

Mobilität und Verkehr in Südtirol

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano

2017



Allgemeine Vorbemerkungen

Zeichenerklärung

In den Tabellen der vorliegenden Veröffentlichung werden folgende Zeichen benützt:

- | | |
|---------------------|--|
| Linie (-): | a) das Merkmal existiert nicht; |
| | b) das Merkmal existiert zwar und wird erhoben, aber es kommen keine entsprechenden Fälle vor. |
| Vier Punkte (....): | das Merkmal existiert zwar, aber die Häufigkeiten sind aus irgendeinem Grund unbekannt. |
| Zwei Punkte (..): | anstelle jener Zahlen, die zwar von null verschieden sind, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit ausmachen, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann. |

Abkürzungen

In dieser Veröffentlichung werden folgende Abkürzungen verwendet:

ASTAT: Landesinstitut für Statistik, Bozen;
ISTAT: Nationalinstitut für Statistik, Rom.

Anmerkung

Der Lesbarkeit halber wird in dieser Publikation an verschiedenen Stellen auf eine getrennte Schreibweise für beide Geschlechter verzichtet.

Die aktualisierten Daten zum Straßenverkehr können auch im Internet unter folgender Adresse eingesehen und heruntergeladen werden (Filtermöglichkeit, auch graphische Darstellung möglich):

<http://astat.provinz.bz.it>

Avvertenze

Segni convenzionali

Nelle tavole della presente pubblicazione sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

- | | |
|-------------------------|--|
| Linea (-): | a) quando il fenomeno non esiste; |
| | b) quando il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati. |
| Quattro puntini (....): | quando il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione. |
| Due puntini (..): | per i numeri che, seppure diversi da zero, non raggiungono la metà della cifra dell'ordine minimo considerato. |

Sigle

Nella presente pubblicazione:

la sigla ASTAT indica l'Istituto provinciale di statistica, Bolzano;
la sigla ISTAT indica l'Istituto nazionale di statistica, Roma.

Annotazione

Per consentire una migliore leggibilità, spesso nei testi è stata evitata la doppia versione maschile-femminile.

Relativamente al traffico stradale, si ricorda che è possibile consultare i dati aggiornati, con possibilità di impostare filtri e ottenere rappresentazioni grafiche, al seguente indirizzo internet:

<http://astat.provincia.bz.it>

Mobilität und Verkehr in Südtirol

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano

2017

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2019

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle

Tel. 0471 41 84 04

Internet: <https://astat.provinz.bz.it>

E-Mail: astat@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

**Autoren:
Autori:**

**Redaktion:
Redazione:**

**Layout und Grafik:
Layout e grafica:**

Fotos: Landespresseamt

Druck:
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2019

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica

Tel. 0471 41 84 04

Internet: <https://astat.provincia.bz.it>

E-mail: astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Erich Huber

Martin Senoner, Jasmine Paola, *Landesamt für
Eisenbahnen und Flugverkehr / Ufficio provinciale ferrovie
e trasporto aereo* (Kap. 2, 5, 7 / cap. 2, 5, 7)

STA - greenmobility (Kap. 2 / cap. 2)

Renate Marmsoler Planötscher *Verwaltungsamt für
Straßen / Ufficio amministrativo strade* (Kap. 2 / cap. 2)

Federico Cavallaro, Giulia Sommacal, *Eurac Research*
(Kap. 5 / cap. 5)

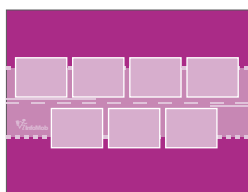
Johann Zelger, *Landesamt für Seilbahnen / Ufficio
provinciale funivie* (Kap. 6 / cap. 6)

Gregorio Gobbi
Maria Alessandra Fasoli

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto: Ufficio stampa della Giunta provinciale

Stampa:
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die vorliegende Publikation, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält.

Der Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In dieser Publikation werden die Verkehrsinfrastrukturen im Land dargestellt. Weiters werden die Mobilität der Personen und der Güterverkehr analysiert und aktuelle Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Zug, Seilbahn und Flugzeug präsentiert.

Das Kapitel 2 trägt den Titel „Nachhaltige Mobilität“ und enthält wie bereits letztes Jahr zusätzlich zu den Daten betreffend den öffentlichen Personennahverkehr auch Informationen und Tabellen zu Elektromobilität, Carsharing und Radmobilität. Für die Realisierung dieses Kapitels war die Zusammenarbeit mit der Südtiroler Transportstrukturen Ag (STA) und dem Landesamt für Eisenbahnen und Flugverkehr wichtig.

Das Kapitel 5 „Gütertransport auf Straße und Schiene“ enthält Daten zum Schwerverkehr am Brenner und an den anderen Alpenübergängen sowie Zahlen zur „Rollen der Landstraße“ (Rola) auf der Strecke

L'Istituto Provinciale di Statistica (ASTAT) pubblica il presente volume, contenente una raccolta di dati statistici riferiti alla mobilità, al traffico e alle tematiche ad essi connessi.

Il volume nasce dal comune interesse dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati sulla mobilità e sul traffico.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto. Inoltre si analizzano la mobilità di persone e il trasporto merci e si offrono dati aggiornati sul trasporto pubblico su autobus, treno, impianti a fune ed aereo.

Il capitolo 2 riporta il titolo "Mobilità sostenibile" e contiene, come già l'anno scorso, oltre ai dati sul trasporto pubblico locale di persone, anche informazioni e tabelle riguardanti la mobilità elettrica, il carsharing e la mobilità ciclistica. Per la realizzazione di questo capitolo è stata importante la collaborazione con la "Strutture Trasporto Alto Adige Spa" (STA) e con l'Ufficio provinciale Ferrovia e trasporto aereo.

Il capitolo 5 "Trasporto merci su strada e ferrovia" contiene dati sul traffico pesante attraverso il Brennero e gli altri valichi alpini nonché informazioni sull'"Autostrada viaggiante" (Rola) sulla tratta Brennero-Trento.

Brenner-Trient. Für die Realisierung dieses Kapitels waren wie im Vorjahr die Beiträge des Instituts für Regionalentwicklung der Eurac Research und des Landesamtes für Eisenbahnen und Flugverkehr wichtig.

Die Studie kann für alle Personen, die im öffentlichen und privaten Verkehrswesen tätig sind, einen wichtigen Arbeits- und Analysebehelf darstellen; sie beschreibt die Charakteristiken und die Entwicklung des Verkehrs im Lande.

Einige Detailangaben sind nur online auf der Internetseite des ASTAT verfügbar. Die Daten zum Straßenverkehr werden monatlich aktualisiert.

Ein herzliches Dankeschön geht an alle, die an dieser Publikation mitgearbeitet haben, und besonders an die verschiedenen Institutionen und deren Vertreter, welche die Daten zur Verfügung gestellt haben.

Bozen, im September 2019

Timon Gärnter
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Per la realizzazione di questo capitolo, come l'anno precedente, sono stati importanti i contributi dell'Istituto per lo sviluppo regionale di Eurac Research e dell'Ufficio provinciale Ferrovia e trasporto aereo.

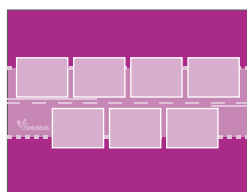
Lo studio può costituire un prezioso strumento di lavoro e di analisi per gli addetti ai lavori e non, e offre gli elementi per comprendere le caratteristiche e l'evoluzione del traffico in ambito provinciale.

Alcuni dati di dettaglio sono disponibili solamente in versione web sul sito dell'ASTAT. I dati relativi al traffico sulla rete stradale vengono aggiornati mensilmente.

Un ringraziamento va a tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente fascicolo ed in particolar modo alle istituzioni e relativi rappresentanti per la fornitura dei dati.

Bolzano, settembre 2019

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL 1

Raum und Mobilität

TEIL 2

Nachhaltige Mobilität

Datenquellen	
Bibliografie	
2.1 Der öffentliche Personennahverkehr	
51,8 Millionen Entwertungen im Jahr; 78,2% davon auf Linienbussen	
16 Millionen Entwertungen mit Abo+	
Bahnhof Bozen: 5.327 Entwertungen pro Tag	
38,5% der Entwertungen in den Stadtbussen	
Rittner Seilbahn ist Spitzenreiter: fast 2.600 Entwertungen pro Tag	
2.2 Elektromobilität	
Elektromobilität vor allem im öffentlichen Personennahverkehr	
Noch wenige Elektro-Autos in Südtirol	
Ladeinfrastruktur für Elektro-Fahrzeuge	
Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladestationen	
Mehr Wasserstoff getankt	
2.3 Carsharing	
Carsharing im Aufwind	
2.4 Radmobilität	
462 übergemeindliche Radwegkilometer	
Vermehrte Nutzung des Fahrrades	
„Südtirol radelt“: steigende Teilnehmerzahl	
Fahrradtourismus: Südtirol wichtige Destination	

1 PARTE

Territorio e mobilità

13

2 PARTE

Mobilità sostenibile

37

Fonti	40
Bibliografia	41
2.1 Il trasporto pubblico locale di persone	41
51,8 milioni di oblitterazioni l'anno; il 78,2% su autobus di linea	43
16 milioni di oblitterazioni tramite Abo+	44
Stazione ferroviaria di Bolzano: 5.327 oblitterazioni al giorno	46
Il 38,5% delle oblitterazioni negli autobus urbani	50
La funivia del Renon detiene il primato con quasi 2.600 oblitterazioni al giorno	56
2.2 Mobilità elettrica	57
Mobilità elettrica soprattutto nel trasporto pubblico locale	57
Ancora poche automobili elettriche in Alto Adige	58
Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici	59
Contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e stazioni di ricarica	60
In aumento il rifornimento di idrogeno	60
2.3 Carsharing	61
In aumento il carsharing	62
2.4 Mobilità ciclistica	63
462 km di percorsi ciclabili sovracomunali	65
In aumento l'uso della bicicletta	65
“Alto Adige pedala”: aumento dei partecipanti	68
Cicloturismo: Alto Adige importante destinazione	69

TEIL 3

Straßenverkehr
Methodik und Charakteristiken der Daten
Zählstellen
Mautstellen
Klassifizierungen
Die verkehrsreichsten Zählstellen
Hohes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Staatsstraßen
Leicht- und Schwerverkehr
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Saison
Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr
Der Autobahnverkehr
Beispiel Zählstelle

TEIL 4

Verkehrsunfälle
Mehr Unfälle und Verletzte
Höhere Unfallzahlen im Sommer
Jeder fünfte Verunglückte jünger als 25 Jahre
Bei den Fußgängern vor allem ältere Menschen betroffen
Fast zwei Tote auf 100 Unfälle
Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer rückläufig (-6,3%)
90,1% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen

TEIL 5

Güterverkehr auf Straße und Schiene
Der Gütertransport 2017 in Kürze
Datenquellen
5.1 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Brennerkorridor
5.2 Regionale und überregionale Gütertransporte durchgeführt von in Italien registrierten Fahrzeugen
Verkehrsströme
Die transportierten Güterarten
5.3 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Vergleich der Alpenübergänge
5.4 Tabellen

3 PARTE

Il traffico sulle strade	71
Metodologia e caratteristiche dei dati	73
Siti di osservazione	74
Caselli autostradali	75
Classificazioni	76
Le postazioni più trafficate	82
Traffico intenso sulla MeBo e sulle strade statali	83
Traffico leggero e pesante	86
Il traffico giornaliero medio stagionale	91
Il traffico giornaliero medio diurno e notturno	92
Il traffico autostradale	94
Esempio scheda postazione	105

4 PARTE

Incidenti stradali	107
Più incidenti e feriti	109
Più incidenti nei mesi estivi	111
Un quinto delle persone infortunate sotto i 25 anni	112
Pedoni: gli anziani i più coinvolti	112
Quasi due morti ogni 100 incidenti	114
Calo dei ritiri di patente per guida in stato di ebbrezza (-6,3%)	115
Il 90,1% delle patenti ritirate riguarda gli uomini	116

5 PARTE

Trasporto merci su strada e ferrovia	117
Il trasporto merci 2017 in breve	119
Fonti	120
5.1 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - corridoio del Brennero	120
5.2 Trasporto merci regionale ed interregionale eseguito da veicoli immatricolati in Italia	125
Flussi di traffico	127
Le tipologie di merci trasportate	128
5.3 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - confronto tra i valichi	130
5.4 Tabelle	133

TEIL 6

Seilbahntransport
Anzahl der Anlagen
Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
Beförderte Personen
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
Skipisten
Beschneungsanlagen
Fußgängerdienste und Sommerski
Technische Investitionen
Glossar

TEIL 7

Flugverkehr

6 PARTE

Trasporto funiviario	139
Consistenza degli impianti	141
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	147
Persone trasportate	150
Confronto fra domanda e offerta	153
Piste da sci	154
Impianti di innevamento artificiale	155
Servizio pedoni e sci estivo	156
Investimenti tecnici	158
Glossario	159

7 PARTE

Trasporto aereo	161
------------------------	------------

VERZEICHNIS DER TABELLEN

1	Raum und Mobilität
1.1	Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung
1.1	Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach italienischer Bezeichnung
1.2	Eisenbahn- und Straßennetz - 2018
1.3	Wichtigste laufende oder geplante öffentliche Arbeiten im Transportwesen - 2017 und 2018
1.4	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2013-2017
1.5	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Hubraum - 2017
1.6	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Treibstofftyp - 2017
1.7	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Euroklasse - 2017
1.8	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017
1.9	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017
1.10	Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

INDICE DELLE TABELLE

Territorio e mobilità	
Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione tedesca	20
Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana	22
Rete ferroviaria e stradale - 2018	24
Principali opere pubbliche in corso o programmate nel settore dei trasporti - 2017 e 2018	25
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2013-2017	26
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2017	27
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2017	28
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per categoria Euro - 2017	29
Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017	30
Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017	33
Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017	35

2 Nachhaltige Mobilität	Mobilità sostenibile	
2.1 Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2017	Trasporto pubblico locale: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2017	45
2.2 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2017	Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2017	47
2.3 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2017	Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive nel sistema integrato alle singole stazioni - 2017	49
2.4 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppen - 2017	Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppi di linee - 2017	51
2.5 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Seilbahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Seilbahn - 2017	Trasporto pubblico locale sulle funivie: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per funivia - 2017	56
2.6 Elektromobilität: Gefahrene Zugkilometer in Südtirol - 2017	Mobilità elettrica: chilometri ferroviari percorsi in Alto Adige - 2017	58
2.7 Neu zugelassene Elektro-Personenkraftwagen nach Antriebsart in Südtirol - 2015-2017	Autovetture elettriche per tipo di alimentazione immatricolate in Alto Adige - 2015-2017	58
2.8 Neu installierte öffentliche Ladestationen in Südtirol - 2015-2017	Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate in Alto Adige - 2015-2017	59
2.9 Carsharing: verfügbare Fahrzeuge - 2017	Carsharing: veicoli a disposizione - 2017	62
2.10 Carsharing: Kunden und zurückgelegte Kilometer - 2014-2017	Carsharing: clienti e chilometri percorsi - 2014-2017	62
2.11 Überörtliche Radrouten - 2017	Percorsi ciclabili sovracomunali - 2017	65
2.12 An den Fahrradzahlstellen durchgefahrte Fahrräder nach Richtung - 2017	Biciclette transitate ai punti di conteggio per direzione - 2017	67
2.13 Fahrradwettbewerb Südtirol radelt - 2014-2017	Concorso ciclistico Alto Adige pedala - 2014-2017	66
2.14 Aktivierte Bikemobil Card - 2014-2017	Bikemobil card attivate - 2014-2017	69
3 Straßenverkehr	Il traffico sulle strade	
3.1 Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2017	Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2017	80
3.2 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle - 2012-2017	Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 2012-2017	84
3.3 Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2017	Punti di rilevamento con maggior traffico - 2017	86
3.4 Zählstellen mit dem größten Anteil an Leichtverkehrsbelastung - 2017	Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico leggero - 2017	87
3.5 Zählstellen mit dem größten Anteil an Schwerverkehrsbelastung - 2017	Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico pesante - 2017	88
3.6 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle - 2017	Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2017	89
3.7 Zählstellen mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2017	Punti di rilevamento con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2017	91
3.8 Zählstellen mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2017	Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico diurno - 2017	92
3.9 Zählstellen mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2017	Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico notturno - 2017	93
3.10 Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2009-2017	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2009-2017	94
3.11 Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2016 und 2017	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2016 e 2017	94
3.12 Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2017	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2017	95
3.13 Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2017	Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2017	96

3.14	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 1996, 2011, 2016 und 2017	Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 1996, 2011, 2016 e 2017	98
3.15	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2017	Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2017	101

4 Verkehrsunfälle

4.1	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1996-2017
4.2	Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2013-2017
4.3	In Unfälle verwickelte Fußgänger nach Unfallort, Unfallausgang und Altersklasse - 2017
4.4	Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2017
4.5	Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2016 und 2017

Incidenti stradali

Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1996-2017	110
Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2013-2017	112
Pedoni investiti per luogo, conseguenza dell'incidente e classe di età - 2017	113
Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2017	114
Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2016 e 2017	116

5 Güterverkehr

5.1	Gütertransport über den Brenner - 2006-2017
5.2	Vorgemerkte und effektive Güterzüge sowie entsprechende Bruttotonnen auf der Brennerbahn - 2010-2017
5.3	Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2017
5.4	Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports - 2006-2017
5.5	Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2017
5.6	Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2017

Trasporto merci

Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2017	133
Treni merce prenotati e circolati e rispettive tonnellate lorde sulla linea del Brennero - 2010-2017	133
Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2017	134
Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto - 2006-2017	135
Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2017	136
Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2017	137

6 Seilbahntransport

6.1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2017
6.2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017
6.3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017
6.4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2017
6.5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2017
6.6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017
6.7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17
6.8	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2014/15-2016/17
6.9	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2016/17
6.10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
6.11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2016
6.12	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2016

Trasporto funiviario

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2017	142
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017	143
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017	145
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2017	147
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2017	148
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017	148
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17	150
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2014/15-2016/17	151
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2016/17	153
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	155
Cannoni da neve operativi - 1995-2016	155
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2016	156

7 Flugverkehr

- 7.1 Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen - 2011-2017
- 7.2 Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2017

Trasporto aereo

- Voli e passeggeri all'aeroporto di Bolzano - 2011-2017 163
- Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2017 165

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN**1 Raum und Mobilität**

- 1.1 Gemeinden
- 1.2 Comuni
- 1.3 Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen
- 1.4 Bezirksgemeinschaften
- 1.5 Wichtigste öffentliche Arbeiten im Transportwesen - 2017
- 1.6 Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Treibstofftyp - 2006-2017
- 1.7 Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen), nach Motorleistung - 2017
- 1.8 Personenkraftwagen, bei denen im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) physische Personen als Besitzer eingetragen sind, je 100 Einwohner nach Gemeinden - 2017

2 Nachhaltige Mobilität

- 2.1 Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2017
- 2.2 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptstrecken und Bahnhöfen - 2017
- 2.3 Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptliniengruppen - 2017
- 2.4 Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2017
- 2.5 Überörtliches Radwegenetz und Fahrradzahlstellen - 2017
- 2.6 Radverleihstellen - 2017

3 Straßenverkehr

- 3.1 Geografische Verteilung der Zählstellen - 2017
- 3.2 Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2017
- 3.3 Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 2016 und 2017

INDICE DEI GRAFICI**Territorio e mobilità**

- Gemeinden 16
- Comuni 17
- Comprensori statistici e piccole aree funzionali 18
- Comunità comprensoriali 19
- Principali opere pubbliche nel settore dei trasporti - 2017 24
- Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per tipo di alimentazione - 2006-2017 28
- Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per potenza del motore - 2017 29
- Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) appartenenti a persone fisiche ogni 100 abitanti per comune - 2017 32

Mobilità sostenibile

- Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2017 44
- Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive nel sistema integrato per le principali linee e stazioni - 2017 46
- Trasporto pubblico locale sulle autolinee: obliterazioni effettive nel sistema integrato per i principali gruppi di linee - 2017 55
- Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2017 61
- Percorsi ciclabili sovracomunali e punti di conteggio delle biciclette - 2017 64
- Stazioni per il noleggio bici - 2017 70

Il traffico sulle strade

- Disposizione geografica delle postazioni - 2017 78
- Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2017 97
- Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 2016 e 2017 100

4	Verkehrsunfälle	Incidenti stradali	
4.1	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1995-2017	Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1995-2017	110
4.2	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Monat und Wochentag - 2017	Incidenti stradali e persone infortunate per mese e giorno della settimana - 2017	111
4.3	Verunglückte nach Fahrzeugart (Fußgänger ausgenommen) - 2017	Infortunati per tipo di veicolo (esclusi i pedoni) - 2017	113
4.4	Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer und durchschnittlicher Alkoholspiegel - 2005-2017	Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza e tasso alcolemico medio misurato - 2005-2017	115
5	Güterverkehr	Trasporto merci	
5.1	Beförderte Güter über den Brenner auf Straße und Schiene - 2006-2017	Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2006-2017	121
5.2	Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner - 2006-2017	Veicoli pesanti rilevati sullo tratto autostradale Vipiteno-Brennero - 2006-2017	122
5.3	Güterzüge über den Brenner - 2010-2017	Treni merci transitanti al Brennero - 2010-2017	123
5.4	Güterzüge der „Rollenden Landstraße“ im Abschnitt Trient-Brenner - 2007-2017	Treni merci dell'„Autostrada viaggiante“ nel tratto Trento-Brennero - 2007-2017	124
5.5	Beförderte Güter über den Brenner nach Verkehrsinfrastruktur - 2006-2017	Merce trasportata al valico del Brennero per infrastruttura di trasporto - 2006-2017	125
5.6	Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports - 2006-2017	Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto - 2006-2017	126
5.7	Straßengüterverkehr nach Art des Verkehrsstromes - 2006-2017	Trasporto di merci su strada per tipologia di flussi - 2006-2017	127
5.8	Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter - 2017	Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica - 2017	129
5.9	Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstroms - 2017	Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2017	130
5.10	Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2006-2017	Merce trasportata attraverso i valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2006-2017	131
5.11	Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2006-2017	Merce trasportata attraverso il valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2006-2017	132
6	Seilbahntransport	Trasporto funiviario	
6.1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017	Impianti a fune per tipo di impianto - 2017	146
6.2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017	Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017	146
6.3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017	Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017	149
6.4	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17	Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2016/17	152
6.5	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17	152
6.6	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2016	Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2016	157
6.7	Technische Investitionen - 1980-2017	Investimenti tecnici - 1980-2017	158
7	Flugverkehr	Trasporto aereo	
7.1	Ankommende und gestartete Fluggäste am Flughafen Bozen - 2011-2017	Passeggeri in arrivo e in partenza all'aeroporto di Bolzano - 2011-2017	164
7.2	Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2017	Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2017	166

Raum und Mobilität

Territorio e mobilità





1 Raum und Mobilität

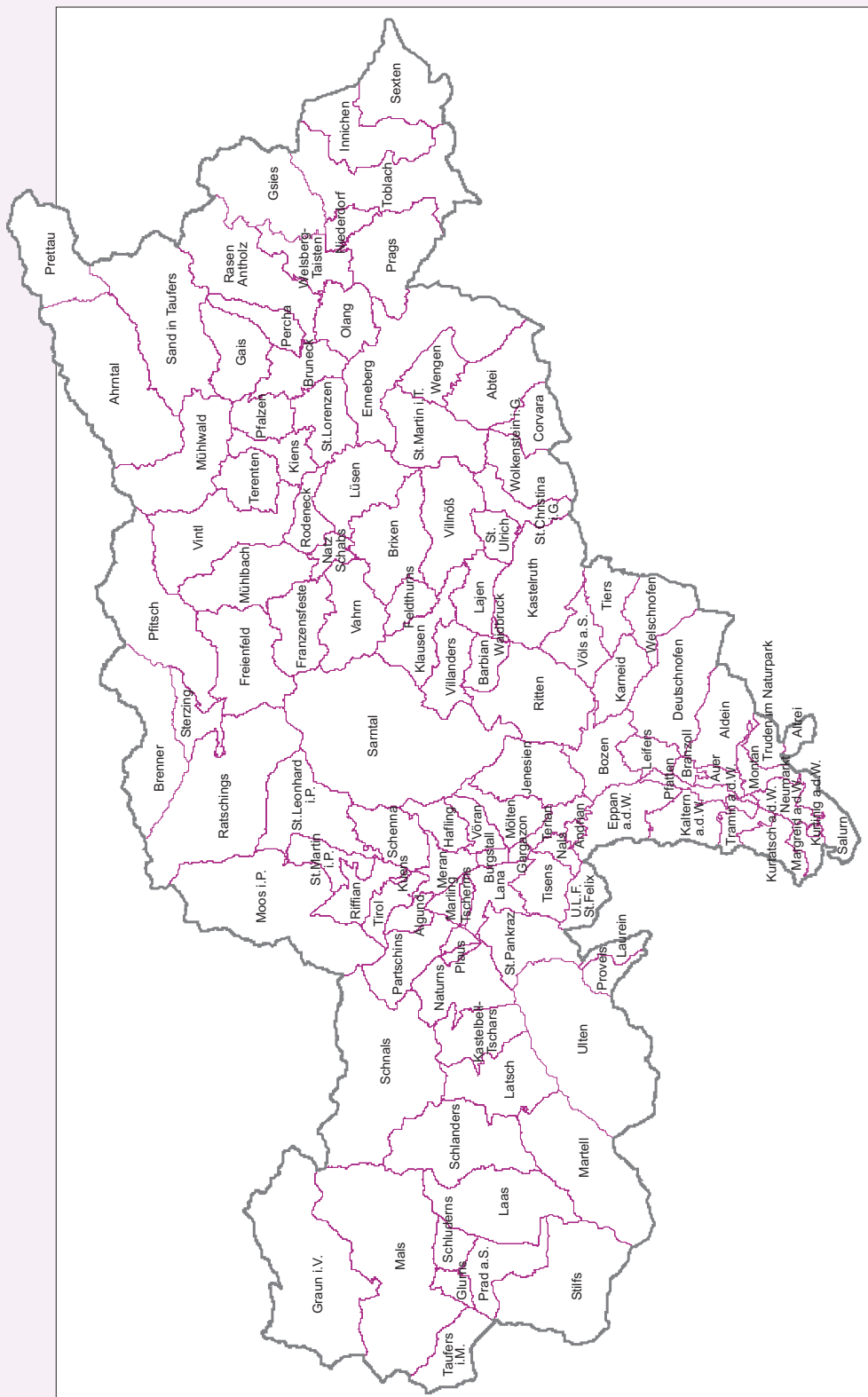
Territorio e mobilità

Dieses Kapitel beschreibt die räumlichen Untersuchungseinheiten, die in den Analysen der nachfolgenden Kapitel verwendet werden. Zudem werden einige Eckdaten zu den Straßen, den verkehrenden Fahrzeugen und den Neuzulassungen mittels Tabellen und Grafiken dargestellt.

Il presente capitolo descrive le unità territoriali utilizzate nelle analisi dei capitoli successivi. Inoltre vengono presentati, attraverso tabelle e grafici, alcuni dati di base riguardanti la rete viaria, i mezzi di trasporto circolanti e le immatricolazioni.

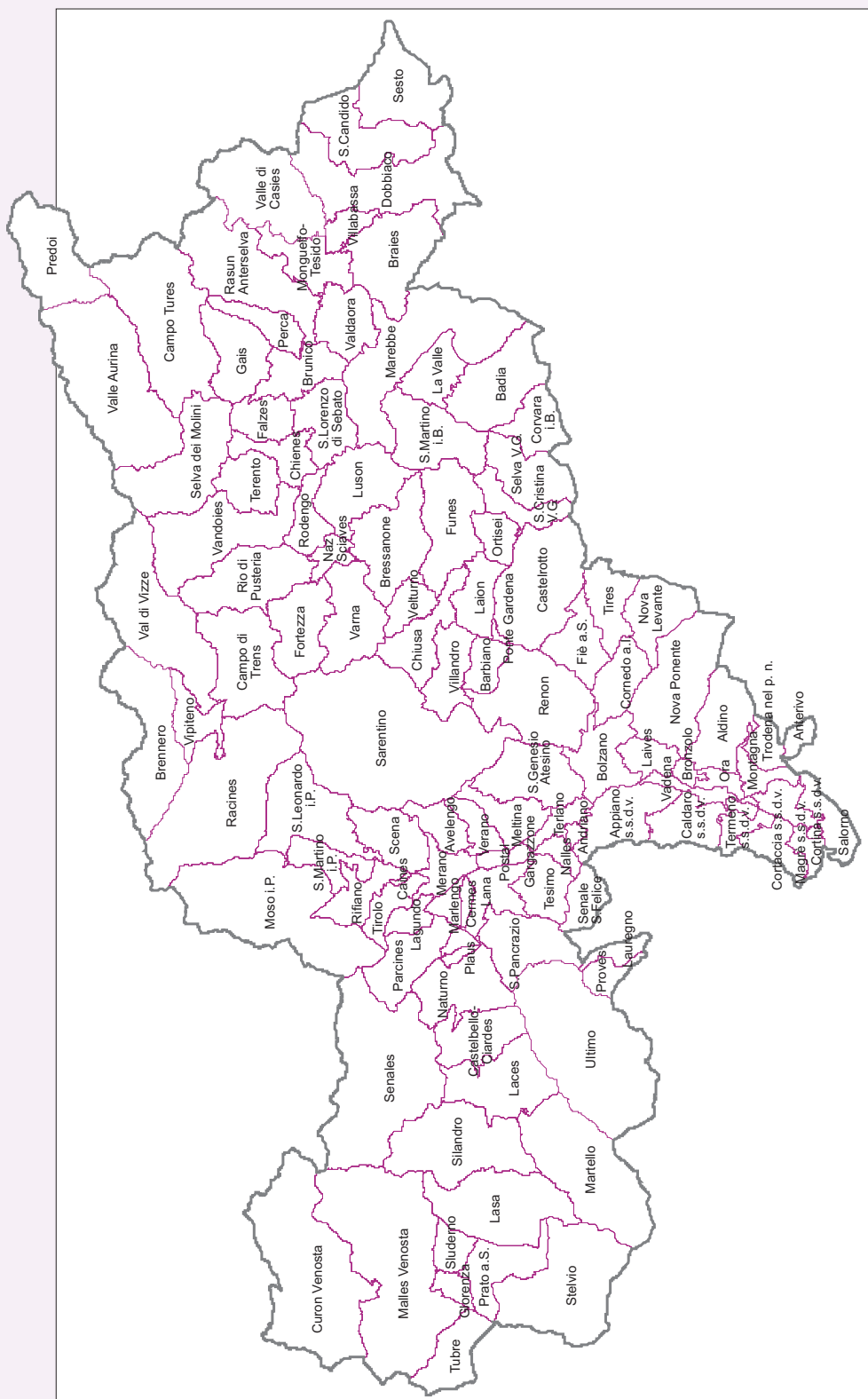
Graf. 1.1

Gemeinden



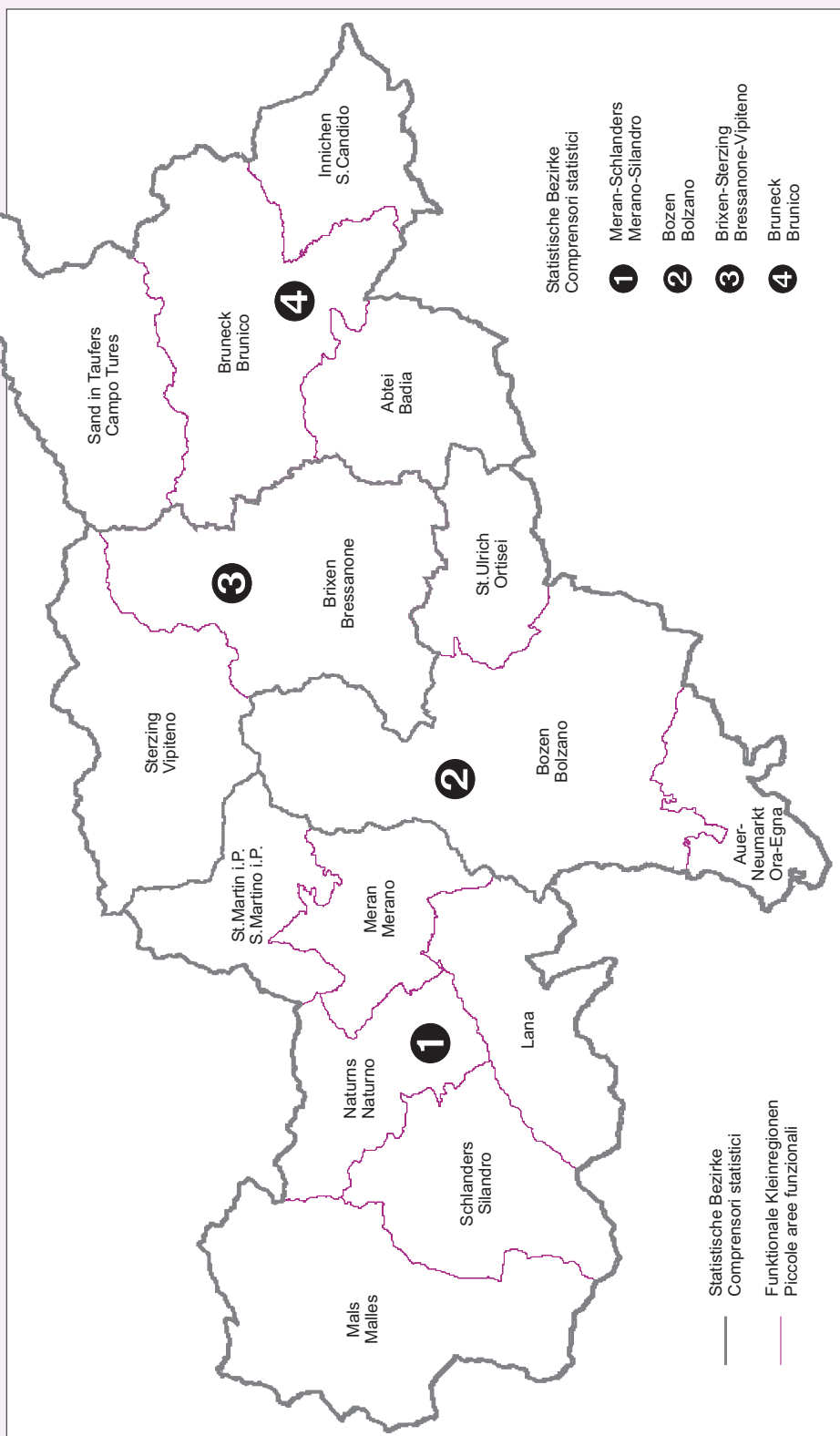
Graf. 1.2

Comuni



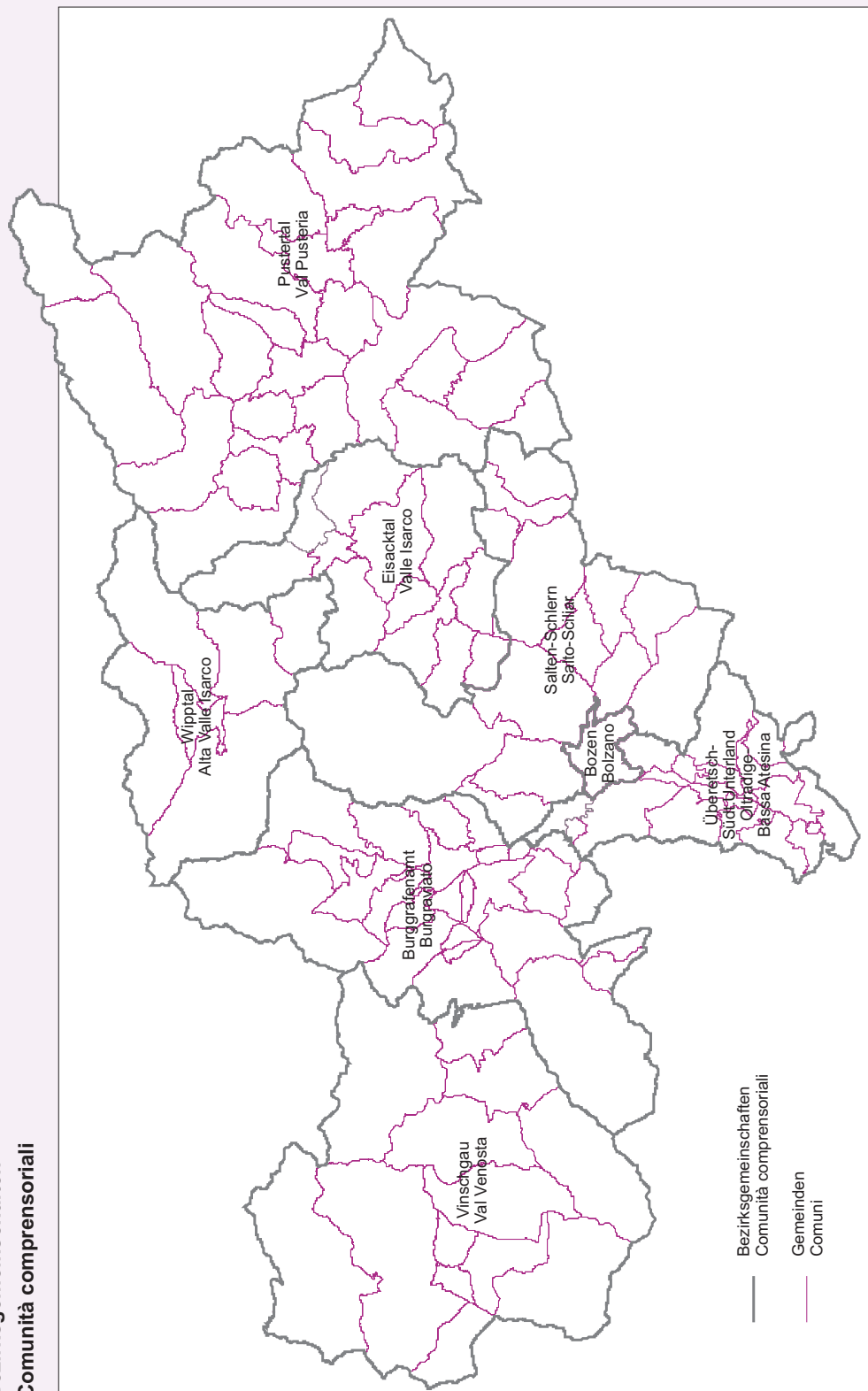
Graf. 1.3

Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen Compensori statistici e piccole aree funzionali



Graf. 1.4

Bezirksgemeinschaften Comunità comprensoriali



Tab. 1.1

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
006	Abtei	Gadertal	Abtei	Bruneck
108	Ahrntal	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
001	Aldein	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
038	Algund	Meran	Meran	Meran-Schlanders
003	Altrei	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
002	Andrian	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
060	Auer	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
007	Barbian	Klausen	Bozen	Bozen
008	Bozen	Bozen	Bozen	Bozen
012	Branzoll	Bozen	Bozen	Bozen
010	Brenner	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
011	Brixen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
013	Bruneck	Bruneck	Bruneck	Bruneck
066	Burgstall	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
026	Corvara	Gadertal	Abtei	Bozen
059	Deutschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
047	Enneberg	Gadertal	Abtei	Bruneck
004	Eppan a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
116	Feldthurns	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
032	Franzensfeste	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
016	Freienfeld	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
034	Gais	Taufers	Bruneck	Bruneck
035	Gargazon	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
036	Glurns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
027	Graun im Vinschgau	Mals	Mals	Meran-Schlanders
109	Gsies	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
005	Hafling	Meran	Meran	Meran-Schlanders
077	Innichen	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
079	Jenesien	Bozen	Bozen	Bozen
015	Kaltern a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
023	Karneid	Bozen	Bozen	Bozen
018	Kastelbell-Tschars	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
019	Kastelruth	Schlern	St.Ulrich	Bozen
021	Kiens	Unterpustertal	Bruneck	Bruneck
022	Klausen	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
014	Kuens	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
024	Kurtatsch a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
025	Kurtinig a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
042	Laas	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
039	Lajen	Klausen	St.Ulrich	Bozen
041	Lana	Lana	Lana	Meran-Schlanders
037	Latsch	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
043	Laurein	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
040	Leifers	Bozen	Bozen	Bozen
044	Lüsen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
046	Mals	Mals	Mals	Meran-Schlanders
045	Margreid a.d.Weinstr.	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
048	Marling	Lana	Meran	Meran-Schlanders
049	Martell	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
051	Meran	Meran	Meran	Meran-Schlanders
050	Mölten	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
053	Montan	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
054	Moos in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
074	Mühlbach	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
088	Mühlwald	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
055	Nals	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
056	Naturns	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
057	Natz-Schabs	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
029	Neumarkt	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
113	Niederdorf	Hochpustertal	Innichen	Bruneck

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
106	Olang	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
062	Partschins	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
063	Percha	Bruneck	Bruneck	Bruneck
030	Pfalzen	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
105	Pfatten	Bozen	Bozen	Bozen
107	Pfitsch	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
064	Plaus	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
067	Prad am Stilfser Joch	Mals	Mals	Meran-Schlanders
009	Prags	Hochpustertal	Bruneck	Bruneck
068	Prettau	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
069	Proveis	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
071	Rasen-Antholz	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
070	Ratschings	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
073	Riffian	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
072	Ritten	Ritten	Bozen	Bozen
075	Rodeneck	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
076	Salurn	Salurn	Auer-Neumarkt	Bozen
017	Sand in Taufers	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
085	St.Christina in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen
080	St.Leonhard in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
081	St.Lorenzen	Bruneck	Bruneck	Bruneck
083	St.Martin in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
082	St.Martin in Thurn	Gadertal	Abtei	Bruneck
084	St.Pankraz	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
061	St.Ulrich	Gröden	St.Ulrich	Bozen
086	Sarnthal	Sarnthal	Bozen	Bozen
087	Schenna	Meran	Meran	Meran-Schlanders
093	Schlanders	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
094	Schluderns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
091	Schnals	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
092	Sexten	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
115	Sterzing	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
095	Stilfs	Mals	Mals	Meran-Schlanders
103	Taufers im Münstertal	Mals	Mals	Meran-Schlanders
096	Terenten	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
097	Terlan	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
100	Tiers	Schlern	Bozen	Bozen
101	Tirol	Meran	Meran	Meran-Schlanders
099	Tisens	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
028	Toblach	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
098	Tramin a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
102	Truden im Naturpark	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
020	Tscherms	Lana	Meran	Meran-Schlanders
104	Ulten	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
118	U.L.Frau i.W.-St.Felix	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
111	Vahrn	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
114	Villanders	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
033	Villnöß	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
110	Vintl	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
031	Völs am Schlern	Schlern	Bozen	Bozen
112	Vöran	Terlan-Burgstall	Meran	Brixen-Sterzing
065	Waidbruck	Klausen	Bozen	Bozen
052	Welsberg-Taisten	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
058	Welschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
117	Wengen	Gadertal	Abtei	Bruneck
089	Wolkenstein in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen

(a) Es folgt dieselbe Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
001	Aldino	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
002	Andriano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
003	Anterivo	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
004	Appiano s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
005	Avelengo	Merano	Merano	Merano-Silandro
006	Badia	Badia	Badia	Brunico
007	Barbiano	Chiusa	Bolzano	Bolzano
008	Bolzano	Bolzano	Bolzano	Bolzano
009	Braies	Alta Pusteria	Brunico	Brunico
010	Brennero	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
011	Bressanone	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
012	Bronzolo	Bolzano	Bolzano	Bolzano
013	Brunico	Brunico	Brunico	Brunico
014	Caines	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
015	Caldaro s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
016	Campo di Trens	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
017	Campo Tures	Tures	Campo Tures	Brunico
018	Castelbello-Ciardes	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
019	Castelrotto	Sciliar	Ortisei	Bolzano
020	Cermes	Lana	Merano	Merano-Silandro
021	Chienes	Bassa Pusteria	Brunico	Brunico
022	Chiusa	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
023	Cornedo all'Isarco	Bolzano	Bolzano	Bolzano
024	Cortaccia s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
025	Cortina s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
026	Corvara in Badia	Badia	Badia	Bolzano
027	Curon Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
028	Dobbiaco	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
029	Egna	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
030	Falzes	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
031	Fié allo Sciliar	Sciliar	Bolzano	Bolzano
032	Fortezza	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
033	Funes	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
034	Gais	Tures	Brunico	Brunico
035	Gargazzone	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
036	Glorenza	Malles	Malles	Merano-Silandro
037	Laces	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
038	Lagundo	Merano	Merano	Merano-Silandro
039	Laion	Chiusa	Ortisei	Bolzano
040	Laives	Bolzano	Bolzano	Bolzano
041	Lana	Lana	Lana	Merano-Silandro
042	Lasa	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
043	Lauregno	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
117	La Valle	Badia	Badia	Brunico
044	Luson	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
045	Magré s.s.d.v.	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
046	Malles Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
047	Marebbe	Badia	Badia	Brunico
048	Marlengo	Lana	Merano	Merano-Silandro
049	Martello	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
050	Meltina	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
051	Merano	Merano	Merano	Merano-Silandro
052	Monguelfo-Tesido	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
053	Montagna	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
054	Moso in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
055	Nalles	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
056	Naturno	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
057	Naz-Sciaves	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
058	Nova Levante	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano
059	Nova Ponente	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
060	Ora	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
061	Ortisei	Gardena	Ortisei	Bolzano
062	Parcines	Naturno	Merano	Merano-Silandro
063	Perca	Brunico	Brunico	Brunico
064	Plaus	Naturno	Merano	Merano-Silandro
065	Ponte Gardena	Chiusa	Bolzano	Bolzano
066	Postal	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
067	Prato allo Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
068	Predoi	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
069	Proves	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
070	Racines	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
071	Rasun Anterselva	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
072	Renon	Renon	Bolzano	Bolzano
073	Rifiano	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
074	Rio di Pusteria	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
075	Rodengo	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
076	Salorno	Salorno	Ora-Egna	Bolzano
077	S.Candido	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
079	S.Genesio Atesino	Bolzano	Bolzano	Bolzano
080	S.Leonardo in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
081	S.Lorenzo di Sebato	Brunico	Brunico	Brunico
082	S.Martino in Badia	Badia	Badia	Brunico
083	S.Martino in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
084	S.Pancrazio	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
085	S.Cristina Valgardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
086	Sarentino	Sarentino	Bolzano	Bolzano
087	Scena	Merano	Merano	Merano-Silandro
088	Selva dei Molini	Tures	Campo Tures	Brunico
089	Selva di Val Gardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
091	Senales	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
118	Senale-S.Felice	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
092	Sesto	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
093	Silandro	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
094	Sluderno	Malles	Malles	Merano-Silandro
095	Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
096	Terento	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
097	Terlano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
098	Termeno s.s.d.v.	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
099	Tesimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
100	Tires	Sciliar	Bolzano	Bolzano
101	Tirolo	Merano	Merano	Merano-Silandro
102	Trodene nel Parco Naturale	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
103	Tubre	Malles	Malles	Merano-Silandro
104	Ultimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
105	Vadena	Bolzano	Bolzano	Bolzano
106	Valdaora	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
107	Val di Vizze	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
108	Valle Aurina	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
109	Valle di Casies	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
110	Vandoies	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
111	Varna	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
116	Velturno	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
112	Verano	Terlano-Postal	Merano	Bressanone-Vipiteno
113	Villabassa	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
114	Villandro	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
115	Vipiteno	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno

(a) Dieselbe Tabelle findet sich in deutscher Sprache zwei Seiten weiter vorne.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca nelle due pagine prima.

Tab. 1.2

Eisenbahn- und Straßennetz - 2018

Stand Juni

Rete ferroviaria e stradale - 2018

Situazione giugno

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km² Fläche km per 1.000 km² di territorio	
Eisenbahnlinien	291		39,3	Rete ferroviaria
Autobahnen	136	2,7	18,4	Autostrade
Staatsstraßen	812	15,9	109,7	Strade statali
- davon MeBo	28	0,5	3,8	- di cui MeBo
Landesstraßen	1.302	25,6	175,9	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit				Strade comunali in manutenzione
Wartung durch das Land	514	10,1	69,5	della Provincia
Gemeindestraßen	2.328	45,7	314,6	Strade comunali
Straßennetz	5.092	100,0	688,1	Rete stradale
Güterwege für Lkw	3.601		486,6	Strade poderali per autocarri
Forst-/Almwege für Lkw	5.529		747,1	Strade forestali/alpestri per autocarri
Güterwege für Traktoren	297		40,1	Strade poderali per trattori
Forst-/Almwege für Traktoren	5.952		804,3	Strade forestali/alpestri per trattori

Quelle: Abteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione Servizio Strade

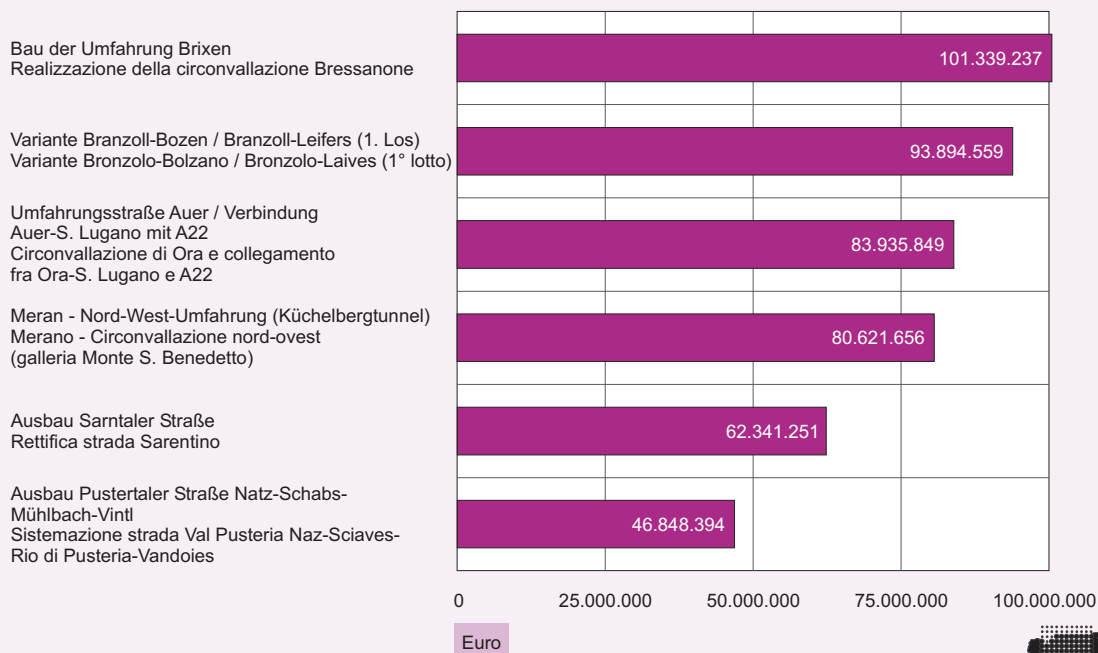
Graf. 1.5

Wichtigste öffentliche Arbeiten im Transportwesen - 2017

Verwendete Geldbeträge in Euro

Principali opere pubbliche nel settore dei trasporti - 2017

Importi realizzati in euro



© astat 2019 - Ir



Tab. 1.3

Wichtigste laufende oder geplante öffentliche Arbeiten im Transportwesen - 2017 und 2018

Beträge in Euro

Principali opere pubbliche in corso o programmate nel settore dei trasporti - 2017 e 2018

Importi in euro

AUFTRAGGEBER BESCHREIBUNG DES BAUVORHABENS	Gesamter vorgesehener Betrag Importo complessivo previsto	Bisher verwendeter Betrag 2017 Importo finora realizzato 2017	Für 2018 vorgesehener Betrag Importo previsto per il 2018	COMMITTENTE DESCRIZIONE OPERA
<i>Autonome Provinz Bozen</i> 23.02.S.12.59 - Bozen Umfahrungsstraße mit Anschluss an die S.S. 38 und S.S. 508 - 1. Baulos - Tunnel Kohlern	359.235.000	189.651	100.000	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> 23.02.S.12.59 - Circonvallazione di Bolza- no con lo svincolo della S.S. 38 e S.S. 508 - 1° lotto - Galleria Colle
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.44.19 - Meran - Nordwestumfahrung (Küchelbergstunnel)	230.564.022	80.621.656	30.189.987	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.44.19 - Merano - Circonvallazione nord- ovest (galleria Monte S. Benedetto)
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.12.1 - Variante S.S. 12 Branzoll - Bozen, Variante Branzoll - Leifers (Los 1)	129.196.297	93.894.559	2.932.250	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.12.1 - Variante S.S. 12 Bronzolo - Bolza- no, Variante Bronzolo - Laives (1° lotto)
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.12.2.1 - Bau der Umfahrungsstraße von Brixen bei km 477,390 - 479,900 der S.S. 12 Brennerstaatsstraße	111.807.100	101.339.237	4.889.492	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.12.2.1 - Realizzazione della circonvalla- zione di Bressanone tra le progressive km 477,390 - 479,900 della S.S. 12 Brennero
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.12.9 - Umfahrung S.S. 12. Umfahrungs- straße Auer und Bau der Verbindungs- straße zwischen der S.S. 48 Auer- S. Lugano und der A22	84.712.190	83.935.849	776.340	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.12.9 - Variante S.S. 12. Circonvallazione di Ora e collegamento fra la S.S. 48 Ora- S. Lugano e la A22
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.38.16 - Bau der Umfahrungsstraße von Kastelbell	82.952.138	6.244.275	8.657.907	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.38.16 - Realizzazione della circonvallazione di Castelbello
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.244.13 - Ausbau Pustertalerstraße - Zufahrt Gadertal - Brücke und Tunnel Pflaurenz	78.958.689	6.895.544	36.822.629	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.244.13 - Sistemazione strada Val Pusteria - accesso Val Badia - ponte e galleria Floronzo
<i>STA - Südtiroler Transportstrukturen A.G.</i> Elektrifizierung: Realisierung der Infrastruktur	73.064.000	11.149.000	17.048.000	<i>STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.P.A.</i> Elettrificazione: realizzazione infrastruttura
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.49.29 - Umfahrung der Ortschaft Percha auf der Staatsstraße 49 Pustertal (Gemeinde Percha)	68.470.000	899.469	295.961	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.49.29 - Circonvallazione dell'abitato di Perca sulla strada statale 49 Val Pusteria (Comune di Perca)
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.49.25 - Ausbau der Pustertaler Straße S.S. 49 im Gemeindegebiet von Natz-Schabs - Mühlbach - Vintl	66.188.583	46.848.394	9.005.189	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.49.25 - Sistemazione della strada della Val Pusteria S.S. 49 nel tratto Naz-Sciaves - Rio di Pusteria - Vandoies
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.508.6 - Ausbau der S.S. 508 Sarntal von km 3,000 bis km 7,800	63.284.341	62.341.251	941.491	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.508.6 - Rettifica della S.S. 508 di Val Sarentino fra i km 3,000 e 7,800
<i>Autonome Provinz Bozen</i> S.49.3 - Bau der Umfahrungsstraße von Kiens bei km 19.800 - 23.300 der S.S. 49 Pustertal	51.910.952	1.194.359	1.755.053	<i>Provincia Autonoma di Bolzano</i> S.49.3 - Realizzazione della circon- vallazione di Chienes tra le progressive km 19.800 - 23.300 della SS 49 Val Pusteria

Quelle: Beobachtungsstelle für öffentliche Verträge

Fonte: Osservatorio contratti pubblici

Tab. 1.4

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2013-2017**Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2013-2017**

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2017	TIPO DI VEICOLO
	2013	2014	2015	2016	2017	Nuove immatri- colazioni 2017	
Absolute Werte / Dati assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	350.615	387.988	423.652	459.378	503.218	154.234	Autovetture
Omnibusse	1.023	1.058	1.060	1.059	1.041	73	Autobus
Lastkraftwagen	43.102	48.308	53.947	60.938	68.807	8.383	Autocarri
Zugmaschinen	1.281	1.227	1.215	1.288	1.557	358	Trattrici
Zusammen	396.021	438.581	479.874	522.663	574.623	(a) 163.048	Totale
Krafträder (b)							Motoveicoli (b)
Motorräder	47.534	49.200	50.772	52.618	54.495	2.256	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.793	1.889	1.960	2.017	2.039	37	Motocarri
Zusammen	49.327	51.089	52.732	54.635	56.534	2.293	Totale
Insgesamt	445.348	489.670	532.606	577.298	631.157	(a) 165.341	Totale
Anhänger	3.507	3.508	3.572	3.864	4.221	610	Rimorchi
Werte je 100 Einwohner (c) / Valori per 100 abitanti (c)							
Kraftfahrzeuge	86	94	102	110	120		Veicoli
Personenkraftwagen	68	75	81	88	95		Autovetture
Lastkraftwagen	8	9	10	12	13		Autocarri
Motorräder	9	9	10	10	10		Motocicli

(a) Aufgrund der autonomen Befugnisse des Landes Südtirols bei der Ausgestaltung der Kraftfahrzeugsteuertarife sind diese deutlich günstiger als in den Nachbarregionen mit Normalstatut. Infolgedessen verzeichnet man in Südtirol eine starke Zunahme der Neuzulassungen von Fahrzeugen, die eigentlich in den Nachbarregionen verkehren.

Le tariffe di immatricolazione in Alto Adige sono più convenienti rispetto alle regioni ordinarie, a causa della competenza primaria della Provincia Autonoma di Bolzano nella modulazione delle stesse. Di conseguenza, in Alto Adige si è registrato un forte aumento delle nuove immatricolazioni di veicoli, molti dei quali sono però destinati a circolare in altre regioni.

(b) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(c) Bevölkerung am 31.12.
Popolazione al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.5

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Hubraum - 2017**Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2017**

HUBRAUM (cm ³)	Personenkraftwagen Autovetture	%	Neuzulassungen Nuove immatricolazioni	%	CILINDRATA (cm ³)
Bis 1.200	51.292	10,2	18.660	12,1	Fino a 1.200
1.201 - 1.400	116.715	23,2	41.191	26,7	1.201 - 1.400
1.401 - 1.600	134.553	26,7	63.594	41,2	1.401 - 1.600
1.601 - 1.800	15.273	3,0	1.327	0,9	1.601 - 1.800
1.801 - 2.000	137.132	27,3	22.663	14,7	1.801 - 2.000
2.001 - 2.500	24.078	4,8	4.426	2,9	2.001 - 2.500
Mehr als 2.500	23.624	4,7	2.235	1,4	Oltre i 2.500
Nicht zugeordnet	551	0,1	138	0,1	Dato non identificato
Insgesamt	503.218	100,0	154.234	100,0	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.6

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Treibstofftyp - 2017**Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2017**

TREIBSTOFF	Fahrzeuge - Bestand am 31.12. Veicoli - consistenza al 31.12.		Neuzulassungen Nuove immatricolazioni		ALIMENTAZIONE
	Insgesamt Totale	davon Personenkraftwagen di cui: autovetture	Insgesamt Totale	davon Personenkraftwagen di cui: autovetture	
Benzin	220.225	168.595	49.831	47.594	Benzina
Benzin und Flüssiggas	8.236	7.865	307	287	Benzina e gas liquido
Benzin und Metangas	4.199	3.081	593	546	Benzina e metano
Diesel	388.382	321.214	112.868	104.334	Gasolio
Hybrid - Benzin	1.814	1.808	1.234	1.232	Ibrido - benzina
Sonstiges	8.286	645	507	240	Altro
Nicht zugeordnet	15	10	1	1	Dato non identificato
Insgesamt	631.157	503.218	165.341	154.234	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

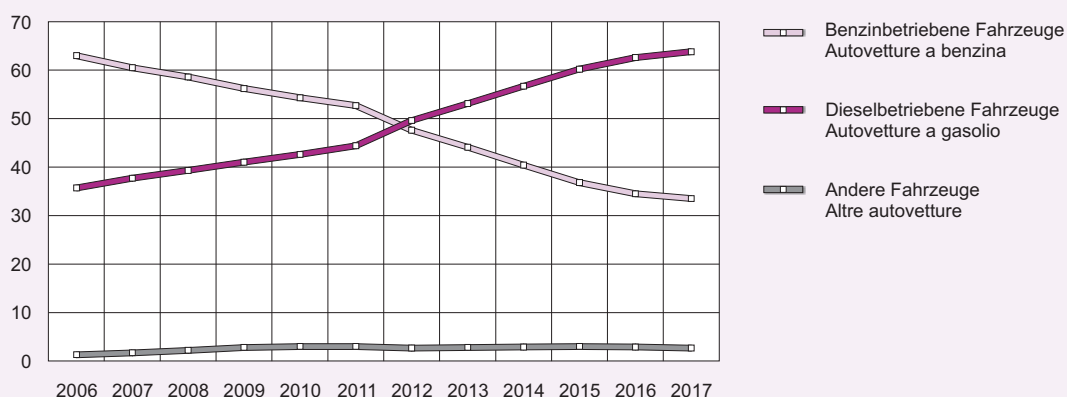
Graf. 1.6

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Treibstofftyp - 2006-2017

Prozentwerte

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per tipo di alimentazione - 2006-2017

Valori percentuali



© astat 2019 - Ir



Tab. 1.7

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Euroklasse (a) - 2017

Prozentuelle Verteilung

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per categoria Euro (a) - 2017

Composizione percentuale

EUROKLASSE	Personenkraftwagen Autovetture	%	CATEGORIA EURO
Euro 0	16.511	3,3	Euro 0
Euro 1	5.585	1,1	Euro 1
Euro 2	24.956	5,0	Euro 2
Euro 3	37.636	7,5	Euro 3
Euro 4	99.643	19,8	Euro 4
Euro 5	98.938	19,7	Euro 5
Euro 6	219.350	43,6	Euro 6
Nicht zugeordnet	599	0,1	Dato non identificato
Insgesamt	503.218	100,0	Totale

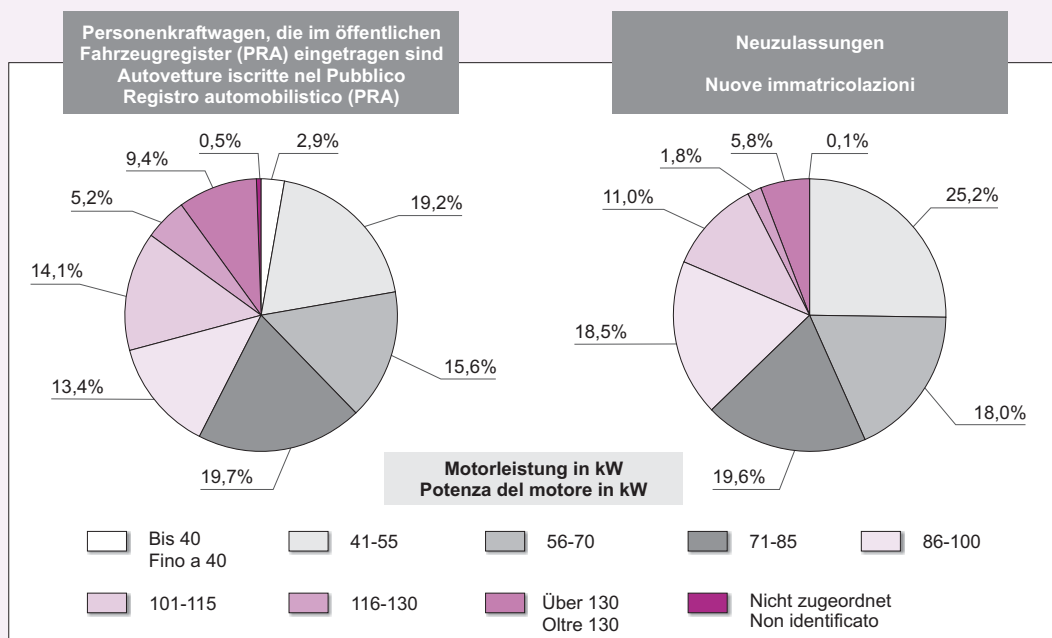
(a) Die Euro-Norm sieht eine Reihe von Einschränkungen in Bezug auf den Schadstoffausstoß der in den Europäischen Mitgliedsstaaten verkauften Fahrzeuge vor. Ab dem Zeitpunkt des Inkrafttretens einer solchen Norm sind die Autohäuser dazu verpflichtet, den Verkauf von neuen Fahrzeugen einzustellen, welche die entsprechende Norm nicht erfüllen. Obligatorische Zulassung für neue Fahrzeuge: Euro 0 - vor 1992, Euro 1 - 01.01.1993, Euro 2 - 01.01.1997, Euro 3 - 01.01.2001, Euro 4 - 01.01.2006, Euro 5 - 01.01.2011, Euro 6 - 01.09.2015.

Gli standard europei sulle emissioni inquinanti prevedono una serie di limitazioni imposte sulle emissioni dei veicoli venduti negli Stati membri dell'Unione Europea. Dall'entrata in vigore di uno di questi standard, le case automobilistiche devono terminare la vendita di nuovi veicoli con gli standard precedenti. Immatricolazione obbligatoria per nuovi veicoli: Euro 0 - prima del 1992, Euro 1 - 01.01.1993, Euro 2 - 01.01.1997, Euro 3 - 01.01.2001, Euro 4 - 01.01.2006, Euro 5 - 01.01.2011, Euro 6 - 01.09.2015.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Graf. 1.7

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen), nach Motorleistung - 2017 • Prozentuelle Verteilung**Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per potenza del motore - 2017 • Composizione percentuale**

© astat 2019 - Ir



Tab. 1.8

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Männer / Maschi		Frauen / Femmine		Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen		
	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture				
001 Aldein	891	658	356	340	130	22	1.377	Aldino
002 Andrian	539	390	281	259	79	24	899	Andriano
003 Altrei	193	145	103	99	3	2	299	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	7.227	5.036	3.629	3.332	3.184	2.503	14.040	Appiano s.s.d.v.
005 Haffling	434	298	172	157	57	27	663	Avelengo
006 Abtei	1.614	1.197	773	729	461	273	2.848	Badia
007 Barbican	866	608	384	357	249	68	1.499	Barbiano
008 Bozen	43.678	30.248	19.683	16.995	248.411	211.845	311.772	Bolzano
009 Prags	326	252	129	122	65	38	520	Braies
010 Brenner	906	774	374	361	200	60	1.480	Brennero
011 Brixen	8.367	6.417	3.896	3.647	2.090	1.059	14.353	Bressanone
012 Branzoll	1.364	959	609	538	159	34	2.132	Bronzolo
013 Bruneck	6.625	5.234	2.835	2.699	2.283	1.281	11.743	Brunico
014 Kuens	260	159	105	96	-	-	365	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	3.944	2.761	2.036	1.912	646	223	6.626	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	1.222	960	522	504	390	132	2.134	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	2.188	1.726	1.000	961	631	211	3.819	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	1.155	902	502	472	138	57	1.795	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	3.121	2.347	1.355	1.295	817	341	5.293	Castelrotto
020 Tscherms	822	567	420	375	67	22	1.309	Cermes
021 Kiens	1.285	982	538	512	374	167	2.197	Chienes
022 Klausen	2.291	1.703	956	918	466	207	3.713	Chiusa
023 Karneid	1.967	1.285	702	644	381	89	3.050	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	1.222	855	564	534	296	133	2.082	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	323	236	175	168	48	24	546	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	690	456	336	303	351	193	1.377	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	1.111	872	447	434	92	43	1.650	Curon Venosta
028 Toblach	1.472	1.175	635	608	348	138	2.455	Dobbiaco
029 Neumarkt	2.405	1.738	1.208	1.129	662	328	4.275	Egna
030 Pfalzen	1.304	991	598	573	182	51	2.084	Falzes
031 Völs am Schlern	1.694	1.241	771	726	245	64	2.710	Fiè allo Sciliar
032 Franzensfeste	391	293	177	160	53	18	621	Fortezza
033 Villnöß	1.166	850	497	483	136	42	1.799	Funes
034 Gais	1.388	1.114	600	586	204	63	2.192	Gais
035 Gargazon	887	595	459	421	115	42	1.461	Gargazzone
036 Glurns	409	309	181	178	158	45	748	Glorenza
037 Latsch	2.527	1.943	1.099	1.048	334	179	3.960	Laces
038 Algund	2.344	1.615	1.145	1.041	443	175	3.932	Lagundo
039 Lajen	1.210	932	536	514	264	80	2.010	Laion
040 Leifers	8.929	6.028	3.843	3.319	5.034	4.272	17.806	Laives
041 Lana	5.964	4.074	2.999	2.748	1.245	516	10.208	Lana
042 Laas	2.013	1.436	757	723	258	81	3.028	Lasa
043 Laurein	235	141	79	73	7	2	321	Lauregno
044 Lüssen	666	488	261	253	94	42	1.021	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	697	484	317	299	53	20	1.067	Magrè s.s.d.v.
046 Mals	2.364	1.839	998	963	271	116	3.633	Malles Venosta
047 Enneberg	1.285	975	589	565	219	128	2.093	Marebbe
048 Marling	1.432	962	644	579	135	56	2.211	Marlengo
049 Martell	431	333	172	166	58	27	661	Martello
050 Mölten	895	645	371	338	66	16	1.332	Meltina
051 Meran	16.533	11.806	7.721	6.872	2.924	1.433	27.178	Merano
052 Welsberg-Taisten	1.186	946	531	500	214	85	1.931	Monguelfo-Tesido
053 Montan	909	649	415	399	166	74	1.490	Montagna
054 Moos in Passeier	1.050	773	335	322	89	29	1.474	Moso in Passiria
055 Nals	1.040	754	542	499	330	189	1.912	Nalles

Tab. 1.8 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN		Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
		Männer / Maschi		Frauen / Femmine					
		Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture		
056	Naturns	2.744	2.061	1.158	1.102	425	185	4.327	Naturno
057	Natz-Schabs	1.513	1.130	724	686	251	93	2.488	Naz-Sciaves
058	Welschnofen	944	714	406	393	163	66	1.513	Nova Levante
059	Deutschnofen	2.158	1.571	848	800	343	131	3.349	Nova Ponente
060	Auer	1.694	1.249	849	781	1.205	464	3.748	Ora
061	St.Ulrich	2.028	1.532	887	845	301	189	3.216	Ortisei
062	Partschins	1.842	1.286	890	828	198	53	2.930	Parcines
063	Percha	674	551	303	291	71	24	1.048	Perca
064	Plaus	360	253	146	137	51	6	557	Plaus
065	Waidbruck	167	143	25	23	9	3	201	Ponte Gardena
066	Burgstall	1.005	669	472	429	209	87	1.686	Postal
067	Prad am Stilfser Joch	1.643	1.274	708	687	495	103	2.846	Prato allo Stelvio
068	Prettau	241	190	77	76	7	3	325	Predoi
069	Proveis	175	134	46	45	9	2	230	Proves
070	Ratschings	2.121	1.646	903	872	266	104	3.290	Racines
071	Rasen-Antholz	1.238	971	530	514	221	77	1.989	Rasun Anterselva
072	Ritten	3.795	2.760	1.640	1.565	838	323	6.273	Renon
073	Riffian	682	460	300	276	74	25	1.056	Rifiano
074	Mühlbach	1.386	1.061	580	556	250	108	2.216	Rio di Pusteria
075	Rodeneck	682	471	253	234	86	31	1.021	Rodengo
076	Salurn	1.628	1.270	826	773	441	94	2.895	Salorno
077	Innichen	1.465	1.054	586	558	393	175	2.444	S.Candido
079	Jenesien	1.694	1.198	691	640	148	42	2.533	S.Genesio Atesino
080	St.Leonhard in Pass.	1.821	1.333	663	629	205	84	2.689	S.Leonardo in Passiria
081	St.Lorenzen	1.735	1.295	776	738	721	151	3.232	S.Lorenzo di Sebato
082	St.Martin in Thurn	772	595	359	342	199	59	1.330	S.Martino in Badia
083	St.Martin in Passeier	1.472	1.111	606	579	205	63	2.283	S.Martino in Passiria
084	St.Pankraz	904	623	308	299	120	17	1.332	S.Pancrazio
085	St.Christina in Gröden	843	652	429	408	141	77	1.413	S.Cristina Val Gardena
086	Sarntal	3.828	2.625	1.328	1.240	563	167	5.719	Sarentino
087	Schenna	1.644	985	655	586	203	107	2.502	Scena
088	Mühlwald	700	563	247	232	33	10	980	Selva dei Molini
089	Wolkenstein in Gröden	1.184	923	537	519	390	281	2.111	Selva di Val Gardena
091	Schnals	559	451	236	226	65	32	860	Senales
092	Sexten	858	637	338	319	184	93	1.380	Sesto
093	Schlanders	2.855	2.125	1.116	1.063	588	295	4.559	Silandro
094	Schluderns	780	602	347	334	187	21	1.314	Sluderno
095	Stilfs	543	426	227	215	76	51	846	Stelvio
096	Terenten	871	678	362	351	173	41	1.406	Terento
097	Terlan	2.060	1.520	1.074	982	440	190	3.574	Terlano
098	Tramin a.d.Weinstr.	1.867	1.274	938	852	260	111	3.065	Termeno s.s.d.v.
099	Tisens	1.128	738	506	470	80	27	1.714	Tesimo
100	Tiers	480	344	212	204	53	27	745	Tires
101	Tirol	1.308	790	651	572	409	279	2.368	Tirolo
102	Truden im Naturpark	484	362	248	240	51	21	783	Trodена nel parco nat.
103	Taufers im Münstertal	449	379	206	199	18	9	673	Tubre
104	Ulten	1.427	1.046	534	519	115	46	2.076	Ultimo
105	Pfatten	568	379	302	272	56	30	926	Vadena
106	Olang	1.419	1.097	602	576	301	134	2.322	Valdaora
107	Pfitsch	1.270	1.015	555	529	230	103	2.055	Val di Vizze
108	Ahrntal	2.540	1.994	1.025	989	315	118	3.880	Valle Aurina
109	Gsies	860	710	357	347	155	45	1.372	Valle di Casies
110	Vintl	1.577	1.208	620	600	256	136	2.453	Vandoies
111	Vahrn	2.034	1.507	905	847	798	262	3.737	Varna
112	Vöran	536	391	216	208	58	15	810	Verano

Tab. 1.8 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

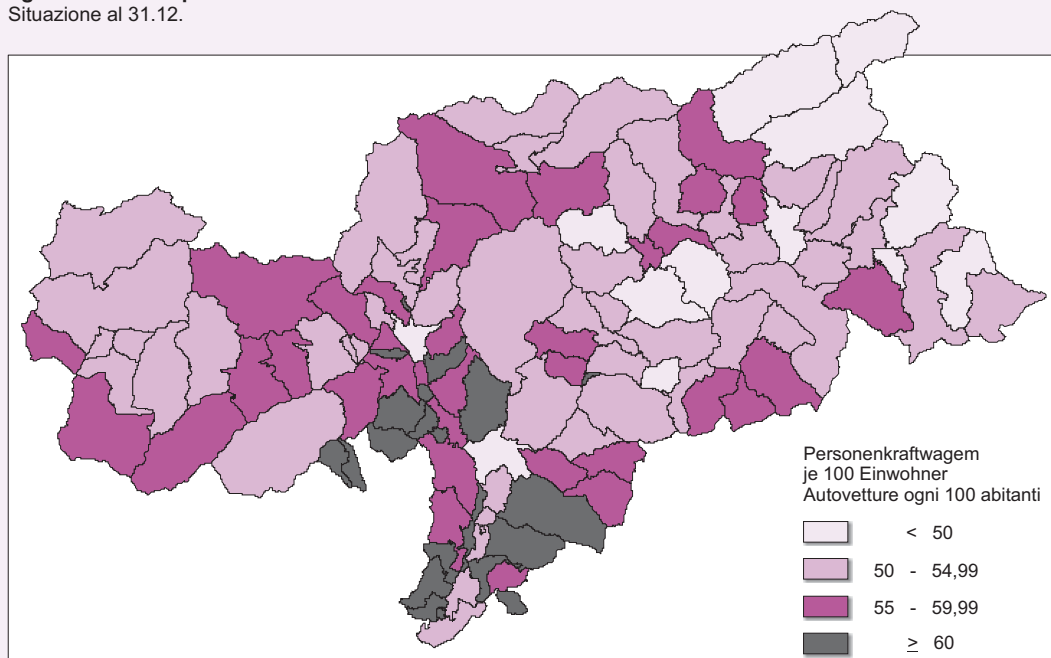
Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Männer / Maschi		Frauen / Femmine					
	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen		
	Totale	di cui autovetture	Totale	di cui autovetture	Totale	di cui autovetture		
113 Niederdorf	633	497	288	272	89	44	1.010	Villabassa
114 Villanders	1.033	712	350	337	109	39	1.492	Villandro
115 Sterzing	3.049	2.372	1.218	1.140	788	417	5.055	Vipiteno
116 Feldthurns	1.353	979	547	526	167	48	2.067	Velturno
117 Wengen	665	474	247	242	156	63	1.068	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	510	336	205	190	67	13	782	Senale-S.Felice
Nicht zugeordnet	11	5	1	1	8	5	20	Dato non identificato
Insgesamt	237.966	172.557	105.551	97.153	291.861	233.508	635.378	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Graf. 1.8

Personenkraftwagen, bei denen im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) physische Personen als Besitzer eingetragen sind, je 100 Einwohner nach Gemeinden - 2017
Stand am 31.12.**Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) appartenenti a persone fisiche ogni 100 abitanti per comune - 2017**
Situazione al 31.12.

© astat 2019 - lr



Tab. 1.9

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza dell/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omnibusse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Krafträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
001 Aldein	1.020	-	194	3	144	16	1.377	Aldino
002 Andrian	673	-	83	1	138	4	899	Andriano
003 Altrei	246	1	13	-	39	-	299	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	10.871	-	1.155	10	1.974	30	14.040	Appiano s.s.d.v.
005 Hafling	482	-	91	2	85	3	663	Avelengo
006 Abtei	2.199	6	292	-	346	5	2.848	Badia
007 Barbican	1.033	2	222	4	221	17	1.499	Barbiano
008 Bozen	259.088	515	36.318	490	13.814	1.547	311.772	Bolzano
009 Prags	412	8	36	-	63	1	520	Braies
010 Brenner	1.195	7	144	8	115	11	1.480	Brennero
011 Brixen	11.123	28	1.259	57	1.768	118	14.353	Bressanone
012 Branzoll	1.531	-	194	7	369	31	2.132	Bronzolo
013 Bruneck	9.214	24	1.276	22	1.140	67	11.743	Brunico
014 Kuens	255	-	18	-	91	1	365	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	4.896	1	602	32	1.006	89	6.626	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	1.596	-	251	17	214	56	2.134	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	2.898	26	493	6	360	36	3.819	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	1.431	-	127	-	237	-	1.795	Kastelbell-Ciardes
019 Kastelruth	3.983	53	558	19	614	66	5.293	Castelrotto
020 Tscherms	964	-	121	-	222	2	1.309	Cermes
021 Kiens	1.661	1	263	-	262	10	2.197	Chienes
022 Klausen	2.828	6	415	5	449	10	3.713	Chiusa
023 Karneid	2.018	10	466	19	502	35	3.050	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	1.522	43	223	-	291	3	2.082	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	428	-	52	-	65	1	546	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	952	-	210	2	208	5	1.377	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	1.349	4	114	7	165	11	1.650	Curon Venosta
028 Toblach	1.921	1	218	28	244	43	2.455	Dobbiaco
029 Neumarkt	3.195	4	468	19	544	45	4.275	Egna
030 Pfalzen	1.615	36	177	-	255	1	2.084	Falzes
031 Völs am Schlern	2.031	-	332	7	323	17	2.710	Fiè allo Sciliar
032 Franzensfeste	471	-	59	-	87	4	621	Fortezza
033 Villnöß	1.375	-	173	13	208	30	1.799	Funes
034 Gais	1.763	-	227	1	194	7	2.192	Gais
035 Gargazon	1.058	3	131	7	253	9	1.461	Gargazzone
036 Glurns	532	-	131	8	62	15	748	Glorenza
037 Latsch	3.170	4	309	3	469	5	3.960	Laces
038 Algund	2.831	-	434	2	661	4	3.932	Lagundo
039 Lajen	1.526	1	210	6	224	43	2.010	Laion
040 Leifers	13.619	4	1.233	85	2.727	138	17.806	Laives
041 Lana	7.338	12	1.220	21	1.563	54	10.208	Lana
042 Laas	2.240	-	275	66	373	74	3.028	Lasa
043 Laurein	216	1	41	-	63	-	321	Lauregno
044 Lüsen	783	7	112	-	117	2	1.021	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	803	-	98	5	153	8	1.067	Magrè s.s.d.v.
046 Mals	2.918	5	298	2	402	8	3.633	Malles Venosta
047 Enneberg	1.668	-	201	-	222	2	2.093	Marebbe
048 Marling	1.597	-	183	2	427	2	2.211	Marlengo
049 Martell	526	5	66	2	59	3	661	Martello
050 Mölten	999	-	166	1	163	3	1.332	Meltina
051 Meran	20.111	5	2.489	26	4.472	75	27.178	Merano
052 Welsberg-Taisten	1.531	-	180	5	204	11	1.931	Monguelfo-Tesido
053 Montan	1.122	-	149	2	207	10	1.490	Montagna
054 Moos in Passeier	1.124	3	217	3	122	5	1.474	Moso in Passiria
055 Nals	1.442	-	207	2	255	6	1.912	Nalles
056 Naturns	3.348	6	383	19	547	24	4.327	Naturno
057 Natz-Schabs	1.909	3	276	1	291	8	2.488	Naz-Sciaves
058 Welschnofen	1.173	9	147	1	179	4	1.513	Nova Levante
059 Deutschnofen	2.502	3	438	-	392	14	3.349	Nova Ponente
060 Auer	2.494	4	403	86	371	390	3.748	Ora

Tab. 1.9 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza dell/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN		Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
		Personen- kraftwagen Autovetture	Omnibusse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Krafträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
061	St.Ulrich	2.566	3	207	-	436	4	3.216	Ortisei
062	Partschins	2.167	-	286	2	463	12	2.930	Parcines
063	Percha	866	-	81	1	97	3	1.048	Perca
064	Plaus	396	-	66	6	81	8	557	Plaus
065	Waidbruck	169	-	13	-	18	1	201	Ponte Gardena
066	Burgstall	1.185	-	213	8	263	17	1.686	Postal
067	Prad am Stilfser Joch	2.064	3	408	32	295	44	2.846	Prato allo Stelvio
068	Prettau	269	-	6	-	50	-	325	Predoi
069	Proveis	181	-	17	-	32	-	230	Proves
070	Ratschings	2.622	13	245	3	398	9	3.290	Racines
071	Rasen-Antholz	1.562	-	202	5	210	10	1.989	Rasun Anterselva
072	Ritten	4.648	19	741	22	771	72	6.273	Renon
073	Riffian	761	-	89	-	205	1	1.056	Rifiano
074	Mühlbach	1.725	1	254	7	213	16	2.216	Rio di Pusteria
075	Rodeneck	736	-	115	-	168	2	1.021	Rodengo
076	Salurn	2.137	7	333	47	278	93	2.895	Salorno
077	Innichen	1.787	-	246	28	350	33	2.444	S.Candido
079	Jenesien	1.880	14	318	4	304	13	2.533	S.Genesio Atesino
080	St.Leonhard in Pass.	2.046	-	313	1	324	5	2.689	S.Leonardo in Passiria
081	St.Lorenzen	2.184	2	651	12	366	17	3.232	S.Lorenzo di Sebato
082	St.Martin in Thurn	996	-	212	-	116	6	1.330	S.Martino in Badia
083	St.Martin in Passeier	1.753	10	253	-	259	8	2.283	S.Martino in Passiria
084	St.Pankraz	939	-	180	2	199	12	1.332	S.Pancrazio
085	St.Christina in Gröden	1.137	-	123	-	153	-	1.413	S.Cristina Val Gardena
086	Sanrtal	4.032	14	643	34	905	91	5.719	Sarentino
087	Schenna	1.678	3	225	1	593	2	2.502	Scena
088	Mühlwald	805	-	90	-	84	1	980	Selva dei Molini
089	Wolkenstein in Gröden	1.723	6	160	-	221	1	2.111	Selva di Val Gardena
091	Schnals	709	-	89	-	60	2	860	Senales
092	Sexten	1.049	14	130	1	183	3	1.380	Sesto
093	Schlanders	3.483	4	507	3	550	12	4.559	Silandro
094	Schluderns	957	2	88	30	133	104	1.314	Sluderno
095	Stilfs	692	2	44	-	107	1	846	Stelvio
096	Terenten	1.070	-	179	1	149	7	1.406	Terento
097	Terlan	2.692	5	327	13	500	37	3.574	Terlano
098	Tramin a.d.Weinstr.	2.237	4	292	9	508	15	3.065	Termeno s.s.d.v.
099	Tisens	1.235	4	164	2	290	19	1.714	Tesimo
100	Tiers	575	1	87	1	79	2	745	Tires
101	Tirol	1.641	5	205	1	511	5	2.368	Tirolo
102	Truden im Naturpark	623	-	83	1	74	2	783	Trodena nel parco nat.
103	Taufers im Münstertal	587	-	31	-	55	-	673	Tubre
104	Ulten	1.611	13	200	1	240	11	2.076	Ultimo
105	Pfatten	681	-	70	-	174	1	926	Vadena
106	Olang	1.807	1	231	11	247	25	2.322	Valdaora
107	Pffitsch	1.647	4	178	1	220	5	2.055	Val di Vizze
108	Ahrntal	3.101	4	328	3	430	14	3.880	Valle Aurina
109	Gsies	1.102	10	91	19	122	28	1.372	Valle di Casies
110	Vintl	1.944	-	159	12	289	49	2.453	Vandoies
111	Vahrn	2.616	4	465	85	457	110	3.737	Varna
112	Vöran	614	1	120	-	72	3	810	Verano
113	Niederdorf	813	-	99	-	98	-	1.010	Villabassa
114	Villanders	1.088	10	149	1	240	4	1.492	Villandro
115	Sterzing	3.929	7	470	10	617	22	5.055	Vipiteno
116	Feldthurns	1.553	-	212	2	290	10	2.067	Velturno
117	Wengen	779	-	173	-	116	-	1.068	La Valle
118	U.L.Frau i.W.-St.Felix	539	-	104	1	130	8	782	Senale-S.Felice
Nicht zugeordnet		11	-	1	-	6	2	20	Dato non identificato
Insgesamt		503.218	1.041	68.807	1.557	56.534	4.221	635.378	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.10

Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017
Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omnibusse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Krafträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
001 Aldein	25	-	5	-	4	-	34	Aldino
002 Andrian	20	-	6	-	6	-	32	Andriano
003 Altrei	9	-	-	-	-	-	9	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	3.877	-	64	-	82	-	4.023	Appiano s.s.d.v.
005 Haffling	29	-	9	1	-	-	39	Avelengo
006 Abtei	103	-	10	-	7	-	120	Badia
007 Barbian	39	-	21	1	11	-	72	Barbiano
008 Bozen	122.715	18	5.264	176	739	181	129.093	Bolzano
009 Prags	37	1	1	-	1	-	40	Braies
010 Brenner	71	-	7	-	3	-	81	Brennero
011 Brixen	522	-	108	9	43	9	691	Bressanone
012 Branzoll	66	-	13	1	18	-	98	Bronzolo
013 Bruneck	497	3	78	1	47	4	630	Brunico
014 Kuens	6	-	2	-	5	-	13	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	186	-	32	-	41	-	259	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	109	-	26	1	12	1	149	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	137	4	35	-	14	4	194	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	65	-	8	-	5	-	78	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	196	5	36	1	25	5	268	Castelrotto
020 Tschermers	43	-	9	-	7	-	59	Cermes
021 Kiens	116	-	16	-	5	-	137	Chienes
022 Klausen	135	-	34	1	17	1	188	Chiusa
023 Karneid	88	-	17	-	21	2	128	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	76	7	16	-	7	-	106	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	12	-	4	-	-	-	16	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	54	-	19	-	9	1	83	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	67	2	4	-	4	1	78	Curon Venosta
028 Toblach	93	-	13	4	7	4	121	Dobbiaco
029 Neumarkt	152	1	29	2	21	5	210	Egna
030 Pfalzen	105	3	15	-	14	-	137	Falzes
031 Völs am Schlern	92	-	16	-	7	-	115	Fiè allo Sciliar
032 Franzensfeste	23	-	4	-	2	-	29	Fortezza
033 Villnöß	54	-	9	2	1	6	72	Funes
034 Gais	96	-	26	-	12	-	134	Gais
035 Gargazon	42	-	11	-	7	1	61	Gargazzone
036 Glurns	28	-	4	3	4	2	41	Glorenza
037 Latsch	125	-	20	-	11	-	156	Laces
038 Algund	124	-	28	-	24	-	176	Lagundo
039 Lajen	55	1	15	-	9	7	87	Laion
040 Leifers	9.644	-	47	1	138	4	9.834	Laives
041 Lana	307	-	85	3	51	3	449	Lana
042 Laas	78	-	8	8	10	6	110	Lasa
043 Laurein	4	-	3	-	-	-	7	Lauregno
044 Lüsen	33	-	3	-	3	-	39	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	23	-	9	-	3	1	36	Magrè s.s.d.v.
046 Mals	116	2	17	-	6	2	143	Malles Venosta
047 Enneberg	83	-	10	-	6	-	99	Marebbe
048 Marling	57	-	8	-	10	-	75	Marlengo
049 Martell	25	-	-	-	-	-	25	Martello
050 Mölten	36	-	10	-	6	-	52	Meltina
051 Meran	739	2	142	2	194	9	1.088	Merano
052 Welsberg-Taisten	90	-	11	-	5	2	108	Monguelfo-Tesido
053 Montan	81	-	8	-	5	-	94	Montagna
054 Moos in Passeier	56	-	14	-	4	1	75	Moso in Passiria
055 Nals	67	-	18	-	13	1	99	Nalles
056 Naturns	143	-	18	-	22	-	183	Naturno
057 Natz-Schabs	92	-	16	-	8	1	117	Naz-Sciaves
058 Welschnofen	54	-	15	-	6	1	76	Nova Levante
059 Deutschnofen	121	-	31	-	12	-	164	Nova Ponente
060 Auer	119	-	23	22	14	21	199	Ora

Tab. 1.10 - Fortsetzung / Segue

Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers / der Besitzerin und Fahrzeugart - 2017**Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2017**

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omniбусse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Kraftträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
061 St.Ulrich	120	-	15	-	19	-	154	Ortisei
062 Partschins	104	-	25	1	10	-	140	Parcines
063 Percha	48	-	7	-	6	1	62	Perca
064 Plaus	19	-	2	-	1	1	23	Plaus
065 Waidbruck	4	-	-	-	-	-	4	Ponte Gardena
066 Burgstall	55	-	9	1	11	1	77	Postal
067 Prad am Stilfser Joch	93	-	35	7	11	5	151	Prato allo Stelvio
068 Prettau	13	-	-	-	1	-	14	Predoi
069 Proveis	4	-	-	-	-	-	4	Proves
070 Ratschings	151	2	29	-	10	-	192	Racines
071 Rasen-Antholz	84	-	11	-	7	-	102	Rasun Anterselva
072 Ritten	188	1	54	6	34	9	292	Renon
073 Riffian	23	-	5	-	10	-	38	Riffiano
074 Mühlbach	89	-	17	-	6	-	112	Rio di Pusteria
075 Rodeneck	37	-	7	-	3	-	47	Rodengo
076 Salurn	73	-	22	3	14	5	117	Salorno
077 Innichen	103	-	15	1	12	3	134	S.Candido
079 Jenesian	68	2	20	-	6	-	96	S.Genesio Atesino
080 St.Leonhard in Pass.	79	-	26	-	9	-	114	S.Leonardo in Passiria
081 St.Lorenzen	90	-	92	2	12	1	197	S.Lorenzo di Sebato
082 St.Martin in Thurn	48	-	21	-	2	-	71	S.Martino in Badia
083 St.Martin in Passeier	75	2	15	-	6	-	98	S.Martino in Passiria
084 St.Pankraz	28	-	14	1	1	1	45	S.Pancrazio
085 St.Christina in Gröden	64	-	10	-	9	-	83	S.Cristina Val Gardena
086 Sarntal	171	-	40	7	27	8	253	Sarentino
087 Schenna	72	-	14	1	25	-	112	Scena
088 Mühlwald	47	-	12	-	5	-	64	Selva dei Molini
089 Wolkenstein in Gröden	120	1	12	-	10	-	143	Selva di Val Gardena
091 Schnals	29	-	8	-	2	1	40	Senales
092 Sexten	81	1	14	-	15	-	111	Sesto
093 Schlanders	149	-	27	-	11	-	187	Silandro
094 Schluderns	41	1	3	2	2	38	87	Sluderno
095 Stilfs	41	-	4	-	3	-	48	Stelvio
096 Terenten	65	-	13	-	1	-	79	Terento
097 Terlan	125	1	21	2	22	3	174	Terlano
098 Tramin a.d.Weinstr.	78	-	19	2	22	-	121	Termeno s.s.d.v.
099 Tisens	48	-	12	1	7	1	69	Tesimo
100 Tiers	21	-	7	-	3	-	31	Tires
101 Tirol	67	-	8	-	19	-	94	Tirolo
102 Truden im Naturpark	29	-	6	-	1	-	36	Trodena nel parco nat.
103 Taufers im Münstertal	21	-	2	-	1	-	24	Tubre
104 Ulten	74	3	15	-	2	1	95	Ultimo
105 Pfatten	20	-	1	-	8	-	29	Vadena
106 Olang	103	-	10	1	13	2	129	Valdaora
107 Pflitsch	90	1	10	-	5	-	106	Val di Vizze
108 Ahrntal	177	-	26	-	10	-	213	Valle Aurina
109 Gsies	74	2	8	5	2	3	94	Valle di Casies
110 Vintl	108	-	11	3	9	1	132	Vandoies
111 Vahrn	225	-	41	11	20	14	311	Varna
112 Vöran	19	-	4	-	-	-	23	Verano
113 Niederdorf	48	-	10	-	2	-	60	Villabassa
114 Villanders	60	-	9	-	9	1	79	Villandro
115 Sterzing	223	-	38	-	54	1	316	Vipiteno
116 Feldthurns	55	-	14	-	4	-	73	Velturno
117 Wengen	42	-	17	-	-	-	59	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	24	-	4	-	3	1	32	Senale-S.Felice
Außerhalb Südtirols	7.769	7	962	62	8	222	9.030	Fuori provincia
Nicht zugeordnet	1	-	-	-	-	-	1	Dato non identificato
Insgesamt	154.234	73	8.383	358	2.293	610	165.951	Totale

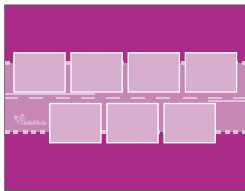
Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Nachhaltige Mobilität

Mobilità sostenibile





2 Nachhaltige Mobilität

Mobilità sostenibile

Dieses Kapitel behandelte bisher ausschließlich den öffentlichen Personennahverkehr (2.1). Die Landesregierung hat im Oktober 2016 die Umsetzung des Maßnahmenpakets *#greenmobilitybz* beschlossen und für deren Koordinierung die Südtiroler Transportstrukturen AG beauftragt. Ziel ist es, Südtirol zu einer Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln. Vor diesem Hintergrund wurde dieses Kapitel um die Themen „Elektromobilität“ (2.2), „Carsharing“ (2.3) und „Radmobilität“ (2.4) erweitert.

Nachhaltige Mobilität fußt auf den drei Säulen **Verkehrsvermeidung**, **Verkehrsverlagerung** - insbesondere auf den öffentlichen Personennahverkehr sowie auf Rad- und Fußmobilität - und **Verkehrsverbesserung**, wobei hier insbesondere die Elektromobilität eine große Rolle spielt.

Diese Prinzipien fließen in die Planung von Maßnahmen betreffend die Südtiroler Mobilitätsentwicklung ein, um den Verkehr insgesamt umweltverträglicher zu gestalten und für die Entwicklung des Wirtschaftsstandorts Südtirol die notwendige Erreichbarkeit zu gewährleisten.

Das geschieht insbesondere auch durch:

- eine bessere Abstimmung von Raum- und Verkehrsplanung (Verkehrsvermeidung);
- attraktive, auch bedarfsorientierte öffentliche Verkehrssysteme, Mobilitätsmanagementsysteme und Schaffung attraktiver Lebensräume zum Gehen und Radfahren (Verkehrsverlagerung);
- faire und wirkungsvolle Preise durch An-

Questo capitolo in passato ha trattato solo il trasporto pubblico locale di persone (2.1). Nell'ottobre 2016 la Giunta provinciale ha deciso di attuare il pacchetto di misure denominato *#greenmobilitybz*, affidato al coordinamento di STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA. L'obiettivo è di rendere l'Alto Adige un modello per la mobilità sostenibile alpina. In quest'ottica in questo capitolo sono stati inseriti nuovi paragrafi su “Mobilità elettrica” (2.2), “Carsharing” (2.3) e “Mobilità ciclistica” (2.4).

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di **evitare**, **trasferire** - in particolare sul trasporto pubblico locale, su mobilità ciclistica e pedonale - e **migliorare il traffico**; qui la mobilità elettrica svolge un ruolo importante.

Questi principi confluiscono nella pianificazione di provvedimenti riguardanti lo sviluppo della mobilità in Alto Adige, al fine di rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo economico dell'Alto Adige.

Ciò avviene in particolar modo attraverso:

- un migliore coordinamento fra pianificazione territoriale e pianificazione dei trasporti (evitare il traffico);
- sistemi di trasporto pubblici allettanti che facciano fronte a esigenze concrete, sistemi di management della mobilità e un ambiente attrattivo per andare a piedi o in bicicletta (trasferire il traffico);
- prezzi giusti ed efficaci adottando il princi-

wendung des Verursacherprinzips im Personen- und Warenverkehr;

- Nutzung technischer Innovationen durch die Forcierung alternativer Antriebe und Treibstoffe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Verminderung von Umweltbelastungen;
- die Elektrifizierung des motorisierten Verkehrs und die Verwendung kosteneffizienter erneuerbarer Energien für den Verkehr, um ein nachhaltiges, umweltfreundliches Verkehrssystem zu schaffen (Verkehrsverbesserung);
- die Einführung und Förderung von intelligenten Wegeketten sowie effizienten und nutzerfreundlichen Formen der Fahrzeugnutzung (Carsharing und Carpooling).

pio di «chi inquina, paga» nel trasporto delle persone e delle merci;

- utilizzo di innovazioni tecniche incentivando trazioni/carburanti alternativi per aumentare la sicurezza stradale e diminuire l'impatto ambientale;
- l'elettrificazione del traffico motorizzato e l'utilizzo di energie rinnovabili ed efficienti per creare un sistema di trasporti sostenibile ed ecocompatibile (migliorare il traffico);
- l'introduzione e incentivazione di cosiddette «catene della mobilità» intelligenti nonché di forme di utilizzo efficienti e di facile applicazione dei veicoli (Carsharing e Carpooling).

Datenquellen

Die gesammelten, ausgearbeiteten und in diesem Kapitel dargestellten Daten stammen aus den folgenden Quellen:

Daten öffentlicher Personennahverkehr und „Südtirol radelt“:

- STA - Südtiroler Transportstrukturen AG
- SII - Südtiroler Transportverbundsystem

Daten zur Elektromobilität:

- ACI - öffentliches Fahrzeugregister (PRA)
- Südtiroler Einzugsdienste
- Institut für Innovative Technologien Bozen - Wasserstoffzentrum

Daten zu Carsharing:

- Carsharing Südtirol

Daten zur Radmobilität:

- Landesabteilung Straßendienst

Fonti

I dati raccolti, elaborati e presentati nel presente capitolo provengono dalle seguenti fonti:

Dati su trasporto pubblico locale di persone e “Alto Adige pedala”:

- STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA
- SII - Sistema di trasporto integrato Alto Adige

Dati su mobilità elettrica:

- ACI - Pubblico registro automobilistico (PRA)
- Alto Adige Riscossioni
- Istituto per Innovazioni Tecnologiche Bolzano - Centro Idrogeno

Dati su Carsharing:

- Carsharing Alto Adige

Dati sulla mobilità ciclistica:

- Ripartizione provinciale Servizio Strade

Bibliografie

- Ricerche e Servizi per il Territorio srl (RST) (2012): Grenzen und Potenzial des Südtiroler Mobilitätssystems. Operationelle Zusammenfassung. Internet: www.mobilitaetsagentur.bz.it/download/sintesi_operativa_dt.pdf
- Pörnbacher, H. und U. Becker (2013): Die Mobilität der Haushalte im Großraum Brixen - Analyse des Mobilitätsverhaltens sowie Abschätzung des Potentials für Radmobilität und Nahverkehr. Ergebnisse einer empirischen Untersuchung zum Verkehrsverhalten der ansässigen Bevölkerung in den Gemeinden Brixen und Vahrn.
- Institut für Sozialforschung und Demoskopie (apollis) (2013): Mobilitätsindikatoren für die Gemeinden des Burggrafenamtes - Berichte für jede Gemeinde. Erhebung im Rahmen des Projektes „Nachhaltige Mobilität Burggrafenamt (NaMoBu)“.
- ADFC-Radreiseanalyse 2017 (online: <https://www.adfc.de/radreiseanalyse/die-adfc-radreiseanalyse-2017>).

2.1 Der öffentliche Personennahverkehr

Im öffentlichen Personennahverkehr in Südtirol werden folgende Verkehrsmittel genutzt:

- Bus
- Bahn
- Seilbahn

In diesem Abschnitt werden die Nutzerzahlen der öffentlichen Verkehrsmittel veröffentlicht, wie sie aus der zentralen Datenbank des Südtiroler Transportverbundsystems SII hervorgehen. Das SII erfasst die Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Zug und einigen Seilbahnen innerhalb Südtirols, auf den Bahnstrecken Trient-

Bibliografia

- Ricerche e Servizi per il Territorio srl (RST) (2012): Vincoli e potenzialità del sistema della mobilità nella Provincia di Bolzano. Sintesi operativa. Internet: www.agenzia-mobilita.bz.it/it/pubblicazioni.asp?somepubl_action=300&somepubl_image_id=368912
- Pörnbacher, H. e U. Becker (2013): La mobilità delle famiglie a Bressanone - analisi del comportamento di mobilità e stima del potenziale per la mobilità in bici e con il trasporto locale. Risultati di una ricerca empirica sul comportamento nella mobilità dei residenti nei comuni di Bressanone e Varna.
- Centro di ricerca sociale e demoscopia (apollis) (2013): Indicatori di Mobilità per i comuni del Burgraviato - Rapporti per ciascun comune. Sondaggio nell'ambito del progetto della "Mobilità sostenibile di Burgraviato (NaMoBu)".
- ADFC-Radreiseanalyse 2017 (online: <https://www.adfc.de/radreiseanalyse/die-adfc-radreiseanalyse-2017>).

2.1 Il trasporto pubblico locale di persone

Nell'ambito del trasporto pubblico locale di persone in provincia di Bolzano vengono utilizzati i seguenti mezzi:

- Autobus
- Ferrovia
- Funivia

I dati pubblicati in questo paragrafo si riferiscono al numero di utenti del trasporto pubblico. Le informazioni provengono dalla banca dati centrale del Servizio Informativo (SII) del Trasporto Integrato Alto Adige. Questa banca dati comprende i dati del trasporto pubblico di autobus, ferrovia ed alcune funivie all'interno del-

Innsbruck und Franzensfeste-Lienz sowie in einige Nachbarorte Nord- und Osttirols, Graubündens, des Trentino und Venetiens. Dabei scheinen nur jene Fahrten auf, die mit den Fahrkarten des Südtiroler Verbundsystems durchgeführt werden. Nicht erfasst werden dagegen jene Zugfahrten, die mit Einzelfahrscheinen der italienischen Staatsbahn TRENITALIA, der österreichischen Bundesbahn ÖBB bzw. der deutschen Bahn DB durchgeführt werden. Im Falle der Seilbahnen werden hier insgesamt nur jene fünf erfasst, die im Verbundsystem integriert sind; für die allgemeinen Nutzerzahlen auf den Seilbahnen wird auf das Kapitel 6 verwiesen.

Bei den Fahrscheinen des Südtiroler Verbundsystems handelt es sich einerseits um **Magnetkarten** (Einzelfahrscheine, Wertkarten, Mobilcards) und andererseits um **persönliche mit Chip versehene Fahrausweise** (Südtirol Pass, ABO+ und ABO65+). Bei all diesen Fahrscheinen muss jede Fahrt entwertet werden; dies geschieht an den entsprechenden Geräten in den Bussen bzw. an den Bahnhöfen.

Seit dem Jahr 2012 gilt im Südtiroler Personennahverkehr mit der Einführung des Südtirol Pass ein neues Ticketsystem. Der Südtirol Pass ist ein persönlicher, im gesamten Südtiroler Personennahverkehr gültiger Fahrausweis mit Chip, der an den Entwerter gehalten wird, um die gewünschte Fahrt ohne direkte Berührung („contactless“) zu entwerten.

Trotz der vielen verfügbaren Detailinformationen weisen die vom SII erfassten Daten einige Schwachstellen auf. In erster Linie wird - wie bereits erwähnt - nicht der gesamte öffentliche Personennahverkehr erfasst. Bei Schüler- und Seniorenausweisen (ABO+ und ABO65+) sowie bei Mobilcards sind die Zielorte der Fahrten nicht bekannt, da diese Tickets nur bei Fahrtantritt - ohne Angabe des Zielorts - entwertet werden. Bei der Bahn sind die von den Bahnunternehmen (TRENITALIA, ÖBB/DB) selbst ausgestellten Fahrscheine (meist Einzelfahrscheine) hier nicht erfasst.

Was die Bahnfahrten betrifft, gibt es zwar

la provincia di Bolzano, delle linee ferroviarie Trento-Innsbruck e Fortezza-Lienz e di alcune zone limitrofe del Tirolo del Nord, del Tirolo Orientale, del cantone dei Grigioni, del Trentino e del Veneto. Sono stati considerati solo i viaggi effettuati con titoli di viaggio del Trasporto Integrato Alto Adige, quindi non sono inclusi i biglietti singoli emessi dalle ferrovie italiane TRENITALIA, dalle ferrovie austriache ÖBB e germaniche DB. Le funivie considerate nel Trasporto Integrato sono solo cinque; per i dati sugli utenti delle funivie in generale si rimanda al capitolo 6.

I titoli di viaggio del Trasporto Integrato Alto Adige comprendono i **biglietti magnetici** (biglietti singoli, carte valore e mobilcards) e i **documenti di viaggio personali dotati di chip** (Alto Adige Pass, ABO+ e ABO65+). Ogni corsa, effettuata con uno dei titoli di viaggio elencati, deve essere obliterata negli appositi apparecchi, che si trovano all'interno degli autobus e nelle stazioni ferroviarie.

Dal 2012 nel trasporto pubblico locale dell'Alto Adige, con l'introduzione dell'Alto Adige Pass, è in vigore un nuovo sistema tariffario. L'Alto Adige Pass è un documento di viaggio personale dotato di chip che permette di convalidare il proprio viaggio "contactless", ovvero avvicinando il documento all'obliteratrice senza la necessità di inserirlo.

Nonostante il livello di dettaglio disponibile, i dati raccolti dal SII presentano alcuni punti critici. Come accennato, non viene considerato tutto il trasporto pubblico locale. Nel caso di titoli di viaggio ABO+ (studenti), ABO65+ (anziani) e mobilcards non si conoscono le destinazioni dei viaggi in quanto questi titoli sono da obliterare solo alla partenza del tragitto, senza indicazione della destinazione. Per quanto riguarda le ferrovie, non sono considerati i biglietti (per lo più corse semplici) emessi dalle società ferroviarie (TRENITALIA, ÖBB/DB).

Per quanto concerne i viaggi sui treni, sa-

dreimal im Jahr eine Fahrgastzählung von TRENITALIA. Diese ist aber für Südtirol wenig relevant, da nur die Fahrgäste auf den TRENITALIA-Regionalzügen gezählt werden, jedoch nicht jene auf den zahlreich verkehrenden SAD-Zügen und auch nicht jene auf den Zügen von ÖBB/DB.

Für das Jahr 2017 werden hier wie im Vorjahr nur Fahrgastdaten des Südtiroler Verbundsystems publiziert. Dabei beschränken sich die Tabellen und Analysen auf die Zahl der Entwertungen bei Bahn, Bus und Seilbahn, die mit folgenden Fahrscheintypen des Südtiroler Verbundsystems durchgeführt wurden: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard). Was die Entwertungen an den Bahnhöfen betrifft, werden seit 2015 nur mehr die effektiv vom Fahrgast durchgeführten gezählt, also nicht mehr die bei Umsteigerverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten Entwertungen, welche die Fahrten in Teilfahrten aufsplitten. Daher sind die Daten ab 2015 in diesen Fällen nicht direkt mit jenen der Vorjahre vergleichbar.

51,8 Millionen Entwertungen im Jahr; 78,2% davon auf Linienbussen

Betrachtet man die Entwertungen im Jahr 2017 mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard), so kommt man auf insgesamt 51.833.636, das sind 1,8% weniger als ein Jahr zuvor. Der Großteil, nämlich 78,2%, dieser Entwertungen wurde auf den Linienbussen im Stadt- bzw. Überlandverkehr durchgeführt, 19,1% auf den Bahnhöfen für Fahrten mit dem Zug und 2,7% auf den sechs Seilbahnlinien, die im Südtiroler Verbundsystem integriert sind.

Auf den Buslinien gab es 2017 somit durchschnittlich 111.079 Entwertungen pro Tag (-2,8% gegenüber dem Vorjahr); bei der Bahn waren es 27.151 pro Tag (+2,2%) und bei den Seilbahnen 3.780 (+10,1%).

würden ebenfalls statistische Daten von TRENITALIA zur Fahrgastzählung mit einer vierteljährlichen Häufigkeit. Leider hat diese Zählung keine Relevanz für das Südtirol, da nur die Fahrgäste der Regionalzüge von TRENITALIA gezählt werden, nicht jedoch die zahlreich verkehrenden SAD-Züge und auch nicht die Züge der ÖBB/DB.

Wie im Vorjahr werden hier nur Fahrgastdaten des Südtiroler Verbundsystems publiziert. Dabei beschränken sich die Tabellen und Analysen auf die Zahl der Entwertungen bei Bahn, Bus und Seilbahn, die mit folgenden Fahrscheintypen des Südtiroler Verbundsystems durchgeführt wurden: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard). Was die Entwertungen an den Bahnhöfen betrifft, werden seit 2015 nur mehr die effektiv vom Fahrgast durchgeführten gezählt, also nicht mehr die bei Umsteigerverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten Entwertungen, welche die Fahrten in Teilfahrten aufsplitten. Daher sind die Daten ab 2015 in diesen Fällen nicht direkt mit jenen der Vorjahre vergleichbar.

51,8 milioni di oblitterazioni l'anno; il 78,2% su autobus di linea

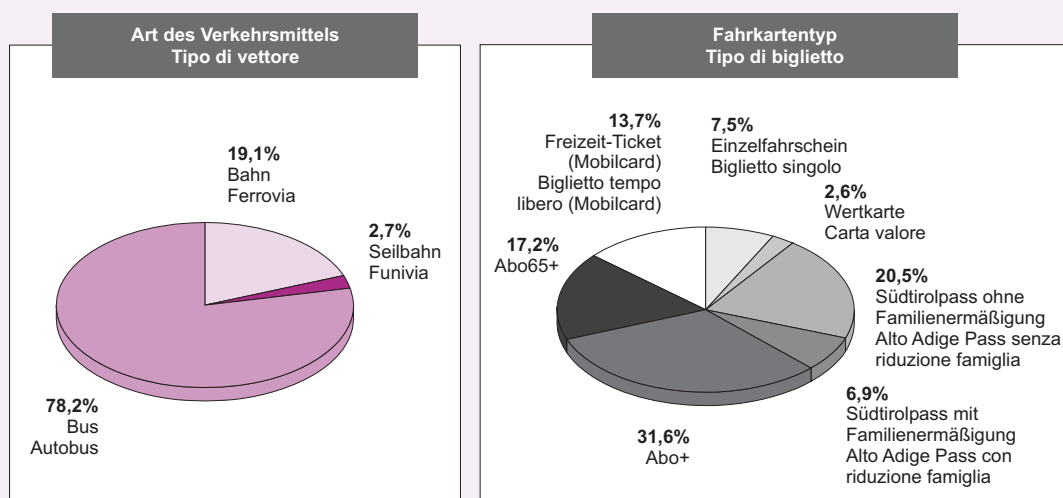
Considerando le corse singole, le carte valore, gli Alto Adige Pass, gli Abo+, Abo65+ ed i biglietti tempo libero (Mobilcard), sono complessivamente 51.833.636 le oblitterazioni effettuate nell'anno 2017, l'1,8% in meno rispetto all'anno precedente. La maggior parte (78,2%) è stata effettuata su autobus di linea urbana ed extraurbana, il 19,1% nelle stazioni ferroviarie ed il 2,7% presso le sei funivie facenti parte del Trasporto Integrato.

Considerando tutte le linee degli autobus, nel 2017 si sono registrate mediamente 111.079 oblitterazioni al giorno (-2,8% rispetto all'anno precedente); 27.151 al giorno (+2,2%) sono state registrate per i treni e 3.780 (+10,1%) per le funivie.

Graf. 2.1

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2017 • Prozentuelle Verteilung

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2017 • Composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



16 Millionen Entwertungen mit Abo+

Nach Fahrkartentyp betrachtet gab es 3.863.532 Entwertungen von Einzelfahrschein (7,5% aller Entwertungen). Mit Wertkarten wurde in 1.339.532 Fällen entwertet; das sind 2,6% der Entwertungen.

14.250.947 Entwertungen (27,5%) erfolgten dagegen mit Südtirol Pass, 16.357.795 (31,6%) mit Abo+ (Schüler, Studenten), 8.908.235 (17,2%) mit Abo65+ (Senioren), und 7.113.595 (13,7%) Entwertungen wurden mit Freizeittickets (Mobilcard) durchgeführt. Pro Tag wurden im Durchschnitt 10.585 Einzelfahrschein entwertet, 3.670-mal eine Wertkarte, 39.044-mal ein Südtirol Pass, 44.816-mal ein Abo+, 24.406-mal ein Abo65+ und 19.489-mal ein Freizeitticket (Mobilcard). Bei den Entwertungen mit Südtirol Pass handelte es sich in 25,3% der Fälle um preisreduzierte Fahrten mit Familienermäßigung.

16 milioni di oblitterazioni tramite Abo+

Osservando i dati per tipologia di biglietto risulta che sono state effettuate 3.863.532 oblitterazioni di biglietti a corsa singola (il 7,5% di tutte le oblitterazioni). 1.339.532 volte (2,6%) si è oblitterato con carte valore.

Nel 27,5% dei casi (14.250.947) è stato oblitterato l'Alto Adige Pass, nel 31,6% (16.357.795) l'Abo+ (studenti), nel 17,2% (8.908.235) l'Abo65+ (persone anziane) e nel 13,7% (7.113.595) i biglietti tempo libero (Mobilcard). Al giorno sono stati oblitterati mediamente 10.585 biglietti singoli, 3.670 carte valore, 39.044 Alto Adige Pass, 44.816 Abo+, 24.406 Abo65+ e 19.489 biglietti tempo libero (Mobilcard). Il 25,3% delle oblitterazioni effettuate con Alto Adige Pass riguarda viaggi a prezzo ridotto dovuto a riduzioni per famiglie.

Tab. 2.1

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2017
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2017

	Entwertungen Obliterazioni			
	Anzahl Numero	% Veränderung Variazione % 2016/17	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels	Gruppo di biglietti e tipo di vettore			
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	4.370.080	0,6	11.972,8	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.202.253	0,3	11.513,0	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (c)	167.827	6,5	459,8	altre linee (c)
Seilbahn	532.261	7,8	1.458,2	Funivia
Bus	14.551.670	-3,8	39.867,6	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	4.337.151	0,7	11.882,6	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.219.520	0,5	11.560,3	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (c)	117.631	9,4	322,3	altre linee (c)
Seilbahn	343.773	14,6	941,8	Funivia
Bus	20.585.106	-4,3	56.397,6	Autobus
Freizeittickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	1.203.019	12,9	3.295,9	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	977.123	9,9	2.677,0	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (c)	225.896	27,9	618,9	altre linee (c)
Seilbahn	503.557	8,9	1.379,6	Funivia
Bus	5.407.019	4,4	14.813,8	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	9.910.250	2,0	27.151,4	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	9.398.896	1,3	25.750,4	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (c)	511.354	15,7	1.401,0	altre linee (c)
Seilbahn	1.379.591	9,8	3.779,7	Funivia
Bus	40.543.795	-3,1	111.078,9	Autobus
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	3.863.532	4,5	10.585,0	Biglietto singolo
Wertkarte	1.339.532	4,2	3.670,0	Carta valore
Südtirol-Pass	14.250.947	-4,9	39.043,7	Alto Adige Pass
- davon mit Familienermäßigung	3.600.089	-11,1	9.863,3	- di cui con riduzione famiglia
ABO+	16.357.795	-3,0	44.815,9	ABO+
ABO65+	8.908.235	-3,8	24.406,1	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	7.113.595	6,0	19.489,3	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	51.833.636	-1,8	142.010,0	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+ und ABO65+, Freizeittickets (Mobilcard) und Pass free. Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+, biglietti tempo libero (Mobilcard) e pass free.

(b) Bozen-Mals, Trient-Innsbruck, Franzensfeste-Innichen. Erstmals ab 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten. Bolzano-Malles, Trento-Innsbruck, Fortezza-San Candido. Per quanto riguarda le obliterazioni presso le stazioni, vengono contate dal 2015 per la prima volta solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.

(c) Mendelbahn, Rittnerbahn; es fehlen insgesamt 8.857 Fahrgäste, welche ihr Ticket „händisch“, also ohne Entwertung, in der Rittnerbahn erworben hatten. Funicolare Mendola, trenino Renon; mancano 8.857 viaggiatori, i quali hanno acquistato il loro biglietto direttamente sul trenino del Renon, senza ulteriore obliterazione.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Bahnhof Bozen: 5.327 Entwertungen pro Tag

Von den insgesamt 9.910.250 Entwertungen auf Bahnhöfen für Zugfahrten wurden die meisten erwartungsgemäß am Bahnhof der Landeshauptstadt Bozen durchgeführt: 1.944.298, das sind 19,6% aller Entwertungen für Bahnfahrten im Jahr 2017, und durchschnittlich 5.327 Entwertungen pro Tag. An zweiter Stelle bei den Entwertungen liegt der Bahnhof Meran: insgesamt 802.431 Entwertungen (8,1%). Im Spitzenfeld liegen auch Brixen mit 699.536 Entwertungen (7,1%) und Bruneck mit 505.389 (5,1%).

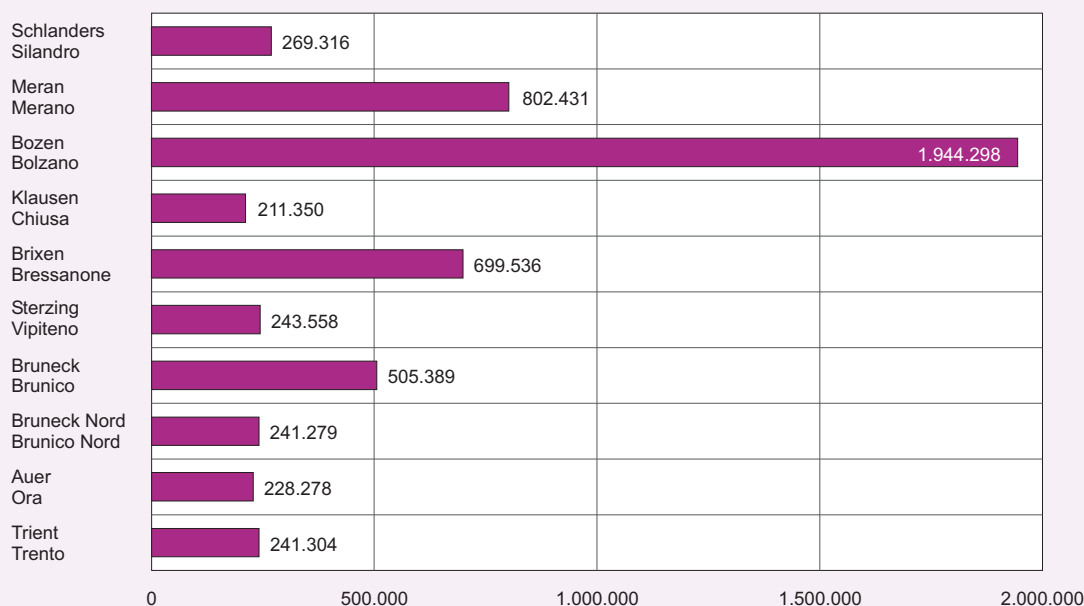
Stazione ferroviaria di Bolzano: 5.327 oblitterazioni al giorno

Complessivamente sono 9.910.250 le oblitterazioni effettuate presso le stazioni ferroviarie. Come prevedibile, la maggior parte compete alla stazione di Bolzano, con 1.944.298 oblitterazioni, ovvero il 19,6% di tutte quelle effettuate nel 2017 ed una media di 5.327 oblitterazioni al giorno. Seguono la stazione ferroviaria di Merano con 802.431 oblitterazioni (8,1%) e le stazioni di Bressanone 699.536 (7,1%) e Brunico 505.389 (5,1%).

Graf. 2.2

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptstrecken und Bahnhöfen - 2017

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per le principali linee e stazioni - 2017



© astat 2019 - Itr



Tab. 2.2

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2017

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2017

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIEN BAHNHÖFE	Entwertungen Oblitterazioni		LINEE STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Mals-Meran			Malles-Merano
Mals	62.005	169,9	Malles
Schluderns	30.197	82,7	Sluderno
Spondinig	23.248	63,7	Spondigna
Eyrs	12.829	35,1	Oris
Laas	33.764	92,5	Lasa
Schlanders	93.399	255,9	Silandro
Goldrain	27.242	74,6	Coldrano
Latsch	52.946	145,1	Laces
Kastelbell	16.515	45,2	Castelbello
Tschars	8.586	23,5	Ciardes
Staben	9.245	25,3	Stava
Naturns	68.814	188,5	Naturno
Plaus	16.010	43,9	Plaus
Rabland	19.711	54,0	Rablà
Töll	4.061	11,1	Tel
Marling	17.558	48,1	Marlengo
Algund	11.177	30,6	Lagundo
Meran, Richtung Mals	113.539	311,1	Merano, direzione Malles
Meran-Bozen			Merano-Bolzano
Meran, Richtung Bozen	185.680	508,7	Merano, direzione Bolzano
Untermals	66.089	181,1	Maia Bassa
Lana-Burgstall	50.517	138,4	Lana-Postal
Gargazon	14.215	38,9	Gargazzone
Vilpian-Nals	17.531	48,0	Vilpiano-Nalles
Terlan	46.380	127,1	Terlano
Siebeneich	7.066	19,4	Settequerce
Sigmundskron	37.495	102,7	Ponte Adige
Bozen Kaiserau	18.002	49,3	Bolzano Casanova
Bozen Süd	122.676	336,1	Bolzano Sud
Bozen, Richtung Meran	280.840	769,4	Bolzano, direzione Merano
Bozen-Innsbruck			Bolzano-Innsbruck
Bozen, Richtung Brenner und Innichen	408.510	1.119,2	Bolzano, direzione Brennero e San Candido
Waidbruck-Lajen	67.643	185,3	Ponte Gardena-Laion
Klausen	102.570	281	Chiusa
Brixen	329.941	903,9	Bressanone
Franzensfeste, Richtung Bozen/Brenner	38.429	105,3	Fortezza, direzione Bolzano/Brennero
Freienfeld	19.412	53,2	Campo di Trens
Sterzing-Pfitsch	111.474	305,4	Vipiteno-Val di Vizze
Gossensass	19.416	53,2	Colle Isarco
Brenner	63.371	173,6	Brennero
- davon Richtung Innsbruck	12.219	33,5	- di cui direzione Innsbruck
Innsbruck	21.537	59,0	Innsbruck
Bozen-Trient			Bolzano-Trento
Bozen, Richtung Salurn	340.886	933,9	Bolzano, direzione Salorno
Leifers	33.995	93,1	Laives
Branzoll	35.840	98,2	Bronzolo
Auer	117.854	322,9	Ora
Neumarkt-Tramin	56.603	155,1	Egna-Termenò
Margreid-Kurtatsch	31.214	85,5	Magré-Cortaccia
Salurn	33.311	91,3	Salorno
Mezzocorona	43.817	120,0	Mezzocorona
Lavis	4.769	13,1	Lavis
Trient	129.205	354,0	Trento

Tab. 2.2 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2017

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2017

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIEN BAHNHÖFE	Entwertungen Oblitterazioni		LINEE STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Franzensfeste-Lienz			Fortezza-Lienz
Franzensfeste, Richtung Innichen	21.339	58,5	Fortezza, direzione San Candido
Mühlbach	33.367	91,4	Rio Pusteria
Vintl	33.420	91,6	Vandoies
Ehrenburg	36.117	99,0	Casteldarne
St. Lorenzen	34.573	94,7	S.Lorenzo
Bruneck	157.959	432,8	Brunico
Bruneck Nord	114.005	312,3	Brunico Nord
Percha-Kronplatz	16.602	45,5	Perca-Plan de Corones
Olang-Antholz	67.920	186,1	Valdaora-Anterselva
Welsberg-Gsies	55.695	152,6	Monguelfo-Casies
Niederdorf-Prags	39.976	109,5	Villabassa-Braies
Toblach	41.143	112,7	Dobbiaco
Innichen	61.817	169,4	S.Candido
- davon Richtung Lienz	2.887	7,9	- di cui direzione Lienz
Vierschach-Helm	6.374	17,5	Versciaco-Elmo
Sillian	1.003	2,7	Sillian
Lienz	3.510	9,6	Lienz
Bahnstrecke unbekannt			Linea ferroviaria ignota
Meran	54	0,1	Merano
Bozen	232	0,6	Bolzano
Franzensfeste	13	..	Fortezza
Mendelbahn			Funicolare della Mendola
Kaltern und Mendelpass	101.071	276,9	Caldaro e passo Mendola
Rittner Bahn (b)			Treno del Renon (b)
Klobenstein, Oberbozen, Zwischenhalte	66.756	182,9	Collalbo, Soprabolzano, staz. intermedie
Insgesamt	4.370.080	11.972,8	Totale

(a) Seit 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten.
Per quanto riguarda le oblitterazioni presso le stazioni, dal 2015 vengono contate solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - anche quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.

(b) Es fehlen die im Zug direkt verkauften Fahrscheine (3.411 für einfache Fahrt und 2.723 für Hin- und Rückfahrt) und somit die zugehörigen 8.857 Fahrten.
Non sono compresi i biglietti venduti direttamente in treno (3.411 per sola andata e 2.723 per andata e ritorno) ed il relativo numero di 8.857 passeggeri.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 2.3

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2017

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato alle singole stazioni - 2017

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

BAHNHÖFE	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard)		STAZIONI
	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Mals	103.962	284,8	39.421	108,0	Malles
Schluderns	39.556	108,4	16.655	45,6	Sluderno
Spondinig	32.273	88,4	11.001	30,1	Spondigna
Eyrs	23.193	63,5	835	2,3	Oris
Laas	52.484	143,8	8.655	23,7	Lasa
Schlanders	155.488	426,0	20.429	56,0	Silandro
Goldrain	38.478	105,4	22.481	61,6	Coldrano
Latsch	67.884	186,0	21.444	58,8	Laces
Kastelbell	21.653	59,3	9.938	27,2	Castelbello
Tschars	12.365	33,9	7.805	21,4	Ciardes
Staben	10.016	27,4	4.211	11,5	Stava
Naturns	71.608	196,2	23.365	64,0	Naturno
Plaus	18.949	51,9	7.561	20,7	Plaus
Rabland	19.597	53,7	19.836	54,3	Rablà
Töll	4.353	11,9	2.780	7,6	Tel
Marling	14.141	38,7	8.767	24,0	Marlengo
Algund	10.258	28,1	17.252	47,3	Lagundo
Meran	375.625	1.029,1	127.533	349,4	Merano
Untermals	59.883	164,1	2.753	7,5	Maia Bassa
Lana-Burgstall	42.343	116,0	4.849	13,3	Lana-Postal
Gargazon	10.104	27,7	1.323	3,6	Gargazzone
Vilpian-Nals	17.035	46,7	4.824	13,2	Vilpiano-Nalles
Terlan	45.531	124,7	7.944	21,8	Terlano
Siebeneich	8.569	23,5	127	0,3	Settequerce
Sigmundskron	47.886	131,2	4.757	13,0	Ponte Adige
Bozen Kaiserau	20.554	56,3	589	1,6	Bolzano Casanova
Bozen Süd	59.045	161,8	2.428	6,7	Bolzano Sud
Bozen	793.807	2.174,8	120.023	328,8	Bolzano
Waidbruck-Lajen	60.389	165,4	11.050	30,3	Ponte Gardena-Laion
Klausen	96.727	265,0	12.053	33,0	Chiusa
Brixen	328.761	900,7	40.834	111,9	Bressanone
Franzensfeste	43.510	119,2	18.451	50,6	Fortezza
Freienfeld	17.143	47,0	653	1,8	Campo di Trens
Sterzing-Pfitsch	116.961	320,4	15.123	41,4	Vipiteno-Val di Vizze
Gossensass	19.054	52,2	2.163	5,9	Colle Isarco
Brenner	101.723	278,7	8.131	22,3	Brennero
Innsbruck	631	1,7	-	-	Innsbruck
Leifers	20.187	55,3	764	2,1	Laives
Branzoll	16.677	45,7	556	1,5	Bronzolo
Auer	106.324	291,3	4.100	11,2	Ora
Neumarkt-Tramin	49.043	134,4	1.234	3,4	Egna-Termenò
Margreid-Kurtatsch	21.989	60,2	502	1,4	Magré-Cortaccia
Salurn	28.749	78,8	668	1,8	Salorno
Mezzocorona	16.808	46,0	1.013	2,8	Mezzocorona
Lavis	2.246	6,2	103	0,3	Lavis
Trient	97.206	266,3	14.893	40,8	Trento
Mühlbach	39.254	107,5	15.469	42,4	Rio Pusteria
Vintl	43.759	119,9	5.912	16,2	Vandoies
Ehrenburg	38.769	106,2	18.027	49,4	Casteldarne
St. Lorenzen	40.667	111,4	19.717	54,0	S.Lorenzo
Bruneck	289.805	794	57.625	157,9	Brunico
Bruneck Nord	115.219	315,7	12.055	33,0	Brunico Nord
Percha-Kronplatz	19.410	53,2	20.688	56,7	Perca-Plan de Corones

Tab. 2.3 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2017

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive (a) nel sistema integrato alle singole stazioni - 2017

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

BAHNHÖFE	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+ Entwertungen / Obliterazioni		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard) Entwertungen / Obliterazioni		STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Olang-Antholz	74.410	203,9	47.180	129,3	Valdaora-Anterselva
Welsberg-Gsies	63.481	173,9	23.243	63,7	Monguelfo-Casies
Niederdorf-Prags	44.661	122,4	20.020	54,8	Villabassa-Braies
Toblach	47.877	131,2	33.238	91,1	Dobbiaco
Innichen	72.241	197,9	42.871	117,5	S.Candido
Vierschach-Helm	8.557	23,4	9.201	25,2	Versciaco-Elmo
Sillian	108	0,3	-	-	Sillian
Lienz	534	1,5	-	-	Lienz
					Funicolare della
Mendelbahn	25.189	69,0	64.395	176,4	Mendola
Rittner Bahn	92.442	253,3	161.501	442,5	Treno del Renon
Insgesamt	4.337.151	11.882,6	1.203.019	3.295,9	Totale

(a) Seit 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten.
Per quanto riguarda le obliterazioni presso le stazioni, dal 2015 vengono contate solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - anche quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

38,5% der Entwertungen in den Stadtbussen

Insgesamt haben 40.543.795 Fahrgäste im Laufe des Jahres 2017 auf einem Stadt- oder Überlandbus einen Einzelfahrschein, eine Wertkarte, den Südtirol Pass, das Abo+, das Abo65+ oder ein Freizeitticket (Mobilcard) entwertet. Sieht man sich die geografische Verteilung der Buslinien nach Liniengruppen an, so findet man als absoluten Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen: 11.647.837 Entwertungen wurden dort registriert, 28,7% aller Entwertungen auf Buslinien. Auch die Stadtlinien von Meran mit 2.274.848 und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins mit 2.381.033 Entwertungen waren sehr stark genutzt. Es folgt die Linie Bruneck-Sand in Taufers-Ahrntal mit 1.697.076 Entwertungen. Häufig genutzt wurden auch die Busse im Überetsch (1.518.294), im Gebiet Schlern-Hoch-

Il 38,5% delle obliterazioni negli autobus urbani

I passeggeri che hanno obliterato nel 2017 un biglietto su un autobus urbano o extraurbano sono stati 40.543.795 (relativi a biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, abbonamenti Abo+ ed Abo65+ e biglietti tempo libero -Mobilcard). Un'analisi della distribuzione geografica e per gruppi di linee ha dato il seguente risultato: al primo posto troviamo le linee urbane di Bolzano con 11.647.837 obliterazioni (28,7%); molti i passeggeri anche per le linee urbane di Merano con 2.274.848 obliterazioni e negli autobus della zona di Lana, Marlingo, Lagundo, Parcines con 2.381.033. Seguono la linea Brunico-Campo Tures-Valle Aurina con 1.697.076 obliterazioni, gli autobus nella zona dell'Oltradige (1.518.294), nella zona Altipiano dello Sciliar (1.364.372), in Val Gardena (1.156.431) ed il Citybus Bressanone

plateau (1.364.372) und in Gröden (1.156.431) sowie der Citybus Brixen (1.116.020). 38,5% aller Entwertungen in Bussen wurden in den Stadtbussen der Städte Bozen, Meran, Brixen und Bruneck durchgeführt. Wie im Vorjahr fällt vor allem im Burggrafenamt wieder die starke Nutzung der Freizeittickets (Mobilcards) auf, die insbesondere bei Touristen sehr beliebt sind: 38,0% der Entwertungen von Mobilcards fanden in diesem Bezirk statt.

(1.116.020). Il 38,5% di tutte le oblitterazioni su autobus avviene su quelli urbani di Bolzano, Merano, Bressanone e Brunico. Come l'anno precedente emerge che nel Burgraviato si è nuovamente registrato un considerevole utilizzo di biglietti "tempo libero" (Mobilcard), molto apprezzati dai turisti: il 38,0% delle oblitterazioni di Mobilcards è stato effettuato in questo comprensorio.

Tab. 2.4

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppen - 2017

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppi di linee - 2017

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIENGRUPPEN (a)	Entwertungen / Oblitterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Vinschgau			Val Venosta
Meran-Mals	129.577	355,0	Merano-Malles
Mals-Reschen/Langtaufers	106.099	290,7	Malles-Resia/Valllunga
Citybus Mals	27.678	75,8	Citybus Malles
Prad, Stills, Sulden, Stilfser Joch	47.775	130,9	Prato Stelvio, Stelvio, Solda, Passo Stelvio
Citybus Schlanders	29.799	81,6	Citybus Silandro
Martelltal	23.036	63,1	Val Martello
Umgebung Latsch	7.520	20,6	Zona Laces
Umgebung Naturns	39.088	107,1	Zona Naturno
Schnalstal	79.924	219,0	Val Senales
Vinschgau insgesamt	490.496	1.343,8	Totale Val Venosta
Burggrafenamt			Burgraviato
Passeiertal	380.378	1.042,1	Val Passiria
Dorf Tirol	176.555	483,7	Tirol
Schenna	190.607	522,2	Scena
Hafling, Falzeben, Vöran	78.718	215,7	Avelengo, Falzeben, Verano
Lana, Marling, Algund, Partschins	829.839	2.273,5	Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines
Citybus Lana	19.736	54,1	Citybus Lana
Citybus Algund	13.738	37,6	Citybus Lagundo
Ulten, Laurein, Proveis	100.733	276,0	Ultimo, Lauregno, Proves
Tisens, Prissian, Fondo	56.108	153,7	Tesimo, Prissiano, Fondo
Stadtlinien Meran	782.997	2.145,2	Linee urbane Merano
Burggrafenamt insgesamt	2.629.409	7.203,9	Totale Burgraviato
Bozen und Umgebung			Bolzano e dintorni
Bozen-Meran	374.823	1.026,9	Bolzano-Merano
Andrian, Nals	28.400	77,8	Andriano, Nalles
Bozen-Mölsen	32.079	87,9	Bolzano-Meltina
Bozen-Jenesien	78.666	215,5	Bolzano-S.Genesio
Sarnatal	296.849	813,3	Val Sarentina
Buslinien Ritten	169.934	465,6	Renon: linee bus
Eggental	226.868	621,6	Val d'Ega
Stadtlinien Bozen	5.199.182	14.244,3	Linee urbane Bolzano
Stadtlinien Leifers	25.996	71,2	Linee urbane Laives
Bozen und Umgebung insgesamt	6.432.797	17.624,1	Totale Bolzano e dintorni

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppen - 2017

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: obliterazioni effettive nel sistema integrato per gruppi di linee - 2017

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIENGRUPPEN (a)	Entwertungen / Obliterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Überetsch-Südtiroler Unterland			Oltradige-Bassa Atesina
Buslinien Überetsch	631.052	1.728,9	Oltradige: linee bus
Citybus Überetsch	81.559	223,4	Citybus Oltradige
Bozen-Neumarkt-Salurn	174.963	479,4	Bolzano-Egna-Salorno
Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig	66.339	181,8	Termeno, Cortaccia, Magré, Cortina
Montan, Aldein, Truden, Fleimstal	116.042	317,9	Montagna, Aldino, Trodena, Val di Fiemme
Überetsch-Südtiroler Unterland insgesamt	1.069.955	2.931,4	Totale Oltradige-Bassa Atesina
Eisacktal			Valle Isarco
Bozen-Brixen	52.604	144,1	Bolzano-Bressanone
Steinegg	59.389	162,7	Collepietra
Tiers	59.216	162,2	Tires
Schlern-Hochplateau	406.432	1.113,5	Altopiano dello Sciliar
Gröden	241.781	662,4	Gardena
Barbian, Villanders	33.216	91,0	Barbiano, Villandro
Villnöß	64.954	178,0	Funes
Feldthurns, Latzfons	112.514	308,3	Veltturno, Lazfons
Lüsen	43.819	120,1	Luson
St.Andrä/St.Leonhard/Afers/Plose	70.599	193,4	S.Andrea, S.Leonardo, Eores, Plose
Citybus Brixen	357.303	978,9	Citybus Bressanone
Schabs, Rodeneck, Vals	77.522	212,4	Sciaves, Rodengo, Valles
Eisacktal insgesamt	1.579.349	4.327,0	Totale Valle Isarco
Wipptal			Alta Valle Isarco
Brixen-Sterzing-Brenner/Pfiersch	176.534	483,7	Bressanone-Vipiteno-Brennero/Fleres
Pfiftsch	33.092	90,7	Val di Vizze
Ridnaun, Ratschings, Telfes	88.237	241,7	Val Ridanna, Racines, Telves
Citybus Sterzing	18.129	49,7	Citybus Vipiteno
Wipptal insgesamt	315.992	865,7	Totale Alta Valle Isarco
Pustertal			Val Pusteria
Brixen-Brunec	339.141	929,2	Bressanone-Brunico
Pfunders	24.566	67,3	Fundres
Pfalzen, Terenten	76.085	208,5	Falzes-Terento
Gadertal	240.274	658,3	Val Badia
Dolomitenpässe	51.572	141,3	Passi Dolomitici
Citybus Brunec	141.510	387,7	Citybus Brunico
Brunec-Sand in Taufers-Ahrntal	505.692	1.385,5	Brunico-Campo Tures-Valle Aurina
Mühlwald	38.661	105,9	Selva dei Molini
Rein, Ahornach, Weißenbach	15.885	43,5	Riva di Tures, Acereto, Riobianco
Citybus Sand in Taufers	14.674	40,2	Citybus Campo Tures
Citybus Percha	15.637	42,8	Citybus Perca
Citybus Welsberg	7.690	21,1	Citybus Monguelfo
Citybus Olang	13.761	37,7	Citybus Valdaora
Brunec-Innichen	20.348	55,7	Brunico-San Candido
Brunec-Olang-Antholz	80.684	221,1	Brunico-Valdaora-Anterselva
Gsieser Tal	62.178	170,4	Valle di Casies
Prags	101.423	277,9	Braies
Cortina, Misurina, Drei Zinnen	52.479	143,8	Cortina, Misurina, Tre Cime
Citybus Toblach	24.024	65,8	Citybus Dobbiaco
Sexten	179.844	492,7	Sesto
Sillian	27.544	75,5	Sillian
Pustertal insgesamt	2.033.672	5.571,7	Totale Val Pusteria
Insgesamt	14.551.670	39.867,6	Totale

(a) Die einzelnen Linien wurden geografisch zu Gruppen zusammengefasst. Die hier angeführten Bezirke entsprechen nicht exakt den offiziellen Bezirksgemeinschaften.
 Le singole linee sono state aggregate geograficamente in gruppi. I comprensori qui indicati non corrispondono esattamente con le comunità comprensoriali.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppen - 2017

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppi di linee - 2017

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

LINIENGRUPPEN (a)	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard)		GRUPPI DI LINEE (a)
	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Vinschgau					
Meran-Mals	178.882	490,1	62.476	171,2	Val Venosta Merano-Malles
Mals-Reschen/Langtaufers	149.194	408,8	48.512	132,9	Malles-Resia/Vallelunga
Citybus Mals	55.663	152,5	22.597	61,9	Citybus Malles
Prad, Stilfs, Suldén, Stilfser Joch	79.127	216,8	32.932	90,2	Prato Stelvio, Stelvio, Solda, Passo Stelvio
Citybus Schlanders	80.751	221,2	5.112	14,0	Citybus Silandro
Martelltal	53.269	145,9	22.848	62,6	Val Martello
Umgebung Latsch	48.053	131,7	6.863	18,8	Zona Laces
Umgebung Naturns	34.797	95,3	54.157	148,4	Zona Naturno
Schnalstal	76.542	209,7	25.058	68,7	Val Senales
Vinschgau insgesamt	756.278	2.072,0	280.555	768,6	Totale Val Venosta
Burggrafenamt					
Passeiertal	500.659	1.371,7	187.385	513,4	Burgraviato Val Passiria
Dorf Tirol	127.195	348,5	453.063	1.241,3	Tirol
Schenna	112.578	308,4	406.006	1.112,3	Scena
Hafling, Falzeben, Vöran	79.599	218,1	80.842	221,5	Avelengo, Falzeben, Verano
Lana, Marling, Algund, Partschins	1.027.934	2.816,3	523.260	1.433,6	Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines
Citybus Lana	45.249	124,0	5.400	14,8	Citybus Lana
Citybus Algund	22.679	62,1	99.384	272,3	Citybus Lagundo
Ultén, Laurein, Proveis	189.935	520,4	63.381	173,6	Ultimo, Lauregno, Proves
Tisens, Prissian, Fondo	101.453	278,0	8.338	22,8	Tesimo, Prissiano, Fondo
Stadtlinien Meran	1.265.805	3.468,0	226.046	619,3	Linee urbane Merano
Burggrafenamt insgesamt	3.473.086	9.515,3	2.053.105	5.624,9	Totale Burgraviato
Bozen und Umgebung					
Bozen-Meran	351.668	963,5	40.089	109,8	Bolzano e dintorni Bolzano-Meran
Andrian, Nals	78.600	215,3	5.023	13,8	Andriano, Nalles
Bozen-Mölsen	70.509	193,2	2.002	5,5	Bolzano-Meltina
Bozen-Jenesien	112.761	308,9	10.852	29,7	Bolzano-S. Genesio
Sanrtal	350.041	959,0	16.493	45,2	Val Sarentina
Buslinien Ritten	269.614	738,7	92.442	253,3	Renon: linee bus
Eggental	222.088	608,5	65.268	178,8	Val d'Ega
Stadtlinien Bozen	6.322.839	17.322,8	125.816	344,7	Linee urbane Bolzano
Stadtlinien Leifers	49.602	135,9	706	1,9	Linee urbane Laives
Bozen und Umgebung insgesamt	7.827.722	21.445,8	358.691	982,7	Totale Bolzano e dintorni
Überetsch-Südtiroler Unterland					
Buslinien Überetsch	784.716	2.149,9	102.526	280,9	Oltradige-Bassa Atesina Oltradige: linee bus
Citybus Überetsch	187.562	513,9	21.827	59,8	Citybus Oltradige
Bozen-Neumarkt-Salurn	262.744	719,8	16.565	45,4	Bolzano-Egna-Salorno
Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig	205.516	563,1	13.363	36,6	Termeno, Cortaccia, Magré, Cortina
Montan, Aldein, Truden, Fleimstal	207.908	569,6	4.708	12,9	Montagna, Aldino, Trodena, Val di Fiemme
Überetsch-Südtiroler Unterland insgesamt	1.648.446	4.516,3	158.989	435,6	Totale Oltradige-Bassa Atesina
Eisacktal					
Bozen-Brixen	61.086	167,4	5.711	15,6	Valle Isarco Bolzano-Bressanone
Steinegg	95.560	261,8	3.369	9,2	Collepietra

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppen - 2017

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppi di linee - 2017

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

LINIENGRUPPEN (a)	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard)		GRUPPI DI LINEE (a)
	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Tiers	83.442	228,6	44.805	122,8	Tires
Schlern-Hochplateau	580.434	1.590,2	377.506	1.034,3	Altopiano dello Sciliar
Gröden	417.482	1.143,8	497.168	1.362,1	Gardena
Barbian, Villanders	134.411	368,2	26.683	73,1	Barbiano, Villandro
Villnöß	174.168	477,2	45.974	126,0	Funes
Feldthurns, Latzfons	255.768	700,7	15.504	42,5	Velturmo, Lazfons
Lüsen	78.633	215,4	1.969	5,4	Luson
St.Andrä/St.Leonhard/ Afers/Plose	136.364	373,6	58.126	159,2	S.Andrea, S.Leonardo, Eores, Plose
Citybus Brixen	703.171	1.926,5	55.546	152,2	Citybus Bressanone
Schabs, Rodeneck, Vals	188.957	517,7	40.908	112,1	Sciaves, Rodengo, Valles
Eisacktal insgesamt	2.909.476	7.971,2	1.173.269	3.214,4	Totale Valle Isarco
Wipptal					Alta Valle Isarco
Brixen-Sterzing-					Bressanone-Vipiteno-
Brenner/Pflersch	307.621	842,8	43.755	119,9	Brennero/Fleres
Pfitsch	74.433	203,9	4.227	11,6	Val di Vizze
Ridnaun, Ratschings, Telfes	156.625	429,1	54.018	148,0	Val Ridanna, Racines, Telves
Citybus Sterzing	51.196	140,3	5.576	15,3	Citybus Vipiteno
Wipptal insgesamt	589.875	1.616,1	107.576	294,7	Totale Alta Valle Isarco
Pustertal					Val Pusteria
Brixen-Bruneck	537.312	1.472,1	89.032	243,9	Bressanone-Brunico
Pfunders	62.960	172,5	2.294	6,3	Fundres
Pfalzen, Terenten	204.286	559,7	26.739	73,3	Falzes-Terento
Gadertal	381.657	1.045,60	132.158	362,1	Val Badia
Dolomitenpässe	8.403	23,0	96.548	264,5	Passi Dolomitici
Citybus Bruneck	344.587	944,1	71.351	195,5	Citybus Brunico
Bruneck-Sand in Taufers-					Brunico-Campo Tures-
Ahrntal	881.283	2.414,5	310.101	849,6	Valle Aurina
Mühlwald	82.380	225,7	23.308	63,9	Selva dei Molini
Rein, Ahornach,					Riva di Tures, Acereto,
Weißbach	78.244	214,4	28.946	79,3	Riobianco
Citybus Sand in Taufers	46.531	127,5	7.982	21,9	Citybus Campo Tures
Citybus Percha	29.960	82,1	2.767	7,6	Citybus Perca
Citybus Welsberg	30.074	82,4	3.053	8,4	Citybus Mongueffo
Citybus Olang	38.104	104,4	11.693	32,0	Citybus Valdaora
Bruneck-Innichen	33.984	93,1	6.133	16,8	Brunico-San Candido
Bruneck-Olang-Antholz	191.487	524,6	97.584	267,4	Brunico-Valdaora-Anterselva
Gsieser Tal	166.010	454,8	34.014	93,2	Valle di Casies
Prags	58.442	160,1	99.417	272,4	Braies
Cortina, Misurina, Drei Zinnen	11.582	31,7	56.417	154,6	Cortina, Misurina, Tre Cime
Citybus Toblach	54.766	150,0	15.119	41,4	Citybus Dobbiaco
Sexten	110.885	303,8	148.649	407,3	Sesto
Sillian	27.286	74,8	11.529	31,6	Sillian
Pustertal insgesamt	3.380.223	9.260,9	1.274.834	3.492,7	Totale Val Pusteria
Insgesamt	20.585.106	56.397,6	5.407.019	14.813,8	Totale

(a) Die einzelnen Linien wurden geografisch zu Gruppen zusammengefasst. Die hier angeführten Bezirke entsprechen nicht exakt den offiziellen Bezirksgemeinschaften.
Le singole linee sono state aggregate geograficamente in gruppi. I comprensori qui indicati non corrispondono esattamente con le comunità comprensoriali.

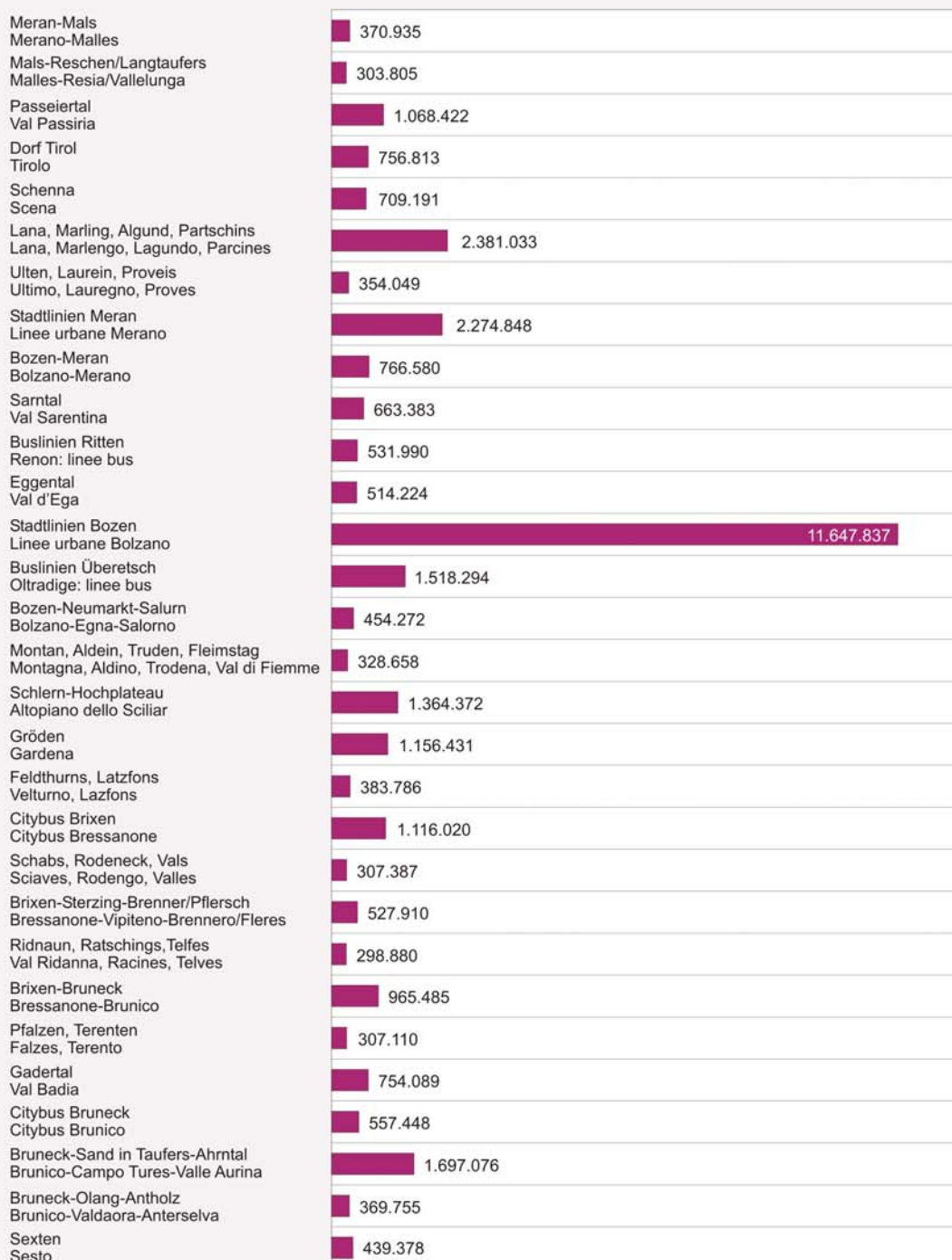
Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Graf. 2.3

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptliniengruppe - 2017

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per i principali gruppi di linee - 2017



Rittner Seilbahn ist Spitzenreiter: fast 2.600 Entwertungen pro Tag

Was die Fahrgastzahlen auf den Seilbahnen betrifft, stehen hier nur jene sechs Seilbahnen zur Verfügung, welche im Verbundsystem integriert sind, und zwar die Seilbahnen von Bozen auf den Ritten, nach Jenesien und Kohlern, von Burgstall nach Vöran, von Vilpian nach Mölten und von Mühlbach nach Meransen. Insgesamt waren es 1.379.591 Fahrgäste, die im Laufe des Jahres 2017 auf einer dieser Seilbahnlinien einen Einzelfahrschein, eine Wertkarte, den Südtirol Pass, das Abo+ bzw. Abo65+ oder ein Freizeitticket (Mobilcard) entwertet haben. Der Großteil dieser Entwertungen wurde mit 935.349 auf der Rittner Seilbahn registriert (67,8%); dies entspricht durchschnittlich 2.563 Entwertungen pro Tag.

La funivia del Renon detiene il primato con quasi 2.600 oblitterazioni al giorno

Per quanto concerne le funivie, si dispone unicamente dei dati delle cinque funivie del Trasporto Integrato Alto Adige: le due funivie che da Bolzano portano al Renon e a San Genesio, quella che da Postal sale a Verano, quella da Vilpiano a Meltina e la funivia da Rio di Pusteria a Maranza. Nel 2017 hanno oblitterato complessivamente 1.379.591 passeggeri di queste funivie un ticket (biglietto singolo, carta valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ oppure biglietto tempo libero-Mobilcard). La maggior parte di essi ha usato la funivia del Renon: 935.349, ovvero il 67,8%. Questa funivia ha fatto registrare una media di 2.563 oblitterazioni al giorno.

Tab. 2.5

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Seilbahnlinien (a): effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Seilbahn - 2017

Trasporto pubblico locale sulle funivie (a): oblitterazioni effettive nel sistema integrato per funivia - 2017

SEILBAHN	Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass		Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard)		FUNIVIA
	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Bozen-Oberbozen (Ritten)	369.704	1.012,9	205.844	564,0	359.801	985,8	Bolzano-Sopra- bolzano (Renon)
Bozen-Jenesien	26.505	72,6	11.589	31,7	23.469	64,3	Bolzano-San Genesio
Bozen-Kohlern	33.868	92,8	46.087	126,3	17.639	48,3	Bolzano-Colle
Burgstall-Vöran	72.525	198,7	30.248	82,9	15.333	42,0	Postal-Verano
Vilpian-Mölten	9.575	26,2	7.906	21,7	7.573	20,7	Vilpiano-Meltina
Mühlbach-Meransen	20.084	55,0	42.099	115,3	79.742	218,5	Rio di Pusteria- Maranza
Insgesamt	532.261	1.458,2	343.773	941,8	503.557	1.379,6	Totale

(a) Es sind hier nur jene Seilbahnen erfasst, die im Südtiroler Transportverbundsystem integriert sind.
Sono qui considerate sole le funivie facenti parte del sistema di trasporto integrato della provincia di Bolzano.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

2.2 Elektromobilität

Luftverschmutzung, Feinstaub, Klimawandel, Verkehrslärm, Abhängigkeit vom Import fossiler Rohstoffe - es gibt viele Argumente, die gegen den Verbrennungsmotor und für den Elektromotor sprechen. Aus diesen Gründen bemüht man sich in Südtirol, den Verkehr durch Elektrifizierung umweltverträglicher zu gestalten.

Wenn von Elektromobilität die Rede ist, denkt man oft vor allem an Autos. Die effizientesten Formen der Elektromobilität sind jedoch der öffentliche Personennahverkehr mit elektrisch angetriebenen Zügen oder Elektrobusen sowie die Nutzung von E-Bikes für Alltagswege. Da sowohl der Energieeinsatz als auch der Flächenverbrauch je beförderter Person im öffentlichen Personennahverkehr und im Radverkehr deutlich geringer sind als im Autoverkehr, ist es wichtiger, diese Verkehrsträger zu fördern als den verbleibenden Autoverkehr durch Elektrifizierung zu verbessern.

Bei der automobilen Elektromobilität unterscheidet man zwei Arten: Batterie-Elektrofahrzeuge und Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge. Die beiden Typen unterscheiden sich in der Form der Energiespeicherung: Im ersten Fall wird Strom in einer Batterie gespeichert, im zweiten Fall wird Wasserstoff getankt, der dann in der Brennstoffzelle in Strom umgewandelt wird. In beiden Fällen erfolgt der Antrieb durch einen Elektromotor.

Elektromobilität vor allem im öffentlichen Personennahverkehr

Im öffentlichen Personennahverkehr werden neben einigen Elektrobusen (mit klassischen Batterien oder Brennstoffzellen) besonders die Züge elektrisch betrieben. Bis zum Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten sind nur noch die Züge im Vinschgau nicht elektrisch unterwegs. Von 291 Streckenkilometern in Südtirol sind nur 60 nicht elektrifiziert.

2.2 Mobilità elettrica

L'inquinamento atmosferico, le polveri sottili, i cambiamenti climatici, l'inquinamento acustico, la dipendenza dall'importazione di materie prime fossili - sono diversi gli argomenti contro i motori a combustione e a favore dei motori elettrici. Per questi motivi l'Alto Adige si impegna a rendere il traffico più ecosostenibile possibile, mediante l'elettrificazione.

Quando si parla di mobilità elettrica, il primo pensiero è rivolto alle automobili. Tuttavia le forme più efficienti della mobilità elettrica sono il trasporto pubblico locale mediante treni e autobus elettrici e l'uso della bicicletta elettrica nella quotidianità. Poiché i mezzi pubblici e i ciclisti per ogni persona trasportata consumano molto meno energia e suolo rispetto al traffico automobilistico, è fondamentale incentivare queste modalità di trasporto piuttosto che migliorare il rimanente traffico automobilistico attraverso l'elettrificazione.

Nella mobilità elettrica si distinguono due tipi di veicoli: i veicoli a batteria elettrica e i veicoli a idrogeno a celle a combustione. La differenza tra i due tipi di veicoli è il modo in cui viene immagazzinata l'energia. Il veicolo a batteria immagazzina la corrente direttamente nella batteria, mentre il veicolo a idrogeno a celle a combustione converte l'idrogeno in corrente. In entrambi i casi, il movimento viene azionato tramite motore elettrico.

Mobilità elettrica soprattutto nel trasporto pubblico locale

Nel trasporto pubblico locale oltre ad alcuni bus elettrici (con batteria convenzionale o con bus a cella a combustibile) circolano in particolare treni elettrici. Fino alla conclusione dei lavori di elettrificazione, solo i treni in Val Venosta non circolano ancora con propulsione elettrica. Di 291 chilometri di linea in Alto Adige solo 60 non sono elettrificati.

Tab. 2.6

Elektromobilität: Gefahrene Zugkilometer (a) in Südtirol - 2017**Mobilità elettrica: chilometri ferroviari (a) percorsi in Alto Adige - 2017**

ZUGBETREIBER	Gefahrene Zugkilometer nach Antriebsart Chilometri ferroviari percorsi per tipo di alimentazione		Insgesamt Totale	GESTORE
	Elektrisch Elettrico	Diesel		
Trenitalia	2.661.582	27.386	2.688.968	Trenitalia
SAD	1.480.432	1.065.901	2.546.333	SAD
Insgesamt	4.142.014	1.093.287	5.235.301	Totale

(a) Die gefahrenen Zugkilometer beziehen sich ausschließlich auf den Regionalverkehr.
I chilometri ferroviari percorsi si riferiscono esclusivamente al traffico regionale.

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Noch wenige Elektro-Autos in Südtirol

Der Anteil der im Jahr 2017 neu zugelassenen elektrisch angetriebenen Personenkraftwagen (Pkws) an den insgesamt im selben Jahr in Südtirol zugelassenen Pkws lag unter 1%, genauso wie der Anteil elektrisch angetriebener Pkws am Pkw-Bestand am 31.12.2017. Es wird angestrebt, diese Anteile in den nächsten Jahren deutlich zu erhöhen.

Tabelle 2.7 zeigt die Zahl der neu zugelassenen Elektro-Autos in Südtirol in den Jahren 2015 bis 2017. Es werden folgende Typen von Elektrofahrzeugen unterschieden: Hybridfahrzeuge, die sowohl über einen Verbrennungs- als auch über einen Elektromotor verfügen, sowie vollelektrische Batterie- und Brennstoffzellen-Fahrzeuge.

Ancora poche automobili elettriche in Alto Adige

La quota di autovetture elettriche immatricolate nel corso dell'anno 2017 sul totale di autovetture immatricolate in quell'anno in Alto Adige era meno dell'1%, uguale alla quota di autovetture elettriche circolanti al 31.12.2017 sul totale autovetture circolanti in Alto Adige. Si punta ad aumentare queste quote nei prossimi anni.

La tabella 2.7 riporta il numero di autovetture elettriche in Alto Adige immatricolate negli anni dal 2015 al 2017. Si distinguono i seguenti tipi di veicoli elettrici: veicoli ibridi che dispongono sia di un motore a combustione che di un motore elettrico e veicoli elettrici a batteria ed a idrogeno a celle a combustione.

Tab. 2.7

Neu zugelassene Elektro-Personenkraftwagen nach Antriebsart in Südtirol - 2015-2017**Autovetture elettriche per tipo di alimentazione immatricolate in Alto Adige - 2015-2017**

ANTRIEBSART	2015	2016	2017	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Hybrid	1.143	1.645	1.264	Ibrido
Elektrisch	54	109	138	Elettrico
Insgesamt	1.197	1.754	1.402	Totale

Quelle: Südtiroler Einzugsdienste, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Alto Adige Riscossioni, elaborazione Ripartizione provinciale mobilità

Ladeinfrastruktur für Elektro-Fahrzeuge

Die Ladeinfrastruktur spielt bei der Weiterentwicklung der Elektromobilität eine zentrale Rolle. Grundsätzlich kann jedes E-Fahrzeug an jeder normalen Schuko-Steckdose aufgeladen werden. Je nach verfügbarer Leistung, Art des Steckers und Typologie des Fahrzeugs dauert der Ladevorgang aber unterschiedlich lange. Während E-Fahrzeuge in den Nachtstunden in der Regel länger stehen und somit über eine Wallbox (Heimladestation) auch „langsam“ geladen werden können, müssen für unterwegs schnellere Lösungen angeboten werden.

Komfortables, leicht zugängliches und ebenso leicht abzurechnendes Laden sind daher unbedingte Voraussetzungen für eine schnelle Etablierung der Elektromobilität. In Südtirol wurde das Netz an öffentlichen Ladestationen in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut und es sind weitere Ladestationen geplant.

Bis 2017 wurden landesweit 57 öffentliche Ladestationen installiert, wobei hier nach Leistung und somit Ladedauer zwischen „quick“ (bis 22 kW) und „fast“ (ab 22 kW) unterschieden werden kann.

Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici

L'infrastruttura di ricarica svolge un ruolo centrale nello sviluppo futuro della mobilità elettrica. Fondamentalmente qualsiasi veicolo elettrico può essere caricato da qualsiasi presa di corrente schuko. Tuttavia, il processo di ricarica richiede tempi diversi, a seconda della potenza disponibile, del tipo di collegamento alla rete elettrica e della tipologia del veicolo. Mentre nelle ore notturne i veicoli elettrici hanno la possibilità di essere ricaricati in un tempo relativamente lungo tramite una Wallbox (stazione di ricarica domestica), per la ricarica durante i viaggi dovrebbero essere offerte soluzioni di ricarica rapida.

Conveniente, facilmente accessibile e altrettanto facile da ricaricare sono quindi presupposti indispensabili per un rapido sviluppo della mobilità elettrica. Negli ultimi anni la rete di stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige è stata ampliata continuamente e sono previste ulteriori stazioni di ricarica.

Le stazioni di ricarica pubbliche installate a livello provinciale fino al 2017 erano 57. In questo caso è possibile distinguere tra "quick" (fino a 22 kW) e "fast" (da 22 kW) a seconda della potenza e della durata di ricarica.

Tab. 2.8

Neu installierte öffentliche Ladestationen in Südtirol - 2015-2017

Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate in Alto Adige - 2015-2017

ART DER LADESTATION	2015	2016	2017	TIPO DI STAZIONE DI RICARICA
QUICK (bis 22 kW)	19	16	15	QUICK (fino a 22 kW)
FAST (ab 22 kW)	-	4	3	FAST (da 22 kW)
Insgesamt	19	20	18	Totale

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladestationen

Damit der Umstieg auf umweltschonende Technologien erleichtert wird, fördert die Südtiroler Landesregierung seit 2017 den Ankauf von Elektrofahrzeugen und Ladestationen.

Das Ansuchen zur Förderung für den Ankauf von E-Fahrzeugen ist für Unternehmen und Privatpersonen (bzw. öffentliche Körperschaften und Einrichtungen, Vereine und andere Organisationen ohne Gewinnabsichten) unterschiedlich. Die Unternehmen können einen entsprechenden Antrag an die Landesabteilung Wirtschaft stellen, während Privatpersonen und öffentliche Körperschaften die Förderung direkt beim Kauf des E-Fahrzeuges erhalten. Die Landesabteilung Mobilität hat diesbezüglich mit den interessierten Fahrzeughändlern eine Vereinbarung abgeschlossen. Grundsätzlich wird beim Kauf eines reinen Elektroautos mit Batterie oder Brennstoffzelle ein Beitrag von 4.000 € und für Plug-in-Hybride ein Beitrag von 2.000 € gewährt, wobei jeweils die Hälfte vom Land und die Hälfte vom Fahrzeughändler finanziert werden. Zudem können Unternehmen auch um eine Förderung für den Ankauf von zwei-, drei- und vierrädrigen E-Fahrzeugen und Lastenfahrrädern ansuchen, während das für Privatpersonen nicht möglich ist.

Die Ausgaben für den Ankauf und/oder die Installation von Ladestationen werden bei Unternehmen mit bis zu 70% und bei Privatpersonen mit bis zu 80% gefördert. Die Obergrenze der Förderung liegt bei 1.000 €.

Mehr Wasserstoff getankt

Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge benötigen Tankstellen, wo Wasserstoff getankt werden kann. Die derzeit einzige Wasserstoff-Tankstelle in Südtirol befindet sich in Bozen Süd. Hier werden sowohl die Wasserstoff-Busse der SASA als auch Privat-Pkw betankt.

Contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e stazioni di ricarica

Per facilitare il passaggio a delle tecnologie compatibili con l'ambiente, dal 2017 la Giunta Provinciale altotesina promuove l'acquisto di veicoli elettrici e di stazioni di ricarica.

La richiesta di un contributo per l'acquisto di un veicolo elettrico si differenzia tra imprese e persone private (ovvero enti pubblici, organismi di diritto pubblico, associazioni e altre organizzazioni senza fini di lucro). Le imprese devono fare richiesta tramite apposito modulo alla Ripartizione Economia della Provincia, mentre le persone private e gli enti pubblici ricevono il contributo direttamente all'acquisto del veicolo elettrico. La Ripartizione Mobilità della Provincia ha a tale proposito sottoscritto una convenzione con i rivenditori di veicoli interessati. In linea di principio viene concesso un contributo di 4.000 € per l'acquisto di un veicolo puramente elettrico con batteria o cella a combustibile e un contributo di 2.000 € per gli ibridi plug-in, metà dei quali viene finanziato dalla Provincia e metà dal rivenditore di veicoli. Le imprese possono inoltre richiedere un contributo anche per l'acquisto di veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote e biciclette cargo, mentre per i privati non è possibile.

Per quanto riguarda l'incentivo per l'installazione e/o acquisto di stazioni di ricarica, alle imprese viene concesso il 70% delle spese sostenute; per quanto riguarda i privati l'incentivo viene concesso nella misura dell'80%, entrambi con un contributo massimo di 1.000 €.

In aumento il rifornimento di idrogeno

I veicoli a idrogeno a celle a combustibile richiedono distributori dove poter fare il pieno di idrogeno. L'unica stazione di idrogeno in Alto Adige si trova attualmente a Bolzano Sud, in cui si riforniscono sia gli autobus a idrogeno della SASA che i veicoli privati.

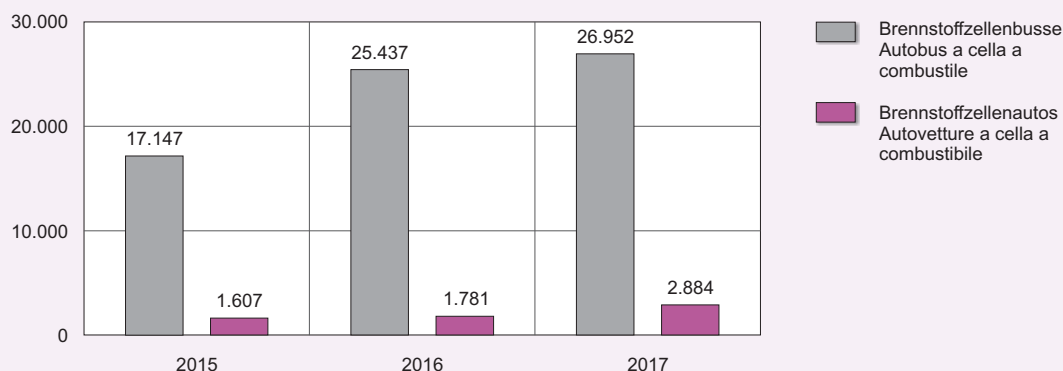
Graf. 2.4

Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2017

Menge in kg

Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2017

Quantità in kg



© astat 2019 - Ir



2.3 Carsharing

Der Trend zu Sharing-Modellen („Benutzen statt Besitzen“) setzt sich auch im Mobilitätsbereich immer mehr durch. Unter Carsharing (Englisch „car“ Auto und „to share“ teilen) versteht man die gemeinschaftliche Nutzung eines oder mehrerer Automobile. Im Gegensatz zur Autovermietung kann man beim Carsharing ein Auto auch kurzzeitig, bei Bedarf auch nur stundenweise, benutzen.

Carsharing bildet eine Ergänzung zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und kann den Umstieg vom reinen Individualverkehr zu einer „multimodalen Mobilität“ erleichtern. Studien zeigen, dass Carsharing-Kunden häufiger den öffentlichen Nahverkehr und das Fahrrad nutzen und öfter zu Fuß gehen als Autobesitzer; schließlich wird das Auto nur noch dann genutzt, also gemietet, wenn man es wirklich braucht. Dies führt zu einer Entlastung der Umwelt und geringeren Kosten für die Nutzer. Durch die effizientere Nutzung der Fahrzeuge führt Carsharing bei gleicher Fahrleistung zudem zu einem sieben- bis neunmal geringeren Flächenbedarf als die Nutzung von Privatfahrzeugen.

2.3 Carsharing

La tendenza ai modelli di sharing („usare invece di possedere“) sta diventando sempre più popolare nel settore della mobilità. Per car sharing (inglese „car“ automobile e „to share“ condividere) si intende l'uso condiviso di una o più automobili. Contrariamente al noleggio „classico“, qui è possibile prendere in affitto un'autovettura anche per un breve periodo, per esempio per qualche ora.

Carsharing è complementare al trasporto pubblico e può facilitare la transizione dal puro trasporto individuale ad una „mobilità multimodale“. Gli studi dimostrano che i clienti di carsharing, rispetto a chi possiede una vettura, si spostano maggiormente a piedi e utilizzino di più i mezzi pubblici o la bicicletta. L'autovettura, in questo caso, viene usata/noleggiata solo quando è veramente necessario. Ciò comporta una riduzione dell'inquinamento e costi inferiori per gli utenti. Causa l'uso più efficiente dei veicoli di carsharing, con le stesse prestazioni di guida, viene occupato da sette a nove volte meno spazio rispetto all'uso dei veicoli privati.

Carsharing im Aufwind

Seit 2013 gibt es mit „Carsharing Südtirol / Alto Adige“ ein landesweites Carsharing-Angebot, das eine Alternative zum Besitz eines eigenen (Zweit-) Autos bietet. Mit Stichtag 31.12.2017 gab es in Südtirol 24 Carsharing-Stationen in insgesamt 11 Gemeinden und es wurden 35 Fahrzeuge angeboten, 17 Benzin, 16 mit Diesel und zwei elektrische.

In aumento il carsharing

Dal 2013 „Carsharing Südtirol/AltoAdige“, con un'offerta sparsa sul territorio provinciale, propone un'alternativa al possedere una (seconda) vettura propria. In data 31.12.2017 sono state rilevate 24 stazioni di carsharing in 11 comuni dell'Alto Adige e 35 autovetture a disposizione, 17 a benzina, 16 diesel e due elettriche.

Tab. 2.9

Carsharing: verfügbare Fahrzeuge - 2017

Carsharing: veicoli a disposizione - 2017

ANTRIEBSART	N	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Benzin	17	Benzina
Elektrisch	2	Elettrica
Diesel	16	Diesel
Insgesamt	35	Totale

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione provinciale Mobilità

Die Zahlen der Kunden, der Ausleihvorgänge (Fahrten) und der mit Carsharing-Fahrzeugen zurückgelegten Kilometer im Zeitraum 2014-2017 zeigen einen steigenden Trend. Diese Art der Mobilität erfreut sich also zunehmender Beliebtheit.

I numeri dei clienti, dei noleggi (viaggi) e dei chilometri percorsi dalle autovetture di carsharing negli anni dal 2014 al 2017 mostrano un trend in aumento. Questo tipo di mobilità è perciò sempre più richiesto.

Tab. 2.10

Carsharing: Kunden und zurückgelegte Kilometer - 2014-2017

Carsharing: clienti e chilometri percorsi - 2014-2017

JAHR ANNO	Kunden Clienti	Fahrten Viaggi	Kilometer Chilometri
2014	791	6.945	533.282
2015	934	11.370	731.548
2016	864	12.384	830.853
2017	1.190	12.306	859.513

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione provinciale Mobilità

2.4 Radmobilität

Das Verkehrsmittel Fahrrad hat in den letzten Jahren einen großen Bedeutungszuwachs erfahren. Insbesondere in Kombination mit dem öffentlichen Nahverkehr ist das Fahrrad eine günstige, umweltfreundliche und gesundheitsfördernde Alternative zum Auto. Aufgrund seiner Emissionsfreiheit und des geringen Platzbedarfs spielt das Fahrrad auch in Südtirol eine wichtige Rolle bei den Bemühungen die Verkehrsprobleme zu lösen.

Als Freizeitverkehrsmittel und im Tourismus spielt das Fahrrad in Südtirol schon seit Jahren eine große Rolle; entsprechend wurde das Radwegenetz in den letzten Jahren immer weiter ausgebaut. In den größten Städten des Landes hat das Fahrrad auch eine große Bedeutung bei den zurückgelegten Wegen im Alltag. In ländlichen (Berg-) Gemeinden hat es sich als Alltagsverkehrsmittel hingegen nicht so durchgesetzt.

Ein Zukunftspotential bieten hier E-Bikes (elektrische Fahrräder), welche durch ihre Unterstützungsfunktion helfen größere Distanzen und Höhenunterschiede zu überwinden und somit das Fahrrad als Alternative zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor zu etablieren.

2.4 Mobilità ciclistica

La bicicletta, come mezzo di trasporto, ha assunto un'importanza sempre maggiore negli ultimi anni. In particolare in combinazione con il trasporto pubblico essa rappresenta un'alternativa all'uso dell'automobile conveniente, ecologica e salutare. Anche in Alto Adige la bicicletta svolge un ruolo importante per risolvere i problemi di traffico, perché è priva di emissioni e non occupa chissà quali grandi spazi.

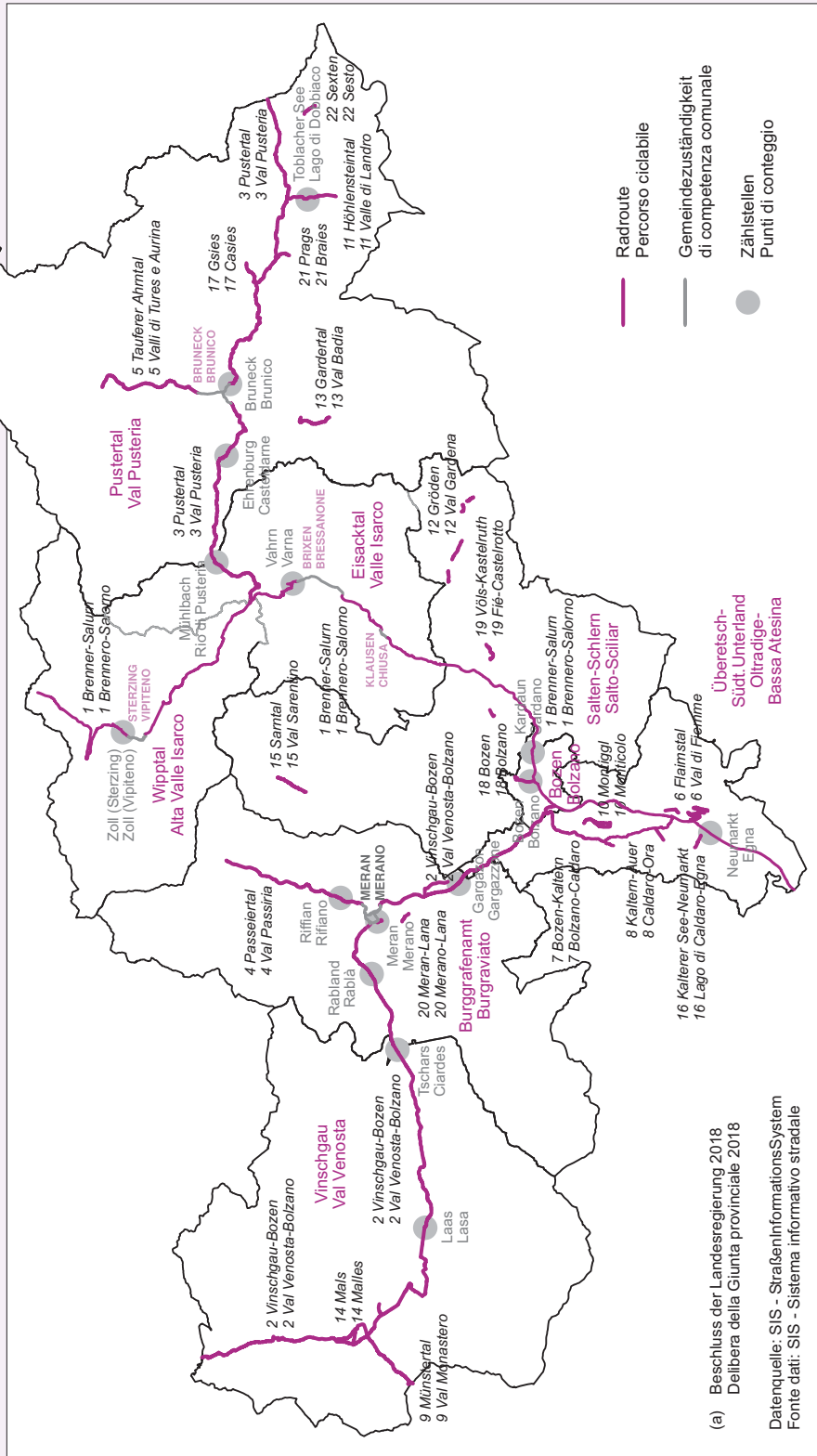
La bicicletta in Alto Adige, come mezzo di trasporto nel tempo libero e nel turismo, svolge da anni un ruolo importante. Infatti la rete di piste ciclabili è stata ampliata negli ultimi anni. Nei grandi centri della nostra provincia, la bicicletta ha acquisito una grande importanza anche come mezzo di trasporto nella vita quotidiana, mentre nei comuni periferici e di montagna essa stenta ancora a rappresentare un'alternativa.

Un potenziale futuro è la e-bike, (bici elettrica) che dà la possibilità di superare distanze e dislivelli maggiori grazie alla sua funzione di supporto e quindi può diventare un'alternativa al veicolo con motore a combustione.

Graf. 2.5

Überörtliches Radwegenetz mit Fahrradzählstellen - 2017 (a)

Percorsi ciclabili sovracomunali con punti di conteggio delle biciclette - 2017 (a)



(a) Beschluss der Landesregierung 2018
Delibera della Giunta provinciale 2018
Datenquelle: SIS - Straßeninformationssystem
Fonte dati: SIS - Sistema informativo stradale

462 übergemeindliche Radwegkilometer

2017 gibt es im gesamten Land 462 übergemeindliche Radwegkilometer und verschiedene Mountainbike-Routen.

462 km di percorsi ciclabili sovracomunali

Nel 2017 in tutta la provincia si rilevano 462 km di percorsi ciclabili sovracomunali e diversi percorsi per mountainbike.

Tab. 2.11

Überörtliche Radrouten - 2017

Percorsi ciclabili sovracomunali - 2017

NUMMER NUMERO	Routenname	Denominazione percorso	Länge (km) Lunghezza (km)
1	Brenner - Salurn	Brennero - Salorno	136,7
2	Vinschgau - Bozen	Val Venosta - Bolzano	112,6
3	Pustertal	Val Pusteria	76,3
4	Passeiertal	Val Passiria	17,8
5	Tauferer Ahrntal	Valli di Tures e Aurina	13,9
6	Fleimstal	Val di Fiemme	10,7
7	Bozen - Kaltern	Bolzano - Caldaro	10,0
8	Kaltern - Auer	Caldaro - Ora	9,9
9	Münstertal	Val Monastero	8,6
10	Montiggl	Monticolo	6,1
11	Höhlensteintal	Valle di Landro	5,9
12	Gröden	Val Gardena	5,9
13	Gadertal	Val Badia	4,7
14	Mals	Malles	4,3
15	Sarnatal	Val Sarentino	4,1
16	Kalterer See - Neumarkt	Lago di Caldaro - Egna	3,2
17	Gsies	Casies	2,8
18	Bozen	Bolzano	2,7
19	Völs - Kastelruth	Fiè - Castelrotto	2,4
20	Meran - Lana	Merano - Lana	2,1
21	Prags	Braies	1,8
22	Sexten	Sesto	1,7
24	Ritten	Renon	1,1

Quelle: Landesabteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio strade

Vermehrte Nutzung des Fahrrades

Dass Radfahren im Trend liegt, belegen auch die Daten: egal ob im Alltag, in der Freizeit oder im Tourismus. Dabei kann das Fahrrad auf eine 200-jährige Geschichte zurückblicken, denn dessen Geburtsstunde geht auf das Jahr 1817 zurück. Beeindruckend sind auch die technische Entwicklung und die unterschiedlichen Einsatzgebiete

In aumento l'uso della bicicletta

Il fatto che la bicicletta sia una tendenza viene anche dimostrato dai dati, sia nella vita quotidiana, sia nel tempo libero che nel turismo. Nel 2017 la bicicletta ha compiuto 200 anni di storia, la sua nascita risale al 1817. Impressionanti gli sviluppi tecnici e i diversi campi di applicazione di questo mezzo di trasporto: la prima bicicletta non aveva

dieses Fortbewegungsmittels: Das erste Fahrrad hatte noch keine Pedale und anstatt des Lenkrads eine Deichsel. Inzwischen hat sich das Fahrrad zu einem Hightech Sport- und Freizeitgerät entwickelt. Der letzte große Innovationsschub wurde mit der Elektrifizierung des Fahrrades vollzogen: E-Bikes bieten neue Einsatzmöglichkeiten, Höhenunterschiede können problemlos überwunden werden und Distanzen bis zu 15 km stellen auch im Alltagsverkehr und für Pendler kein Hindernis mehr dar. Zum 200-Jahr-Jubiläum wurden in Südtirol zahlreiche Events rund um das Fahrrad veranstaltet. Immer größere Beliebtheit erfahren auch autofreie Radtage in den Städten, aber auch auf verschiedenen Passstraßen. Der Bozner Radtag wurde 1992 erstmals organisiert und findet jährlich im September statt. Mit mehr als 5.000 TeilnehmerInnen zählt er zu den größten Volkssportevents des Landes. Auch 2017 wurden zahlreiche Pässe für den motorisierten Verkehr gesperrt, um Fahrradfahrern freie Fahrt zu geben, wie z.B. im Rahmen des Dolomites Bike Day oder des Sellaronda Bike Day. Aber auch das Stilfser Joch, der Mendelpass und das Penser Joch wurden an bestimmten Tagen für den motorisierten Verkehr gesperrt und für Radfahrer freigegeben. Das Einführen von autofreien Tagen ist eine sehr wirksame Maßnahme, um Bevölkerung, aber auch Tourismus- und Gastbetriebe für das Radfahren zu sensibilisieren.

Tabelle 2.12 zeigt die Zahl der Fahrräder, welche 2017 jene acht Zählstellen des Südtiroler Radwegenetzes passierten, welche von den Bezirksgemeinschaften installiert wurden, gewartet werden und bereits Daten geliefert haben, da sie das ganze Jahr 2017 über in Funktion waren. Hier fällt die hohe Zahl an gezählten Fahrrädern an der Zählstelle Tschars im Vinschgau Richtung Bozen auf (178.556). Zusätzliche Daten folgen dann für die Jahre ab 2018.

i pedali e al posto del manubrio aveva il timone. Nel frattempo, la bicicletta si è trasformata in un mezzo high-tech sportivo e ricreativo. L'ultima grande spinta innovativa è stata l'elettificazione della bicicletta: le e-bike offrono nuove applicazioni, i dislivelli possono essere facilmente superati e le distanze fino a 15 km non sono più un ostacolo sia nel traffico quotidiano, sia per i pendolari. In occasione del 200° anniversario si sono svolte in Alto Adige numerose manifestazioni legate alla bicicletta. Le giornate ciclistiche chiuse al traffico motorizzato nelle città, ma anche su varie strade di valico, stanno diventando sempre più popolari. La giornata "Bolzano in bici" è stata organizzata per la prima volta nel 1992 e viene svolta annualmente a settembre. È uno dei più grandi eventi sportivi in Alto Adige contando più di 5.000 partecipanti. Nel 2017 numerosi passi sono stati chiusi al traffico motorizzato, così da lasciare via libera ai ciclisti amatoriali, come ad esempio nell'ambito del Dolomites Bike Day o del Sellaronda Bike Day. Anche il Passo dello Stelvio, il Passo Mendola e il Passo di Pennes sono stati per alcuni giorni chiusi al traffico motorizzato e aperti ai ciclisti. L'introduzione di giornate chiuse al traffico motorizzato è una misura molto efficace per sensibilizzare la popolazione, ma anche le aziende turistiche e alberghiere.

La tabella 2.12 mostra il numero di biciclette che nel 2017 hanno passato gli otto punti di conteggio lungo la rete di piste ciclabili dell'Alto Adige, installati e mantenuti dalle comunità comprensoriali, che hanno già fornito dati, perché erano in funzione per tutto il 2017. Salta all'occhio l'alto numero di biciclette censite al punto di conteggio di Ciardes in Val Venosta, direzione Bolzano (178.556). Ulteriori dati seguiranno dal 2018 in poi.

Tab. 2.12

An den Fahrradzählstellen durchgefahrene Fahrräder nach Richtung - 2017**Biciclette transitate ai punti di conteggio per direzione - 2017**

FAHRRADZÄHLSTELLE PUNTO DI CONTEGGIO DELLE BICICLETTE	Route Itinerario	Richtung Direzione	Durchgefahrene Fahrräder Biciclette transitate
Zoll (Sterzing)	Brenner-Salurn	Salurn	10.408
Zoll (Vipiteno)	Brennero-Salorno	Salorno	
Zoll (Sterzing)	Brenner-Salurn	Brenner	
Zoll (Vipiteno)	Brennero-Salorno	Brennero	24.976
Vahrn	Brenner-Salurn	Salurn	46.061
Varna	Brennero-Salorno	Salorno	
Vahrn	Brenner-Salurn	Brenner	
Varna	Brennero-Salorno	Brennero	36.102
Neumarkt	Brenner-Salurn	Salurn	86.866
Egna	Brennero-Salorno	Salorno	
Neumarkt	Brenner-Salurn	Brenner	
Egna	Brennero-Salorno	Brennero	63.207
Tschars	Vinschgau-Bozen	Bozen	178.556
Ciarden	Val Venosta-Bolzano	Bolzano	
Tschars	Vinschgau-Bozen	Reschen	
Ciarden	Val Venosta-Bolzano	Resia	82.937
Mühlbach	Pustertal	Winnebach	24.995
Rio Pusteria	Val Pusteria	Prato alla Drava	
Mühlbach	Pustertal	Brixen	
Rio Pusteria	Val Pusteria	Bressanone	27.478
Ehrenburg	Pustertal	Winnebach	36.835
Casteldarne	Val Pusteria	Prato alla Drava	
Ehrenburg	Pustertal	Brixen	
Casteldarne	Val Pusteria	Bressanone	26.663
Bruneck	Pustertal	Brixen	33.051
Brunico	Val Pusteria	Bressanone	
Bruneck	Pustertal	Winnebach	
Brunico	Val Pusteria	Prato alla Drava	41.085
Toblacher See	Höhlensteintal	Im Gemärk	22.078
Lago di Dobbiaco	Valle di Landro	Cimabanche	
Toblacher See	Höhlensteintal	Toblach	
Lago di Dobbiaco	Valle di Landro	Dobbiaco	34.215

Quelle: Landesabteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio strade

Eine allgemeine Analyse des Südtiroler Mobilitätsverhaltens wurde zuletzt im Jahr 2012 im Auftrag der Südtiroler Mobilitätsagentur durchgeführt. Demnach werden in Südtirol 11,1% aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt; dies entspricht 3,0% des Verkehrsaufkommens.

Ab 2019 soll es regelmäßige landesweite Erhebungen zum Modal Split geben. Darunter versteht man die Verteilung der zurückgelegten Wege auf die verwendeten Transportmittel in Prozenten; das Ergebnis dieser Erhebungen soll in Zukunft in dieser Publikation veröffentlicht werden.

Un'analisi generale sulla mobilità in Alto Adige è stata eseguita per l'ultima volta nell'anno 2012 per conto dell'Agenzia della mobilità altoatesina: l'11,1% di tutta la rete veicolare e il 3,0% di tutto il traffico riguarda la bicicletta.

Dal 2019 verranno eseguite indagini di Modal Split periodiche su tutto il territorio provinciale. Questi dati, espressi in valori percentuali, rileveranno come sono distribuiti i percorsi effettuati dai diversi mezzi di trasporto. I risultati in futuro verranno presentati in questa pubblicazione.

Laut Modal-Split-Erhebung ist in der Landeshauptstadt Bozen innerstädtisch der Anteil des Fahrrades zwischen 2001 und 2017 von 23% auf 29% gestiegen; der Anteil des Autos dagegen ist im gleichen Zeitraum von 26% auf 24% gesunken. In Bozen werden also mittlerweile mehr Wegstrecken mit dem Fahrrad als mit dem Auto zurückgelegt.

In Meran ist der Anteil des Fahrrades zwischen 2012 und 2017 von 17% auf 20% angestiegen. Im gesamten Burggrafenamt beläuft sich dieser Anteil für das Fahrrad auf 10%; dort fand im Rahmen des Projekts NaMoBu im Jahr 2012 eine Modal Split-Erhebung auf Gemeindeebene statt. In Brixen hat das Fahrrad einen Modal Split-Anteil von 21% (Stand 2013).

Secondo il sondaggio Modal Split è emerso che nel capoluogo provinciale di Bolzano la percentuale di biciclette è passata dal 23% al 29% tra il 2001 e il 2017, mentre la percentuale delle autovetture, sempre nello stesso periodo, è scesa dal 26% al 24%. Il risultato è che a Bolzano la bicicletta viene usata più spesso dell'automobile.

A Merano, la percentuale delle biciclette è passata dal 17% al 20% tra il 2012 e il 2017. Nel Burgraviato, dove nel 2012 ha avuto luogo un sondaggio Modal Split a livello comunale con il progetto NaMoBu, la partecipazione delle bici al Modal Split ammonta al 10%. A Bressanone, invece, la quota di partecipazione al Modal Split è del 21% (nel 2013).

„Südtirol radelt“: steigende Teilnehmerzahl

Seit 2014 gibt es in Südtirol den Fahrradwettbewerb „Südtirol radelt“, der auf spielerische Weise versucht, die Bürgerinnen und Bürger zu einem Umstieg vom Auto auf das Fahrrad zu bewegen.

Die Tabelle 2.13 zeigt die Teilnehmer- und Kilometerzahlen des Südtiroler Fahrradwettbewerbs auf. Im Vergleich zur Erstausgabe im Jahr 2014 konnte die Teilnehmerzahl 2017 mehr als verdoppelt werden.

“Alto Adige pedala”: aumento dei partecipanti

Dal 2014 in Alto Adige è stato introdotto il concorso ciclistico “Alto Adige pedala”, che cerca in modo ludico di convincere i cittadini ad usare come mezzo di trasporto la bicicletta, anziché l'autovettura.

La tabella 2.13 riporta il numero di partecipanti e il numero dei chilometri del concorso altoatesino. Rispetto alla prima edizione del 2014 il numero dei partecipanti nel 2017 è più che raddoppiato.

Tab. 2.13

Fahrradwettbewerb Südtirol radelt - 2014-2017

Concorso ciclistico Alto Adige pedala - 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	
Veranstalter	67	137	176	227	Organizzatori
davon: Gemeinden	16	39	52	69	di cui: Comuni
Unternehmen	47	78	90	110	Imprese
Vereine/Organisationen	3	12	19	30	Associazioni/organizzazioni
Schulen/Bildungseinrichtungen	1	8	15	18	Scuole/istituzioni educative
Registrierte Teilnehmer	1.400	2.246	2.913	3.326	Partecipanti registrati
davon Teilnehmer, die mehr als 100 km geradelt sind	1.037	1.565	1.990	2.272	di cui partecipanti che hanno pedalato più di 100 km

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Fahrradtourismus: Südtirol wichtige Destination

Der Fahrradtourismus hat insbesondere im Etschtal und Vinschgau eine große wirtschaftliche Bedeutung.

In der Radreiseanalyse des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) wurde Südtirol 2017 zum zweitbeliebtesten von insgesamt 127 ausländischen Radreisezielen der Deutschen gewählt. Mit der Via Claudia Augusta (Platz 2) und dem Etsch-Radweg (Platz 4) führen zudem zwei der beliebtesten internationalen Radfernwege abschnittsweise durch Südtirol.

In Graf. 2.6 werden die Radverleihstellen im Jahr 2017 dargestellt.

Die Verleihsysteme, welche in die Bikemobil Card integriert sind, bieten für Touristen eine beinahe flächendeckende Ausleih- und Rückgabemöglichkeit von Fahrrädern (inklusive Elektrofahrrädern).

Mit der Bikemobil Card wurde ein passendes Ticket zur Kombination von öffentlichem Personennahverkehr und Fahrradausleihe geschaffen. Um den Rücktransport des Fahrrades zum Ausleihort kümmert sich der Radverleiher, sodass die knappen Radtransportkapazitäten in Bus und Bahn entlastet werden und dennoch eine umweltfreundliche Anreise möglich ist. Zwischen 2014 und 2016 wurden jährlich etwas über 20.000 solche Tickets aktiviert; der Großteil von ihnen waren Tageskarten. 2017 ging die Anzahl der aktivierten Tickets auf 18.566 zurück.

Tab. 2.14

Aktivierte Bikemobil Card - 2014-2017

Bikemobil card attivate - 2014-2017

GÜLTIGKEITSDAUER	2014	2015	2016	2017	VALIDITÀ
Ein Tag	16.304	17.317	16.146	14.490	Un giorno
Drei Tage	1.090	1.327	1.270	1.055	Tre giorni
Sieben Tage	2.740	2.991	2.932	3.021	Sette giorni
Insgesamt	20.134	21.635	20.348	18.566	Totale

Quelle: Landesabteilung Mobilität

Fonte: Ripartizione provinciale Mobilità

Cicloturismo: Alto Adige importante destinazione

Il cicloturismo ha una grande importanza economica soprattutto nella Valle dell'Adige e nella Val Venosta.

Nell'analisi sul cicloturismo dell'Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC), nel 2017 l'Alto Adige risulta essere la seconda destinazione ciclistica più amata da parte dei tedeschi su un totale di 127 destinazioni ciclistiche estere. Inoltre con la Via Claudia Augusta (al secondo posto) e il percorso ciclistico della Valle dell'Adige (al quarto posto) due dei percorsi ciclistici internazionali preferiti passano per il territorio della provincia di Bolzano.

Nel graf. 2.6 vengono rappresentate le stazioni per il noleggio delle biciclette.

I sistemi di noleggio, che sono integrati nella Bikemobil Card offrono ai turisti la possibilità di noleggiare e restituire biciclette (e-bike incluse) quasi su tutto il territorio provinciale.

La bikemobil card offre ai suoi utenti un biglietto che combina il trasporto pubblico locale con il noleggio bici. Il noleggiatore si occupa del trasporto di ritorno della bicicletta noleggiata, in modo tale da facilitare il trasporto della bicicletta in autobus o in treno e per garantire un viaggio ecologico. Tra il 2014 ed il 2016 annualmente sono stati attivati più di 20.000 di questi biglietti; nella maggior parte si tratta di biglietti giornalieri. Nel 2017 il numero di biglietti attivati è diminuito (18.566).

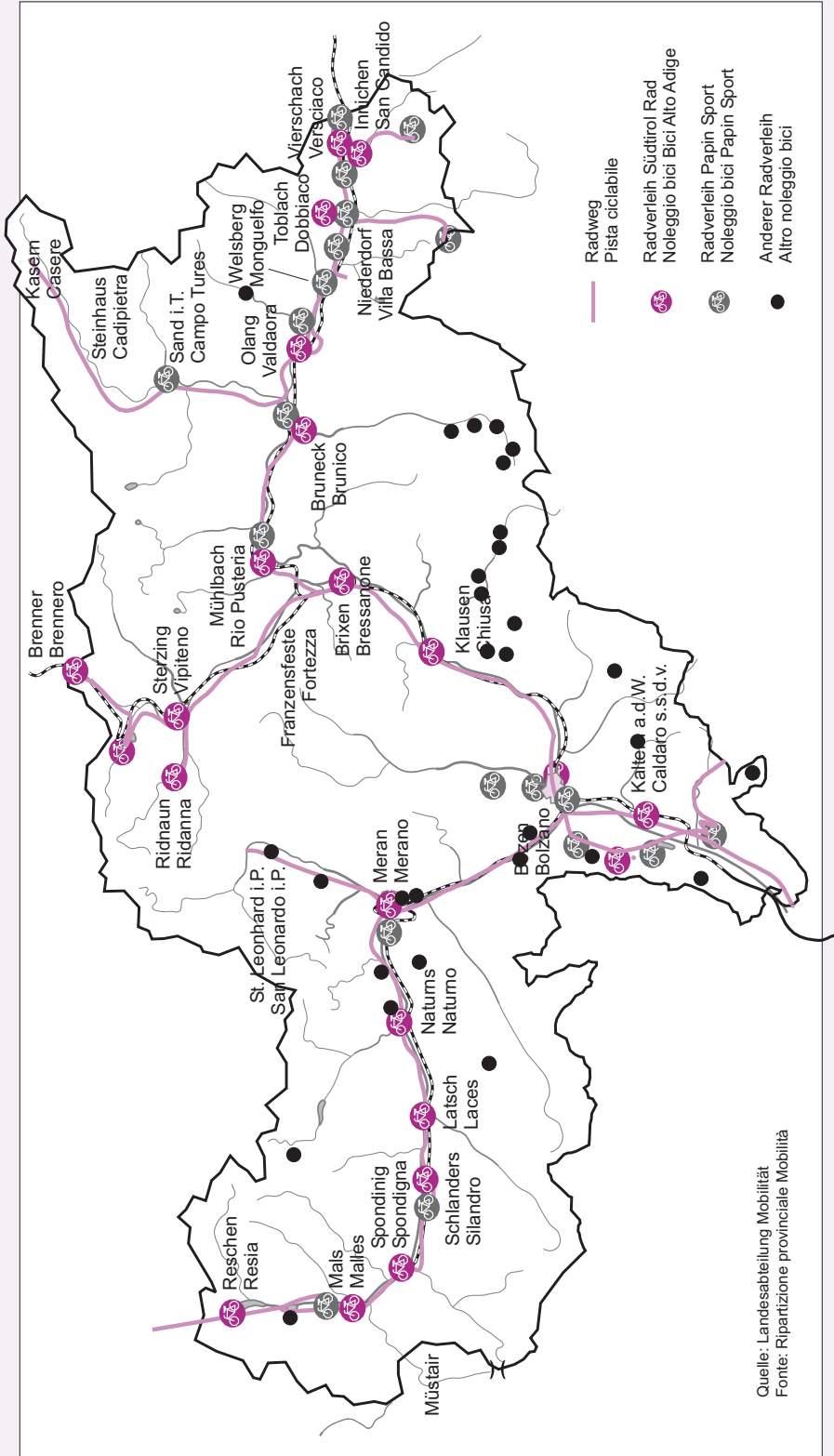
Graf. 2.5

Radverleihstellen - 2017

Stand am 31.12.

Stazioni per il noleggio bici - 2017

Situazione al 31.12.



Quelle: Landesabteilung Mobilität
Fonte: Ripartizione provinciale Mobilità

Straßenverkehr

Il traffico sulle strade





3 Straßenverkehr

Il traffico sulle strade

Methodik und Charakteristiken der Daten

In diesem Kapitel wird der Verkehr auf den Staats- und Landesstraßen und auf der Autobahn untersucht.

Seit 2002 werden die Verkehrsdaten mit einem **automatischen Erhebungssystem** an derzeit 75 Zählstellen des Straßendienstes des Landes entlang der Staats- und Landesstraßen erfasst. Die automatische Erhebung erfolgt mittels vier Magnetwinden (zwei pro Fahrspur) an jeder Zählstelle, die in der Fahrbahndecke eingebaut wurden. Diese messen die von vorbeifahrenden Fahrzeugen hervorgerufene Änderung des Magnetfeldes. Diese Veränderung wird vom Erhebungsapparat verarbeitet und die Anzahl sowie die Uhrzeit der Durchfahrten, die Richtung, der Fahrzeugtyp und die Geschwindigkeit werden ermittelt. Die Erhebungsabläufe und die Ermittlung von Zusatzinformationen zu den vorbeifahrenden Fahrzeugen sind damit genauer und schneller.

Der DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr) wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert. Abweichende oder fehlende Daten werden seit dem Jahr 2012 nicht mehr mit den entsprechenden Werten des Vorjahres vervollständigt, sondern bei der Berechnung des Durchschnittes nicht mehr berücksichtigt. Der DTV bezieht sich somit nur auf den Zeitraum, in dem die Zählungen effektiv durchgeführt worden sind. **Zu beach-**

Metodologia e caratteristiche dei dati

Il presente capitolo analizza il traffico su strade statali, provinciali e autostrade.

Dal 2002 i dati relativi al traffico sulle Strade Statali e Provinciali vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico costituito attualmente da 75 postazioni e gestito dal Servizio strade della Provincia Autonoma di Bolzano. La rilevazione automatizzata avviene grazie a quattro spire magnetiche (due per corsia), installate nel manto stradale, in corrispondenza di ciascuna postazione. Queste spire rilevano la variazione del campo magnetico, generata al passaggio di ogni veicolo. Tale variazione viene elaborata dal dispositivo di rilevamento, che è quindi in grado di registrare il numero e l'orario dei passaggi, la direzione, il tipo di veicolo e la velocità. Questo metodo rende accurate e rapide le procedure di rilevamento e permette la raccolta d'informazioni supplementari.

Il TGM (traffico giornaliero medio) viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno, per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni). In caso di dati anomali o mancanti, dal 2012 il TGM della postazione è calcolato non più sostituendo alle giornate con malfunzionamenti gli equivalenti giorni dell'anno precedente, ma escludendole dal calcolo della media. Il TGM comprende quindi solamente il periodo nel quale le postazioni sono state in funzione. **È importante ricordare che**

ten ist, dass nur die im Zeitraum 2002-2017 erhobenen Daten miteinander vergleichbar sind. Vergleiche mit vorhergehenden Jahren sind hingegen nicht zulässig, da die Daten in der Vergangenheit anders erhoben wurden.

Die für die Autobahn erhobenen Daten werden von der Brennerautobahn AG bereitgestellt und stammen von einem automatischen System, das neben der Autobahnauffahrt und -abfahrt auch Datum, Uhrzeit und Fahrzeugart registriert.

Diese Daten sind mit den Vorjahren vergleichbar, da schon seit Jahren ein automatisiertes System die Durchfahrten an den Mautstellen registriert.

solo i dati del periodo 2002-2017 sono confrontabili tra loro. Non si possono invece fare paragoni con quelli degli anni precedenti, poiché in passato i dati erano rilevati diversamente.

I dati dei rilevamenti autostradali, forniti da Autostrada del Brennero S.p.A, derivano da un sistema automatico in grado di registrare, oltre all'entrata e all'uscita del veicolo dall'autostrada, anche la data, l'ora e la categoria di veicolo.

Questi dati sono confrontabili con i dati degli anni precedenti, poiché da anni è in uso lo stesso sistema automatico di rilevamento ai caselli.

Zählstellen

Auf den Staats- und Landesstraßen gibt es **75 automatische Zählstellen**, die Folgendes erfassen:

1. die Hauptverkehrsverbindungen von und zu den angrenzenden Gebieten Südtirols;
2. die ein- und ausströmenden Verkehrsflüsse von und zu den Hauptzentren Südtirols;
3. die Vernetzungen zwischen den Hauptgebieten Südtirols mit den stärksten Pendlerströmen.

Siti di osservazione

Sulle Strade Statali e Provinciali si contano **75 punti di rilevamento automatico attivi**, disposti in modo da individuare:

1. le principali linee di transito veicolare da e per i territori limitrofi alla provincia di Bolzano;
2. i flussi di traffico in entrata e uscita da e per i maggiori centri della provincia;
3. i collegamenti tra le principali aree di gravitazione pendolare.

Abbildung:

rechts die alte Zählstelle und links die neue, automatische Zählvorrichtung

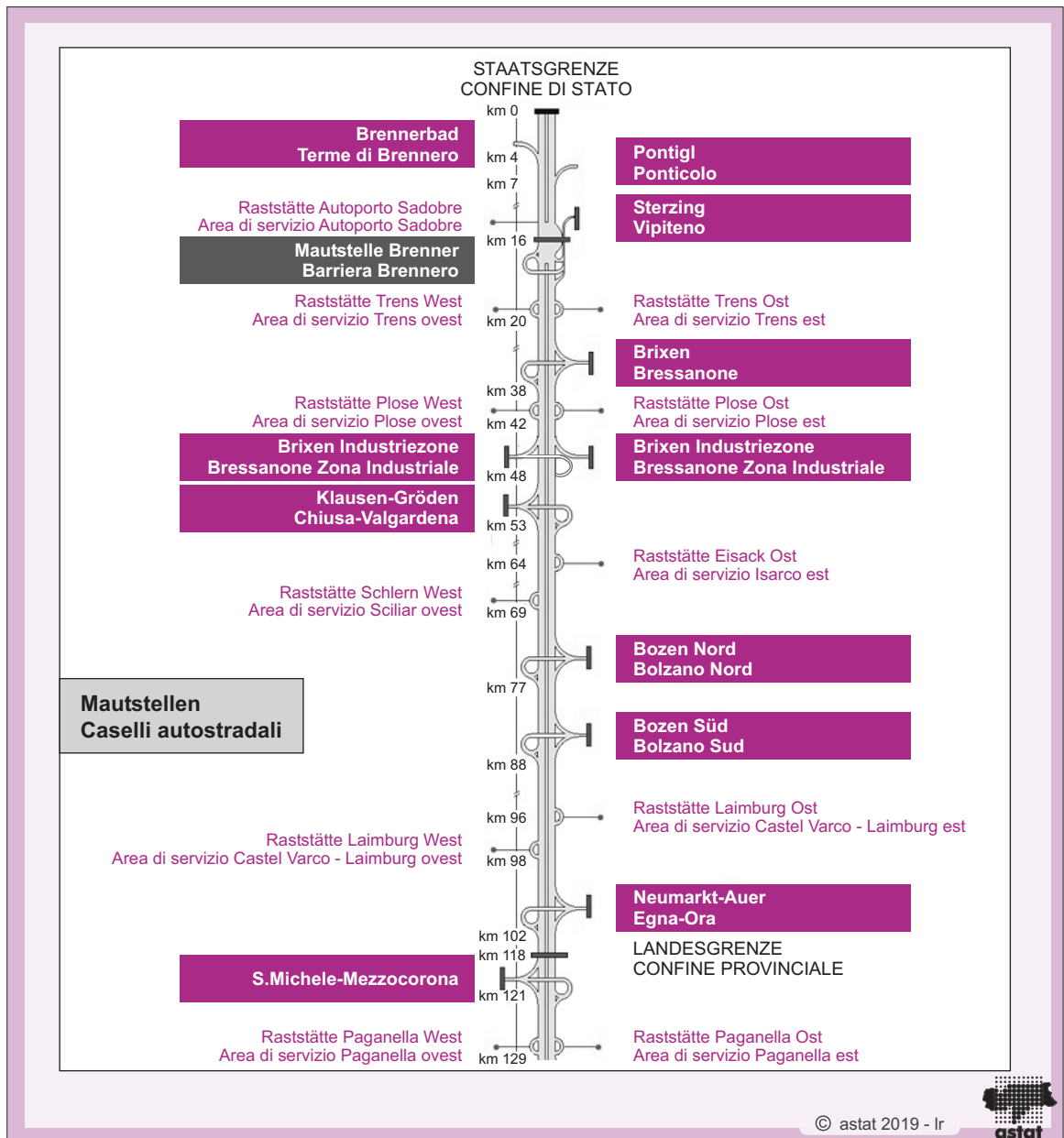


Nella foto:

- a destra la vecchia postazione di rilevamento
- a sinistra la nuova strumentazione automatica

Mautstellen

Caselli autostradali



Klassifizierungen

Der **Leichtverkehr** auf den **Staats- und Landesstraßen** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern,
- Pkws und kleinen Lieferwagen,
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger,
- Lieferwagen und Kleinbussen.

Der **Schwerverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- leichten Lkws,
- schweren Lkws,
- Sattelzügen und Lastzügen,
- Sattelkraftfahrzeugen,
- Autobussen.

Der **Personenverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern,
- Pkws und kleinen Lieferwagen,
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger,
- Autobussen.

Der **Güterverkehr** umfasst hingegen die Durchfahrten von:

- Lieferwagen und Kleinbussen,
- leichten Lkws,
- schweren Lkws,
- Sattelzügen und Lastzügen,
- Sattelkraftfahrzeugen.

Classificazioni

Sulle **strade statali e provinciali** il traffico **leggero** comprende i passaggi di:

- motocicli,
- autovetture e piccoli furgoni,
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio,
- furgoni e minibus.

Il traffico **pesante** comprende i passaggi di:

- autocarri leggeri,
- autocarri pesanti,
- autocarri con rimorchio e autotreni,
- autoarticolati,
- autobus.

Il traffico **persone** comprende i passaggi di:

- motocicli,
- autovetture e piccoli furgoni,
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio,
- autobus.

Il traffico **merci** invece comprende i passaggi di:

- furgoni e minibus,
- autocarri leggeri,
- autocarri pesanti,
- autocarri con rimorchio e autotreni,
- autoarticolati.

Bei den **Autobahnen** wird die Mautzahlung an den Mautstellen durch Ticketausgabe bzw. durch das Telepass-System geregelt. Aus den so gesammelten Informationen können statistische Daten zum Verkehr auf den Autobahnen gewonnen werden.

Die Klassifikation der Fahrzeuge erfolgt aufgrund der Besteuerung und unterscheidet zwei Fahrzeugklassen, übereinstimmend mit der Klassifikation „Achsen-Form“.

Der **Leichtverkehr** umfasst die Durchfahrt von Motorrädern und zweiachsigen Fahrzeugen mit einer vorderen Achsenhöhe unter 1,30 m.

Der **Schwerverkehr** umfasst zweiachsige Fahrzeuge mit einer vorderen Achsenhöhe von mehr als 1,30 m sowie alle Fahrzeuge mit drei und mehr Achsen.

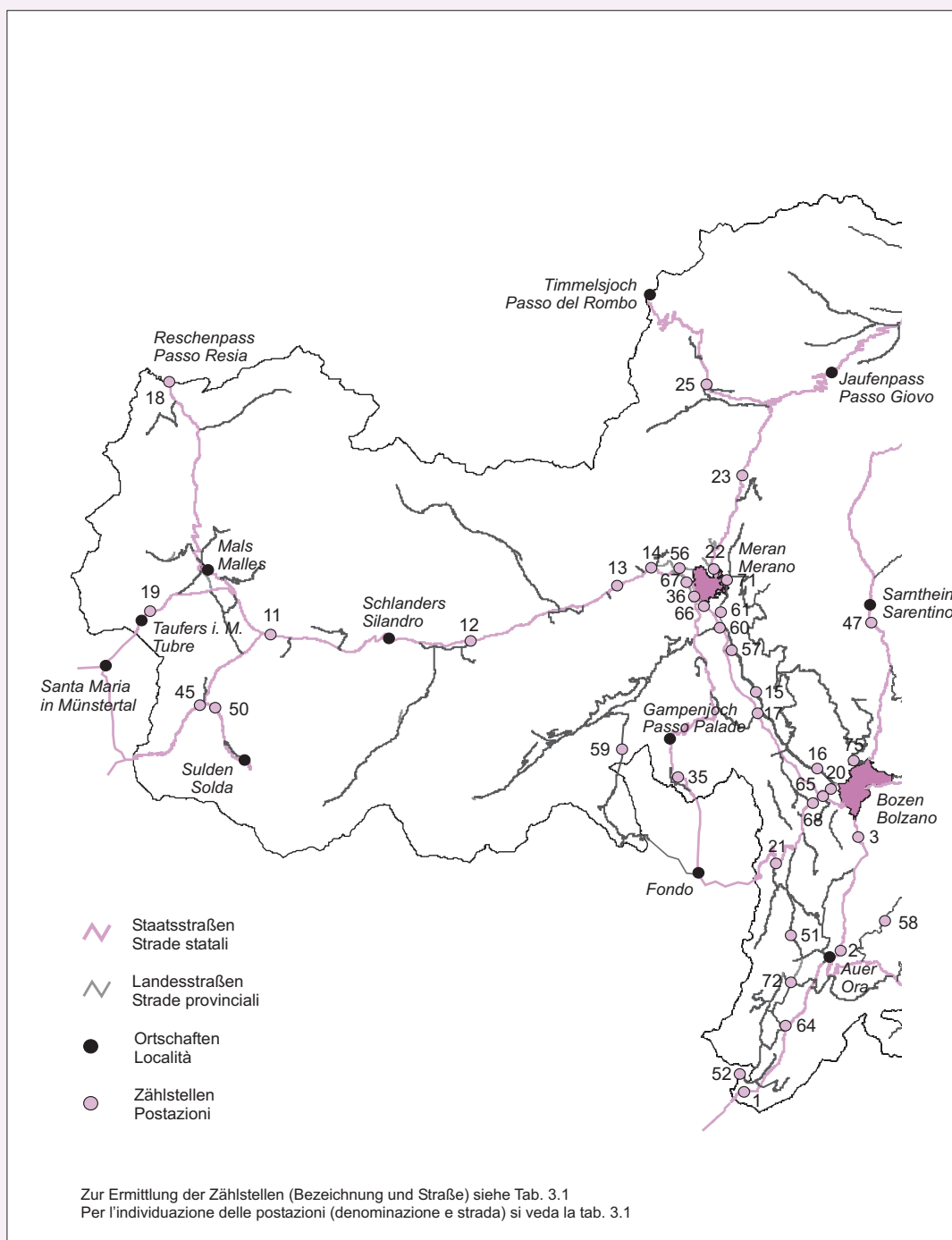
In **autostrada** il pagamento del pedaggio viene regolato grazie alla presenza dei caselli e alla relativa bigliettazione, anche tramite il sistema telepass; con le informazioni raccolte si possono così estrapolare dati statistici sul traffico autostradale.

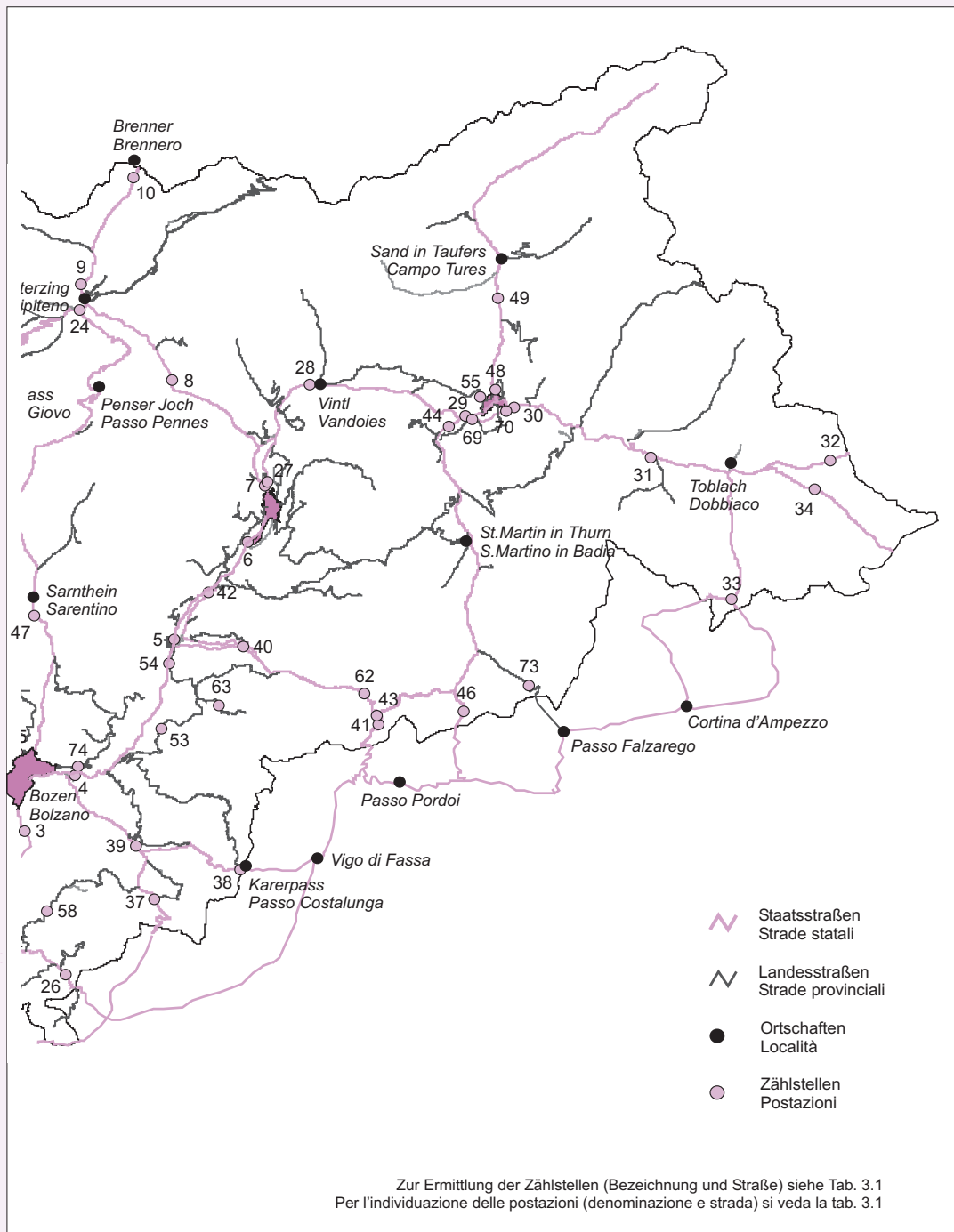
La classificazione dei veicoli è differenziata in base alla tassazione. Essi vengono distinti in due diverse classi veicolari secondo la classificazione "assi-sagoma".

Il traffico **leggero** comprende il passaggio di motocicli e autoveicoli a due assi, con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore inferiore a 1,30 m.

Il traffico **pesante** include sia gli autoveicoli a due assi, con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore superiore a 1,30 m, sia i veicoli a 3 o più assi.

Graf. 3.1

Geografische Verteilung der Zählstellen - 2017**Disposizione geografica delle postazioni - 2017**



Tab. 3.1

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2017**Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2017**

Kod. Cod.	Nr.	km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
1	S.S. 12	402,400	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Salurn	Salorno
64	S.S. 12	410,840	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Laag	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	420,420	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Auer Nord	Ora Nord
3	S.S. 12	432,690	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Steinmannwald	Pineta di Laives
4	S.S. 12	442,580	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Kardaun Nord	Cardano Nord
5	S.S. 12	462,000	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Waidbruck (Staatsstraße)	Ponte Gardena (Strada Statale)
6	S.S. 12	474,310	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Abzweigung Albeins	Bivio Albes
7	S.S. 12	480,900	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Vahrn	Varna
8	S.S. 12	495,900	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Mauls	Mules
9	S.S. 12	510,100	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Sterzing	Vipiteno
10	S.S. 12	522,750	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Brenner	Brennero
45	S.S. 38	142,100	Stilfserjoch	dello Stelvio	Gomagoi	Gomagoi
11	S.S. 38	152,450	Stilfserjoch	dello Stelvio	Spondinig	Spondigna
12	S.S. 38	174,100	Stilfserjoch	dello Stelvio	Latsch	Laces
13	S.S. 38	189,900	Stilfserjoch	dello Stelvio	Rabland	Rablà
14	S.S. 38	193,510	Stilfserjoch	dello Stelvio	Töll	Tel
67	S.S. 38	198,900	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Meran (Ausfahrt Untermals)	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	200,500	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Sinich (MeBo)	Sinigo (MeBo)
17	S.S. 38	212,620	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Vilpian (MeBo)	Vilpiano (MeBo)
65	S.S. 38	223,200	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Frangart (MeBo)	Frangarto (MeBo)
18	S.S. 40	31,000	Reschenpass	del Passo Resia	Reschenpass	Passo Resia
19	S.S. 41	9,250	Münstertal	di Val Monastero	Taufers	Tubre
21	S.S. 42	230,300	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Kalterer Höhe	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	238,900	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Frangart (Pillhof)	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	241,320	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Sigmundskron	Ponte Adige
22	S.S. 44	1,600	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Zenoberg	Monte Zeno
23	S.S. 44	12,520	Jaufenpass	del Passo di Giovo	St.Martin in Pass.	San Martino in Pass.
24	S.S. 44	57,370	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Thuins	Tunes
25	S.S. 44 bis	7,750	Timmelsjoch	del Passo del Rombo	Moos in Passeier	Moso in Passiria
26	S.S. 48	14,850	Dolomiten	delle Dolomiti	S.Lugano Pass	Passo San Lugano
27	S.S. 49	0,200	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Neustift	Novacella
28	S.S. 49	12,500	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Vintl	Vandoies
29	S.S. 49	28,850	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	St.Lorenzen	San Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	29,550	Pustertaler Straße	della Pusteria	Bruneck West	Brunico Ovest
70	L.S./S.P. 179	0,135	Pustertaler Straße	della Pusteria	Bruneck (Ausf. Ost)	Brunico (Uscita Est)
30	S.S. 49	34,600	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Bruneck Ost	Brunico Est
31	S.S. 49	51,390	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Welsberg	Monguelfo
32	S.S. 49	70,490	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Winnebach	Prato alla Drava

Tab. 3.1 - Fortsetzung / Segue

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2017**Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2017**

Kod. Cod.	Nr.	km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
33	S.S. 51	121,450	Alemagna	di Alemagna	Schludersbach	Carbonin
34	S.S. 52	120,100	Carnica	Carnica	Sexten	Sesto
35	S.S. 238	9,950	Gampenpass	delle Palade	St.Felix	San Felice
36	S.S. 238	36,850	Gampenpass	delle Palade	Marling	Marlengo
39	S.S. 241	11,800	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Birchbruck	Ponte Nova
38	S.S. 241	26,080	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Karerpass	Passo Costalunga
40	S.S. 242	7,300	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	St.Peter	San Pietro
62	S.S. 242	22,550	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Wolkenstein in Gr.	Selva di Val Gardena
41	S.S. 242	26,370	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Sellajoch	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	0,800	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Klausen	Chiusa
43	S.S. 243	0,170	Grödnertjoch	del Passo Gardena	Plan de Gralba	Plan de Gralba
44	S.S. 244	1,700	Gadertal	di Val Badia	Montal	Mantana
46	S.S. 244	36,470	Gadertal	di Val Badia	Campolungopass	Passo Campolongo
47	S.S. 508	18,700	Sarntalerstraße und Pfitscherjochstraße	di Val Sarentino e del Passo di Vizzate	Sarnthein	Sarentino
37	S.S. 620	6,100	Lavazejoch	del Passo di Lavazè	Rauth	Novale
48	S.S. 621	1,200	Ahrntal	della Valle Aurina	St.Georgen	San Giorgio
49	S.S. 621	10,420	Ahrntal	della Valle Aurina	Mühlen in Taufers	Molini di Tures
50	S.S. 622	2,200	Sulden	di Solda	Außersulden	Solda di fuori
71	L.S./S.P. 8	2,600	Schenna	Scena	Meran (Obermais)	Merano (Maia Alta)
51	L.S./S.P. 14	8,700	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	St.Josef am See	San Giuseppe al Lago
72	L.S./S.P. 14	13,950	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	Tramin	Termeno
52	L.S./S.P. 21	2,600	Aichholz	Roverè della Luna	Aichholz	Roverè della Luna
53	L.S./S.P. 24	9,080	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Völs am Schlern	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	22,320	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Waidbruck (L.S.-Kastelruth)	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto)
63	L.S./S.P. 25	2,600	Seiseralm	Alpe di Siusi	St.Valentin	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	6,790	St.Kassian	San Cassiano	St.Kassian	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	20,900	Pustertaler Sonnenstraße	Strada del Sole della Pusteria	Stegen	Stegona
56	L.S./S.P. 52	0,800	Algund - Töll	Lagundo - Tel	Algund	Lagundo
57	L.S./S.P. 69	0,200	Lana - Burgstall	Lana - Postal	Burgstall	Postal
58	L.S./S.P. 72	7,650	Aldein - Deutschnofen	Aldino - Nova Ponente	Aldein	Aldino
74	L.S./S.P. 73	3,510	Ritten	Renon	Bozen-St.Justina	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	3,900	Ultental - Proveis	Val d'Ultimo - Proves	St.Pankraz	San Pancrazio
75	L.S./S.P. 99	3,350	Jenesien	S.Genesio	Bozen-Glaning	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	2,280	Industriezone Lana	Zona Industriale di Lana	Industriezone Lana	Zona Industriale Lana
61	L.S./S.P. 165	202,010	Meran / Sinich	Merano / Sinigo	Sinich	Sinigo
15	L.S./S.P. 165	211,850	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Vilpian	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	222,000	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Schwefelbad	Bagni di Zolfo

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Die verkehrsreichsten Zählstellen

Im Jahr 2017 hat der Straßenverkehr an mehr als der Hälfte der Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr zugenommen. Sieht man von zwölf Zählstellen, die mindestens vier Monate außer Betrieb waren bzw. Funktionsstörungen hatten, und weiteren drei, welche 2016 gestört waren, ab, so wurde an 44 Zählstellen eine Zunahme und an 16 eine Abnahme registriert. Von den das ganze Jahr funktionstüchtigen Zählstellen verzeichnete Waidbruck an der Staatsstraße 12 mit 6,2% den prozentuell gesehen stärksten Rückgang beim durchschnittlichen Tagesverkehr, während Mauls an der Staatsstraße 12 und Aichholz an der Landesstraße 21 mit jeweils 9,0% die stärksten prozentuellen Anstiege registrierten.

Von den Zählstellen, die das ganze Jahr in Betrieb waren, verzeichnete **Sinich** an der Schnellstraße Meran-Bozen (MeBo) 2017 mit 30.060 Fahrzeugen den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in ganz Südtirol. Die in den Vorjahren am stärksten frequentierte Zählstelle Frangart an der MeBo war nur drei Monate in Betrieb, also de facto statistisch nicht erfasst. In Sinich auf der MeBo wurden die drei höchsten Werte am 1. September (40.195 vorbeifahrende Fahrzeuge), am 11. August (39.947 Fahrzeuge) und am 16. Juni (39.938 Fahrzeuge) verzeichnet. Das höchste Verkehrsaufkommen wurde sowohl in Richtung Bozen als auch in Richtung Meran mit durchschnittlich jeweils 1.339 bzw. 1.090 Fahrzeugen zwischen 17 und 18 Uhr am späten Nachmittag festgestellt. Auf der Höhe von Sinich wurde auf der MeBo eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 112 km/h festgestellt.

Abseits der MeBo war die Zählstelle mit dem höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr jene von Frangart (Pillhof) an der Staatsstraße 42: Hier wurden 2017 durchschnittlich 24.875 Fahrzeuge pro Tag gezählt. Bei Frangart (Pillhof) waren die drei verkehrsreichsten Tage 2017 der 8. September mit 32.354, der 26. Mai mit 31.834 und der 7. September mit 31.186 Fahrzeugen. Das höchste durchschnittliche Verkehrsaufkommen in Richtung Bozen wurde zwischen 16

Le postazioni più trafficate

Nel 2017, presso più della metà delle postazioni, il numero dei veicoli in transito è aumentato rispetto all'anno precedente. Se si escludono dodici postazioni che sono state almeno quattro mesi fuori servizio o funzionavano male, e in più tre che erano difettose nel 2016, 44 postazioni hanno registrato un aumento e 16 una diminuzione di traffico. Considerando le postazioni funzionanti tutto l'anno, la contrazione maggiore in termini percentuali del traffico giornaliero medio è stata rilevata a Ponte Gardena sulla strada statale 12 (-6,2%), l'aumento in percentuale più consistente a Mules sulla statale 12 e Roverè della Luna sulla strada provinciale 21 (+9,0% in entrambi i casi).

Delle postazioni funzionanti tutto l'anno, **Sinigo** sulla superstrada Merano-Bolzano (MeBo) nel 2017, con 30.060 veicoli al giorno, ha registrato il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige. La postazione Frangarto sulla MeBo, con il traffico più intenso negli anni precedenti, era in funzione solo tre mesi, e perciò di fatto statisticamente non rilevata. A Sinigo, le tre giornate più trafficate sono risultate l'1 settembre (40.195 veicoli passanti), l'11 agosto (39.947 veicoli) e il 16 giugno (39.938 veicoli). Il traffico di punta sia in direzione Bolzano che in direzione Merano è stato rilevato il tardo pomeriggio tra le 17 e le 18 con mediamente 1.339 rispettivamente 1.090 veicoli. All'altezza di Sinigo la velocità media di transito degli automezzi è stata 112 km/h.

Fuori dalla MeBo, la postazione con il traffico giornaliero medio più intenso, si trova all'altezza di Frangarto (Maso Pill) sulla strada statale 42. Qui nel 2017 sono stati rilevati 24.875 veicoli in media al giorno. A Frangarto (Maso Pill) le tre giornate di punta nell'anno 2017 sono state: l'8 settembre con 32.354 veicoli, il 26 maggio con 31.834 ed il 7 settembre con 31.186. Il traffico di punta in direzione Bolzano è stato rilevato tra le 16 e le 17 con una media di 1.108 veicoli, mentre

und 17 Uhr registriert (1.108 Fahrzeuge), in Richtung Mendelpass zwischen 6 und 7 Uhr (1.005 Fahrzeuge). Im Jahr 2017 betrug die durchschnittliche Geschwindigkeit bei Frangart (Pillhof) 53 km/h.

Hohes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Staatsstraßen

Im Jahr 2017 wurde an 24 funktionierenden Zählstellen (d.h. die mindestens acht Monate in Betrieb waren) ein durchschnittlicher Tagesverkehr von mehr als 10.000 Fahrzeugen festgestellt.

Wie in den letzten Jahren war die **Schnellstraße MeBo** die meistbefahrene Straße von und nach Bozen und fiel mit durchschnittlich über 30.000 durchfahrenden Fahrzeugen pro Tag an der Zählstelle Sinich auf. Die normalerweise frequentierteste Zählstelle bei Frangart war 2017 leider meist außer Betrieb.

Auf dem zweiten Platz lag die **Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass** mit der Zählstelle Frangart (Pillhof), die dort in der Nähe der Landeshauptstadt fast 25.000 Fahrzeuge pro Tag zählte. Aber auch die Zählstelle Sigmundskron an dieser Straße registrierte im Durchschnitt fast 21.000 Fahrzeuge täglich.

Ebenfalls die **Brennerstaatsstraße 12** verzeichnete ein bedeutendes Verkehrsaufkommen: Neuralgische Punkte waren in Steinmannwald (22.041 Fahrzeuge pro Tag) und in Kardaun Nord (19.284 Fahrzeuge pro Tag).

Ein beachtliches Verkehrsaufkommen wurde auch auf der **Pustertaler Staatsstraße 49** registriert, wo an drei von sechs Zählstellen jeweils mehr als 18.000 täglich durchfahrende Fahrzeuge gezählt wurden und zwei weitere Zählstellen in der Nähe (Bruneck West an der Landesstraße 40, St. Georgen an der Staatsstraße 621) ebenfalls mehr als 17.000 Fahrzeuge registrierten. Spitzenreiter an der Pustertaler Staatsstraße war die Zählstelle St. Lorenzen mit durchschnittlich 20.566 täglich durchfahrenden Fahrzeugen.

quello in direzione del Passo Mendola è stato registrato tra le 6 e le 7 con 1.005 veicoli. Nel 2017 a Frangarto (Maso Pill) la velocità media è risultata pari a 53 km/h.

Traffico intenso sulla MeBo e sulle strade statali

Nel 2017 24 punti di osservazione di quelli funzionanti (che cioè sono stati attivi per almeno di otto mesi) hanno presentato un traffico giornaliero medio superiore a 10.000 veicoli.

Come negli anni precedenti, la **superstrada MeBo** risulta essere la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo: per il punto di rilevamento Sinigo sono transitati in media ben più di 30 mila veicoli al giorno. Il punto con il traffico normalmente più intenso, Frangarto, nel 2017 purtroppo per gran parte dell'anno risultava inattivo.

Al secondo posto la **strada statale 42 del Tonale e della Mendola** con Frangarto (Maso Pill) che, nelle vicinanze del capoluogo, ha registrato quasi 25.000 veicoli al giorno. Anche il punto di rilevamento Ponte Adige, sempre sulla statale 42, ha contato in media quasi 21.000 veicoli al giorno.

Anche sulla **strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero** si rileva un carico di traffico consistente: i punti nevralgici sono a Pineta di Laives (22.041 veicoli al giorno) e a Cardano Nord (19.284 veicoli al giorno).

Un traffico notevole è stato registrato anche sulla **strada statale 49 della Pusteria**, dove tre postazioni su sei hanno segnalato un movimento superiore ai 18.000 veicoli al giorno e due altre postazioni nelle vicinanze (Brunico Ovest sulla provinciale 40 e San Giorgio sulla statale 621) hanno anch'esse superato i 17.000 veicoli giornalieri. Il numero maggiore di mezzi transitati sulla statale della Pusteria è stato registrato dalla postazione di S. Lorenzo di Sebato con 20.566 unità.

Tab. 3.2

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle (a) - 2012-2017**Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione (a) - 2012-2017**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	% Ver. % Var. 2016-17	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
1	S.S. 12	Salurn (b) (e)	7.364	7.278	7.676	7.651	7.835	....	....	Salorno (b) (e)
64	S.S. 12	Laag	10.337	10.245	10.516	10.966	11.293	11.371	0,7	Laggetti di Egna
2	S.S. 12	Auer Nord	10.579	10.423	12.163	12.711	13.175	13.709	4,1	Ora Nord
3	S.S. 12	Steinmannwald	17.294	17.582	19.486	20.832	21.453	22.041	2,7	Pineta di Laives
4	S.S. 12	Kardaun Nord (f)	17.915	17.940	17.509	18.204	18.855	19.284	2,3	Cardano Nord (f)
5	S.S. 12	Waidbruck (Staatsstraße)	7.890	8.135	8.038	8.554	8.740	8.201	-6,2	Ponte Gardena (Strada Statale)
6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.923	13.013	13.153	13.833	14.154	14.293	1,0	Bivio Albes
7	S.S. 12	Vahrn	14.656	14.856	14.852	15.318	15.515	15.349	-1,1	Varna
8	S.S. 12	Mauls	4.841	4.892	4.839	5.120	5.095	5.554	9,0	Mules
9	S.S. 12	Sterzing	7.257	7.182	8.039	7.542	7.513	7.512	..	Vipiteno
10	S.S. 12	Brenner (f)	5.148	5.263	5.474	4.910	5.318	5.245	-1,4	Brennero (f)
45	S.S. 38	Gomagoi	1.038	982	950	1.009	1.030	1.085	5,3	Gomagoi
11	S.S. 38	Spondinig	10.619	10.666	10.776	11.172	11.283	11.227	-0,5	Spondigna
12	S.S. 38	Latsch	12.082	12.085	12.152	12.495	12.883	13.174	2,3	Laces
13	S.S. 38	Rabland	15.834	15.864	15.875	16.520	16.882	16.944	0,4	Rablà
14	S.S. 38	Töll (g)	16.351	16.482	17.146	17.518	17.923	18.253	1,8	Tel (g)
67	S.S. 38	Meran (Ausfahrt Untermais)	7.466	7.583	7.545	7.740	8.099	8.730	7,8	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	Sinich (MeBo) (e)	25.685	25.772	26.921	28.869	....	30.060	....	Sinigo (MeBo) (e)
17	S.S. 38	Vilpian (MeBo) (c) (e)	29.483	29.221	29.654	30.189	....	31.592	....	Vilpiano (MeBo) (c) (e)
65	S.S. 38	Frangart (MeBo) (b) (e)	35.701	36.052	36.029	37.675	38.420	....	....	Frangarto (MeBo) (b) (e)
18	S.S. 40	Reschenpass	5.232	5.274	5.386	5.553	5.850	5.931	1,4	Passo Resia
19	S.S. 41	Taufers (Münstertal)	3.434	3.418	3.310	3.534	3.540	3.572	0,9	Tubre
21	S.S. 42	Kalterer Höhe	1.981	1.959	1.916	1.989	1.959	1.908	-2,6	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	24.810	24.059	23.996	24.753	25.115	24.875	-1,0	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	Sigmundskron (h)	20.355	....	....	20.757	20.723	20.751	0,1	Ponte Adige (h)
22	S.S. 44	Zenoberg (b)	12.344	12.283	12.247	12.493	12.631	....	....	Monte Zeno (b)
23	S.S. 44	St.Martin in Pass.(c)	6.085	6.081	6.224	6.413	6.642	5.854	-11,9	S.Martino in Pass. (c)
24	S.S. 44	Thuins	13.269	13.317	13.417	13.641	13.867	14.168	2,2	Tunes
25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.793	1.730	1.761	1.816	1.863	1.862	-0,1	Moso in Passiria
26	S.S. 48	S.Lugano Pass (d) (e)	7.637	7.560	7.429	7.409	....	7.436	....	Passo S.Lugano (d) (e)
27	S.S. 49	Neustift (b) (e) (g)	9.106	9.199	9.468	9.663	....	....	....	Novacella (b) (e) (g)
28	S.S. 49	Vintl	17.029	17.296	17.330	17.866	18.311	18.200	-0,6	Vandoies
29	S.S. 49	St.Lorenzen	18.049	18.416	18.701	19.602	20.099	20.566	2,3	S.Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	Bruneck West	16.876	16.412	16.919	17.351	17.792	17.875	0,5	Brunico Ovest
70	L.S./S.P. 179	Bruneck (Ausfahrt Ost) (b) (e)	10.526	10.503	10.572	10.955	11.289	....	....	Brunico (Uscita Est) (b) (e)
30	S.S. 49	Bruneck Ost	16.548	16.614	16.591	17.312	17.985	18.209	1,2	Brunico Est
31	S.S. 49	Welsberg	11.720	11.629	11.661	12.645	12.825	13.303	3,7	Mongueffo
32	S.S. 49	Winnebach (g)	6.749	6.662	6.145	7.219	7.344	7.456	1,5	Prato alla Drava (g)
33	S.S. 51	Schluderbach (e)	3.329	3.237	3.135	3.484	3.473	3.682	6,0	Carbonin (e)
34	S.S. 52	Sexten	4.913	4.922	4.914	5.203	5.314	5.306	-0,2	Sesto
35	S.S. 238	St.Felix (d)	1.553	1.547	1.614	1.665	1.679	1.837	9,4	San Felice (d)
36	S.S. 238	Marling	17.313	16.909	15.648	15.760	16.130	16.110	-0,1	Marlengo
39	S.S. 241	Birchabruck	5.794	5.760	5.767	6.006	6.197	6.033	-2,6	Ponte Nova
38	S.S. 241	Karerpass	2.439	2.382	2.331	2.457	2.522	2.663	5,6	Passo Costalunga
40	S.S. 242	St.Peter (g)	3.134	3.199	2.464	3.304	3.443	3.568	3,6	San Pietro (g)
62	S.S. 242	Wolkenstein in Gr.	3.316	3.275	3.086	3.394	3.508	3.646	3,9	Selva di Val Gardena

Tab. 3.2 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle (a) - 2012-2017**Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione (a) - 2012-2017**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	% Ver. % Var. 2016-17	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
41	S.S. 242	Sellajoch	1.325	1.271	1.216	1.389	1.423	1.411	-0,8	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	Klausen (g)	7.722	7.753	7.990	6.887	6.938	7.158	3,2	Chiusa (g)
43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.919	1.894	1.671	2.003	2.090	2.165	3,6	Plan de Gralba
44	S.S. 244	Montal	7.225	7.277	7.424	7.499	7.538	7.638	1,3	Mantana
46	S.S. 244	CampolongoPASS	1.547	1.497	1.404	1.508	1.589	1.650	3,8	Passo Campolongo
47	S.S. 508	Sarnthein (b) (f)	4.692	4.717	4.690	4.944	4.838	....	....	Sarentino (b) (f)
37	S.S. 620	Rauth (g)	804	794	906	877	849	864	1,8	Novale (g)
48	S.S. 621	St.Georgen	15.520	16.266	16.547	17.012	17.366	17.512	0,8	San Giorgio
49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.718	9.717	9.830	10.192	10.479	10.768	2,8	Molini di Tures
50	S.S. 622	Außersulden (g)	1.043	1.001	1.032	1.105	1.129	1.112	-1,5	Solda di fuori (g)
71	L.S./S.P. 8	Meran (Obermais) (f)	9.725	9.770	9.813	9.792	10.639	10.807	1,6	Merano (Maia Alta) (f)
51	L.S./S.P. 14	St.Josef am See (b) (e)	8.317	8.187	8.207	8.406	....	....	....	San Giuseppe al Lago (b) (e)
72	L.S./S.P. 14	Tramin	1.642	1.772	1.756	1.813	1.717	1.762	2,6	Termeno
52	L.S./S.P. 21	Aichholz	2.006	2.059	1.988	1.947	1.940	2.114	9,0	Roveré della Luna
53	L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.884	4.812	4.964	5.000	5.085	5.111	0,5	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S.-Kastelruth)	2.966	3.012	2.990	3.161	3.171	3.028	-4,5	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto)
63	L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.318	1.352	1.349	1.435	1.469	1.512	2,9	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.265	1.332	1.324	1.456	1.461	1.480	1,3	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	Stegen (i)	5.914	6.435	6.511	6.884	7.093	7.340	3,5	Stegona (i)
56	L.S./S.P. 52	Algund (d) (e) (f) (g)	14.063	12.887	....	....	....	7.563	....	Lagundo (d) (e) (f) (g)
57	L.S./S.P. 69	Burgstall (e)	5.798	5.787	5.837	5.827	5.839	6.001	2,8	Postal (e)
58	L.S./S.P. 72	Aldein	1.938	1.865	1.853	1.834	1.918	1.964	2,4	Aldino
74	L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	4.124	3.996	3.972	4.090	4.265	4.415	3,5	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	St.Pankraz (b) (e) (g)	511	477	490	521	....	....	....	San Pancrazio (b) (e) (g)
75	L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	3.281	3.116	3.134	3.137	3.358	3.443	2,5	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana (g)	13.428	13.396	13.642	13.992	15.325	15.316	-0,1	Zona Industriale Lana (g)
61	L.S./S.P. 165	Sinich (b) (e) (f) (i)	14.240	14.268	13.841	....	....	....	....	Sinigo (b) (e) (f) (i)
15	L.S./S.P. 165	Vilpian	2.240	2.266	2.255	2.203	2.262	2.354	4,1	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	Schwefelbad (b) (e) (f) (g)	7.906	8.053	7.742	7.526	....	....	....	Bagni di Zolfo (b) (e) (f) (g)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte. Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Zählstellen waren 2017 gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2017 sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.
- (c) Die Zählstellen waren 2017 für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2017 sono state inattive causa lavori o avaria per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.
- (d) Die Zählstellen waren 2017 für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2017 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.
- (e) Die Zählstellen waren 2016 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2016 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (f) Die Zählstellen waren 2015 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2015 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (g) Die Zählstellen waren 2014 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2014 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (h) Die Zählstelle 20 war von Mitte 2012 bis November 2014 wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. La postazione 20 da metà 2012 a novembre 2014 è stata inattiva causa lavori o avaria.
- (i) Die Zählstellen waren 2012 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2012 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Tab. 3.3

Zählstellen (a) mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2017**Punti di rilevamento (a) con maggior traffico - 2017**

RANG POS. GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	DTV (b) TGM (b)	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	66	S.S. 38	Sinich (MeBo)	30.060	Frangarto (MeBo)
2	68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	24.875	Frangarto (Maso Pill)
3	3	S.S. 12	Steinmannwald	22.041	Pineta di Laives
4	20	S.S. 42	Sigmundskron	20.751	Ponte Adige
5	29	S.S. 49	St.Lorenzen	20.566	S.Lorenzo di Sebato
6	4	S.S. 12	Kardaun Nord	19.284	Cardano Nord
7	14	S.S. 38	Töll	18.253	Tel
8	30	S.S. 49	Bruneck Ost	18.209	Brunico Est
9	28	S.S. 49	Vintl	18.200	Vandoies
10	69	L.S./S.P. 40	Bruneck West	17.875	Brunico Ovest
11	48	S.S. 621	St.Georgen	17.512	San Giorgio
12	13	S.S. 38	Rabland	16.944	Rablà
13	36	S.S. 238	Marling	16.110	Marlengo
14	7	S.S. 12	Vahrn	15.349	Varna
15	60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	15.316	Zona Industriale Lana
16	6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	14.293	Bivio Albes
17	24	S.S. 44	Thuins	14.168	Tunes
18	2	S.S. 12	Auer Nord	13.709	Ora Nord
19	31	S.S. 49	Welsberg	13.303	Monguelfo
20	12	S.S. 38	Latsch	13.174	Laces

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Leicht- und Schwerverkehr⁽¹⁾

Den größten Anteil am Gesamtverkehr auf Südtirols Straßen hält der Leichtverkehr. Im Jahr 2017 machte er generell mehr als 80% aus; 98,6% wurden als höchster Wert für die Zählstelle Kalterer Höhe an der Staatsstraße 42 berechnet, ein ähnlich hoher Wert wie im Vorjahr.

Traffico leggero e pesante⁽¹⁾

Lungo le strade della provincia di Bolzano, la maggior parte del traffico è costituita dal traffico leggero. In generale, nel 2017 la percentuale sul traffico in totale ammontava a più dell'80%; la postazione Caldaro di Sopra sulla strada statale 42, con il 98,6%, ha raggiunto la quota massima, una percentuale alta come l'anno precedente.

(1) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Fahrzeugtypen keiner der definierten Kategorien zuordenbar sind.

La somma del TGM leggero e pesante non corrisponde sempre con il TGM totale poiché alcune tipologie di veicoli non possono essere assegnate a nessuna delle categorie definite.

Tab. 3.4

Zählstellen (a) mit dem größten Anteil an Leichtverkehrsbelastung (b) - 2017**Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico leggero (b) - 2017**

RANG	KOD.	STRASSE		Leichter DTV (c)	DTV (c) insgesamt	%-Anteil	
POSIZIONE IN GRADUATORIA	COD.	STRADA	ZÄHLSTELLE	TGM (c) leggero	TGM (c) totale	Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	21	S.S.42	Kalterer Höhe	1.881	1.908	98,6	Caldaro di Sopra
2	43	S.S.243	Plan de Gralba	2.104	2.165	97,2	Plan de Gralba
3	20	S.S.42	Sigmundskron	20.146	20.751	97,1	Ponte Adige
4	75	L.S./S.P.99	Bozen - Glaning	3.340	3.443	97,0	Bolzano-Cologna
5	68	S.S.42	Frangart (Pillhof)	24.072	24.875	96,8	Frangarto (Maso Pill)
6	74	L.S./S.P.73	Bozen-St.Justina	4.268	4.415	96,7	Bolzano-S.Giustina
7	38	S.S.241	Karerpass	2.573	2.663	96,6	Passo Costalunga
8	45	S.S.38	Gomagoi	1.048	1.085	96,6	Gomagoi
9	9	S.S.12	Sterzing	7.231	7.512	96,3	Vipiteno
10	19	S.S.41	Taufers (Münstertal)	3.440	3.572	96,3	Tubre
11	52	L.S./S.P.21	Aichholz	2.035	2.114	96,3	Roveré della Luna
12	41	S.S.242	Sellajoch	1.358	1.411	96,2	Passo Sella
13	46	S.S.244	Campolungopass	1.587	1.650	96,2	Passo Campolongo
14	40	S.S.242	St.Peter	3.416	3.568	95,7	San Pietro
15	56	L.S./S.P.52	Algund	7.240	7.563	95,7	Lagundo
16	25	S.S.44 bis	Moos in Passeier	1.781	1.862	95,6	Moso in Passiria
17	10	S.S.12	Brenner	5.000	5.245	95,3	Brennero
18	37	S.S.620	Rauth	823	864	95,3	Novale
19	71	L.S./S.P.8	Meran (Obermais)	10.288	10.807	95,2	Merano (Maia Alta)
20	54	L.S./S.P.24	Waidbruck (L.S.-Kastelruth)	2.879	3.028	95,1	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto)

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.

Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.

(c) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Der Anteil von Schwerfahrzeugen war im Jahr 2017 - ebenfalls wie im Vorjahr - an der Zählstelle Tramin an der Landesstraße 14 am höchsten (11,5%), gefolgt von den Zählstellen Laag (10,5%) und Auer Nord (10,2%) an der Staatsstraße 12 im Südtiroler Unterland. Relativ stark belastet waren auch die Pustertaler Staatsstraße 49, wie die Zählstellen St. Lorenzen (9,0%) und Vintl (8,7%) zeigen, und das Eisacktal bei Waidbruck an

L'incidenza del traffico pesante nel 2017, come l'anno precedente, è stata massima alla postazione di Termeno sulla strada provinciale 14 (11,5%). Seguono le postazioni di Laghetti di Egna (10,5%) e Ora Nord (10,2%) sulla statale 12 nella Bassa Atesina. Anche la strada statale 49 della Pusteria ha registrato quote elevate, come mostrano le postazioni di San Lorenzo di Sebato (9,0%) e Vandoies (8,7%), come anche la Valle

der Staatsstraße 12 (8,8%).

Isarco presso Ponte Gardena sulla statale 12 (8,8%).

Tab. 3.5

Zählstellen (a) mit dem größten Anteil an Schwerverkehrsbelastung (b) - 2017

Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico pesante (b) - 2017

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Schwerer DTV (c) TGM (c) pesante	DTV (c) insgesamt TGM (c) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	72	L.S./S.P.14	Tramin	202	1.762	11,5	Termeno
2	64	SS.12	Laag	1.192	11.371	10,5	Laghetti di Egna
3	2	SS.12	Auer Nord	1.399	13.709	10,2	Ora Nord
4	29	SS.49	St. Lorenzen	1.848	20.566	9,0	S.Lorenzo di Sebato
5	5	SS.12	Waidbruck (Staatsstraße)	721	8.201	8,8	Ponte Gardena (Strada Statale)
6	28	SS.49	Vintl	1.580	18.200	8,7	Vandoies
7	50	SS.622	Außersulden	88	1.112	7,9	Solda di fuori
8	31	SS.49	Welsberg	1.031	13.303	7,8	Monguelfo
9	8	SS.12	Mauls	427	5.554	7,7	Mules
10	4	S.S.12	Kardaun Nord	1.347	19.284	7,0	Cardano Nord
11	13	SS.38	Rabland	1.191	16.944	7,0	Rablà
12	30	SS.49	Bruneck Ost	1.276	18.209	7,0	Brunico Est
13	11	SS.38	Spondinig	770	11.227	6,9	Spondigna
14	66	SS.38	Sinich (MeBo)	2.081	30.060	6,9	Sinigo (MeBo)
15	69	L.S./S.P.40	Bruneck West	1.207	17.875	6,8	Brunico Ovest
16	12	SS.38	Latsch	882	13.174	6,7	Laces
17	60	L.S./S.P.101	Industriezone Lana	1.029	15.316	6,7	Zona Industriale Lana
18	18	SS.40	Reschenpass	389	5.931	6,6	Passo Resia
19	24	SS.44	Thuins	922	14.168	6,5	Tunes
20	33	SS.51	Schluderbach	239	3.682	6,5	Carbonin

- (a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.
- (b) Der Schwerverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: leichten Lkws, schweren Lkws, Sattelzügen und Lastzügen, Sattelkraftfahrzeugen und Autobussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico pesante comprende i passaggi di autocarri leggeri, autocarri pesanti, autocarri con rimorchio e autotreni, auto-articolati e autobus.
- (c) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione é stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Tab. 3.6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2017**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2017**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturno (b)	Insgesamt Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	S.S. 12	Salurn (d)	....	....	....	....	....	....	Salorno (d)
64	S.S. 12	Laag	9.710	1.661	11.371	10.156	11.881	10.796	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	Auer Nord	11.588	2.121	13.709	12.310	14.304	13.114	Ora Nord
3	S.S. 12	Steinmannwald	18.254	3.787	22.041	20.700	22.295	21.783	Pineta di Laives
4	S.S. 12	Kardaun Nord	16.523	2.761	19.284	17.937	20.053	18.502	Cardano Nord
5	S.S. 12	Waidbruck (Staatsstraße)	6.995	1.206	8.201	7.480	8.770	7.978	Ponte Gardena (Strada Statale)
6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.332	1.961	14.293	13.570	14.880	13.697	Bivio Albes
7	S.S. 12	Vahrn	13.635	1.714	15.349	14.587	16.068	14.618	Varna
8	S.S. 12	Mauls	4.839	715	5.554	5.127	6.338	4.758	Mules
9	S.S. 12	Sterzing	6.690	822	7.512	7.231	8.313	6.698	Vipiteno
10	S.S. 12	Brenner	4.829	416	5.245	5.000	6.271	4.202	Brennero
45	S.S. 38	Gomagoi	1.013	72	1.085	1.048	1.607	555	Gomagoi
11	S.S. 38	Spondinig	9.842	1.385	11.227	10.457	12.855	9.572	Spondigna
12	S.S. 38	Latsch	11.577	1.597	13.174	12.292	15.176	11.139	Laces
13	S.S. 38	Rabland	14.684	2.260	16.944	15.753	19.341	14.839	Rablà
14	S.S. 38	Töll	15.702	2.551	18.253	17.174	20.288	16.183	Tel
67	S.S. 38	Meran (Ausfahrt Untermais)	7.584	1.146	8.730	8.296	9.006	8.449	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	Sinich (MeBo)	26.219	3.986	30.060	27.443	31.517	28.562	Sinigo (MeBo)
17	S.S. 38	Vilpian (MeBo) (e)	27.253	4.339	31.592	30.226	33.015	30.253	Vilpiano (MeBo) (e)
65	S.S. 38	Frangart (MeBo) (d)	....	....	....	....	....	....	Frangarto (MeBo) (d)
18	S.S. 40	Reschenpass	5.341	589	5.931	5.542	7.320	4.518	Passo Resia
19	S.S. 41	Taufers (Münstertal)	3.096	476	3.572	3.440	4.026	3.051	Tubre
21	S.S. 42	Kalterer Höhe	1.701	207	1.908	1.881	2.414	1.394	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	20.608	4.380	24.875	24.072	25.927	23.787	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	Sigmundskron	17.619	3.132	20.751	20.146	21.352	20.139	Ponte Adige
22	S.S. 44	Zenoberg (d)	....	....	....	....	....	....	Monte Zeno (d)
23	S.S. 44	St.Martin in Passeier (e)	5.021	833	5.854	5.473	6.703	5.472	S.Martino in Passiria (e)
24	S.S. 44	Thuins	12.614	1.554	14.168	13.245	15.074	13.246	Tunes
25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.645	217	1.862	1.781	2.427	1.290	Moso in Passiria
26	S.S. 48	S.Lugano Pass (f)	6.358	1.079	7.436	6.980	8.006	6.733	Passo S.Lugano (f)
27	S.S. 49	Neustift (d)	....	....	....	....	....	....	Novacella (d)
28	S.S. 49	Vintl	15.674	2.526	18.200	16.620	19.092	17.294	Vandoies
29	S.S. 49	St.Lorenzen	17.780	2.786	20.566	18.718	21.595	19.520	S.Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	Bruneck West	15.557	2.318	17.875	16.663	18.512	17.228	Brunico Ovest
70	L.S./S.P.179	Bruneck (Ausf. Ost) (d)	....	....	....	....	....	....	Brunico (Uscita Est) (d)
30	S.S. 49	Bruneck Ost	15.861	2.347	18.209	16.933	19.380	17.018	Brunico Est
31	S.S. 49	Welsberg	11.749	1.555	13.303	12.272	15.163	11.403	Monguelfo
32	S.S. 49	Winnebach	6.769	687	7.456	6.995	8.366	6.531	Prato alla Drava
33	S.S. 51	Schluderbach	3.381	301	3.682	3.441	4.688	2.659	Carbonin
34	S.S. 52	Sexten	4.748	558	5.306	5.024	5.921	4.680	Sesto
35	S.S. 238	St.Felix (f)	1.627	210	1.837	1.735	2.172	1.368	San Felice (f)
36	S.S. 238	Marling	13.681	2.429	16.110	15.252	16.683	15.527	Marlengo
39	S.S. 241	Birchabruck	5.288	761	6.033	3.657	5.843	6.254	Ponte Nova

Tab. 3.6 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2017**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2017**

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturno (b)	Insgesamt Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
38	S.S. 241	Karerpass	2.451	212	2.663	2.573	3.059	2.202	Passo Costalunga
40	S.S. 242	St.Peter	3.059	508	3.568	3.416	3.696	3.437	San Pietro
62	S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	3.283	363	3.646	3.447	4.308	2.974	Selva di Val Gardena
41	S.S. 242	Sellajoch	1.335	76	1.411	1.358	1.975	838	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	Klausen	6.238	920	7.158	6.744	7.312	7.002	Chiusa
43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.954	211	2.165	2.104	2.777	1.543	Plan de Gralba
44	S.S. 244	Montal	6.757	881	7.638	7.180	7.847	7.425	Mantana
46	S.S. 244	CampolongoPASS	1.490	159	1.650	1.587	1.999	1.292	Passo Campolongo
47	S.S. 508	Sarnthein (d)	....	....	....	....	....	....	Sarentino (d)
37	S.S. 620	Rauth	790	74	864	823	964	763	Novale
48	S.S. 621	St.Georgen	14.951	2.561	17.512	16.506	17.933	17.083	San Giorgio
49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.089	1.679	10.768	10.165	11.392	10.134	Molini di Tures
50	S.S. 622	Außersulden	976	135	1.112	1.024	1.212	1.010	Solda di fuori
71	L.S./S.P. 8	Meran (Obermais)	9.491	1.316	10.807	10.288	12.139	9.454	Merano (Maia Alta)
51	L.S./S.P. 14	St.Josef am See (d)	....	....	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (d)
72	L.S./S.P. 14	Tramin	1.547	216	1.762	1.546	1.920	1.602	Termeno
52	L.S./S.P. 21	Aichholz	1.837	277	2.114	2.035	2.275	1.951	Roveré della Luna
53	L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.431	680	5.111	4.830	5.616	4.598	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S.-Kastelruth)	2.572	456	3.028	2.879	3.387	2.664	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto)
63	L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.342	170	1.512	1.422	1.670	1.351	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.371	109	1.480	1.367	1.863	1.091	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	Stegen	6.309	1.030	7.340	6.979	7.640	7.034	Stegona
56	L.S./S.P. 52	Algund (f)	6.773	790	7.563	7.240	8.053	6.958	Lagundo (f)
57	L.S./S.P. 69	Burgstall	5.241	759	6.001	5.664	6.101	5.898	Postal
58	L.S./S.P. 72	Aldein	1.698	266	1.964	1.853	2.250	1.672	Aldino
74	L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.760	655	4.415	4.268	4.622	4.204	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	St.Pankraz (d)	....	....	....	....	....	....	San Pancrazio (d)
75	L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	2.887	556	3.443	3.340	3.570	3.313	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	13.461	1.855	15.316	14.287	15.969	14.653	Zona Industriale Lana
61	L.S./S.P. 165	Sinich (d)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (d)
15	L.S./S.P. 165	Vilpian	2.051	303	2.354	2.225	2.590	2.113	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	Schwefelbad (d)	....	....	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (d)

(a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte. Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione é stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.

(b) Die Summe aus Tagesverkehr und Nachtverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage nicht aktiv waren. La somma del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezze giornate.

(c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen. Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.

(d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.

(e) Die Zählstellen waren für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.

(f) Die Zählstellen waren für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Saison

Im Jahr 2017 war der DTV im Frühjahr-Sommer (21.03.-20.09.) an fast allen, das ganze Jahr funktionierenden Zählstellen höher als im Herbst-Winter (21.09.-20.03.).

Die Zählstellen mit dem im Verhältnis zum Jahresdurchschnitt höchsten Sommerverkehrsaufkommen waren nach wie vor Gomagoi an der Staatsstraße 38 (+48,1% Abweichung vom jährlichen Mittelwert) und das Sellajoch an der Staatsstraße 242 (+40,0%).

Auf dem dritten Platz lag die Zählstelle Moos in Passeier an der Staatsstraße 44-bis mit einer Abweichung von +30,3%, gefolgt von Plan de Gralba an der Staatsstraße 243 (+28,3%).

Il traffico giornaliero medio stagionale

Nel 2017 il TGM primaverile-estivo (21.3.-20.9.), per quasi tutte le postazioni in funzione l'anno intero, è stato superiore a quello autunno-invernale (21.9.-20.3.).

Le postazioni che registrano il traffico estivo più intenso in relazione a quello medio annuale, sono sempre Gomagoi sulla strada statale 38 (+48,1% di scostamento dalla media annuale) e Passo Sella sulla strada statale 242 (+40,0%).

Al terzo posto si trova la postazione di Moso in Passiria sulla statale 44-bis con uno scostamento di +30,3%, seguita da Plan de Gralba sulla strada statale 243 (+28,3%).

Tab. 3.7

Zählstellen (a) mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2017

Punti di rilevamento (a) con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2017

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Sommer DTV (b) TGM (b) estivo	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	% Abweichung Scostamento %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	45	SS. 38	Gomagoi	1.607	1.085	48,1	Gomagoi
2	41	SS. 242	Sellajoch	1.975	1.411	40,0	Passo Sella
3	25	SS. 44 bis	Moos in Passeier	2.427	1.862	30,3	Moso in Passiria
4	43	SS. 243	Plan de Gralba	2.777	2.165	28,3	Plan de Gralba
5	33	SS. 51	Schluderbach	4.688	3.682	27,3	Carbonin
6	21	SS. 42	Kalterer Höhe	2.414	1.908	26,5	Caldaro di Sopra
7	73	L.S./S.P. 37	St. Kassian	1.863	1.480	25,9	San Cassiano
8	18	SS. 40	Reschenpass	7.320	5.931	23,4	Passo Resia
9	46	SS. 244	CampolongoPASS	1.999	1.650	21,2	Passo Campolongo
10	10	SS. 12	Brenner	6.271	5.245	19,6	Brennero
11	35	SS. 238	St. Felix	2.172	1.837	18,2	San Felice
12	62	SS. 242	Wolkenstein in Gröden	4.308	3.646	18,2	Selva di Val Gardena
13	12	SS. 38	Latsch	15.176	13.174	15,2	Laces
14	38	SS. 241	Karerpass	3.059	2.663	14,9	Passo Costalunga
15	58	L.S./S.P. 72	Aldein	2.250	1.964	14,6	Aldino
16	11	SS. 38	Spondinig	12.855	11.227	14,5	Spondigna
17	8	SS. 12	Mauls	6.338	5.554	14,1	Mules
18	13	SS. 38	Rabland	19.341	16.944	14,1	Rablà
19	31	SS. 49	Welsberg	15.163	13.303	14,0	Monguelfo
20	19	SS. 41	Taufers (Münstertal)	4.026	3.572	12,7	Tubre

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr

Alle Staats- und Landesstraßen Südtirols werden vorwiegend durch den **Tagesverkehr** (von 7 bis 20 Uhr) belastet, dessen Anteil am DTV im Jahr 2017 zwischen 81,7% und 94,6% schwankte. Auch 2017 wurde - so wie in den Vorjahren - die höchste mittlere Tagesverkehrsbelastung im Verhältnis zum gesamten DTV am **Sellajoch** an der Staatsstraße 242 festgestellt (94,6%).

Il traffico giornaliero medio diurno e notturno

Tutte le strade statali e provinciali altoatesine sono state interessate prevalentemente dal **traffico diurno** (dalle ore 7 alle 20), con un'incidenza che è variata nel 2017 tra l'81,7% ed il 94,6% del TGM totale. Anche nel 2017, come negli anni precedenti, la postazione con la maggiore incidenza di traffico diurno medio sul TGM totale è risultata quella ubicata all'altezza di **Passo Sella** sulla strada statale 242 (94,6%).

Tab. 3.8

Zählstellen (a) mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2017

Punti di rilevamento(a) con maggior incidenza di traffico diurno - 2017

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Tages DTV (b) TGM (b) diurno	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	41	SS. 242	Sellajoch	1.335	1.411	94,6	Passo Sella
2	45	SS. 38	Gomagoi	1.013	1.085	93,4	Gomagoi
3	73	L.S./S.P.37	St. Kassian	1.371	1.480	92,6	San Cassiano
4	10	SS. 12	Brenner	4.829	5.245	92,1	Brennero
5	38	SS. 241	Karerpass	2.451	2.663	92,0	Passo Costalunga
6	33	SS. 51	Schludersbach	3.381	3.682	91,8	Carbonin
7	37	SS. 620	Rauth	790	864	91,4	Novale
8	32	SS. 49	Winnebach	6.769	7.456	90,8	Prato alla Drava
9	43	SS. 243	Plan de Gralba	1.954	2.165	90,3	Plan de Gralba
10	46	SS. 244	Campolungopass	1.490	1.650	90,3	Passo Campolongo
11	18	SS. 40	Reschenpass	5.341	5.931	90,1	Passo Resia
12	62	SS. 242	Wolkenstein in Gröden	3.283	3.646	90,0	Selva di Val Gardena
13	56	L.S./S.P.52	Algund	6.773	7.563	89,6	Lagundo
14	34	SS. 52	Sexten	4.748	5.306	89,5	Sesto
15	21	SS. 42	Kalterer Höhe	1.701	1.908	89,2	Caldaro di Sopra
16	9	SS. 12	Sterzing	6.690	7.512	89,1	Vipiteno
17	24	SS. 44	Thuins	12.614	14.168	89,0	Tunes
18	7	SS. 12	Vahrn	13.635	15.349	88,8	Varna
19	63	L.S./S.P.25	St. Valentin	1.342	1.512	88,8	San Valentino
20	35	SS. 238	St. Felix	1.627	1.837	88,6	San Felice

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Die Zählstelle **Frangart (Pillhof)** an der Staatsstraße 42 wies im Jahr 2017 die höchste mittlere **Nachtverkehrsbelastung** (von 20 bis 7 Uhr) im Verhältnis zum gesamten DTV auf (17,6%). **Steinmannwald** an der Staatsstraße 12 lag mit 17,2% auf dem zweiten Platz der Rangliste. Auch die Zählstelle **Bozen (Glaning)** an der Landesstraße 99 erreichte einen Wert von über 16%.

Alla postazione **Frangarto (Maso Pill)** sulla strada statale 42 nel 2017 è stata registrata la maggior incidenza di **traffico notturno** (dalle ore 20 alle 7) medio con il 17,6% del TGM totale. Al secondo posto si colloca **Pineta di Laives** sulla strada statale 12 con il 17,2%. Anche la postazione **Bolzano (Cologna)** sulla strada provinciale 99 ha raggiunto una percentuale superiore al 16%.

Tab. 3.9

Zählstellen (a) mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2017**Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico notturno - 2017**

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Nacht DTV (b) TGM (b) notturno	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	68	SS.42	Frangart (Pillhof)	4.380	24.875	17,6	Frangarto (Maso Pill)
2	3	SS.12	Steinmannwald	3.787	22.041	17,2	Pineta di Laives
3	75	L.S./S.P.99	Bozen - Glaning	556	3.443	16,1	Bolzano - Cologna
4	49	SS.621	Mühlen in Taufers	1.679	10.768	15,6	Molini di Tures
5	2	SS.12	Auer Nord	2.121	13.709	15,5	Ora Nord
6	20	SS.42	Sigmundskron	3.132	20.751	15,1	Ponte Adige
7	36	SS.238	Marling	2.429	16.110	15,1	Marlengo
8	54	L.S./S.P.24	Waidbruck (L.S.-Kastelruth)	456	3.028	15,1	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto)
9	74	L.S./S.P.73	Bozen - St.Justina	655	4.415	14,8	Bolzano - S.Giustina
10	5	SS.12	Waidbruck (Staatsstraße)	1.206	8.201	14,7	Ponte Gardena (Strada Statale)
11	48	SS.621	St. Georgen	2.561	17.512	14,6	San Giorgio
12	64	SS.12	Laag	1.661	11.371	14,6	Laghetti di Egna
13	26	SS.48	S.Lugano Pass	1.079	7.436	14,5	Passo S.Lugano
14	4	SS.12	Kardaun Nord	2.761	19.284	14,3	Cardano Nord
15	40	SS.242	St.Peter	508	3.568	14,2	San Pietro
16	14	SS.38	Töll	2.551	18.253	14,0	Tel
17	55	L.S./S.P.40	Stegen	1.030	7.340	14,0	Stegona
18	28	SS.49	Vintl	2.526	18.200	13,9	Vandoies
19	6	SS.12	Abzweigung Albeins	1.961	14.293	13,7	Bivio Albes
20	29	SS.49	St.Lorenzen	2.786	20.566	13,5	S.Lorenzo di Sebato

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono state fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Der Autobahnverkehr

Im Jahr 2017 wurde wiederum auf allen Autobahnabschnitten zwischen S.Michele (TN) und Brenner ein Verkehrsanstieg ge-

Il traffico autostradale

Nel 2017, su tutte le tratte autostradali tra S. Michele (TN) e Brennero, si sono registrati nuovamente aumenti di traffico rispetto al-

Tab. 3.10

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2009-2017

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2009-2017

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	39.944	40.387	39.974	37.758	37.645	38.088	39.649	41.273	42.825	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	40.333	40.759	40.310	38.348	38.192	37.639	38.946	40.547	41.909	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	31.467	32.172	32.123	30.865	30.742	31.368	32.677	34.178	35.468	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	33.029	33.953	33.919	32.582	32.590	33.551	34.344	35.667	36.976	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	30.392	31.168	30.832	29.754	29.905	30.361	31.447	32.728	34.250	Chiusa-Bressanone Z.I. (a)
Brixen Industriezone- Brixen (a)	31.791	32.612	31.982	30.709	30.827	31.306	32.403	33.772	35.417	Bressanone Z.I. (a)-Bressanone
Brixen-Sterzing	27.364	28.069	28.195	27.535	27.985	28.457	29.404	30.702	32.077	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	24.942	25.612	25.876	25.464	26.044	26.480	27.378	28.710	29.918	Vipiteno-Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benutzt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 3.11

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2016 und 2017

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2016 e 2017

	2016			2017			% Veränderung Variaz. %	
	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale		
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	20.931	20.342	41.273	21.734	21.091	42.825	3,8	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	20.508	20.039	40.547	21.197	20.712	41.909	3,4	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	17.317	16.861	34.178	17.938	17.530	35.468	3,8	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	18.015	17.651	35.667	18.697	18.279	36.976	3,7	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	16.608	16.120	32.728	17.374	16.876	34.250	4,7	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	17.062	16.710	33.772	17.866	17.550	35.417	4,9	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	15.295	15.408	30.702	15.978	16.098	32.077	4,5	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	14.358	14.352	28.710	14.947	14.971	29.918	4,2	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

genüber dem Vorjahr verzeichnet, die verhältnismäßig größten zwischen Brixen Industriezone und Brixen (+4,9%) sowie zwischen Klausen und Brixen Industriezone (+4,7%).

Im Jahr 2017 verzeichnete (ebenso wie in den Vorjahren) der Autobahnabschnitt S. Michele-Neumarkt/Auer die meisten Durchfahrten (durchschnittlich 42.825 pro Tag). Auf dem zweiten Platz lag der Abschnitt Neumarkt/Auer - Bozen Süd mit durchschnittlich 41.909 Fahrzeugen pro Tag.

Die Analyse der Entwicklung der beiden Makrokategorien Leicht- und Schwerverkehr für die einzelnen Autobahnabschnitte zeigt

l'anno precedente, i maggiori in percentuale tra Bressanone Zona Industriale e Bressanone (+4,9%) e tra Chiusa e Bressanone Zona Industriale (+4,7%).

Nell'anno 2017, come anche negli anni precedenti, la tratta che ha rilevato il maggior traffico in termini assoluti è risultata essere S. Michele - Egna/Ora con 42.825 passaggi giornalieri medi. In seconda posizione si trova la tratta Egna/Ora - Bolzano Sud, caratterizzata da un traffico giornaliero medio corrispondente a 41.909 veicoli.

L'esame del trend evolutivo delle due macrocategorie, traffico leggero e pesante, per i vari tratti autostradali vede per il 2017 un ge-

Tab. 3.12

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2017

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2017

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Dati assoluti							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	36.190	14.228	23.464	11.726	29.845	12.980	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	35.176	14.116	22.861	11.624	29.036	12.874	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	30.095	12.933	17.325	10.541	23.727	11.740	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	31.284	13.027	18.996	10.604	25.157	11.819	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	28.699	12.583	16.950	10.228	22.841	11.409	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	29.429	13.072	17.613	10.680	23.537	11.879	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	26.599	11.940	15.851	9.728	21.239	10.837	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	24.847	11.577	14.053	9.323	19.465	10.453	Vipiteno-Brennero
% Veränderung 2016/2017 / Variazione % 2016/2017							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	3,9	8,0	-0,7	7,4	2,1	7,8	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	3,4	8,0	-1,3	7,2	1,6	7,7	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	3,7	8,8	-1,9	7,7	1,7	8,3	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	4,0	9,6	-2,5	7,5	1,5	8,7	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	4,5	10,3	-1,5	9,1	2,3	9,8	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	4,6	10,4	-1,2	9,7	2,4	10,1	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	4,2	11,1	-2,8	10,0	1,6	10,7	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	4,1	11,3	-3,9	9,4	1,1	10,5	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

für 2017 besonders beim Schwerverkehr, aber auch beim Leichtverkehr auf allen Abschnitten einen Zuwachs gegenüber dem Vorjahr: Der größte prozentuelle Zuwachs wurde beim Schwerverkehr in den Abschnitten Brixen-Sterzing und Sterzing-Brenner mit 10,7% bzw. 10,5%, beim Leichtverkehr in den Abschnitten von Brixen Industriezone bis Brixen und von Klausen bis Brixen Industriezone mit 2,4% bzw. 2,3% verzeichnet.

nerale aumento rispetto all'anno precedente, soprattutto del traffico pesante, ma anche del traffico leggero: gli aumenti percentuali maggiori del traffico pesante risultano sui tratti Bressanone-Vipiteno (10,7%) e Vipiteno-Brennero (10,5%), quelli del traffico leggero sui tratti da Bressanone Zona Industriale a Bressanone (2,4%) e da Chiusa a Bressanone Zona Industriale (2,3%).

Tab. 3.13

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2017

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2017

	Einfahrt Entrata		Ausfahrt Uscita		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing	9.869	5.102	9.596	5.351	Brennero-Vipiteno
Neumarkt-S. Michele (TN)	15.153	6.581	14.692	6.399	Egna-S. Michele (TN)

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Ausgehend vom Ursprungs- und Zielort der verkehrenden Fahrzeuge kann der Autobahnverkehr in folgende Arten unterteilt werden:

Binnenverkehr: Ursprungs- und Zielort des Verkehrs liegen innerhalb Südtirols, wie zum Beispiel auf dem Abschnitt Sterzing-Bozen. Die Strecken Brenner-Sterzing und Neumarkt-S. Michele verzeichnen so gesehen ausschließlich Austausch- und Durchzugsverkehr.

Austauschverkehr: Nur Ursprung oder Ziel der Fahrt befinden sich in Südtirol. Beispiele dafür sind die Strecken Bozen-Trient oder Verona-Bozen.

Durchzugsverkehr: Sowohl Verkehrsausgangsort als auch -zielort liegen außerhalb Südtirols. Die Fahrt von Innsbruck nach Verona zählt beispielsweise zum Durchzugsverkehr auf der A22.

Se ci si basa sui dati relativi all'origine e alla destinazione dei veicoli in transito, il traffico autostradale può essere suddiviso nelle seguenti tipologie:

Traffico locale: ha origine e destinazione all'interno dell'Alto Adige. Un esempio di traffico locale è il tragitto Vipiteno-Bolzano. Le tratte Brennero-Vipiteno ed Egna-San Michele denotano sotto questo punto di vista unicamente movimenti di scambio e di transito.

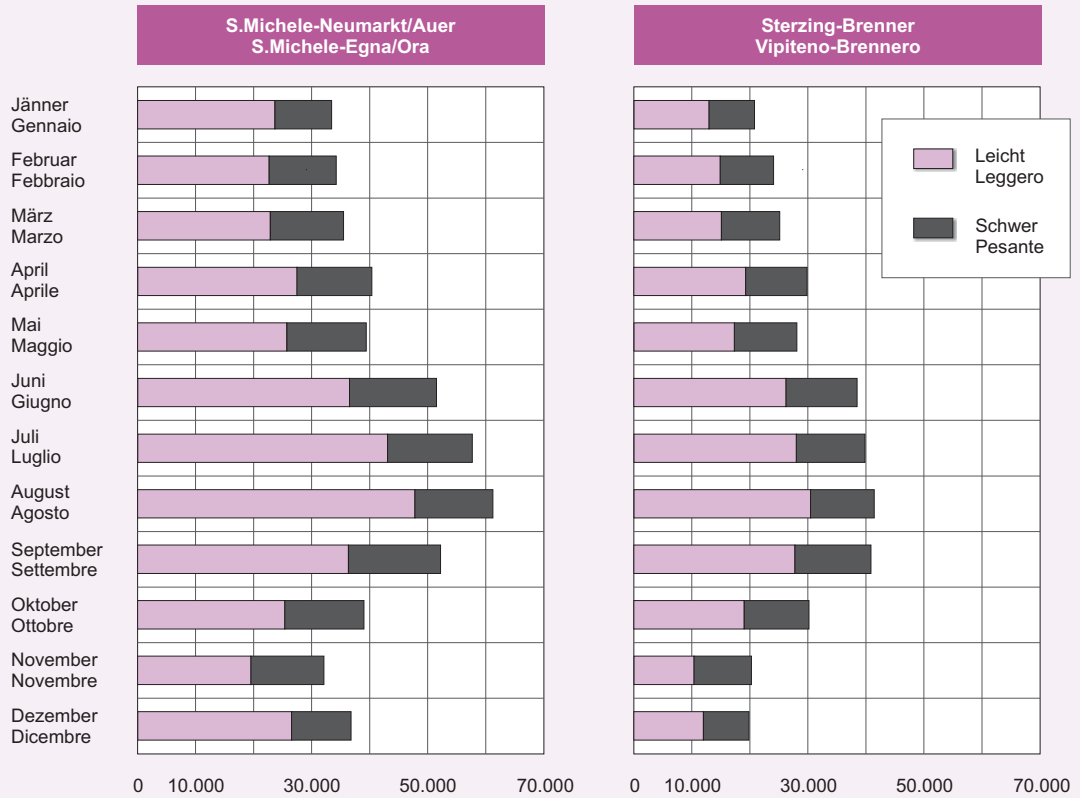
Traffico di scambio: ha origine all'interno dell'Alto Adige e destinazione esterna al territorio provinciale, o viceversa. Esempi di traffico di scambio sono itinerari come Bolzano-Trento o Verona-Bolzano.

Traffico di transito: ha sia origine che destinazione poste al di fuori della provincia di Bolzano. L'itinerario Innsbruck - Verona, ad esempio, determina un flusso veicolare di transito sulla A22.

Graf. 3.2

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2017

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2017



© astat 2019 - Ir



Tab. 3.14

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2011, 2016 und 2017

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2011, 2016 e 2017

Traffico giornaliero medio

	1996	2011	2016	2017	
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer / S. Michele (TN)-Egna/Ora					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	10.023	13.211	13.039	13.476	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-S.Michele (TN) / Egna/Ora-S.Michele (TN)					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	9.776	12.783	12.564	12.949	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-Bozen Süd / Egna/Ora-Bolzano Süd					
Binnenverkehr	1.956	3.022	2.288	2.284	Traffico locale
Austauschverkehr	7.814	10.347	10.328	10.654	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Bozen Süd-Neumarkt/Auer / Bolzano Süd-Egna/Ora					
Binnenverkehr	1.964	2.968	2.274	2.277	Traffico locale
Austauschverkehr	7.699	9.993	9.987	10.294	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Bozen Süd-Bozen Nord / Bolzano Süd-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.428	3.914	3.909	3.947	Traffico locale
Austauschverkehr	3.914	5.388	5.516	5.732	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Bozen Nord-Bozen Süd / Bolzano Nord-Bolzano Süd					
Binnenverkehr	2.239	3.824	3.881	3.957	Traffico locale
Austauschverkehr	3.624	5.018	5.201	5.431	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Bozen Nord-Klausen / Bolzano Nord-Chiusa					
Binnenverkehr	3.042	5.133	5.006	5.106	Traffico locale
Austauschverkehr	3.766	5.011	5.117	5.333	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Klausen-Bozen Nord / Chiusa-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.864	4.955	4.886	4.967	Traffico locale
Austauschverkehr	3.608	4.840	4.987	5.169	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Klausen-Brixen Industriezone / Chiusa-Bressanone Zona Industriale					
Binnenverkehr	2.393	3.740	3.625	3.766	Traffico locale
Austauschverkehr	3.583	4.878	5.091	5.349	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito

Tab. 3.14 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2011, 2016 und 2017

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2011, 2016 e 2017

Traffico giornaliero medio

	1996	2011	2016	2017	
Brixen Industriezone-Klausen / Bressanone Zona industriale-Chiusa					
Binnenverkehr	2.263	3.554	3.456	3.604	Traffico locale
Austauschverkehr	3.425	4.680	4.885	5.130	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Brixen Industriezone-Brixen / Bressanone Zona industriale-Bressanone					
Binnenverkehr	....	4.106	3.914	4.085	Traffico locale
Austauschverkehr	....	5.008	5.256	5.523	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona industriale					
Binnenverkehr	....	4.029	3.821	4.029	Traffico locale
Austauschverkehr	....	4.859	5.110	5.379	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Brixen-Sterzing / Bressanone-Vipiteno					
Binnenverkehr	1.068	1.644	1.614	1.698	Traffico locale
Austauschverkehr	3.642	5.427	5.789	6.022	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Binnenverkehr	992	1.633	1.640	1.727	Traffico locale
Austauschverkehr	3.660	5.511	5.989	6.229	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito
Sterzing-Brenner / Vipiteno-Brennero					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.801	5.889	6.466	6.688	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	7.892	8.259	Traffico di transito
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.984	6.007	6.574	6.829	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	7.779	8.142	Traffico di transito

(a) Der **Binnenverkehr** hat Ausgangs- und Zielort innerhalb Südtirols, der **Austauschverkehr** hat nur seinen Ursprung oder nur sein Ziel in Südtirol, der **Durchzugsverkehr** durchquert das ganze Land auf dem Autobahnabschnitt von Brenner bis Salurn.
 Il traffico **locale** è quello con sia l'origine che la destinazione all'interno della provincia di Bolzano, quello di **scambio** ha solo l'origine o solo la destinazione in provincia di Bolzano, il traffico di **transito** è quello che percorre l'intera tratta autostradale dal Brennero a Salorno.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

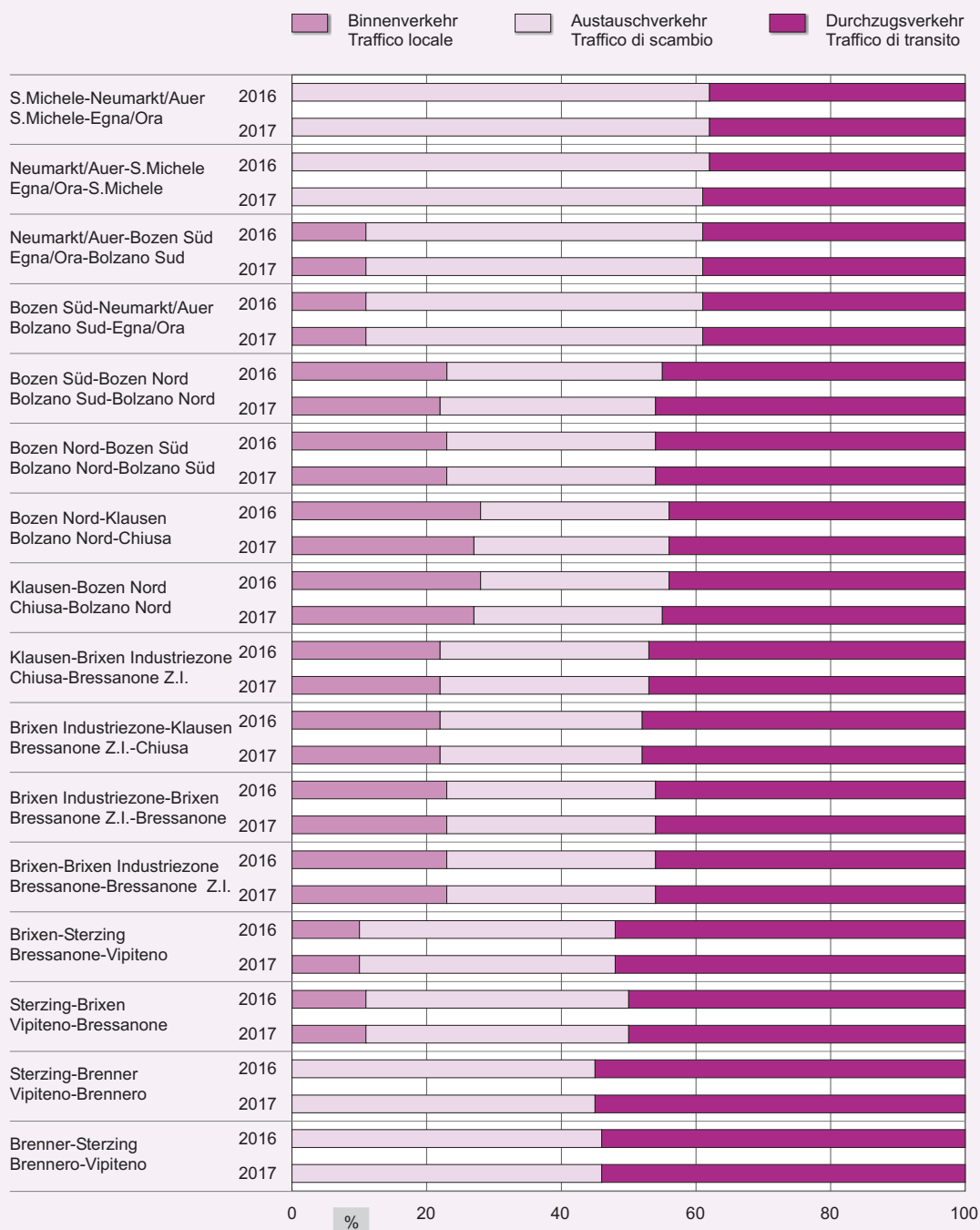
Graf. 3.3

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 2016 und 2017

Prozentuelle Verteilung

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 2016 e 2017

Distribuzione percentuale



(a) Der **Binnenverkehr** hat Ausgangs- und Zielort innerhalb Südtirols, der **Austauschverkehr** hat nur seinen Ursprung oder nur sein Ziel in Südtirol, der **Durchzugsverkehr** durchquert das ganze Land auf dem Autobahnabschnitt von Brenner bis Salurn. Il traffico **locale** è quello con sia l'origine che la destinazione all'interno della provincia di Bolzano, quello di **scambio** ha solo l'origine o solo la destinazione in provincia di Bolzano, il traffico di **transito** è quello che percorre l'intera tratta autostradale dal Brennero a Salorno.

© astat 2019 - Ir



Tab. 3.15

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2017

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2017

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio				
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	381	414	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	323	478	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	1.943	1.802	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	215	236	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	1.519	947	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	190	91	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.059	433	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	668	128	-	-	Bolzano Nord
Klausen	700	126	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	104	70	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	1.674	361	-	-	Bressanone
Sterzing	820	263	-	-	Vipiteno
Brenner	-	-	9.869	5.102	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	395	423	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	352	392	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	1.985	1.828	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	200	218	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	1.537	812	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	212	91	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	1.084	405	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	689	116	Bolzano Nord
Klausen	-	-	694	102	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	156	94	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	1.828	383	Bressanone
Sterzing	-	-	738	237	Vipiteno
Brenner	9.596	5.351	-	-	Brennero
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	404	420	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	351	487	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	2.070	1.846	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	236	241	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	1.630	992	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	219	100	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.276	490	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	864	160	-	-	Bolzano Nord
Klausen	856	170	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	186	107	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	2.336	538	-	-	Bressanone
Sterzing	-	-	1.680	422	Vipiteno
Brenner	-	-	9.132	4.864	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	417	428	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	379	398	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	2.103	1.867	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	219	221	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	1.636	851	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	244	100	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	1.311	457	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	884	142	Bolzano Nord
Klausen	-	-	849	140	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	264	148	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	2.508	535	Bressanone
Sterzing	1.653	463	-	-	Vipiteno
Brenner	8.775	5.088	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2017
Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2017

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona Industriale

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	508	430	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	494	509	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.579	1.961	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	358	255	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.989	1.128	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	335	146	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.244	815	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.701	312	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.287	323	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	297	196	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	3.442	1.053	Bressanone
Sterzing	-	-	1.000	271	Vipiteno
Brenner	-	-	7.304	4.481	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	511	439	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	506	421	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.535	1.981	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	325	233	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.942	985	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	359	146	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	2.264	769	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.668	280	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.235	276	Chiusa
Brixen Zona industriale	-	-	400	274	Bressanone Zona Industriale
Brixen	3.700	1.062	-	-	Bressanone
Sterzing	991	286	-	-	Vipiteno
Brenner	7.101	4.727	-	-	Brennero

Brixen Industriezone-Klausen (a) / Bressanone Zona Industriale-Chiusa (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	508	430	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	494	509	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.579	1.961	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	358	255	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.989	1.128	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	335	146	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.244	815	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.701	312	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.287	323	-	-	Chiusa
Brixen	-	-	3.305	927	Bressanone
Sterzing	-	-	892	216	Vipiteno
Brenner	-	-	7.148	4.388	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	511	439	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	506	421	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.535	1.981	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	325	233	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.942	985	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	359	146	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	2.264	769	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.668	280	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.235	276	Chiusa
Brixen	3.589	973	-	-	Bressanone
Sterzing	909	248	-	-	Vipiteno
Brenner	6.997	4.657	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2017

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2017

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Klausen-Bozen Nord (a) / Chiusa-Bolzano Nord (a)

Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	555	436	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	554	522	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	2.826	2.023	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	411	261	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	2.219	1.215	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	445	177	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	3.126	1020	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	2.483	424	-	-	Bolzano Nord
Klausen	-	-	2.427	487	Chiusa
Brixen	-	-	2.919	791	Bressanone
Sterzing	-	-	736	178	Vipiteno
Brenner	-	-	6.455	4.285	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	562	445	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	575	434	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	2.792	2.045	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	382	239	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	2.176	1.064	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	475	177	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	3.168	968	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	2.407	370	Bolzano Nord
Klausen	2.411	522	-	-	Chiusa
Brixen	3.159	820	-	-	Bressanone
Sterzing	753	205	-	-	Vipiteno
Brenner	6.297	4.530	-	-	Brennero

Bozen Nord-Bozen Süd (a) / Bolzano Nord-Bolzano Sud (a)

Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	630	442	-	-	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	660	533	-	-	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	3.253	2.081	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	496	266	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	2.555	1.304	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	633	228	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	3.708	1.150	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.663	365	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.688	397	Chiusa
Brixen	-	-	2.136	653	Bressanone
Sterzing	-	-	542	152	Vipiteno
Brenner	-	-	5.765	4.170	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	618	450	Centro Sud Italia
Emilia Romagna	-	-	666	445	Emilia Romagna
Italien Nord Ost	-	-	3.158	2.102	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	453	244	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	2.481	1.163	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	664	232	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	3.753	1.102	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.798	349	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.629	411	-	-	Chiusa
Brixen	2.322	668	-	-	Bressanone
Sterzing	557	174	-	-	Vipiteno
Brenner	5.629	4.402	-	-	Brennero

(a) Bei der Mautstelle Brixen Industriezone ist die Ausfahrt nur vom Brenner kommend möglich, die Einfahrt hingegen nur Richtung Brenner fahrend. Somit gibt es keinen Auto-
bahnverkehr von dieser Mautstelle Richtung Süden. Ab dem Abschnitt Klausen-Brixen Industriezone scheint die Mautstelle nicht in den betreffenden Tabellen auf.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2017**Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2017**

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Bozen Süd-Neumarkt/Auer (a) / Bolzano Sud-Egna/Ora (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	774	481	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	923	622	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	4.807	2.546	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	688	302	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	5.411	2.077	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	2.083	482	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	6.310	1.727	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.078	231	Bolzano Nord
Klausen	-	-	784	199	Chiusa
Brixen	-	-	1.182	340	Bressanone
Sterzing	-	-	315	100	Vipiteno
Brenner	-	-	4.681	3.764	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	761	491	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	942	535	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	4.691	2.582	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	640	278	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	5.248	1.964	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	2.068	512	Egna/Ora
Bozen Süd	6.459	1.658	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.216	219	-	-	Bolzano Nord
Klausen	747	206	-	-	Chiusa
Brixen	1.354	343	-	-	Bressanone
Sterzing	339	117	-	-	Vipiteno
Brenner	4.570	3.969	-	-	Brennero

Neumarkt/Auer-San Michele (a) / Egna/Ora-San Michele (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	897	497	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	1.206	660	-	-	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	5.635	2.723	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	833	317	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	6.583	2.384	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	2.409	549	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	4.906	1.447	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	889	177	Bolzano Nord
Klausen	-	-	667	168	Chiusa
Brixen	-	-	1.067	295	Bressanone
Sterzing	-	-	284	91	Vipiteno
Brenner	-	-	4.469	3.673	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	877	507	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia Romagna</i>	-	-	1.220	570	<i>Emilia Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	5.462	2.754	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	781	293	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	6.353	2.275	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	2.550	552	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	5.010	1.403	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.028	168	-	-	Bolzano Nord
Klausen	637	174	-	-	Chiusa
Brixen	1.238	298	-	-	Bressanone
Sterzing	310	108	-	-	Vipiteno
Brenner	4.381	3.878	-	-	Brennero

(a) Per il casello Bressanone Zona Industriale l'uscita è possibile solo venendo dal Brennero, mentre l'ingresso è possibile solo andando verso il Brennero. Quindi non esiste traffico autostradale a sud di questo casello. Dal tratto Chiusa-Bressanone Zona Industriale in poi il casello non compare nelle rispettive tabelle.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Beispiel Zählstelle

Esempio scheda postazione

Staatsstraße Strada Statale	42
--------------------------------	----

Tonale- und Mendelpass
Del Tonale e della Mendola

Zählstelle: Frangart (Pillhof) 238,90 Cod. 68
Postazione: Frangarto (Maso Pill) km

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Fahrzeugkategorie - 2017
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria veicolo - 2017

	Bei Tag / Diurno	Frühling/ Sommer Primavera/ Estate	Bei Tag / Diurno	Herbst/ Winter Autunno/ Inverno	Bei Nacht / Notturno	Frühling/ Sommer Primavera/ Estate	Bei Nacht / Notturno	Herbst/ Winter Autunno/ Inverno	Bei Nacht / Notturno Insgesamt Totale	DTV	
Motorräder	702	358	534	99	79	4,058	4,142	89	620	motocicli	
Pkw und kleine Lieferwagen	19.909	18.439	19.190	4	2	3	4,099	23.183	autoveeture e piccoli furgoni		
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	4	2	3	-	-	-	-	4	autoveeture e piccoli furgoni con rimorchio		
Lieferwagen und Kleinbusse	238	199	219	49	45	47	264	furgoni e minibus			
Leichte Lkw	373	316	345	79	75	77	420	autocarri leggeri			
Schwere Lkw	148	128	138	28	28	28	165	autocarri pesanti			
Sattelzüge und Lastzüge	38	31	35	5	4	4	39	autocarri con rimorchio e autotreni			
Sattelkraftfahrzeuge	24	15	20	4	3	4	23	autoarticolati			
Autobusse	51	44	48	13	13	13	60	pullman			
Insgesamt	21.571	19.602	20.608	4.356	4.405	4.380	24.875	Totale			

DTV nach Art - 2017
TGM per tipo - 2017

Sommerverkehr	25.927	Estivo
Winterverkehr	23.787	Invernale
Tagesverkehr	20.608	Diurno
Nachtverkehr	4.380	Notturno
Personen	23.868	Persone
Güter	912	Merci
Leicht	24.072	Leggero
Schwer	708	Pesante
Insgesamt	24.875	Totale

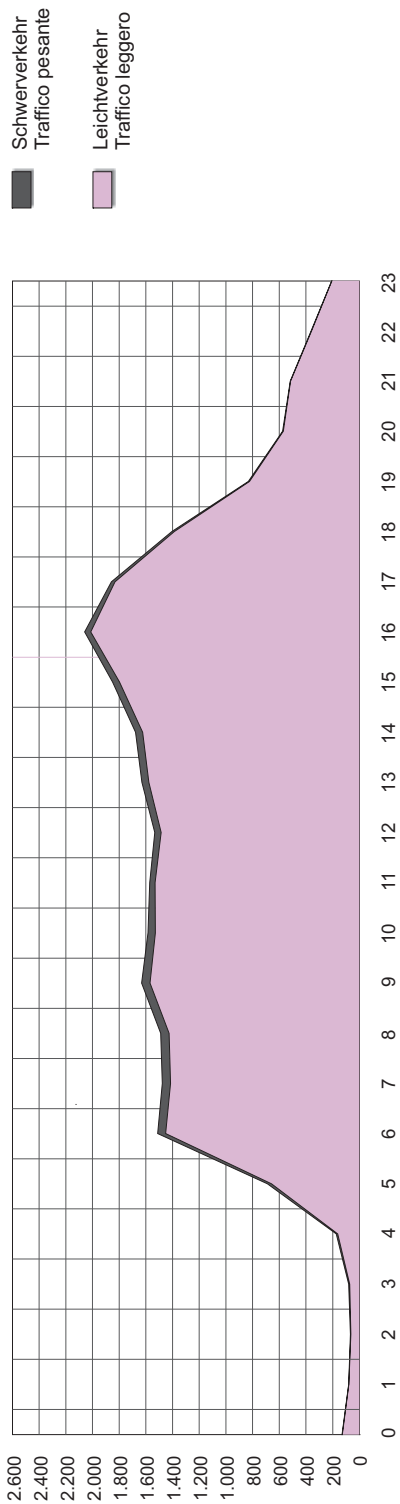
Durchschnittsgeschwindigkeit nach Fahrzeugkategorie - 2017
Velocità media per categoria veicolo - 2017

Motorräder	58	motocicli
Pkw und kleine Lieferwagen	53	autoveeture e piccoli furgoni
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	43	autoveeture e piccoli furgoni con rimorchio
Lieferwagen und Kleinbusse	52	furgoni e minibus
Leichte Lkw	51	autocarri leggeri
Schwere Lkw	49	autocarri pesanti
Sattelzüge und Lastzüge	48	autocarri con rimorchio e autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	46	autoarticolati
Autobusse	49	pullman
Insgesamt	53	Totale

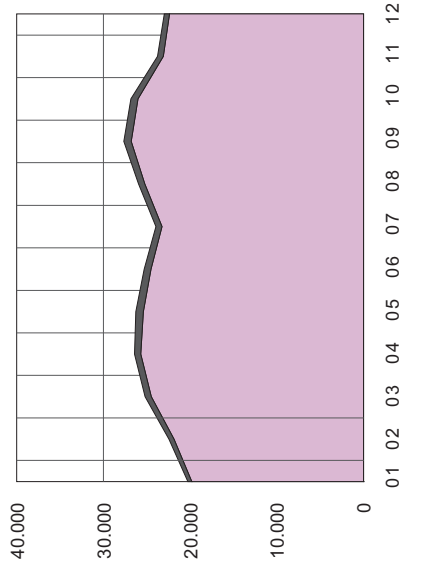
Tage mit meistem Verkehr - 2017
Giornate più trafficate - 2017

Datum / Data	DTV / TGM
08/09/2017	32.354
26/05/2017	31.834
07/09/2017	31.186
19/05/2017	31.033
14/04/2017	30.874
13/04/2017	30.812
27/10/2017	30.718
31/08/2017	30.556
15/09/2017	30.554
29/09/2017	30.538

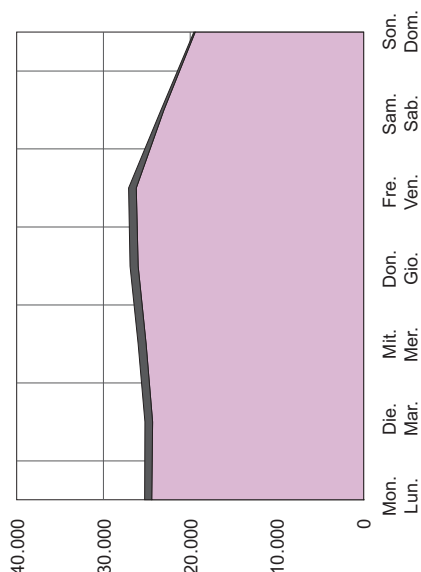
Durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2017
Traffico orario medio (TOM) - 2017



Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Monat - 2017
Traffico giornaliero medio per mese - 2017



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - 2017
Traffico giornaliero medio per giorno (TGM) - 2017

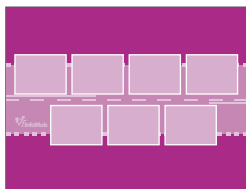


Diese Übersichtsblätter sind für alle Zählstellen im Internet unter <https://astat.provinz.bz.it> auf der Seite **-Daten interaktiv - Themenbezogene Datenbanken** verfügbar, auch nach Richtung (Norden/Süden).
Le schede relative alle altre postazioni sono disponibili su internet al sito <https://astat.provincia.bz.it> alla pagina **Dati interattivi - Banche dati specifiche**, dove è possibile anche visualizzare per direzione (nord/sud).

Verkehrsunfälle

Incidenti stradali





4 Verkehrsunfälle

Incidenti stradali

Verkehrsunfälle, die in den Erhebungsbereich der vorliegenden Veröffentlichung fallen:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- ziehen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug in Mitleidenschaft.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica e privata;
- gli incidenti in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o sono decedute (non sono compresi i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- gli incidenti nei quali è rimasto coinvolto almeno un veicolo in movimento.

Mehr Unfälle und Verletzte

Im Jahr 2017 geschahen in Südtirol 1.655 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich 4,5 Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt dabei 30, jene der Verletzten 2.164.

Gegenüber 2016 ist sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle (-5,1%) als auch jene der Verletzten (-5,3%) zurückgegangen. Auch die Zahl der Verkehrstoten ist von 38 auf 30 gesunken.

Più incidenti e feriti

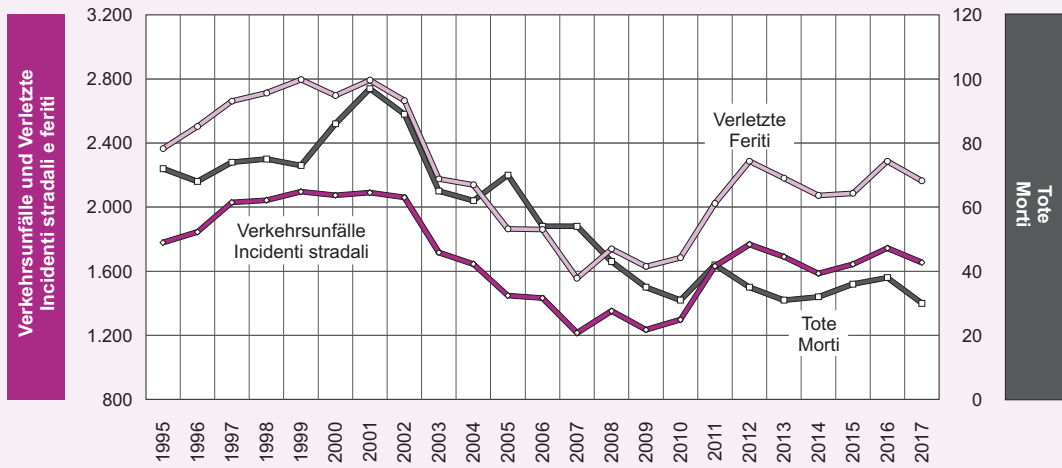
Nel 2017 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.655 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media quindi 4,5 incidenti al giorno. In totale sono stati rilevati 30 morti e 2.164 feriti.

Rispetto al 2016 è diminuito sia il numero degli incidenti stradali (-5,1%) che il numero dei feriti (-5,3%), che quello dei morti (passando da 38 a 30).

Graf. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1995-2017

Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1995-2017



© astat 2019 - Ir



Tab. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1996-2017

Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1996-2017

JAH ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	JAH ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1996	1.844	68	2.504	2007 (a)	1.216	54	1.557
1997	2.029	74	2.662	2008	1.352	43	1.739
1998	2.043	75	2.713	2009	1.235	35	1.630
1999	2.096	73	2.796	2010	1.298	31	1.684
2000	2.074	86	2.697	2011 (b)	1.632	42	2.023
2001	2.090	97	2.793	2012	1.767	35	2.286
2002	2.060	89	2.665	2013	1.690	31	2.181
2003	1.716	65	2.176	2014	1.587	32	2.073
2004	1.645	62	2.139	2015	1.644	36	2.086
2005	1.449	70	1.864	2016	1.744	38	2.286
2006	1.433	54	1.860	2017	1.655	30	2.164

(a) Aus erhebungstechnischen Gründen konnte im Jahr 2007 ein Teil der in der Landeshauptstadt geschehenen Unfälle nicht mit einbezogen werden. Causa motivi tecnici di rilevazione, nel 2007 non è stato possibile includere una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

(b) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosestag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosestag) ausgestellt wurde. Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Höhere Unfallzahlen im Sommer

Die Monatsverteilung zeigt eine verstärkte Häufigkeit von Verkehrsunfällen und Verunglückten in den Monaten von Mai bis Oktober. Sieht man vom Monat Juli ab, wo nur 128 Unfälle und 165 Verunglückte registriert wurden, so schwankte 2017 die Zahl der Verkehrsunfälle in diesem Zeitraum zwischen 146 im Mai und 179 im August, die Zahl der Verunglückten hingegen zwischen 189 im Mai und 264 im August.

Die Verteilung der Unfälle auf die Wochentage des Jahres 2017 zeigt den Donnerstag als Tag mit den meisten (268) und den Sonntag als Tag mit den wenigsten Unfällen (157) auf. Der Tag mit den meisten Verletzten war der Mittwoch (349), der Tag mit den meisten Toten hingegen der Donnerstag (8).

Più incidenti nei mesi estivi

La distribuzione per mese evidenzia una maggiore frequenza degli incidenti e infortunati da maggio a ottobre. Con eccezione del mese di luglio, dove risultano solo 128 incidenti e 165 infortunati, in questo periodo, nel 2017, il numero degli incidenti ha oscillato tra i 146 di maggio ed i 179 di agosto, quello degli infortunati invece tra i 189 di maggio ed i 264 di agosto.

Nella distribuzione degli incidenti per giorno della settimana nel 2017, il giovedì risulta essere il giorno con il numero più alto di incidenti (268) e la domenica il giorno con il numero più basso (157). Nella giornata di mercoledì è stato registrato il maggior numero di feriti (349), mentre il giorno con più morti risulta il giovedì (8).

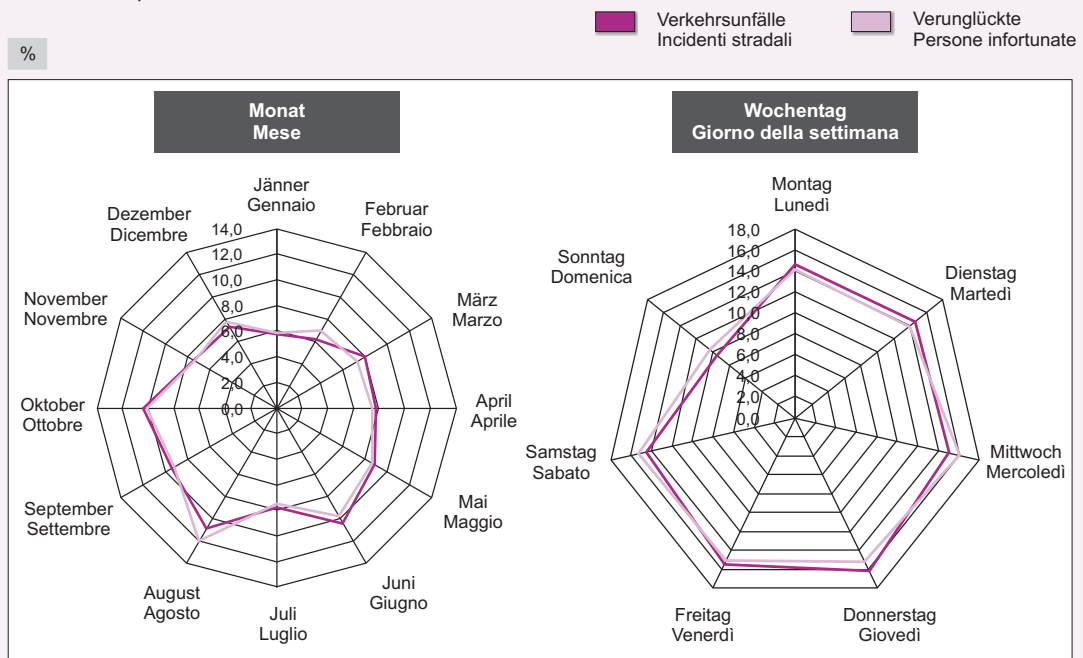
Graf. 4.2

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Monat und Wochentag - 2017

Prozentuelle Verteilung

Incidenti stradali e persone infortunate per mese e giorno della settimana - 2017

Distribuzione percentuale



© astat 2019 - Ir



Jeder fünfte Verunglückte jünger als 25 Jahre

Von den im Jahr 2017 verunglückten 2.194 Personen waren 474, also 21,6%, Kinder oder Jugendliche bis einschließlich 24 Jahren, 16,7% waren Senioren mit 65 oder mehr Jahren, während 60,4% der zentralen Altersklasse 25-64 Jahre angehörten. In 1,3% der Fälle wurde das Alter nicht erhoben.

Unter den Verunglückten 2017 waren 251 Fußgänger (132 Frauen und 119 Männer), 1.503 (442 Frauen und 1.061 Männer), die als Fahrer verunglückten, und 440 (270 Frauen und 170 Männer), die als Beifahrer verunglückten.

Un quinto delle persone infortunate sotto i 25 anni

Nel 2017, 474 delle 2.194 persone infortunate (21,6%) erano bambini o giovani fino a 24 anni, il 16,7% persone anziane di 65 anni e oltre, mentre il 60,4% apparteneva alla classe di età centrale 25-64 anni. Nell'1,3% dei casi l'età non è stata rilevata.

Tra gli infortunati del 2017 si sono registrati: 251 pedoni (132 femmine e 119 maschi), 1.503 conducenti (442 femmine e 1.061 maschi) e 440 persone trasportate (270 femmine e 170 maschi).

Tab. 4.2

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2013-2017

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2013-2017

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2013	2014	2015	2016	2017		CLASSI DI ETÀ (anni)
					N	%	
0 - 14	122	112	111	156	117	5,3	0 - 14
15 - 24	391	345	368	365	357	16,3	15 - 24
25 - 34	388	330	314	361	337	15,4	25 - 34
35 - 44	341	309	335	364	315	14,4	35 - 44
45 - 54	400	379	382	396	403	18,4	45 - 54
55 - 64	227	223	251	291	270	12,3	55 - 64
65 und mehr	309	340	326	364	367	16,7	65 ed oltre
Unbekannt	34	67	35	27	28	1,3	Imprecisata
Insgesamt	2.212	2.105	2.122	2.324	2.194	100,0	Totale

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Bei den Fußgängern vor allem ältere Menschen betroffen

Im Jahr 2017 wurden bei Verkehrsunfällen 251 Fußgänger in Mitleidenschaft gezogen, 7 davon erlitten tödliche Verletzungen. Unter den Verunglückten fanden sich besonders häufig Senioren. Die Altersklasse ab 65 Jahren mit 121 verunglückten Fußgängern bzw. 12,0 je 10.000 Einwohner scheint stark gefährdet zu sein; auch 5 von den 7 Toten gehörten dieser Altersgruppe an.

Pedoni: gli anziani i più coinvolti

Nel 2017 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 251 pedoni, 7 dei quali hanno riportato conseguenze mortali. Tra i pedoni infortunati negli incidenti, gli anziani sono particolarmente coinvolti. La fascia di età che va dai 65 anni in su risulta essere molto colpita con 121 pedoni infortunati (12,0 ogni 10.000 abitanti), di cui 5 anziani deceduti sui 7 totali.

Tab. 4.3

In Unfälle verwickelte Fußgänger nach Unfallort, Unfallausgang und Altersklasse - 2017

Pedoni investiti per luogo, conseguenza dell'incidente e classe di età - 2017

ALTERSKLASSEN (Jahre)	Ortsbereich In zone urbane		Außerhalb des Ortsbereichs In zone extraurbane		Insgesamt Totale		Häufigkeits- rate (a)	CLASSI DI ETÀ (anni)
	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tasso d'inci- denza (a)	
0-17	-	36	-	3	-	39	3,9	0-17
18-29	-	22	-	4	-	26	3,6	18-29
30-44	1	21	-	-	1	21	2,1	30-44
45-54	-	20	-	5	-	25	2,9	45-54
55-64	-	16	1	1	1	17	2,9	55-64
65 und mehr	4	106	1	10	5	116	12,0	65 e oltre
Insgesamt	5	221	2	23	7	244	4,8	Totale

(a) Zur Berechnung der Häufigkeitsrate wurde die Anzahl der Verunglückten (Tote und Verletzte) durch die Personenanzahl der jeweiligen Altersklasse dividiert und mit 10.000 multipliziert.
Il tasso d'incidenza è stato calcolato dividendo il numero di infortunati (morti e feriti) sulla numerosità della rispettiva classe di età, moltiplicato per 10.000.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

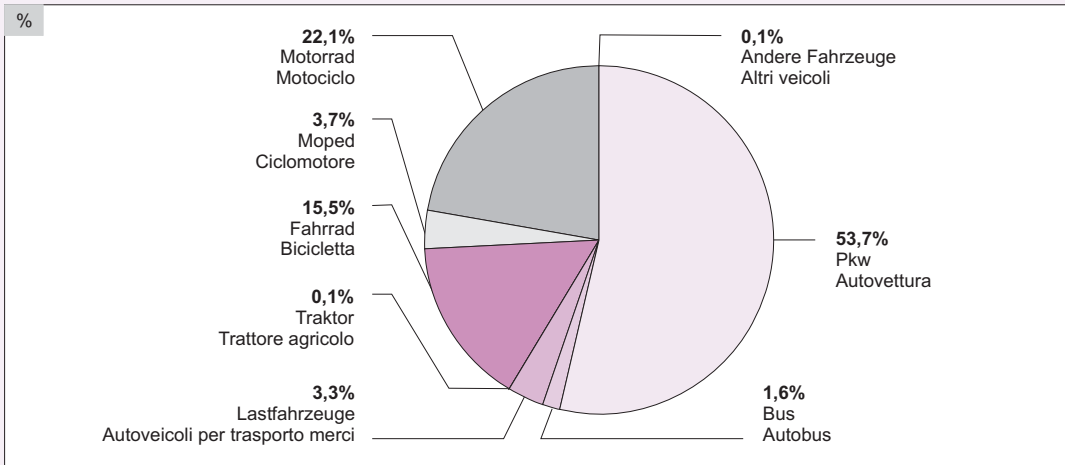
Zieht man die Zahl der Verunglückten ohne die bereits analysierten Fußgänger in Betracht, so waren 53,7% in einem Auto unterwegs, 25,8% lenkten ein Motorrad oder ein Moped und 15,5% waren mit dem Fahrrad unterwegs.

Prendendo in considerazione gli infortunati ad esclusione dei pedoni già analizzati, il 53,7% viaggiava su un'autovettura, il 25,8% era alla guida di un motociclo o di un ciclomotore, mentre il 15,5% stava pedalando in bicicletta.

Graf. 4.3

Verunglückte nach Fahrzeugart (Fußgänger ausgenommen) - 2017
Prozentuelle Verteilung

Infortunati per tipo di veicolo (esclusi i pedoni) - 2017
Composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



Fast zwei Tote auf 100 Unfälle

Im Jahr 2017 wurden auf Südtirols Straßen 30 Personen getötet. Bei einer Gesamtzahl von 1.655 Unfällen bedeutet dies ein Sterberisiko⁽¹⁾ von 1,8%.

Im Jahr 2017 ereigneten sich auf den Straßen im Ortsbereich 858 Unfälle (51,8% aller Unfälle). Dabei wurden 984 Personen verletzt und sieben Personen getötet. Damit ist sowohl die Zahl der Unfälle als auch die Zahl der Verunglückten im Ortsbereich gegenüber dem Vorjahr leicht angestiegen. Das Sterberisiko blieb 2017 im Ortsbereich mit 0,8% weiterhin eher niedrig, was wohl auch auf die niedrigere Fahrgeschwindigkeit von 30-50 km/h zurückzuführen ist.

Auf den Landes- und Staatsstraßen geschehen 664 Unfälle (40,1% aller Unfälle) mit 993 Verletzten und 19 Toten. Mehr als die Hälfte der Verkehrstoten von 2017 waren also auf diesen Straßen zu beklagen.

Am meisten Verkehrstote im Verhältnis zur Zahl der Unfälle gab es 2017 auf den Staatsstraßen (3,4 je 100 Unfälle), den Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften (3,2 je 100 Unfälle) und auf der Autobahn (2,9 je 100 Unfälle).

Quasi due morti ogni 100 incidenti

Nel 2017 sulle strade in provincia di Bolzano hanno perso la vita 30 persone. Su un totale di 1.655 incidenti, l'indice di mortalità⁽¹⁾ risulta quindi pari all'1,8%.

Nel 2017 sulle strade urbane si sono verificati 858 incidenti (51,8% del totale) che hanno causato 984 feriti e 7 morti. Rispetto all'anno precedente sia il numero degli incidenti che il numero delle persone infortunate sulle strade urbane è aumentato leggermente. Nel 2017 l'indice di mortalità sulle strade urbane continua ad essere abbastanza basso (0,8%), anche per la minore velocità di percorrenza che caratterizza questo tipo di strade (30-50 km/h).

Sulle strade provinciali e statali si sono verificati 664 incidenti (40,1% del totale) con 993 feriti e 19 morti. Nel 2017 più della metà dei morti per incidenti stradali hanno quindi perso la vita su queste strade.

Il maggior numero di morti in relazione agli incidenti è stato registrato nel 2017 sulle strade statali (3,4 ogni 100 incidenti), sulle comunali extraurbane (3,2 ogni 100 incidenti) e sull'autostrada (2,9 decessi ogni 100 incidenti).

Tab. 4.4

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2017

Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2017

ART DER STRASSE	Unfälle Incidenti	%	Tote Morti	%	Verletzte Feriti	%	Sterberisiko (a) Indice di mortalità (a)	TIPO STRADA
Straßen im Ortsbereich	858	51,8	7	23,3	984	45,5	0,8	Strade urbane
Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften	63	3,8	2	6,7	76	3,5	3,2	Strade comunali extraurbane
Landesstraßen	219	13,2	4	13,3	285	13,2	1,8	Strade provinciali
Staatsstraßen	445	26,9	15	50,0	708	32,7	3,4	Strade statali
Autobahn	70	4,2	2	6,7	111	5,1	2,9	Autostrada
Insgesamt	1.655	100,0	30	100,0	2.164	100,0	1,8	Totale

(a) Prozentuelles Verhältnis zwischen der Anzahl der Toten und der Unfälle
Rapporto percentuale fra numero di morti e numero di incidenti

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

(1) Prozentuelles Verhältnis zwischen der Anzahl der Toten und der Unfälle
Rapporto percentuale fra numero di morti e numero di incidenti

Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer rückläufig (-6,3%)

Im Jahr 2017 wurden 624 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen, das sind um 6,3% weniger als im Vorjahr. 2008 waren es noch fast doppelt so viele (1.160). Im Jahr 2008 wurden die Art. 186 und 187 der Straßenverkehrsordnung verschärft und sogar die Beschlagnahmung des Fahrzeuges bei einigen Vergehen vorgesehen. Weiters schreibt das Gesetz vom 29. Juli 2010, Nr. 120 „Bestimmungen im Bereich Sicherheit auf den Straßen“ einen Blutalkoholgehalt von 0,0 g/l für einige Kategorien von Fahrzeuglenkern vor (junge Fahrer unter 21 Jahren bzw. in den ersten drei Jahren nach Erhalt des Führerscheins, Fahrer, die berufsmäßig Personen oder Güter befördern, Lenker von Lastfahrzeugen mit einer Maximallast von über 3,5 Tonnen). Seit 2008 ist die Zahl der eingezogenen Führerscheine tendenziell rückläufig.

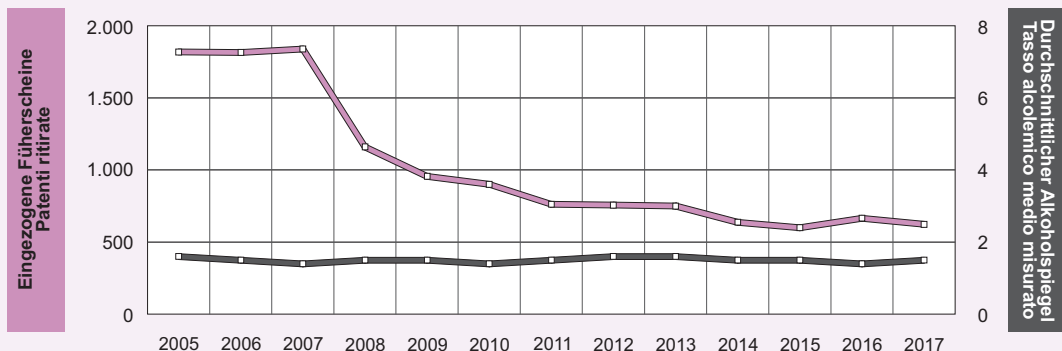
Calo dei ritiri di patente per guida in stato di ebbrezza (-6,3%)

Nel 2017 sono state ritirate 624 patenti per guida in stato di ebbrezza, 6,3% in meno rispetto all'anno precedente. Nel 2008 ne erano state ritirate quasi il doppio (1.160). Nel 2008 sono stati resi più severi gli artt. 186 e 187 del Codice della strada, con la disposizione del sequestro dei veicoli per alcuni tipi di violazione. In aggiunta a quanto già previsto, con la legge n. 120 del 29 luglio 2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale", sono state introdotte nuove sanzioni per la guida con tasso alcolemico superiore a 0,0 g/l per alcune categorie di conducenti (conducenti al di sotto di 21 anni e nei primi tre anni dal conseguimento della patente, conducenti che esercitano professionalmente l'attività di trasporto persone o cose, conducenti di autoveicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate). Dal 2008 il numero di patenti ritirate tendenzialmente è in calo.

Graf. 4.4

Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer und durchschnittlicher Alkoholspiegel - 2005-2017

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza e tasso alcolemico medio misurato - 2005-2017



© astat 2019 - Ir



90,1% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen

Der durchschnittliche im Rahmen von Polizeikontrollen festgestellte Alkoholspiegel bei Fahrern, denen der Führerschein entzogen wurde, lag im Jahr 2017 bei 1,5 Promille⁽²⁾.

Von allen wegen Trunkenheit eingezogenen Führerscheinen wurden 562 (90,1%) Männern abgenommen und nur 62 (9,9%) Frauen.

Bei einer Betrachtung nach fünfjährigen Altersklassen wurden im Jahr 2017 am meisten Führerscheine den Fahrern im Alter zwischen 20 und 24 Jahren entzogen (83).

Im Jahr 2017 wurden auch 55 Führerscheine - davon 48 bei Männern - wegen Fahrens unter Einfluss von Drogen eingezogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung). In mehr als 50% der Fälle handelt es sich hier um Cannabinoide.

Il 90,1% delle patenti ritirate riguarda gli uomini

Nel 2017 il tasso alcolemico medio, relativo ai test effettuati dagli organi di polizia sui guidatori a cui è stata ritirata la patente, è stato pari all'1,5 per mille⁽²⁾.

Sul totale delle patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza, ben 562 (90,1%) appartenevano a uomini e solo 62 (9,9%) a donne.

Analizzando la situazione per classi quinquennali di età, nel 2017 il maggior numero di patenti è stato ritirato a conducenti della classe 20-24 anni (83).

Nel 2017 sono state ritirate anche 55 patenti, quasi esclusivamente a uomini (in 48 casi), per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada): in più del 50% dei casi si trattava di cannabinoidi.

Tab. 4.5

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2016 und 2017

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2016 e 2017

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2016	2017	% Veränderung 2016/17 Variazione % 2016/17	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2017 Tasso alcolemico (g/l) medio 2017	CLASSI DI ETÀ (anni)
15-19	16	11	-31,3	1,4	15-19
20-24	75	83	10,7	1,3	20-24
25-29	76	75	-1,3	1,3	25-29
30-34	66	66	-	1,5	30-34
35-39	69	68	-1,4	1,6	35-39
40-44	82	62	-24,4	1,5	40-44
45-49	85	71	-16,5	1,6	45-49
50-54	66	66	-	1,5	50-54
55-59	48	44	-8,3	1,4	55-59
60-64	33	30	-9,1	1,4	60-64
65 und mehr	50	48	-4,0	1,2	65 e oltre
Insgesamt	666	624	-6,3	1,5	Totale

Quelle: Innenministerium, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ministero dell'Interno, elaborazione ASTAT

(2) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) bzw. für einige Kategorien von 0,0 Promille nicht überschreiten. Bei Überschreitung dieses Schwellenwertes wird der Führerschein entzogen. Der Alkoholspiegel von 1,5 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, welche diese Grenzwerte überschreiten, ausgenommen Verweigerungen und andere Sonderfälle.

Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico dei conducenti non deve superare 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Per alcune categorie vale il limite dello 0,0 per mille. Il superamento di tale soglia comporta la sospensione della patente. Il tasso alcolemico dell'1,5 è da intendersi come media tra tutti i tassi alcolemici effettivamente rilevati ed accertati, che superano le soglie succitate, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.

Güterverkehr auf Straße und Schiene

Trasporto merci su strada e ferrovia





5 Güterverkehr auf Straße und Schiene

Trasporto merci su strada e ferrovia

Der Gütertransport 2017 in Kürze

- Im Jahre 2017 wurden über den Brenner mehr als doppelt so viel Tonnen Güter befördert wie über den Gotthard (Schweiz) und um ein Vielfaches mehr im Vergleich zu den anderen Alpenübergängen.
- Entlang der Brennerautobahn A22 wurde ein Anstieg des Schwerverkehrs gegenüber 2016 verzeichnet (+10,2%) und eine Zunahme der beförderten Güter (+6,4%).
- Was den Bahnverkehr betrifft, hat gegenüber 2016 die Anzahl der Güterzüge (-0,9%) abgenommen, aber die Menge der beförderten Waren zugenommen (+3,0%).
- Die Menge der transportierten Güter in Tonnen, mit in Italien registrierten Fahrzeugen, innerhalb Südtirols ist größer als jene von bzw. nach Südtirol von außerhalb.

Dieses Kapitel befasst sich mit der Güterbeförderung in Südtirol bzw. durch Südtirol, sei es auf der Straße, insbesondere über die Brennerautobahn, als auch mit der Eisenbahn. Die Achse Salurn-Brenner ist Teil des Korridors ScanMed (Skandinavien-Mittelmeer), welcher zum transeuropäischen Verkehrsnetz TEN-T gehört. Südtirol spielt dabei die Rolle eines Transitlandes für die Beförderung von Gütern von Süd- nach Nord-

Il trasporto merci 2017 in breve

- Nel 2017 il volume delle merci trasportate al Brennero è risultato più che doppio rispetto al corridoio del Gottardo (Svizzera) e di gran lunga maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini.
- Lungo l'autostrada A22 del Brennero è stato registrato, rispetto al 2016, un aumento sia del numero di veicoli pesanti (+10,2%) che delle merci trasportate (+6,4%).
- Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, è diminuito il numero di treni merci circolanti rispetto al 2016 (-0,9%), ma è aumentata la quantità di merce trasportata (+3,0%).
- In termini di tonnellate trasportate, i trasporti, effettuati con veicoli immatricolati in Italia, con origine e destinazione in provincia di Bolzano sono maggiori rispetto a quelli diretti e provenienti da fuori provincia.

Il presente capitolo si occupa del trasporto delle merci che circolano in Alto Adige lungo la rete stradale - in particolare l'Autostrada del Brennero - e lungo la rete ferroviaria. L'asse Salorno-Brennero è parte del corridoio ScanMed (acronimo di Scandinavia-Mediterraneo), a sua volta parte integrante della rete transeuropea dei trasporti TEN-T. In tale contesto, l'Alto Adige si configura come una regione di transito per il trasporto

europa und umgekehrt. Die regionalen Infrastrukturen sind auch von einem hohen Anteil an umgeleitetem Verkehr beeinflusst.

In diesem Kapitel wird ein besonderes Augenmerk auf die grenzüberschreitende Güterbeförderung entlang des Brennerkorridors gelegt. Zudem werden die regionale und überregionale Güterbeförderung auf der Grundlage der Daten der diesbezüglichen Istat-Erhebung behandelt. Die hier präsentierten Daten können einerseits den Entscheidungsträgern des Landes Südtirol nützlich sein, um etwaige Maßnahmen zu treffen, und andererseits allen interessierten Südtirolerinnen und Südtirolern als Informationsquelle zum Güterverkehr auf Landesebene dienen.

Datenquellen

Die gesammelten, ausgearbeiteten und in diesem Kapitel dargestellten Daten stammen aus folgenden Quellen:

- Projekt **iMonitraf!** für den grenzüberschreitenden und alpenüberquerenden Güterverkehr (www.imonitraf.org);
- **ISTAT** für den regionalen und überregionalen Güterverkehr (www.istat.it);
- **Interbrennero AG** für die Rollende Landstraße (www.interbrennero.it);
- **RFI (Rete Ferroviaria italiana SpA)** für den Gütertransport auf Schienen (www.rfi.it).

5.1 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Brennerkorridor

Über den Brennerpass, der mit seinen 1.372 m ü.d.M. einer der niedrigsten Alpenübergänge ist, verläuft die wichtigste Nord-Süd-Verkehrsachse der Alpen. Das transportierte Gütervolumen (49,4 Mio. Tonnen) war 2017

delle merci tra l'Europa meridionale e l'Europa settentrionale. Le infrastrutture regionali sono inoltre condizionate da un'elevata componente di traffico deviato.

In questo capitolo viene rivolta particolare attenzione al trasporto transfrontaliero delle merci lungo il corridoio del Brennero. Viene inoltre trattato il trasporto delle merci in ambito regionale e interregionale, sulla base dei dati desunti dalla rilevazione Istat. I dati riportati possono essere utili sia ai politici per valutare le misure da intraprendere, sia ai cittadini altoatesini interessati ad avere informazioni sullo stato del trasporto merci a livello provinciale.

Fonti

I dati raccolti, elaborati e presentati nel presente capitolo provengono dalle seguenti fonti:

- il progetto **iMonitraf!** per la parte del trasporto transfrontaliero e transalpino (www.imonitraf.org);
- **ISTAT** per la parte del trasporto regionale ed interregionale (www.istat.it);
- **Interbrennero SpA** per l'autostrada viaggiante (www.interbrennero.it);
- **RFI (Rete Ferroviaria italiana SpA)** per il trasporto di merci su rotaia (www.rfi.it)

5.1 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - corridoio del Brennero

Attraverso il passo del Brennero, che con i suoi 1.372 m s.l.m. è uno dei valichi transalpini più bassi, passa l'asse nord-sud più importante dell'intero arco alpino. Nel 2017, il volume delle merci trasportate (49,4 milioni

am Brenner mehr als doppelt so groß wie am Gotthard (Schweiz, 22,1 Mio. Tonnen) und auch viel größer als an den anderen österreichisch-italienischen und französisch-italienischen Alpenkorridoren. Diese Werte bestätigen einen Trend, der auch in den letzten Jahren schon deutlich sichtbar war.

Entlang des Brennerkorridors verlaufen die zwei größten Verkehrsinfrastrukturen des Landes, die den Skandinavien-Mittelmeerkorridor bilden: die Autobahn A22 und die Brennerbahn.

di tonnellate) lungo tale asse è stato più del doppio rispetto a quello rilevato lungo il Gotthard (Svizzera, 22,1 milioni di tonnellate) e di gran lunga maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini, sia italo-austriaci che italo-francesi. Questo dato conferma il trend degli anni precedenti.

Lungo il corridoio del Brennero sono presenti le due maggiori infrastrutture di trasporto provinciali, che costituiscono il corridoio Scandinavo-Mediterraneo: l'Autostrada A22 e la ferrovia del Brennero.

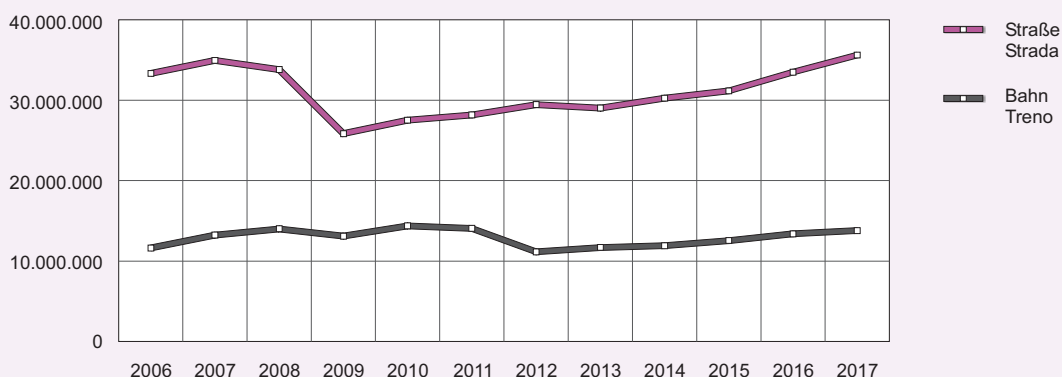
Graf. 5.1

Beförderte Güter über den Brenner auf Straße und Schiene - 2006-2017

Valori in Tonnen

Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2006-2017

Valori in tonnellate



© astat 2019 - Ir



Auf der Autobahn schwankte die Gesamtmenge der jährlich transportierten Güter im Zeitraum von 2006 bis 2017 zwischen einem Minimum von etwa 26 Millionen Tonnen (Jahr 2009) und einem Maximum von mehr als 35 Millionen Tonnen; der Spitzenwert wurde im Jahr 2017 erreicht. Im gleichen Zeitraum wurden jährlich mit der Bahn zwischen einem Minimum von 11 Millionen Tonnen (Jahr 2012) und einem Maximum von 14 Millionen Tonnen Güter (Jahr 2010) transportiert. Die beförderten Güter auf der Straße weisen, nach dem deutlichen Rückgang von 2008 auf 2009, ab 2010 bis 2017

Tra il 2006 ed il 2017, il totale delle merci trasportate lungo l'autostrada varia da un minimo di circa 26 milioni di tonnellate (anno 2009) ad un massimo che supera i 35 milioni di tonnellate; il picco è stato registrato proprio nel 2017. Nello stesso arco temporale, le merci trasportate con il treno variano da un minimo di 11 milioni di tonnellate (anno 2012) ad un massimo di 14 milioni di tonnellate (anno 2010). Per il traffico merci su strada, dopo la flessione significativa riportata dal 2008 al 2009, dal 2010 in poi si è registrata una tendenziale crescita fino al 2017, con un picco negli anni 2016 e 2017.

eine steigende Tendenz auf, mit Spitzenwerten 2016 und 2017. Bei den beförderten Gütern auf der Schiene wurde der Rückgang zwischen 2011 und 2012 registriert. Ab 2013 gibt es eine steigende Tendenz, jedoch weniger ausgeprägt als auf der Straße. Im Jahr 2017 ist die Menge der transportierten Güter gegenüber dem Vorjahr auf der Straße um 6,4% und auf der Schiene um 3,0% angestiegen.

Die Erfassung des Verkehrs auf der Autobahn A22 beruht auf zwei unterschiedlichen Methoden: entweder auf der Grundlage der an den Mautstellen ein- und ausfahrenden Fahrzeuge oder auf der Grundlage der magnetischen Zählstellen, die an verschiedenen Stellen entlang der Autobahn positioniert sind. Die Daten in diesem Kapitel stammen von der Erhebungsmethode mittels magnetischen Zählstellen, die alle Fahrzeuge, welche länger als 5,25 m sind, als Schwerfahrzeuge klassifizieren.

Im Jahr 2017 wurden im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner fast 3,9 Millionen Schwerfahrzeuge gezählt, das sind 10,2% mehr als im Vorjahr.

Per il traffico merci su ferrovia la flessione si è manifestata dal 2011 al 2012. Dal 2013 in poi si rileva una tendenziale crescita, tuttavia meno marcata rispetto al traffico su strada. La quantità di merci trasportate nel 2017, rispetto all'anno precedente, è aumentata del 6,4% su strada e del 3,0% su rotaia.

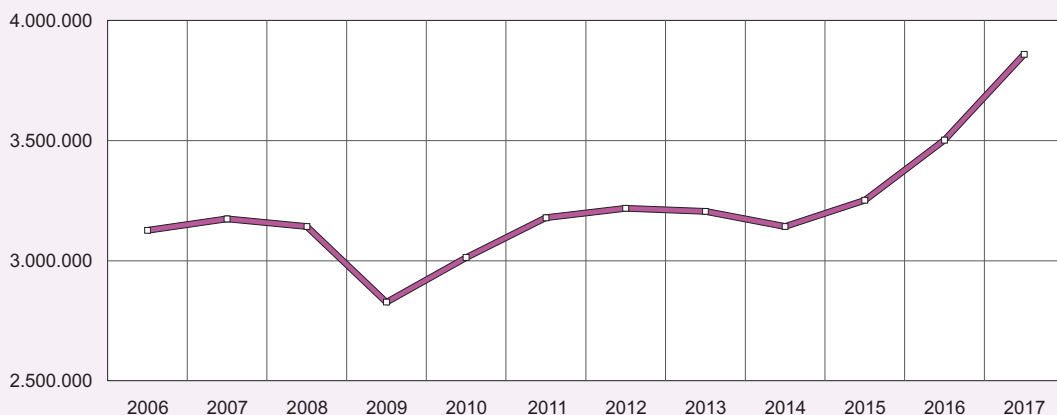
Il sistema di rilevamento del traffico lungo l'autostrada A22 si basa su due metodi differenti: in base ai veicoli in entrata ed uscita ai caselli autostradali, oppure in base ai veicoli che transitano lungo le spire magnetiche, localizzate in diverse postazioni di rilevamento lungo l'autostrada. I dati di questo capitolo sono basati sul rilevamento tramite le spire magnetiche, che classifica "pesanti" tutti i veicoli la cui lunghezza supera i 5,25 m.

Nell'anno 2017 nella tratta autostradale compresa fra Vipiteno e Brennero sono stati contati quasi 3,9 milioni di veicoli pesanti, il 10,2% in più rispetto all'anno precedente.

Graf. 5.2

Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner - 2006-2017

Veicoli pesanti rilevati sulla tratta autostradale Vipiteno-Brennero - 2006-2017



© astat 2019 - Ir



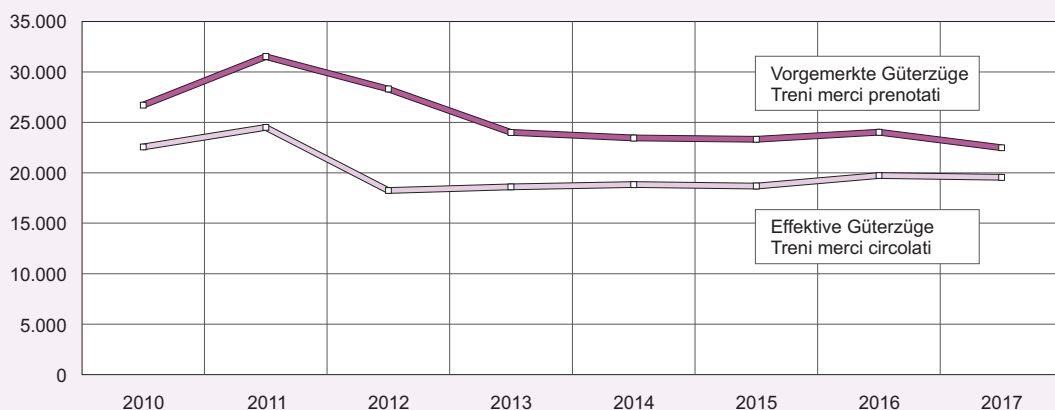
Die Anzahl der effektiv über den Brenner gefahrenen Güterzüge belief sich im Jahr 2017 auf 19.548 und ist somit im Vergleich zu 2016 um 0,9% gesunken. Bei Betrachtung des Zeitraums 2010-2017 wurde im Jahr 2011 der Spitzenwert von 24.507 Transitzügen erreicht.

In der Grafik 5.3 ist die Zahl der vorgemerkten Züge jener der Züge, die effektiv fahren, gegenübergestellt. Im Jahr 2017 wurde in beiden Fällen ein Rückgang verzeichnet: Die Anzahl der geplanten Züge belief sich im Jahr 2016 auf 24.019 und 2017 auf 22.484. Die Zahl der Züge, die tatsächlich fahren, lag im Jahr 2016 bei 19.726, im Jahr 2017 bei 19.548. Im Jahr 2017 fuhren effektiv 87% der vorgemerkten Zuggarnituren (2016 waren es 82%).

Nel 2017 i treni merci in circolazione lungo l'asse del Brennero sono diminuiti rispetto all'anno precedente dello 0,9%, registrando un valore pari a 19.548. Considerando il periodo 2010-2017, il 2011 è l'anno in cui è stato rilevato il numero più alto di treni merci in transito, pari a 24.507.

Nel grafico 5.3 è rappresentato sia il numero di treni programmati, sia quello dei treni effettivamente circolati. Nel 2017 si rileva una diminuzione di entrambe le categorie analizzate: i treni programmati nel 2016 erano pari a 24.019, mentre nel 2017 sono stati 22.484. Quelli effettivamente circolati sono invece, risultati pari a 19.726 nel 2016 e 19.548 nel 2017. Nel 2017 è quindi circolato effettivamente l'87% dei treni prenotati (nel 2016 tale percentuale era del 82%).

Graf. 5.3

Güterzüge über den Brenner - 2010-2017**Treni merci transitanti al Brennero - 2010-2017**

© astat 2019 - Ir



In der Grafik 5.4 sind die Daten der „Rollenden Landstraße“ (RoLa) für die Jahre 2007-2017 dargestellt, wie sie vom Betreiber des Verladebahnhofes Trient Roncafort (Interbrennero Spa) mitgeteilt wurden. Die Zahlen zu den Güterzügen und zu den beförderten Tonnen an Gütern insgesamt, die oben genannt werden, beinhalten bereits diese Zahlen.

Nel grafico 5.4 sono presentati i dati relativi all'„autostrada viaggiante“ (RoLa) per gli anni dal 2007 al 2017, messi a disposizione dal gestore dell'interporto di Trento Roncafort (Interbrennero Spa). I dati sui treni merci e sulle tonnellate di merci trasportate totali, riportati sopra, comprendono già questi valori.

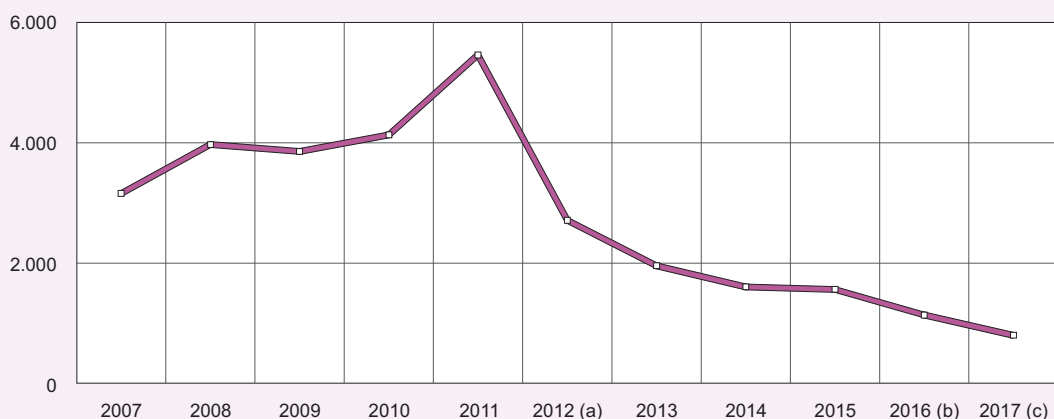
Für die RoLa fuhren 2011 die meisten Züge (5.461) und es wurden auch am meisten Tonnen befördert (3.137.376). Es war ein Jahr, in dem die Bahnstrecke frei von Bauarbeiten und das sektorale Fahrverbot auf der Autobahn in Kraft war. Im Jahr 2017 sank die Anzahl der fahrenden RoLa-Züge erheblich: Mit 798 Zügen und 476.318 Tonnen, waren es deutlich weniger im Vergleich zu 2016 (1.136 Züge und 662.936 Tonnen); dies auch aufgrund der Arbeiten entlang der Brennerlinie, wodurch die Kapazität reduziert wurde.

Nel 2011 la RoLa ha registrato il maggior numero di treni (5.461) e di tonnellate trasportate (3.137.376): in quell'anno la linea ferroviaria era libera da lavori e sull'autostrada era in vigore il divieto settoriale di transito. Nel 2017, il numero di treni RoLa circolanti si è ridotto considerevolmente: è stato pari a 798 per un totale di 476.318 tonnellate, in calo rispetto al 2016 (1.136 treni e 662.936 tonnellate), anche a causa dei lavori lungo la linea del Brennero, che ha ridotto la capacità.

Graf. 5.4

Güterzüge der „Rollenden Landstraße“ im Abschnitt Trient-Brenner - 2007-2017

Treni merci dell'„Autostrada viaggiante“ nel tratto Trento-Brennero - 2007-2017



(a) Aufhebung der sektoralen Fahrverbote
Abrogazione divieti settoriali di transito

(b) Unterbrechung der Verbindung Trient-Regensburg im zweiten Halbjahr
Collegamento Trento-Ratisbona sospeso nel secondo semestre

(c) RoLa für mehrere Wochen aufgehoben
„Autostrada viaggiante“ sospesa per diverse settimane

© astat 2019 - Ir



Von 2006 bis 2017 schwankte der Anteil der mit der Bahn über den Brenner transportierten Gütertonnen zwischen 26% (Jahr 2006) und 34% (Jahre 2009 und 2010). Der Anteil der auf der Straße beförderten Gütertonnen schwankte dagegen zwischen 66% (Jahre 2009 und 2010) und 74% (Jahr 2006). 2017 änderte sich die Verteilung Straße/Schiene gegenüber dem Vorjahr um einen Prozentpunkt. Dabei hat der Gütertransport auf der

Dal 2006 al 2017, la percentuale di tonnellate di merci trasportate tramite ferrovia lungo il Brennero varia da un minimo di 26% (anno 2006), fino a un massimo pari al 34% (anni 2009 e 2010). Le percentuali di tonnellate trasportate su strada, invece, variano dal 66% (anni 2009 e 2010), al 74% (anno 2006). Per il 2017, la ripartizione strada/ferrovia varia di un punto percentuale rispetto all'anno precedente. Si registra un decre-

Schiene abgenommen und belief sich auf 28%, während jener auf der Straße auf 72% angestiegen ist.

mento del trasporto ferroviario ed un aumento di quello stradale, rilevando un valore pari al 28% di merce trasportata su ferrovia ed al 72% su strada.

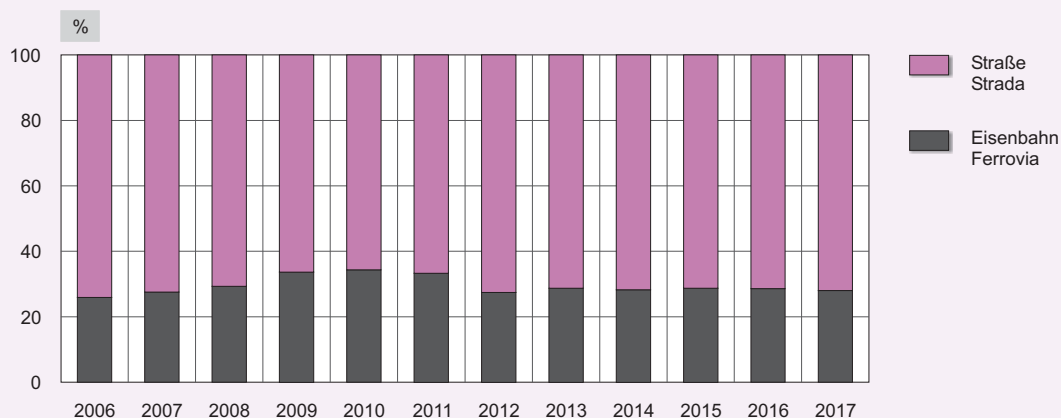
Graf. 5.5

Beförderte Güter über den Brenner nach Verkehrsinfrastruktur - 2006-2017

Prozentuelle Verteilung der Werte in Tonnen

Merce trasportata al valico del Brennero per infrastruttura di trasporto - 2006-2017

Composizione percentuale su valori in tonnellate



© astat 2019 - Ir



5.2 Regionale und überregionale Gütertransporte durchgeführt von in Italien registrierten Fahrzeugen

In diesem Abschnitt werden die Daten zum Güterverkehr auf der Straße präsentiert, welche sich aus der Stichprobenerhebung des Nationalinstituts für Statistik (ISTAT) ergeben. Die Erhebungseinheit umfasst hier die sogenannte „Fahrzeug-Woche“, d.h. das einzelne in Italien zugelassene Fahrzeug, dessen Fahrten eine Woche lang beobachtet werden. Im Ausland zugelassene Fahrzeuge werden in dieser Erhebung nicht berücksichtigt.

Die Grundgesamtheit enthält alle Fahrzeuge für den Straßengüterverkehr (einschließlich

5.2 Trasporto merci regionale ed interregionale eseguito da veicoli immatricolati in Italia

In questo paragrafo vengono presentati i dati relativi al trasporto merci su strada che provengono dalla relativa rilevazione campionaria effettuata dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT). L'unità di analisi è costituita dal veicolo-settimana, vale a dire dal singolo autoveicolo immatricolato in Italia, la cui attività viene osservata per una settimana. Tale analisi non prende in considerazione gli autoveicoli immatricolati all'estero.

L'universo di riferimento comprende tutti gli automezzi idonei al trasporto di merci su

Zugmaschinen) mit mindestens 35 Zentnern Ladegewicht. Ausgenommen sind die Fahrzeuge der Öffentlichen Verwaltung, die Militärfahrzeuge und alle Fahrzeuge, die älter als 11 Jahre sind.

Die Informationen werden sowohl bei Unternehmen eingeholt, die auf eigene Rechnung, als auch bei Unternehmen, die für Dritte professionelle Transportdienstleistungen anbieten.

Der Straßengüterverkehr wird auch hier in Tonnen gemessen.

Im Jahr 2017 wurden in Südtirol insgesamt 25,2 Millionen Tonnen an Gütern auf der Straße transportiert. Diese Zahl ergibt sich aus den 15,7 Millionen Tonnen (62,4% der gesamten Menge), die von Unternehmen auf Rechnung Dritter befördert werden, und aus den 9,5 Millionen Tonnen (37,6%), die von Unternehmen auf eigene Rechnung (Werkverkehr) transportiert werden. Im Vergleich zu 2016 sind sowohl die Transporte für Dritte als auch jene auf eigene Rechnung angestiegen. In den Zahlen sind aber, wie schon erwähnt, nur die Transporte enthalten, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen

strada (compresi i trattori stradali) di portata utile non inferiore ai 35 quintali; sono esclusi gli automezzi appartenenti alla Pubblica Amministrazione, i veicoli militari e tutti i veicoli con un'età superiore agli 11 anni.

Le informazioni vengono acquisite sia dalle imprese che operano in conto proprio, sia da quelle che lavorano per conto terzi offrendo un servizio professionale di trasporto.

Anche in questo caso il trasporto merci su strada è misurato in termini di tonnellate.

Nel 2017 il trasporto su strada in Alto Adige ha registrato un ammontare complessivo di 25,2 milioni di tonnellate. Tale risultato è la somma dei 15,7 milioni di tonnellate (pari al 62,4% del totale) trasportate da imprese che operano per conto terzi e dei 9,5 milioni di tonnellate (37,6% del totale) gestite dalle imprese che operano in conto proprio. Rispetto al 2016 sia i trasporti per conto terzi sia quelli in conto proprio hanno registrato un aumento. Come già accennato, queste cifre si riferiscono solo ai trasporti con autoveicoli immatricolati in Italia; perciò non è possibile riportare eventuali aumenti o diminuzioni

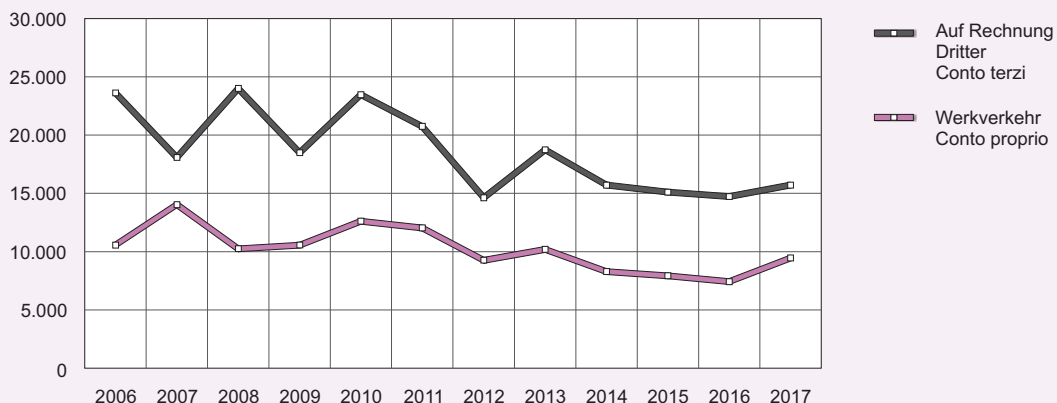
Graf. 5.6

Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports - 2006-2017

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; Werte in 1.000 Tonnen

Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto - 2006-2017

Con veicoli immatricolati in Italia; valori in migliaia di tonnellate



© astat 2019 - Ir



durchgeführt werden, sodass hier Zu- bzw. Abnahmen nicht allein mit der wirtschaftlichen Lage in Zusammenhang gebracht werden können.

qui osservati solamente alla congiuntura economica.

Verkehrsströme

Die Aufgliederung nach den wichtigsten Arten des Verkehrsstroms in Tonnen zeigt ein Vorherrschen der Transporte innerhalb Südtirols (65,1%). 2017 entspricht dies 91,8% des gesamten Werkverkehrs und 49,1% des Transports auf Rechnung Dritter. Der Anteil der überregionalen Transporte beträgt 29,4% (7,9% des gesamten Werkverkehrs und 42,4% des Transports für Dritte); ein Restanteil (5,4%), der zum überwiegenden Teil auf Rechnung Dritter durchgeführt wird, ist Austauschverkehr von Südtirol mit dem Ausland. Um diese Daten korrekt zu interpretieren, muss beachtet werden, dass bei dieser Erhebung ausschließlich in Italien zugelassene Fahrzeuge erfasst werden. Der Güterverkehr durch ausländische Unternehmen ist somit hier ausgenommen, weshalb diese Daten vor allem in Hinblick auf den internationalen Güterverkehr nicht realitätsnahe sind.

Flussi di traffico

La disaggregazione secondo le principali tipologie di flusso del traffico in termini di tonnellate indica una prevalenza dei trasporti interni all'Alto Adige (65,1%), che nel 2017 pesano per il 91,8% sul totale conto proprio e per il 49,1% sul totale conto terzi. Il 29,4% del totale dei flussi è interregionale, la parte in conto proprio costituisce il 7,9% sul totale conto proprio, mentre la parte per conto terzi pesa per il 42,4% sul totale conto terzi. Una quota marginale (5,4%), in gran parte attribuibile al trasporto per conto terzi, è relativa agli scambi tra la provincia di Bolzano e l'estero. Per una corretta interpretazione di questi dati si deve ricordare che la rilevazione considera unicamente gli autoveicoli immatricolati in Italia, escludendo quindi i flussi gestiti da operatori esteri. Perciò questi dati, per quanto riguarda soprattutto il traffico merci internazionale, non possono essere considerati rilevanti.

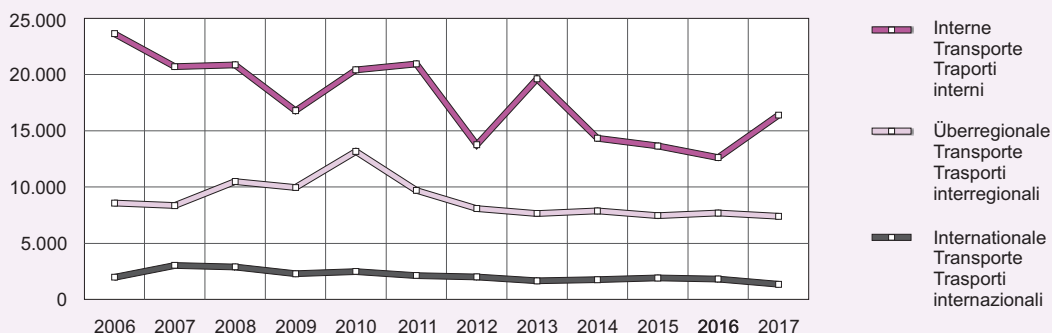
Graf. 5.7

Straßengüterverkehr nach Art des Verkehrsstromes - 2006-2017

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; Werte in 1.000 Tonnen

Trasporto di merci su strada per tipologia di flussi - 2006-2017

Con veicoli immatricolati in Italia; valori in migliaia di tonnellate



© astat 2019 - Ir



Auch ist zu beachten, dass hier nur „internationale“ Transporte berücksichtigt werden, welche von Südtirol ausgehen oder dort ihr Ziel haben, und somit die Daten niemals mit den oben präsentierten Daten des Transitverkehrs vergleichbar sind.

Eine Analyse der Zeitreihe der Straßengüterverkehrsströme von 2006 bis 2017 zeigt bei den südtirolinternen Transporten vor allem in den letzten Jahren große Auf- und Abbewegungen: Nach einem ersten Tiefpunkt im Jahr 2009 ist der Güterverkehr 2012 weiter eingebrochen, hat sich 2013 zwischenzeitlich leicht erholt, um dann 2015 und 2016 unter das Niveau von 2012 zu sinken; 2017 gab es dann wieder einen Anstieg. Die Zahlen zu den überregionalen Transporten sind seit 2010 tendenziell rückläufig, wobei 2017 der seither niedrigste Wert verzeichnet wurde.

Die Analyse der überregionalen Transporte aus und nach Südtirol zeigt die unterschiedliche Intensität der Verkehrsströme mit den anderen Regionen Italiens: Das Trentino, Venetien, die Lombardei und die Emilia Romagna sind dabei die wichtigsten Ziel- und Herkunftsregionen im Güterverkehr mit Südtirol.

Si noti inoltre che sono qui considerati solo i trasporti "internazionali" che partono dall'Alto Adige o che vi hanno destinazione e quindi questi dati non sono per nulla paragonabili a quelli presentati in precedenza sul traffico di transito.

L'analisi della serie storica del trasporto merci su strada dal 2006 al 2017 mostra nei trasporti interni all'Alto Adige - soprattutto negli ultimi anni - un andamento contraddistinto da alti e bassi: dopo un primo crollo nel 2009, il trasporto merci è diminuito ulteriormente nel 2012, nel 2013 è aumentato temporaneamente per scendere poi negli anni 2015 e 2016 sotto il livello del 2012; nel 2017 è poi di nuovo risalito. Per i trasporti interregionali si registra una tendenza al ribasso dal 2010, arrivando nel 2017 al valore più basso osservato.

L'analisi del trasporto interregionale da e verso l'Alto Adige mostra la diversa intensità dei flussi con le altre regioni italiane: il Trentino, il Veneto, la Lombardia e l'Emilia Romagna sono le principali regioni di destinazione e provenienza del trasporto merci con l'Alto Adige.

Die transportierten Güterarten

Die transportierten Güterarten werden nach Makrobranchen der Güter analysiert. Diese entsprechen einer Zusammenfassung von 24 Warengruppen, wie sie vom Istat laut Klassifikation NST/R vorgenommen wurde. Die am meisten transportierten Güter (15,3 Millionen Tonnen bzw. 60,7%) sind die Waren der Makrobranche 3 - *Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metallerzeugnisse, Baumaterialien, Keramik-erzeugnisse*. Es folgen die Makrobranche 1 - *Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse, Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren* - mit 3,8 Millionen Tonnen (15,0%) und die Makrobranche 7 - *Sekundärrohstoffe; kommunale und andere Abfälle, sonstige Waren* - mit 2,1 Millionen Tonnen (8,2%).

Le tipologie di merci trasportate

L'analisi delle tipologie di merci trasportate avviene per macrobranche merceologiche. Esse corrispondono ad un'aggregazione dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R, effettuata da ISTAT. I principali gruppi merceologici trasportati sono costituiti dalla macrobrancha merceologica 3 - *Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti ceramici* - con 15,3 milioni di tonnellate (60,7%). Seguono la macrobrancha 1 - *Prodotti agricoli della caccia e della pesca, prodotti alimentari, bevande e tabacchi* - con 3,8 milioni di tonnellate (15,0%) e la macrobrancha 7 - *Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci* - con 2,1 milioni di tonnellate (8,2%).

Die Waren der Makrobranche 3, also *Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metallerzeugnisse, Baumaterialien, Keramikerzeugnisse*, fallen vorwiegend (zu 84,9%) in die Kategorie der Transporte innerhalb Südtirols, während die Waren der Makrobranchen 1 - *Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse; Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren* - sowie 7 - *Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle, sonstige Waren* - zu jeweils ähnlichen Anteilen innerhalb Südtirols bzw. überregional transportiert werden.

La macrobrancha merceologica 3 - *Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti ceramici* - è associata prevalentemente (84,9%) a trasporti interni all'Alto Adige, mentre le macrobranchen 1 - *Prodotti agricoli, della caccia e della pesca, prodotti alimentari, bevande e tabacchi* - e 7 - *Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci* - sono trasportate con percentuali simili sia all'interno della provincia che a livello interregionale.

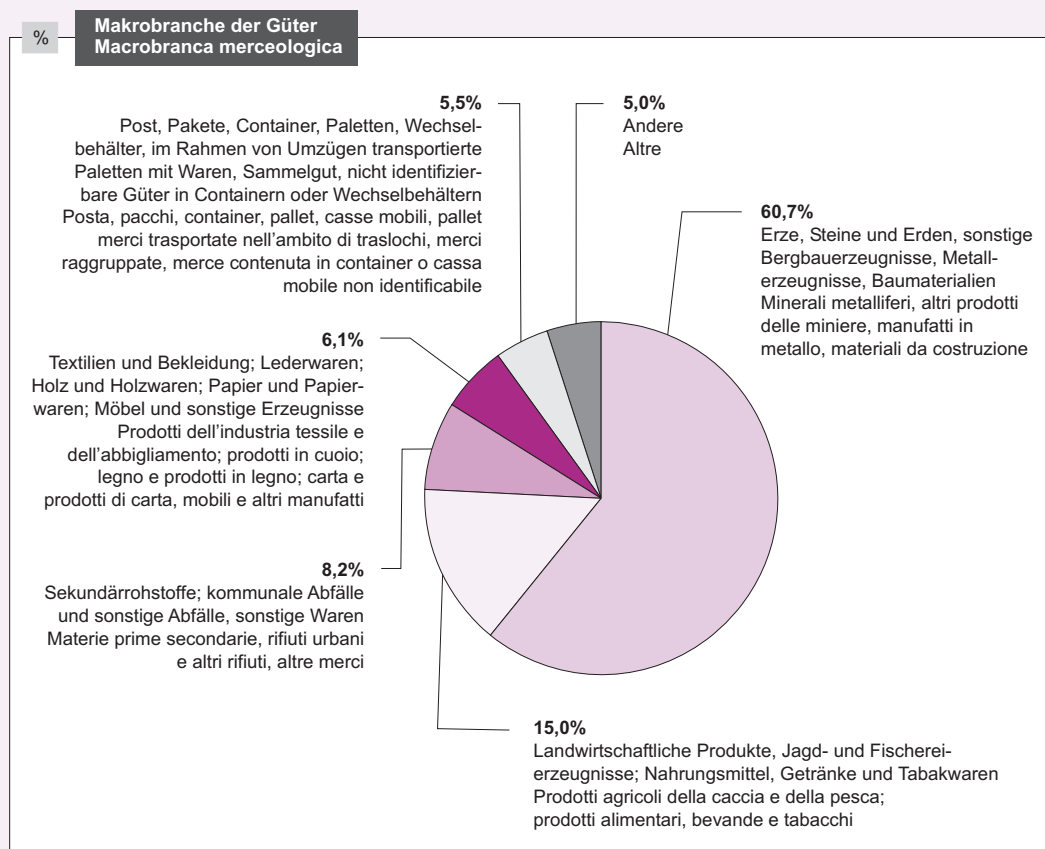
Graf. 5.8

Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter - 2017

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; prozentuelle Verteilung

Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica - 2017

Con veicoli immatricolati in Italia; composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



Graf. 5.9

Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2017

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; prozentuelle Verteilung

Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2017

Con veicoli immatricolati in Italia; composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



5.3 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Vergleich der Alpenübergänge

Nachdem in Abschnitt 5.1 die Situation am Brenner beschrieben wurde, ist es interessant, den Gütertransport entlang dieser Ach-

5.3 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - confronto tra i valichi

Dopo aver presentato nel paragrafo 5.1 la condizione del Brennero, è interessante confrontare il trasporto di merci lungo quest'as-

se mit den verschiedenen alpenüberschreitenden Übergängen zu vergleichen. Seit vielen Jahren werden die meisten Gütertonnen über den *Brenner* transportiert: Im Jahr 2017 waren es 49,4 Millionen Tonnen, die vorwiegend (zu 72%) auf der Straße transportiert wurden. Am *Gotthardkorridor* in der Schweiz wurden im selben Jahr 22,1 Millionen Tonnen transportiert (weniger als die Hälfte im Vergleich zum *Brenner*) und das vorwiegend

se con i diversi corridoi transalpini. Da diversi anni, il più delle tonnellate di merci viene trasportato attraverso il *Brennero*: nel 2017 sono state movimentate 49,4 milioni di tonnellate, prevalentemente su strada (72%). Lungo il corridoio del *Gottardo* in Svizzera, nel 2017 sono state trasportate 22,1 milioni di tonnellate (meno della metà rispetto al *Brennero*) e principalmente tramite ferrovia (con una percentuale pari al 61%, inferiore

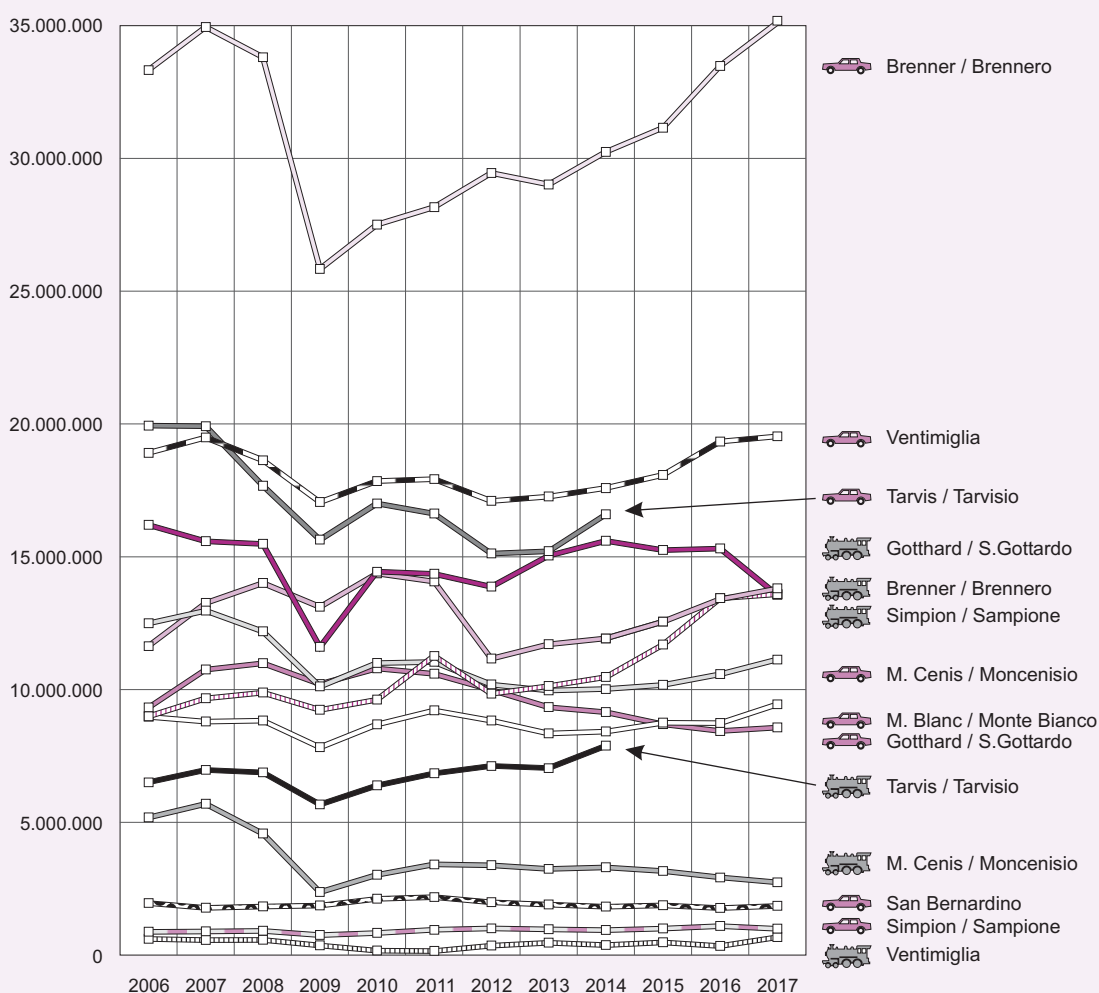
Graf. 5.10

Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2006-2017

Werte in Tonnen

Merce trasportata attraverso i valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2006-2017

Valori in tonnellate



© astat 2019 - Ir



auf der Schiene (mit einem Anteil von 61%, drei Prozentpunkte weniger im Vergleich zum Vorjahr). In *Tarvis* sind die Daten zwar - nur bis 2014 verfügbar; die beförderten Gütertonnen sind, was die Größenordnung anbelangt, ähnlich wie am Gotthard, die Verteilung zwischen Straße und Schiene aber umgekehrt: 32% auf der Schiene, 68% auf der Straße. Schließlich wurden im Jahre 2017, entlang der anderen Alpenübergänge in absteigender Reihenfolge die folgenden Mengen erfasst: *Ventimiglia* 20,2 Millionen Tonnen (3% auf der Schiene, 97% auf der Straße), *Simplon* 14,6 Millionen Tonnen (93% auf der Schiene, 7% auf der Straße), *Fréjus/Mont Cenis* 13,9 Millionen Tonnen (20% auf der Schiene, 80% auf der Straße). An den Übergängen von *Mont Blanc* und *San Bernardino* erfolgt der Güterverkehr ausschließlich auf der Straße und die transportierten Gütermengen sind geringer (9,4 bzw. 1,8 Millionen Tonnen).

di tre punti percentuali rispetto all'anno precedente). Al *Tarvisio*, dove però i dati sono disponibili solo fino al 2014, la quantità di merce movimentata è, nell'ordine di grandezza simile a quella del Gotthard, ma le percentuali relative alle modalità di trasporto sono invertite: 32% via ferrovia, 68% via strada. Infine, i dati relativi al 2017 lungo gli altri corridoi transalpini, registrano, in ordine decrescente, le seguenti quantità di merce trasportata: *Ventimiglia* 20,2 milioni di tonnellate (3% via ferrovia, 97% via strada), *Sempione* 14,6 milioni di tonnellate (93% via ferrovia, 7% via strada), *Fréjus/Moncenisio* 13,9 milioni di tonnellate (20% via ferrovia, 80% via strada). Infine, i corridoi del *Monte Bianco* e del *San Bernardino*, in cui il trasporto merci avviene esclusivamente via strada, registrano una quantità di merci trasportate più limitata (rispettivamente 9,4 e 1,8 milioni di tonnellate).

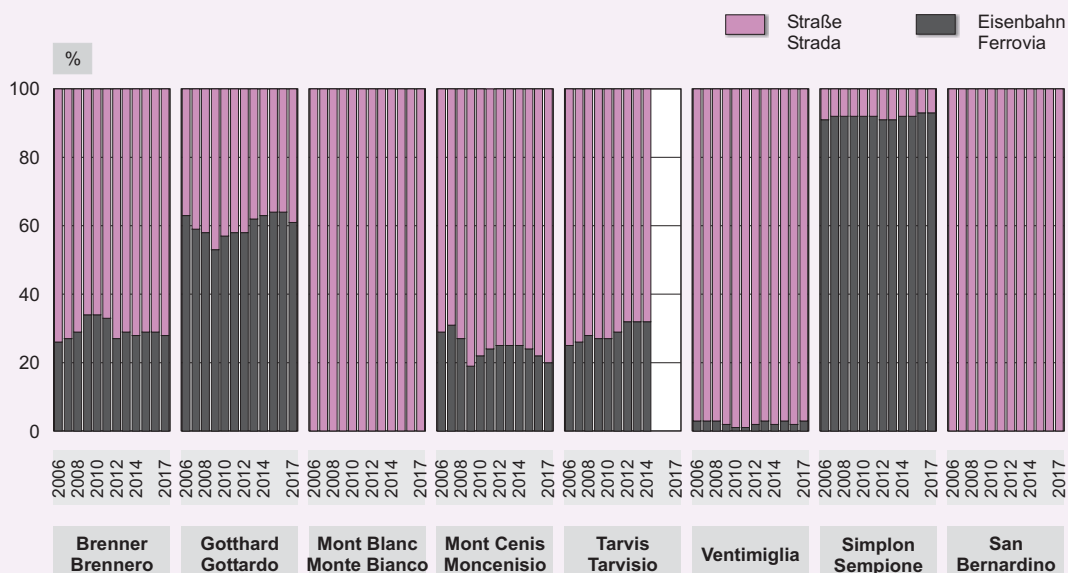
Graf. 5.11

Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2006-2017

Prozentuelle Verteilung der Werte in Tonnen

Merce trasportata attraverso i valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2006-2017

Composizione percentuale su valori in tonnellate



© astat 2019 - Ir



5.4 Tabellen

5.4 Tabelle

Tab. 5.1

Gütertransport über den Brenner - 2006-2017**Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2017**

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merce	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100

Quelle: iMonitraff

Fonte: iMonitraff

Tab. 5.2

Vorgemerkte und effektive Güterzüge sowie entsprechende Bruttotonnen auf der Brennerbahn - 2010-2017**Treni merce prenotati e circolati e rispettive tonnellate lorde sulla linea del Brennero - 2010-2017**

JAHRE ANNI	Vorgemerkte (a) Güterzüge Treni merce prenotati (a)	Effektiv gefahrene Güterzüge Treni merce circolati	% effektiv gefahrene Güterzüge % treni merci circolati%	Vorgemerkte Bruttotonnen (b) Tonnellate lorde (b) prenotate	Beförderte Bruttotonnen (b) Tonnellate lorde (b) trasportate	% effektiv beförderte Bruttotonnen % tonnellate lorde trasportate
2010	26.715	22.564	84,5	34.918.720	....	....
2011	31.530	24.507	77,7	40.774.880	....	....
2012	28.315	18.248	64,4	36.401.550	....	....
2013	24.004	18.602	77,5	30.793.720	....	....
2014	23.451	18.828	80,3	30.779.700	....	....
2015	23.328	18.690	80,1	30.549.330	23.157.350	75,8
2016	24.019	19.726	82,1	32.202.170	24.870.994	77,2
2017	22.484	19.548	86,9	29.964.360	....	....

(a) Nicht alle vorgemerkten Güterzüge fahren auch effektiv
Non tutti i treni merce prenotati circolano effettivamente(b) Inklusive Gewichte der Güterwagen und Container
Inclusi i pesi dei carri e dei container

Quelle: iMonitraff und RFI, Auswertung der Landesabteilung für Mobilität

Fonte: iMonitraff e Rfi, elaborazione Ripartizione provinciale mobilità

Tab. 5.3

Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2017

Werte in Tonnen

Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2017

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tarvis Tarvisio	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	6.505.638	19.936.519
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	6.973.925	19.916.979
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	6.880.711	17.676.767
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.672.906	15.642.418
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	6.388.159	17.011.853
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.839.317	16.626.532
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	7.120.000	15.120.000
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.040.000	15.210.000
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	7.880.000	16.600.000
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	...	...
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	...	...
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	...	...

JAHRE ANNI	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!

Tab. 5.4

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports - 2006-2017

Werte in Tonnen

Trasporto di merci su strada (a) per titolo di trasporto - 2006-2017

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Organisation des Transports Titolo di trasporto		Insgesamt Totale
	Werkverkehr Conto proprio	Auf Rechnung Dritter Conto terzi	
2006	10.572.904	23.625.285	34.198.190
2007	14.026.972	18.077.084	32.104.057
2008	10.248.154	24.010.488	34.258.640
2009	10.558.509	18.488.289	29.046.798
2010	12.608.249	23.468.780	36.077.029
2011	12.033.123	20.749.032	32.782.155
2012	9.265.533	14.618.399	23.883.933
2013	10.207.223	18.739.575	28.946.797
2014	8.300.418	15.705.350	24.005.766
2015	7.935.910	15.100.014	23.035.925
2016	7.429.430	14.722.926	22.152.355
2017	9.466.699	15.704.566	25.171.265

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 5.5

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2017**Trasporto di merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2017**

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	8.691.156	91,8	7.706.207	49,1	16.397.363	65,1	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionale Transporte	752.013	7,9	6.658.869	42,4	7.410.882	29,4	Trasporti interregionali
davon:							di cui:
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	411.606	4,3	2.533.971	16,1	2.945.577	11,7	Flussi uscenti (Alto Adige/Italia)
Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	340.407	3,6	4.124.898	26,3	4.465.305	17,7	Flussi entranti (Italia/Alto Adige)
Internationale Transporte	23.530	0,2	1.339.490	8,5	1.363.020	5,4	Trasporti internazionali
davon:							di cui:
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	14.008	0,1	748.428	4,8	762.436	3,0	Flussi uscenti (Alto Adige/Estero)
Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	9.522	0,1	591.062	3,8	600.584	2,4	Flussi entranti (Estero/Alto Adige)
Insgesamt	9.466.699	100,0	15.704.566	100,0	25.171.265	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 5.6

Straßengüterverkehr (a) nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2017**Trasporto di merci (a) su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2017**

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Makrobranchen der Güter: Aggregat der 24 Warengruppen der Klassifikation NST/R Macrobranche merceologiche: aggregazione dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R				
	1 - Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse; Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren 1 - Prodotti agricoli, della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi	2 - Steinkohle, Koks, rohes Erdöl; raffinierte Erdölzeugnisse; Erdgas 2 - Carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale	3 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metallerzeugnisse, Baumaterialien; Keramikerzeugnisse 3 - Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione; prodotti ceramici	4 - Chemieerzeugnisse, Waren aus Gummi und Kunststoff 4 - Prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche	5 - Textilien und Beklei- dung; Lederwaren; Holz und Holzwaren; Papier und Papier- waren; Möbel und sonstige Erzeugnisse 5 - Prodotti dell'industria tessile e dell'abbiglia- mento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e altri manufatti

Absolute Werte (Tonnen) / Valori assoluti (tonnellate)

Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	1.610.026	51.446	12.974.457	30.813	382.626
Überregionale Transporte	1.796.202	285.007	1.983.913	223.072	993.525
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	1.025.910	11.535	617.940	95.965	350.334
Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	770.292	273.472	1.365.973	127.107	643.191
Internationale Transporte	369.554	..	316.520	82.971	169.136
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	198.257	..	185.451	18.561	93.001
Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	171.297	..	131.069	64.410	76.135
Insgesamt	3.775.782	336.453	15.274.890	336.856	1.545.287

Prozentuelle Verteilung / Composizione percentuale

Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	42,6	15,3	84,9	9,1	24,8
Überregionale Transporte	47,6	84,7	13,0	66,2	64,3
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	27,2	3,4	4,0	28,5	22,7
Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	20,4	81,3	8,9	37,7	41,6
Internationale Transporte	9,8	..	2,1	24,6	10,9
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	5,3	..	1,2	5,5	6,0
Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	4,5	..	0,9	19,1	4,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Tab. 5.6 - Fortsetzung / Segue

Straßengüterverkehr (a) nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2017**Trasporto di merci (a) su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2017**

Makrobranchen der Güter: Aggregat der 24 Warengruppen der Klassifikation NST/R Macrobranche merceologiche: aggregaz. dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R			Insgesamt Totale	FLUSSI (origine/destinazione)
6 - Maschinen und Ausrüstungen, Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung, Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik, Fahrzeuge	7 - Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle, sonstige Waren	8 - Post, Pakete, Container, Paletten, Wechselbehälter, im Rahmen von Umzügen transportierte Paletten mit Waren, Sammelgut, nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern		
6 - Macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto	7 - Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci	8 - Posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, pallet merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile		

Absolute Werte (Tonnen) / Valori assoluti (tonnellate)

189.454	999.017	159.525	16.397.363	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
310.957	979.094	839.108	7.410.882	Trasporti interregionali
				di cui:
126.861	426.323	290.707	2.945.577	Flussi uscenti (Alto Adige/Italia)
184.096	552.771	548.401	4.465.305	Flussi entranti (Italia/Alto Adige)
81.381	88.925	254.532	1.363.020	Trasporti internazionali
				di cui:
67.227	26.018	173.921	762.436	Flussi uscenti (Alto Adige/Estero)
14.154	62.907	80.611	600.584	Flussi entranti (Estero/Alto Adige)
581.792	2.067.036	1.253.165	25.171.265	Totale

Prozentuelle Verteilung / Composizione percentuale

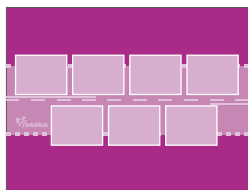
32,6	48,3	12,7	65,1	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
53,4	47,4	67,0	29,4	Trasporti interregionali
				di cui:
21,8	20,6	23,2	11,7	Flussi uscenti (Alto Adige/Italia)
31,6	26,7	43,8	17,7	Flussi entranti (Italia/Alto Adige)
14,0	4,3	20,3	5,4	Trasporti internazionali
				di cui:
11,6	1,3	13,9	3,0	Flussi uscenti (Alto Adige/Estero)
2,4	3,0	6,4	2,4	Flussi entranti (Estero/Alto Adige)
100,0	100,0	100,0	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Seilbahntransport Trasporto funiviario





6 Seilbahntransport

Trasporto funiviario

Anzahl der Anlagen

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt.

Am 31.12.2017 gibt es in Südtirol 364 Seilbahnanlagen, fünf Anlagen weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden neun Anlagen neu errichtet (davon drei auf neuen Trassen) und vierzehn entweder abgebaut oder aus den Registern gelöscht. 12 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte⁽¹⁾ konnte das Auflassen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung dieser Anlagen vorangetrieben werden. Im Jahr 2017 wurden drei dieser Dorfschlepplifte neu errichtet, alle drei als Ersatz von bestehenden Anlagen.

Consistenza degli impianti

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune infatti è stata costruita per la pratica dello sci, tuttavia negli ultimi anni si è diffuso l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate.

Al 31.12.2017 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di cinque unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 364. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 impianti (di cui tre su tracciato nuovo) e 14 sono stati demoliti o cancellati dai registri. 12 impianti sono stati sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il miglioramento della competitività delle località di turismo invernale. L'Alto Adige ha avviato infatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita già da parecchi anni.

Con l'introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese⁽¹⁾ si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti. Nel corso dell'anno 2017 sono state realizzate tre di queste sciovie di paese, tutte e tre in sostituzione di impianti esistenti.

(1) Als Dorflift wird eine Aufstiegsanlage mit Skibetrieb mit einer maximalen Förderleistung von 1.200 Personen pro Stunde und einer Länge von höchstens 1.600 Metern bezeichnet, die nicht mit anderen Aufstiegsanlagen verbunden ist.

Per impianto di salita di paese si intende un impianto a fune con servizio sciistico con una portata oraria massima di 1.200 persone e con una lunghezza fino a 1.600 metri, non collegato con altri impianti di risalita.

Im Jahr 2017 kommt es zu zahlreichen Neuerungen an den Anlagen. Im Planungsraum Schnalstal wurde im Skigebiet „Lazaun“ der 1978 errichtete Doppelsessellift „Lazaun“ durch eine moderne Kabinenbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen ersetzt. Im Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurde in Deutschnofen der Schlepplift „Deutschnofen“ durch einen neuen ersetzt. In Gröden im Skigebiet „Plan de Gralba“ wurde die Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln „Plan de Gralba-Piz Seteur“ auf geänderter Linie und neuem Ankunftsort durch zwei neuartige Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen „Piz Seteur 1“ und „Piz Seteur 2“ ersetzt. Jede dieser Anlagen hat eine Förderleistung von 3.450 Personen pro Stunde.

Le novità del 2017 che riguardano gli impianti sono numerose. Nell'ambito di pianificazione Val Senales nella zona sciistica "Lazaun" è stata sostituita la seggiovia biposto "Lazaun", costruita nel 1978, con una moderna cabinovia a 10 posti ad ammorsamento automatico. Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini è stata rifatta la sciovia "Deutschnofen" a Nova Ponente. In Val Gardena, nella zona sciistica "Plan de Gralba", la seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Plan de Gralba-Piz Seteur" è stata sostituita da due cabinovie a 10 posti ad ammorsamento automatico "Piz Seteur 1" e "Piz Seteur 2" su tracciato modificato e nuovo punto di arrivo. Ambedue gli impianti hanno una portata oraria di 3.450 persone/ora.

Tab. 6.1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2017

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2017

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2017	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarntal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	26	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	17	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	33	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	364	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

In St. Ulrich im Planungsraum „Gröden-Seiseralm“ wurde der Schlepplift „Furdenan“ durch einen neuen ersetzt. Im Planungsraum Pustertal wurde am Kronplatz der Sessellift mit lösbaren 4er Sesseln „Sonne“

A Ortisei nell'ambito di pianificazione "Val Gardena-Alpe di Siusi" è stata rifatta la sciovia "Furdenan". A Plan de Corones, nell'ambito di pianificazione Pusteria è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico.

durch eine komfortablere Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er Sesseln ersetzt. Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet „Corvara“ die 4er Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen „Biok“ durch eine baugleiche, aber modernere 6er Sesselbahn ersetzt. Im Planungsraum Hochpustertal wurde im Skigebiet Rienz der 1974 errichtete Schleplift „Trenker“ durch einen neuen, leistungsstärkeren ersetzt. Im Etschtal wurde neben der im Jahr 1958 errichteten Zweiseilpendelbahn „Burgstall-Vöran“ eine neue, leistungsstärkere errichtet.

Endgültig gestrichen wurden die Winter sportanlagen im Planungsraum „Latsch-Martell“, da diese schon seit einigen Jahren nicht mehr in Betrieb sind. Im Laufe des Jahres wurden am Schrägaufzug, an vier Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an zwei Einseilumlaufbahnen mit fixen Klemmen und an fünf Schlepliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt. An einer Zweiseilpendelbahn und an vier Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen wurde die Förderleistung erhöht.

mento automatico "Sonne" con una seggiovia più confortevole ad ammortamento automatico con seggiole a 6 posti. In Alta Badia a Corvara è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Biok" con una seggiovia della stessa tipologia ad ammortamento automatico con seggiole a 6 posti. Nell'ambito di pianificazione Alta Val Pusteria, zona sciistica "Rienza" la sciovia "Trenker", realizzata nel 1974 è stata sostituita con una nuova con maggior potenzialità oraria. Nella Val d'Adige è stata costruita vicino alla pre-esistente funivia bifune "Postal-Verano", costruita nel 1958, una nuova funivia con più potenzialità.

Sono stati cancellati definitivamente gli impianti sciistici dell'ambito di pianificazione "Laces-Val Martello" in quanto fuori servizio da un paio di anni. Nel corso dell'anno sono state sottoposte a revisione generale come previsto dalle leggi vigenti l'ascensore inclinato, quattro funivie monofune ad ammortamento automatico, due funivie monofune ad ammortamento fisso e cinque sciovie. A una funivia bifune e a quattro funivie monofune ad ammortamento automatico è stata aumentata la portata oraria.

Tab. 6.2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)					
	GRÖDEN-SEISERALM Plan de Gralba	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Plan de Gralba			
CC058m	Piz Seteur 1	Piz Seteur 1	999	3.450	209
CC153m	Piz Seteur 2	Piz Seteur 2	518	3.450	104
	ETSCHTAL Anlagen ohne Skibetrieb	VAL D'ADIGE Impianti senza servizio sciistico			
B54q	Burgstall - Vöran	Postal - Verano	2.119	360	913

Tab. 6.2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2017**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2017**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen) Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)					
CC152p	SCHNALSTAL Lazaun Lazaun	VAL SENALES Lazaun Lazaun	1.258	1.800	427
S352h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Einzelne Anlagen Deutschnofen	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Impianti singoli Deutschnofen	613	720	129
S250m	GRÖDEN-SEISERLALM Einzelne Anlagen Furdenan	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Impianti singoli Furdenan	505	900	111
CS51u	PUSTERTAL Kronplatz Sonne	VAL PUSTERIA Plan de Corones Sonne	701	2.200	209
CS94n	HOCHABTEI Corvara Biok	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia Biok	927	2.800	173
S586v	HOCHPUSTERTAL Rienz Trenker	ALTA PUSTERIA Rienza Trenker	718	900	185
Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen Impianti demoliti o radiati					
S659p	OBERVINSCHGAU Haider Alm Seeboden	ALTA VAL VENOSTA Alpe della Muta Seeboden	648	670	238
M173q	LATSCH-MARTELL Latsch Latsch 2	LACES-VAL MARTELLO Laces Latsch 2	1.226	1.028	392
S628q	Gampen	Gampen	370	720	92
S639q	Kaserer	Kaserer	816	900	265
M176p	SCHNALSTAL Lazaun Lazaun	VAL SENALES Lazaun Lazaun	1.292	1.150	430
CS58m	GRÖDEN-SEISERLALM Plan de Gralba-Sellajoch Plan de Gralba - Piz Seteur	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Plan de Gralba-Passo Sella Plan de Gralba - Piz Seteur	920	2.400	277
S674u	AHRNTAL Speikboden Speikboden Baby	VALLE AURINA Monte Spicco Speikboden Baby	105	600	23
S689u	Rein in Taufers Wiese	Riva di Tures Wiese	139	495	25
CS51u	PUSTERTAL Kronplatz Sonne	VAL PUSTERIA Plan de Corones Sonne	702	2.000	207
CS94n	HOCHABTEI Corvara Biok	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia Biok	928	2.198	173
B32q	ETSCHTAL Anlagen ohne Skibetrieb Burgstall - Vöran	VAL D'ADIGE Impianti senza servizio sciistico Postal - Verano	2.110	100	915

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 6.3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2017

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2017

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	17	11	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Glossar am Ende des Kapitels.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi glossario alla fine del capitolo.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

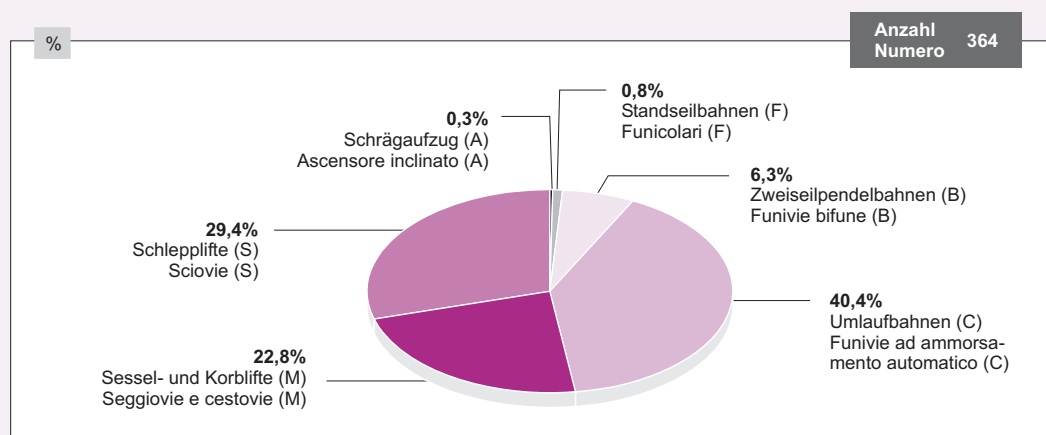
Graf. 6.1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2017

Stand am 31.12. • Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2017

Situazione al 31.12. • Composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



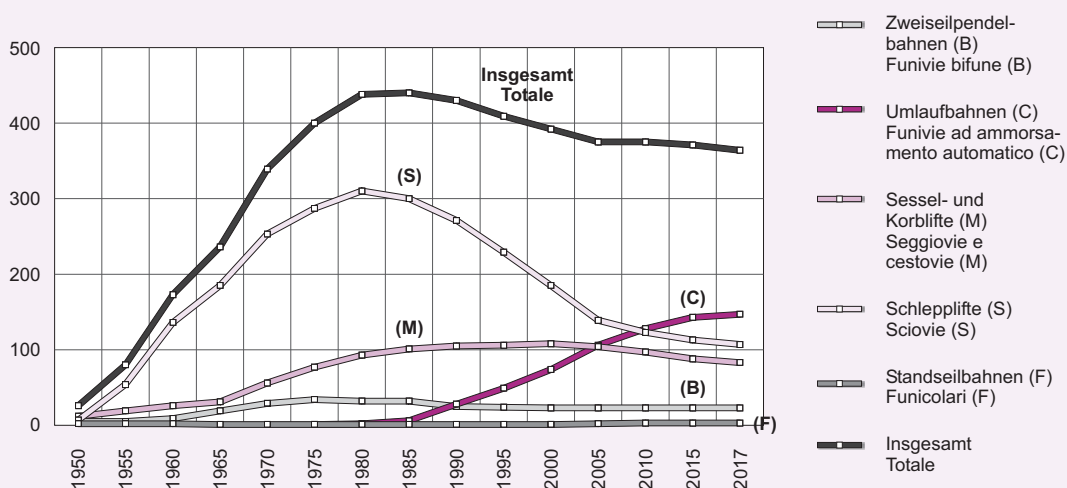
Graf. 6.2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2017

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2017

Situazione al 31.12.



© astat 2019 - Ir



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2017 nimmt die **Förderleistung** aufgrund des Rückganges der Anzahl der Anlagen gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig zu (+0,6%) und erreicht einen Wert von 526.510 Personen pro Stunde bzw. 1.446 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 6,6% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 10,3% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria indica quante persone possono essere trasportate in una direzione nell'arco di un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo d'impianto e viene determinata dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione. La portata oraria dipende tra l'altro anche dalle piste che l'impianto deve servire. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Il calo del numero di impianti, ha solo leggermente aumentato la **portata oraria** complessiva nel 2017, rispetto all'anno precedente (+0,6%), registrando 526.510 persone/ora e raggiungendo 1.446 persone/ora ed impianto. La portata oraria complessiva negli ultimi dieci anni ha registrato un incremento del 6,6%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 10,3%.

Tab. 6.4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2017

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2017

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	364	526.510	1.446

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 6.5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2017

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2017

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2017	Durchschnittliche Förderleistung nach Anlageart 2017 Portata oraria media per tipo di impianto 2017	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.910	474	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	319.411	2.173	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	109.072	1.314	Seggiovie e cestovie (M)
Schleplifte (S)	205.289	140.192	92.695	83.079	776	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	526.510	1.446	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 6.6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017

Situazione al 31.12.

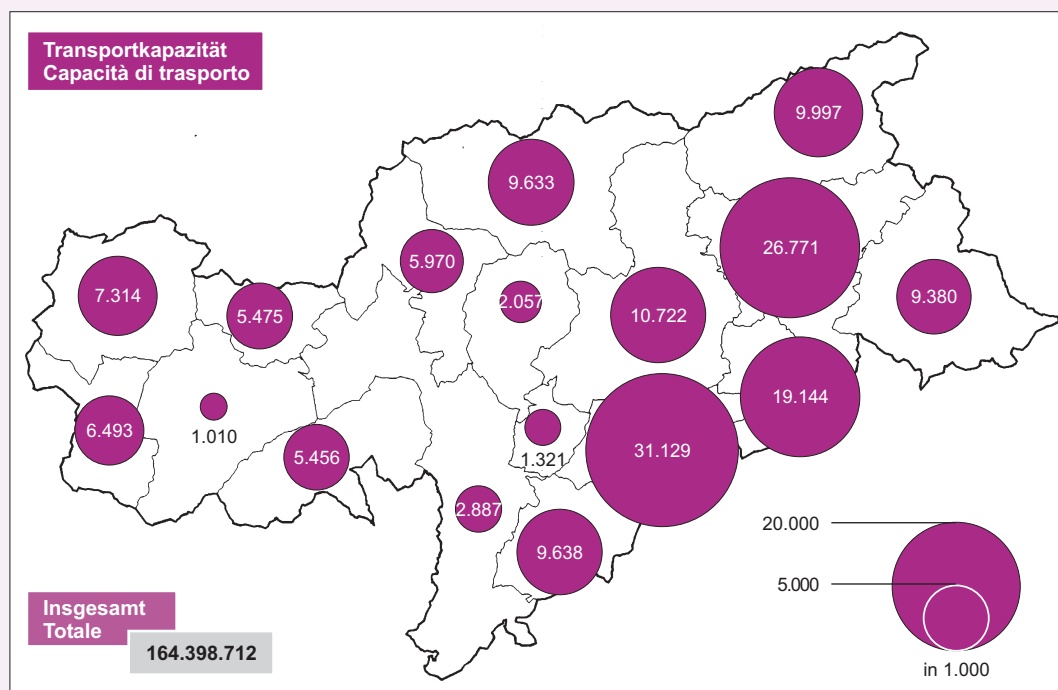
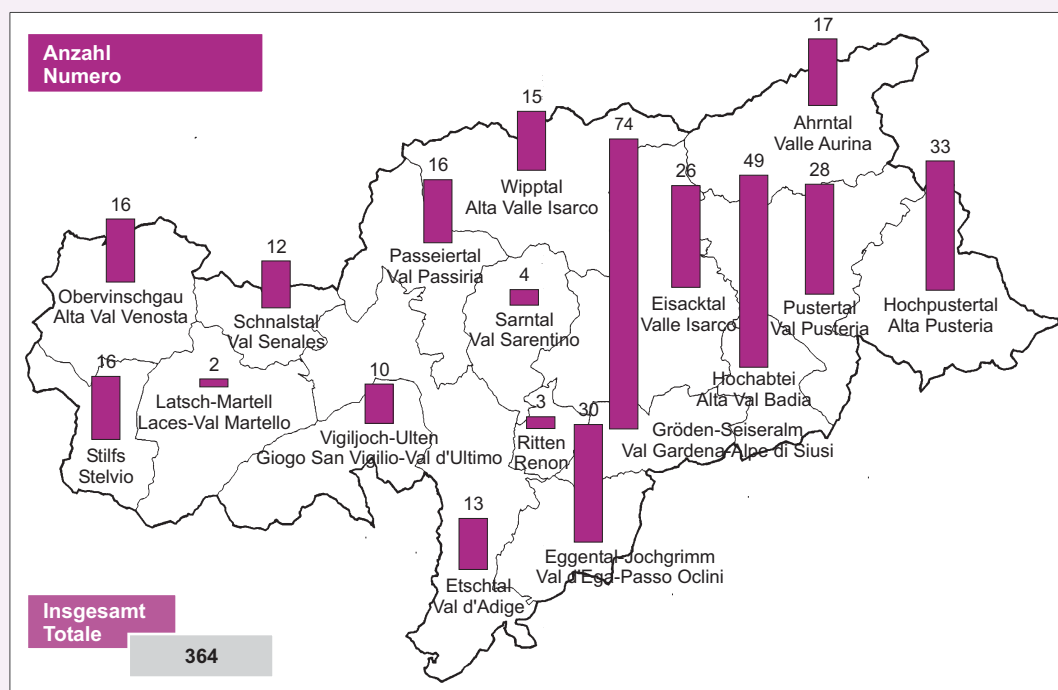
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.547	7.313.958	Alta Val Venosta
Stilfs	18.776	6.493.262	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces-Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.688	5.970.113	Val Passiria
Sarnatal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	40.850	9.638.430	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	117.736	31.129.024	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	32.204	10.721.748	Valle Isarco
Wipptal	26.401	9.633.184	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.765	9.996.635	Valle Aurina
Pustertal	66.913	26.771.196	Val Pusteria
Hochabtei	84.442	19.143.563	Alta Val Badia
Hochpustertal	33.317	9.380.220	Alta Pusteria
Etschtal	3.714	2.887.164	Val d'Adige
Insgesamt	526.510	164.398.712	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 6.3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2017**Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2017**

Beförderte Personen

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen⁽²⁾ hat in der Wintersaison 2016/17 gegenüber dem Vorjahr witterungsbedingt abgenommen (-3,0%). Der Wert von 2016/17 liegt aber über dem Durchschnitt der jeweils in einem Winterhalbjahr beförderten Personen seit der Jahrtausendwende (122,6 Millionen).

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽²⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2016/17 è calato rispetto all'anno precedente (-3,0%) a causa delle condizioni metereologiche non favorevoli. Il valore del 2016/17 è però comunque superiore alla media delle persone trasportate nelle stagioni invernali di questo millennio (122,6 milioni).

Tab. 6.7

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2016/17

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		Zweiseilpendel- bahnen Funivie bifune	Umlaufbahnen Funivie ad ammorsamento automatico	Sessel- und Korblifte Seggiovie e cestovie	Schleplifte Sciovie	Standseilbahnen Funicolari (A/F)
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9
2014/15	120.768.953	1,9	68,1	18,2	11,0	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern die meisten Personen (69,9%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (16,3%) und von den Schlepliften (11,0%).

Gli impianti ad ammortamento automatico trasportano il maggior numero di persone (69,9% del totale), seguiti dalle seggiovie e cestovie (16,3%) e dalle sciovie (11,0%).

(2) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

In den Skigebieten gibt es den größten Zuwachs an beförderten Personen in der Wintersaison 2016/17 im Planungsraum Sarntal (+6,2%), gefolgt von Ahrntal (+5,1%), Wipptal (+3,7%), Vigiljoch-Ulten (+2,2%), Pustertal (+1,3%), Eisacktal (+1,2%) und Passeiertal (+0,6%). Einen kleinen Zuwachs verzeichnet auch das Nicht-Skigebiet Etschtal (+0,8%).

Die restlichen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Hochabtei (-6,4%), Gröden-Seiseralm (-5,4%), Hochpustertal (-4,0%), Schnalstal (-3,5%), Ritten (-2,2%) und Stilfs (-2,1%). Der Rückgang im Planungsraum Obervinschgau (-16,0%) ist auf einen Erhebungsfehler der letzten Jahre im Skigebiet Watles zurückzuführen. Schöneben verzeichnet ein Plus von 1,5%, hingegen Haideralm (-26,4%) einen satten Rückgang.

Analizzando le zone sciistiche, nella stagione invernale 2016/17 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato nell'ambito di pianificazione Val Sarentino (+6,2%), seguito da Valle Aurina (+5,1%), Alta Valle Isarco (+3,7%), Giogo San Vigilio-Val D'Ultimo (+2,2%), Val Pusteria (+1,3%), Valle Isarco (+1,2%) e Val Passiria (+0,6%). Un modesto incremento viene segnalato anche dalla zona non sciistica Val d'Adige con +0,8%.

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate in Alta Val Badia (-6,4%), Val Gardena-Alpe di Siusi (-5,4%), Alta Pusteria (-4,0%), Val Senales (-3,5%), Renon (-2,2%) e Stelvio (-2,1%). La diminuzione nell'ambito di pianificazione Alta Val Venosta (-16,0%) è da imputare ad un errore di rilevazione negli anni precedenti nella zona sciistica Watles. La zona sciistica di Belpiano registra un incremento dell'1,5%, mentre Alpe della Muta (-26,4%) perde fortemente.

Tab. 6.8

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2014/15-2016/17

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2014/15-2016/17

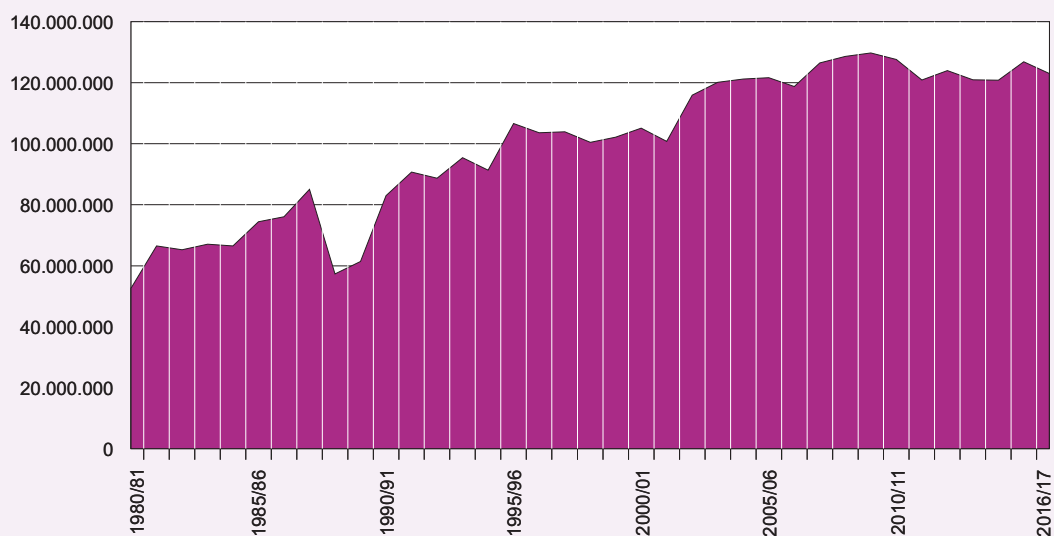
PLANUNGSRÄUME	2014/15	2015/16	2016/17	Änderungen in % Variazione % 2015/16-2016/17	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.809.873	4.650.473	3.904.235	(a) -16,0	Alta Val Venosta
Stilfs	3.152.017	3.054.672	2.989.107	-2,1	Stelvio
Schnalstal	1.973.407	2.216.469	2.138.227	-3,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.318.570	1.152.341	1.177.571	2,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.729.949	1.954.453	1.967.113	0,6	Val Passiria
Sarntal	854.825	849.254	901.675	6,2	Val Sarentino
Ritten	402.869	351.055	343.171	-2,2	Renon
Eggental-Jochgrimm	7.929.217	8.256.204	8.252.302	..	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.749.199	33.532.469	31.722.754	-5,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.247.047	6.014.597	6.087.474	1,2	Valle Isarco
Wipptal	4.554.224	4.526.995	4.695.769	3,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.168.288	6.044.302	6.350.075	5,1	Valle Aurina
Pustertal	18.219.335	19.622.561	19.875.110	1,3	Val Pusteria
Hochabtei	24.670.567	26.818.626	25.111.974	-6,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.452.794	7.177.821	6.890.453	-4,0	Alta Pusteria
Etschtal	536.772	615.324	619.958	0,8	Val d'Adige
Insgesamt	120.768.953	126.837.616	123.026.968	-3,0	Totale

(a) Der Rückgang ist auf einen Erhebungsfehler der letzten Jahre im Skigebiet Watles zurückzuführen.
La diminuzione è da imputare ad un errore di rilevazione negli anni precedenti nella zona sciistica Watles.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 6.4

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2016/17**

© astat 2019 - Ir



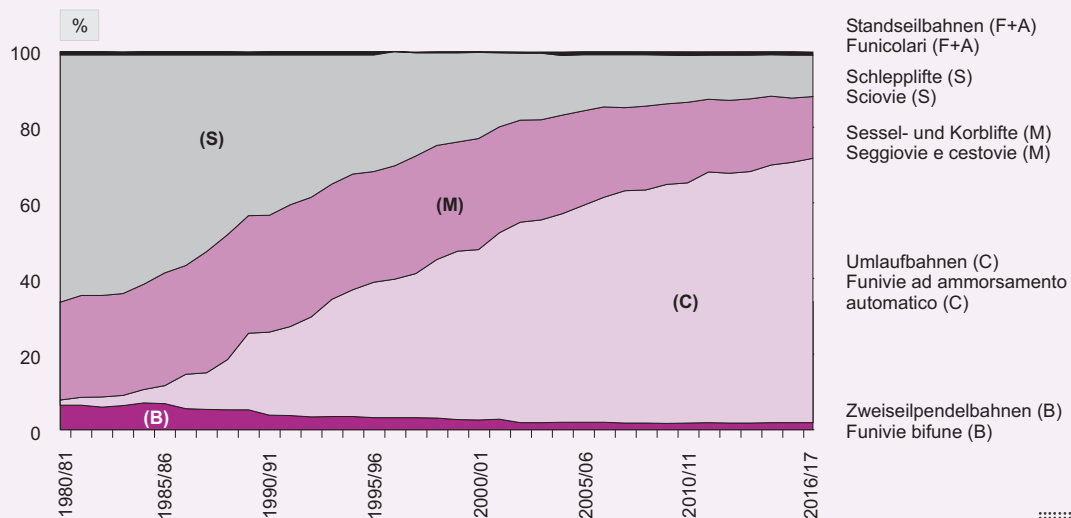
Graf. 6.5

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2016/17

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2016/17

Composizione percentuale



© astat 2019 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter **Auslastungsgrad** einer Anlage versteht man das Verhältnis aus effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen in Hochabtei verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (30,0), dahinter folgen Gröden-Seiseralm (28,4) und Pustertal (25,1).

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare quanto effettivamente vengono utilizzati gli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per **indice di utilizzo degli impianti** si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100 vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (30,0), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (28,4) e al terzo posto la Val Pusteria (25,1).

Tab. 6.9

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2016/17

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2016/17

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.904.235	308.641	5.101	22,6	Alta Val Venosta
Stiifs	2.989.107	294.304	6.729	19,9	Stelvio
Schnalstal	2.138.227	177.711	2.437	13,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.177.571	219.789	7.822	11,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.967.113	489.073	11.262	15,1	Val Passiria
Sarnthal	901.675	49.905	1.531	16,5	Val Sarentino
Ritten	343.171	96.151	3.036	16,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.252.302	367.023	6.942	21,7	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.722.754	2.002.407	27.678	28,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.087.474	1.043.087	21.891	19,5	Valle Isarco
Wipptal	4.695.769	622.909	9.821	18,0	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.350.075	692.345	9.500	22,4	Valle Aurina
Pustertal	19.875.110	1.622.815	21.902	25,1	Val Pusteria
Hochabtei	25.111.974	1.256.978	18.057	30,0	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.890.453	935.925	18.102	22,4	Alta Pusteria
Etschtal	619.958	1.496.523	45.622	6,8	Val d'Adige
Insgesamt	123.026.968	11.675.586	217.433	23,9	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralp, Hochalpe und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,8) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1.545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden im Gesamtkonzept deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963, wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Also werden 0,52% der Fläche für den Skisport genutzt, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochalpe. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

Le zone della Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige, con un indice di utilizzo molto basso (6,8) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione, in quanto in questo ambito di pianificazione gli impianti a fune vengono utilizzati esclusivamente dai pedoni.

Piste da sci

Con delibera n. 1.545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore per gli impianti di risalita e le piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle ancora in fase progettuale. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Dei 740.043 ettari totali della provincia di Bolzano, le piste da sci coprono 3.868 ettari (0,52%). Questa superficie rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci, sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla propria superficie territoriale (2,78%). Questo è l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci superiore al 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e l'1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Tab. 6.10

Skipisten nach Planungsraum - 2010**Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010**

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie delle piste (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Quelle: Landesamt für Landesplanung

Fonte: Ufficio pianificazione territoriale

Beschneiungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 97% der Pisten beschneit werden.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, secondo la comunicazione degli esercenti, il 97% delle piste è innevabile artificialmente.

Tab. 6.11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2016**Cannoni da neve operativi - 1995-2016**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2
2014	3.328	99,2
2015	3.551	99,2
2016	3.765	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann bei entsprechenden Temperaturen nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

Im Jahr 2016 gibt es in Südtirol insgesamt 3.765 Schneekanonen bzw. Lanzen (+6,0% gegenüber 2015). Von 1997 bis 2016 hat sich die Zahl der Schneekanonen fast verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

L'innevvamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose e permette, se le condizioni climatiche lo consentono, l'inizio puntuale e il prolungamento della stagione sciistica.

Complessivamente in Alto Adige nel 2016 sono stati rilevati 3.765 cannoni o lance da neve (+6,0% rispetto al 2015). Tra il 1997 ed il 2016, il numero dei cannoni si è quasi quintuplicato. Con l'automazione degli impianti d'innevvamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit

Tab. 6.12

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2016

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2016

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die zeitweilige Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Demgegenüber ist die Zahl der „Fußgänger“, welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, 2016 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse um weitere 7,5% angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt einen beachtlichen Anstieg: Waren es 1997 noch 4,0 Millionen, so sind es 8,3 Millionen im Sommerhalbjahr 2016, also mehr als doppelt so viele.

appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

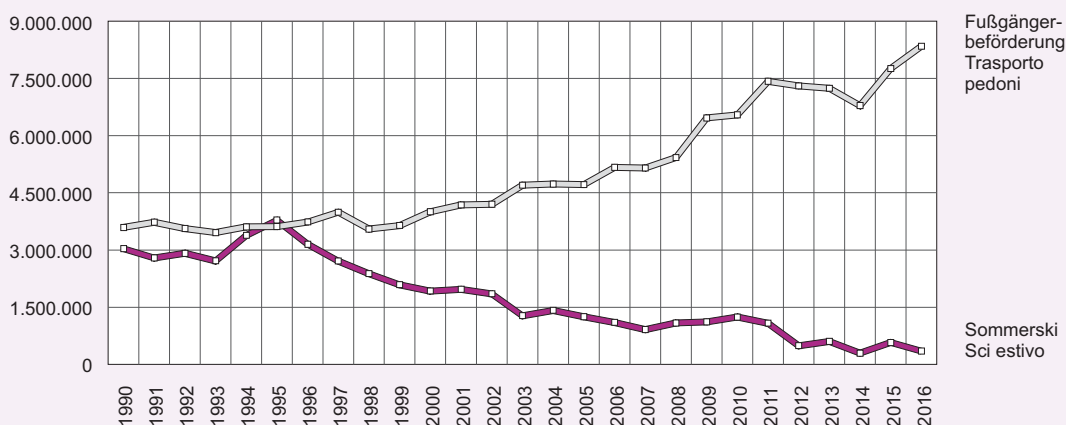
Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, penalizzando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di “pedoni” che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre nel 2016, invece, rispetto all'anno precedente, è di nuovo aumentato del 7,5% in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni è stato rilevato complessivamente un aumento considerevole. Se nel 1997 erano 4,0 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2016 queste sono risultate pari a 8,3 milioni, ovvero più del doppio.

Graf. 6.6

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2016

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2016



© astat 2019 - lr



Technische Investitionen

Im Jahr 2017 betragen die technischen Investitionen 51,4 Millionen Euro und liegen leicht über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 47,4 Millionen Euro. Die Werte beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2017 neu errichteten Anlagen und die getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen

Investimenti tecnici

Nel 2017 gli investimenti tecnici ammontano a 51,4 milioni di euro, valore leggermente superiore alla media mobile quinquennale (47,4 milioni). I valori si riferiscono ai costi di costruzione convenzionali degli impianti nuovi costruiti nel 2017 ed ai costi sostenuti per modifiche, ristrutturazioni e revisioni. I costi di costruzione si riferiscono unicamente alla parte strettamente tecnica dell'impianto a fune. Non vengono considerati gli investimenti per sostituzioni a scopo di manutenzione.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati mostrano un trend crescente

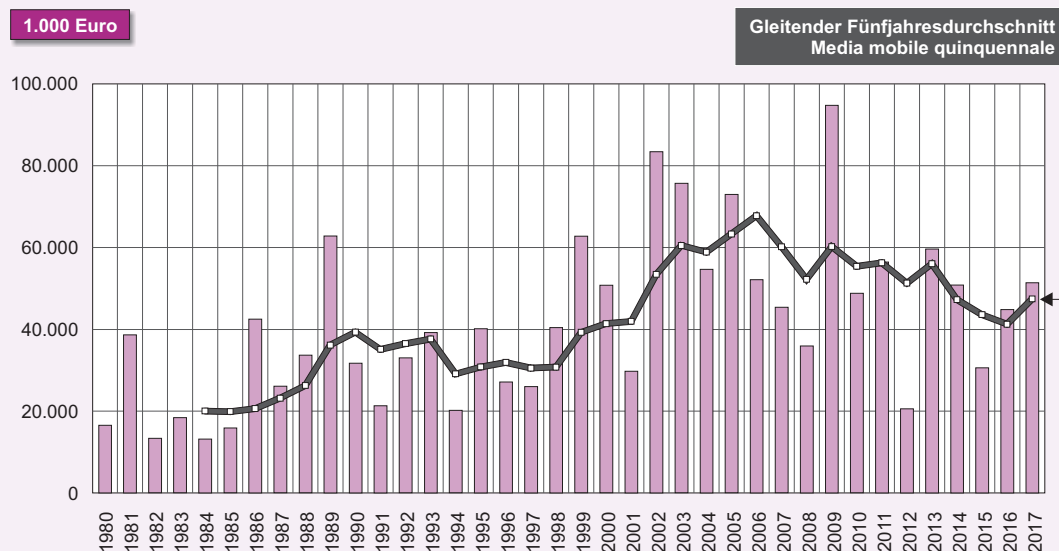
Graf. 6.7

Technische Investitionen - 1980-2017

Werte in tausend Euro zu Preisen 2017

Investimenti tecnici - 1980-2017

Valori in migliaia di euro a prezzi 2017



© astat 2019 - Ir



zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg.

fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016.

Glossar

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden bzw. stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen -

Glossario

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammortati e disammortati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e

Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Aufahrtsspur geschleppt)

S = sciovvia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)

Flugverkehr

Trasporto aereo



7 Flugverkehr

Trasporto aereo

Die Daten zum Flugverkehr in Südtirol beschränken sich auf die Ankünfte und Abflüge am Flughafen Bozen. Die entsprechenden Daten stammen von der Betreibergesellschaft des Flughafens „ABD Airport AG“ und zeigen die Anzahl der Flüge und der damit beförderten Personen in einem zeitlichen Vergleich und nach Art des Fluges.

I dati relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano gli arrivi e le partenze avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano. Tali dati sono stati forniti dal gestore dell'Aeroporto "ABD Airport S.p.A.". Essi illustrano il numero di voli e le persone trasportate, distinti per anni e per tipo di volo.

Seit dem 17. Juni 2015 wurden in Bozen keine Linienflüge mehr durchgeführt. Weiter

Dal 17 giugno 2015 in poi a Bolzano non sono stati più effettuati voli di linea, hanno

Tab. 7.1

Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen - 2011-2017

Voli e passeggeri all'aeroporto di Bolzano - 2011-2017

	2011	2012 (a)	2013 (b)	2014	2015 (c)	2016 (c)	2017 (c)	
Anzahl Flüge / Numero voli								
<i>Kommerzielle Luftfahrt</i>								<i>Aviazione commerciale</i>
- Ankünfte	1.438	1.105	571	1.096	518	50	55	- Arrivi
- Abflüge	1.431	1.106	566	1.097	513	54	54	- Partenze
- Zusammen	2.869	2.211	1.137	2.193	1.031	104	109	- Totale
<i>Allgemeine Luftfahrt</i>	12.481	10.048	10.044	9.932	10.908	10.652	12.067	<i>Aviazione generale</i>
Anzahl Fluggäste / Numero passeggeri								
<i>Kommerzielle Luftfahrt</i>								<i>Aviazione commerciale</i>
- Ankommende	29.295	18.047	12.637	28.417	13.031	3.026	2.885	- In arrivo
- Abfliegende	29.302	18.385	12.666	29.346	13.583	3.105	3.030	- In partenza
- Im Transit	168	-	-	-	-	-	-	- Di transito
- Mitreisende Kleinkinder	574	396	297	622	498	149	146	- Passeggeri infanti
- Zusammen	59.339	36.828	25.600	58.385	27.112	6.280	6.061	- Totale
<i>Allgemeine Luftfahrt</i>	9.255	8.500	7.824	7.204	8.205	15.509	10.116	<i>Aviazione generale</i>
Insgesamt	68.594	45.328	33.424	65.589	35.317	21.789	16.177	Totale

(a) Im Jahr 2012 wurden vom 13. bis 31. Jänner sowie den ganzen Dezember keine Linienflüge durchgeführt. Nel 2012, dal 13 al 31 gennaio e per tutto il mese di dicembre, non sono stati effettuati voli di linea.

(b) In den ersten fünf Monaten des Jahres 2013 wurden keine kommerziellen Flüge durchgeführt. Nei primi cinque mesi del 2013 non sono stati effettuati voli dell'aviazione commerciale.

(c) Seit 17. Juni 2015 wurden keine Linienflüge durchgeführt. Dal 17 giugno 2015 non sono stati effettuati voli di linea.

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung ASTAT / Abteilung Mobilität

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione ASTAT / Ripartizione mobilità

durchgeführt wurden aber Charterflüge und Flüge der allgemeinen Luftfahrt. 2017 wurden 109 Charterflüge mit 5.915 Flugpassagieren gezählt; dazu kamen noch 12.067 Flugbewegungen der allgemeinen Luftfahrt mit 10.116 Passagieren.

Die Charterflüge wurden 2017 vorwiegend in den Monaten Mai, Juni und Juli zu den Ferienreisezielen Catania, Cagliari, Olbia und Santa Eufemia (jeweils Italien) und Zadar (Kroatien) sowie nach Luxemburg durchgeführt. Die Passagiere der allgemeinen Luftfahrt kamen von verschiedenen Flughäfen und landeten bzw. starteten am Flughafen Bozen.

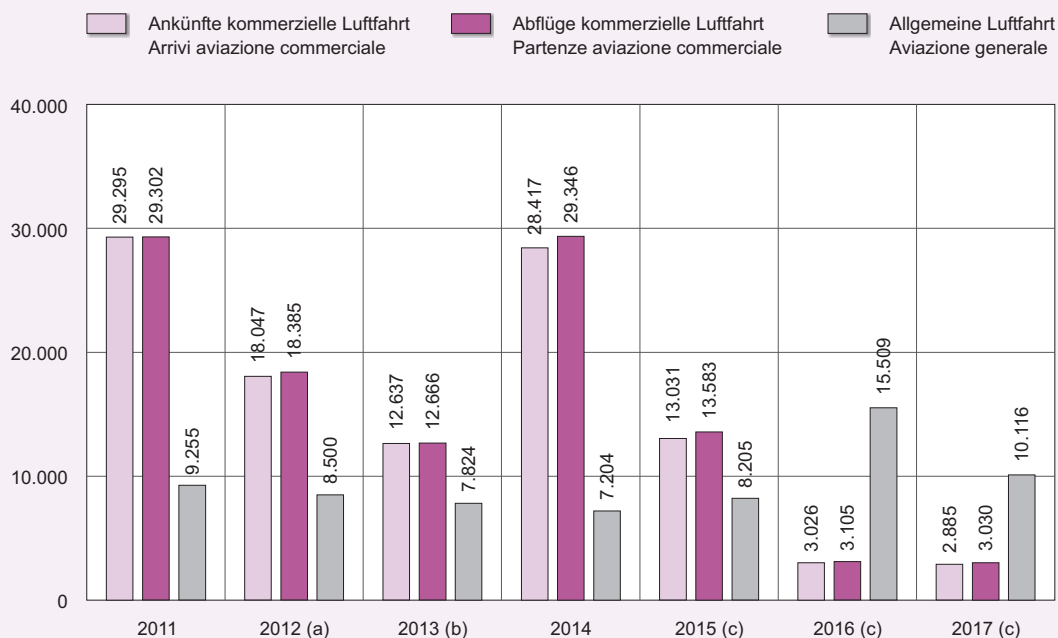
invece continuato a transitare voli charter e di aviazione generale. Nel 2017 sono stati contati 5.915 passeggeri sui 109 voli charter e 10.116 passeggeri sui 12.067 voli di aviazione generale.

Nel 2017, prevalentemente nei mesi di maggio, giugno e luglio, sono stati effettuati voli charter verso le destinazioni turistiche di Catania, Cagliari, Olbia e Santa Eufemia (Italia), Zara (Croazia) e Lussemburgo. I passeggeri dell'aviazione generale provenivano da diversi aeroporti, arrivando o partendo dall'aeroporto di Bolzano.

Graf. 7.1

Ankommende und gestartete Fluggäste am Flughafen Bozen - 2011-2017

Passeggeri in arrivo e in partenza all'aeroporto di Bolzano - 2011-2017



- (a) Im Jahr 2012 wurden vom 13. bis 31. Jänner sowie den ganzen Dezember keine Linienflüge durchgeführt. Nel 2012, dal 13 al 31 gennaio e per tutto il mese di dicembre, non sono stati effettuati voli di linea.
- (b) In den ersten fünf Monaten des Jahres 2013 wurden keine kommerziellen Flüge durchgeführt. Nei primi cinque mesi del 2013 non sono stati effettuati voli dell'aviazione commerciale.
- (c) Seit 17. Juni 2015 wurden keine Linienflüge durchgeführt. Dal 17 giugno 2015 non sono stati effettuati voli di linea.

© astat 2019 - Ir



Die mittlere Anzahl der Passagiere pro Flug ist am Flughafen Bozen auch bei den Charterflügen eher niedrig: 2017 belief sie sich bei den ankommenden Passagieren auf 52,5 pro Flug und bei den startenden auf 56,1 Passagiere pro Flug. Bei der allgemeinen Luftfahrt saßen im Mittel nicht einmal zwei Personen im Flugzeug.

Il numero medio di passeggeri per volo all'aeroporto di Bolzano, anche nel caso dei voli charter, è relativamente basso: nel 2017 per i passeggeri in arrivo era pari a 52,5 per volo, per i passeggeri in partenza a 56,1 per volo. Nell'aviazione generale, in media, si registravano meno di due persone a bordo di ogni volo.

Tab. 7.2

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2017

Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2017

MONAT	Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Charterflüge / Voli charter			Insgesamt (a) Totale (a)	MESE
		Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Summe Charter Totale Charter		
Jänner	799	-	-	-	799	Gennaio
Februar	673	-	-	-	673	Febbraio
März	888	-	-	-	888	Marzo
April	852	-	-	-	852	Aprile
Mai	753	84	332	416	1.169	Maggio
Juni	914	1.095	1.325	2.420	3.334	Giugno
Juli	1.203	1.490	1.244	2.734	3.937	Luglio
August	934	123	36	159	1.093	Agosto
September	766	93	30	123	889	Settembre
Oktober	1.106	-	63	63	1.169	Ottobre
November	562	-	-	-	562	Novembre
Dezember	666	-	-	-	666	Dicembre
Insgesamt	10.116	2.885	3.030	5.915	16.031	Totale

(a) Ohne mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre)
Senza passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti)

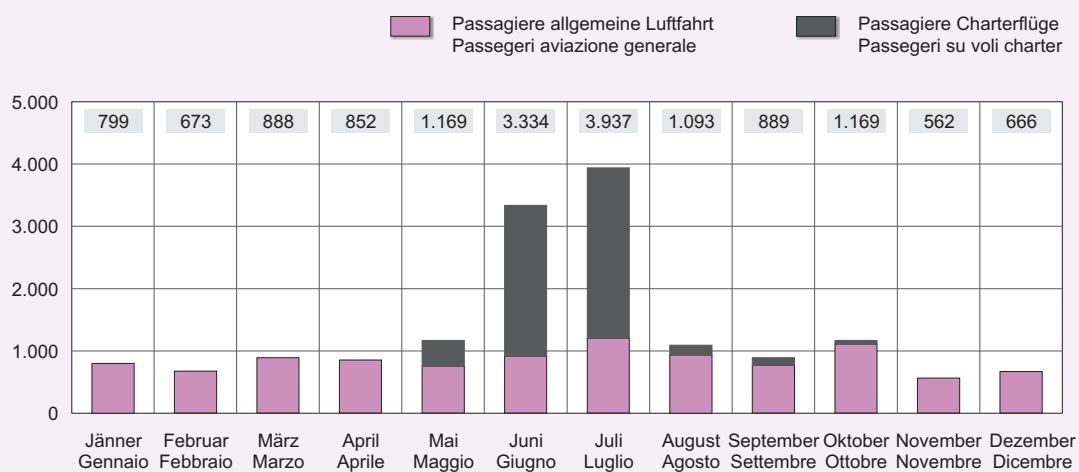
Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung der Abteilung Mobilität

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione Ripartizione mobilità

Am meisten Passagiere wurden in den Monaten Juni (3.334) und Juli (3.937) registriert, in denen die meisten Charterflüge stattfanden.

Nei mesi di giugno e luglio sono stati effettuati più voli charter e quindi è stato registrato il maggior traffico di passeggeri (3.334 in giugno e 3.937 in luglio).

Graf. 7.2

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2017**Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2017**

© astat 2019 - Ir



Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2016, zweisprachige Ausgabe, 550 Seiten, 2017
 2017, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2018
 2018, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2019

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2016, edizione bilingue, 550 pagine, 2017
 2017, edizione bilingue, 544 pagine, 2018
 2018, edizione bilingue, 544 pagine, 2019

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
 2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
 2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
 2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
 2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
 2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
 2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
 2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
 2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
 2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
 2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
 2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
 2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Südtirol in Zahlen

2016, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2016
 2017, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2018
 2018, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2018

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <http://astat.provinz.bz.it>

Alto Adige in cifre

2016, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2016
 2017, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2018
 2018, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2018

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <http://astat.provincia.bz.it>

„ASTAT - Schriftenreihe“**Nr. 214 Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2014**

zweisprachige Ausgabe, 132 Seiten, 2016

Nr. 215 Ausländische Schulbevölkerung in Südtirol - 1995/96-2015/16

zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2016

Nr. 216 Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2015

zweisprachige Ausgabe, 246 Seiten, 2016

Nr. 217 Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2015

zweisprachige Ausgabe, 146 Seiten, 2017

Nr. 218 Sportvereine in Südtirol - 2014

zweisprachige Ausgabe, 156 Seiten, 2017

Nr. 219 Seilbahnen in Südtirol - 2016

zweisprachige Ausgabe, 102 Seiten, 2017

Nr. 220 Jugendstudie - 2016

zweisprachige Ausgabe, 258 Seiten, 2017

Nr. 221 Familienstudie - 2016

zweisprachige Ausgabe, 184 Seiten, 2018

"Collana - ASTAT"**Nr. 214 Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2014**

edizione bilingue, 132 pagine, 2016

Nr. 215 Stranieri nelle scuole della provincia di Bolzano - 1995/96-2015/16

edizione bilingue, 56 pagine, 2016

Nr. 216 Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2015

edizione bilingue, 246 pagine, 2016

Nr. 217 Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2015

edizione bilingue, 146 pagine, 2017

Nr. 218 Associazioni sportive in Alto Adige - 2014

edizione bilingue, 156 pagine, 2017

Nr. 219 Impianti a fune in Alto Adige - 2016

edizione bilingue, 102 pagine, 2017

Nr. 220 Indagine sui giovani - 2016

edizione bilingue, 258 pagine, 2017

Nr. 221 Indagine sulla famiglia - 2016

edizione bilingue, 184 pagine, 2018

- Nr. 222 **Vornamen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2018
- Nr. 223 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 232 Seiten, 2018
- Nr. 224 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 168 Seiten, 2018
- Nr. 225 **Seilbahnen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2018
- Nr. 226 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 170 Seiten, 2019

- Nr. 222 **Nomi propri in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2018
- Nr. 223 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 232 pagine, 2018
- Nr. 224 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 168 pagine, 2018
- Nr. 225 **Impianti a fune in Alto Adige - 2017**
edizione bilingue, 108 pagine, 2018
- Nr. 226 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 170 pagine, 2019

In Zahlen

- Nr. 18 **Bildung in Zahlen 2015-2016**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2016
- Nr. 19 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2016**
zweisprachige Ausgabe, 93 Seiten, 2017
- Nr. 20 **Bildung in Zahlen 2016-2017**
zweisprachige Ausgabe, 80 Seiten, 2017
- Nr. 21 **Soziale Einrichtungen und Dienste für Kleinkinder 2017**
zweisprachige Ausgabe, 89 Seiten, 2019
- Nr. 22 **Bildung in Zahlen 2017-2018**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2019

In cifre

- Nr. 18 **Istruzione in cifre 2015-2016**
edizione bilingue, 84 pagine, 2016
- Nr. 19 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2016**
edizione bilingue, 93 pagine, 2017
- Nr. 20 **Istruzione in cifre 2016-2017**
edizione bilingue, 80 pagine, 2017
- Nr. 21 **Presidi sociali e servizi alla prima infanzia 2017**
edizione bilingue, 89 pagine, 2019
- Nr. 22 **Istruzione in cifre 2017-2018**
edizione bilingue, 84 pagine, 2019

„ASTAT-Info“ 2019

- 49 Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine - 2018
- 50 Tourismus in einigen Alpengebieten - 2018
- 51 Arbeitnehmer und Entlohnungen in der Privatwirtschaft - 2012-2017
- 52 Zwischenmenschliche Beziehungen und Vertrauen in die Mitmenschen - 2018 - Internationaler Tag der Freundschaft - 30.07.2019
- 53 Bibliotheken 2018
- 54 Haushalte auf dem Arbeitsmarkt - Arbeitskräfteerhebung 2018
- 55 Konkurse - 1. Halbjahr 2019
- 56 Die Kosten für Unterhalt und Erziehung eines Kindes in Südtirol - 2018
- 57 Forschung und Entwicklung (F&E) - 2017
- 58 Außenhandel - 2. Quartal 2019
- 59 Erwerbstätigkeit - 2. Quartal 2019
- 60 Wirtschaftliche Ergebnisse der Unternehmen - 2016

"ASTAT-Info" 2019

- 49 Incidenti stradali e ritiri della patente - 2018
- 50 Il turismo in alcune regioni alpine - 2018
- 51 Lavoro dipendente e retribuzioni nel settore privato - 2012-2017
- 52 Rapporti interpersonali e fiducia ne-I prossimo - 2018 - Giornata Mondiale dell'Amicizia - 30.07.2019
- 53 Biblioteche 2018
- 54 Le famiglie nel mercato del lavoro - Rilevazione sulle forze di lavoro 2018
- 55 Fallimenti - 1° semestre 2019
- 56 I costi per mantenere e crescere un figlio in Alto Adige - 2018
- 57 Ricerca e Sviluppo (R&S) - 2017
- 58 Commercio estero - 2° trimestre 2019
- 59 Occupazione - 2° trimestre 2019
- 60 Risultati economici delle imprese - 2016

- 61 Weiterbildungsangebot - 2018
- 62 Demografische Daten - 2018
- 63 Welttag des Tourismus - 27. September 2019

- 61 Offerta di educazione permanente - 2018
- 62 Dati demografici - 2018
- 63 Giornata mondiale del Turismo - 27 settembre 2019

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profil-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2011

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011