

ALLEGATO B

CLASSIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Nel presente documento si individua il materiale rotabile attualmente in utilizzo ai gestori del servizio ferroviario, nonché il restante materiale rotabile che la Provincia autonoma di Bolzano si impegna a mettere a disposizione dei gestori, e se ne fornisce la classificazione ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019.

Anno 2025

La stazione appaltante ha quantificato il fabbisogno di treni elettrici in 30 rotabili (da adoperare su tutte le reti, al di fuori di quella della Val Venosta) e di treni a trazione diesel in 11 rotabili (da impiegare sulla linea ferroviaria della Val Venosta), oltre ad altre macchine come di seguito elencate.

Il fabbisogno viene così soddisfatto:

- **13 elettrotreni Flirt** di proprietà di Sta, società in house provinciale (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;
- **10 elettrotreni Flirt** acquistati da Trenitalia con contributi provinciali e da riacquistare da parte di PAB prima del bando (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;
- **7 convogli** elettrici E464 di Trenitalia (con 7 vetture pilota e 28 vetture), messi a disposizione da Trenitalia in locazione (beni indispensabili);
- **11 treni a trazione diesel** di proprietà di Sta, società in house provinciale (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;
- **2 macchine da soccorso**, di cui almeno una diesel (beni commerciali). Una macchina di soccorso diesel attrezzato con ETCS livello 2 è disponibile presso il gestore infrastruttura STA e sarà messo a disposizione dell'IA su richiesta e dietro pagamento di un compenso giornaliero in caso d'uso. L'IA dovrà attrezzarsi autonomamente per dotarsi di un locomotore di soccorso elettrico (da reperire compatibilmente con i tempi del mercato).
- **1 Treno di proprietà ÖBB** per il collegamento Innsbruck – Brennero, a rotazione tra diversi rotabili (bene indispensabile oggetto di accordo tra PAB e Land Tirol). L'utilizzo del treno in questione è subordinato alla compatibilità tecnica rispetto alle leggi in vigore nel periodo contrattuale corrispondente;
- **1 eventuale locomotiva da manovra** (per lo spostamento in officina dei singoli vagoni), eventualmente coincidente con macchina da soccorso (bene commerciale);

Anni 2026 (gennaio) – 2034 (dicembre)

L'amministrazione ha quantificato il fabbisogno di treni elettrici da impiegare su tutte le reti in 44 rotabili, oltre a 2 macchine da soccorso.

Il fabbisogno viene così soddisfatto:

- **13 elettrotreni Flirt** di proprietà di Sta (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;
- **10 elettrotreni Flirt** acquistati da Trenitalia con contributi provinciali e da riacquistare da parte di PAB prima del bando (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;
- **15 nuovi elettrotreni tipo “Coradia Stream”**, in fase di acquisto da parte di STA S.p.a., con consegna a scaglioni nel corso del 2025 (beni indispensabili), messi a disposizione in locazione;

- **6 elettrotreni “Coradia Stream”**, di proprietà di STA, di cui ÖBB è formalmente “detentore” (beni indispensabili). Sono utilizzati assieme ai 15 precedenti per l'effettuazione dei servizi transfrontalieri, i cui costi, per la parte effettuata in territorio austriaco, sono a carico del contratto di servizio tra l'EA VVT Tirol e l'IA ÖBB, con eventuale conguaglio secondo le percorrenze effettuate entro ciascuno Stato.
 - sino alla completa disponibilità di questi ultimi rotabili, è fatta salva la possibilità di usare gli **11 treni a trazione diesel** di proprietà di Sta (che andranno dismessi a scaglioni nel corso del 2026);
- **2 macchine da soccorso**, di cui almeno una diesel (beni commerciali). Una macchina di soccorso diesel attrezzato con ETCS livello 2 è disponibile presso il gestore infrastruttura STA e sarà messo a disposizione dell'IA su richiesta e dietro pagamento di un compenso giornaliero. L'IA dovrà attrezzarsi autonomamente per dotarsi di un locomotore di soccorso elettrico (da reperire compatibilmente con i tempi del mercato)
- **1 eventuale locomotiva da manovra** (per lo spostamento in officina dei singoli vagoni), eventualmente coincidente con macchina da soccorso (bene commerciale).

Anni 2035 (gennaio) – 2039 (dicembre)

- **8 nuovi elettrotreni tipo “Coradia Stream”** (beni indispensabili), da acquistare da parte di STA e messi a disposizione in locazione, impiegati per l'effettuazione dei potenziamenti di servizio previsti in questo periodo.

MATERIALE ATTUALMENTE IN UTILIZZO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO

Proprietà	Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (costi presunti 5.700€ treno/mese)	Canone locazione
Trenitalia (materiale attualmente utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT. Ai fini della presente procedura, sarà utilizzato in via esclusiva per il contratto di Bolzano)	10 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 7 multisistema). Sono vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (e tratte limitrofe funzionali) e sono cofinanziati dalla PAB. - 7 treni sono stati immessi in servizio tra il 2013 e il 2014; - 3 treni sono stati immessi in servizio tra il 2016 e il 2017.	Beni indispensabili (per vincolo contrattuale ex art. 7, co. 6 del contratto vigente). C'è obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	I rotabili saranno acquistati dalla Provincia, che li metterà a disposizione a titolo di locazione .	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli elettrotreni ETR 170 FLIRT. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA. La IF produce la documentazione giustificativa idonea per STA e certifica la manutenzione. La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV.	Il canone di locazione è pari a 343.464,00 € treno/anno, senza rivalutazione all'inflazione. Si applica il principio contabile IFRS 16.
Trenitalia (materiale attualmente utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT. Ai fini della presente procedura, sarà utilizzato in via esclusiva per il contratto di Bolzano)	12 locomotive elettriche E464 monocorrente. 26 vetture (di cui 7 di imminente dismissione) e 6 pilota (di cui 2 di imminente dismissione) di tipo MD, atte a comporre fino a 6 convogli con locomotiva E464.	Beni indispensabili La Provincia di Bolzano ha quantificato in 14 locomotive e 28 carrozze il fabbisogno ai fini della presente procedura (7 convogli formati da 2 locomotive E464 in doppia trazione simmetrica per esigenze tecniche in stazione di Brennero e 4 vetture ciascuno).	Locabili da Trenitalia.	Le specifiche sono riportate nel contratto di locazione allegato alla documentazione di gara.	Il canone medio di locazione è pari a 660.019,87 € treno/anno

Trenitalia (materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT)	6 elettrotreni moncorrente Jazz ETR526 Sono stati acquistati nell'ambito del contratto di servizio con la Provincia autonoma di Trento e vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (nonché per le tratte limitrofe funzionali, tra cui la relazione Verona – Bolzano, attualmente condivisa)	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna		
Trenitalia (materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT)	5 autotreni diesel Minuetto MD adibiti al servizio sulla linea della Valsugana fino all'elettificazione, con effettuazione di una coppia di corse in Alto Adige.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna		
Trenitalia (materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT)	3 locomotive diesel da manovra (1 D245 e 2 D214).	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato alla casistica in cui un vagone non sia autonomamente in grado di spostarsi all'interno di una rimessa.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.		
Trenitalia (materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT)	2 locomotive elettriche E464 moncorrente per il carro soccorso	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.		
Trenitalia (materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT)	1 locomotiva <u>diesel</u> D345 per il carro soccorso	Beni commerciali L'utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.		

Proprietà	Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione	Canone locazione
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano)	13 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 2 multisistema) vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (nonché sulle tratte limitrofe funzionali), di cui attualmente: - 2 locati a Trenitalia e - 11 locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Locazione.	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli elettrotreni ETR 170 FLIRT. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA. La IF produce la documentazione giustificativa idonea per STA e certifica la manutenzione. La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV.	Il canone di locazione è pari a 343.464,00 € treno/anno*, senza rivalutazione all'inflazione. Si applica il principio contabile IFRS 16. * sono possibili marginali variazioni nella documentazione di gara, la quale prevale in caso di discordanza.
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano)	11 autotreni diesel GTW vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB, locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Locazione.	L'impresa aggiudicataria dovrà curare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli ATR 100 GTW. I costi di manutenzione di secondo livello vengono reintegrati da parte di STA. La IF produce la documentazione idonea per STA e certifica la manutenzione. La IF dovrà essere il Vehicle Keeper e	Il canone di locazione è pari a 17.037,00 € treno/anno, senza rivalutazione all'inflazione. Si applica il principio contabile IFRS 16.

				assumere (o delegare) il/i ruolo/i di ECM I-IV. Si allegano alla documentazione di gara i modelli di rendicontazione: tabelle e attestato.	
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano)	1 locomotiva soccorso diesel	Bene indispensabile (la proprietà è pubblica), con obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Prestazione di servizio	Prestazione giornaliera al bisogno	Il canone è pari a 1.500€/giorno in caso d'uso. Il consumo di carburante viene rendicontato al prezzo di mercato. Macchinista non compreso Assicurazione RC e Kasko comprese

Proprietà	Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione	Canone locazione
Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	1 locomotiva policorrente E190 e vetture tipo Z (più precisamente, si tratta di diversi rotabili a rotazione) per l'effettuazione di 1 coppia di corse Trento – Innsbruck in attuazione dell'accordo transfrontaliero con il Land Tirol.	Beni indispensabili (per vincolo contrattuale) fino al completamento della consegna dei nuovi elettrotreni multisistema Coradia.	Locazione.	A cura di ÖBB	È previsto un costo treno*km da corrispondere al vettore austriaco per il godimento del treno. Il costo treno*km è stabilito in base all'accordo tra la PAB ed il VVT Tirol. Le regole di pagamento sono precisate nei documenti di gara.

Proprietà	Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione	Canone locazione
TRENTINO TRASPORTI Spa (materiale usato in parte anche sulle tratte di competenza della PAB)	2 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (e tratte limitrofe funzionali, tra cui anche quelle del CdS PAB). Attualmente sono locati a Trenitalia.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna		
TRENTINO TRASPORTI Spa (materiale usato in parte anche sulle tratte di competenza della PAB)	3 autotreni diesel Minuetto MD: destinati all'utilizzo sulla la linea della Valsugana fino all'elettificazione, con effettuazione di una sola coppia di corse su Bolzano. Non sono rilevanti ai fini della gara.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna		

MATERIALE DI PROSSIMA ACQUISIZIONE

Proprietà	Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione	Canone locazione
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano)	15 elettrotreni policorrenti di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	Locazione.	La IF dovrà essere il Vehicle Keeper. La manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli Coradia Stream sarà affidata ad Alstom Ferroviaria, produttrice del materiale rotabile, che coprirà anche il ruolo di ECM (I-II-III-IV).	Il canone di locazione è pari a 462.730,29 € treno/anno, senza rivalutazione all'inflazione. Si applica il principio contabile IFRS 16.

				Il contratto è allegato alla documentazione di gara ed è stato precedentemente sottoscritto tra Alstom e STA. Il contratto ha durata di 12 anni, con possibilità di proroga, e deve essere obbligatoriamente sottoscritto dall'aggiudicataria.	
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano). Acquistati previo accordo con ÖBB.	6 elettrotreni policorrenti di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	Condivisione da parte di ÖBB, affidatario del servizio da parte del VVT Tirol.	ÖBB è il Vehicle Keeper e si fa carico dei costi della manutenzione ordinaria e straordinaria	Il canone di locazione è a carico di ÖBB. I documenti di gara disciplinano i rapporti tra ÖBB e l'aggiudicataria della gara.
STA S.p.a. (società "in house" della Provincia di Bolzano)	8 elettrotreni policorrenti di tipo Coradia Stream A partire dal 2035	Beni indispensabili	Locazione.	La IF dovrà essere il Vehicle Keeper. La manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli Coradia Stream sarà affidata ad Alstom Ferroviaria, produttrice del materiale rotabile, che coprirà anche il ruolo di ECM (I-II-III-IV). Il contratto è allegato alla documentazione di gara ed è stato precedentemente sottoscritto tra Alstom e STA. Deve essere obbligatoriamente sottoscritto dall'aggiudicataria.	Il canone di locazione è pari a 605.010,17 € treno/anno, senza rivalutazione all'inflazione del canone di locazione. È possibile la revisione del prezzo a seguito di esercizio dell'opzione di acquisto da parte di STA. I documenti di gara disciplinano questa fattispecie in modo preciso. Si applica il principio contabile IFRS 16.

I canoni di locazione dei beni indispensabili resi disponibili dalla PAB per mezzo di STA (quindi esclusi quelli dei treni tipo E464 + vetture il cui uso è facoltativo) saranno precompilati nei moduli per la formulazione dell'offerta economica e sarà a carico dell'EA il rimborso degli oneri effettivamente sostenuti dall'IA.

In caso di spostamento della data di avvio del servizio nelle more dell'aggiudicazione della gara gli importi dei canoni di locazione annui saranno ridotti proporzionalmente in ragione della frazione di anno.