtal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bolzano - Soprabolzano	B50h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Taser Taser
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SESSELLIFTE (M) SEGGIOVIE (M)			
Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadiapietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M185n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadiapietra

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Ciampai	M227n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stüls Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
International	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Kalcheralp	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzellift	M115o	Stüls 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralp - Kesselwandjoch (b)	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdí	M240l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoß - Kreuztal	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Passo Sella - Sasso Levante	M078m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Puflatsch	M074l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Roßalm - Pfannspitze	M194s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
St. Ulrich - Raschötz	M063m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steinermendl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
SCHLEPPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Samtal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Belvedere	S263n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Belvedere	S399o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Fillerstein	S666s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Guns 1	S245l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Jochlift	S653p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Keil	S295u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Luckner - Schwand	S328s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Micky Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nagler	S671o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Obere Böden	S669r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Samtal 7 Sarentino	Reinswald San Martino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	S330s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Rinsbacherhof	S315u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schilling	S627s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schönebenlift	S652p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnenlift	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2007**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2007**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S503u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schleplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

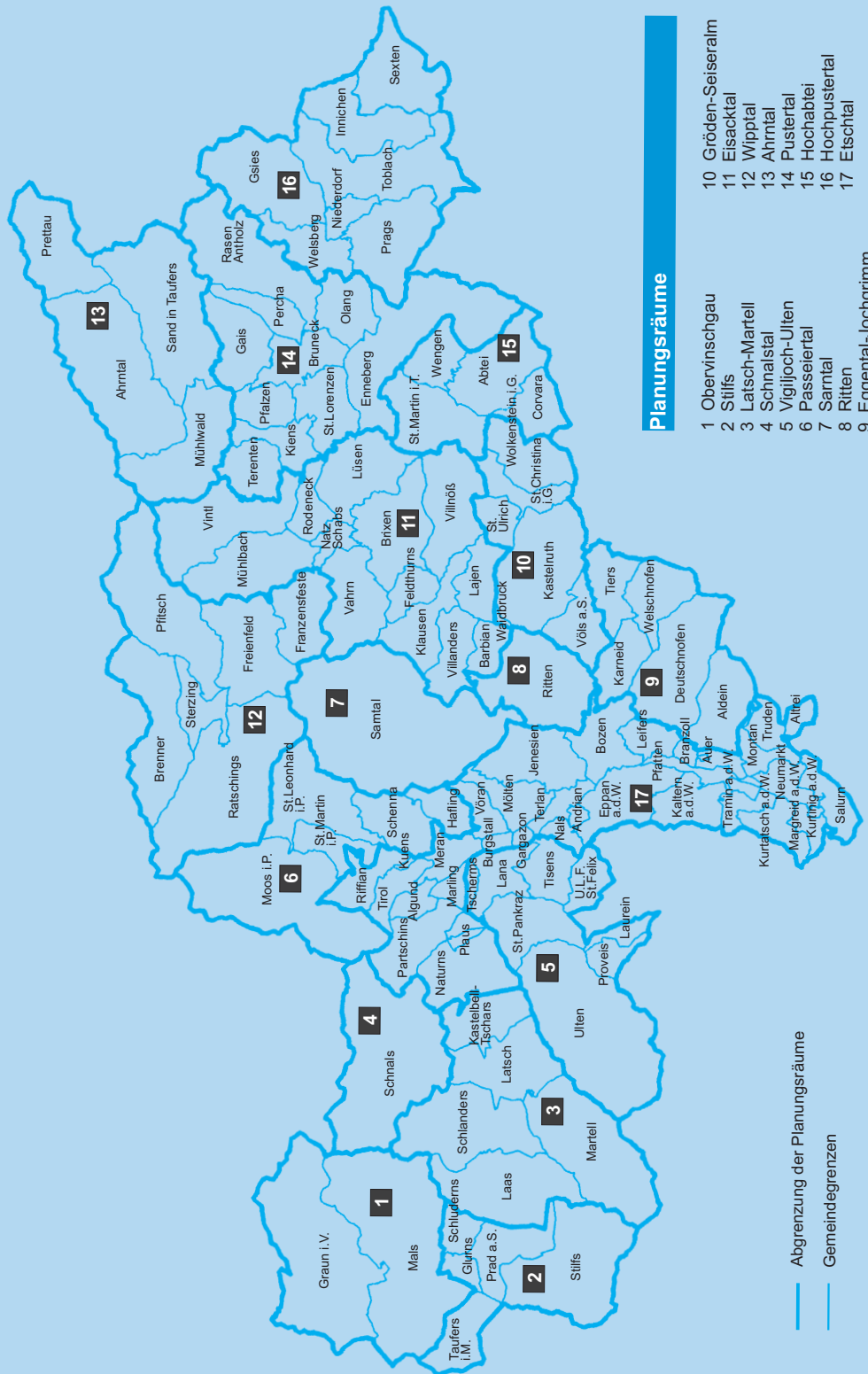
Anhang

**Zuordnung der
Gemeinden nach
Planungsräumen**

Appendice

**Aggregazione dei
comuni per ambiti
di pianificazione**

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

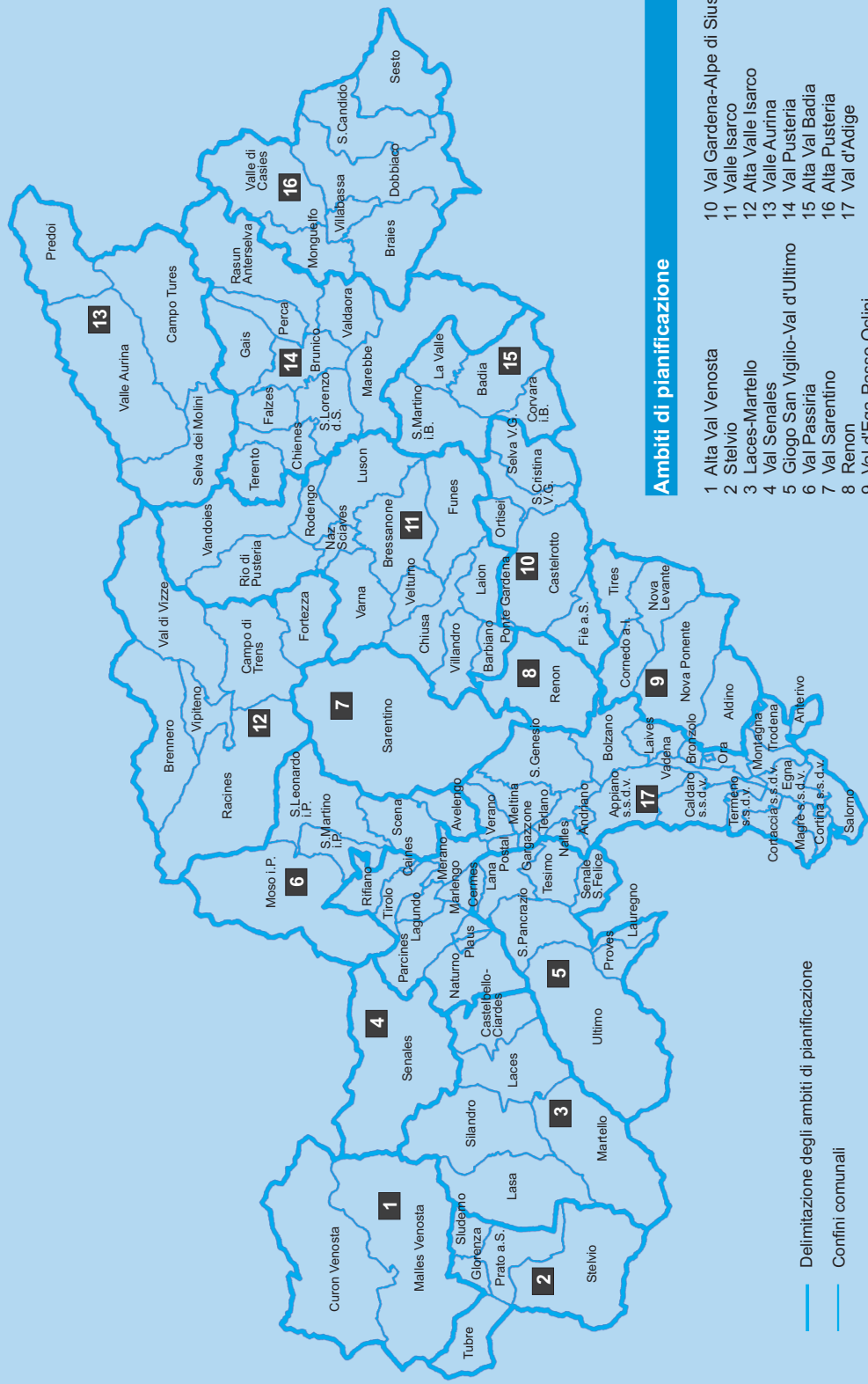
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfer Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache
Segue la stessa tavola in lingua italiana

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodèna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadèna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipitèno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Veltùrno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache
Precede la stessa tavola in lingua tedesca