



Abteilung 38
Verkehr und Transportwesen
Amt für Seilbahnen

Ripartizione 38
Traffico e trasporti
Ufficio trasporti funiviari

Prot. Nr. 38.3. 75.06.04/D/2281

Ihr Z. / Vs. rif.

Bozen / Bolzano 22.05.2001

**Ai concessionari
di impianti a fune
LORO SEDI**

**Ai tecnici responsabili
di impianti a fune
LORO SEDI**

Verifica della messa a terra dell'impianto funiviario e di altri impianti elettrici e dei relativi dispositivi elettrici di sicurezza.

Su una seggiovia ad attacchi fissi quest'anno, durante la notte, si è verificata la rottura della fune portante-traente, a seguito di un contatto elettrico verso terra dell'impianto di innevamento. La causa è da ricondurre al fatto che, tramite la messa a terra comune del sostegno e dell'impianto di innevamento, si è venuta a determinare una scarica elettrica continua e puntuale tra la fune portante-traente e l'impianto di terra attraverso un morsetto che si è trovato in contatto metallico con la puleggia di rinvio; tutto ciò ha talmente surriscaldato la fune che essa si è rotta. Come noto sono sufficienti temperature appena superiori a 500 °C per rompere qualunque tipo di fune in tensione.

Si fa altresì notare che anche una scarica elettrica continua di breve durata può danneggiare la fune in modo così significativo che, anche senza giungere alla rottura preventiva, può provocarne la rottura in esercizio anche se sottoposta ad un breve carico parziale o totale.

La Signoria Vostra viene quindi invitata a far verificare a cura di un esperto ancora prima dell'inizio dell'esercizio estivo, rispettivamente invernale, dell'impianto se:

1. il conduttore di terra che collega le stazioni e tutti i sostegni e le connessioni con le parti metalliche da mettere a terra si trovano in buono stato di conservazione ed il conduttore di terra in nessun punto lungo la linea risulta interrotto;
2. gli impianti di innevamento e rispettivamente tutti gli altri impianti elettrici per i quali sussiste la possibilità di un contatto verso terra ed il cui impianto di terra in qualsiasi modo è connesso con l'impianto di terra dell'impianto a fune sono dotati di relè differenziali o altri dispositivi di sicurezza i quali disalimentano immediatamente l'impianto interessato alla comparsa di una corrente di guasto o di un contatto verso terra e/o impediscono una differenza di potenziale tra la fune portante-traente e il conduttore di terra.

In caso di assenza di tali relè o dispositivi di sicurezza essi sono da prevedere al più presto e comunque prima della prossima messa in servizio.

Inoltre con controlli periodici occorre constatare l'assenza di tensione tra il conduttore di terra e la fune traente o portante-traente.

In attesa di una comunicazione da parte del Concessionario o del Tecnico Responsabile competente circa i controlli effettuati, si inviano cordiali saluti.

/mb



IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
(dott.ing. Heinrich Brugger)