



astat Schriftenreihe
collana

243

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2023



Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2023

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2024

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Amt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provinz.bz.it>

www.provinz.bz.it/tourismus-mobilitaet/mobilitaet/seilbahnen.asp

E-Mail: astat@provinz.bz.it

seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Plose Ski AG

Druck: Esperia, Bolzano
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Editore dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2024

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provincia.bz.it>

www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/mobilita/funivie.asp

E-mail: astat@provincia.bz.it

trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Werner J. Kofler
Amt für Seilbahnen
Ufficio Funivie

De Prezzo Denise

Raimund Lantschner
Renata Stauder
Giulia Vetrari

Foto di copertina: Plose Ski SPA

Stampa: Esperia, Bozen
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen vor allem im Winter eine wichtige Rolle im Tourismus. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zugenommen hat. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die vorliegende Publikation, die nunmehr zum sechsendreißigsten Mal erscheint, bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z. B. über Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Es werden die Daten des Sommerhalbjahres 2022 sowie des Winterhalbjahres 2022/2023 publiziert und mit den Daten der vorhergehenden Jahre verglichen.

Die Jahre 2022 und 2023 sind gekennzeichnet durch eine hohe Inflation, eine deutliche Erhöhung des Leitzinssatzes durch die EZB sowie Preissteigerungen aufgrund des Konfliktes zwischen Russland und der Ukraine. Durch die daraus resultierenden gestiegenen Kosten für die Betriebe wurden die Preise der Tages- und Saisonskipässe deutlich angehoben. Trotz allem verliefen die Saisonsen sehr zufriedenstellend. Im Winter wird sogar die bisher höchste Auslastung verzeichnet.

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

La presente pubblicazione, che è ormai arrivata alla trentaseiesima edizione, fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo, e contiene inoltre dati sul personale e sugli investimenti, nonché un confronto con le regioni confinanti.

I dati pubblicati si riferiscono alla stagione estiva 2022 e a quella invernale 2022/2023 e vengono confrontati e messi in relazione con quelli degli anni precedenti.

Gli anni 2022 e 2023 sono caratterizzati da un'inflazione elevata, da un aumento significativo del tasso di interesse di riferimento da parte della Banca Centrale Europea e da aumenti dei prezzi dovuti al conflitto tra Russia e Ucraina. A causa del conseguente aumento dei costi per le imprese, i prezzi degli skipass giornalieri e stagionali sono saliti in modo significativo. Ciononostante, le stagioni sono risultate molto soddisfacenti. Nella stagione invernale è stato registrato addirittura il record assoluto di persone trasportate sugli impianti di risalita.

Ein aufrichtiger Dank für die Zurverfügungstellung der Daten geht auch diesmal an die Seilbahnbetreiber sowie an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari per la messa a disposizione dei dati statistici e agli uffici competenti delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburghese e Vienna) per la cortese disponibilità dei dati.

Bozen, Dezember 2024

Bolzano, dicembre 2024

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Karin Brenner
Direktorin des Landesamtes für Seilbahnen

Karin Brenner
Direttrice dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen	
Seilbahnsysteme	
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	
Länge der Seilbahnanlagen	
Höhe der Seilbahnanlagen	
Skipisten	
Beschneigungsanlagen	
Betreiber von Aufstiegsanlagen	

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen	
Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart	
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	
Fußgängerdienste und Sommerski	
Unfälle	

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen	
Bilanzdaten im Jahresvergleich	
Technische Investitionen	
Personal	
Strom- und Treibstoffverbrauch	

4 Vergleich mit anderen Regionen

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023	
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2023	
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023	

PARTE I

RISULTATI

Introduzione

Dati strutturali

Consistenza degli impianti	13
Sistemi di impianti a fune	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	20
Età degli impianti a fune esistenti	24
Lunghezza degli impianti a fune	25
Altitudine degli impianti a fune	27
Piste da sci	28
Impianti di innevamento artificiale	29
Esercenti di impianti a fune	30

Utilizzo degli impianti a fune

Persone trasportate	31
Media delle persone trasportate per tipo di impianto	34
Confronto fra domanda e offerta	36
Servizio pedoni e sci estivo	38
Incidenti	39

Dati economici

Bilanci	41
Dati di bilancio dei vari anni a confronto	45
Investimenti tecnici	48
Personale	50
Consumi di energia e carburante	51

Confronto con altre regioni

PARTE II

TABELLE

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023	58
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione - 2023	78
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023	80

ANHANG

ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM

Deutsche Fassung
Italianische Fassung

APPENDICE

AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE

95

Versione tedesca 97
Versione italiana 101

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2023
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2023
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2023
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2023
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2023
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2023
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2023
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2023
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2023
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2022
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2020/21-2022/23
14	Beförderte Personen nach Anlageart - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 und 2022
15	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2022/23
16	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2022
17	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2018-2023
18	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2022
19	Investitionsausgaben - 2022
20	Bilanzdaten - 1994-2022
21	Technische Investitionen - 1980-2023
22	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2022
23	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2022
24	Vergleiche mit anderen Regionen

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2023	14
Impianti nuovi, ristrutturati e dismessi per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023	16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2023	18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2023	20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2023	21
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2023	22
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2023	25
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2023	26
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2023	27
Piste da sci per ambito territoriale di pianificazione - 2010	29
Cannoni da neve operativi - 1995-2022	30
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2022/23	31
Persone trasportate per ambito territoriale di pianificazione - Stagioni invernali 2020/21-2022/23	34
Persone trasportate per tipo d'impianto - 1994, 2000, 2006, 2018, 2021 e 2022	35
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2022/23	37
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2022	38
Incidenti sugli impianti a fune - 2018-2023	40
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2022	42
Spese per investimenti - 2022	44
Dati di bilancio - 1994-2022	46
Investimenti tecnici - 1980-2023	48
Addetti agli impianti a fune - 1990-2022	50
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2022	51
Confronti con altre regioni	54

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2023
2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2023
3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2023
4	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2023
5	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2023
6	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23
7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23
8	Beförderte Personen nach Anlageart - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 und 2022
9	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2022
10	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2023
11	Bilanzdaten - 1994-2022
12	Technische Investitionen - 1980-2023
13	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2022

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2023	19
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2023	19
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2023	23
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2023	26
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2023	28
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2022/23	32
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2022/23	33
Persone trasportate per tipo di impianto - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 e 2022	36
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2022	39
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2023	40
Dati di bilancio - 1994-2022	47
Investimenti tecnici - 1980-2023	49
Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2022	52



■ Teil I Parte

Ergebnisse

Einleitung

- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Regionen

Risultati

Introduzione

- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronto con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation fasst die wichtigsten statistischen Daten des Seilbahnsektors zusammen. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen erklärt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt und durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni e abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS indica, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammortati e disammortati alla e dalla fune traente nelle stazioni e mossi da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

S = Schleplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie e cestovie (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = sciovia (gli sciatori e le sciatrici vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, a una fune traente)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht.

Am 31.12.2023 gibt es in Südtirol 357 Seilbahnanlagen, eine Anlage weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden sieben Anlagen neu errichtet und acht abgebaut. 18 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an sechs wurden wesentliche Umbauarbeiten vorgenommen.

Durch die finanzielle Unterstützung in Form von Beiträgen für Dorflifte und Kleinstskigebiete konnte die Auflassung von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung der Anlagen vorangetrieben werden.

Die vom Staat vorgesehene Investitionsförderung „Industrie 4.0“ ist auch 2023 noch Anreiz für die Betreiber, die Anlagen durch neue zu ersetzen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen bereits vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone. Lo sci rimane l'attività invernale prevalente; quindi, l'offerta si è moltiplicata negli anni.

Al 31.12.2023 gli impianti a fune in Alto Adige erano 357, uno in meno rispetto all'anno precedente. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 7 impianti, 8 sono stati demoliti, 18 sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e a 6 sono state apportate modifiche sostanziali.

Grazie ai finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese e per impianti in piccoli comprensori sciistici si è riusciti a evitare la chiusura di singoli impianti e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Il Piano nazionale "Industria 4.0" con incentivi da parte dello Stato ha stimolato anche nel 2023 gli esercenti a sostituire gli impianti vecchi.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località turistiche invernali. L'Alto Adige ha avviato già diversi anni fa il processo di ammodernamento degli impianti di risalita.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2023

Situazione al 31.12

PLANUNGS- RÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2023	AMBITI TERRITORIALI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	15	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	16	Val Passiria
Samtal	5	7	9	6	4	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	27	26	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	74	75	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	25	26	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	16	16	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	49	Alta Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	32	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	12	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	357	357	Totale

Im Jahr 2023 wurden in Südtirol folgende Anlagen neu errichtet:

Im Planungsraum Schnalstal wurde im Skigebiet „Schnals-Gletscher“ die Pendelbahn Kurzras-Grawand erneuert. Die Stationsgebäude wurden erhalten, während die elektromechanische Anlage und die Stütze neu erbaut wurden. Die Kabinen haben ein Fassungsvermögen von 80 Personen, beide Kabinen können im Sommer mit einer Aussichtsplattform für 10 Personen ausgestattet werden. Die Anlage wurde nach dem Konzept der „integrierten Bergung“ gebaut und weist keine Tragseilbremse auf.

Im Planungsraum Vigiljoch-Ulten wurde die Pendelbahn Lana-Vigiljoch neu errichtet. Die Anlage ersetzt die alte Pendelbahn auf demselben Trakt. Die Kabinen haben ein Fassungsvermögen von 40 Personen; auch diese Anlage wurde nach dem Konzept der „integrierten Bergung“ gebaut und weist keine Tragseilbremse auf.

Nel 2023 sono stati costruiti i seguenti impianti nuovi:

Nell'ambito territoriale di pianificazione Val Senales la funivia a va e vieni di Maso Corto-Croda delle Cornacchie è stata ricostruita nel comprensorio sciistico "Senales-Ghiacciaio". Gli edifici della stazione sono stati mantenuti, il sistema elettromeccanico è stato costruito ex novo, così come il sostegno. Le cabine hanno una capacità pari a 80 persone e, in estate, entrambe le cabine possono essere dotate di una piattaforma panoramica per 10 persone. L'impianto è stato concepito per il "soccorso integrato" e non è dotato di un freno sulla fune portante.

Nell'ambito territoriale di pianificazione Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo è stata costruita la nuova funivia a va e vieni di Lana-Giogo San Vigilio. L'impianto sostituisce la vecchia funivia sullo stesso tracciato. Le cabine hanno una capacità di 40 persone; anche questo impianto è stato concepito con "soccorso integrato". L'impianto non dispone di un freno sulla fune portante.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp wurde der im Jahre 1998 errichtete Schlepplift „Cendevaves“ im Skigebiet Monte Pana neu errichtet. Die Trasse wurde leicht gedreht, die Förderleistung beträgt nun 895 P/h.

Im Eisacktal wurde die mittlerweile in die Jahre gekommene Zubringeranlage auf die Plose mit zwei neuen modernen Kabinenbahnen ersetzt. Die Kabinen sind mit externen Vorrichtungen für den Fahrradtransport sowie einer einzigartigen automatischen Vorrichtung für den Transport von Mountain Carts ausgestattet.

Unmittelbar vor Beginn der Wintersaison am Ende des Jahres 2023 wurde die Anlage „Sonnenlift“ im Skigebiet Klausberg im Ahrntal in Betrieb genommen. Die Anlage ersetzt den alten fixgeklemmten Sessellift mit einer neuen 10er-Kabinenbahn auf verlängerter Trasse.

Auch im Hochpustertal wurde eine veraltete Anlage ersetzt. In Sexten wurde der Schlepplift „Moos“ (500 P/h) mit dem neuen Schlepplift „Heinrich Harrer“ auf derselben Strecke ersetzt. Die Förderleistung der neuen Anlage beträgt 900 P/h.

Nell'ambito territoriale di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi è stata rifatta la sciovvia "Cendevaves" nell'area sciistica del Monte Pana, costruita nel 1998. Il percorso è stato leggermente ruotato; la portata dell'impianto è di 895 p/h.

In Valle Isarco, la ormai superata cabinovia della Plose è stata sostituita con due nuove e moderne cabinovie. Le cabine sono dotate di dispositivi esterni per il trasporto di biciclette e di un dispositivo automatico per il trasporto di mountain carts, unico nel suo genere.

Poco prima dell'inizio della stagione invernale, alla fine del 2023, è entrato in funzione l'impianto "Sonnenlift" nel comprensorio sciistico Cadipietra in Valle Aurina. La vecchia seggiovia fissa è stata sostituita con una nuova cabinovia da 10 posti su un percorso prolungato.

Anche in Alta Pusteria è stato sostituito un impianto ormai datato. A Sesto la sciovvia "Moos" (500 persone/ore) è stata sostituita con la nuova sciovvia "Heinrich Harrer", mantenendo lo stesso percorso. La portata oraria del nuovo impianto è di 900 persone/ora.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2023**Impianti nuovi, ristrutturati e dismessi per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023**

Konzessions- nummer	SKIGEBIET	ZONA SCIISTICA	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunter- schied (Meter)
Numero di concessione	Bezeichnung der Anlage	Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

Umbauten (neue Anlagen, die schon bestehende ersetzen)
Ristrutturazioni (impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

B 42 p	SCHNALSTAL Schnals Gletscher Kurzras - Grawand	VAL SENALES Senales - Ghiacciaio Maso Corto - Croda delle Cornacchie	2.141	800	1.181
B 31 q	VIGILJOCH - ULTEN Vigiljoch Lana - Vigiljoch	GIOGO SAN VIGILIO - VAL D'ULTIMO Giogo San Vigilio Lana - Giogo San Vigilio	2.210	378	1.158
S 702 m	GRÖDEN-SEISERALM Monte Pana Cendevaves	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Monte Pana Cendevaves	334	895	56
CC 176 s	EISACKTAL Plose Plose I	VALLE ISARCO Plose Plose I	1.502	2.400	556
CC 177 s	Plose II	Plose II	1.141	2.400	424
CC 180 u	AHRNTAL Klausberg Sonnenlift	VALLE AURINA Cadipietra Sonnenlift	1.458	2.400	578
S 542 v	HOCHPUSTERTAL Sexten Tal Heinrich Harrer	ALTA PUSTERIA Sesto Paese Heinrich Harrer	451	898	58

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o dismessi

M 157 p	OBERVINSCHGAU Langtaufers Langtaufers - Masebneralm	ALTA VAL VENOSTA Vallélunga Vallélunga	1.138	720	405
B 42 p	SCHNALSTAL Schnals Gletscher Kurzras - Grawand	VAL SENALES Senales - Ghiacciaio Maso Corto - Croda delle Cornacchie	2.154	800	1.190
B 31 q	VIGILJOCH - ULTEN Vigiljoch Lana - Vigiljoch	GIOGO SAN VIGILIO - VAL D'ULTIMO Giogo San Vigilio Lana - Giogo San Vigilio	2.216	240	1.158
S 686 m	GRÖDEN-SEISERALM Monte Pana Cendevaves	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Monte Pana Cendevaves	349	900	62
CC 09 s	EISACKTAL Plose Plose	VALLE ISARCO Plose Plose	2.673	1.800	979
M 221 u	AHRNTAL Klausberg Sonnenlift	VALLE AURINA Cadipietra Sonnenlift	859	1.500	346
S 658 v	HOCHPUSTERTAL Helm Wiesen	ALTA PUSTERIA Monte Elmo Wiesen	140	561	16
S 542 v	Sexten Tal Moos	Sesto Paese Moos	468	500	59

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2023**Impianti nuovi, ristrutturati e dismessi per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
Umbauten (bestehende Anlagen, an denen Umbauten vorgenommen wurden) Ristrutturazioni (impianti esistenti a cui sono state apportate modifiche)					
CS 86 m	GRÖDEN-SEISERALM Ciampinoi Sochers - Ciampinoi	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Ciampinoi Sochers - Ciampinoi	991	2.800	896
CC 68 s	EISACKTAL Vals-Jochtal Jochtal	VALLE ISARCO Valles Jochtal	1.812	1.870	633
CS 88 n	HOCHABTEI Corvara Arlara	ALTA BADIA Corvara in Badia Arlara	1.207	2.000	340
CS 106 n	Heilig Kreuz Pradüc	Pedracces-Santa Croce Pradüc	958	1.200	4
CS 89 n	Gardenaccia Gardenaccia	Gardenaccia Gardenaccia	1.273	2.000	354
CC 119 v	HOCHPUSTERTAL Rotwandwiesen Signaue	ALTA PUSTERIA Prati di Croda Rossa Signaue	1.246	2.400	298

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften und Anlagen mit fixgeklemmten Fahrzeugen sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit 1980 ist die Zahl der Schlepplifte kontinuierlich rückläufig, in den letzten Jahren hat sich die Anzahl jedoch stabilisiert. 1980 wurden 310 solcher Anlagen verzeichnet, 2023 noch 101. Die Inzidenz auf die Gesamtheit bleibt jedoch immer noch hoch (28,3%). 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es 173 (48,5%).

2000 betrug die Anzahl der Anlagen mit festgeklemmten Fahrzeugen 108, 2023 sind es nur mehr rund die Hälfte. Im Laufe der Zeit

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi, nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e impianti ad attacco fisso e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+ B/C).

Dal 1980 in poi il numero di sciovie è continuato a diminuire, ma negli ultimi anni si è stabilizzato. Nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2023 101, con un'incidenza sul totale comunque alta (28,3%). Nel 1980 esistevano in Alto Adige solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 173 (48,5%).

Nel 2000 il numero di impianti con veicoli ad ammortamento fisso era pari a 108; nel 2023 il numero risulta dimezzato. Nel corso del

werden die fixgeklemmten Anlagen durch kuppelbare Anlagen ersetzt, meist im Zuge der Fälligkeit einer Generalrevision.

tempo, i sistemi ad ammortamento fisso vengono sostituiti da sistemi ad ammortamento automatico, di solito nell'ambito di una revisione generale.

Die höchste Anzahl von Anlagen in Südtirol (443) wurde im Jahr 1987 verzeichnet.

Il numero massimo di impianti in Alto Adige è stato di 443, raggiunto nel 1987.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2023

Situazione al 31.12

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364
2018	23	4	70	78	4	73	105	3	1	361
2019	23	4	72	82	4	68	103	3	1	360
2020	21	4	75	84	4	64	101	3	1	357
2021	21	4	77	83	4	63	102	3	1	358
2022	22	4	78	85	4	59	102	3	1	358
2023	22	4	80	85	4	57	101	3	1	357

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto si veda il prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Negli altri prospetti questi tipi d'impianto vengono elencati assieme sotto la lettera C.

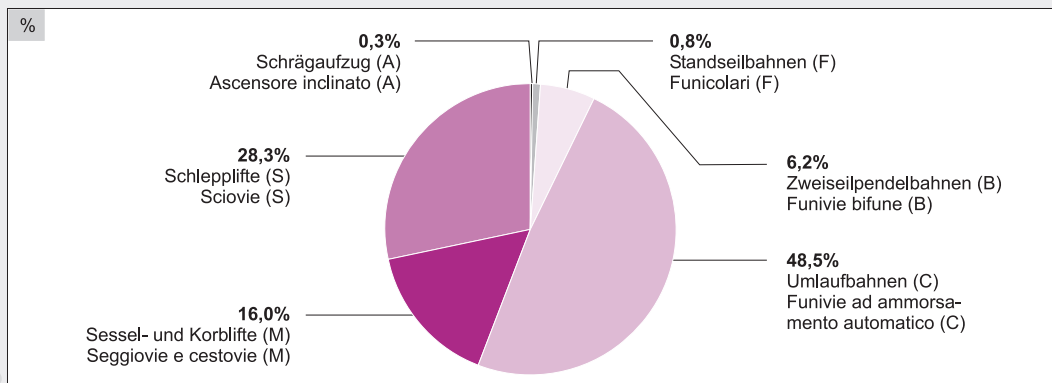
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2023

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2023

Situazione al 31.12 - Composizione percentuale



© astat 2024 - Ir



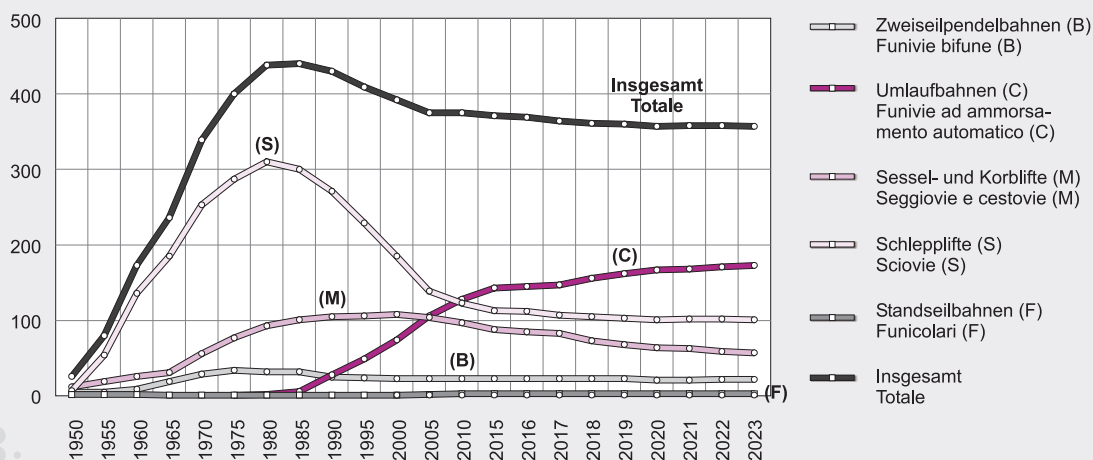
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2023

Situazione al 31.12



© astat 2024 - Ir



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp und von den bedienten Pisten ab und wird von den technischen Vorschriften und den Konzessionsauflagen bestimmt. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen eine geringere Förderleistung.

2023 nimmt die Förderleistung nur geringfügig zu (+0,8%) und steigt auf 557.151 Personen pro Stunde bzw. auf 1.561 Personen pro Stunde und Anlage. Somit wird in den letzten zehn Jahren ein Anstieg der Förderleistung um 7,7% verzeichnet. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 12,0% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto e dalle piste asservite e viene determinata in base alle disposizioni tecniche e alle prescrizioni di concessione. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di una portata oraria inferiore.

Nel 2023 la portata oraria complessiva è aumentata solo dello 0,8% rispetto all'anno precedente, raggiungendo 557.151 persone/ora, quindi 1.561 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni l'incremento è stato pari al 7,7%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 12,0%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2023

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2023

Situazione al 31.12

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2010	375	506.969	1.352
2015	371	522.677	1.409
2020	357	545.741	1.529
2021	358	549.067	1.534
2022	358	552.620	1.544
2023	358	557.151	1.561

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2023

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2023

Situazione al 31.12

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2020	2023	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2023 Portata oraria media per impianto 2023	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	10.764	489	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	393.113	2.272	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessel- und Korb lifte (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	70.067	1.229	Seggiovie e cestovie (M)
Schleplifte (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	79.169	784	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	545.741	557.151	1.561	Totale

2023 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 393.113 Personen pro Stunde (70,5% der Gesamtzahl) die höchste Förderleistung, gefolgt von den Schlepliften mit 79.169 (14,2%) und den Sessel- und Korb liften mit 70.067 Fahrgästen pro Stunde (12,6%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.272 Personen pro Stunde) und die Sessel- und Korb lifte (1.229) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie jedes Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (122.531 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (92.186 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 71.495 Personen pro Stunde.

Die Transportkapazität ergibt sich aus der Multiplikation der Förderleistung mit dem Höhenunterschied. Die höchste Transportkapazität weist mit 32,0 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (28,9 Millionen Personen) und Hochabtei (20,4 Millionen Personen).

Nel 2023 le funivie ad ammortamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 393.113 persone/ora (70,5% del totale). Seguono le sciovie con una portata oraria di 79.169 persone/ora (14,2%) e le seggiovie e cestovie con 70.067 persone/ora (12,6%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, ai primi due posti si trovano le funivie ad ammortamento automatico e le seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.272 e 1.229 persone all'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito territoriale di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è Val Gardena-Alpe di Siusi con 122.531 persone all'ora, seguito dall'Alta Badia (92.186 persone all'ora) e dalla Val Pusteria (71.495 persone all'ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 32,0 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (28,9 milioni di persone) e all'Alta Badia (20,4 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2023

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2023

Situazione al 31.12

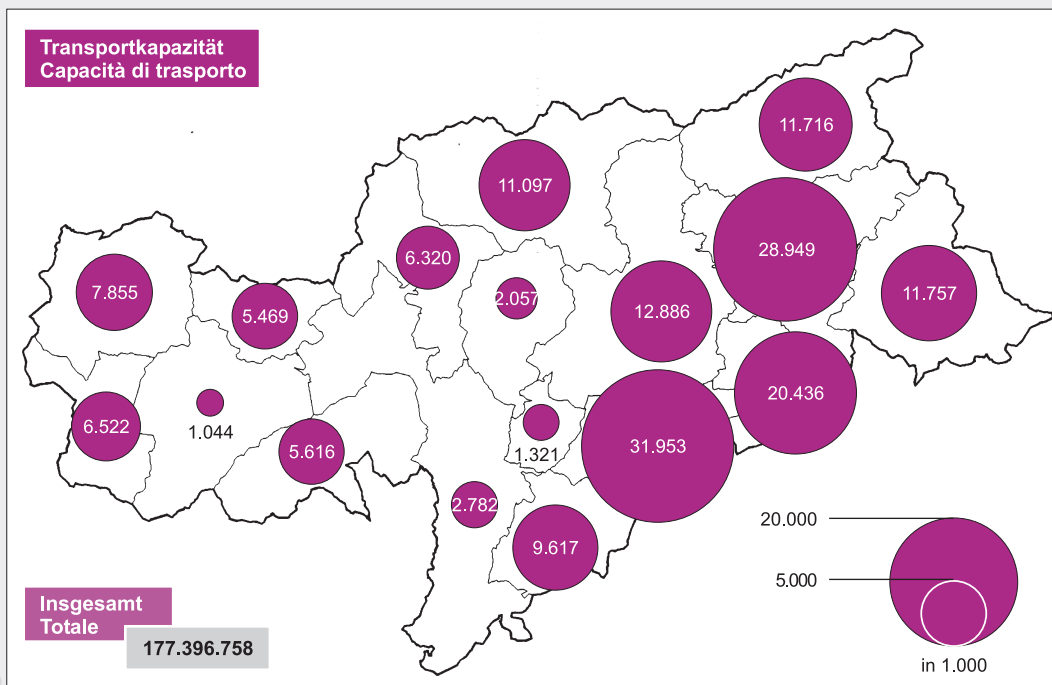
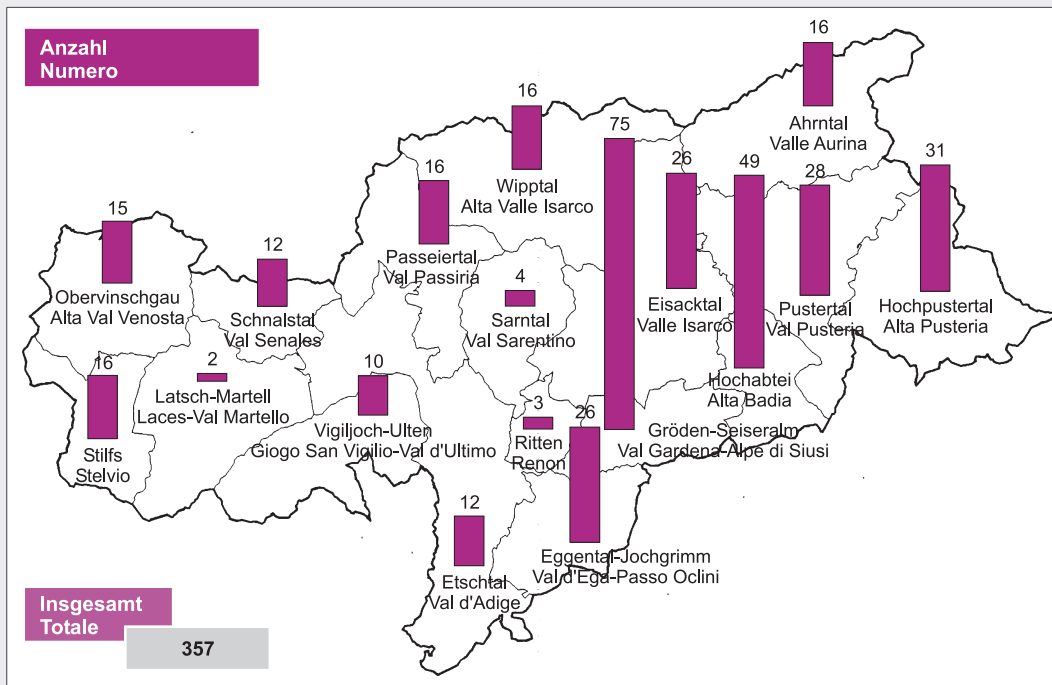
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI TERRITORIALI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	22.144	7.854.534	Alta Val Venosta
Stilfs	18.522	6.521.685	Stelvio
Latsch-Martell	1.269	1.044.435	Laces-Val Martello
Schnalstal	15.610	5.468.579	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.348	5.616.012	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	16.923	6.319.328	Val Passiria
Sarnatal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	38.866	9.617.144	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	122.531	31.953.437	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	36.983	12.886.447	Valle Isarco
Wipptal	29.364	11.097.143	Alta Valle Isarco
Ahrntal	29.665	11.715.847	Valle Aurina
Pustertal	71.495	28.948.755	Val Pusteria
Hochabtei	92.186	20.436.050	Alta Badia
Hochpustertal	37.574	11.756.992	Alta Pusteria
Etschtal	3.572	2.781.896	Val d'Adige
Insgesamt	557.151	177.396.758	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicato per il dislivello in metri

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2023

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2023



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt 1903 mit der ersten Standseilbahn von St. Anton/Kalern im Etschtal zum Mendelpass. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trageil und Zugseil) gebaute Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass die Zahl der Aufstiegsanlagen zunahm. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und heute ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Während dieses Zeitraums wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 23 Jahre alt: 10 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 35 zwischen 1970 und 1979, weitere 32 zwischen 1980 und 1989, 77 zwischen 1990 und 1999, 99 zwischen 2000 und 2009, 70 zwischen 2010 und 2019 und 34 nach 2020. Mehr als die Hälfte der bestehenden Anlagen wurden in diesem Jahrtausend erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein verhältnismäßig niedriges Durchschnittsalter von sechzehn Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen das Durchschnittsalter der Standseilbahnen, da die Standseilbahn „St. Anton-Mendel“ 1903

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre da S. Antonio, Caldaro in Val d'Adige al Passo Mendola. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante e una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano, costruita e aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. All'epoca, in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nella prima metà del Novecento gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 lo sci inizia a espandersi, per diventare negli anni '70 uno sport di massa; da allora in poi gli impianti di risalita hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, per poi calare dal 1987 ad oggi. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto a eliminare gli impianti singoli e isolati, soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Nel frattempo, le conversioni vengono effettuate soprattutto per aumentare il comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 23 anni: 10 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 35 tra il 1970 e il 1979, altri 32 tra il 1980 e il 1989, 77 dal 1990 al 1999, 99 tra il 2000 e il 2009, 70 tra il 2010 e il 2019 e 34 dal 2020 in poi. Più della metà degli impianti esistenti sono stati costruiti in questo millennio.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti l'età media rimane costante nel tempo. Relativamente bassa è l'età media degli impianti ad ammorsamento automatico che risulta pari a 16 anni, mentre è alta l'età media delle funicolari. A incidere sull'età media delle tre funicolari esistenti è soprattutto

errichtet wurde und somit das Durchschnittsalter der insgesamt drei Standseilbahnen beträchtlich beeinflusst.

quella di "S. Antonio-Mendola", realizzata nel 1903.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2023

Situazione al 31.12

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	3	-	2	4	1	-	10	prima del 1970
1970-1979	3	-	9	23	-	-	35	1970-1979
1980-1989	2	6	7	17	-	-	32	1980-1989
1990-1999	-	32	23	21	-	1	77	1990-1999
2000-2009	7	67	12	12	1	-	99	2000-2009
2010-2019	3	50	4	12	1	-	70	2010-2019
2020 und später	4	18	-	12	-	-	34	2020 in poi
Insgesamt	22	173	57	101	3	1	357	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	27	16	30	28	51	26	23	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.136 m und ist eine der längsten in Europa. Die Zweiseilpendelbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.023 m die längsten, gefolgt von den Standseilbahnen mit 2.000 m und den Umlaufbahnen mit 1.443 m. Die Länge der Sessellifte (843 m), Schlepplifte (565 m) und des Schrägaufzuges (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit 2003 ist die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 9,8% gestiegen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.136 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funivie bifune registrano la lunghezza media maggiore con 2.023 m, seguite dalle funicolari con 2.000 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.443 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (843 m), delle sciovie (565 m) e dell'ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dal 2003 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 9,8%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2023

Situazione al 31.12

LÄNGE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsamento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	30	31	83	-	1	145	fino a 800
801-1.600	4	89	22	18	1	-	134	801-1.600
1.601-2.400	14	40	4	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	2	8	-	-	-	-	10	2.401-3.200
über 3.200	2	6	-	-	-	-	8	oltre 3.200
Insgesamt	22	173	57	101	3	1	357	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>2.023</i>	<i>1.443</i>	<i>843</i>	<i>565</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.136</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

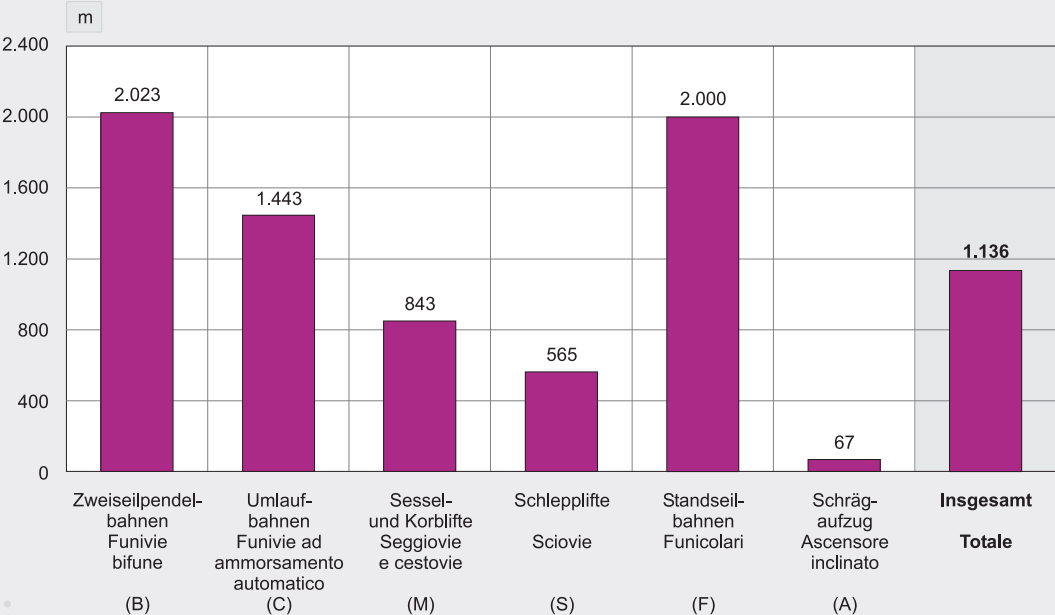
Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2023

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2023

Situazione al 31.12



Höhe der Seilbahnanlagen

336 der insgesamt 357 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrenden. Bei 59,8% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori e sciatrici sono 336 su un totale di 357. Nel 59,8% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sul livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati a una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2023

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2023

Situazione al 31.12

MEERESHÖHE IN METERN	Zweisel- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	-	-	-	-	8	fino a 1.000
1.001-1.200	1	12	4	5	-	-	22	1.001-1.200
1.201-1.400	-	15	3	23	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	29	10	22	1	-	62	1.401-1.600
1.601-1.800	2	39	3	24	-	-	68	1.601-1.800
1.801-2000	1	45	16	12	-	-	74	1.801-2.000
2.001-2.200	1	23	7	10	-	-	41	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	oltre 2.400
Insgesamt	9	172	51	101	2	1	336	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrenden berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori e sciatrici.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrenden liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.839 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiselpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf 2.090 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei 1974 m. Etwas tiefer sind die Umlaufbahnen (1.868 m) und Schlepplifte (1.707 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori e sciatrici si posizionano a un'altitudine media pari a 1.839 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto di sciatori e sciatrici si trovano in media a una quota più elevata, cioè a 2.090 m, le seggiovie a 1974 m. Leggermente più basso è il posizionamento delle funivie ad ammorsamento automatico (1.868 m) e delle sciovie (1.707 m).

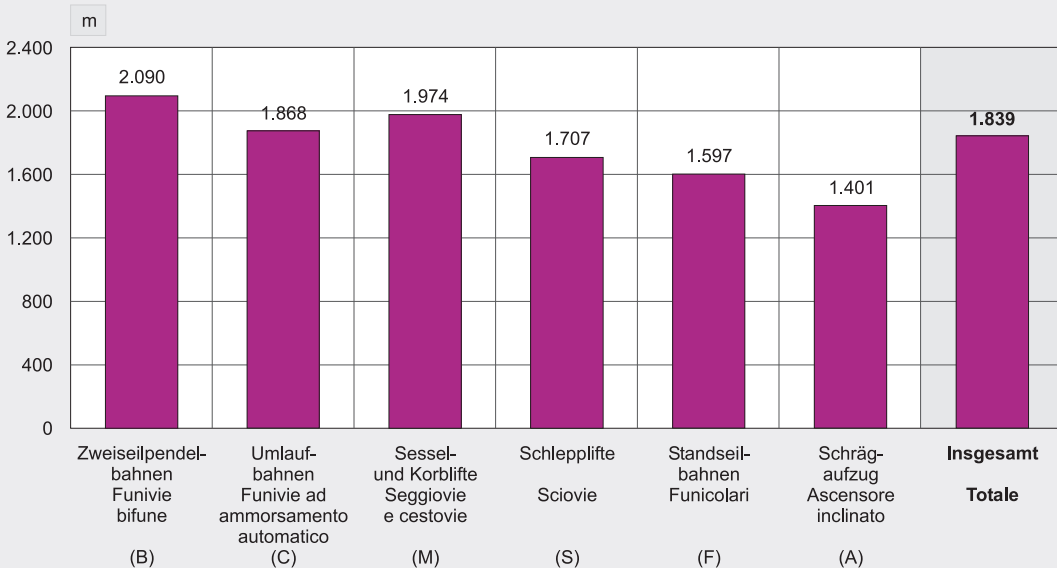
Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2023

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2023

Situazione al 31.12



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2024 - Ir



Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben, der mit Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 genehmigt wurde.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano; ciò significa che lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello

Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar sind.

In Gröden befindet sich die größte Fläche an Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Gebietsfläche belegen. Die in absoluten Zahlen und in Prozentsätzen zweitgrößte Skipistenfläche liegt im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Gebietsfläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

sci, rimanendo a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci, sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito territoriale di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci superiore al 2,5% del territorio. Al secondo posto, sia in termini assoluti che percentuali, troviamo l'Alta Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti territoriali di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito territoriale di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI TERRITORIALI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Samtal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.847,1	0,52	Totale

Beschneungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise über 90% der Pisten beschneit werden. Der Kunstsnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft.

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet,

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini si stima che oltre il 90% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicu-

sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

rato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2022

Cannoni da neve operativi - 1995-2022

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2010	2.605	99,2
2015	3.551	99,2
2020	4.587	100,0
2021	5.377	100,0
2022	4.769	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

2022 gab es in Südtirol insgesamt 4.769 Schneekanonen bzw. Lanzen (-11,3% im Vergleich zu 2021). In den letzten 20 Jahren hat sich die Zahl der Schneekanonen fast verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2022 sono stati rilevati 4.769 cannoni o lance da neve (-11,3% rispetto al 2021). Negli ultimi 20 anni il numero dei cannoni si è quasi quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Betreiber von Aufstiegsanlagen

In Südtirol gibt es zum 31.12.2023 insgesamt 122 Betreiber für 357 Aufstiegsanlagen. 1991 waren es noch 176 Betreiber für 430 Anlagen. Die Zahl der Betreiber ist gegenüber 1991 um 30,7% gesunken, die Zahl der Anlagen um 17,0%. Hauptgrund für diese Rückgänge ist das Aussterben abgelegener Einzellifte.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp sind 40 Betreiber tätig, es folgen Hochalpe mit 12 und Eggental-Jochgrimm mit 10.

Esercenti di impianti a fune

Al 31.12.2023 gli esercenti in Alto Adige ammontavano a 122, per un totale di 357 impianti di risalita. Nel 1991 erano 176 per 430 impianti. Il numero degli esercenti è quindi diminuito del 30,7% dal 1991, quello degli impianti del 17,0%. La ragione principale di questo calo è essenzialmente la scomparsa di singoli impianti isolati.

Nell'ambito territoriale di pianificazione Gardena-Alpe di Siusi operano 40 esercenti, in Alta Badia 12 e in Val d'Ega-Passo Oclini 10.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen⁽¹⁾ hat im Winterhalbjahr 2022/23 gegenüber dem Vorjahr dank guter Bedingungen merklich zugenommen (+14,2%) und mit 139,8 Millionen den bisher höchsten Wert erreicht.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2022/23 è aumentato in modo significativo (+14,2%) rispetto all'anno precedente, soprattutto grazie alle condizioni favorevoli, registrando così il valore più alto in assoluto di 139,8 milioni.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2022/23

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Composizione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8
2017/18	132.925.002	1,8	70,3	16,2	10,9	0,9
2018/19	134.430.085	1,8	73,7	13,2	10,4	0,8
2019/20	118.094.699	1,6	75,6	11,3	10,6	0,9
2020/21	2.037.967	9,1	35,4	10,2	44,9	0,5
2021/22	122.440.230	1,4	77,6	9,9	10,3	0,8
2022/23	139.778.008	1,4	78,7	9,2	9,9	0,8

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto si veda il prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten
Corse obliterate

Die meisten Personen werden mit Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (78,7%) befördert, gefolgt von den Schleppliften (9,9%) und den Sesselliften (9,2%). Nur 1,4% werden mit Pendelbahnen befördert, der Rest (0,8%) mit Schrägaufzug und Standseilbahnen.

La maggior parte delle persone viene trasportata con impianti ad ammassamento automatico (78,7%), seguiti da sciovie (9,9%) e seggiovie (9,2%). Solo l'1,4% è trasportato da funivie, il resto (0,8%) da ascensori inclinati e funicolari.

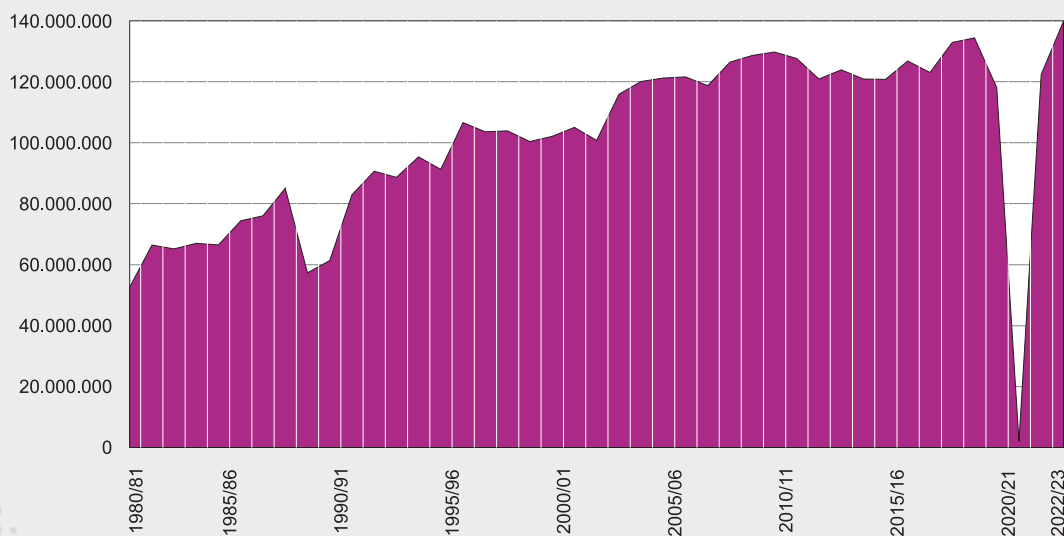
Grafik 6 zeigt, welchen drastischen Einschnitt die Covid-19-Pandemie verursacht hat. In der Rekord-Wintersaison 2022/23 wurde der vorherige Zehnjahresdurchschnitt von rund 125 Millionen beförderter Personen übertroffen.

Il grafico 6 mostra la drastica riduzione causata dalla pandemia di Covid-19. Nella stagione invernale record 2022/23 è stata superata la precedente media decennale di circa 125 milioni di passeggeri trasportati.

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2022/23



© astat 2024 - Ir



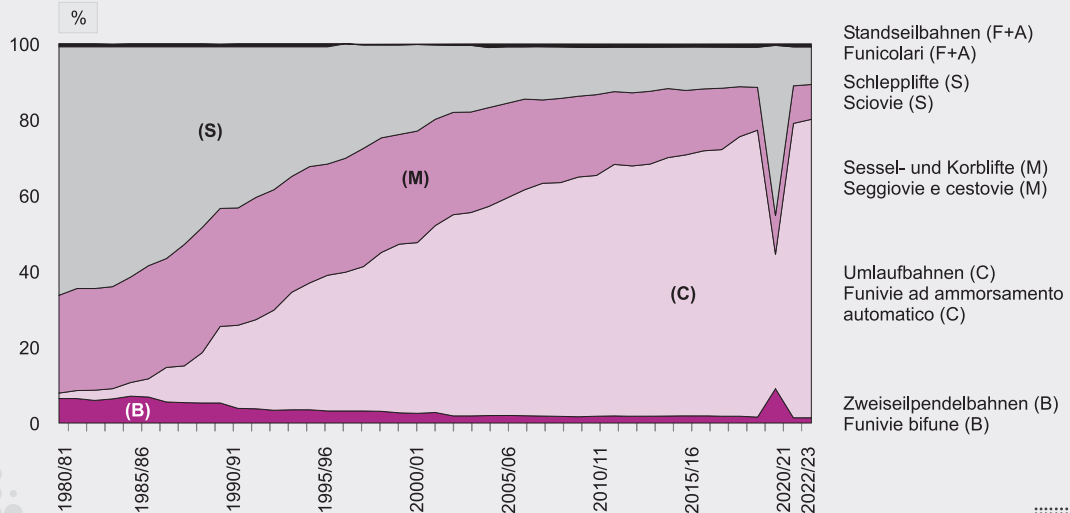
Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2022/23

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2022/23

Composizione percentuale



© astat 2024 - Ir



Übersicht 13 zeigt die Anzahl der beförderten Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April, aufgeteilt auf die einzelnen Planungsräume.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp wurden am meisten Personen befördert, gefolgt von Hochalpe und Pustertal.

Den prozentmäßig größten Zuwachs an beförderten Personen verzeichnete der Planungsraum Ahrntal (+35,6%), gefolgt vom Pustertal (+21,2%) und dem Nicht-Skigebiet Etschtal (+20,3%).

Einen leichten Rückgang meldet das Skigebiet Sarntal (-5,9%). Die Anzahl an beförderten Personen in den Planungsräumen Stilfs, Vigiliujoch-Ulten und Schnals blieb hingegen nahezu unverändert.

26 Anlagen haben jeweils über eine Million Personen befördert.

Il prospetto 13 mostra il numero di passeggeri trasportati in tutti gli impianti nei mesi da novembre ad aprile compresi, suddivisi per ambito territoriale di pianificazione.

L'ambito territoriale di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi registra il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Badia e Val Pusteria.

In termini percentuali, l'ambito territoriale di pianificazione Valle Aurina ha registrato il maggior aumento del numero di persone trasportate (+35,6%), seguito dalla Val Pusteria (+21,2%) e dall'area non sciistica Val d'Adige (+20,3%).

L'area sciistica di Val Sarentino ha registrato un calo pari al 5,9%, mentre il numero di persone trasportate negli ambiti territoriali Stelvio, San Vigilio-Val d'Ultimo e Val Senales è rimasto praticamente invariato.

26 impianti hanno trasportato più di un milione di persone.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2020/21-2022/23

Persone trasportate per ambito territoriale di pianificazione - Stagioni invernali 2020/21-2022/23

PLANUNGSRÄUME	2020/21	2021/22	2022/23	Änderungen in % Variazione % 2021/22-2022/23	AMBITI TERRITORIALI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.359	3.774.036	4.362.087	15,6	Alta Val Venosta
Stilfs	181.394	2.945.430	3.005.100	2,0	Stelvio
Schnalstal	119.803	1.804.709	1.897.123	5,1	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	20.629	1.192.604	1.190.488	-0,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	91.877	2.403.361	2.548.007	6,0	Val Passiria
Sarnatal	29.667	1.005.856	945.967	-5,9	Val Sarentino
Ritten		344.495	378.925	10,0	Renon
Eggental-Jochgrimm	211.210	8.407.862	9.410.491	11,9	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	179.177	33.925.835	38.269.907	12,8	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	61.329	5.473.720	6.339.149	15,8	Valle Isarco
Wipptal	39.891	4.602.343	5.224.793	13,5	Alta Valle Isarco
Ahrntal	122.728	4.148.294	5.623.330	35,6	Valle Aurina
Pustertal	190.693	18.275.736	22.157.216	21,2	Val Pusteria
Hochabtei	55.001	26.068.077	29.127.141	11,7	Alta Badia
Hochpustertal	473.519	7.565.806	8.694.219	14,9	Alta Pusteria
Etschtal	256.690	502.066	604.065	20,3	Val d'Adige
Insgesamt	2.037.967	122.440.230	139.778.008	14,2	Totale

Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart

Nicht alle Anlagearten können aufgrund der Bauweise gleich viele Personen befördern. Auch die Lage und das Einzugsgebiet haben dabei eine große Bedeutung. Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) erreichen mit über 624.000 beförderten Personen den größten Durchschnittswert, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS) mit rund 583.000 Personen; alle anderen Anlagentypen liegen deutlich darunter.

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) befördern (mit Ausnahme der Jahre 1988 und 2000) im Durchschnitt mehr Personen als Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS). Kombibahnen werden zu den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen gerechnet.

Media delle persone trasportate per tipo di impianto

A causa della loro tipologia costruttiva non tutti i tipi di impianto possono trasportare lo stesso numero di persone. Inoltre, incidono anche la loro posizione e il bacino di utenza. Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) raggiungono con oltre 624.000 persone trasportate il valore medio più elevato, seguite dalle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS) con poco più di 583.000; tutti gli altri tipi di impianto hanno una media nettamente inferiore.

Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) trasportano in media (ad eccezione degli anni 1988 e 2000) più persone delle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS). I telemix vengono aggregati alle cabinovie ad ammorsamento automatico.

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beförderte Personen nach Anlageart - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 und 2022

Durchschnittliche Anzahl pro Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 e 2022

Valore medio per impianto

ANLAGEARTEN	1994	2000	2006	2012	2018	2021 (a)	2022	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	207.401	201.665	188.714	190.931	214.738	121.612	180.006	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (B/C, CC, CCS)	752.980	662.485	724.364	670.889	757.370	181.813	624.428	Cabinovie ad ammorsamento automatico (B/C, CC, CCS)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS)	713.552	688.431	623.373	620.253	617.938	124.523	583.506	Seggiovie ad ammorsamento automatico (CS)
Sessel- und Korblifte (M)	277.507	292.954	295.559	269.218	276.129	54.784	227.882	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	153.310	139.685	137.218	134.170	142.230	35.315	125.545	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F) und Schrägaufzug (A)	....	....	373.241	358.833	377.933	123.265	343.854	Funicolari (F) e Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	249.209	286.230	341.185	361.586	407.622	99.944	375.787	Totale

(a) In den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 waren die Anlagen aufgrund der Covid-19-Pandemie geschlossen.
Nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi causa Covid.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
I dati esistono, ma per qualche motivo non sono noti.

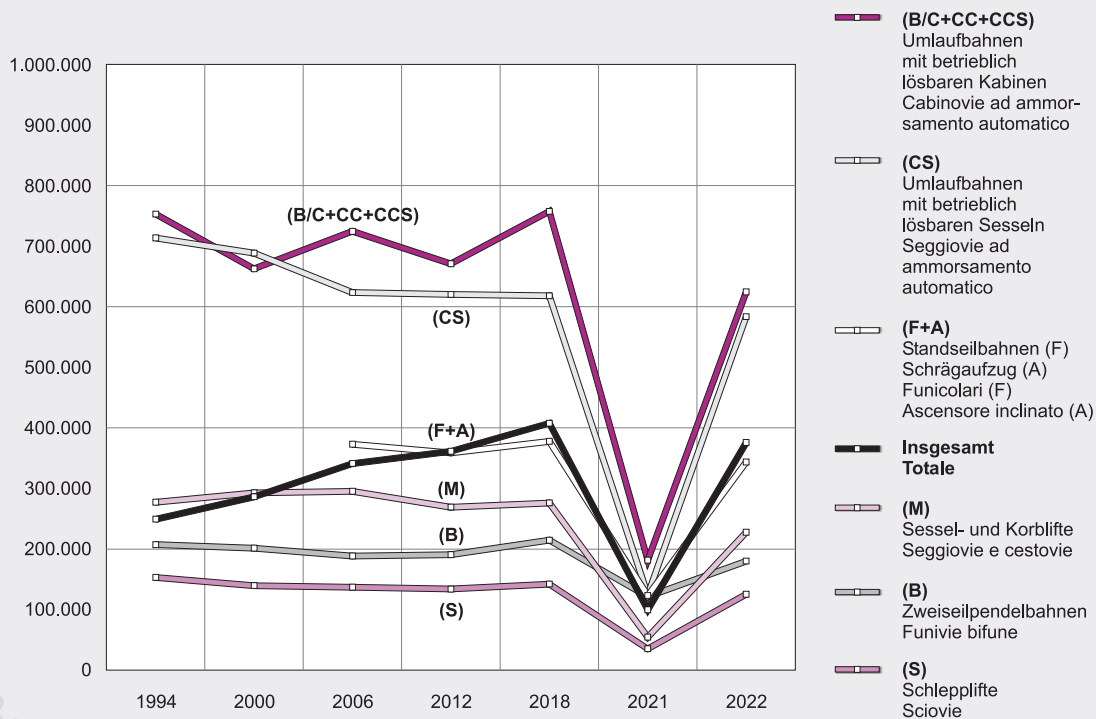
Graf. 8

Beförderte Personen nach Anlageart - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 und 2022

Durchschnittliche Anzahl je Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1994, 2000, 2006, 2012, 2018, 2021 e 2022

Valore medio per impianto



© astat 2024 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden).

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento).

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2022/23

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2022/23

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.362.087	352.672	5.690	22,6	Alta Val Venosta
Stilfs	3.005.100	327.412	6.714	19,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	106.949	4.937	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.897.123	164.767	2.513	14,9	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.190.488	241.750	8.361	13,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.548.007	599.944	12.477	18,9	Val Passiria
Sarnthal	945.967	56.195	1.595	17,7	Val Sarentino
Ritten	378.925	117.117	3.385	13,4	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.410.491	404.672	7.427	24,6	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	38.269.907	2.333.878	29.534	30,3	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.339.149	1.242.106	23.416	20,6	Valle Isarco
Wipptal	5.224.793	654.307	10.178	18,8	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.623.330	742.622	9.780	19,7	Valle Aurina
Pustertal	22.157.216	1.839.033	22.985	25,7	Val Pusteria
Hochabtei	29.127.141	1.451.523	19.028	29,2	Alta Badia
Hochpustertal	8.694.219	1.162.080	19.853	24,5	Alta Pusteria
Etschtal	593.572	1.771.733	51.458	7,4	Val d'Adige
Obervinschgau	4.362.087	352.672	5.690	22,6	Alta Val Venosta
Insgesamt	139.778.008	13.568.760	239.331	25,1	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden
 Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen außer Betrieb.
 Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Die Anlagen in Gröden-Seiseralm verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (30,3), dahinter folgen Hochabtei (29,2) und Pustertal (25,7).

Die Gebiete Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal verzeichnen nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen).

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (7,4) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi (30,3), al secondo posto si posiziona l'Alta Badia (29,2) e al terzo la Val Pusteria (25,7).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Badia e Val Pusteria, oltre che disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige, che vanta un indice di utilizzo molto basso (7,4) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevate, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito territoriale di pianificazione gli impianti a fune vengono utilizzati solo da pedoni.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stifserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Demgegenüber ist 2022 die Zahl der „Fußgänger“ und „Fußgängerinnen“ (Ausflügler und Ausflüglerinnen sowie Pendler und Pendlerinnen), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, aufgrund der guten Witterungsverhältnisse um weitere 15,0% gegenüber dem Vorjahr angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt einen beachtlichen Anstieg: Wurden 1999 noch 3,6 Millionen Personen befördert, sind es im Sommerhalbjahr 2022 dreimal so viele (10,7 Millionen).

Servizio pedoni e sci estivo

Nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti, la possibilità di praticare lo sci estivo sui ghiacciai altoatesini è ormai molto limitata.

I mezzi sono all'avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai e danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Nel corso degli anni il fenomeno dello sci estivo è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti al Passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di "pedoni" (escursionisti ed escursioniste nonché pendolari) che hanno usufruito del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre nel 2022, invece, in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche ha avuto un ulteriore aumento del 15,0% rispetto all'anno precedente. Negli ultimi decenni è stato rilevato complessivamente un incremento considerevole. Se nel 1999 erano 3,6 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2022 queste sono risultate pari a 10,7 milioni, ovvero il triplo.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2022

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2022

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0
2017	8.922.707	543.518	100,0
2018	9.430.075	702.161	100,0
2019	9.996.149	821.276	100,0
2020	7.093.986	786.365	100,0
2021	9.296.023	862.462	100,0
2022	10.707.734	625.929	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

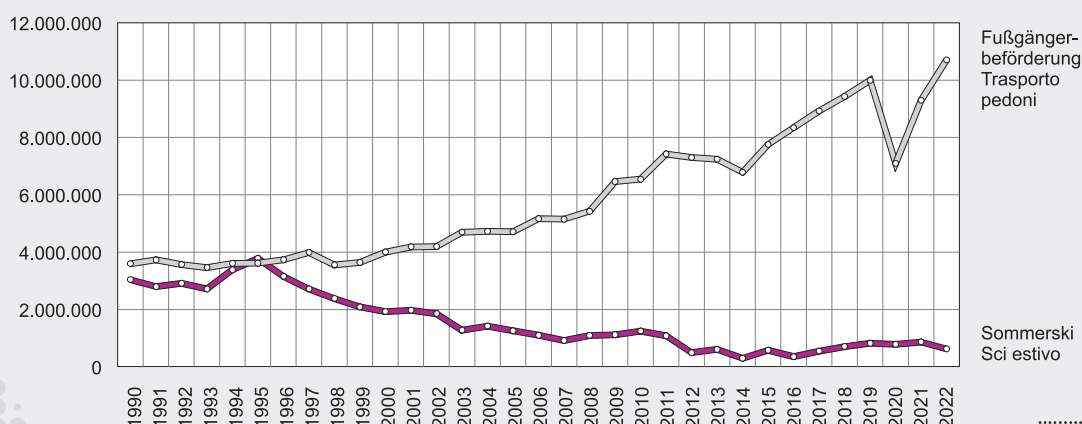
Der Sommerskilauf ging im Vergleich zum Vorjahr um 27,4% zurück. Die Zahl der Sommerskifahrenden sank von 862.000 auf 626.000.

Lo sci estivo è calato del 27,4% rispetto alla stagione estiva dell'anno precedente. Gli sciatori e le sciatrici estivi sono passati da 862 mila a 626 mila.

Graf. 9

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2022

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2022



© astat 2024 - Ir



Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2023 auf 15, 2022 waren es 12.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 12 gesunken, die Zahl der Verletzten ebenfalls auf 12.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer und -benutzerinnen zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis

Incidenti

Nel 2023 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 15, nel 2022 erano stati 12.

Il numero di incidenti sugli impianti è sceso a 12, così come il numero di feriti.

Questi numeri si basano sulle segnalazioni di incidente pervenute.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non corretto comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti che richiedono l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi rapportato al

zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen und bedienungsfreundlicheren Anlagen.

numero di persone trasportate è in calo. Questo dato giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli e di facile utilizzo.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2018-2023

Incidenti sugli impianti a fune - 2018-2023

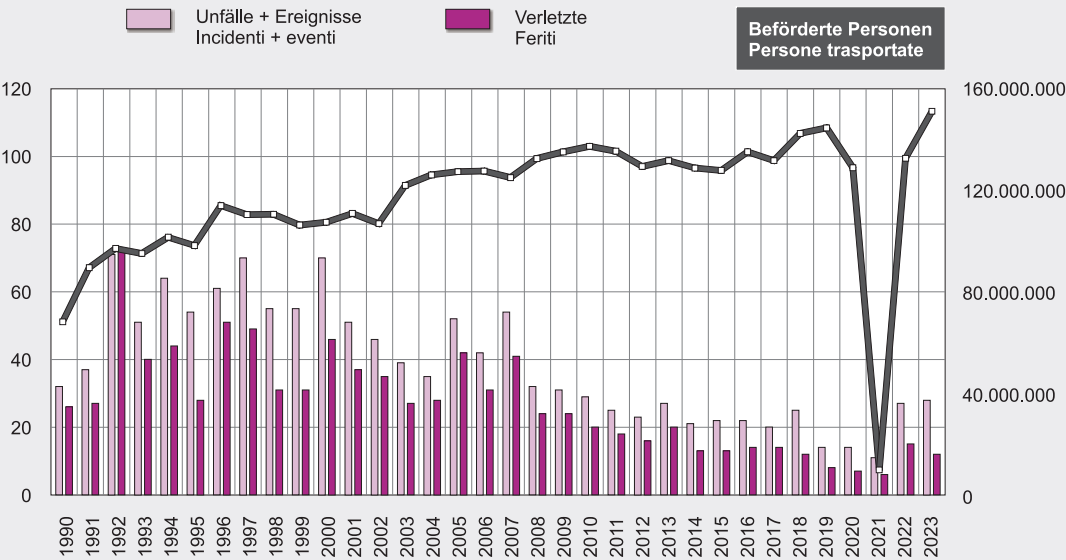
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Ereignisse (a)	13	6	7	5	12	15	Eventi (a)
Unfälle (a)	12	8	7	6	15	12	Incidenti (a)
Verletzte	12	8	7	6	15	12	Feriti
Tote	-	-	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2023

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2023



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen. Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol sind Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung. Die Seilbahnbranche ist ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Auch in diesem Kapitel wird das Kalenderjahr 2022 betrachtet. Der Betriebsertrag ist von 401 Millionen Euro im Jahr 2019 (vor dem Pandemieausbruch) auf 497 Millionen Euro (+23,7%) und die Herstellungskosten von 312 Millionen Euro auf 392 Millionen Euro (+25,6%) gestiegen.

Der Betriebsertrag ist zu 79% (392,7 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen; zum Teil heben staatliche Beiträge den Betriebsertrag im Jahr 2022 im Vergleich zu den Jahren vor der Pandemie an.

Vom Gesamtbetrag der Kosten entfielen 123,8 Millionen Euro (31,6%) auf Abschreibungen und Abwertungen, 87,7 Millionen Euro (22,3%) auf Personalkosten und 48,2 Millionen Euro (12,3%) auf Energiekosten.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 100,5 Millionen Euro - das ergibt ein Plus von 38,1% gegenüber 2019. Nach Abzug der Steuern in Höhe von 6,1 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 94,4 Millionen Euro.

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune e le tecnologie alpine sono un settore economica trainante, ben rappresentato e tecnicamente all'avanguardia e svolgono un ruolo fondamentale il turismo. Ciò emerge in modo chiaro dai dati di bilancio dei concessionari di impianti a fune.

Anche in questo capitolo viene analizzato l'anno solare 2022. Il valore della produzione è passato da 401 milioni di euro nel 2019 (prima della pandemia Covid-19) a 497 milioni di euro (+23,7%), mentre i costi di produzione sono passati da 312 milioni di euro a 392 milioni di euro (+25,6%).

Il valore della produzione è costituito per il 79% (392,7 milioni di euro) dai proventi dei trasporti. I contributi statali aumentano parzialmente il valore della produzione nel 2022 rispetto agli anni pre-pandemia.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 123,8 milioni di euro (31,6%) agli ammortamenti e alle svalutazioni, per 87,7 milioni di euro (22,3%) ai costi del personale e per 48,2 milioni di euro (12,3%) ai costi per l'energia.

Tenendo conto di proventi e oneri finanziari e delle rettifiche di valore delle attività finanziarie il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 100,5 milioni di euro, registrando un aumento del 38,1% rispetto al 2019. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 6,1 milioni di euro si arriva a un utile di 94,4 milioni di euro.

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2022 insgesamt auf 104,5 Millionen Euro; das sind 25,5% weniger als im Vorjahr. Davon entfallen 66,6 Millionen Euro (63,7%) auf die Infrastrukturen, 19,7 Millionen Euro (18,8%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeugen, Schneekanonen usw.) und 18,3 Millionen Euro (17,5%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2022 gli investimenti ammontavano a 104,5 milioni di euro, il 25,5% in meno rispetto all'anno precedente, di cui 66,6 milioni di euro (63,7%) sono da attribuire alle infrastrutture, 19,7 milioni di euro (18,8%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 18,3 milioni di euro (17,5%) ad altri investimenti.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2022

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2022

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			392.751
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			5.711
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			98.474
a) Verschiedene Diversi		49.733	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	37.106	
	- vom Land dalla Provincia	10.062	
	- von den Gemeinden dai Comuni	49	
	- von anderen da altri	1.523	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			496.936

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			64.237
a) Treibstoffe Carburanti		9.024	
b) Schmiermittel Lubrificanti		677	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		39.220	
e) Ersatzteile Ricambi		4.613	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		10.702	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			88.939
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		15.659	

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2022**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2022**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.688	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	68.592	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		17.540
Personalaufwand Costi del personale		87.703
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		123.898
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		-371
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		174
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		10.372
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		392.492
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		104.445
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi e oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		358
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		2.352
Passivzinzen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-6.043
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-3.333
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		-
Abwertungen Svalutazioni		-572
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-572
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D)		100.540
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-6.119
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		94.421

Übersicht 19 / Prospetto 19

Investitionsausgaben - 2022

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2022

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

			Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro
1. Anlagen Infrastrutture			
Neubauten Nuove costruzioni			51.111
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria			15.450
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture			66.561
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio			
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	202	17.360
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	10	54
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria			2.245
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio			19.658
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti			18.263
Gesamtsumme der Investitionsausgaben Totale spese per investimenti			104.483



Bilanzdaten im Jahresvergleich

Der Vergleich der Bilanzdaten in der Zeitreihe von 1994 bis 2022 zeigt, dass die Betriebserträge und Herstellungskosten ständig angestiegen sind, 2020 jedoch infolge der Covid-Pandemie einen starken Einbruch verzeichnet haben. Die Bilanzgewinne/-verluste sind hingegen starken Schwankungen ausgesetzt und reichen von einem Gewinn von 65,2 Mio. Euro im Jahr 2018 bis zu einem Verlust von 5,4 Mio. Euro im Jahr 2020.

Das Jahr 2022 bricht alle Rekorde: In diesem Jahr beträgt der Bilanzgewinn satte 94 Mio. Euro.

Diese Datenreihen beginnen mit der Einführung des einheitlichen europäischen Jahresabschlusses im Jahr 1994.

Dati di bilancio: confronti annuali

Il confronto tra i dati di bilancio nel periodo dal 1994 al 2022 mostra che i valori e i costi di produzione sono aumentati costantemente, ad eccezione del 2020 dove si è registrato un calo consistente a causa della pandemia Covid-19. Gli utili/perdite di bilancio hanno subito grandi oscillazioni, passando da un utile di 65,2 milioni di euro nell'anno 2018 a una perdita di 5,4 milioni nel 2020.

L'anno 2022 batte tutti i record, con un utile netto di ben 94 milioni di euro.

Questa serie di dati inizia con l'introduzione del bilancio unificato europeo nel 1994.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Bilanzdaten - 1994-2022

In Tausend Euro in Preisen von 2022 (a)

Dati di bilancio - 1994-2022

In migliaia di euro a prezzi 2022 (a)

JAHRE ANNI	Betriebsertrag Valore della produzione	Herstellungskosten Costi di produzione	Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito dell'esercizio	Bilanzgewinn/ -verlust Utile/perdita dell'esercizio	Erfassungsquote in % (b) % di copertura (b)
1994	192.120	178.769	13.350	-3.694	96,7
1995	188.853	160.985	9.775	11.332	97,2
1996	216.495	177.910	11.561	20.857	98,7
1997	215.733	181.780	14.676	15.100	98,0
1998	209.314	175.594	13.389	11.673	92,6
1999	204.450	179.216	10.491	9.551	95,2
2000	208.321	188.065	8.335	3.746	99,3
2001	220.569	198.881	7.899	3.548	99,3
2002	225.245	201.447	7.009	9.469	100,0
2003	247.893	223.117	6.020	10.790	100,0
2004	260.332	230.017	9.396	15.739	100,0
2005	265.697	226.881	13.049	22.785	99,3
2006	267.389	243.233	10.265	3.897	100,0
2007	274.248	245.476	12.883	6.265	100,0
2008	293.290	250.857	9.031	19.316	100,0
2009	305.502	260.494	11.309	24.614	100,0
2010	316.695	268.420	15.245	29.019	99,2
2011	311.549	269.995	14.917	21.456	100,0
2012	310.519	276.527	12.742	19.596	100,0
2013	316.025	272.882	12.891	23.954	99,2
2014	323.663	284.579	12.875	23.026	99,2
2015	333.664	290.303	13.291	19.082	99,2
2016	357.377	301.358	13.797	36.189	100,0
2017	372.440	301.008	15.756	50.733	100,0
2018	401.275	312.332	19.758	65.214	100,0
2019	406.554	325.672	16.666	63.211	100,0
2020	282.622	280.138	7.028	-5.384	100,0
2021	337.397	307.089	9.286	34.398	100,0
2022	496.936	392.491	6.119	94.421	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2022 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2022, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Graf. 11

Bilanzdaten - 1994-2022

Werte in Preisen von 2022

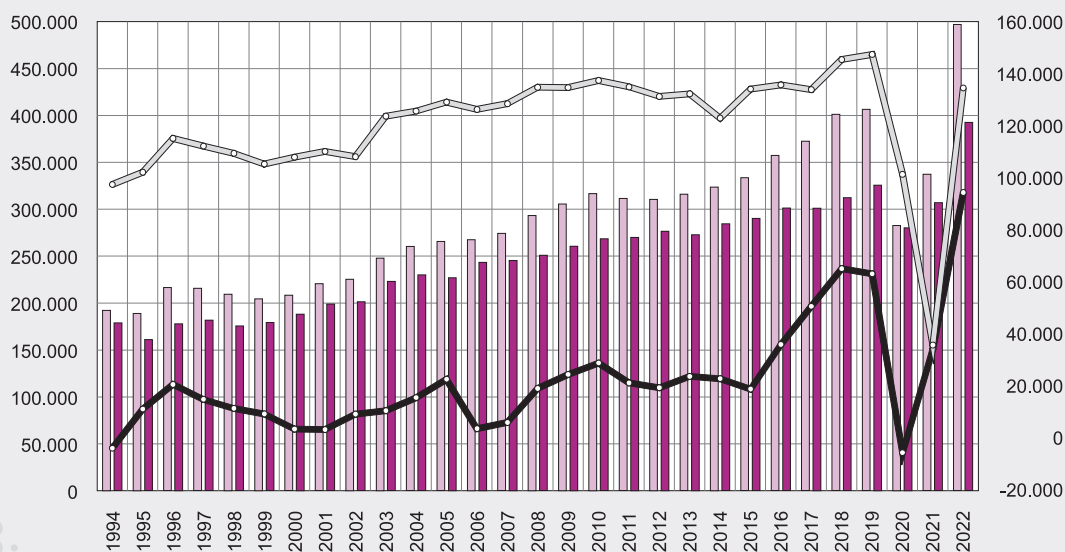
Dati di bilancio - 1994-2022

Valori a prezzi 2022

Betriebsertrag
Valore della
produzione
 Herstellungskosten
Costi di produzione
 Beförderte Personen
Persone trasportate
 Bilanzgewinn/-verlust
Utile/perdita d'esercizio

Betriebsertrag
Herstellungskosten
Valore della produzione
Costi di produzione

Bilanzgewinn/-verlust
Beförderte Personen
Utile/perdita d'esercizio
Persone trasportate



© astat 2024 - Ir



Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die konventionellen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 9. November 2021, Nr. 35, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2023 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

2023 betragen die technischen Investitionen 64,9 Millionen Euro und liegen im Bereich des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts von 66,5 Millionen Euro.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 9 novembre 2021, n. 35, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2023 e ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2023, gli investimenti tecnici ammontano a 64,9 milioni di euro e si collocano nell'intervallo della media mobile quinquennale di 66,5 milioni di euro.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Technische Investitionen - 1980-2023

In Tausend Euro in Preisen von 2022 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2023

In migliaia di euro a prezzi 2022 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	19.424	2002	97.948
1981	45.455	2003	88.992
1982	15.658	2004	64.221
1983	21.581	2005	85.750
1984	15.477	2006	61.250
1985	18.641	2007	53.359
1986	49.915	2008	42.239
1987	30.604	2009	111.265
1988	39.555	2010	57.321
1989	73.771	2011	66.317
1990	37.299	2012	24.182
1991	25.070	2013	70.016
1992	38.820	2014	59.684
1993	46.122	2015	35.961
1994	23.679	2016	56.484
1995	47.211	2017	64.651
1996	31.888	2018	102.503
1997	30.545	2019	70.759
1998	47.512	2020	82.517
1999	73.751	2021	46.145
2000	59.642	2022	68.431
2001	34.974	2023	64.945

- (a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2023 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
 I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2023, in base quindi all'inflazione.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends über 1,6 Milliarden Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg. Die Corona-Pandemie hat die Kurve zuletzt flacher gehalten als in den Vorjahren.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari più di 1,6 miliardi di euro.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano una tendenza crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016. Recentemente, la pandemia Covid-19 ha mantenuto la curva più piatta rispetto agli anni precedenti.

Graf. 12

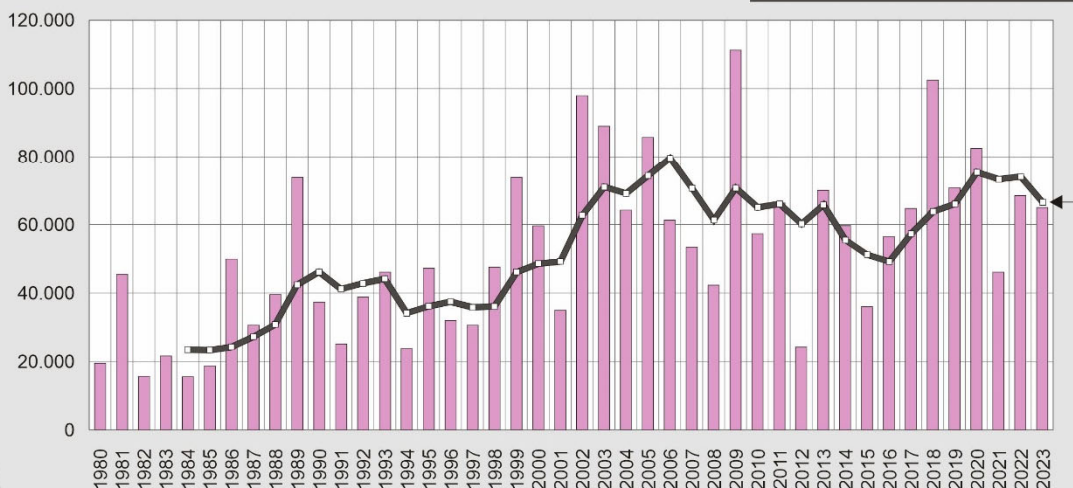
Technische Investitionen - 1980-2023

Werte in tausend Euro zu Preisen 2023

Investimenti tecnici - 1980-2023

Valori in migliaia di euro a prezzi 2023

1.000 Euro

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale

© astat 2024 - lr



Personal

2022 waren 2.261 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 83 mehr als im Vorjahr (+3,8%). Die Anzahl der Festangestellten und der Saisonarbeitskräfte hat sich wieder auf das Niveau wie vor Corona eingependelt.

Aus den Bilanzdaten (Übersicht 18) geht hervor, dass die Personalausgaben 2022 auf 87,7 Millionen Euro (+15,8%) angestiegen sind (2019 waren es noch 75,7 Millionen Euro). Sie machen 22,3% der Herstellungskosten aus, welche im Vergleich zu 2019 ebenfalls um 32,2% zugenommen haben.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2022

Addetti agli impianti a fune - 1990-2022

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2
2016	2.028	740	1.288	100,0
2017	2.149	737	1.412	100,0
2018	2.138	754	1.384	100,0
2019	2.223	803	1.420	100,0
2020	1.162	812	350	100,0
2021	2.178	803	1.375	100,0
2022	2.261	836	1.425	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

2023 wurden bei 25 Prüfungssessionen insgesamt 404 Prüfungskandidaten und -kandidatinnen (Maschinisten/Maschinistinnen und Betriebsleiter/Betriebsleiterinnen) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Erfolgsquote betrug 61% (250 Personen).

Personale

Nel 2022 sono state registrate 2.261 persone addette nel settore dei trasporti funiviari, 83 in più rispetto all'anno precedente (+3,8%). Il numero di dipendenti fissi e stagionali è tornato ai livelli precedenti al Covid.

Dai dati di bilancio (prospetto 18) risulta che il costo del personale è aumentato passando da 75,7 milioni di euro nel 2019 a 87,7 milioni di euro nel 2022 (+15,8%) e che rappresenta il 22,3% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati del 32,2% (rispetto al 2019).

Nel 2023, in 25 sessioni d'esame sono stati esaminati 404 candidati (macchinisti e capi servizio). Gli esami consistono in una prova scritta, una prova orale e una prova pratica su un impianto della rispettiva categoria. La percentuale di successo è risultata pari al 61% (250 persone).

Strom- und Treibstoffverbrauch

2022 haben die Seilbahnbetriebe 148 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 51,7% mehr als im Vorjahr. Auch beim Treibstoffverbrauch hat es eine beachtliche Zunahme von 60,7% gegeben. Man muss bedenken, dass die Anlagen in den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 geschlossen waren. Die Verbräuche haben sich wieder auf das Niveau vor der Covid-19-Pandemie eingependelt.

Consumi di energia e carburante

Nel 2022 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 148 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 51,7% in più rispetto all'anno precedente. Va comunque tenuto presente che nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi. Anche il consumo di carburante ha subito un aumento consistente pari al 60,7%. I consumi sono tornati ai livelli precedenti alla pandemia Covid-19.

Übersicht 23 / Prospetto 23

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2022

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2022

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	151.411	5.733	100,0
2017	151.611	5.957	100,0
2018	149.735	5.621	100,0
2019	127.097	6.388	100,0
2020	134.426	4.118	100,0
2021 (b)	97.616	3.551	100,0
2022	148.119	5.707	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

(b) In den ersten Wintermonaten des Jahres 2021 waren die Anlagen pandemiebedingt geschlossen.
Nei primi mesi invernali del 2021 gli impianti erano chiusi causa Covid.

Laut den Bilanzdaten von 2022 (Übersicht 18) werden 39,2 Millionen Euro (10% der Herstellungskosten) für elektrische Energie und 9,0 Millionen Euro (2,3% der Herstellungskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 48,2 Millionen Euro aufgewendet. Die Energiekosten betragen im Verhältnis zu den Herstellungskosten 12,3%.

Dall'analisi dei dati di bilancio (prospetto 18) risulta che nel 2022 sono stati spesi 39,2 milioni di euro per l'energia elettrica (10% dei costi di produzione) e per il carburante 9,0 milioni di euro (il 2,3% dei costi di produzione), per un totale di 48,2 milioni di euro. I costi energetici ammontano al 12,3% dei costi di produzione.

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z. B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Die Tendenz der letzten Jahre zeigt aber auch, dass der Energieverbrauch im Verhältnis zu den beförderten Personen wieder etwas rückläufig ist.

Wie aus der Grafik 13 ersichtlich, kommt es durch die Covid-19-Pandemie überall zu einer Trendumkehr. Die Daten von 2021 haben wenig Aussagekraft, da die meisten Anlagen im Winterhalbjahr 2020/21 geschlossen waren.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

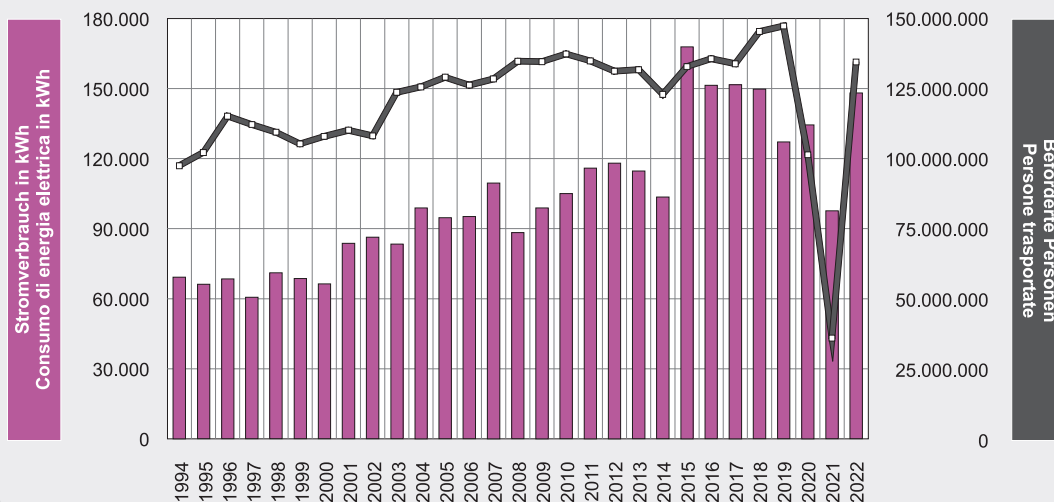
La tendenza degli ultimi anni dimostra che il consumo di energia è in calo in relazione alle persone trasportate.

Come risulta dal grafico 13, tutte le tendenze vengono invertite a causa della pandemia Covid; i dati del 2021 sono poco significativi in quanto la maggior parte degli impianti era chiusa nella stagione invernale 2020/21.

Graf. 13

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2022

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2022



© astat 2024 - Ir





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz liefert einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Bundesländer: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 961 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.446.074 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 545 Anlagen und einer Förderleistung von 817.938 Personen pro Stunde. Südtirol folgt an dritter Stelle mit 357 Anlagen und einer Förderleistung von 557.151 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 106 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol und Salzburg mit 76 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 34 bzw. 36 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci Tirolo, il Salisburghese e Vorarlberg e il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente su tre regioni alpine: Tirolo, Salisburghese e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (961) che per la portata oraria (1.446.074 persone/ora). Al secondo posto segue il Salisburghese con 545 impianti e una portata di 817.938 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il terzo posto con 357 impianti e una portata oraria di 557.151 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, il Vorarlberg risulta nettamente al comando (106 impianti per 1.000 km²), seguito da Tirolo e dal Salisburghese (76). In coda si posizionano la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, rispettivamente con 34 e 36 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

4 Vergleich mit anderen Regionen

4 Confronto con altre regioni

Übersicht 24 / Prospetto 24

Vergleiche mit anderen Regionen

Stand am 31.12.2023

Confronti con altre regioni

Situazione al 31.12.2023

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Südtirol Alto Adige

Zweiseilpendelbahnen (B)	22	10.764	44.501	2.023	3,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	173	393.113	249.687	1.443	23,4	automatico (C)
Sessellifte (M)	57	70.067	48.071	843	7,7	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	101	79.169	57.107	565	13,6	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	2.000	0,4	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	1	800	67	67	0,1	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	357	557.151	405.431	1.136,0	48,2	Totale

Trentino

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.510	16.739	1.673,9	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	104	218.620	152.275	1.464,2	16,8	automatico (C)
Sessellifte (M)	73	110.919	56.796	778,0	11,8	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	34	24.864	14.240	418,8	5,5	Sciovie (S)
Schrägaufzug (A)	1	252	203	203,0	0,2	Ascensore inclinato (A)
Andere	3	2.949	653	217,7	0,5	Altri
Insgesamt	225	366.114	240.906	1.070,7	36,3	Totale

Aostatal Valle d'Aosta

Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	42	97.013	72.182	1.718,6	12,9	automatico (C)
Sessellifte (M)	41	59.347	41.524	1012,8	12,6	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	13	9.575	6.862	527,9	4,0	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Funicolari (F)
Andere	2	444	339	169,5	0,6	Altri
Insgesamt	112	178.430	142.647	1.273,6	34,4	Totale

Bundesland Tirol Tirolo

Zweiseilpendelbahnen (B)	15	10.011	32.166	2.144,4	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	382	871.869	612.336	1.603,0	30,2	automatico (C)
Sessellifte (M)	105	164.674	98.717	940,2	8,3	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	454	391.554	193660	427,6	35,9	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.966	11.489	2.297,8	0,4	Funicolari (F)
Insgesamt	961	1.446.074	948.368	986,9	76,0	Totale

Übersicht 24 / Prospetto 24 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Regionen

Stand am 31.12.2023

Confronti con altre regioni

Situazione al 31.12.2023

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Bundesland Vorarlberg Vorarlberg

Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.398	29.270	1.721,8	6,5	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	86	197.221	126.842	1.474,9	33,1	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	41	61.232	39.187	955,8	15,8	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	131	107.662	50.690	386,9	50,4	Altri
Andere	1	400	233	233	0,4	
Insgesamt	276	374.913	246.223	892,1	106,2	Totale

Bundesland Salzburg Salisburghese

Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.779	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	214	516.623	323.793	1.513,05	29,9	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	47	74.744	42.497	904,2	6,6	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	273	219.040	107.176	392,6	38,2	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	2.752	1.267	422,3	0,4	
Insgesamt	545	817.938	489.272	897,75	76,2	Totale

Kanton Graubünden Cantone dei Grigioni

Zweiseilpendelbahnen (B)	29	25.957	60.259	2.077,9	4,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	114	223.950	190.136	1.667,9	16,1	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	26	26.130	23.514	904,4	3,7	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	132	115.000	125.242	948,8	18,6	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	6	5.090	8.460	1.410,0	1,0	
Insgesamt	307	396.127	407.611	1.327,7	43,2	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Ufficio per l'agricoltura e la geoinformazione (Cantone dei Grigioni).



■ Teil II Parte

Tabellen
Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers		
	Vallelunga		
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CC156p	HÖLLENTAL	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Schöneben AG
CC157p	ST.VALENTIN - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
S676p	VALLATSCH	027	Schöneben AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAU	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CC170o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
2.227	181	935	2	3,0	720 720	130.507 130.507	....
1.513	65	575	1	2,8	709 709	46.198 46.198	....
1.495	614	2.331	6	5,0	12.792 2.000	4.756.793 1.227.000	3.434.488
1.894	414	1.360	10	6,0	2.400	992.400	
1.952	438	1.353	4	5,0	1.592	697.853	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
1.464	692	2.212	6	5,0	3.408 1.500	1.575.094 1.038.225	389.974
1.473	421	4.324	10	6,0	1.200	505.200	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007 1.600	1.299.582 668.960	520.867
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508 508	46.360 46.360	....
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.385 750	941.555 473.625	268.586
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	1	3,0	449	68.248	
3.032	146	804	70	8,0	3.000 600	566.286 87.420	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812 1.028	861.276 502.692	....
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
1.899	521	1.481	10	6,0	3.425 1.600	1.451.634 833.600	627.028
1.848	501	1.442	10	6,0	1.180	590.944	
1.869	42	222	1	2,2	645	27.090	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900 1.300	2.700.934 914.264	1.850.761
2.822	392	1.035	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
CS64o M225o	MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
4 SCHNALSTAL			
CC152p S429p S675p	Lazaun LAZAUN KURZRAS GLOCKENLIFT	091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
B42p CS79p CS87p M164p M204p M217p M234p S584p S656p	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio KURZRAS-GRAWAND TEUFELSEGG ROTHER KOFEL GLETSCHERSEE GLETSCHERSEE 2 HINTEREIS GRAWAND FINAIL FINAIL 2	091 091 091 091 091 091 091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
B31q M102q S378q S381q	Vigiljoch Giogo San Vigilio LANA - VIGILJOCH VIGILJOCH - LARCHBODEN SEEHOF JOCHER	041 041 048 041	Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH
CC124q CS123q M165q M218q M244q S605q	Schwemmalm SCHWEMMALM MUTEGG LARCHERBERG - BREITEBEN ASMOL - MUTECK SCHWEMMALM ÜBUNGSLIFT	104 104 104 104 104 104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
B47r CC62r CC179r CS120r CS158r M105r M257r	Meran 2000 Merano 2000 MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL FALZEBEN NAIFJOCH ST.OSWALD WALLPACH KIRCHSTEIGERLIM - KESSELWANDJOCH MITTAGER	051 005 005 005 005 005 005	Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG
CCS121r CS129r S384r S700r	Pfelders Plan Passiria GRÜNBODEN KARJOCH GAMPEN ZEPPICHL	054 054 054 054	Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
4 VAL SENALES							
2.006	427	1.258	10	6,0	3.600	903.960	596.193
2.006	75	346	1	3,0	1.800	769.140	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
					12.010	4.564.620	1.300.930
2.020	1.181	2.141	80	10,0	800	945.120	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	522	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.728	645.803	1.067
329	1.158	2.210	40	10,0	378	437.573	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	4.970.209	1.189.421
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					10.900	3.868.668	1.763.597
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.871	136	1.503	10	6,0	1.800	245.160	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.671	234	905	6	5,0	2.200	514.800	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					4.120	1.276.372	750.003
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.636	51	346	1	3,0	720	36.972	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S587r	ANGER	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RIITNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
B55h	TIERS - FROMMERALM	058	Tierser Seilbahn AG
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CC165h	KÖNIG LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
CC166h	KÖNIG LAURIN 2	058	Latemar - Karersee GmbH
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen Latemar AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen Latemar AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen Latemar AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen Latemar AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen Latemar AG
CS167h	REITERJOCH	059	Obereggen Latemar AG
CS178h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen Latemar AG
	Jochgrimm		
	Passo Oclini		
M255h	LA ROCCA	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorlift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
7 VAL SARENTINO							
					5.699	2.057.329	945.967
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	378.925
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					12.697	3.921.599	2.259.229
1.124	628	3.700	60	9,0	402	252.456	
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.748	253	869	10	6,0	2.400	608.160	
2.001	313	946	10	6,0	1.800	563.580	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.578	399	2.175	6	5,0	1.600	638.400	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
					21.186	4.817.023	6.473.039
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.856	180	600	8	5,0	2.400	431.760	
1.939	112	488	6	5,0	2.650	296.800	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.543	697.082	502.543
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.024	181.760	
2.004	104	626	1	3,0	900	93.510	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.440	181.440	....
1.399	129	613	1	3,0	720	92.808	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth			
Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S697I	DORFLIFT KASTELRUTH	019	Dorflift Kastelruth GmbH
Seiseralp			
Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	HEWA GmbH
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte GmbH
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS155I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
CS164I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio P. Cappadozzi
CS172I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte GmbH
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Monte Pana Dolomites Srl
M065m	S. CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C.
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Monte Pana Dolomites Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Sas di Stuffer Christian & C.
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
M242m	FUNGIEA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Stefano & C.
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Funivie Ciampinoi SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Christian

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
1.055	429	1.668	2	2,5	1.677	469.988	....
1.096	69	489	1	3,0	984	422.136	
					693	47.852	
					40.590	12.027.355	12.701.541
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.821	250	926	6	5,0	2.400	600.000	
1.717	220	1.015	6	5,0	2.200	482.900	
1.906	68	359	6	4,5	2.800	189.280	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	4.936.777	3.784.577
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.864	1.563.597	1.500.923
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.638	56	334	1	3,0	895	50.120	
					15.134	5.088.182	4.737.169
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	281	1	3,0	791	70.668	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
Danterceppies			
CC139m	DANTER	089	Danterceppies SpA
CC142m	CEPIES	089	Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Skilift Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
Plan de Gralba - Sellajoch			
Plan de Gralba - Passo Sella			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CC58m	PIZ SETEUR 1	089	Piz de Sella SpA
CC153m	PIZ SETEUR 2	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Srl
CS122m	PIZ SETEUR	089	Portamont Srl
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Stefano & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovia Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Portamont Srl
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Srl
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam
11 EISACKTAL			
Plose			
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CC176s	PLOSE 1	011	Plose Ski AG
CC177s	PLOSE 2	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
CC162s	SKI EXPRESS	074	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.097	2.268.716	3.174.596
1.647	519	2.160	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	507	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					26.588	4.591.942	9.345.334
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.789	209	999	10	6,0	3.600	752.940	
1.998	105	518	10	6,0	3.600	376.560	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	971	4	5,0	2.400	420.480	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.128	6	5,0	2.600	522.600	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					8.198	743.892	2.529.065
1.577	178	447	4	3,0	2.400	427.728	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.287	149.711	376.332
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.222	111	505	1	3,0	900	99.630	
11 VALLE ISARCO							
					13.594	5.263.025	2.096.072
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
1.060	556	1.502	10	6,0	2.400	1.334.400	
1.616	424	1.141	10	6,0	2.400	1.017.240	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	641.652	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					12.029	3.988.667	1.726.222
1.629	478	1.678	8	5,7	2.200	1.050.720	
1.394	240	1.571	8	5,7	2.200	528.000	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
1.706	510	1.853	10	6,0	3.000	1.528.500	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.373	58	455	1	3,0	900	52.110	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	1	3,0	635	55.372	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lusen Genossenschaft
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CC69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S698t	HOLZSTUBE	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
Rosskopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
CCS160t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S699t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadi Pietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CC159u	PANORAMA	108	Klausberg Seilbahn AG
CC180u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.740	3.156.045	2.201.441
1.375	633	1.812	8	5,5	1.870	1.183.710	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.600	712.400	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	17	198	1	1,6	600	9.900	
					2.520	415.494	235.306
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.057	116	395	1	3,0	900	104.130	
1.070	110	728	1	3,0	720	79.344	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					5.311	2.518.014	901.094
1.138	575	1.664	10	6,0	2.000	1.150.500	
1.512	511	1.517	6	5,0	2.600	1.329.120	
1.499	54	203	1	2,4	711	38.394	
					5.935	3.269.568	708.130
966	891	2.707	10	6,0	2.300	2.049.760	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.844	274	822	8/6	5,0	2.200	602.184	
					16.508	5.162.693	3.422.743
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.298	59	277	1	2,9	900	53.190	
					1.610	146.868	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					11.345	5.001.173	2.599.828
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.958	294	1.192	8	5,0	3.400	998.954	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
					15.800	6.369.740	2.848.946
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.559	453	1.005	10	6,0	2.700	1.223.100	
1.436	578	1.458	10	5,0	2.400	1.387.200	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rein in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Matthias
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifte GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S691u	WEISSENBACH	108	Ski resort Weißenbach GmbH

14 PUSTERTAL

Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC20u	OLANG 1	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	OLANG 2	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC171u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn GmbH
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA'	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Ski lift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPELIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH

15 HOCHABTEI

Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.620	290.484	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	54.450	....
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
14 VAL PUSTERIA							
					57.528	25.661.079	19.285.171
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.270	1.717.829	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.165	909	3.022	10	6,5	3.900	3.544.710	
2.073	200	1.053	10	6,5	3.900	779.610	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	267	1.062	15	6,0	4.000	1.069.840	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.703	144	570	10	5,0	2.700	387.450	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.070	209	701	6	5,0	2.600	542.880	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.500	620.750	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.358	995.430	
					12.170	2.799.930	2.677.424
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	

15 ALTA BADIA

					53.925	12.806.978	16.639.667
1.421	647	1.837	15	6,0	2.400	1.552.320	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongia SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS161n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS168n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS175n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovie Armentarola Srl
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
CS173n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CC163n	LA CRUSC 2	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS47n	LA CRUSC 1	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovie S. Croce SpA
S270n	BABY LA CRUSC	006	Seggiovie S. Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S695n	COL D'ALTIN	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.903	173	927	6	5,0	2.800	484.680	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	601	6	5,0	2.400	286.680	
1.788	290	774	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
1.926	117	544	6	5,0	2.800	328.160	
1.901	141	623	6	5,0	2.800	395.920	
1.840	216	707	8	5,0	3.400	734.230	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					17.768	2.829.519	6.984.453
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.578	101	784	8	5,0	3.600	362.700	
2.126	174	684	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					9.400	2.389.580	2.429.025
1.607	256	1.368	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.400	763.680	
1.825	303	1.064	4	4,5	2.400	727.920	
1.819	129	617	6	4,0	2.200	283.580	
					4.988	1.070.382	1.437.892
1.838	184	958	10	5,0	1.580	290.009	
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.385	1.215.752	1.548.913
1.437	354	1.273	4	5,0	2.000	707.800	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.404	17	168	1	2,2	720	12.312	
					720	123.840	....
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
Helm			
Monte Elmo			
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	3 Zinnen AG
CC174v	HELMJET	092	3 Zinnen AG
CS154v	MITTELSTATION	077	3 Zinnen AG
CS169v	HASENKÖPFL	077	3 Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	3 Zinnen AG
M251v	RAUT	077	3 Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	3 Zinnen AG
Rotwandwiesen			
Prati di Croda Rossa			
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
CC119v	SIGNAU	092	3 Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	3 Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	3 Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	3 Zinnen AG
Sexten-Tal			
Sesto Paese			
S294v	BRUGGER LEITE	092	3 Zinnen AG
S542v	HEINRICH HARRER	092	3 Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte GmbH
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte GmbH
Kreuzbergpass			
Passo Monte Croce Comelico			
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
Haunold			
Baranci			
CS49v	HAUNOLD	077	3 Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	3 Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	3 Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	3 Zinnen AG
S701v	DORIS	077	3 Zinnen AG
Gsies-St. Magdalena			
Casies-Santa Maddalena			
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S696v	PICHL	109	Amateursportverein Pichl/Gsies Ski
Rienz			
Rienza			
S586v	TRENKER	028	Skicenter Rienza Toblach GmbH
S694v	RIENZA	028	Skicenter Rienza Toblach GmbH
Altprags			
Braies Vecchia			
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					13.117	5.630.088	3.491.984
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.316	728	2.206	10	6,0	2.400	1.747.200	
1.693	353	1.326	6	5,0	2.200	776.820	
1.921	302	1.443	8	5,0	3.600	1.087.200	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
					8.816	3.604.414	2.261.345
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	2.400	715.200	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					3.042	234.655	497.435
1.355	82	291	1	2,3	720	58.824	
1.348	58	451	1	3,2	898	51.815	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.056.020	1.139.393
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
1.326	173	798	1	3,3	720	124.344	
					1.620	356.886	....
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
1.230	168	488	1	3,2	720	120.816	
					1.800	277.155	....
1.234	185	718	1	3,2	900	166.770	
1.203	123	718	1	3,2	900	110.385	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari e A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicato per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2022/23.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2022/23.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
I dati esistono, ma per qualche motivo non sono noti.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2023

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.227	173	752	1	3,5	892	153.888	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari e A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicato per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2022/23.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2022/23.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
I dati esistono, ma per qualche motivo non sono noti.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2023

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione - 2023

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q M169q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN IM KOFEL LATSCH 1	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE LACES 1	037 037	Marktgemeinde Latsch TV Lift GmbH
B34r B35r B43r B44r M134r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - PRENN PRENN - MONTE CERVINO TALLE	087 087 083 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Gröden-Seiseralp SELLAJÖCH - LANGKOFELSCHARTE	10 Val Gardena-Alpe di Siusi P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h B33q B36q B39r B49h B52p B53r B54q M101r M103r M108r F01h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH TIROL - HOCHMUT BOZEN - KOHLERN UNTERSTELL TEXELBAHN BURGSTALL - VÖRAN MERAN - SEGENBÜHEL ALGUND - VELLAU VELLAU - LEITERALM ST.ANTON - MENDEL	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO TIROLO - ALTA MUTA BOLZANO - COLLE UNTERSTELL FUNIVIA TEXEL POSTAL - VERANO MERANO - MONTE BENEDETTO LAGUNDO - VELLOI VELLOI - MALGA LEITER S.ANTONIO - MENDOLA	008 097 062 101 008 056 062 066 051 038 038 015	STA Südtiroler Transport- strukturen AG Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Gemeinde Vöran Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG STA Südtiroler Transport- strukturen AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari e A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicato per il dislivello in metri

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2022.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2022.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
I dati esistono, ma per qualche motivo non sono noti.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2023

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito territoriale di pianificazione - 2023

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					1.269	1.044.435	....
632	1.110	2.399	28	8,0	241	267.575	
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
					1.903	1.174.288	521.353
822	626	1.788	25	7,0	243	152.152	
863	570	1.921	40	8,0	420	239.194	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,0	320	122.560	
					230	113.275	....
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	63.215	....
772	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.572	2.781.896	1.762.332
273	949	4.544	35	7,0	726	689.112	
255	770	1.420	12	6,0	136	104.679	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
269	913	2.119	35	10,0	360	328.572	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari e A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicato per il dislivello in metri

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2022.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2022.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
I dati esistono, ma per qualche motivo non sono noti.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito territoriale di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B54q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Kurzzas - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Lana - Vigilijoch	B31q	Vigilijoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigilijoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin im Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Sellajoch Plan de Gralba - Passo Sella
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tiers - Frommeralm	B55h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito territoriale di pianificazione	Zona sciistica

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CCS160t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Puflatsch	CCS127l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Badia	Grödnertal Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Dantercepies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	6 Passeiertal Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	15 Hochabtei Alta Badia	Grödnertal Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Helmjet	CC174v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Höllental	CC156p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Hubertus	CC125h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Kanzel	CC170o	2 Stils Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Klausberg	CC50u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
König Laurin 1	CC165h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
König Laurin 2	CC166h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Korer	CC100u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
La Crusc 2	CC163n	15 Hochabtei Alta Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Ladurns	CC69t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ladurns
Lazaun	CC152p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
Lorenzi	CC108u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Naifjoch	CC179r	6 Passeiertal Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Nesselbahn	CC92s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Olang 1	CC20u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Olang 2	CC21u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Panorama	CC159u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Pedagà	CC103u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmer - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz de Plaies	CC104u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz Seteur 1	CC58m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur 2	CC153m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plans	CC84n	15 Hochabtei Alta Badia	Grödnertjoch Passo Gardena
Plose 1	CC176s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Plose 2	CC177s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rara	CC171u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	2 Stilfs Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signaue	CC119v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Ski Express	CC162s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnenlift	CC180u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
St. Valentin - Schöneben	CC157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza

**AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)**

Absam - Maierl	CS08h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	CS172l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Braia Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Campanil	CS178h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Costoratta	CS175n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Enzian	CS46t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Florian	CS32l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	15 Hochabtei Alta Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	15 Hochabtei Alta Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hasenköpfl	CS169v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Haunold	CS49v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Hinterberg	CS91s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Jochbahn	CS130p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralp	CS147t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
La Brancia	CS168n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc 1	CS47n	15 Hochabtei Alta Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
La Fraina	CS146n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Laurin	CS18l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	2 Stilfs Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Mezdi	CS155l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittelstation	CS154v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Mutegg	CS123q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	15 Hochabtei Alta Badia	Passo Gardena Grödnertjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 1	CS71m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradüç	CS106n	15 Hochabtei Alta Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
Pralongia	CS145n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
Reiterjoch	CS167h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Rinneralm	CS37t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Roby	CS161n	15 Hochabtei Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Rojensesselbahn	CS81p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Rossalm	CS131s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattele	CS101r	7 Samtal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	13 Ahrental Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Badia	Grödnertjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Spitzbühel	CS164l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stella Alpina	CS173n	Hochabtei 15 Alta Badia	Col Pradat
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stiifs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wallpach	CS158r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Catores - Martin	M168m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Cisles	M237m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	Stiifs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
La Rocca	M255h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Leo Demetz	M238l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichllift	M258u	Ahrmtal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piza Pranseises	M253m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablun	M268m	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sanon	M256l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden - Seiseralp 2 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Steger Delai	M235l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Badia	Grödnertjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Weisshorn	M265h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito territoriale di pianificazione	Zona sciistica

**SCHLEPPLIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S699t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Anger	S587r	Sarnthal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Baby La Crusc	S270n	Hochabtei 15 Alta Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Bergerlift	S693u	Ahrmtal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S702m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Col d'Altin	S695n	Hochabtei 15 Alta Badia	Gardenaccia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dorflift Kastelruth	S697l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Doris	S701v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito territoriale di pianificazione	Zona sciistica
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Heinrich Harrer	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Hexe	S239l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Holzstube	S698t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Valllunga

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Miki Maus	S687m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Nives	S200m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Parallel	S240m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Badia	Grödnertjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarnatal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S696v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienza	S694v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito territoriale di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Risaccia bis	S668m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Zeppichl	S700r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2023

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2023

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito territoriale di pianificazione	Zona sciistica

STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)

Raschötz	F03m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden - Seiseralp 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	----------------------------	-----------------------------

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari e A gli ascensori inclinati.

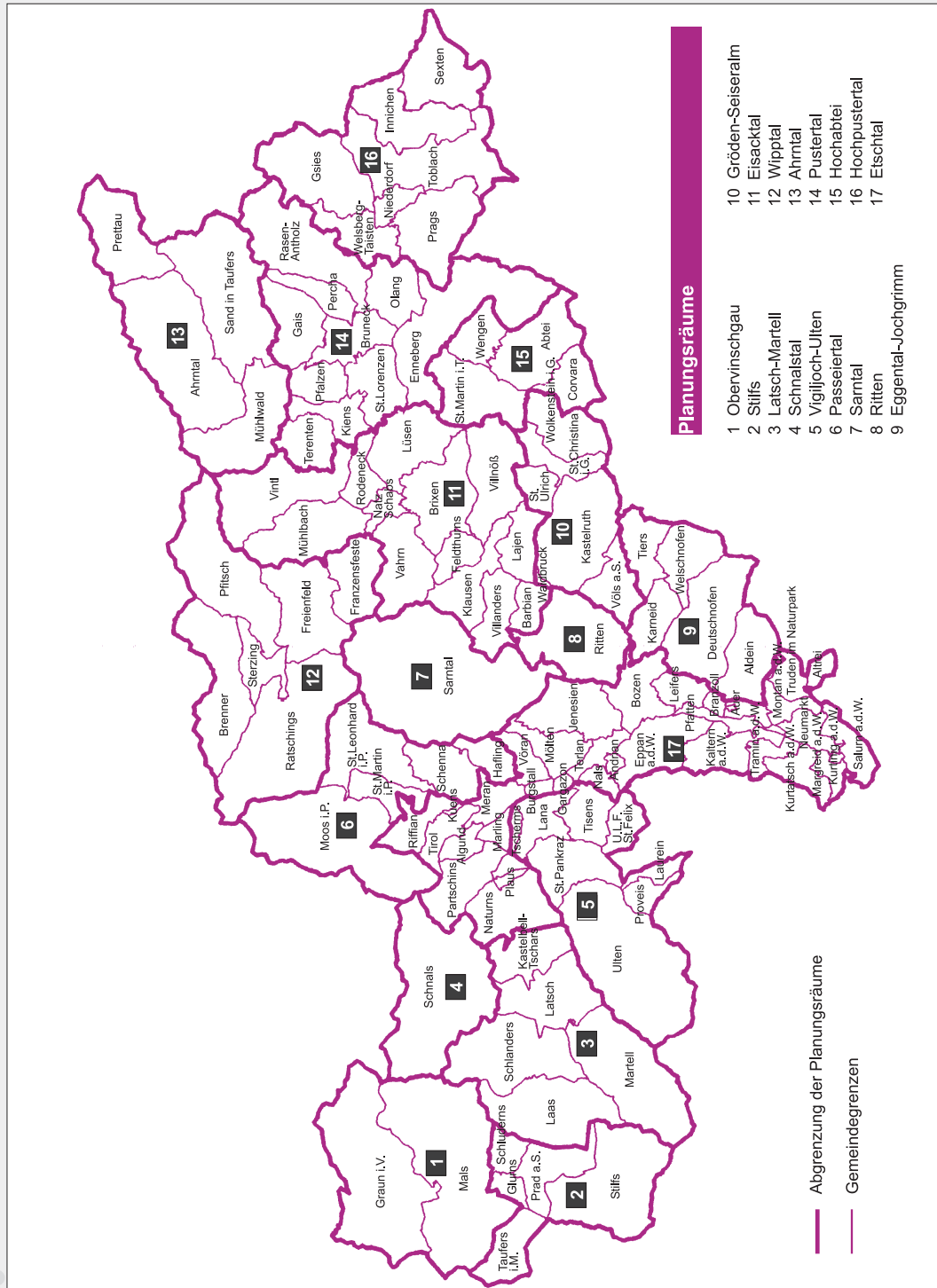


■ **Anhang Appendice**

**Zuordnung der
Gemeinden nach
Planungsraum**

**Aggregazione dei
comuni per ambito
territoriale di
pianificazione**

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt. Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrental	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralp	Salten-Schlern
020	Tscherms	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
025	Kurting an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralp	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stills	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
041	Lana	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigiliujoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölsen	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland

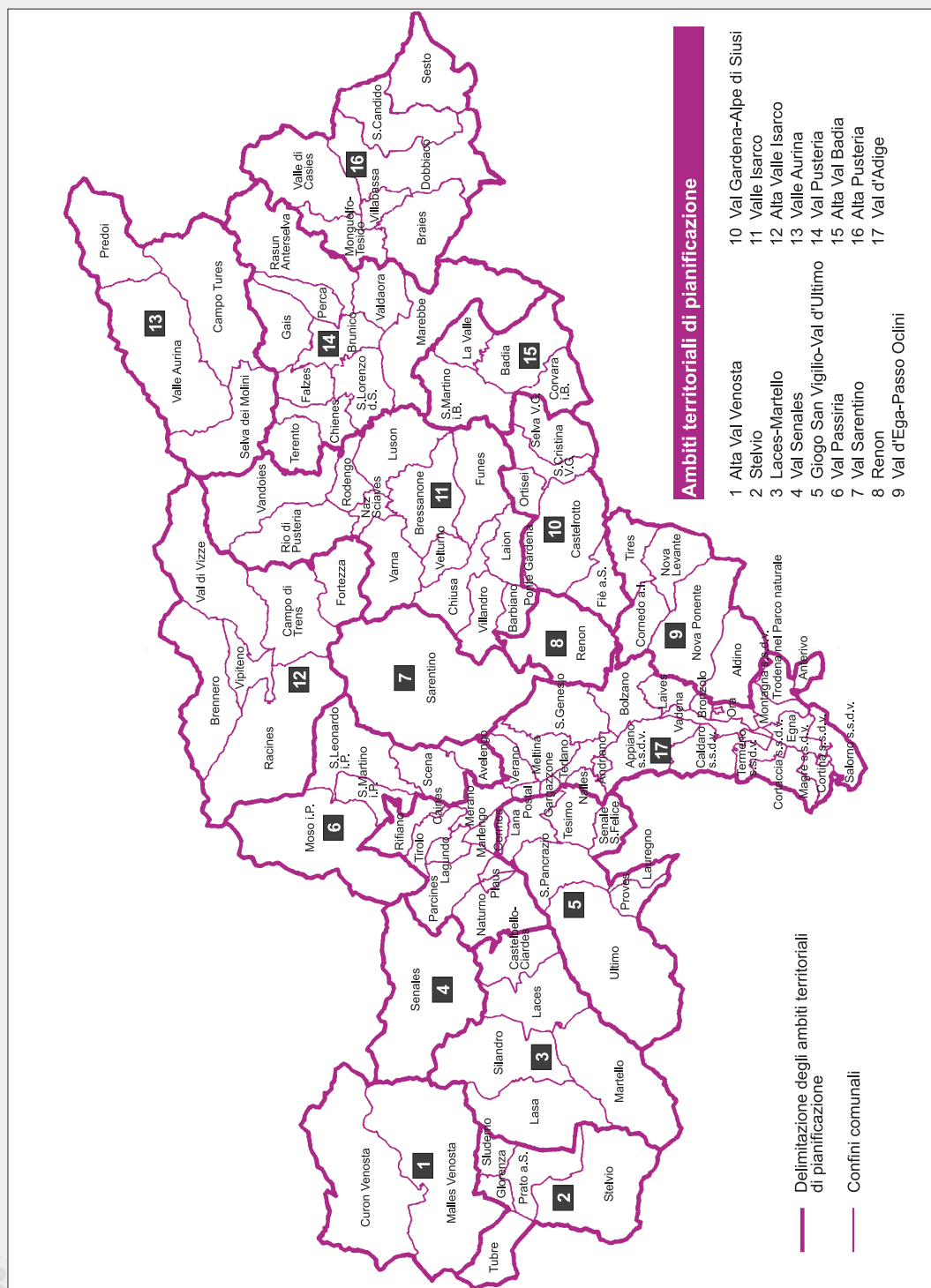
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St. Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St. Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St. Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St. Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St. Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St. Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St. Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Samtal	7 Samtal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde- St. Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tabella in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito territoriale di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito territoriale di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito territoriale di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito territoriale di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito territoriale di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Glogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S. Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S. Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S. Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S. Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S. Martino in Badia	15 Alta Badia	Val Pusteria
083	S. Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S. Pancrazio	5 Glogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S. Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Glogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Glogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadana	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Badia	Val Pusteria
118	Senale- S. Felice	5 Glogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Segue alla stessa tabella in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2021, zweisprachige Ausgabe, 558 Seiten, 2022
2022, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2023
2023, zweisprachige Ausgabe, 564 Seiten, 2024

Demografische Daten für Südtirol (astat tab)

2020, zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2022
2021, zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2023
2022, zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2024

Südtirol in Zahlen

2019, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2019
2020, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2020
2021, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2021

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <https://astat.provinz.bz.it/>

ASTAT - Schriftenreihe

- Nr. 233 **Todesursachen in Südtirol - 2005-2018**
zweisprachige Ausgabe, 222 Seiten, 2022
- Nr. 234 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 235 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 236 **Seilbahnen in Südtirol - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2022
- Nr. 237 **50 Jahre autonome Wohnbaupolitik in Südtirol - 1972-2022**
zweisprachige Ausgabe, 312 Seiten, 2023
- Nr. 238 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2023
- Nr. 239 **Gender-Bericht - 2022**
zweisprachige Ausgabe, 178 Seiten, 2023
- Nr. 240 **Seilbahnen in Südtirol - 2022**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2023
- Nr. 241 **Kultur und Weiterbildung: Teilnahme und Meinungen der Südtiroler - 2023**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2024
- Nr. 242 **Südtiroler Seniorenstudie - 2023**
zweisprachige Ausgabe, 120 Seiten, 2024
- Nr. 243 **Seilbahnen in Südtirol - 2023**
zweisprachige Ausgabe, 106 Seiten, 2023

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2021, edizione bilingue, 558 pagine, 2022
2022, edizione bilingue, 562 pagine, 2023
2023, edizione bilingue, 564 pagine, 2024

Dati demografici della provincia di Bolzano (astat tab)

2020, edizione bilingue, 118 pagine, 2022
2021, edizione bilingue, 118 pagine, 2023
2022, edizione bilingue, 118 pagine, 2024

Alto Adige in cifre

2019, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2019
2020, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2020
2021, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2021

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <https://astat.provincia.bz.it/>

Collana - ASTAT

- Nr. 233 **Cause di morte in Alto Adige - 2005-2018**
edizione bilingue, 222 pagine, 2022
- Nr. 234 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2019**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 235 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2020**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 236 **Impianti a fune in Alto Adige - 2021**
edizione bilingue, 108 pagine, 2022
- Nr. 237 **50 anni di politiche abitative autonome in Alto Adige - 1972-2022**
edizione bilingue, 312 pagine, 2023
- Nr. 238 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2021**
edizione bilingue, 172 pagine, 2023
- Nr. 239 **Rapporto Gender - 2022**
edizione bilingue, 178 pagine, 2023
- Nr. 240 **Impianti a fune in Alto Adige - 2022**
edizione bilingue, 108 pagine, 2023
- Nr. 241 **Cultura e formazione continua: partecipazione e opinioni degli altoatesini - 2023**
edizione bilingue, 108 pagine, 2024
- Nr. 242 **Indagine sugli anziani in Alto Adige - 2023**
edizione bilingue, 120 pagine, 2024
- Nr. 243 **Impianti a fune in Alto Adige - 2023**
edizione bilingue, 106 pagine, 2023



In Zahlen

- Nr. 24 **Bildung in Zahlen 2019-2020**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2021
- Nr. 25 **Bildung in Zahlen 2020-2021**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2022
- Nr. 26 **Bildung in Zahlen 2021-2022**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2023
- Nr. 27 **Bildung in Zahlen 2022-2023**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2024

astat info 2024

- 23 Entwicklung im Tourismus - Winterhalbjahr 2023/24
- 24 Zwei- und Dreisprachigkeitsprüfungen - 2023
- 25 Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2022
- 26 Außenhandel - 1. Quartal 2024
- 27 Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit - 2023
- 28 Erwerbstätigkeit - 1. Quartal 2024
- 29 Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine - 2023
- 30 Eheschließungen und eingetragene Lebenspartnerschaften - 2023
- 31 Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit: territorialer Vergleich - 2023
- 32 Wirtschaftliche Ergebnisse der Unternehmen - 2021
- 33 Demografischer Wandel in Südtirol - 2022
- 34 Sprachkenntnisse und Sprachgebrauch im Alltag in Südtirol- 2024
- 35 Bibliotheken - 2023
- 36 Soziale und sozio-sanitäre Einrichtungen - 2023
- 37 Renten - 2022
- 38 Abhängig Beschäftigte und Entlohnungen in der Privatwirtschaft - 2022
- 39 Abhängig Beschäftigte und Entlohnungen im öffentlichen Dienst - 2022
- 40 Außenhandel - 2. Quartal 2024
- 41 Erwerbstätigkeit - 2. Quartal 2024
- 42 Freiwillige Schwangerschaftsabbrüche und Fehlgeburten - 2023
- 43 Südtiroler Studierende an italienischen und österreichischen Universitäten - 2022/23
- 44 Forschung und Entwicklung (F&E) - 2022
- 45 Zivilschutz: Kenntnis, Beteiligung und Meinungen - 2023
- 46 BIP und Konsumausgaben der privaten Haushalte - 2023-2025

In cifre

- Nr. 24 **Istruzione in cifre 2019-2020**
edizione bilingue, 84 pagine, 2021
- Nr. 25 **Istruzione in cifre 2020-2021**
edizione bilingue, 84 pagine, 2022
- Nr. 26 **Istruzione in cifre 2021-2022**
edizione bilingue, 84 pagine, 2023
- Nr. 27 **Istruzione in cifre 2022-2023**
edizione bilingue, 84 pagine, 2024

astat info 2024

- 23 Andamento turistico - Stagione invernale 2023/24
- 24 Esami di bilinguismo e trilinguismo - 2023
- 25 Mobilità e traffico in Alto Adige - 2022
- 26 Commercio estero - 1° trimestre 2024
- 27 Occupazione e disoccupazione - 2023
- 28 Occupazione - 1° trimestre 2024
- 29 Incidenti stradali e ritiri della patente - 2023
- 30 Matrimoni e unioni civili- 2023
- 31 Occupazione e disoccupazione: confronti territoriali- 2023
- 32 Risultati economici delle imprese - 2021
- 33 Cambiamento demografico in Alto Adige - 2022
- 34 Competenze e uso delle lingue nella quotidianità in Alto Adige- 2024
- 35 Biblioteche - 2023
- 36 I presidi sociali e socio-sanitari - 2023
- 36 Pensioni - 2022
- 36 Personale dipendente e retribuzioni nel settore privato - 2022
- 39 Personale dipendente e retribuzioni nel settore pubblico - 2022
- 40 Commercio estero - 2° trimestre 2024
- 41 Occupazione- 2° trimestre 2024
- 42 Interruzioni volontarie di gravidanza e aborti spontanei - 2023
- 43 Studenti altoatesini nelle università italiane ed austriache - 2022/23
- 44 Ricerca e Sviluppo (R&S) - 2022
- 45 Protezione Civile: conoscenza, partecipazione e opinioni - 2023
- 46 PIL e spesa per consumi delle famiglie - 2023-2025

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profit-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

15. Volkszählung 2011

Zweisprachige Ausgabe, 456 Seiten, 2020

So denkt Südtirol: Nachhaltigkeit und Klimawandel

Deutsche und italienische Ausgabe, 28 Seiten, 2022

Die Dauerzählung der Bevölkerung in Südtirol - 2021

Zweisprachige Ausgabe, 16 Seiten, 2023

Spiritualität und Nachhaltigkeit - 2023

Zweisprachige Ausgabe, 36 Seiten, 2024

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000 - Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2014

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

15° Censimento della popolazione 2011

edizione bilingue, 456 pagine, 2020

Così pensa l'Alto Adige: Sostenibilità e cambiamento climatico

edizione tedesca e italiana, 28 pagine, 2022

Il Censimento permanente della popolazione in provincia di Bolzano - 2021

edizione bilingue, 16 pagine, 2023

Spiritualità e sostenibilità - 2023

edizione bilingue, 36 pagine, 2024

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011