

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
ALTO ADIGE

RIPARTIZIONE V - UFFICIO TRASPORTI
Servizi Funiviari

AUTONOME PROVINZ BOZEN
SÜDTIROL

ABTEILUNG V - AMT FÜR TRANSPORTWESEN
Seilbahnlinien

Prot. N. Tr/ 4334

39100 Bolzano-Bozen, 6.11.1979

Via C. Battisti - Battisti-Straße, 23
Tel. 40188

Riferimento:

Bezug:

Oggetto: Einseilbahnen und Zweiseilbahnen.
Gegenstand: Eigenschaften der Werkstoffe.

An alle Konzessionsinhaber
von Seilbahnanlagen

IHRE ANSCHRIFTEN

Im Sinne des Art. 6 des D.P.R. vom 18.10.1957, Nr. 1367 müssen die Eigenschaften der verwendeten Werkstoffe bei bewegten Maschinenteilen von Seilbahnanlagen und in jedem Falle jene, die direkt die Sicherheit des Betriebes betreffen, den vorgesehenen Angaben des Projektes entsprechen und dem Bauleiter auf Grund von Laboratoriumsurkunden aufscheinen, der die spezifische Verantwortung über die Annahme der Werkstoffe innehat.

Auf Grund dessen muß der Bauleiter unter anderem in der nach Art. 31 des genannten D.P.R. vom 18.10.1957 verlangten Erklärung ausdrücklich bestätigen, daß die Eigenschaften der verwendeten Werkstoffe und dessen Fehlerfreiheit aus den Laboratoriumsurkunden hervorgehen.

Die bezüglichlichen Proben für die genannten Feststellungen müssen nach den Ausführungen der Tabellen UNI durchgeführt werden.

Im Besonderen macht man nach Anhören der Seilbahnkommission darauf aufmerksam, daß bis nicht spezifische Bestimmungen ausgearbeitet werden, die die Sicherheit betreffenden Wellen und Bolzen (z.B. jene die dem direkten Seilzug unterworfen sind) jenen Überprüfungen und Proben, wie sie aus der UNI-Norm 6787/71 hervorgehen und einer zerstörungsfreien Oberflächenüberprüfung (magnetoskopische Überprüfung) mit Ausnahme der Schlagversuche oder jener der Dauerfestigkeit, unterworfen werden müssen, jedoch ist die Kerbschlagzähigkeit mit einer Temperatur von -20°C durchzuführen.

Der Bauleiter muß die Übereinstimmung der Urkunden und der durchgeführten Proben überprüfen.

Die obgenannten Urkunden müssen der Abnahmekommission zur Verfügung gestellt werden.

Mit vorzüglicher Hochachtung.

DER LEITER DER KONZESSIONIERTEN
SEILBAHNLINIEN

Dr. Ing. Heinrich Brugger

Heinrich Brugger

