

## Anlage B

### EINSTUFUNG DES BESTEHENDEN ROLLMATERIALS

In diesem Dokument werden die derzeit von den Betreibern des Bahndienstes eingesetzten Fahrzeuge sowie die verbleibenden Fahrzeuge, die für die Erbringung des künftigen Nahverkehrsdienstes eingesetzt werden sollen, identifiziert und ihre Klassifizierung gemäß dem Beschluss der Verkehrsregulierungsbehörde Nr. 154/2019 angegeben.

#### Jahr 2025

Der Auftraggeber hat den Bedarf an elektrischen Zügen in 30 Fahrzeugen (für den Einsatz auf allen Netzen außerhalb der Vinschgauer Linie) und an dieselbetriebenen Zügen in 11 Fahrzeugen (für den Einsatz auf der Vinschgauer Linie) sowie an weiteren Maschinen wie unten aufgeführt quantifiziert.

Die Anforderung wird wie folgt erfüllt:

- **13 elektrische Flirt-Züge** im Besitz der STA, In-House-Gesellschaft des Landes (unerlässliche Güter), die zur Miete zur Verfügung gestellt werden;
- **10 elektrische Flirt-Züge**, die von Trenitalia mit Beiträgen des Landes erworben wurden und vom Land vor der Ausschreibung zu erwerben sind (unerlässliche Güter). Sie werden zur Miete zur Verfügung gestellt;
- **7 elektrische Züge E464 mit 7 Pilotwagen und 28 Wagen** (unerlässliche Güter) die von Trenitalia zur Miete zur Verfügung gestellt werden;
- **11 dieselbetriebene Züge** im Besitz der STA, In-House-Gesellschaft des Landes (unerlässliche Güter), die zur Miete zur Verfügung gestellt werden;
- **2 Rettungswagen**, von denen mindestens ein Dieselfahrzeug (kommerzielle Güter). Ein mit ETCS-Level 2 ausgerüsteter Diesel-Rettungswagen ist beim Infrastrukturbetreiber STA erhältlich und wird dem Auftragnehmer auf Anfrage und gegen Zahlung einer Tagesgebühr zur Verfügung gestellt. Der Auftragnehmer muss sich selbst mit einer elektrischen Rettungslokomotive ausstatten (die je nach Markzeiten zu beschaffen ist);
- **1 Zug im Eigentum der ÖBB** für die Verbindung Innsbruck - Brenner, abwechselnd mit anderem Rollmaterial (unerlässliches Gut, welches Gegenstand der Vereinbarung zwischen Land Tirol und Land Südtirol ist). Der Einsatz dieses Zuges steht unter dem Vorbehalt der technischen Kompatibilität mit den im entsprechenden Vertragszeitraum geltenden Gesetzen;
- **1 mögliche Rangierlokomotive** (für die Bewegung einzelner Wagen zur Werkstatt), die eventuell auch als Rettungswagen eingesetzt werden kann (kommerzielles Gut);

#### Jahre 2026 (Januar) - 2034 (Dezember)

Die Verwaltung hat den Bedarf an elektrischen Zügen, die auf allen Netzen eingesetzt werden sollen, auf 44 Fahrzeuge (plus 2 Rettungswagen) festgelegt. Der Bedarf wird wie folgt gedeckt

- **13 elektrische Flirt-Züge** im Besitz der STA (unerlässliche Güter), die zur Miete zur Verfügung gestellt werden;

- **10 elektrische Flirt-Züge**, die von Trenitalia mit Landesbeiträgen erworben wurden und vom Land vor der Ausschreibung zu erwerben sind (unerlässliche Güter). Sie werden zur Miete zur Verfügung gestellt;
- **15 neue elektrische Züge** des Typs "Coradia Stream", die derzeit von der STA gekauft werden und schrittweise im Jahr 2025 geliefert werden sollen (unerlässliche Güter). Sie werden zur Miete zur Verfügung gestellt;
- **6 elektrische Züge** des Typs "Coradia Stream" (unerlässliche Güter), die im Eigentum der STA stehen (und deren "Halter" formell ÖBB ist). Die Lieferung dieser Züge erfolgt schrittweise im Laufe des Jahres 2026. Sie werden zur Miete zur Verfügung gestellt;
  - bis zur vollständigen Verfügbarkeit des letztgenannten Rollmaterials können die **11 Dieseltriebzüge der STA** (die im Laufe des Jahres 2026 schrittweise außer Dienst gestellt werden) verwendet werden;
- **2 Rettungswagen**, von denen mindestens einer ein Dieselfahrzeug ist (kommerzielle Fahrzeuge). Ein mit ETCS-Level 2 ausgerüsteter Diesel-Rettungswagen ist beim Infrastrukturbetreiber STA erhältlich und wird dem Auftragnehmer auf Anfrage und gegen Zahlung einer Tagesgebühr zur Verfügung gestellt. Der Auftragnehmer muss sich selbst mit einer elektrischen Rettungslokomotive ausstatten (die je nach Markzeiten zu beschaffen ist);
- - **1 mögliche Rangierlokomotive** (für die Bewegung einzelner Wagen zur Werkstatt), die eventuell auch als Rettungswagen eingesetzt werden kann (kommerzielles Gut).

\*\*\*\*\*

### DERZEIT FÜR DIE ERBRINGUNG DER DIENSTE VERWENDETES MATERIAL

Eigentum	Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer
Trenitalia (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird. Für die Zwecke dieses Verfahrens wird es ausschließlich für den Vertrag des Landes verwendet).	<b>10 elektrische Mehrstromzüge Flirt ETR170</b> (davon 7 Mehrsystemzüge). Sie sind für den Einsatz im PAB-Verkehr (und funktionalen Nachbarstrecken) gebunden und werden von der PAB mitfinanziert. <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 7 Züge wurden zwischen 2013 und 2014 in Betrieb genommen;</li> <li><input type="checkbox"/> 3 Züge wurden zwischen 2016 und 2017 in Betrieb genommen</li> </ul>	<b>Unerlässliche Güter</b> (aufgrund der vertraglichen Verpflichtung gemäß Art. 7, Abs. 6 des vorliegenden Vertrags). Es besteht eine Verpflichtung zur Verwendung der Güter für den Zuschlagempfeänger.	Das rollende Material wird von der Provinz gekauft, die es zur <b>Miete</b> zur Verfügung stellen wird. Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.

<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird. Für die Zwecke dieses Verfahrens wird es ausschließlich für den Bozener Vertrag verwendet)</p>	<p><b>12 Einstrom-Elektrolokomotiven vom Typ E464, 26 Wagen</b> (davon 7, die demnächst stillgelegt werden) <b>und 6 Pilotwagen</b> (davon 2, die demnächst stillgelegt werden) des Typs MD, die <b>bis zu 6 Züge mit Lokomotive E464</b> zusammenstellen können.</p>	<p><b>unerlässliche Güter</b> Die Provinz Bozen hat den Bedarf für dieses Verfahren auf 7 Lokomotiven, 7 Pilotwagen und 28 Wagen beziffert.</p>	<p>Verfügbarkeit von Trenitalia zur <b>Vermietung</b>. Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.</p>
<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).</p>	<p><b>6 Einstrom-Elektrozüge Jazz ETR526</b> Sie wurden im Rahmen des Dienstleistungsvertrags der Autonomen Provinz Trient erworben und sind für den Einsatz auf den Strecken im Zuständigkeitsbereich der PAT (sowie auf den funktionalen Nachbarstrecken, einschließlich der Strecke Verona - Bozen, auf der derzeit die Züge genutzt werden) gebunden.</p>	<p>Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.</p>	<p>Nichts</p>
<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).</p>	<p><b>5 Dieselmotoren Minuetto MD</b>, die bis zur Elektrifizierung auf der Valsugana-Linie eingesetzt werden. Sie werden für 2 Fährten in Südtirol eingesetzt.</p>	<p>Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.</p>	<p>Nichts</p>
<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).</p>	<p><b>3 dieselbetriebene Rangier-lokomotiven (1 D245 und 2 D214).</b></p>	<p><b>Kommerzielle Güter</b> Ihr Einsatz ist auf die Fälle beschränkt, in denen ein Wagen nicht selbstständig innerhalb einer Remise bewegt werden kann.</p>	<p>Trenitalia hat nicht mitgeteilt, ob diese speziellen Fahrzeuge zur Vermietung zur Verfügung sind.</p>
<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).</p>	<p><b>2 Einstrom-Elektrolokomotiven E464 für den Rettungswagen</b></p>	<p><b>Kommerzielle Güter</b> Ihr Einsatz beschränkt sich auf die Rettung von Fahrzeugen, die auf der Bahn blockiert sind und nicht mehr weiterfahren können.</p>	<p>Trenitalia hat nicht mitgeteilt, ob diese spezifischen Fahrzeuge zur Vermietung zur Verfügung sind.</p>

<p><b>Trenitalia</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).</p>	<p><b>1 Diesellokomotive D345 für den Rettungswagen:</b></p>	<p><b>Kommerzielle Güter</b> Ihr Einsatz beschränkt sich auf die Rettung von Fahrzeugen, die auf der Bahn blockiert sind und nicht mehr weiterfahren können.</p>	<p>Trenitalia hat nicht mitgeteilt, ob diese spezifischen Fahrzeuge zur Vermietung zur Verfügung sind.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Eigentum	Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer
<p><b>STA AG</b> (In-house Gesellschaft des Landes)</p>	<p><b>13 elektrische Mehrstromzüge des Typs Flirt ETR170</b> (davon 2 Mehrsystemzüge), die für den Einsatz für Dienste von Zuständigkeit der APB (sowie auf benachbarten Funktionsstrecken) gebunden sind und von denen derzeit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 an Trenitalia vermietet und</li> <li>• 11 an die SAD vermietet</li> </ul>	<p><b>Unerlässliche Güter</b> (öffentliche Eigentum), mit Nutzungspflicht seitens des Zuschlagempängers der Ausschreibung.</p>	<p><b>Vermietung</b> Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.</p>
<p><b>STA AG</b> (In-house Gesellschaft des Landes)</p>	<p><b>11 an die SAD vermietete GTW-Dieselfahrzeuge</b> für den Einsatz auf den Linien in der Zuständigkeit der PAB</p>	<p><b>Unerlässliche Güter</b> (öffentliche Eigentum), mit Nutzungspflicht seitens Zuschlagempängers. Nach Bedarf ist es möglich die Anwendung auch auf elektrifizierten Strecken (in der Übergangszeit vom Beginn der Elektrifizierung der Vinschgaustrecke bis zur Auslieferung der neuen elektrischen Mehrsystemzüge Coradia).</p>	<p><b>Vermietung</b> Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.</p>

Eigentum	Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer
<p><b>Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)</b></p>	<p><b>1 Mehrstromlokomotive E190 und Wagen des Typs Z</b> (genauer gesagt, es handelt sich um mehrere Schienenfahrzeuge) zur</p>	<p><b>Unerlässliche Güter</b> (wegen vertraglicher Vorschrift) bis zur</p>	<p><b>Vermietung</b></p>

	Durchführung von 1 Fahrtenpaar Trient - Innsbruck in Umsetzung der grenzüberschreitenden Vereinbarung mit dem Land Tirol.	Auslieferung der neuen elektrischen Mehrsystemzüge Coradia.	Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

\*\*\*\*\*

Eigentum	Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer
<b>TRENTINO TRASPORTI AG</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).	<b>2 elektrische Mehrstromzüge des Typs Flirt ETR170</b> , die für den Einsatz auf den Strecken in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient (und funktionalen Nachbarstrecken, einschließlich der Strecken, die in den Verträge des Landes Südtirol fallen) vorgesehen sind. Sie sind derzeit an Trenitalia vermietet.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Keine
<b>TRENTINO TRASPORTI AG</b> (Material, das derzeit auch für den Vertrag mit der Autonomen Provinz Trient - PAT - verwendet wird).	<b>3 Dieselmotorenzüge des Typs Minuetto MD</b> : Sie sollen bis zur Elektrifizierung auf der Valsugana-Strecke eingesetzt werden, wobei nur ein Fahrtenpaar nach Bozen vorgesehen ist. Sie sind für die Ausschreibung nicht relevant.	Für den Dienst in der Zuständigkeit der Autonomen Provinz Trient zugeteilte Güter.	Keine

\*\*\*\*\*

### ROLLMATERIAL, DAS IN KÜRZE ERWORBEN WIRD

Eigentum	Beschreibung	Klassifizierung	Bereitstellung gegenüber dem Auftragnehmer
<b>STA AG</b> (In-house Gesellschaft des Landes)	<b>15 elektrische Mehrstromzüge vom Typ Coradia Stream</b>	<b>Unerlässliche Güter</b>	<b>Vermietung</b> Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.

<b>STA AG</b> (In-house Gesellschaft des Landes)	<b>6 elektrische Mehrstromzüge vom Typ Coradia Stream</b>	<b>Unerlässliche Güter</b>	<b>Vermietung</b> Die Miete wird in den Ausschreibungsunterlagen angegeben.
--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------