



Abteilung 38
Verkehr und Transportwesen
Amt für Seilbahnen

Ripartizione 38
Traffico e trasporti
Ufficio trasporti funiviari

Prot. Nr. 38.3./75.06.04/D/916

Ihr Z. / Vs. Rif.

Bozen / Bolzano, 26.02.2003

A tutti i concessionari
di impianti aerei

A tutti i
tecnici responsabili

Loro indirizzi

CIRCOLARE N° 3/2003

Guarnizione delle pulegge motrici di funivie aeree e terrestri

In base ad un evento verificatosi su un impianto aereo si è potuto constatare che non era più garantita la sicurezza allo scorrimento della fune sulla puleggia motrice. Tale circostanza era dovuta ad un consumo eccessivo nel tempo della guarnizione della puleggia motrice e pertanto sussisteva il pericolo di uno slittamento della fune nella predetta puleggia con le note conseguenze. Pertanto si prescrive quanto segue :

1. in base alle prescrizioni della ditta costruttrice si dovrà immediatamente constatare se il consumo massimo ammesso non è stato superato; in caso affermativo la guarnizione è da sostituire;
2. nel caso che nelle istruzioni per la manutenzione la ditta costruttrice non abbia fissato alcun consumo ammesso, si dovrà richiedere immediatamente l'indicazione di tale consumo massimo ammesso;
3. la periodicità dei controlli del consumo massimo della guarnizione , ovvero dello spessore rimanente nella guarnizione tra fune e sede della puleggia se non già fissata dalla ditta costruttrice, dovrà essere mensile.

Questa comunicazione dovrà essere immediatamente consegnata anche al competente Capo servizio.

In attesa che le suindicate prescrizioni vengano rispettate rigorosamente si inviano i migliori saluti.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Dott.ing. Heinrich Brugger