

Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provinz.bz.it>

astat@provinz.bz.it



Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provincia.bz.it>

astat@provincia.bz.it

astat info

25

 Juni
Giugno
2024

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2022

Mobilità e traffico in Alto Adige - 2022


 Auf einen
Blick:
A colpo
d'occhio:

32,1%

 der neu zugelassenen
Fahrzeuge sind Hybrid-
oder Elektrofahrzeuge

 dei nuovi veicoli immatri-
colati è ibrido o elettrico

3.800

 täglich auf der *Quireiner
Wassermauer (Talfer)*
durchgefahrte Fahrräder

 biciclette transitate al
giorno sul *Lungo Talvera*
41.523

 Fahrzeuge (durchschnitt-
licher Tagesverkehr) in
Frangart (MeBo)

 veicoli (traffico giornaliero
medio) a Frangarto sulla
MeBo

66.179

 Fluggäste am Flug-
hafen Bozen

 passeggeri/e all'aeroporto
di Bolzano

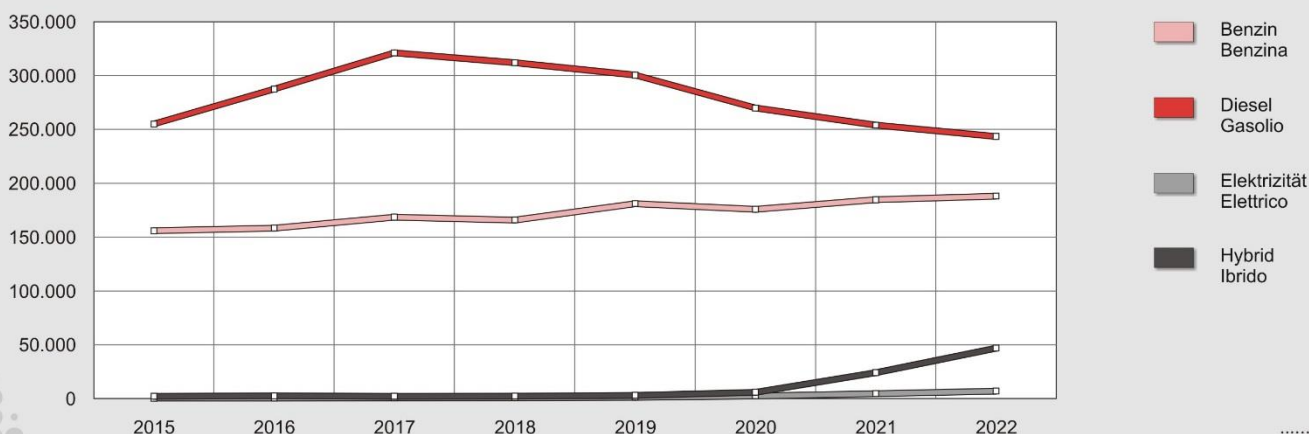
Nachhaltigere Mobilität ist eines der wichtigsten Ziele in Südtirol. In den letzten Jahren hat die Zahl der umweltfreundlichen, Hybrid- und Elektrofahrzeuge, auch dank Förderungen seitens des Landes, von Jahr zu Jahr exponentiell zugenommen. 2022 sind 46.694 Hybrid- und 6.778 Elektroautos in Südtirol zugelassen.

L'obiettivo dell'Alto Adige è quello di rendere la mobilità più sostenibile. Nel corso degli ultimi anni, anche grazie ai contributi provinciali, i veicoli green, ibridi ed elettrici in circolazione continuano ad aumentare in maniera esponenziale di anno in anno. Nel 2022 la consistenza di auto ibride è pari a 46.694, quella di auto elettriche a 6.778.

Graf. 1

Im Kraftfahrzeugregister (PRA) eingetragene Personenkraftwagen nach Kraftstoffart - 2015-2022

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per tipo di alimentazione - 2015-2022



© astat 2024 - sr



Im Jahr 2022 fast 2.500 neu zugelassene Elektroautos

Bei der Analyse der Zulassungsdaten im Öffentlichen Kraftfahrzeugregister (PRA) ist zu berücksichtigen, dass die Landesumschreibungssteuer (IPT) in Südtirol und im Trentino seit 2012 niedriger ist als im Rest Italiens. Einige große Vermietungs- und Leasingunternehmen ziehen es daher vor, hier ihre Fahrzeuge anzumelden.

In Bezug auf den gesamten Fahrzeugbestand wurden 2022 in Südtirol 87.754 Fahrzeuge zugelassen, 32,1% waren Hybrid- oder reine Elektrofahrzeuge: 20.279 Hybrid-/Benzinfahrzeuge (23,1%), 4.955 Hybrid-/Dieselfahrzeuge (5,6%) und 2.956 reine Elektrofahrzeuge (3,4%).

Bei den Neuzulassungen von Personenkraftwagen kam es in den letzten Jahren zu einem sehr starken Rückgang bei den mit Diesel betriebenen Fahrzeugen und einem starken Rückgang bei den mit Benzin betriebenen Fahrzeugen. Gleichzeitig stieg die Zahl der umweltfreundlichen Fahrzeuge (Hybrid- oder Elektrofahrzeuge) explosionsartig an. Im Jahr 2022 wurden erstmals mehr als 25.000 Hybridautos (31,7% aller zugelassenen Fahrzeuge) zugelassen. 2020 waren es noch etwa 3.000.

Die Neuzulassungen von Hybridfahrzeugen erreichten im Jahr 2022 fast die Zahl der Neuzulassungen von mit Benzin betriebenen Personenkraftwagen (25.139 Hybridfahrzeuge, 26.963 Benzinfahrzeuge). Die Neuzulassungen von vollelektrischen Autos sind seit 2015 stetig gewachsen: Während es im Jahr 2015 rund 50 waren, sind es 2022 fast 2.500.

Im Vergleich zu 2015 haben die Neuzulassungen von Elektroautos in den letzten Jahren das absolut höchste Wachstum verzeichnet, obwohl sie nur 3,2% aller zugelassenen Autos ausmachen.

Nel 2022 quasi 2.500 le auto elettriche immatricolate

Nell'analisi dei dati delle immatricolazioni al Pubblico Registro Automobilistico (PRA), si deve tener conto che in Alto Adige così come in Trentino, dal 2012 l'ammontare dell'imposta provinciale di trascrizione dei veicoli (Ipt) è più bassa rispetto al resto d'Italia. Alcune grandi aziende di noleggio e di leasing preferiscono pertanto immatricolare qui i loro veicoli.

Relativamente al parco veicolare nel suo complesso, nel 2022 in Alto Adige sono stati immatricolati 87.754 veicoli, di cui il 32,1% era ibrido o elettrico puro: 20.279 veicoli ibrido/benzina (23,1%), 4.955 ibrido/gasolio (5,6%) e 2.956 i veicoli elettrici puri (3,4%).

Per quanto riguarda le nuove immatricolazioni di autovetture, l'andamento negli ultimi anni denota una contrazione considerevole di quelle alimentate a diesel (gasolio) e un'altra, seppur meno forte, di autovetture alimentate a benzina, a fronte di una impennata di autovetture ecologiche (ibride o elettriche). Le auto ibride hanno superato per la prima volta le 25 mila auto immatricolate nel 2022 (31,7% sul totale), nel 2020 erano pari a circa 3 mila.

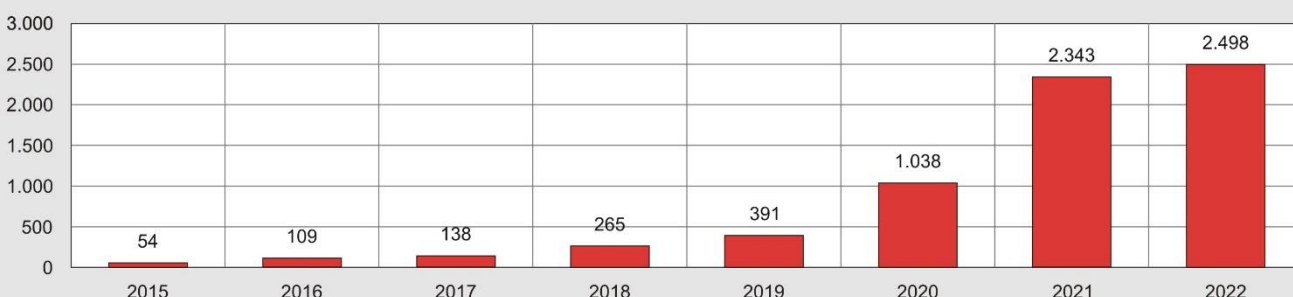
Le prime iscrizioni di autovetture ibride in termini assoluti nel 2022 hanno quasi raggiunto quelle alimentate a benzina (25.139 le ibride, 26.963 quelle a benzina). Le nuove immatricolazioni di autovetture full-electric hanno evidenziato una costante crescita dal 2015 in poi. Mentre nel 2015 se ne registravano circa 50, nel 2022 sono risultate pari a quasi 2.500.

Dal confronto con il 2015, le nuove immatricolazioni di auto elettriche, pur rappresentando solo il 3,2% rispetto al totale auto immatricolate, hanno registrato la crescita in assoluto più elevata negli ultimi anni.

Graf. 2

Neuzulassungen (a) von Elektrofahrzeugen - 2015-2022

Nuove immatricolazioni (a) di autovetture elettriche - 2015-2022



(a) Seit 2012 werden in Südtirol aufgrund der günstigen Landesumschreibungssteuer (IPT) auch Fahrzeuge großer gesamtstaatlicher Miet- und Leasinggesellschaften zugelassen.
A partire dal 2012 in Alto Adige per effetto della tassazione favorevole dell'imposta di trascrizione provinciale (IPT), vengono immatricolate anche autovetture intestate a grandi società di noleggio e di leasing nazionali.

In den letzten Jahren wurde das öffentliche Angebot von Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Südtirol stetig ausgebaut und es sind noch weitere Ladestationen geplant. Im Jahr 2022 wurden zusätzlich zu den bereits bestehenden weitere 46 öffentliche Ladestationen errichtet. Derzeit gibt es in Südtirol mehr als 250 öffentliche Ladestationen und über 500 öffentliche Ladepunkte.

Negli ultimi anni la rete di stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige è stata costantemente ampliata e sono in programma ulteriori stazioni di ricarica. Nel 2022 sono state installate altre 46 stazioni di ricarica pubbliche oltre a quelle già esistenti. In Alto Adige sono presenti attualmente oltre 250 stazioni di ricarica pubbliche e oltre 500 punti di ricarica pubblici.

Tab. 1

Neu errichtete öffentliche Ladestationen - 2017-2022

Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate - 2017-2022

ART DER LADESTATION	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TIPO DI STAZIONE DI RICARICA
QUICK (bis 22 kW)	15	8	2	16	22	26	QUICK (fino a 22 kW)
FAST (ab 22 kW)	3	10	3	5	31	20	FAST (da 22 kW)
Insgesamt	18	18	5	21	53	46	Totale

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladestationen (+23,4% im Vergleich zu 2021)

Im Jahr 2022 wurden vom Land 2.995 Elektromobilitätsbeiträge genehmigt (+23,4% gegenüber 2021), davon 976 Beiträge für den Ankauf eines reinen Elektrofahrzeuges (BEV; +30,8% gegenüber 2021), 223 Zuschüsse für den Ankauf eines Plug-In-Hybridfahrzeugs (PHEV; +64,0%), 317 Zuschüsse für den Ankauf eines Zwei-, Drei- oder Vierradelektromotorrades oder -kleinmotorrades (+166,4% gegenüber 2021), 33 Zuschüsse für den Ankauf von Lastenfahrrädern (+13,8% gegenüber 2021) und 1.446 Zuschüsse für den Ankauf und die Installation eines Ladesystems für Unternehmen, Privatpersonen und öffentliche Einrichtungen/Verbände (+3,5% gegenüber 2021).

Contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e stazioni di ricarica (+23,4% rispetto al 2021)

Nel 2022 la Provincia di Bolzano ha approvato 2.995 contributi relativi alla mobilità elettrica (+23,4% rispetto al 2021), di cui 976 contributi per l'acquisto di un veicolo elettrico puro (BEV) (+30,8% rispetto al 2021), 223 contributi per l'acquisto di un veicolo ibrido Plug-In (PHEV) (+64,0%), 317 contributi per l'acquisto di un motociclo o ciclomotore elettrico a due, tre o quattro ruote (+166,4 rispetto al 2021), 33 contributi per l'acquisto di biciclette cargo (+13,8% rispetto al 2021) e 1.446 contributi per l'acquisto e installazione di un sistema di ricarica per quanto riguarda imprese, privati e enti pubblici/associazioni (+3,5% rispetto al 2021).

Tab. 2

Elektromobilität: genehmigte Landesbeiträge nach Art des Fahrzeugs - 2022

Mobilità elettrica: contributi provinciali approvati per tipo di veicolo - 2022

ART DES FAHRZEUGS	Unternehmen		Privatpersonen		Öffentliche Einrichtungen/Vereine		Insgesamt		TIPO DI VEICOLO
	Imprese		Privati		Enti pubblici/associazioni		Totale		
	2022	% Veränderung Variazione % 2022/21	2022	% Veränderung Variazione % 2022/21	2022	% Veränderung Variazione % 2022/21	2022	% Veränderung Variazione % 2022/21	
Reine Batterieelektro- fahrzeuge (BEV)	316	23,4	633	30,8	27	350,0	976	30,8	Veicoli elettrici puri (BEV)
Hybrid-Plug-In-Fahrzeuge (PHEV)	67	81,1	155	59,8	1	-50,0	223	64,0	Veicoli ibridi Plug-in (PHEV)
Zwei-, drei- und vierrädrige Elektrofahrzeuge (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)	36	56,5	281	192,7	-	-	317	166,4	Veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)
Lastenfahrräder	5	-58,3	28	64,7	-	-	33	13,8	Cargobike
Heimladestationen	938	79,3	503	-42,2	5	25,0	1.446	3,5	Sistemi di ricarica
Insgesamt	1.362	60,0	1.600	2,30	33	175,0	2.995	23,4	Totale

Quelle: Landesabteilungen Mobilität und Wirtschaft

Fonte: Ripartizioni Provinciali Mobilità e Economia

Wasserstoffversorgung für Busse mehr als verdreifacht

Die beiden Wasserstofftankstellen in Südtirol befinden sich derzeit an der Mautstelle der A22 Bozen Süd und beim Busdepot der SASA in Bozen Süd. In letzterem können nicht nur Busse, sondern auch Privatfahrzeuge betankt werden.

Im Jahr 2022 hat sich die von Bussen getankte Wasserstoffmenge gegenüber 2021 mehr als verdreifacht (+364,0%) und wieder auf den Werten vor 2020 eingependelt. Für Privatfahrzeuge stieg sie um 36,3%.

Rifornimento di idrogeno più che triplicato per gli autobus

Le due stazioni di rifornimento di idrogeno in Alto Adige si trovano attualmente al casello dell'A22 Bolzano Sud e presso l'areale del deposito degli autobus della SASA a Bolzano Sud. In quest'ultimo, oltre agli autobus, il rifornimento è consentito anche ai veicoli privati.

Nel 2022 l'idrogeno fornito agli autobus è più che triplicato rispetto al 2021 (+364,0%), ristabilizzandosi ai valori degli anni precedenti al 2020, per i privati è aumentato del 36,3%.

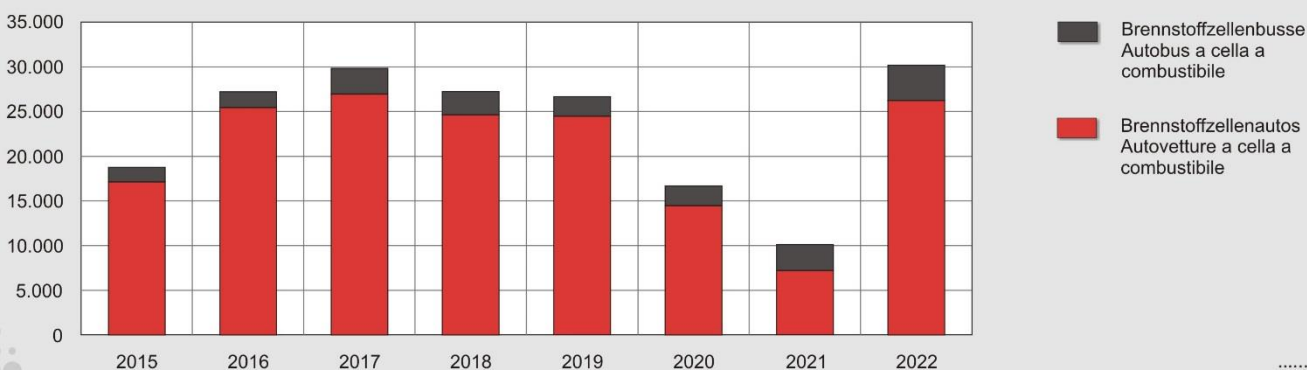
Graf. 3

Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2022

Menge in kg

Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2022

Quantità in kg



© astat 2024 - sr



23 Carsharing-Stationen

Sharing-Modelle („benutzen statt zu besitzen“) werden im Mobilitätsbereich immer beliebter. Seit 2013 bietet „CarSharing Südtirol“ mit einem landesweiten Angebot eine Alternative zum Besitz eines eigenen Fahrzeuges.

Im Jahr 2022 gab es 23 Carsharing-Stationen in 10 Gemeinden Südtirols und 36 verfügbare Pkws: 28 Benzin-, 5 Diesel- und 3 Elektrofahrzeuge. Die 1.287 Carsharing-Kunden (+18,8% gegenüber 2021) haben im Jahr 2022 730.000 Kilometer zurückgelegt (+15,2% gegenüber 2021).

23 stazioni di carsharing

La tendenza ai modelli di sharing („usare invece di possedere“) sta diventando sempre più popolare nel settore della mobilità. Dal 2013 il servizio i "CarSharing Alto Adige", con un'offerta distribuita sul territorio provinciale, propone un'alternativa al possedere una vettura propria.

Nel 2022 sono state rilevate 23 stazioni di carsharing in 10 comuni dell'Alto Adige e 36 autovetture a disposizione, 28 a benzina, 5 diesel e 3 elettriche. I 1.287 clienti carsharing (+18,8% rispetto al 2021) nel 2022 hanno percorso 730.000 chilometri (+15,2% rispetto al 2021).

Täglich 3.800 Fahrräder auf der Quireiner Wassermauer

Das Radwegenetz wurde in den letzten Jahren hauptsächlich entlang der Haupttäler und dann allmählich um die Ballungszentren und in die anderen Täler ausgebaut.

3.800 biciclette al giorno sul Lungo Talvera

La rete di piste ciclabili è stata ampliata negli ultimi anni principalmente lungo le valli principali e poi gradualmente attorno ai centri urbani e nelle altre vallate.

Ende 2022 war das übergemeindliche Radwegenetz 523 km lang (+3,0% gegenüber dem Vorjahr).

Entlang der Radwege in Südtirol gibt es Fahrradzählstellen, die von den Bezirksgemeinschaften und den Gemeinden Bozen und Meran betrieben werden.

Der höchste innerstädtische Wert wurde mit fast 1,4 Millionen Radfahrenden bei der Zählstelle an der *Quireiner Wassermauer* in Bozen registriert. Dies entspricht im Schnitt mehr als 3.800 Radfahrenden pro Tag.

Bei den übergemeindlichen Radwegen verzeichnet die Zählstelle in Rabland (Vinschgau) mit +33,0% den höchsten Wert im Vergleich zum Vorjahr (knapp 265.000 Radfahrende).

Alla fine del 2022, la lunghezza della rete ciclabile intercomunale ha raggiunto i 523 km (+3,0% rispetto all'anno precedente).

Lungo le piste ciclabili in Alto Adige sono installati punti di conteggio delle biciclette transitate, gestiti dalle comunità comprensoriali e dai comuni di Bolzano e Merano.

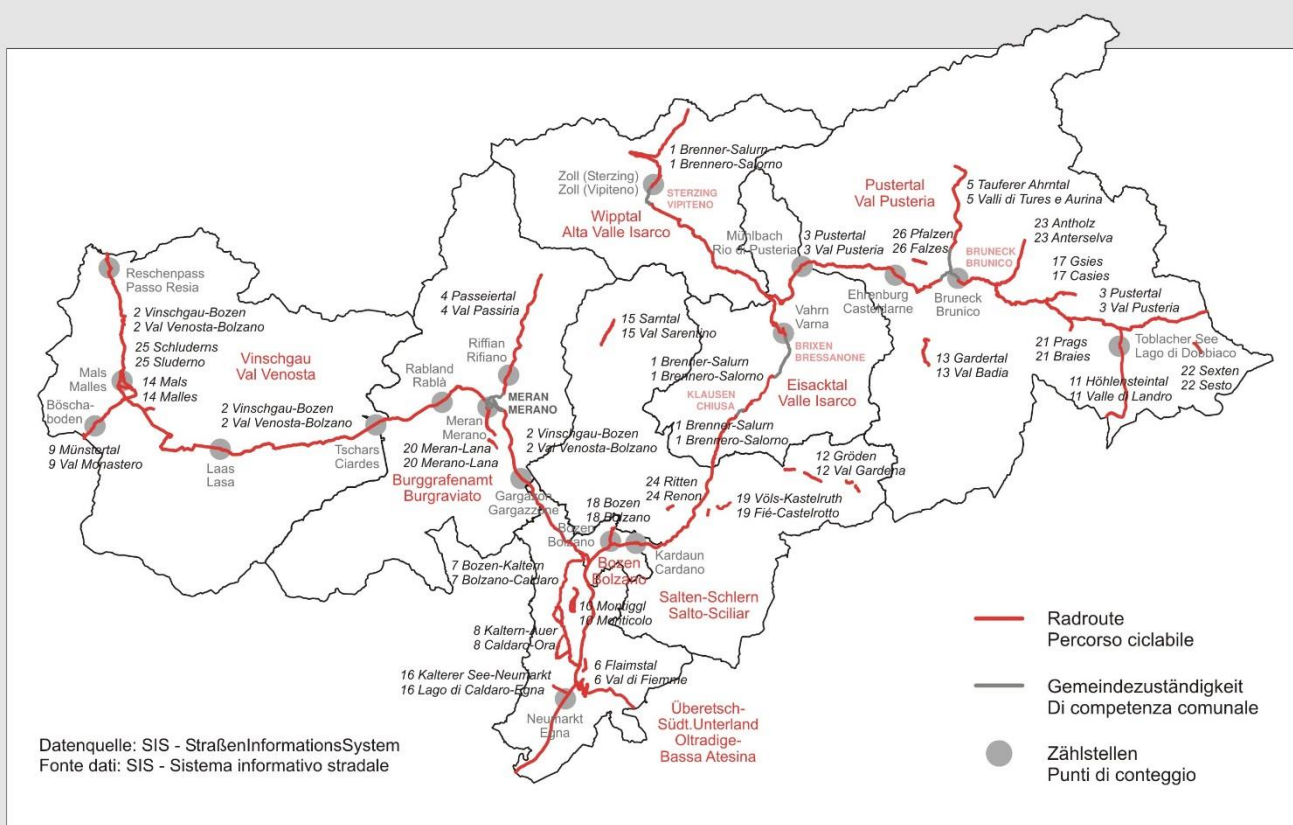
Il valore più alto in città è stato registrato sul *Lungo Talvera* a Bolzano, con quasi 1,4 milioni di transiti. Ciò corrisponde ad una media di oltre 3.800 biciclette al giorno.

Tra le piste ciclabili intercomunali, il punto di conteggio a Rablà (Val Venosta), mostra il valore più alto (circa 265.000 ciclisti/e), registrando il 33,0% in più rispetto all'anno precedente.

Graf. 4

Übergemeindliche Fahrradwege mit Fahrradzählstellen - 2022

Percorsi ciclabili sovracomunali con punti di conteggio delle biciclette - 2022



Großes Zukunftspotential bieten hier die E-Bikes (Elektrofahrräder), mit denen, dank ihrer Tretunterstützung, größere Distanzen und Höhenunterschiede überwunden werden können und die somit das Fahrrad als Alternative zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor

La bicicletta elettrica (E-Bike) ha un grande potenziale futuro, perché dà la possibilità di superare distanze e dislivelli maggiori grazie alla sua funzione di supporto e può, quindi, diventare un'alternativa al veicolo con motore a combustione. Il ciclismo sta diventando sempre

etablieren könnten. Auch als Freizeitaktivität wird das Radfahren zunehmend wichtiger und es entstehen immer mehr Mountainbike-Strecken. Im Jahr 2022 gibt es 305 offizielle MTB-Strecken (+29,0% im Vergleich zum Vorjahr) mit einer Gesamtlänge von ca. 5.000 km.

In einigen Abschnitten überschneiden sich mehrere Touren und einige davon erstrecken sich auch über verschiedene Bezirksgemeinschaften oder über die Landes- bzw. Staatsgrenzen hinaus.

più importante anche per le attività del tempo libero e i percorsi per MTB stanno diventando sempre più estesi. Nel 2022, si contano 305 percorsi MTB ufficiali (+29,0% rispetto all'anno precedente), per una lunghezza totale di circa 5.000 km.

In alcuni tratti, diversi percorsi si sovrappongono; alcuni di questi si estendono anche attraverso diverse comunità comprensoriali o oltre i confini provinciali o statali.

Straßen- und Autobahnverkehr

MeBo: die verkehrsreichste Straße

Wie in den letzten Jahren war die **Schnellstraße MeBo** die meistbefahrene Straße von und nach Bozen.

Die Zählstelle von **Frangart** auf der Schnellstraße Merano-Bozen (MeBo) verzeichnete 2022 mit 41.523 Fahrzeugen pro Tag den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in Südtirol (+11,3% gegenüber 2021). Ebenfalls auf der MeBo befinden sich die Zählstellen auf dem zweiten und dritten Platz: Sinich und Vilsbiburg mit 32.285 bzw. 31.336 Fahrzeugen pro Tag.

Außerhalb der MeBo befindet sich die Zählstelle mit dem höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in Frangart (**Pillhof**) an der Staatsstraße 42. Hier wurden 2022 durchschnittlich 24.378 Fahrzeuge pro Tag erfasst.

Schwerverkehr vor allem auf L.S. 28 (Brixen) und S.S. 12 (Auer Süd)

Der Anteil des Schwerverkehrs war 2022 an der Zählstelle Brixen an der Landesstraße L.S. 28 am höchsten (11,4%). Es folgen die Zählstellen an der Staatsstraße S.S. 12 bei Auer Süd (10,9%), Salurn a.d.Weinstr. (9,9%) und Laag (8,5%). Auch die Pustertaler Staatsstraße S.S. 49 verzeichnete einen hohen Anteil an Schwerverkehr, wie die Zählstellen Winnebach (8,1%) und St. Lorenzen (7,1%) zeigen.

Il traffico su strade e autostrade

MeBo la strada più trafficata

Come negli anni precedenti, la **superstrada MeBo** risulta essere la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo.

La postazione di **Frangarto** sulla superstrada Merano-Bolzano (MeBo) ha registrato nel 2022 il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige, ovvero 41.523 veicoli al giorno (+11,3% rispetto al 2021). Sempre sulla MeBo, al secondo e terzo posto si trovano Sinigo e Vilsbiburg con rispettivamente 32.285 e 31.336 veicoli al giorno.

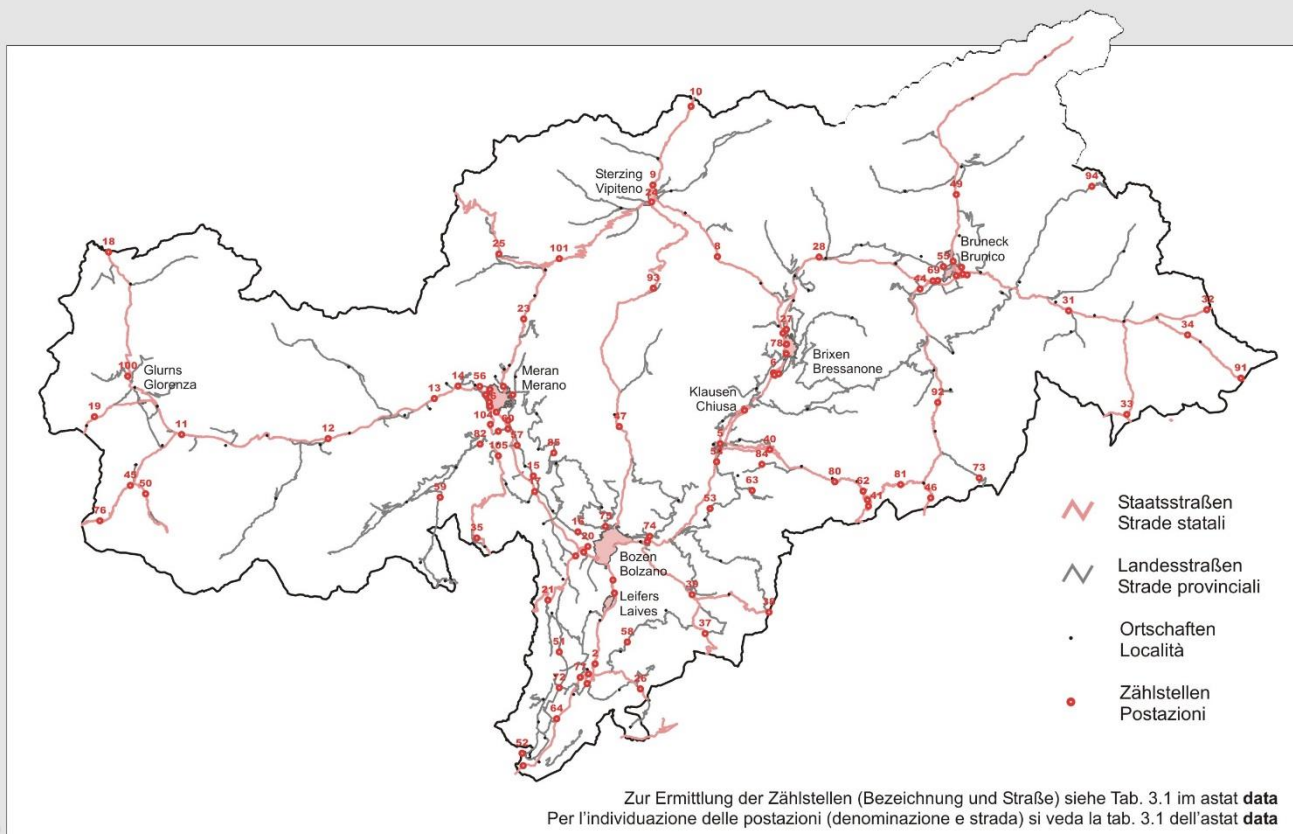
Fuori dalla MeBo, la postazione con il traffico giornaliero medio più intenso si trova all'altezza di Frangarto (**Maso Pill**) sulla strada statale 42. Qui, nel 2022, sono stati rilevati 24.378 veicoli in media al giorno.

Traffico pesante soprattutto su S.P. 28 (Bressanone) e S.S. 12 (Ora Sud)

L'incidenza del traffico pesante nel 2022 è stata massima alla postazione Bressanone sulla strada provinciale S.P. 28 (11,4%). Seguono le postazioni sulla strada statale S.S. 12 di Ora Sud (10,9%), Salorno s.s.d.v. (9,9%) e Laghetti di Egna (8,5%). Anche la strada statale S.S. 49 della Pusteria ha registrato quote elevate di traffico pesante, come mostrano le postazioni di Prato alla Drava (8,1%) e San Lorenzo di Sebato (7,1%).

Geografische Verteilung der Zählstellen - 2021

Disposizione geografica delle postazioni - 2021



© astat 2024 - sr



Starker Anstieg des Verkehrsaufkommens auf der Autobahn

Im Jahr 2022 ist das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn wieder auf das Niveau vor der Covid-19-Pandemie zurückgekehrt. Alle Strecken verzeichneten gegenüber 2021 Zunahmen zwischen 17% und 27%. Die verkehrsreichste Strecke ist S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer mit 45.876 Durchfahrten pro Tag. Die Strecke mit dem höchsten Verkehrsanstieg im Vergleich zum Vorjahr ist der Abschnitt Sterzing-Brenner mit +26,9%. Hier werden jedoch im Vergleich zu den anderen Autobahnabschnitten am wenigsten tägliche Durchfahrten erfasst (29.929).

Forti aumenti di traffico sulle tratte autostradali

Nel 2022 la circolazione stradale sulle autostrade è tornata ai livelli degli anni pre-covid. Tutte le tratte hanno rilevato aumenti che variano dal 17% al 27% rispetto al 2021. La tratta più trafficata risulta quella di S. Michele (TN)-Egna/Ora con 45.876 passaggi al giorno. La tratta che ha rilevato il più alto aumento di traffico rispetto all'anno precedente è quella di Vipiteno-Brennero con un +26,9%, a fronte però di un minore numero di passaggi giornalieri medi rispetto alle altre tratte (29.929).

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2021 und 2022

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2021 e 2022

	2021			2022			% Ver- änderung Variaz. %	
	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale		
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	19.643	19.157	38.800	23.167	22.709	45.876	18,2	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	19.128	18.669	37.797	22.264	21.927	44.191	16,9	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	15.951	15.622	31.573	18.874	18.571	37.445	18,6	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	16.206	15.932	32.138	19.054	18.823	37.877	17,9	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	14.652	14.329	28.981	17.588	17.249	34.837	20,2	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	15.152	14.954	30.106	18.143	17.949	36.092	19,9	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	13.018	13.185	26.202	16.229	16.398	32.627	24,5	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	11.689	11.889	23.578	14.852	15.077	29.929	26,9	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Güterverkehr auf Straße und Schiene

+9,7% Schwerfahrzeuge auf der A22 im Abschnitt Brenner-Sterzing

2022 wurden entlang der Brennerachse 54,9 Millionen Tonnen an **Waren befördert** (+0,6% im Vergleich zu 2021). Davon wurden 40,2 Millionen Tonnen auf der Straße (+1,5% im Vergleich zu 2021) und 14,7 Millionen Tonnen mit der Bahn (-1,6% gegenüber 2021) transportiert. Der Wert von 2022 ist der höchste, der seit 2006 erfasst wurde.

Im Zeitraum 2006-2022 bewegt sich die Gesamtmenge der auf der Brennerautobahn beförderten Güter zwischen 25,8 Millionen Tonnen (2009) und 40,2 Millionen Tonnen (2022). Abgesehen vom Rückgang im Jahr 2020 und von den geringeren Auswirkungen der Covid-19-Pandemie im Jahr 2021, kommt es im Zeitraum 2009-2022 insgesamt zu einer stetigen Zunahme, wenn auch mit unterschiedlicher Intensität. Im selben Zeitraum liegen die mit der Bahn beförderten Güter zwischen 11,2 Millionen Tonnen (2012) und 14,9 Millionen Tonnen (2021). Der allgemeine Trend zeigt von 2012 bis 2018 ein stetiges leichtes Wachstum, gefolgt von einem leichten Rückgang in den Jahren 2019 und 2020, während die letzten beiden Jahre (2021 und 2022) einen erneuten Anstieg der Werte gegenüber 2020 verzeichneten.

Trasporto merci su strada e ferrovia

+9,7% di veicoli pesanti in A22 nel tratto Brennero-Vipiteno

Nel 2022 lungo l'asse del Brennero le **merci trasportate** sono state pari a 54,9 milioni di tonnellate (+0,6% rispetto al 2021). Di queste, 40,2 sono state trasportate su strada (+1,5% rispetto al 2021) e 14,7 su ferrovia (-1,6% rispetto al 2021). Il valore del 2022 è il più alto registrato dal 2006 ad oggi.

Nel periodo 2006-2022, il totale delle merci trasportate lungo l'Autostrada del Brennero varia da un minimo di 25,8 milioni di tonnellate (2009) a un massimo di 40,2 (2022). Escludendo la diminuzione avvenuta nel 2020 e gli effetti minori sul 2021 a causa della pandemia da Covid-19, la tendenza del periodo 2009-2022 risulta generalmente in costante aumento, seppure con intensità variabile. Nello stesso arco temporale, le merci trasportate via treno variano da un minimo di 11,2 milioni di tonnellate (2012) a un massimo di 14,9 (2021). Il trend generale mostra una leggera crescita costante dal 2012 al 2018, seguita da una leggera riduzione nel biennio 2019-2020, mentre negli ultimi due anni (2021-2022) si è visto un nuovo aumento dei valori rispetto al 2020.

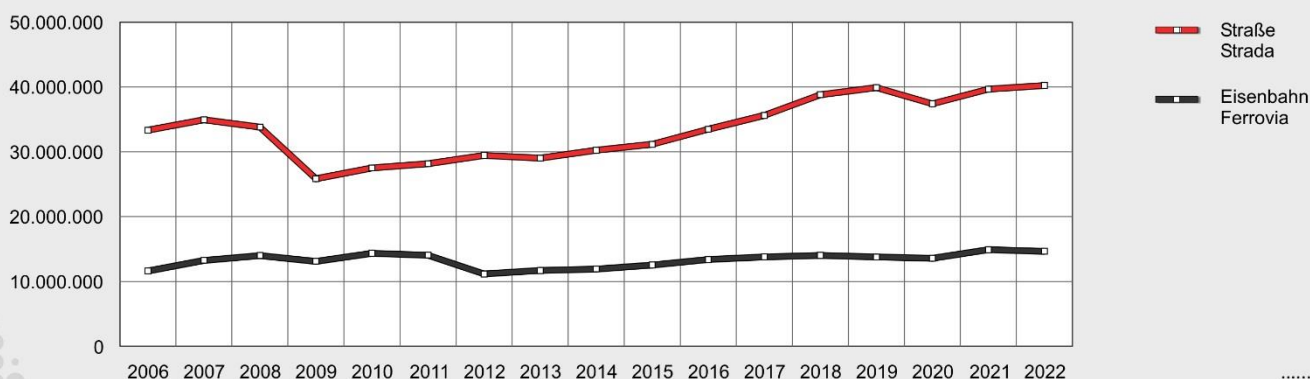
Graf. 6

Entlang der Brennerachse beförderte Güter auf Straße und Schiene - 2006-2022

Werte in Tonnen

Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2006-2022

Valori in tonnellate



© astat 2024 - sr



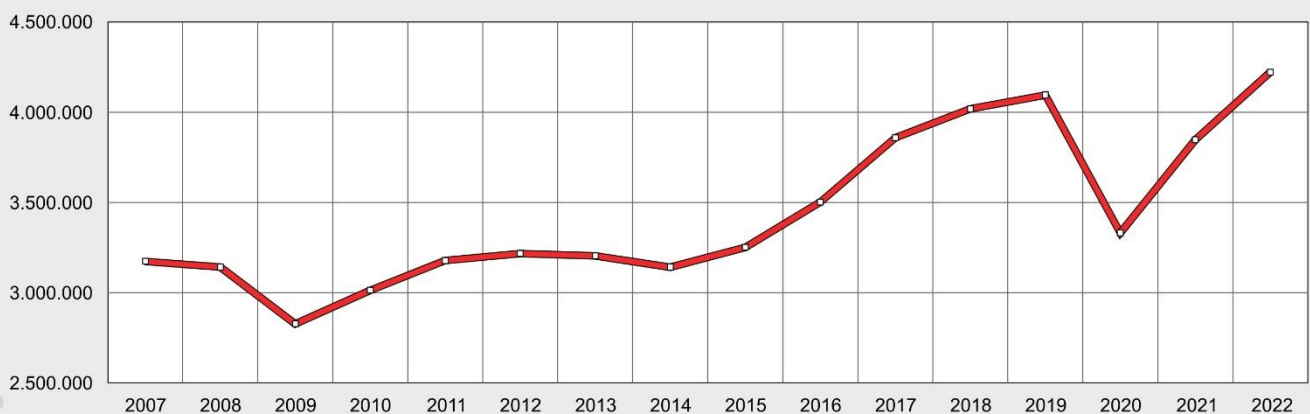
Im Jahr 2022 wurden auf dem Autobahnabschnitt zwischen Sterzing und Brenner 4,2 Millionen **Schwerfahrzeuge** erfasst (+9,7% gegenüber 2021 und +3,1% gegenüber 2019, letztes Jahr vor der Covid-19-Pandemie). Dies ist der höchste Wert seit 2007.

Nel 2022 sono stati rilevati 4,2 milioni di **veicoli pesanti** nella tratta autostradale fra Vipiteno e Brennero (+9,7% rispetto al 2021 e +3,1% rispetto al 2019, ultimo anno prima della pandemia da Covid-19). Questo è il valore più alto registrato dal 2007 ad oggi.

Graf. 7

Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner - 2007-2022

Veicoli pesanti rilevati sulla tratta autostradale Vipiteno-Brennero - 2007-2022



© astat 2024 - sr



Im Jahr 2022 fuhren 20.446 **Güterzüge** entlang der Brennerachse (+4,6% gegenüber 2021; Quelle: RFI - Rete Ferroviaria italiana SpA). Während die Werte im Zeitraum 2012-2020 weitgehend gleichgeblieben sind, sind sie hingegen in den Jahren 2021 und 2022 gestiegen. Der Unterschied zwischen den geplanten und den tatsächlich im Jahr 2022 gefahrenen Güterzügen entspricht den Werten von 2021 und 2018-2019 (71,0% der geplanten Züge sind tatsächlich gefahren).

Nel 2022 i **treni merci** transitati lungo l'asse del Brennero (fonte: RFI - Rete Ferroviaria italiana SpA) sono stati pari a 20.446 (+4,6% rispetto al 2021). I valori, generalmente stazionari nel periodo 2012-2020, hanno rilevato invece una crescita nel 2021 e 2022. La differenza tra i treni programmati e quelli effettivamente circolati nel 2022 è in linea con il 2021 e con il biennio 2018-2019 (il 71,0% dei treni programmati ha effettivamente circolato).

Im Jahr 2022 sind 599 RoLa-Züge durch Südtirol gefahren. Dabei handelt es sich um die „rollende Landstraße“, eine Form des kombinierten Verkehrs, der den Transport von Fahrzeugkombinationen per Güterzug umfasst. Die Anzahl dieser Züge ist gegenüber 2021 um 27,7% gestiegen. Insgesamt wurden 279.889 Tonnen (+11,0% gegenüber 2021) an Gütern befördert.

Im Jahr 2022 werden, wie in den Vorjahren, 26,7% der Güter auf der Schiene und 73,3% der Güter auf der Straße transportiert.

Nel 2022 sono circolati 599 treni RoLa, autostrada viaggiante, ovvero una forma di trasporto combinato che coinvolge il trasporto di complessi veicolari su treni merci. Rispetto al 2021 questo valore è aumentato del 27,7%, raggiungendo un totale di 279.889 tonnellate (+11,0% rispetto al 2021).

Per il 2022, come per gli anni precedenti, il 26,7% delle merci è stato movimentato via ferrovia, mentre il 73,3% è stato trasportato via strada.

Flugverkehr

Mehr als 66.000 Fluggäste am Flughafen im Jahr 2022 - Rekordwert im Juli

Am 17. Juni 2021 wurden die Linienflüge am Flughafen Bozen wieder aufgenommen. Im Jahr 2022 hat der Flughafen Bozen den vollen Betrieb mit insgesamt 66.179 Fluggästen wieder aufgenommen. Die kommerzielle Luftfahrt erfasste 1.704 Flugbewegungen (489 Inlandsflüge, 1.215 Auslandsflüge, davon 93,5% in die EU). In der allgemeinen Luftfahrt gab es 14.226 Flugbewegungen.

Im Jahr 2022 wurden im Juli die meisten Fluggäste abgefertigt (11.485), gefolgt von Juni mit 9.380 Fluggästen und September (8.522 Fluggäste).

Trasporto aereo

Oltre 66 mila passeggeri/passeggere in aeroporto nel 2022, luglio mese record

Il 17 giugno 2021 sono ripresi i voli di linea presso l'aeroporto di Bolzano. Per tutto il 2022 l'aeroporto di Bolzano ha lavorato a pieno ritmo, registrando un totale di 66.179 passeggeri e passeggere. L'aviazione commerciale ha registrato 1.704 movimenti (489 nazionali, 1.215 internazionali, di cui il 93,5% verso l'UE). L'aviazione generale ha rilevato 14.226 movimenti.

Nel 2022, luglio è stato il mese in cui si è registrato il maggior numero in assoluto di passeggeri e passeggere, 11.485 in totale, a seguire il mese di giugno (9.380) e quello di settembre (8.522).

Tab. 4

Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2022
Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2022

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESE
	Inlandsflüge	Auslandsflüge	davon in die EU (inkl. Schweiz)	Insgesamt			
	Nazionali	Internazionali	di cui UE (inclusa Svizzera)	Totale			
Jänner	6	64	64	70	1.215	1.285	Gennaio
Februar	8	80	80	88	1.433	1.521	Febbraio
März	4	78	78	82	1.746	1.828	Marzo
April	18	76	76	94	1.087	1.181	Aprile
Mai	36	96	96	132	1.176	1.308	Maggio
Juni	86	114	114	200	1.269	1.469	Giugno
Juli	124	157	135	281	1.398	1.679	Luglio
August	111	135	116	246	1.275	1.521	Agosto
September	70	138	117	208	980	1.188	Settembre
Oktober	8	102	86	110	1.096	1.206	Ottobre
November	8	84	84	92	867	959	Novembre
Dezember	10	91	90	101	684	785	Dicembre
Insgesamt	489	1.215	1.136	1.704	14.226	15.930	Totale

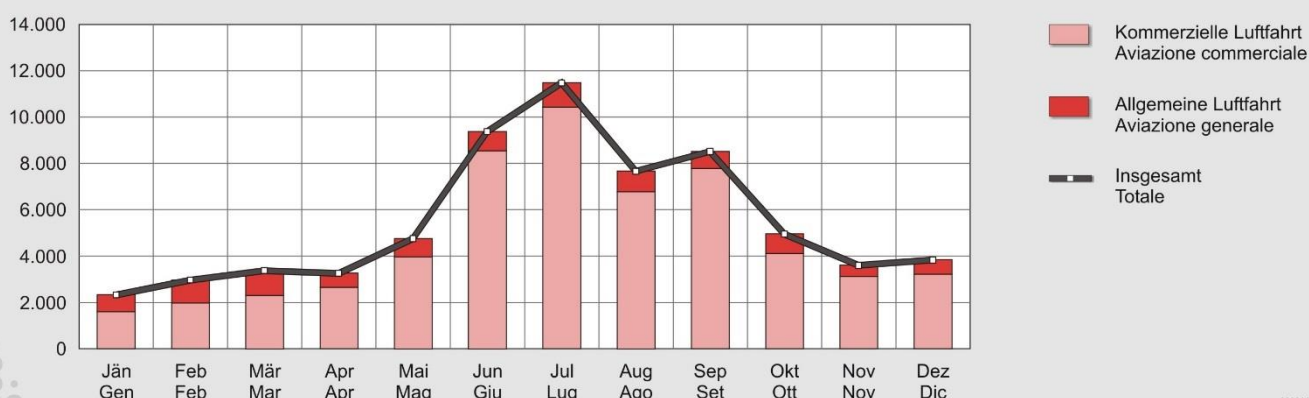
(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2022

Passengeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2022



© astat 2024 - sr



Anmerkungen zur Methodik

Die Verkehrsdaten werden mit einem **automatischen Erhebungssystem** des Straßendienstes des Landes entlang der Staats- und Landesstraßen erfasst.

Der **DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr)** wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert.

Die für die **Autobahn** erhobenen Daten werden von der Brennerautobahn AG bereitgestellt und stammen von einem automatischen System, das neben der Autobahnauffahrt und -abfahrt auch Datum, Uhrzeit und Fahrzeugart registriert.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeitzwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsreisen usw.

astat data

Zu dieser astat **info** gehört eine Tabellensammlung ([astat data 08/2024](#)) mit den wichtigsten Daten zum Berichtsjahr sowie zu den Vorjahren.

Nota metodologica

I dati relativi al traffico sulle Strade Statali e Provinciali vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico gestito dal Servizio strade della Provincia Autonoma di Bolzano.

Il **TGM (traffico giornaliero medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno, per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

I dati dei rilevamenti **autostradali**, forniti da Autostrada del Brennero S.p.A, derivano da un sistema automatico in grado di registrare, oltre all'entrata e all'uscita del veicolo dall'autostrada, anche la data, l'ora e la categoria di veicolo.

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passeggeri/passeggere** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si intendono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si intendono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali; quindi, voli privati che siano da diporto, turistici, per spostamenti di professionisti, eccetera.

astat data

Alla presente astat **info** è allegata una raccolta di tabelle ([astat data 08/2024](#)) contenente i dati principali dell'anno in esame nonché degli anni precedenti.

Ab dieser Ausgabe ersetzen die vorliegende astat **info** und die Tabellensammlung „astat **data** 08/2024“ die bisherige Schriftenreihe-Publikation „Mobilität und Verkehr in Südtirol“.

Wir danken den Landesbüros „Infrastruktur und nachhaltige Mobilität“, „Verwaltung und Mobilität“ sowie der Initiative „Green Mobility Südtirol“ (koordiniert von der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG) und Eurac Research für die Bereitstellung der Daten und die tatkräftige Zusammenarbeit.

Weitere Informationen zum Thema Mobilität finden Sie auf der Internetseite des ASTAT unter folgenden Links:

- [Seilbahnen](#)
- [Verkehrsunfälle](#)
- [Verkehrsdaten der Staats- und Landesstraßen](#)
- [Lokale Mobilität in Südtirol](#)

A partire da questa edizione, la presente astat **info** e la raccolta di tabelle "astat **data** 08/2024", sostituiscono la pubblicazione pubblicata precedentemente "Mobilità e traffico in provincia di Bolzano".

Si ringraziano gli Uffici provinciali "Infrastrutture e mobilità sostenibile", "Amministrativo e mobilità", l'iniziativa Green Mobility Südtirol (coordinata da STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A) ed Eurac Research per la fornitura dei dati e per la fattiva collaborazione.

Altri approfondimenti relativi alla tematica della mobilità sono reperibili sul sito astat ai seguenti link:

- [Funivie](#)
- [Incidenti stradali](#)
- [Traffico su strade statali e provinciali](#)
- [Mobilità locale in Alto Adige](#)

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner