



Abteilung 38
Verkehr und Transportwesen
Amt für Seilbahnen

Ripartizione 38
Traffico e trasporti
Ufficio trasporti funiviari

Prot. Nr. 38.3. 75.06.01/4559

Ihr Z. / Vs. rif.

Bozen / Bolzano 05.12.02

**A tutti i concessionari
di funivie bifune
e funivie monofune
LORO INDIRIZZI**

**A tutti i tecnici responsabili
di funivie bifune
e funivie monofune
LORO INDIRIZZI**

Circolare 1/2002

Oggetto: Impianti aerei - Segnavento

Ci risulta che nelle ultime stagioni sugli impianti a fune sono avvenuti, durante l'esercizio, parecchi inconvenienti da imputare all'influenza del vento. Dato che queste cause durante l'esercizio non vengono tenute nella dovuta considerazione, anche perché talvolta succede che il segnavento non indichi correttamente la velocità del vento, si rammenta quanto segue:

Secondo le norme che regolano l'esercizio degli impianti aerei sotto la responsabilità del capo servizio, l'esercizio va sempre sospeso quando l'intensità del vento raggiunge dei valori che potrebbero pregiudicare il proseguimento dell'esercizio. Perciò gli impianti aerei devono essere dotati di dispositivi atti a rilevare e segnalare l'intensità del vento. Gli agenti, tuttavia, in presenza di raffiche o di vento forte, per il quale il servizio sia ancora consentito, ma che possa far temere un aumento rapido di intensità, devono osservare frequentemente la linea anche usando il binocolo e, se del caso, sospendere il servizio indipendentemente dalla segnalazione di allarme vento.

Per tale motivo si tenga presente che a seconda della esposizione al vento dell'impianto, sono da osservare i seguenti punti:

- porre attenzione affinché i segnavento siano ubicati ove l'impianto e, rispettivamente i veicoli, sono maggiormente esposti al vento. Se necessario sono da prevedere due o più segnavento con l'indicazione della direzione del medesimo.
- i segnavento devono segnalare la velocità del vento con una sufficiente precisione. La taratura di esso sarà da verificare annualmente per mezzo di uno strumento tarato e la relativa efficienza mensilmente.

- Il livello di allarme ed eventualmente di arresto deve corrispondere al valore della massima velocità del vento per cui sia ancora consentito il servizio e che è riportato nel progetto e nel regolamento di esercizio.
- Il raggiungimento del livello di allarme deve essere segnalato visivamente e acusticamente.
- Inoltre è stato accertato che sovente i segnamento ghiacciano e conseguentemente sono inefficienti. La maggioranza dei segnamento è dotata di riscaldamento per evitare la formazione di ghiaccio, ma non sempre esso risulta allacciato ad una fonte di energia. Riguardo a ciò sono quindi da adottare i provvedimenti del caso.

Gli impianti aerei sono da verificare in relazione ai punti sovraesposti, tenute anche in considerazione le esperienze fatte fino ad ora. Per la taratura e messa a punto dei segnamento sono da consultare eventualmente i costruttori degli stessi.

Se a causa delle verifiche effettuate dovesse emergere che sono necessarie delle modifiche, sarà da relazionare all'ufficio e comunicare gli eventuali provvedimenti che si intendono adottare.

In attesa di una risposta, si porgono distinti saluti.

328/sb

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Dr.ing. Heinrich Brugger

