

Il controllo dei costi come superamento dei costi minimi per la sicurezza stradale

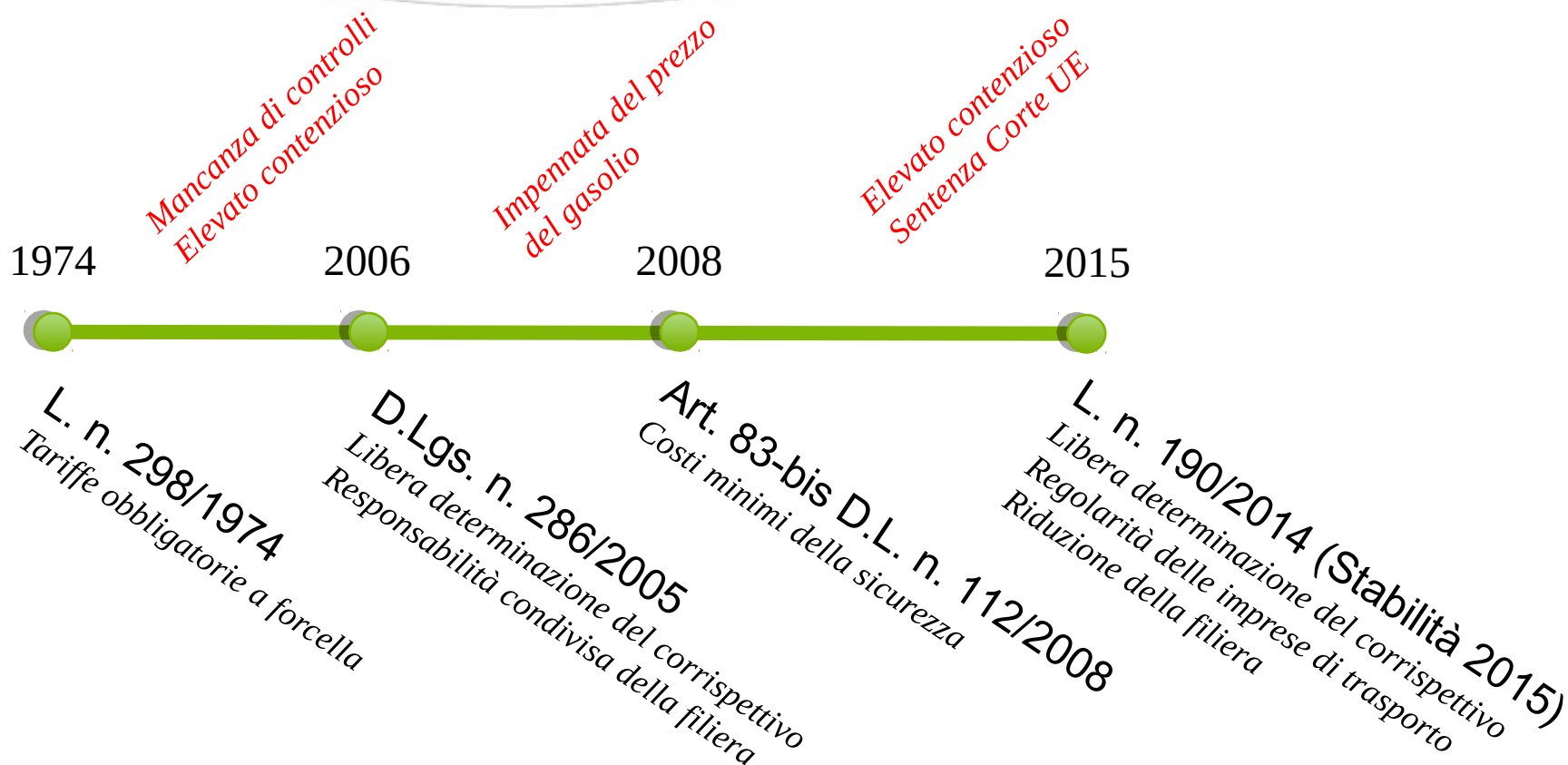
Thomas Baumgartner
Presidente ANITA

Bolzano, 9 settembre 2015



Corrispettivo dei servizi di trasporto

La materia è oggetto di interventi normativi
da più di 40 anni



Legge di Stabilità 2015

Apporta rilevanti modifiche all'art. 83-bis e al D.Lgs. n. 286/2005
abolendo il previgente sistema basato sui costi minimi

Libertà delle parti nella determinazione del corrispettivo

Regolarità degli operatori della filiera

Il committente è tenuto a verificare la regolarità del vettore,
pena la responsabilità solidale con il vettore
per trattamenti retributivi, contributi previdenziali e premi assicurativi

Riduzione della filiera

il vettore può ricorrere alla subvezione solo con il consenso del
committente,
ed è espressamente vietata la subvezione di secondo livello

Non c'è alcun nesso di causalità tra sicurezza stradale e costi minimi

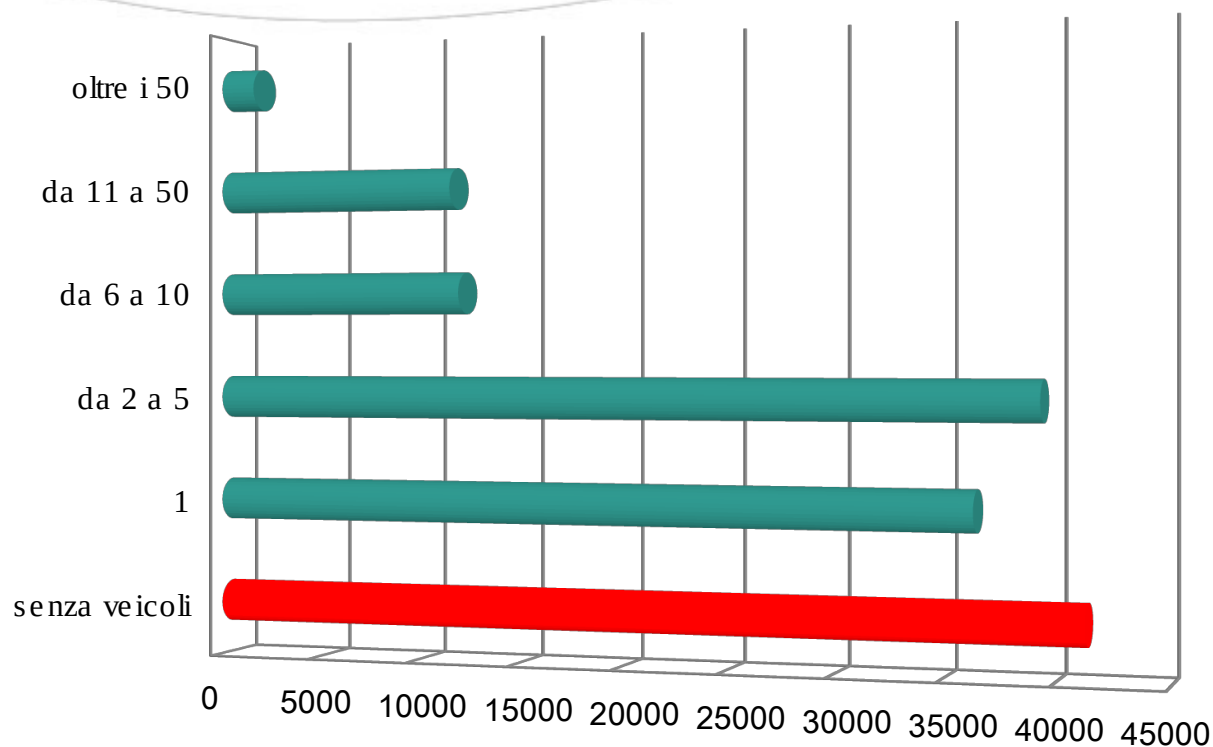
- **Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM)**
- **Compagnie aeree *low cost***
- **Veicoli meno costosi**
- **Gasolio ad un prezzo più basso**

La sicurezza stradale va garantita tramite altri strumenti

- **Manutenzione puntuale ed efficiente dei veicoli**
- **Revisioni annuali efficienti e controllate dagli UMC**
- **Strumenti di bordo volti all'aumento della sicurezza**
- **Costruzione ed ammodernamento di strade e autostrade**
- **Manutenzione del manto stradale, della segnaletica orizzontale e verticale e delle protezioni laterali delle strade**
- **Controlli su strada dei tempi di guida e di riposo, dell'efficienza del veicolo, della velocità, del peso e**

Polverizzazione del mercato

All'Albo degli Autotrasportatori sono iscritte oltre 135.000 imprese, delle quali oltre 40.000 non possiedono automezzi



Imprese in base al numero dei veicoli

Fonte: Albo degli Autotrasportatori, luglio 2013

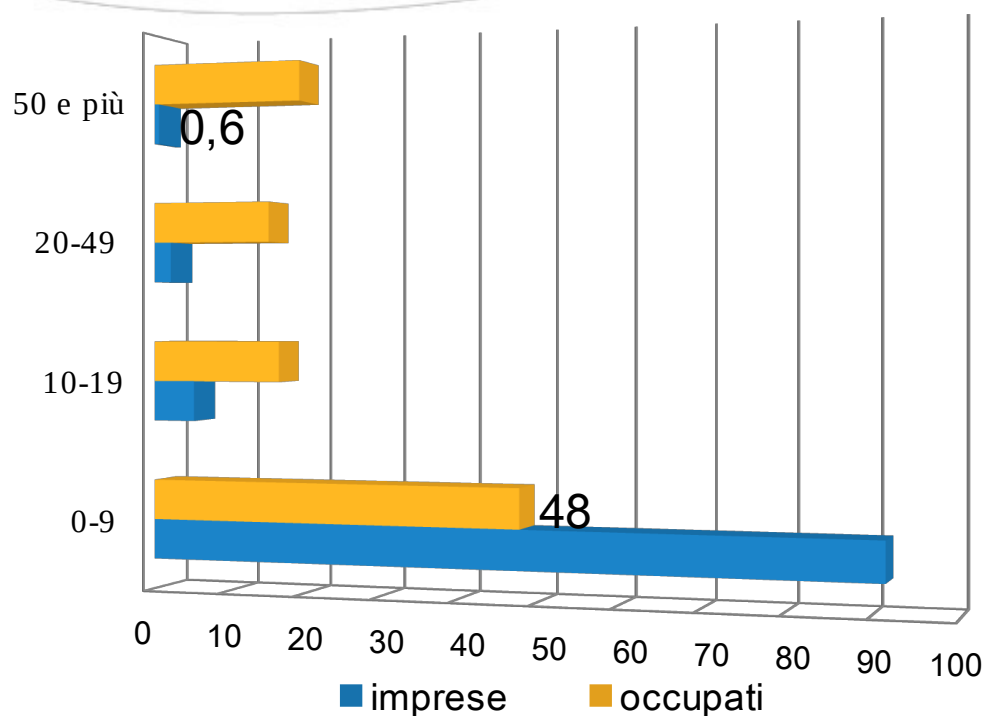
Patto di Fiuggi

17-18 ottobre 2014

- **Semplificazione dell'impianto normativo**
- **Riduzione della filiera: al massimo 2 passaggi (vettore e subvettore)**
- **Eliminazione della scheda di trasporto**
- **Revisione del calendario dei divieti di circolazione**
- **Revisione delle regole in materia di idoneità finanziaria**
- **Regolarità delle imprese**

Frammentazione del mercato

Soltanto lo 0,6% delle imprese ha più di 50 dipendenti
Il 91,7% delle imprese ha meno di dipendenti



**Numero di imprese e occupati, per
classi di addetti**

Fonte: Istat, 2011 – composizione percentuale

Solo un efficace controllo dei costi garantisce al trasportatore la remunerazione dei servizi offerti

I costi per un'impresa di autotrasporto si possono raggruppare in 3 macrogruppi

Costi diretti variabili

Carburante
Pedaggi autostradali e tunnel
Traghetti
Lubrificanti
Consumo pneumatici
Manutenzione varia
etc.

Costi diretti fissi

Conducente
Ammortamento veicolo
Assicurazione
Tassa di possesso
Revisioni annuali
etc.

Costi indiretti variabili e fissi

Spese telefoniche
Gestione fiscale
Attività commerciale
Recupero crediti
Contabilità
Sistema informatico
Trasmissione dati
etc.

Ogni imprenditore deve conoscere la propria struttura di costi per chiedere un nolo adeguato

Le economie di scala che avvantaggiano i grandi trasportatori sono poche e sono comunque compensate da una maggiore possibilità di controllo dei costi diretti

Costi diretti variabili

Scelta del miglior percorso
(autostrada, strada normale)

Manutenzione

Scelta del distributore con prezzi alla pompa minori

Controllo dei consumi di carburante (furti)

Costi diretti fissi

Tempi di attesa
per il carico e lo scarico

Trasferte

Malattie degli autisti

Quali sono gli indicatori essenziali?

- **Ricavi per veicolo/mese al netto dell'IVA**
- **Chilometraggio per veicolo/mese percorso**
- **Euro/km mensile in base a classi di**

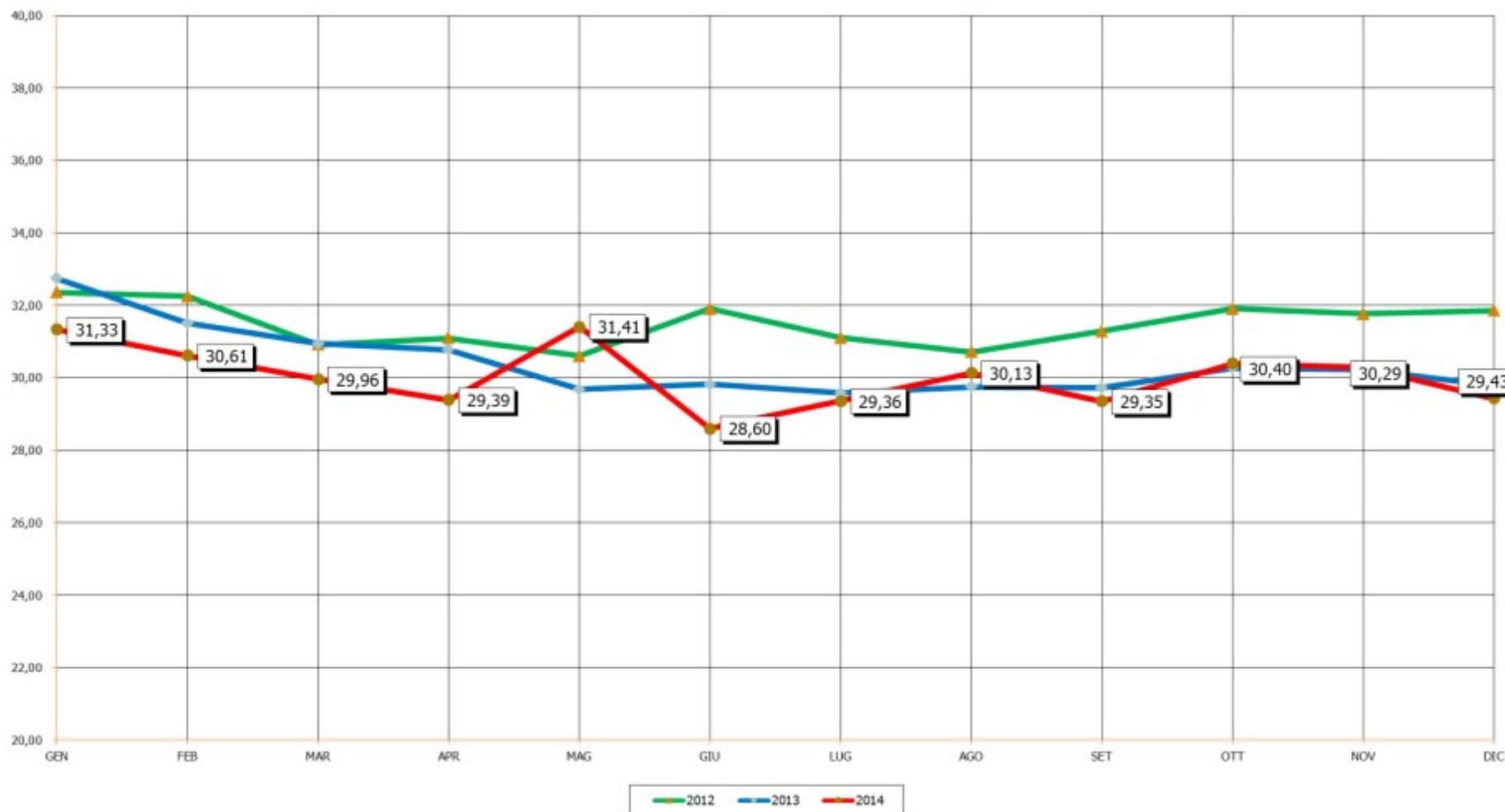
chilometraggio

Più è basso il chilometraggio mensile, più elevato deve essere l'Euro/km incassato per veicolo, in dipendenza anche del veicolo impiegato

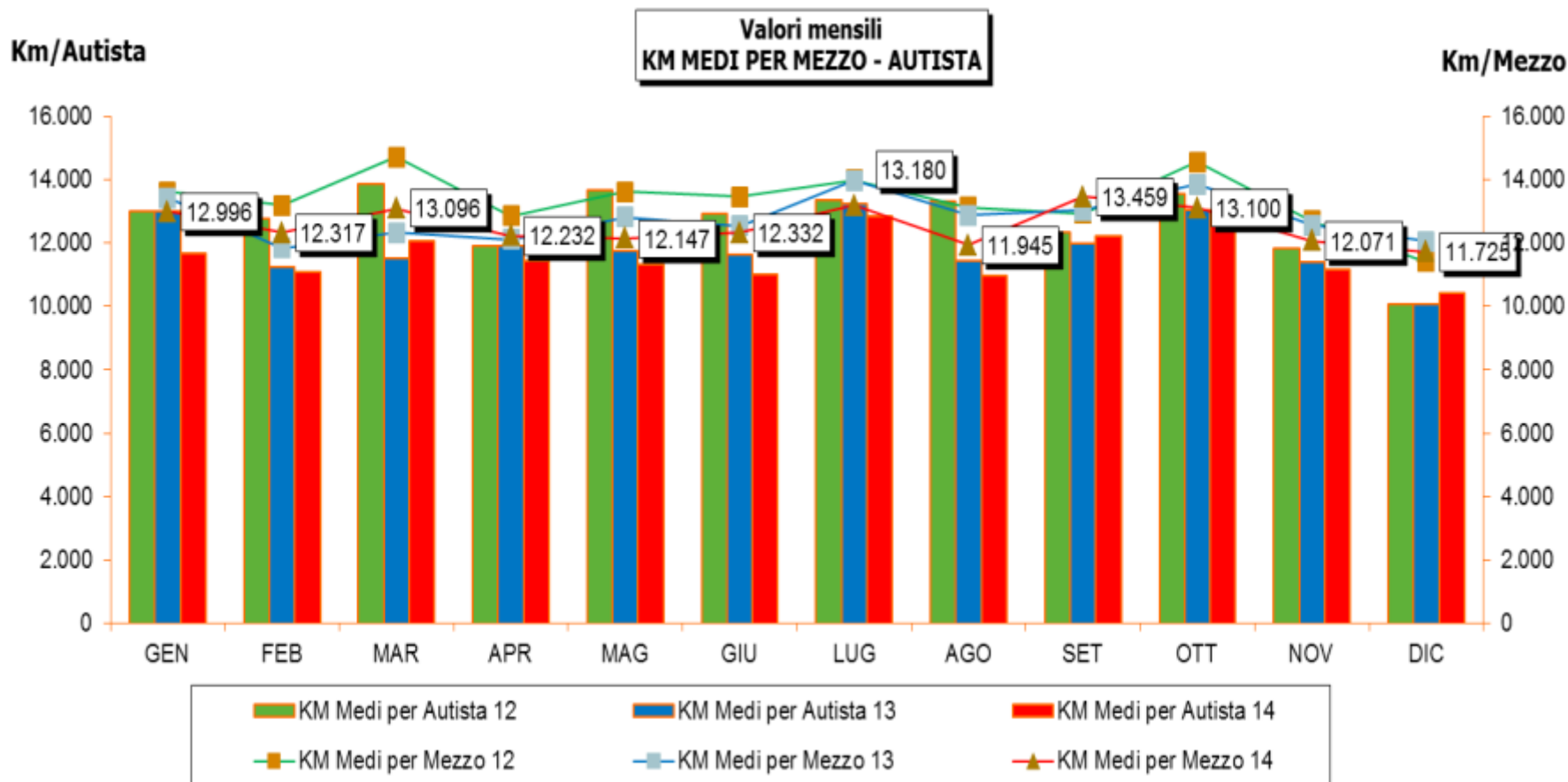
- **Consumi di gasolio per veicolo/mese**

Qualche esempio di reportistica Fercam

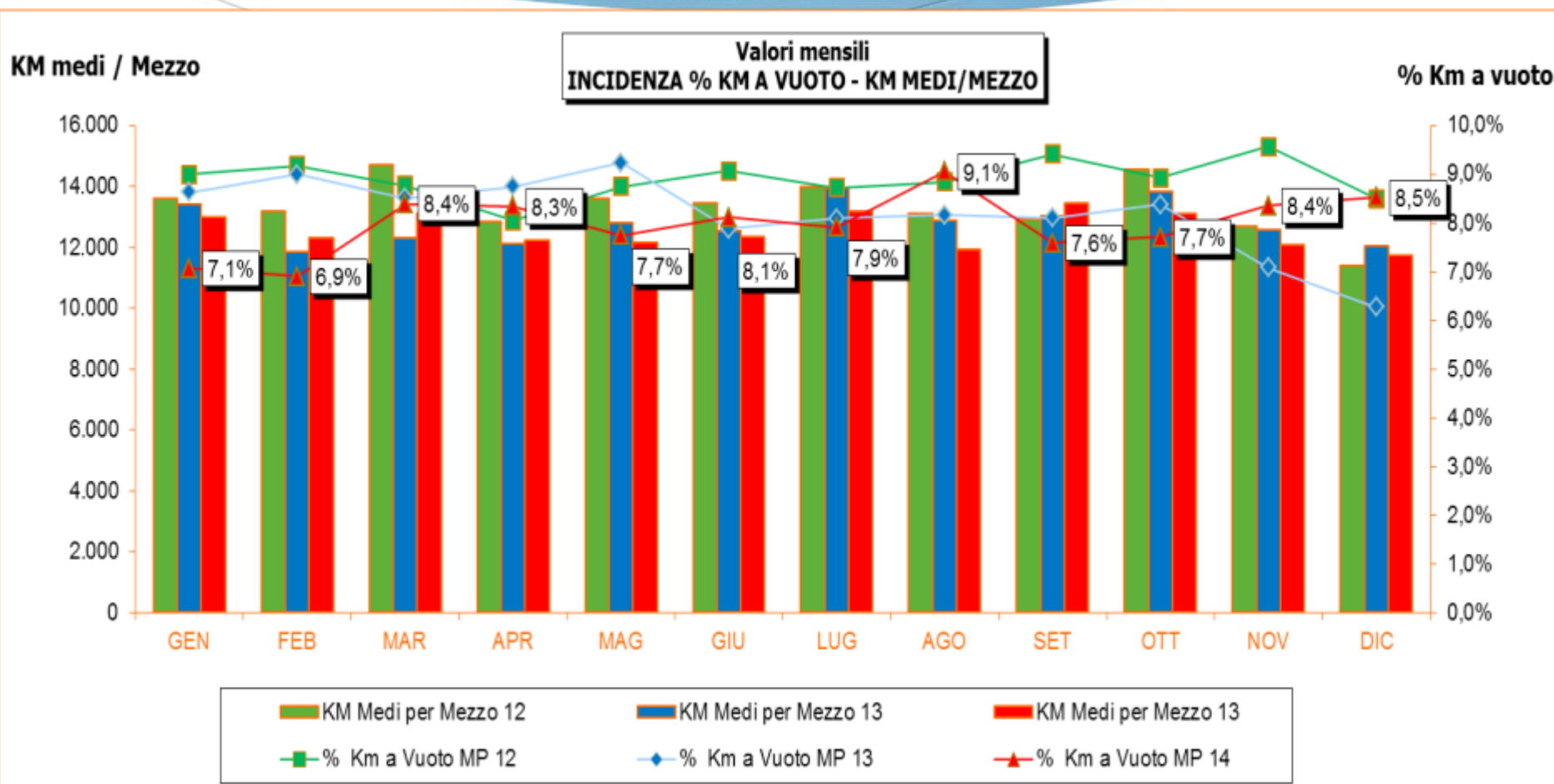
Valori mensili
Trend mensile consumo carburante (litri/100 km)



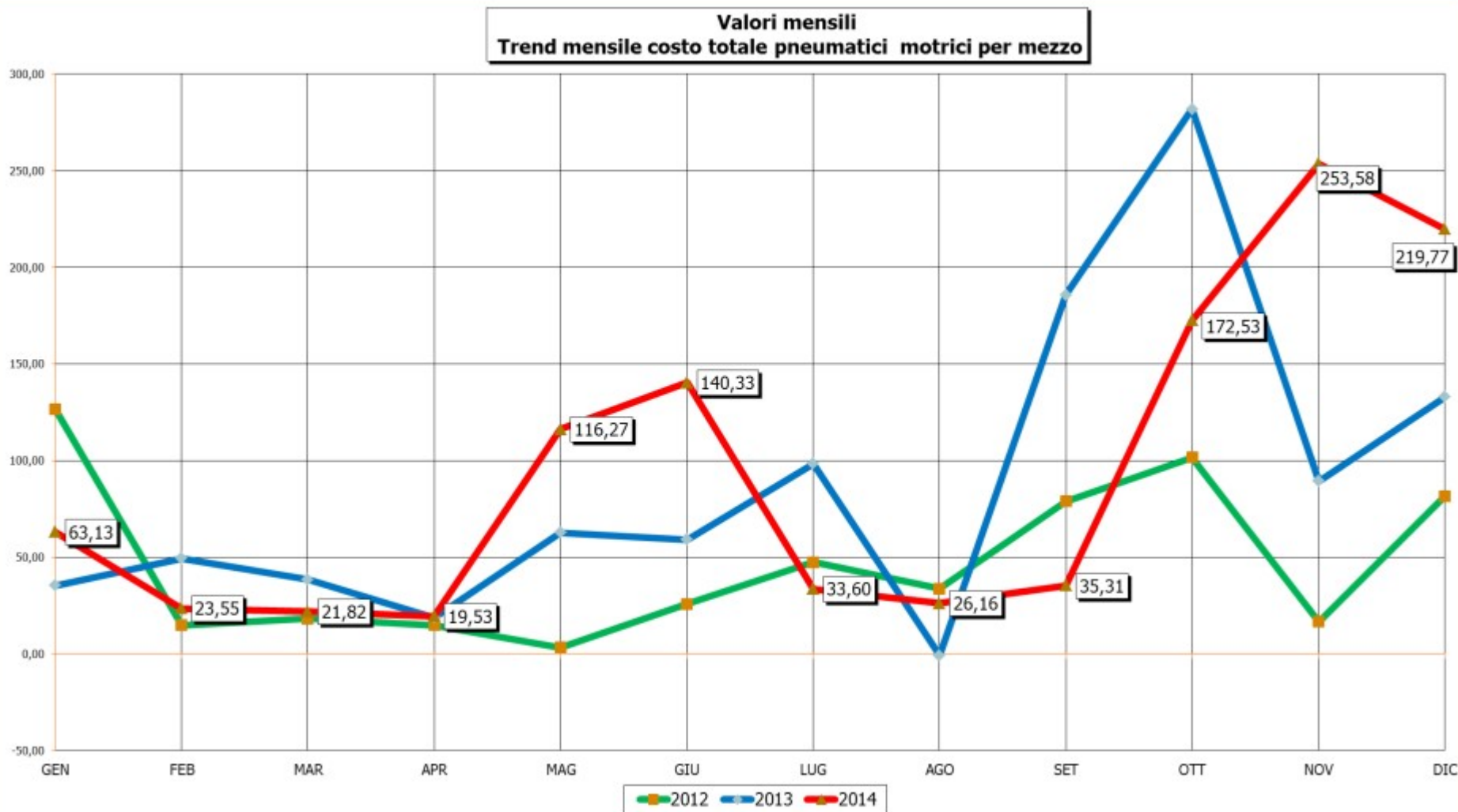
Qualche esempio di reportistica Fercam



Qualche esempio di reportistica Fercam

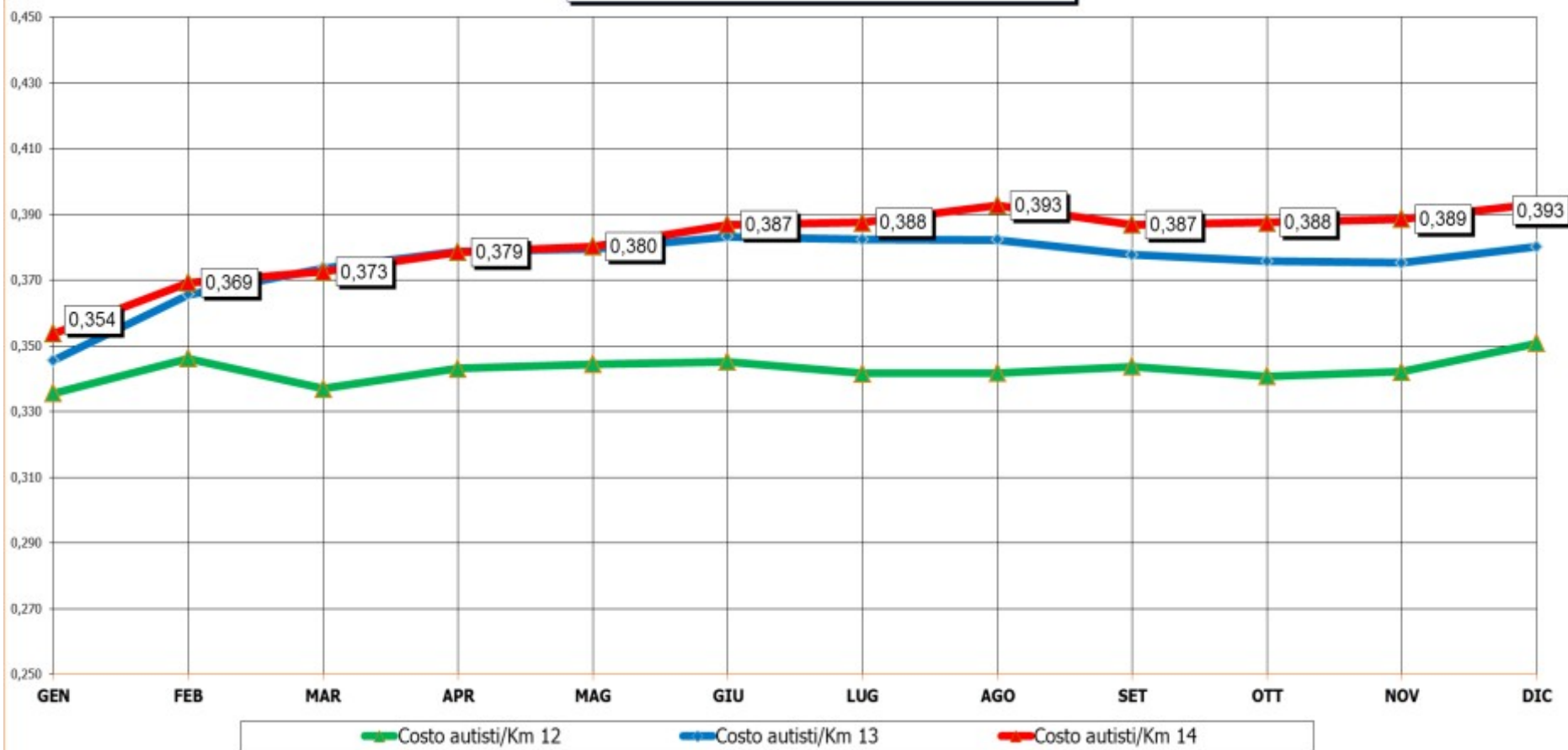


Qualche esempio di reportistica Fercam



Qualche esempio di reportistica Fercam

Trend Cumulativo Costo medio autisti per KM



Qualche esempio di reportistica Fercam

Trend Cumulativo Costo Manutenzione Motrici per mezzo

