

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2020

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2020

© Herausgeber

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2021

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provinz.bz.it>
www.provinz.bz.it/tourismus-mobilitaet/mobilitaet/seilbahnen.asp

E-Mail: astat@provinz.bz.it
seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© Editore dalla

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2021

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provincia.bz.it>
www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/mobilita/funivie.asp

E-mail: astat@provincia.bz.it
trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Johann Zelger
Landesamt für Seilbahnen
Ufficio Funivie

Gregorio Gobbi
Erich Huber

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto di copertina: Leitner SpA., Vipiteno

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zugenommen hat. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation, die nunmehr zum dreiunddreißigsten Mal erscheint, bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Der Großteil der Daten dieser Ausgabe bezieht sich noch auf die Zeit vor der großen Covid-Pandemie, mit Ausnahme der beförderten Personen während der Wintersaison 2019/20, wo die ersten Auswirkungen dieser Krise zu sehen sind.

Ein aufrichtiger Dank geht auch diesmal an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione che è ormai arrivata alla trentatreesima edizione, fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo, contiene inoltre dati sul personale e degli investimenti. Un confronto con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

Questa edizione riporta in gran parte i dati ancora prima della grande pandemia covid, ad eccezione dei dati delle persone trasportate durante la stagione invernale 2019/20, dove si manifestano le prime ripercussioni di questa crisi.

Un sentito ringraziamento va anche questa volta ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici competenti delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im November 2021

Bolzano, novembre 2021

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Nicola Barbolini
Geschäftsführender Direktor des
Landesamtes für Seilbahnen

Nicola Barbolini
Direttore reggente dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen	
Seilbahnsysteme	
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	
Länge der Seilbahnanlagen	
Höhe der Seilbahnanlagen	
Skipisten	
Beschneigungsanlagen	
Betreiber von Aufstiegsanlagen	

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen	
Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart	
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	
Fußgängerdienste und Sommerski	
Unfälle	

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen	
Bilanzdaten im Jahresvergleich	
Technische Investitionen	
Personal	
Strom- und Treibstoffverbrauch	

4 Vergleich mit anderen Regionen

TEIL II

TABELLEN

1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020	
2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2020	
3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020	

I PARTE

RISULTATI

9

Introduzione

11

Dati strutturali

13

Consistenza degli impianti	13
Sistemi di impianti a fune	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	19
Età degli impianti a fune esistenti	23
Lunghezza degli impianti a fune	24
Altitudine degli impianti a fune	26
Piste da sci	27
Impianti di innevamento artificiale	28
Esercenti di impianti a fune	29

Utilizzo degli impianti a fune

31

Persone trasportate	31
Media delle persone trasportate per tipi di impianto	34
Confronto fra domanda e offerta	36
Servizio pedoni e sci estivo	38
Incidenti	39

Dati economici

43

Bilanci	43
Dati di bilancio a confronto negli anni	47
Investimenti tecnici	49
Personale	51
Consumi di energia e carburante	52

Confronto con altre regioni

55

II PARTE

TABELLE

59

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020	60
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2020	80
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020	82

ANHANG

ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM

Deutsche Fassung
Italienische Fassung

APPENDICE

AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE

97

Versione tedesca 99
Versione italiana 103

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2020
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2020
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2020
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2020
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2020
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2020
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2019
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2017/18-2019/20
14	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 und 2019
15	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20
16	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2019
17	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2015-2020
18	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2019
19	Investitionsausgaben - 2019
20	Bilanzdaten - 1994-2019
21	Technische Investitionen - 1980-2020
22	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2019
23	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2019
24	Vergleiche mit anderen Regionen

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2020	14
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020	16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020	18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2020	20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2020	20
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020	21
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2020	24
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2020	25
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2020	26
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	28
Cannoni da neve operativi - 1995-2019	29
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20	31
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2017/18-2019/20	34
Persone trasportate per tipo d'impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 e 2019	35
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20	37
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2019	38
Incidenti sugli impianti a fune - 2015-2020	40
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2019	44
Spese per investimenti - 2019	46
Dati di bilancio - 1994-2019	47
Investimenti tecnici - 1980-2020	49
Addetti agli impianti a fune - 1990-2019	51
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2019	52
Confronti con altre regioni	56



VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020
2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020
3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020
4	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020
5	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020
6	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20
7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20
8	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 und 2019
9	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2019
10	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2020
11	Bilanzdaten - 1994-2019
12	Technische Investitionen - 1980-2020
13	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2019

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2020	18
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020	19
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020	22
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2020	25
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2020	27
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2019/20	32
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20	33
Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 e 2019	36
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2019	39
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2020	41
Dati di bilancio - 1994-2019	48
Investimenti tecnici - 1980-2020	50
Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2019	53



Teil I

Ergebnisse

Einleitung

- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Regionen

I Parte

Risultati

Introduzione

- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronto con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Trageseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammortati e disammortati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disam-

Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

morsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie e cestovie (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schleplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2020 gibt es in Südtirol 357 Seilbahnanlagen, drei Anlagen weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden neun Anlagen neu errichtet und zwölf abgebaut. 16 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an zwei Umbauarbeiten vorgenommen.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte und Kleinstskigebiete konnte das Auflassen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung der Anlagen vorangetrieben werden.

Im Jahr 2020 wurde einer dieser Dorfschlepplifte als Ersatz einer bestehenden Anlage neu errichtet.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2020 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di tre unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 357. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 impianti e 12 sono stati demoliti. 16 impianti sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e a due sono state fatte delle modifiche.

Con l'introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese e per impianti in piccoli comprensori sciistici si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Nel corso dell'anno 2020 è stata realizzata una sciovia di paese in sostituzione di una già esistente.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2020

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2020	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Samtal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	27	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	25	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	16	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	32	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	357	Totale

Im Jahr 2020 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

Im Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurden im Skigebiet „Karerpass“ an Stelle von zwei fixgeklebten Sesselliften zwei hintereinander angelegte Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen namens „König Laurin 1“ und „König Laurin 2“ errichtet. Die Gesamtlänge beider Anlagen beträgt 1.815 m.

Im Planungsraum Pustertal wurden am Kronplatz die Anlagen „Olang-Arndt“ und „Arndt-Kronplatz“ ersetzt. Die mit 6,5 m/s fahrenden Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen „Olang 1“ und „Olang 2“ haben eine Förderleistung von 3.900 Personen pro Stunde und verbinden die Ortschaft „Gassl“ in Olang mit dem Gipfel des Kronplatzes.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet Corvara anstelle des fixgeklebten 4er Sesselliftes „Costoratta“ eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er Sesseln mit

Nel 2020 sono stati costruiti i seguenti impianti:

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini nella zona sciistica „Carezza“ al posto di due seggiovie fisse sono state realizzate, una in fila all'altra, due cabinovie ad ammortamento automatico con vetture da 10 posti denominate „König Laurin 1“ e „König Laurin 2“. La lunghezza complessiva dei due impianti ammonta a 1.815 m.

A Plan de Corones, nell'ambito di pianificazione Pusteria sono state rifatte le due cabinovie „Olang-Arndt“ e „Arndt-Kronplatz“. Le cabinovie a 10 posti ad ammortamento automatico „Olang 1“ e „Olang 2“ hanno una velocità di regime di 6,5 m/s e una portata oraria di 3.900 persone/ora e collegano la località Casola al Plan de Corones.

In Alta Val Badia nella zona sciistica „Corvara in Badia“ al posto della seggiovia quadriposta fissa „Costoratta“ è stata realizzata una seggiovia ad ammortamento automati-

einer Förderleistung von 3.400 Personen pro Stunde errichtet.

Weiters wurde im selben Planungsraum und Skigebiet der fixgeklemmte 4er-Sessellift „La Brancia“ durch eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er Sesseln ersetzt.

Im Planungsraum Hochpustertal wurde in Gsies-St.Magdalena der zu den Dorfliften gehörende Schlepplift „Pichl“ auf abgeänderter Trasse neu errichtet.

Auf dem Helm im Planungsraum Hochpustertal wurde an Stelle der Zweiseilpendelbahn „Sexten-Helm“ eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 10er-Kabinen namens „Helmjet“ an etwas abgeänderter Trasse errichtet.

Auch der im Jahr 1973 in Sexten/Moos errichtete Schlepplift „Brugger Leite“ wurde durch einen neuen ersetzt.

Im Laufe des Jahres wurden an drei Zweiseilpendelbahnen, acht Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an drei Sesselliften und an zwei Schleppliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt.

An einer Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen wurde die Förderleistung erhöht.

An einer Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen und einem Schlepplift mit niedriger Seilführung wurde eine der Stationen versetzt.

co con seggiole da 8 posti ed una portata oraria di 3.400 persone/ora.

Nello stesso ambito di pianificazione è stata sostituita la seggiovia quadriposto fissa „La Brancia“ da una seggiovia ad ammorsamento automatico esaposto.

Nell'ambito di pianificazione Alta Pusteria a Casies-Santa Maddalena è stata rifatta la sciovia di paese „Pichl“ su tracciato modificato.

Sul Monte Elmo nell'ambito di pianificazione Alta Pusteria, al posto della funivia bifune „Sesto Pusteria-Monte Elmo“, è stata realizzata una cabinovia ad ammorsamento automatico da 10 posti, denominata „Helmjet“.

Anche la sciovia „Brugger Leite“, realizzata a Sesto Pusteria/Moso nel 1973, è stata sostituita da una nuova.

Nel corso dell'anno sono state sottoposte a revisione generale, come previsto dalle leggi vigenti, tre funivie bifune, otto funivie monofune ad ammorsamento automatico, tre seggiovie e due sciovie.

A una funivia monofune ad ammorsamento automatico è stata aumentata la portata oraria.

A una funivia monofune ad ammorsamento automatico e ad una sciovia a fune bassa è stata spostata una stazione.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza			
CS165h	König Laurin 1	König Laurin 1	869	2.400	253
CS166h	König Laurin 2	König Laurin 2	946	1.800	313
	PUSTERTAL Kronplatz	VAL PUSTERIA Plan de Corones			
CC20u	Olang 1	Olang 1	3.022	3.900	909
CC21u	Olang 2	Olang 2	1.053	3.900	200
	HOCHABTEI Corvara	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia			
CS168n	La Brancia	La Brancia	623	2.800	141
CS175n	Costoratta	Costoratta	707	3.400	216
	HOCHPUSTERTAL Gsies-St.Magdalena	ALTA PUSTERIA Casies-Santa Maddalena			
S696v	Pichl	Pichl	488	720	168
	HOCHPUSTERTAL Helm	ALTA PUSTERIA Monte Elmo			
CC174v	Helmjet	Helmjet	2.206	2.400	728
	HOCHPUSTERTAL Sexten-Tal	ALTA PUSTERIA Sesto Paese			
S294v	Brugger Leite	Brugger Leite	291	720	82

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o radiati

	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza			
M100h	König Laurin	König Laurin	1.837	1.009	580
M232h	Monte Coronelle	Monte Coronelle	859	1.792	263
S354h	Rosengarten	Rosengarten	795	900	195
S655h	Moseralm 1	Moseralm 1	328	900	32
	PUSTERTAL Kronplatz	VAL PUSTERIA Plan de Corones			
CC20u	Olang-Arndt	Olang-Arndt	3.031	2.160	908
CC21u	Arndt-Kronplatz	Arndt-Kronplatz	1.064	2.160	201
	HOCHABTEI Corvara	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia			
M178n	Costoratta	Costoratta	713	1.800	217
M182n	La Brancia	La Brancia	652	1.800	143
	HOCHPUSTERTAL Gsies-St.Magdalena	ALTA PUSTERIA Casies-Santa Maddalena			
S649v	Pichl	Pichl	441	720	101
	HOCHPUSTERTAL Helm	ALTA PUSTERIA Monte Elmo			
B45v	Sexten-Helm	Sesto-Monte Elmo	2.176	820	734
	HOCHPUSTERTAL Sexten-Tal	ALTA PUSTERIA Sesto Paese			
S294v	Brugger Leite	Brugger Leite	291	435	82

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen (Fortsetzung)
Impianti demoliti o radiati (segue)

B28h	ETSCHTAL Etschtal Bozen-Jenesien	VAL d'ADIGE Val d'Adige Bolzano-San Genesio	2.488	138	741
------	---	--	-------	-----	-----

Umbauten (Bestehende Anlagen, an denen Umbauten vorgenommen wurden)
Ristrutturazioni (Impianti esistenti, a cui sono state fatte delle modifiche)

CS136h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Tschein	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Tschein	2.175	1.600	399
S670s	EISACKTAL Vals-Jochtal Restaurantlift	VALLE ISARCO Valles Restaurantlift	198	600	17

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schlepliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit 40 Jahren ist die Zahl der Schleplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2020 sinkt die Anzahl auf 101; sie machen jedoch immer noch 28,3% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 167 (46,8%).

Am meisten Anlagen wurden in Südtirol im Jahr 1987 mit 443 gezählt.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da quarant'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2020 il numero è diminuito a 101, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (28,3%). Nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 167 (46,8%).

Il numero massimo di impianti in Alto Adige è stato di 443, contati nell'anno 1987.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2020

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364
2018	23	4	70	78	4	73	105	3	1	361
2019	23	4	72	82	4	68	103	3	1	360
2020	21	4	75	84	4	64	101	3	1	357

- (a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.
- (b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefaßt.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

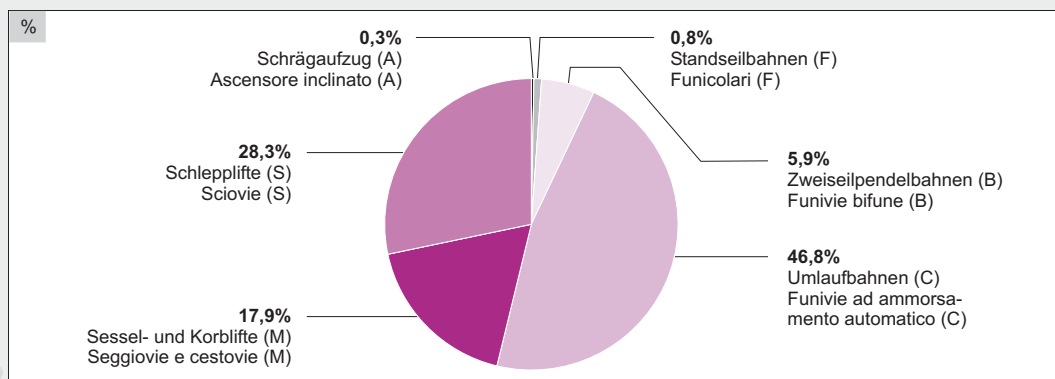
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2020

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



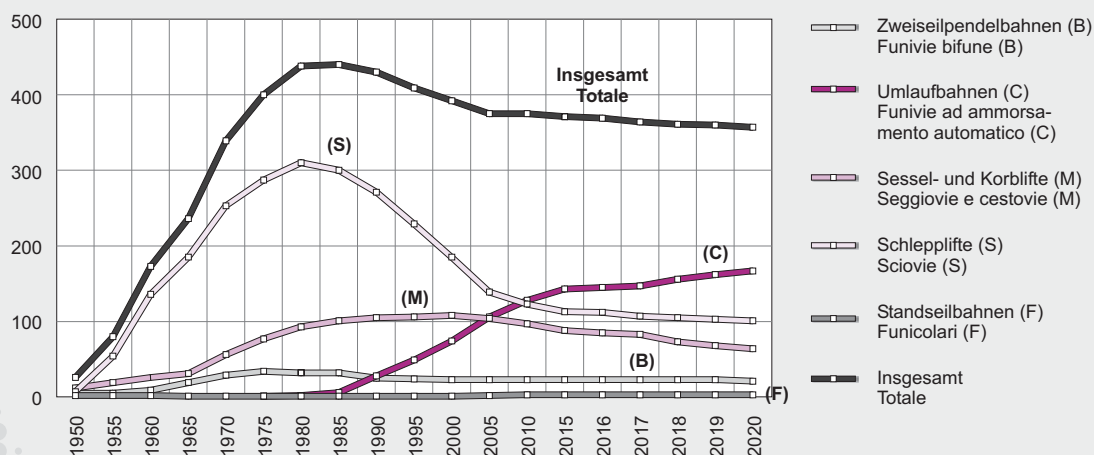
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020

Situazione al 31.12.



© astat 2021 - lr

**Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen**

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2020 nimmt die Förderleistung nur geringfügig zu (+1,5%) und erreicht einen Wert von 545.741 Personen pro Stunde bzw. 1.529 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 7,6% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 13,1% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

La portata oraria complessiva nel 2020 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dell'1,5%, arrivando a 545.741 persone/ora, raggiungendo 1.529 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 7,6%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 13,1%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2020

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2020

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	364	526.510	1.446
2018	361	531.810	1.473
2019	360	537.938	1.494
2020	357	545.741	1.529

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2020

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2020

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2020	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2020 Portata oraria media per impianto 2020	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	474	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	2.242	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	1.237	Seggiovie e cestovie (M)
Schleplifte (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	774	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	545.741	1.529	Totale

Im Jahr 2020 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 374.394 Personen pro Stunde (68,6%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sessel- und Korbliften mit

Nel 2020 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 374.394 persone/ora (68,6% sul totale), seguite dalle seggiovie e cestovie con una portata oraria di 79.191 persone/ora

79.191 (14,5%) und den Schleppliften mit 78.170 Fahrgästen pro Stunde (14,3%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.242 Personen pro Stunde) und die Sessel- und Korb lifte (1.237) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (120.437 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (90.786 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 71.095 Personen pro Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 31,6 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (28,8 Millionen Personen) und Hochabtei (20,3 Millionen Personen).

(14,5%) e dalle sciovie con 78.170 persone/ora (14,3%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammortamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.242 e 1.237 persone all'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 120.437 persone all'ora, seguita dall'Alta Val Badia (90.786 persone all'ora) e dalla Val Pusteria (71.095 persone all'ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 31,6 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (28,8 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (20,3 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020

Situazione al 31.12.

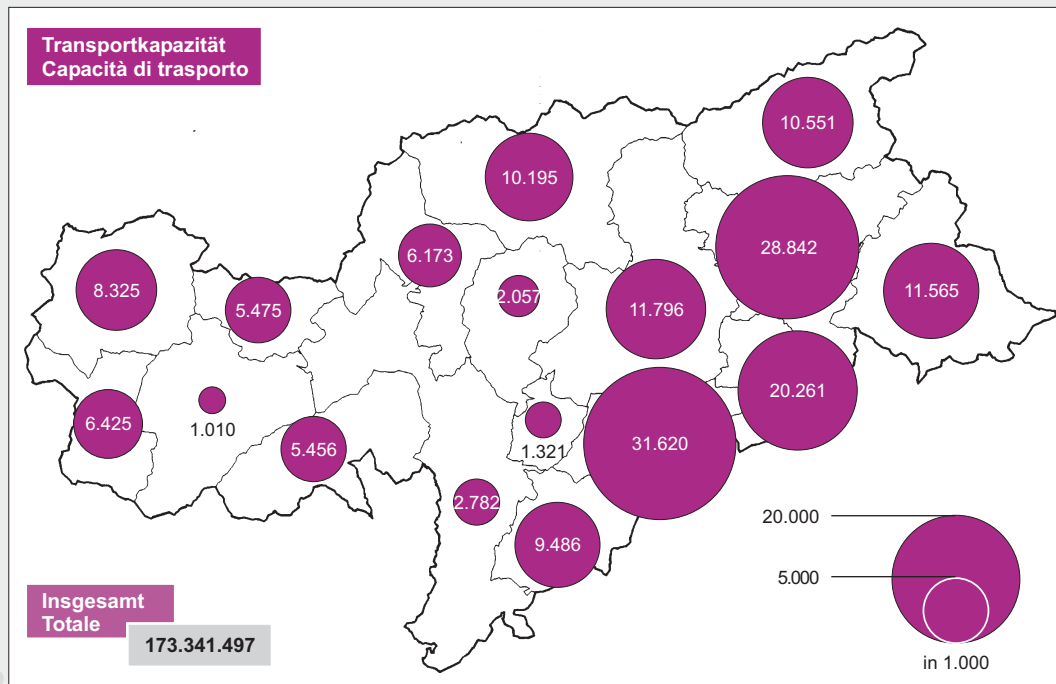
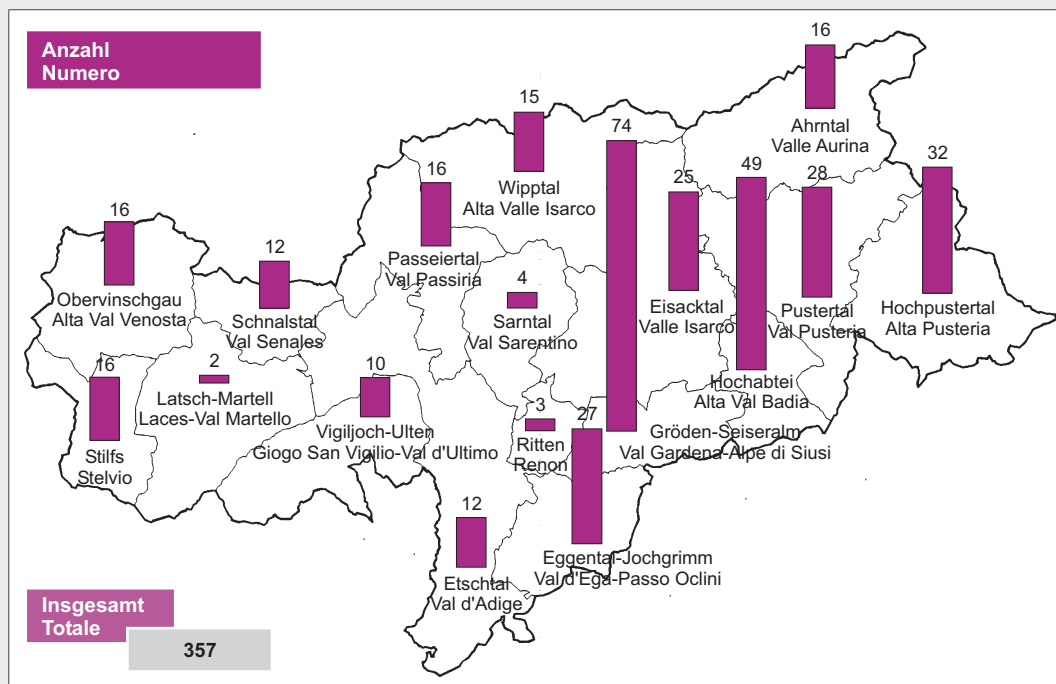
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	23.272	8.324.628	Alta Val Venosta
Stilfs	18.327	6.425.014	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	16.608	6.173.473	Val Passiria
Sarnatal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.709	9.486.418	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	120.437	31.620.265	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	32.539	11.796.130	Valle Isarco
Wipptal	27.337	10.195.316	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.765	10.550.885	Valle Aurina
Pustertal	71.095	28.841.771	Val Pusteria
Hochabtei	90.786	20.260.570	Alta Val Badia
Hochpustertal	37.137	11.564.916	Alta Pusteria
Etschtal	3.572	2.781.896	Val d'Adige
Insgesamt	545.741	173.341.497	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Tragseil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass die Zahl der Anlagen zunahm. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und heute ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Während dieser Zeitperiode wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Für viele der Dorf lifte und Seilbahnanlagen in Kleinstskigebieten kamen die öffentlichen Beihilfen zu spät.

Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 22 Jahre alt: 11 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 43 zwischen 1970 und 1979, weitere 37 zwischen 1980 und 1989, 87 zwischen 1990 und 1999, 99 zwischen 2000 und 2009, 71 zwischen 2010 und 2019 und 9 im Jahr 2020. Die Hälfte der bestehenden Anlagen wurden in diesem Jahrtausend erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 ad oggi è in calo continuo. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Per tanti impianti di risalita di paese e impianti dei piccoli comprensori sciistici i contributi pubblici sono arrivati troppo tardi.

In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 22 anni: 11 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 43 tra il 1970 e il 1979, altri 37 tra il 1980 e il 1989, 87 dal 1990 al 1999, 99 tra il 2000 e il 2009, 71 tra il 2010 e il 2019 e 9 nel 2020. La metà degli impianti esistenti sono stati costruiti in questo millennio.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente

Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur vierzehn Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen das Durchschnittsalter der Standseilbahnen, da die Standseilbahn „St.Anton-Mendel“ 1903 errichtet wurde und somit das Durchschnittsalter der insgesamt nur drei Standseilbahnen beträchtlich beeinflusst.

costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a soli 14 anni. Relativamente alta è invece l'età media delle funicolari, in quanto la funicolare "S.Antonio-Mendola" è stata realizzata nel 1903. Questo comporta un notevole innalzamento dell'età media delle complessivamente solo 3 funicolari.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2020

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	4	-	2	4	1	-	11	prima del 1970
1970-1979	5	-	10	28	-	-	43	1970-1979
1980-1989	2	8	8	19	-	-	37	1980-1989
1990-1999	-	35	28	23	-	1	87	1990-1999
2000-2009	7	67	12	12	1	-	99	2000-2009
2010-2019	3	50	4	13	1	-	71	2010-2019
2020	-	7	-	2	-	-	9	2020
Insgesamt	21	167	64	101	3	1	357	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	33	14	28	29	48	23	22	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.128 m und ist eine der längsten in Europa. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.945 m und den Umlaufbahnen mit 1.460 m. Die Länge der Sessellifte (862 m), Schlepplifte (561 m) und vom Schrägaufzug (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2010 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,6% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.128 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.945 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.460 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (862 m), sciovie (561 m) e dell'ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2010 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,6%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2020

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlaufbahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korblifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	29	33	83	-	1	146	fino a 800
801-1.600	4	83	27	18	1	-	133	801-1.600
1.601-2.400	14	40	4	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	2	9	-	-	-	-	11	2.401-3.200
über 3.200	1	6	-	-	-	-	7	oltre 3.200
Insgesamt	21	167	64	101	3	1	357	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.945</i>	<i>1.460</i>	<i>862</i>	<i>561</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.128</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

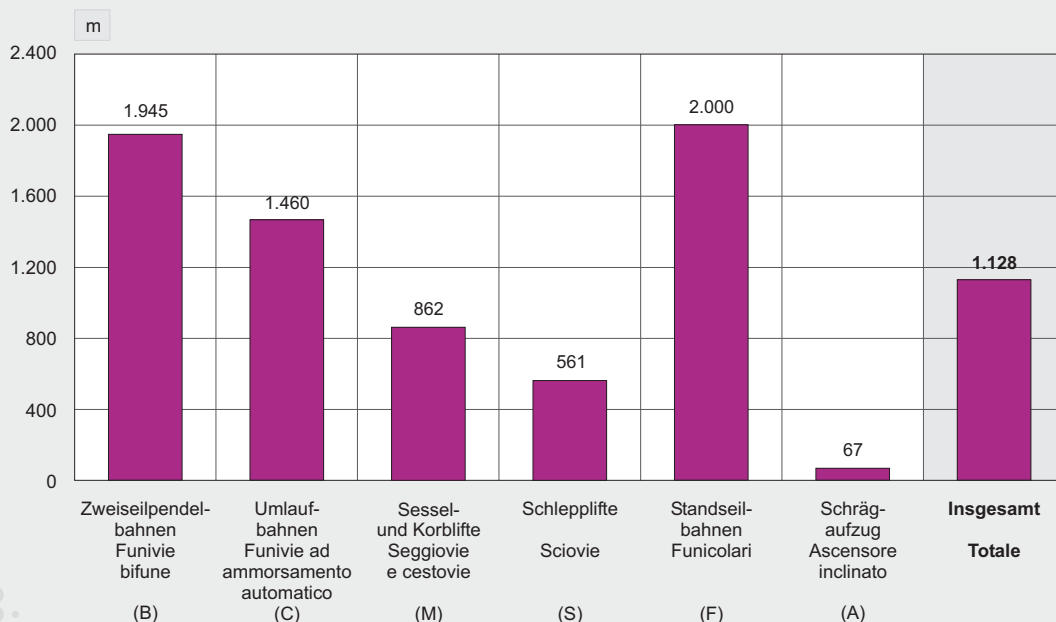
Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2020

Situazione al 31.12.



© astat 2021 - lr



Höhe der Seilbahnanlagen

336 der insgesamt 357 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 60,4% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (336 su un totale di 357), nel 60,4% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2020

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsamento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schleplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	-	-	-	-	8	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	4	5	-	-	21	1.001-1.200
1.201-1.400	-	15	3	23	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	28	11	21	1	-	61	1.401-1.600
1.601-1.800	2	37	5	25	-	-	69	1.601-1.800
1.801-2.000	1	42	20	12	-	-	75	1.801-2.000
2.001-2.200	1	23	7	10	-	-	41	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	oltre 2.400
Insgesamt	8	166	58	101	2	1	336	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.842 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf 2.172 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Umlaufbahnen (1.868 m) und Schleplifte (1.709 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.842 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano in media ad una quota più elevata, cioè a 2.172 m, le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Leggermente più basso il posizionamento delle funivie ad ammortamento automatico (1.868 m) e delle sciovie (1.709 m).

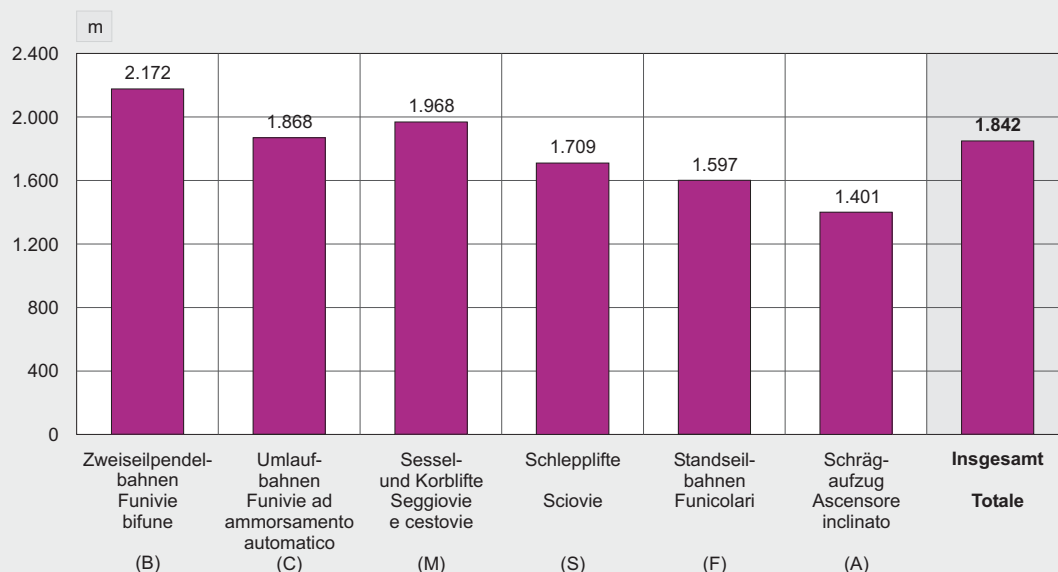
Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2020

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2020

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2021 - Itr

**Skipisten**

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale

genützt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.847,1	0,52	Totale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise über 90% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, si stima che oltre il 90% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

Die technische Beschneidung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innervamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicurato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2019

Cannoni da neve operativi - 1995-2019

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2
2014	3.328	99,2
2015	3.551	99,2
2016	3.765	100,0
2017	3.951	100,0
2018	4.132	100,0
2019	4.324	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2019 gibt es in Südtirol insgesamt 4.324 Schneekanonen bzw. Lanzen (+4,6% gegenüber 2018). Von 1999 bis 2019 hat sich die Zahl der Schneekanonen verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneidungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2019 sono stati rilevati 4.324 cannoni o lance da neve (+4,6% rispetto al 2018). Tra il 1999 ed il 2019, il numero dei cannoni si è quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innervamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Betreiber von Aufstiegsanlagen

In Südtirol gibt es zum 31.12.2020 121 Betreiber für 357 Aufstiegsanlagen. Vor dreißig Jahren (1991) waren es noch 176 für 430

Esercenti di impianti a fune

In Alto Adige ci sono, alla data del 31.12.2020, 121 esercenti per 357 impianti di risalita. Trent'anni fa (1991) erano 176 per

Anlagen. Die Zahl der Betreiber hat also in diesem Zeitraum um 31,2% abgenommen, die Zahl der Anlagen um 17,0%. Hauptgrund für diese Rückgänge ist das Aussterben abgelegener Einzellifte.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp sind 39 Betreiber tätig, es folgen Hochalpe mit 12 und Eggental-Jochgrimm mit 9.

430 impianti. Il numero degli esercenti, in questo periodo, è cioè diminuito del 31,2%, il numero di impianti del 17,0%. La ragione principale di questo calo è essenzialmente la scomparsa di singoli impianti isolati.

Nell'ambito di pianificazione Gardena-Alpe di Siusi operano 39 esercenti, seguono Alta Badia con 12 e Val d'Ega-Passo Oclini con 9.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

In diesem Kapitel sieht man erstmals die negative Auswirkung der Covid - Pandemie, da auch Daten für das Jahr 2020 veröffentlicht werden.

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen⁽¹⁾ hat in der Wintersaison 2019/20 gegenüber dem Vorjahr auf

Persone trasportate

In questo capitolo si evidenzia per la prima volta l'impatto della pandemia covid in quanto vengono pubblicati anche dati del 2020.

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2019/20 è calato notevolmente (-12,2%) a causa della pande-

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2019/20

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9
2014/15	120.768.953	1,9	68,1	18,2	11,0	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8
2017/18	132.925.002	1,8	70,3	16,2	10,9	0,9
2018/19	134.430.085	1,8	73,7	13,2	10,4	0,8
2019/20	118.094.699	1,6	75,6	11,3	10,6	0,9

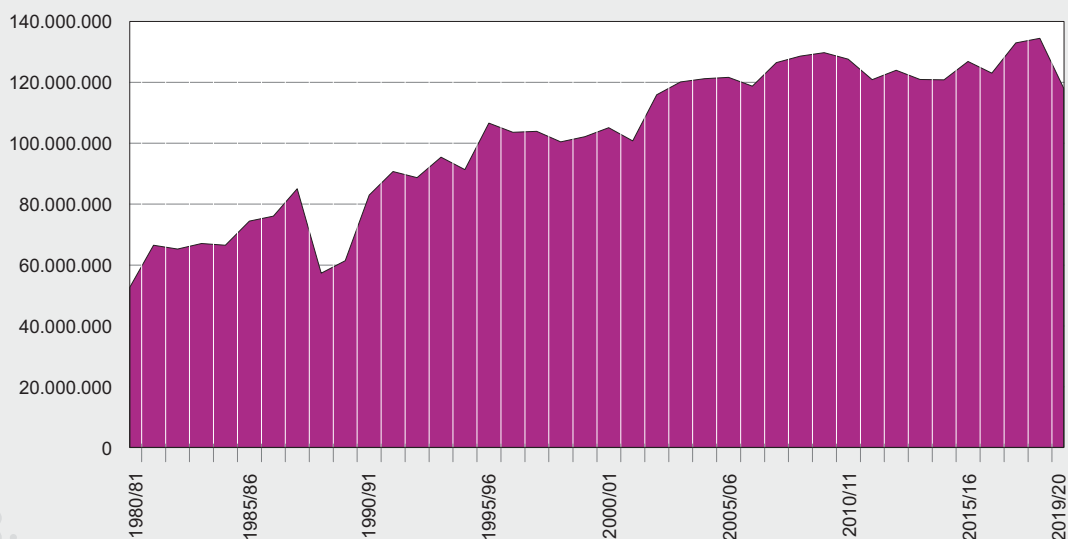
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2019/20



© astat 2021 - Ir



Grund der Covid-Pandemie und der darauf folgenden vorzeitigen Schließung der Anlagen (09.03.2020) deutlich abgenommen (-12,2%) und ist auf den Wert von 118,1 Millionen beförderte Personen gesunken; dies entspricht dem Niveau am Anfang des Jahrtausends. In den höher gelegenen Skigebieten wird nämlich in den Monaten März und April noch eine große Anzahl Personen befördert.

Seit Beginn der Erhebung im Jahre 1980 wurden bis jetzt mehr als 4 Milliarden Personen mit Aufstiegsanlagen befördert.

Im Folgenden wird die Anzahl der beförderten Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet.

mia covid e della chiusura anticipata degli impianti (09.03.2020). Il valore del 2019/20, 118,1 milioni di persone trasportate, è paragonabile ai valori di inizio millennio. Nelle zone situate a quote relativamente alte nei mesi di marzo e aprile viene trasportato un considerevole numero di persone.

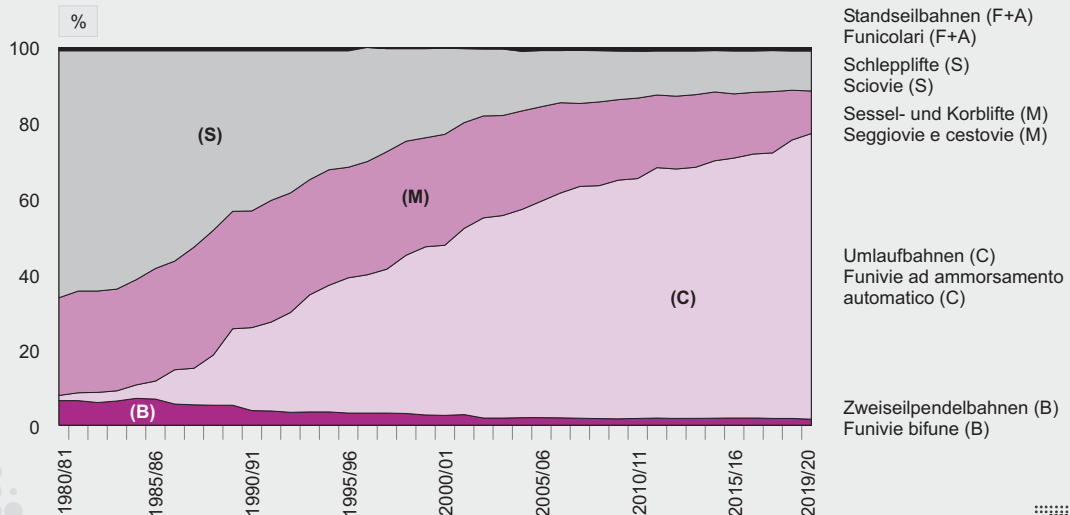
Dall'inizio della rilevazione nell'anno 1980 sono state trasportate fino ad oggi oltre 4 miliardi di persone da impianti funiviari.

Di seguito si riporta il numero delle persone trasportate su tutti gli impianti nei mesi tra novembre ed aprile inclusi.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20
Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20
Composizione percentuale



© astat 2021 - Ir



Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern mittlerweile drei Viertel der insgesamt beförderten Personen (75,6%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (11,3%) und von den Schlepliften (10,6%).

Gli impianti ad ammassamento automatico trasportano oramai tre quarti del totale delle persone trasportate (75,6%), seguiti dalle seggiovie e cestovie (11,3%) e dalle sciovie (10,6%).

Der größte prozentuelle Zuwachs an beförderten Personen in der Wintersaison 2019/20 wurde im Planungsraum Ritten (+10,0%) verzeichnet (der allerdings wegen der generell frühen Schließung kaum betroffen war), gefolgt von Sarntal mit einem bescheidenen Zuwachs (+0,3%). In allen anderen Skigebieten gab es zum Teil auch beachtliche Einbußen.

L'incremento maggiore in percentuale di persone trasportate è stato registrato nell'ambito di pianificazione Renon (+10,0%), che in generale chiude sempre presto, seguito da Val Sarentino con un incremento modesto (+0,3%). Tutti gli altri ambiti di pianificazione hanno registrato in parte anche delle perdite notevoli.

Der Planungsraum Schnals verzeichnet die größten Einbußen (-37,9%), gefolgt von Stils (-27,9%), Ahrntal (-23,8%), Obervinschgau (-22,7%), Wipptal (-15,1%), Pustertal (-14,8%), Gröden-Seiseralm (-11,1%), Hochabtei (-10,7%), Eggental-Jochgrimm (-6,8%) und Eisacktal (-6,0%). Geringfügigere Verluste verzeichnen das Hochpustertal (-1,5%) ge-

L'ambito di pianificazione Senales registra le perdite maggiori (-37,9%), seguito da Stelvio (-27,9%), Valle Aurina (-23,8%), Alta Val Venosta (-22,7%), Alta Valle Isarco (-15,1%), Val Pusteria (-14,8%), Val Gardena-Alpe di Siusi (-11,1%), Alta Val Badia (-10,7%), Val d'Ega-Passo Oclini (-6,8%) e Valle Isarco (-6,0%). Perdite minime si registrano in Alta

folgt von Vigljoch-Ulten (-0,7%) und Passeiertal (-0,1%). Auch das Nicht-Skigebiet Etschtal verzeichnet einen beträchtlichen Rückgang an beförderten Personen (-29,9%).

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

12 Anlagen haben trotz der Covid - Pandemie während der Wintersaison 2019/20 jeweils über eine Million Personen befördert. Wird diese Berechnung auf das Kalenderjahr 2019 ausgeweitet, so waren es sogar 26 Anlagen, die jeweils über eine Million Personen beförderten.

Val Pusteria (-1,5%) seguito da Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo (-0,7%) e Val Passiria (-0,1%). Perdite notevoli si registrano anche nella zona non sciistica Val d'Adige (-29,9%).

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto. l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

12 impianti hanno trasportato, malgrado la pandemia covid, più di un milione di persone durante la stagione invernale 2019/20. Se questo calcolo viene esteso all'anno solare 2019, sono addirittura 26 gli impianti che hanno trasportato più di un milione di passeggeri.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2017/18-2019/20

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2017/18-2019/20

PLANUNGSRÄUME	2017/18	2018/19	2019/20	Änderungen in % Variazione % 2018/19-2019/20	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.798.420	4.594.196	3.549.334	-22,7	Alta Val Venosta
Stilfs	3.108.652	3.062.448	2.209.214	-27,9	Stelvio
Schnalstal	1.926.794	2.096.932	1.302.453	-37,9	Val Senales
Vigljoch-Ulten	1.368.307	1.241.982	1.233.025	-0,7	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.353.982	2.412.124	2.409.452	-0,1	Val Passiria
Samtal	1.032.568	1.042.603	1.045.397	0,3	Val Sarentino
Ritten	403.997	384.717	423.378	10,0	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.655.036	8.710.457	8.121.890	-6,8	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	35.821.788	36.425.087	32.381.597	-11,1	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.795.988	6.572.468	6.176.383	-6,0	Valle Isarco
Wipptal	4.851.169	5.021.904	4.264.882	-15,1	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.388.508	6.559.085	5.001.135	-23,8	Valle Aurina
Pustertal	20.928.314	20.642.456	17.585.013	-14,8	Val Pusteria
Hochabtei	27.725.523	27.557.862	24.595.866	-10,7	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.120.841	7.432.811	7.323.788	-1,5	Alta Pusteria
Etschtal	645.115	672.953	471.892	-29,9	Val d'Adige
Insgesamt	132.925.002	134.430.085	118.094.699	-12,2	Totale

Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart

Nicht alle Anlagearten können aufgrund der Bauweise gleich viele Personen befördern. Die Lage und das Einzugsgebiet haben da-

Media delle persone trasportate per tipo di impianto

Non tutti i tipi di impianto possono, proprio per la tipologia costruttiva, trasportare lo stesso numero di persone. Anche la posi-

bei auch noch eine große Bedeutung. Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) erreichen mit 736.000 beförderten Personen den größten Durchschnittswert, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS) mit über 632.000; alle anderen Anlagentypen liegen deutlich darunter. Der Gesamtdurchschnitt an beförderten Personen aller Anlagentypen ist in den letzten 30 Jahren von knapp 221.000 auf fast 411.000 angestiegen (+86,1%).

Die Berechnung bezieht sich auf das Kalenderjahr, deshalb werden Anlagen nicht berücksichtigt, die im Verlauf des Jahres als anderer Anlagentyp umgebaut wurden.

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) befördern (mit Ausnahme der Jahre 1988 und 2000) im Durchschnitt mehr Personen als Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS). Kombibahnen werden zu den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen gerechnet.

zation e il bacino di utenza hanno relativamente a questo una grande importanza. Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) raggiungono con oltre 736.000 persone trasportate il valore medio più elevato, seguito dalle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS) con più di 632.000; tutti gli altri tipi di impianto hanno una media nettamente inferiore. La media totale di persone trasportate da tutti i tipi di impianto negli ultimi 30 anni è salita da quasi 221.000 a poco meno di 411.000 (+86,1%).

Il calcolo si riferisce all'anno solare, non vengono considerati gli impianti che durante l'anno sono stati ricostruiti cambiando tipologia d'impianto.

Le cabinovie ad ammorsamento automatico (CC, B/C e CCS) trasportano in media (ad eccezione degli anni 1988 e 2000) più persone delle seggiovie ad ammorsamento automatico (CS). I telemix vengono aggregati alle cabinovie ad ammorsamento automatico.

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 und 2019

Durchschnittliche Anzahl pro Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 e 2019

Valore medio per impianto

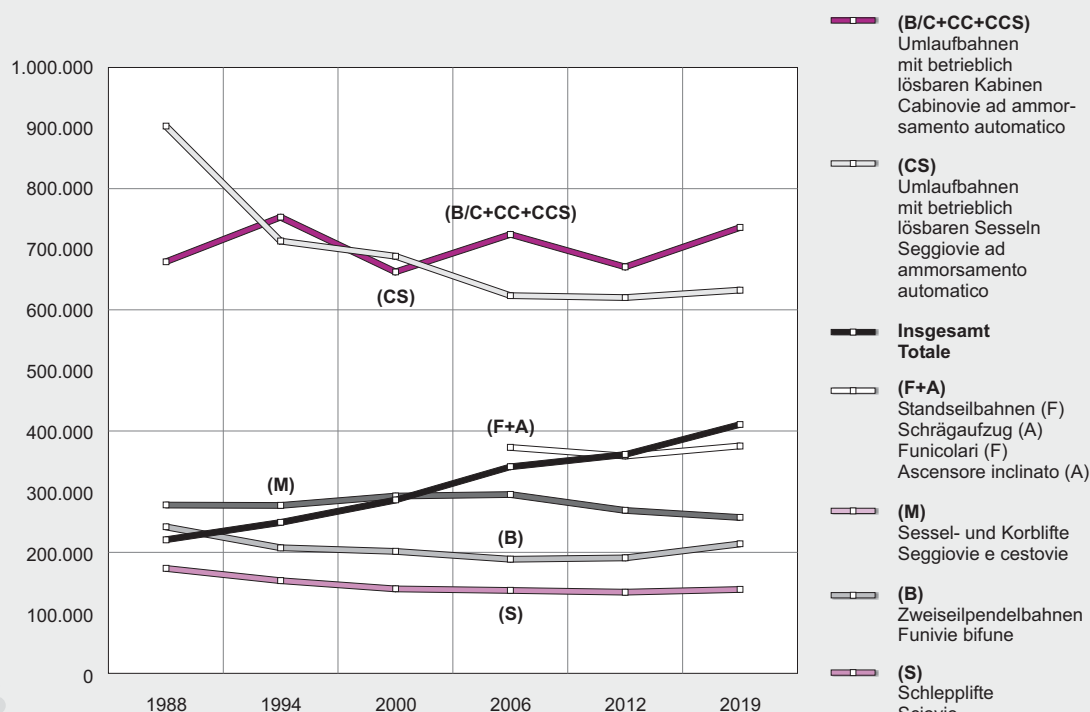
ANLAGEARTEN	1988	1994	2000	2006	2012	2019	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	242.018	207.401	201.665	188.714	190.931	213.822	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (B/C, CC, CCS)	679.265	752.980	662.485	724.364	670.889	735.970	Cabinovie ad ammorsamento automatico (B/C, CC, CCS)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS)	903.381	713.552	688.431	623.373	620.253	632.438	Seggiovie ad ammorsamento automatico (CS)
Sessel- und Korblifte (M)	278.064	277.507	292.954	295.559	269.218	257.462	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	173.550	153.310	139.685	137.218	134.170	138.800	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F) und Schrägaufzug (A)	....	....	....	373.241	358.833	375.553	Funicolari (F) e Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	220.721	249.209	286.230	341.185	361.586	410.791	Totale

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Graf. 8

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 und 2019
Durchschnittliche Anzahl je Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012 e 2019
Valore medio per impianto



© astat 2021 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.549.334	260.978	5.430	23,7	Alta Val Venosta
Stilfs	2.209.214	217.381	6.676	19,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	55.332	5.021	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.302.453	125.656	2.352	14,3	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.233.025	118.928	7.759	14,8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.409.452	311.024	11.691	19,5	Val Passiria
Sarnatal	1.045.397	48.417	1.584	25,0	Val Sarentino
Ritten	423.378	80.388	3.183	17,9	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.121.890	310.721	7.052	29,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	32.381.597	1.837.645	28.259	33,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.176.383	900.508	21.814	24,3	Valle Isarco
Wipptal	4.264.882	521.241	9.929	21,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.001.135	569.539	9.556	25,1	Valle Aurina
Pustertal	17.585.013	1.426.077	21.969	30,2	Val Pusteria
Hochabtei	24.595.866	1.180.488	18.556	33,5	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.323.788	925.666	19.221	26,8	Alta Pusteria
Etschtal	471.892	827.731	47.266	6,4	Val d'Adige
Insgesamt	118.094.699	9.717.720	227.318	28,4	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Die Anlagen in Gröden-Seiseralm verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (33,6), dahinter folgen Hochabtei (33,5) und Pustertal (30,2).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,4) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi (33,6), al secondo posto si posiziona l'Alta Val Badia (33,5) e al terzo la Val Pusteria (30,2).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,4) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione solo i pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stifserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Demgegenüber ist die Zahl der „Fußgänger“ (Ausflügler und Pendler), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, solo ancora limitatamente offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

I mezzi sono all'avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di “pedoni” (escursionisti e pendolari) che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre nel 2019,

Übersicht 16 / Prospetto 16

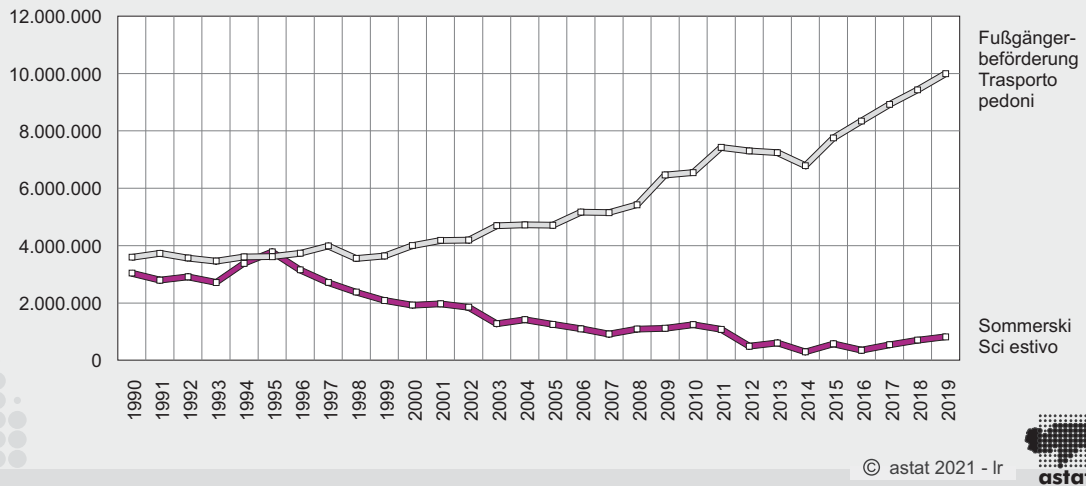
Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2019

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2019

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0
2017	8.922.707	543.518	100,0
2018	9.430.075	702.161	100,0
2019	9.996.149	821.276	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
 Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 9

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2019**Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2019**

nutzen, 2019 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse um weitere 6,0% angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt einen beachtlichen Anstieg. Waren es 1999 noch 3,6 Millionen beförderte Personen, so sind es im Sommerhalbjahr 2019 fast dreimal soviel (10,0 Millionen).

invece, rispetto all'anno precedente, ha avuto un ulteriore aumento del 6,0% in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni è stato rilevato complessivamente un incremento considerevole. Se nel 1999 erano 3,6 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2019 queste sono risultate pari a 10,0 milioni, ovvero quasi il triplo.

Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2020 auf 7, 2019 waren es noch 6.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 7 zurückgegangen, die Zahl der Verletzten ebenfalls auf 7.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer.

Incidenti

Nel 2020 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 7, nel 2019 erano stati 6.

Il numero di incidenti sugli impianti è calato a 7, così anche il numero dei feriti è calato a 7.

Questi numeri si basano sulle comunicazioni riguardo gli incidenti pervenuti.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non corretto comportamento e alla mancata

zer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen und bedienungsfreundlicheren Anlagen.

attentione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli e di facile utilizzo.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2015-2020

Incidenti sugli impianti a fune - 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Ereignisse (a)	9	10	6	13	6	7	Eventi (a)
Unfälle (a)	13	12	14	12	8	7	Incidenti (a)
Verletzte	13	14	14	12	8	7	Feriti
Tote	-	(b) 1	-	-	-	-	Morti

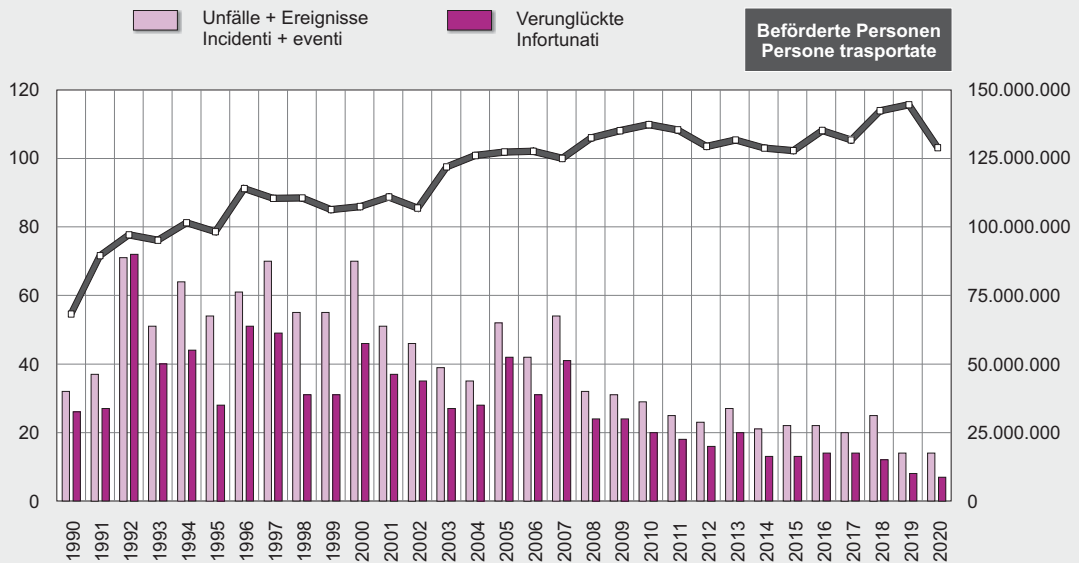
(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.
 Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

(b) Natürliches Ableben eines Fahrgastes während der Fahrt
 Morte naturale di un passeggero durante la corsa

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2020

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2020



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.
Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.

© astat 2021 - Ir





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol sind Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung. Die Seilbahnbranche ist ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Die wirtschaftliche Bedeutung der Seilbahnbranche erkennt man am Umsatz 2019: Der Betriebsertrag von 370,6 Millionen Euro (+1,9% im Vergleich zu 2018) und die Herstellungskosten von 296,9 Millionen Euro (+4,8%) ergeben einen positiven Saldo von 73,7 Millionen Euro (-8,6%).

Der Betriebsertrag ist zu 90,0% (333,6 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 25,9% aus Abschreibungen und Abwertungen (76,9 Millionen Euro), zu 25,5% aus Personalkosten (75,7 Millionen Euro) und 10,2% (30,3 Millionen Euro) aus Energie zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 72,8 Millionen Euro - das ergibt ein Minus von 5,5% gegenüber 2018. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 15,2 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 57,6 Millionen Euro (-2,5% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune sono un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Ciò emerge in modo chiaro dai dati del bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2019: un valore della produzione pari a 370,6 milioni di euro (+1,9% rispetto al 2018) e costi di produzione pari a 296,9 milioni di euro (+4,8%) portano a un saldo positivo di 73,7 milioni di euro (-8,6%).

Il valore della produzione è costituito per il 90,0% (333,6 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 76,9 milioni di euro (25,9%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni, per 75,7 milioni di euro (25,5%) ai costi del personale e per 30,3 milioni di euro (10,2%) ai costi per energia.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 72,8 milioni di euro, registrando una diminuzione del 5,5% rispetto al 2018. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 15,2 milioni di euro, si arriva ad un utile di 57,6 milioni di euro (-2,5% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2019 insgesamt auf 101,9 Millionen Euro, 32,2% weniger als im Vorjahr; davon entfallen 65,0 Millionen Euro (63,8%) auf die Infrastrukturen, 23,1 Millionen Euro (22,7%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeugen, Schneekanonen usw.) und 13,8 Millionen Euro (13,5%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2019 gli investimenti sono ammontati a 101,9 milioni di euro, il 32,2% in meno rispetto all'anno precedente, di cui 65,0 milioni di euro (63,8%) sono da attribuire alle infrastrutture, 23,1 milioni di euro (22,7%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 13,8 milioni di euro (13,5%) ad altri investimenti.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2019

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2019

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			333.568
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.365
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			35.673
a) Verschiedene Diversi		25.713	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	918	
	- vom Land dalla Provincia	8.277	
	- von den Gemeinden dai Comuni	52	
	- von anderen da altri	713	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			370.606

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			43.149
a) Treibstoffe Carburanti		7.632	
b) Schmiermittel Lubrificanti		327	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		22.716	
e) Ersatzteile Ricambi		5.125	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		7.349	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			75.796
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		17.760	

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2019**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2019**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	5.108	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	52.928	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		14.883
Personalaufwand Costi del personale		75.705
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		76.916
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		-248
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		135
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		10.539
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		296.875
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		73.731
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		1.998
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.925
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-3.965
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-42
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		-
Abwertungen Svalutazioni		-876
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-876
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		72.813
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-15.192
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		57.621

Übersicht 19 / Prospetto 19

Investitionsausgaben - 2019

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2019

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro
1. Anlagen Infrastrutture		
Neubauten Nuove costruzioni		57.183
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		7.793
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture		64.976
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 403	19.888
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 57	2.550
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		705
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio		23.143
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		13.776
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		101.895

Bilanzdaten im Jahresvergleich

Der Vergleich der Bilanzdaten in der Zeitreihe von 1994 bis 2019 zeigt, dass die Betriebserträge und Herstellungskosten ständig ansteigen, der Bilanzgewinn/-verlust hingegen starken Schwankungen ausgesetzt ist, und zwar von -3,4 Millionen (1994) bis zu +57,6 Millionen Euro im Jahr 2019.

Diese Datenreihen beginnen mit der Einführung der einheitlichen europäischen Bilanz im Jahr 1994.

Dati di bilancio a confronto negli anni

Il confronto tra i dati di bilancio nel periodo dal 1994 al 2019 mostra che i valori ed i costi di produzione aumentano costantemente, mentre gli utili/le perdite sono sottoposti a grandi oscillazioni, variando da -3,4 milioni (1994) a +57,6 milioni di euro nell'anno 2019.

Questa serie di dati inizia con l'introduzione del bilancio unificato europeo nel 1994.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Bilanzdaten - 1994-2019

In Tausend Euro in Preisen von 2019 (a)

Dati di bilancio - 1994-2019

In migliaia di euro a prezzi 2019 (a)

JAHRE ANNI	Betriebs- ertrag Valore della produzione	Herstellungs- kosten Costi di produzione	Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito dell'esercizio	Bilanzgewinn/ -verlust Utile/perdita dell'esercizio	Erfassungsquote in % (b) % di copertura (b)
1994	175.155	162.983	12.171	-3.368	96,7
1995	172.089	146.694	8.907	10.326	97,2
1996	197.209	162.061	10.531	18.999	98,7
1997	196.584	165.645	13.373	13.759	98,0
1998	190.681	159.963	12.197	10.634	92,6
1999	186.232	163.246	9.556	8.700	95,2
2000	189.845	171.385	7.596	3.414	99,3
2001	200.949	181.190	7.197	3.232	99,3
2002	205.352	183.656	6.390	8.633	100,0
2003	225.834	203.263	5.484	9.830	100,0
2004	237.281	209.651	8.564	14.346	100,0
2005	242.165	206.786	11.894	20.767	99,3
2006	243.662	221.650	9.354	3.551	100,0
2007	249.923	223.703	11.741	5.709	100,0
2008	267.146	228.496	8.226	17.594	100,0
2009	278.319	237.315	10.303	22.424	100,0
2010	288.597	244.605	13.893	26.444	99,2
2011	283.950	246.077	13.595	19.555	100,0
2012	283.008	252.028	11.613	17.860	100,0
2013	287.984	248.669	11.747	21.828	99,2
2014	294.893	259.283	11.731	20.979	99,2
2015	304.031	264.521	12.111	17.388	99,2
2016	325.666	274.618	12.573	32.978	100,0
2017	339.371	274.282	14.357	46.228	100,0
2018	365.622	284.582	18.003	59.420	100,0
2019	370.606	296.875	15.192	57.621	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2019 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2019, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

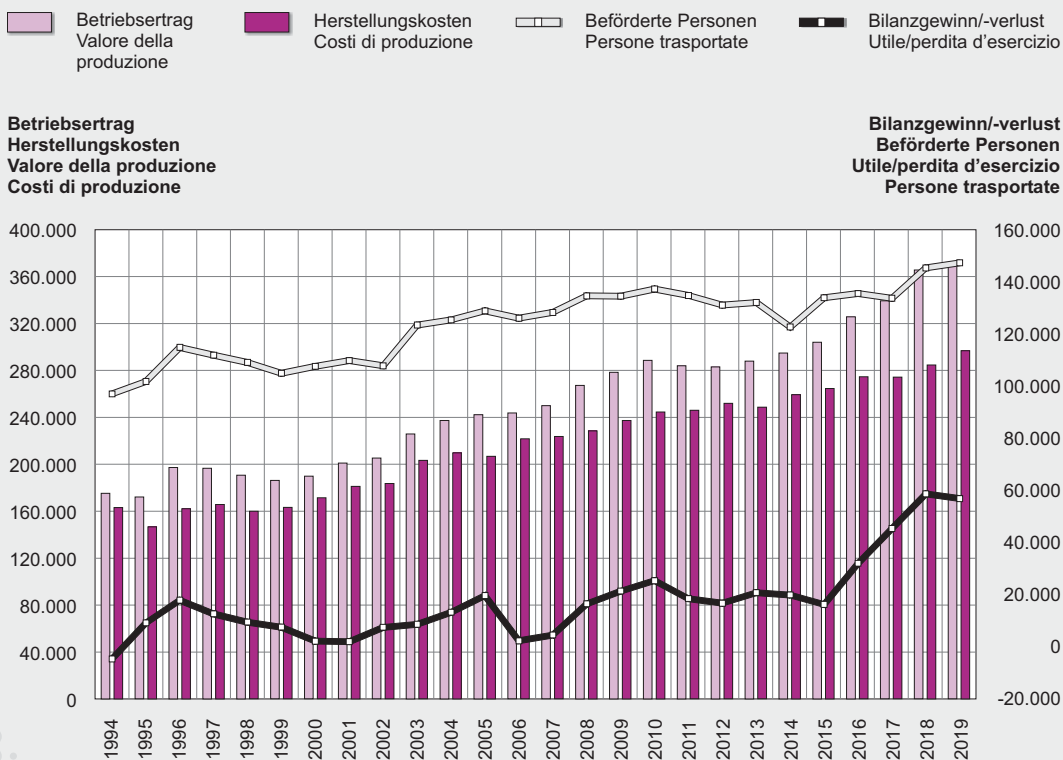
Graf. 11

Bilanzdaten - 1994-2019

Werte in Preisen von 2019

Dati di bilancio - 1994-2019

Valori a prezzi 2019



© astat 2021 - Itr



Seit 2015 steigt der Betriebsertrag ständig an (+21,9%), während die Herstellungskosten nur um mäßige 12,2% zugenommen haben. Dies geht eindeutig zugunsten des Bilanzgewinnes, der sich mehr als verdreifacht hat.

Auch die Anzahl der beförderten Personen ist in dieser kurzen Zeit seit 2015 relativ stark angestiegen (+9,9%).

Dal 2015 il valore della produzione ha avuto un continuo incremento del 21,9%, mentre i costi di produzione sono aumentati solamente del 12,2%, tutto a vantaggio dell'utile di bilancio, che è più che triplicato.

Anche il numero delle persone trasportate durante questi anni ha avuto un incremento consistente (+9,9%).

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2020 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2020 betragen die technischen Investitionen 71,1 Millionen Euro und liegen weiter über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 61,6 Millionen Euro.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2020 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2020 gli investimenti tecnici ammontano a 71,1 milioni di euro, valore ancora superiore alla media mobile quinquennale (61,6 milioni).

Übersicht 21 / Prospetto 21

Technische Investitionen - 1980-2020

In Tausend Euro in Preisen von 2020 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2020

In migliaia di euro a prezzi 2020 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.739	2001	30.152
1981	39.179	2002	84.447
1982	13.494	2003	76.675
1983	18.602	2004	55.338
1984	13.337	2005	73.931
1985	16.064	2006	52.776
1986	43.024	2007	45.969
1987	26.380	2008	36.395
1988	34.092	2009	95.924
1989	63.592	2010	49.429
1990	32.140	2011	57.157
1991	21.607	2012	20.842
1992	33.463	2013	60.350
1993	39.750	2014	51.431
1994	20.408	2015	30.993
1995	40.691	2016	45.436
1996	27.484	2017	52.019
1997	26.327	2018	82.497
1998	40.950	2019	56.939
1999	63.545	2020	71.135
2000	51.407		

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2020 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.
I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2020 in base quindi all'inflazione.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends fast 1,2 Milliarden Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari quasi 1,2 miliardi di euro.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016.

Graf. 12

Technische Investitionen - 1980-2020

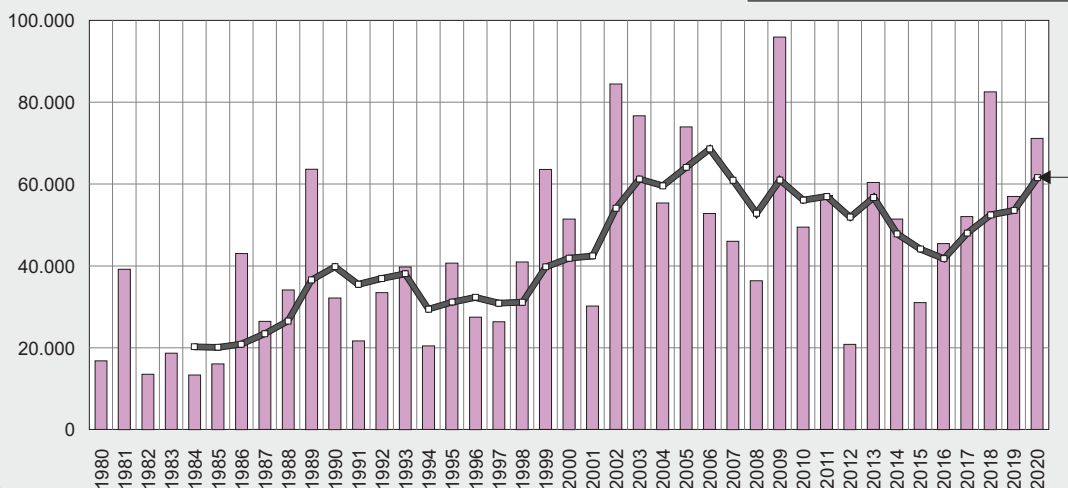
Werte in tausend Euro zu Preisen 2020

Investimenti tecnici - 1980-2020

Valori in migliaia di euro a prezzi 2020

1.000 Euro

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale



© astat 2021 - Itr



Personal

Im Jahr 2019 arbeiteten 2.223 Personen in der Seilbahnbranche, 85 mehr als im Vorjahr. Eine Zunahme von 49 Personen gab es bei den unbefristeten Angestellten, bei den Saisonarbeitern waren es hingegen 36 Personen mehr. Im Vergleich zu 2009 (1.890) sind 2019 im Seilbahnsektor 333 Personen mehr beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 18) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2019 auf 75,7 Millionen Euro (+1,6%) angestiegen sind (2018 waren es noch 74,5 Millionen Euro). Sie machen 25,5% der Herstellungskosten aus, welche wiederum um 4,8% angestiegen sind.

Im Jahr 2019 wurden bei 10 Prüfungssessionen insgesamt 137 Prüfungskandidaten (Maschinisten/Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Durchfallquote betrug 31,4%.

Personale

Nel 2019 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 2.223, 85 in più rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un aumento di 49 addetti fissi e un incremento di 36 persone tra gli addetti stagionali. In confronto alla situazione di dieci anni prima (2009: 1.890) nel 2019 si registrano 333 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 74,5 milioni di euro del 2018 ai 75,7 milioni di euro del 2019 (+1,6%), che rappresenta il 25,5% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati del 4,8%.

Nell'anno 2019, in 10 sessioni d'esame sono stati esaminati 137 candidati (macchinisti e capi servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. Il tasso di bocciature è stato del 31,4%.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2019**Addetti agli impianti a fune - 1990-2019**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0
2012	1.939	728	1.211	100,0
2013	1.952	704	1.248	99,2
2014	1.953	707	1.246	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2
2016	2.028	740	1.288	100,0
2017	2.149	737	1.412	100,0
2018	2.138	754	1.384	100,0
2019	2.223	803	1.420	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2019 haben die Seilbahnbetriebe 127,1 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 15,1% weniger als im Vorjahr. Hingegen beim Treibstoffverbrauch hat es einen beachtlichen Anstieg von 13,6% gegeben.

Der Stromverbrauch hat im Vergleich zu 2009 um 28,6% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen um 16,1%.

Consumi di energia e carburante

Nel 2019 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 127,1 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 15,1% in meno rispetto all'anno precedente. Invece nel consumo di carburante si è avuto un incremento consistente (+13,6%).

Il consumo di energia elettrica ha registrato rispetto al 2009 un incremento del 28,6%, mentre il consumo di carburante del 16,1%.

Übersicht 23 / Prospetto 23

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2019

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2019

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0
2012	117.989	5.593	100,0
2013	114.676	5.816	99,2
2014	103.473	5.466	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	151.411	5.733	100,0
2017	151.611	5.957	100,0
2018	149.735	5.621	100,0
2019	127.097	6.388	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2019 (Übersicht 18) werden 22,7 Millionen Euro (7,7% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 7,6 Millionen Euro (2,6% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 30,3 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2018 sind die Energiekosten im Verhältnis zu den Herstellungskosten annähernd gleichgeblieben und betragen 10,2%.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che per l'energia elettrica nel 2019 sono stati spesi 22,7 milioni di euro (7,7% dei costi di produzione), per il carburante 7,6 milioni di euro (il 2,6% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 30,3 milioni di euro. Rispetto al 2018 si rileva che i costi energetici sono rimasti approssimamente invariati in relazione ai costi di produzione, e ammontano al 10,2%.

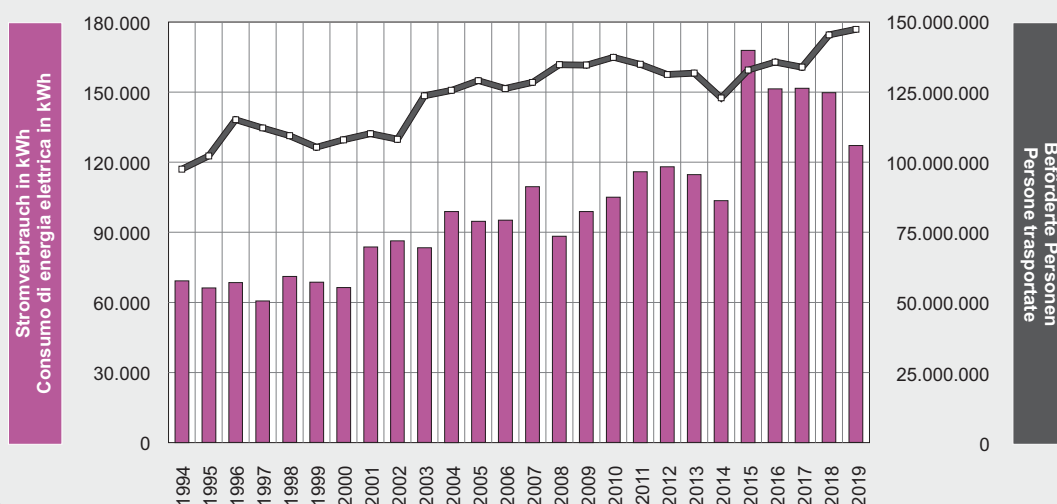
Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Die Tendenz der letzten Jahre zeigt aber auch, dass der Energieverbrauch im Verhältnis zu den beförderten Personen wieder etwas rückläufig ist.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

La tendenza degli ultimi anni dimostra che il consumo di energia è in calo in relazione alle persone trasportate.

Graf. 13

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2019**Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2019**

© astat 2021 - Ir





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Bundesländer: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.016 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.491.669 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 528 Anlagen und einer Förderleistung von 798.951 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 357 Anlagen und einer Förderleistung von 545.741 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 115 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 80 und Salzburg mit 74 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 37 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.016) che per la portata oraria (1.491.669 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 528 impianti ed una portata di 798.951 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il terzo posto con 357 impianti ed una portata oraria di 545.741 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il Vorarlberg, nettamente al comando (115 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirol (80) e dal Salisburgo (74). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 37 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 24 / Prospetto 24

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Südtirol (31.12.2020)
Alto Adige (31.12.2020)

Zweiseilpendelbahnen (B)	21	9.948	40.836	1.944,6	2,8	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	167	374.394	243.838	1.460,1	22,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	64	79.191	55.165	862,0	8,6	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	101	78.170	56.673	561,1	13,6	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	800	67	67,0	0,1	
Insgesamt	357	545.741	402.578	1.127,7	48,2	Totale

Provinz Trient (31.12.2020)
Trentino (31.12.2020)

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.400	16.739	1.673,9	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	103	215.308	151.897	1.474,7	16,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	74	110.551	58.604	791,9	11,9	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	36	27.124	15.159	421,1	5,8	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	252	203	203,0	0,2	Altri
Andere	3	2.976	646	215,3	0,5	
Insgesamt	227	364.611	243.248	1.071,6	36,6	Totale

Aostatal (31.12.2020)
Valle d'Aosta (31.12.2020)

Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	41	94.613	71.014	1.732,1	12,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	42	60.351	41.933	998,4	12,9	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	14	10.295	8.156	582,6	4,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Altri
Andere	2	444	339	169,5	0,6	
Insgesamt	113	177.754	143.182	1.267,1	34,6	Totale

Bundesland Tirol (31.12.2020)
Tirolo (31.12.2020)

Zweiseilpendelbahnen (B)	14	9.007	30.297	2.164,1	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	367	852.953	604.183	1.646,3	29,0	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	115	176.770	108.820	946,3	9,1	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	508	431.608	208.757	410,9	40,2	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	5	6.120	10.427	2.085,4	0,4	Altri
Andere	7	15.211	9.521	1.360,1	0,6	
Insgesamt	1016	1.491.669	972.005	956,7	80,3	Totale

Übersicht 24 / Prospetto 24- Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Bundesland Vorarlberg (01.01.2021) Vorarlberg (01.01.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.398	29.270	1.721,8	6,5	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	83	190.990	122.863	1.480,3	31,9	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	46	67.155	46.205	1.004,5	17,7	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	153	125.868	58.508	382,4	58,8	Altri
Andere	1	400	233	233,0	0,4	
Insgesamt	300	392.811	257.079	856,9	115,3	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2020) Salisburgo (31.12.2020)

Zweiseilpendelbahnen (B)	8	5.182	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	210	500.129	317.943	1.514,0	29,4	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	51	81.415	47.445	930,3	7,1	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	256	209.473	107.688	420,7	35,8	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	2.752	1.267	422,3	0,4	
Insgesamt	528	798.951	488.882	925,9	73,8	Totale

Kanton Graubünden (01.01.2021) Cantone dei Grigioni (01.01.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	29	25.957	60.259	2.077,9	4,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	117	221.600	190.136	1.625,1	16,5	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	25	25.280	23.514	940,6	3,5	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	131	115.000	125.242	956,0	18,4	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	7	5.090	8.460	1.208,6	1,0	
Insgesamt	309	392.927	407.611	1.319,1	43,5	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CC156p	HÖLLENTAL	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Schöneben AG
CC157p	ST.VALENTIN - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
S676p	VALLATSCH	027	Schöneben AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440 720	421.754 291.247	....
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709 709	46.198 46.198	....
1.495	614	2.331	6	5,0	13.200 2.000	4.935.640 1.227.000	2.564.632
1.894	414	1.360	10	6,0	2.400	992.400	
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	876.700	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
1.464	692	2.212	6	5,0	3.408 1.500	1.575.094 1.038.225	466.642
1.473	421	4.324	10	6,0	1.200	505.200	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007 1.600	1.299.582 668.960	489.593
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508 508	46.360 46.360	....
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.385 750	941.555 473.625	280.504
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	1	3,0	449	68.248	
3.032	146	804	70	8,0	3.000 600	566.286 87.420	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.521	1	3,2	900	195.723	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812 1.028	861.276 502.692	....
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
1.899	521	1.481	10	6,0	3.230 1.600	1.354.963 833.600	497.348
1.848	502	1.480	2	2,5	985	494.273	
1.869	42	222	1	2,2	645	27.090	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900 1.300	2.700.934 914.264	1.235.496
2.822	392	1.035	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS64o M225o	MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
4 SCHNALSTAL			
CC152p S429p S675p	Lazaun LAZAUN KURZRAS GLOCKENLIFT	091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
B42p CS79p CS87p M164p M204p M217p M234p S584p S656p	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio KURZRAS - GRAWAND TEUFELSEGG ROTER KOFEL GLETSCHERSEE GLETSCHERSEE 2 HINTEREIS GRAWAND FINAIL FINAIL 2	091 091 091 091 091 091 091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
B31q M102q S378q S381q	Vigiljoch Giogo San Vigilio LANA - VIGILJOCH VIGILJOCH - LARCHBODEN SEEHOF JOCHER	041 041 048 041	Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH
CC124q CS123q M165q M218q M244q S605q	Schwemmalm SCHWEMMALM MUTEGG LARCHERBERG - BREITEBEN ASMOL - MUTECK SCHWEMMALM ÜBUNGSLIFT	104 104 104 104 104 104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
B47r CC62r CS120r CS158r M105r M224r M257r	Meran 2000 Merano 2000 MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL FALZEBEN ST.OSWALD WALLPACH KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH PIFFING MITTAGER	051 005 005 005 005 005 005	Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG
CCS121r CS129r S384r S601r	Pfellers Plan Passiria GRÜNBODEN KARJOCH GAMPEN ZEPBICHL	054 054 054 054	Bergbahnen Pfellers GmbH Bergbahnen Pfellers GmbH Bergbahnen Pfellers GmbH Bergbahnen Pfellers GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
4 VAL SENALES							
					3.600	903.960	573.379
2.006	427	1.258	10	6,0	1.800	769.140	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.571.500	729.074
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	522	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.590	486.056	91.307
328	1.158	2.216	25	8,0	240	277.826	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	4.970.209	1.141.718
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					10.650	3.852.133	1.814.283
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.671	234	905	6	5,0	2.200	514.800	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					4.300	1.286.146	587.076
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S587r	ANGER	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CC165h	KÖNIG LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
CC166h	KÖNIG LAURIN 2	058	Latemar - Karersee GmbH
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
S692h	NANILIFT	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen Latemar AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen Latemar AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen Latemar AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen Latemar AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen Latemar AG
CS167h	REITERJOCH	059	Obereggen Latemar AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen Latemar AG
	Jochgrimm		
	Passo Oclini		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
7 VAL SARENTINO							
1.575	557	1.804	6	5,0	5.699 1.800	2.057.329 1.001.790	1.045.397
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
1.535	537	2.239	8	6,0	3.400 1.800	1.321.145 967.140	423.378
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
1.640	127	1.205	8	6,0	14.215 1.200	3.847.153 152.040	2.037.967
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.748	253	869	10	6,0	2.400	608.160	
2.001	313	946	10	6,0	1.800	563.580	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.578	399	2.175	6	5,0	1.600	638.400	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
1.748	21	121	1	1,5	720	14.810	
1.540	291	1.303	8	5,0	20.336 2.000	4.729.023 581.200	5.408.280
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.856	180	600	8	5,0	2.400	431.760	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
1.842	385	1.237	2	2,5	3.718 899	728.802 346.025	468.863
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
1.399	129	613	1	3,0	1.440 720	181.440 92.808	....
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
10 GRÖDEN-SEISERALM			
M081I	Kastelruth Kastelrotto MARINZEN	019	Marinzen GmbH
	Seiseralp Alpe di Siusi		
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte GmbH
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS155I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
CS172I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio P. Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte GmbH
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovina del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S. CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C.
S240m	PARALLEL	085	Sciovina Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Sas di Stuffer Christian & C.
	Ciampinoi		
CC19m	SILVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SILVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
M242m	FUNGIEA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C.
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Funivie Ciampinoi SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Christian

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
1.055	429	1.668	2	2,5	984 984	422.136 422.136	....
1.227	778	1.861	15	5,5	39.584 2.200	11.807.553 1.711.270	10.963.104
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.821	250	926	6	5,0	2.400	600.000	
1.906	68	359	6	5,0	2.800	189.280	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
1.718	732	2.045	63	12,0	11.866 800	4.936.777 585.600	3.476.114
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
1.630	416	1.593	4	5,0	7.869 2.170	1.569.367 902.720	1.315.568
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
1.566	682	1.857	12	5,3	15.134 2.400	5.088.182 1.635.600	3.828.558
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	281	1	3,0	791	70.668	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Danterceppies			
CC139m	DANTER	089	Danterceppies SpA
CC142m	CEPIES	089	Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Skilift Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
Plan de Gralba - Sellajoch			
Plan de Gralba - Passo Sella			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CC58m	PIZ SETEUR 1	089	Piz de Sella SpA
CC153m	PIZ SETEUR 2	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Snc di Mussner A., P. e S.
CS122m	PIZ SETEUR	089	Portamont Srl
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovìa Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Portamont Srl
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Srl
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESSSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
CC162s	SKI EXPRESS	074	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.097	2.268.716	2.504.430
1.647	519	2.160	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	507	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					26.588	4.591.942	7.973.916
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.789	209	999	10	6,0	3.600	752.940	
1.998	105	518	10	6,0	3.600	376.560	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	971	4	5,0	2.400	420.480	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.128	6	5,0	2.600	522.600	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					7.798	672.606	1.970.032
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.287	149.711	349.875
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.222	111	505	1	3,0	900	99.630	
11 VALLE ISARCO							
					10.594	4.673.513	2.121.603
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	641.652	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.725	3.969.827	1.967.852
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
1.706	510	1.853	10	6,0	3.000	1.528.500	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	1	3,0	635	55.372	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNG	044	Skilift Lusen Genossenschaft
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
CCS160t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CC159u	PANORAMA	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					7.780	2.695.555	1.940.053
1.375	633	1.812	8	5,5	1.320	835.560	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	17	198	1	1,6	600	9.900	
					2.340	394.020	207.952
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.067	110	728	1	3,0	720	79.344	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					4.100	2.192.370	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.512	511	1.517	6	5,0	2.600	1.329.120	
					5.302	2.707.606	722.424
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.844	274	822	8/6	5,0	2.200	602.184	
					16.325	5.148.472	2.788.616
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.610	146.868	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					10.345	4.704.411	1.997.216
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
					14.900	5.501.540	2.732.568
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.559	453	1.005	10	6,0	2.700	1.223.100	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rein in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Matthias
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifte GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S691u	WEISSENBACH	108	Ski resort Weißenbach GmbH
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC20u	OLANG 1	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	OLANG 2	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC171u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn GmbH
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.620	290.484	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	54.450	....
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
14 VAL PUSTERIA							
					57.128	25.554.096	15.053.315
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.270	1.717.829	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.165	909	3.022	10	6,5	3.900	3.544.710	
2.073	200	1.053	10	6,5	3.900	779.610	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	267	1.062	15	6,0	3.600	962.856	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.703	144	570	10	5,0	2.700	387.450	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.070	209	701	6	5,0	2.600	542.880	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.500	620.750	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.358	995.430	
					12.170	2.799.930	2.323.242
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					53.925	12.806.978	14.075.405
1.438	647	1.837	15	6,0	2.400	1.552.320	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BLOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongia SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS161n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS168n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS175n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovie Armentarola Srl
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
CS173n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CC163n	LA CRUSC 2	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS47n	LA CRUSC 1	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovie S. Croce SpA
S270n	BABY LA CRUSC	006	Seggiovie S. Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S695n	COL D'ALTIN	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.903	173	927	6	5,0	2.800	484.680	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	601	6	5,0	2.400	286.680	
1.788	290	774	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
1.926	117	544	6	5,0	2.800	328.160	
1.901	141	623	6	5,0	2.800	395.920	
1.840	216	707	8	5,0	3.400	734.230	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					16.568	2.724.819	5.616.500
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
2.126	174	694	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					9.400	2.389.580	2.096.165
1.607	256	1.368	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.400	763.680	
1.825	303	1.064	4	4,5	2.400	727.920	
1.819	129	617	6	4,0	2.200	283.580	
					4.988	1.070.382	1.368.501
1.838	184	958	10	5,0	1.580	290.009	
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.185	1.144.972	1.367.450
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.404	17	168	1	2,2	720	12.312	
					720	123.840	....
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	3 Zinnen AG
CC174v	HELMJET	092	3 Zinnen AG
CS154v	MITTELSTATION	077	3 Zinnen AG
CS169v	HASENKÖPFL	077	3 Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	3 Zinnen AG
M251v	RAUT	077	3 Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	3 Zinnen AG
S658v	WIESEN	077	3 Zinnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
CC119v	SIGNAU	092	3 Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	3 Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	3 Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	3 Zinnen AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	3 Zinnen AG
S542v	MOOS	092	3 Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte GmbH
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte GmbH
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	HAUNOLD	077	3 Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	3 Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	3 Zinnen AG
S362v	DORIS	077	3 Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	3 Zinnen AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S696v	PICHL	109	Amateursportverein Pichl/Gsies Ski
	Rienz		
	Rienza		
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S694v	RIENZA	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					13.678	5.639.300	2.631.892
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.316	728	2.206	10	6,0	2.400	1.747.200	
1.693	353	1.326	6	5,0	2.200	776.820	
1.921	302	1.443	8	5,0	3.600	1.087.200	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	2.050.898
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.644	212.340	367.528
1.352	82	291	1	2,3	720	58.824	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	1.125.490
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.620	356.886	....
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
1.230	168	488	1	3,2	720	120.816	
					1.800	277.155	....
1.234	185	718	1	3,2	900	166.770	
1.203	123	718	1	3,2	900	110.385	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
 Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2019/20.
 I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2019/20.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
 Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.227	173	752	1	3,5	892 892	153.888 153.888	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2019/20.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2019/20.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2020

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2020

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q M169q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN IM KOFEL LATSCH 1	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE LACES 1	037 037	Marktgemeinde Latsch TV Lift GmbH
B34r B35r B43r B44r M134r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - TALLE TALLE - MONTE CERVINO TALL	087 087 083 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Gröden-Seiseralp SELLAJÖCH - LANGKOFELSCHARTE	10 Val Gardena-Alpe di Siusi P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h B33q B36q B39r B49h B52p B53r B54q M101r	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH TIROL - HOCHMUT BOZEN - KOHLERN UNTERSTELL TEXELBAHN BURGSTALL - VÖRAN MERAN - SEGENBÜHEL	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO TIROLO - ALTA MUTA BOLZANO - COLLE UNTERSTELL FUNIVIA TEXEL POSTAL - VERANO MERANO - MONTE BENEDETTO	008 097 062 101 008 056 062 066 051	SAD - Nahverkehr AG Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Gemeinde Vöran Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST.ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2019.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2019.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2020

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2020

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	1.238	1.010.017	....
1.184	756	1.604	2	2,5	210	233.157	
					1.028	776.860	
					1.658	1.035.194	623.879
822	626	1.788	25	7,0	243	152.152	
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,0	320	122.560	
					230	113.275	....
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	63.215	....
772	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.572	2.781.896	1.927.821
273	949	4.544	35	7,0	726	689.112	
255	770	1.420	12	6,0	136	104.679	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
269	913	2.119	35	10,0	360	328.572	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2019.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2019.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nomedell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B54q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin im Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Sellajoch Plan de Gralba - Passo Sella
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralp	B/C02l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralp	B/C01m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CCS160t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödner Joch Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Helmjet	CC174v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Höllental	CC156p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
König Laurin 1	CC165h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
König Laurin 2	CC166h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Crusc 2	CC163n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Lazaun	CC152p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang 1	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Olang 2	CC21u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Panorama	CC159u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Pedagà	CC103u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz de Plaies	CC104u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz Seteur 1	CC58m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur 2	CC153m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plans	CC84n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rara	CC171u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	2 Stilfs Stelvio	Kanzel Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signaue	CC119v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Ski Express	CC162s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
St. Valentin - Schöneben	CC157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	CS172l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braia Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Costoratta	CS175n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hasenköpfl	CS169v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralm	CS147t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
La Brancia	CS168n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc 1	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	CS146n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Mezdi	CS155l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittelstation	CS154v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradüc	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongia	CS145n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Reiterjoch	CS167h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Roby	CS161n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rojensesselbahn	CS81p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattelle	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stella Alpina	CS173n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wallpach	CS158r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Des Alpes	M263o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralp 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steinermundl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**SCHLEPPLIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Anger	S587r	Samtal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Baby La Crusc	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Bergerlift	S693u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Col d'Altin	S695n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Finail 2	S656p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gasse	S598t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	5 Vigljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kreuzbergpass 1	S287v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Maus	S687m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Nanilift	S692h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	14 Pustertal Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Parallel	S240m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödneryoch Passo Gardena
Pfiersch	S345t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S696v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienza	S694v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	14 Pustertal Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena



Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Rittnerhorn 2	S570h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rotwandwiesen	S304v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	2 Stilfs Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	9 Eggental-Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Seehof	S378q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sonnleiten	S310v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Tasa	S664s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	10 Gröden-Seiseralp Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	5 Vigiljoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	2 Stilfs Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	13 Ahrntal Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2020

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2020

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)

Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



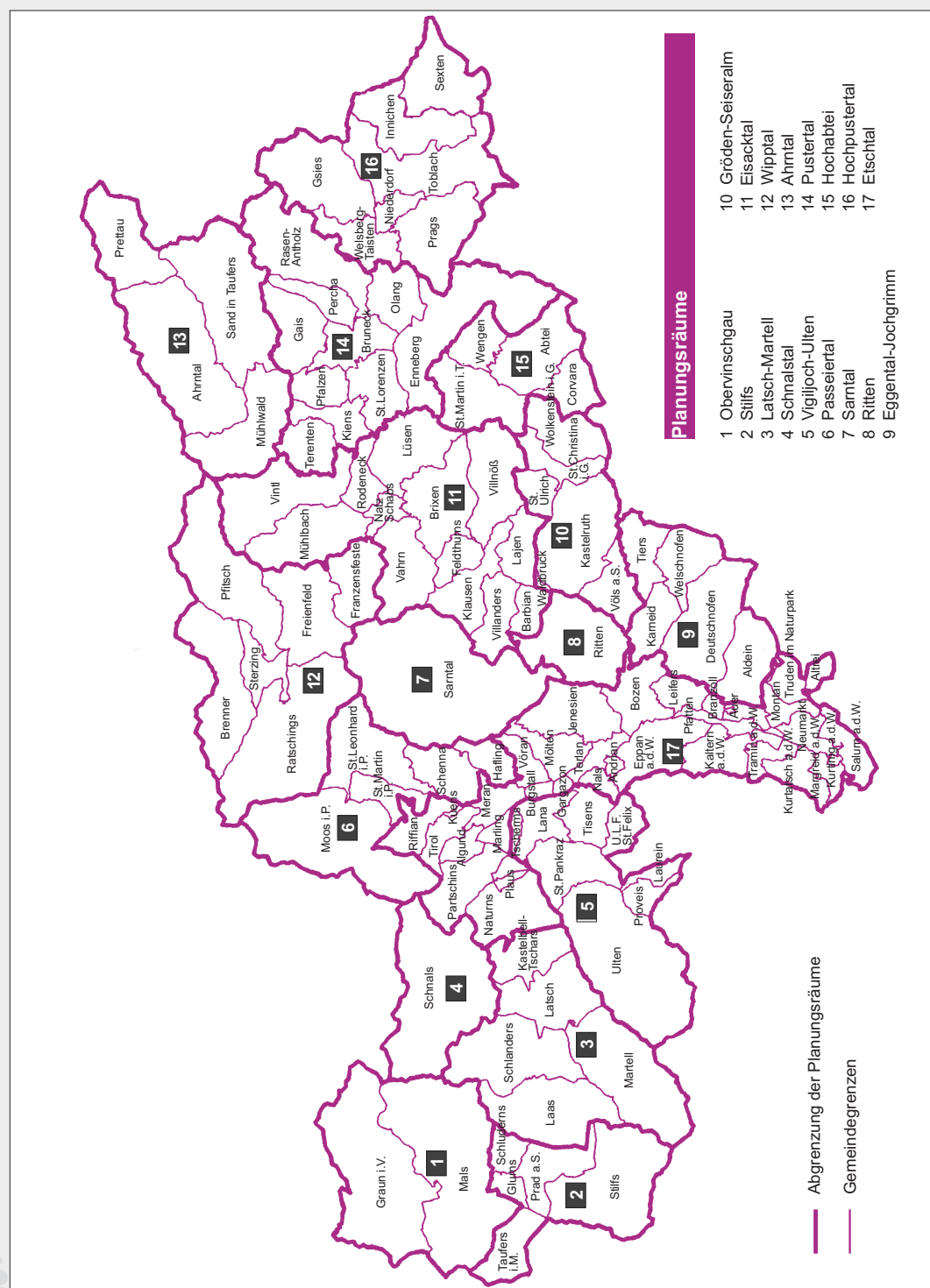
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurting an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stils	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölsen	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

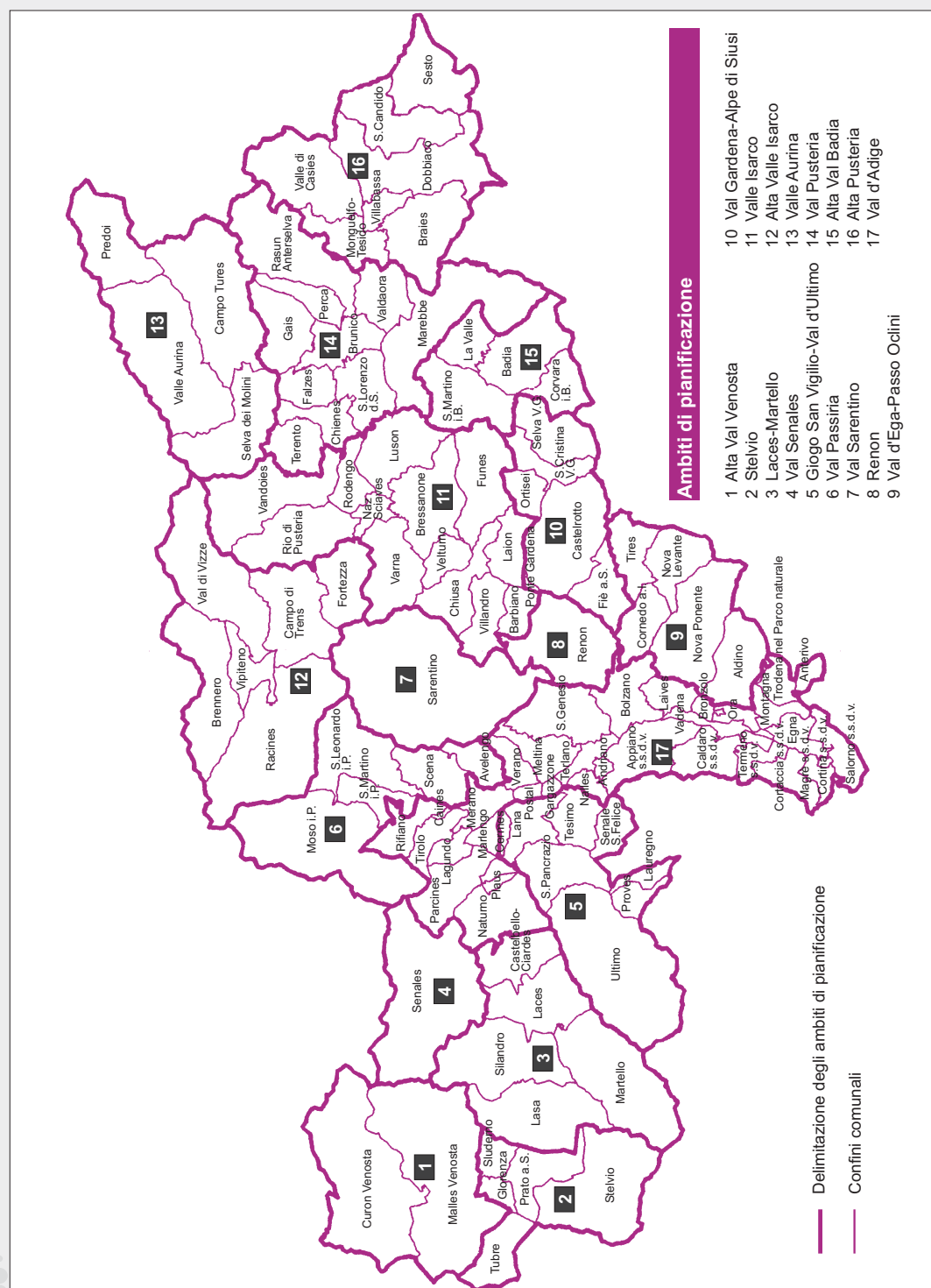
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfötsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S. Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S. Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S. Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S. Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S. Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S. Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S. Pancrazio	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S. Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S. Felice	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2018, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2019
2019, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2020
2020, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2021

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Südtirol in Zahlen

2019, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2019
2020, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2020
2021, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2021

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <https://astat.provinz.bz.it/>

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 219 **Seilbahnen in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 102 Seiten, 2017
- Nr. 220 **Jugendstudie - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 258 Seiten, 2017
- Nr. 221 **Familienstudie - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 184 Seiten, 2018
- Nr. 222 **Vornamen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2018
- Nr. 223 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 232 Seiten, 2018
- Nr. 224 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 168 Seiten, 2018
- Nr. 225 **Seilbahnen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2018
- Nr. 226 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 170 Seiten, 2019
- Nr. 227 **Seilbahnen in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2019

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2018, edizione bilingue, 544 pagine, 2019
2019, edizione bilingue, 544 pagine, 2020
2020, edizione bilingue, 562 pagine, 2021

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Alto Adige in cifre

2019, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2019
2020, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2020
2021, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2021

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <https://astat.provincia.bz.it/>

"Collana - ASTAT"

- Nr. 219 **Impianti a fune in Alto Adige - 2016**
edizione bilingue, 102 pagine, 2017
- Nr. 220 **Indagine sui giovani - 2016**
edizione bilingue, 258 pagine, 2017
- Nr. 221 **Indagine sulla famiglia - 2016**
edizione bilingue, 184 pagine, 2018
- Nr. 222 **Nomi propri in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2018
- Nr. 223 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 232 pagine, 2018
- Nr. 224 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 168 pagine, 2018
- Nr. 225 **Impianti a fune in Alto Adige - 2017**
edizione bilingue, 108 pagine, 2018
- Nr. 226 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 170 pagine, 2019
- Nr. 227 **Impianti a fune in Alto Adige - 2018**
edizione bilingue, 108 pagine, 2019



- Nr. 227 **Kultur und Weiterbildung: Teilnahme und Meinungen der Südtiroler - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2020
- Nr. 228 **Wanderungsbewegungen in Südtirol: Entwicklungen und Tendenzen zwischen 1993 und 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2020
- Nr. 229 **Seilbahnen in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2020
- Nr. 230 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2021
- Nr. 231 **Seilbahnen in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2021

- Nr. 227 **Cultura e formazione continua: partecipazione e opinioni degli altoatesini - 2019**
edizione bilingue, 118 pagine, 2020
- Nr. 228 **Movimenti migratori in provincia di Bolzano: sviluppi e tendenze tra il 1993 e il 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2020
- Nr. 229 **Impianti a fune in Alto Adige - 2019**
edizione bilingue, 108 pagine, 2020
- Nr. 230 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2018**
edizione bilingue, 176 pagine, 2021
- Nr. 231 **Impianti a fune in Alto Adige - 2020**
edizione bilingue, 108 pagine, 2021

In Zahlen

- Nr. 19 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2016**
zweisprachige Ausgabe, 93 Seiten, 2017
- Nr. 20 **Bildung in Zahlen 2016-2017**
zweisprachige Ausgabe, 80 Seiten, 2017
- Nr. 21 **Soziale Einrichtungen und Dienste für Kleinkinder 2017**
zweisprachige Ausgabe, 89 Seiten, 2019
- Nr. 22 **Bildung in Zahlen 2017-2018**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2019
- Nr. 23 **Bildung in Zahlen 2018-2019**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2020
- Nr. 24 **Bildung in Zahlen 2019-2020**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2021

In cifre

- Nr. 19 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2016**
edizione bilingue, 93 pagine, 2017
- Nr. 20 **Istruzione in cifre 2016-2017**
edizione bilingue, 80 pagine, 2017
- Nr. 21 **Presidi sociali e servizi alla prima infanzia 2017**
edizione bilingue, 89 pagine, 2019
- Nr. 22 **Istruzione in cifre 2017-2018**
edizione bilingue, 84 pagine, 2019
- Nr. 23 **Istruzione in cifre 2018-2019**
edizione bilingue, 84 pagine, 2020
- Nr. 24 **Istruzione in cifre 2019-2020**
edizione bilingue, 84 pagine, 2021

„ASTAT-Info“ 2021

- 54 Arbeitnehmer und Entlohnungen im öffentlichen Dienst - 2019
- 55 Sicherheit der Bürger - Mehrzweckerhebung der Haushalte 2020
- 56 Der Gender Pay Gap aus unselbständiger Beschäftigung - 2019
- 57 Bruttoinlandsprodukt (BIP) und Konsumausgaben der privaten Haushalte 2020-2022 - Schätzungen und Prognosen
- 58 Lokale Mobilität in Südtirol - 26. April-16. Juni 2021
- 59 Todesursachen 2020: Fokus auf Covid-19
- 60 Weiterbildungsangebot - 2020
- 61 Familienberatungsstellen - 2020
- 62 Soziale Einrichtungen für Minderjährige - 2020
- 63 Gewalt an Frauen - Frauenhäuser und Kontaktstellen gegen Gewalt - 2020

"ASTAT-Info" 2021

- 54 Lavoro dipendente e retribuzioni nel settore pubblico - 2019
- 55 Sicurezza dei cittadini - Indagine multiscopo sulle famiglie 2020
- 56 Il Gender Pay Gap nel lavoro dipendente - 2019
- 57 Prodotto interno lordo (PIL) e spesa per consumi delle famiglie 2020-2022 - Stime e previsioni
- 58 Mobilità locale in Alto Adige - 26 aprile-16 giugno 2021
- 59 Cause di morte 2020: Focus sul Covid-19
- 60 Offerta di educazione permanente - 2020
- 61 Consultori familiari - 2020
- 62 Presidi sociali per minori - 2020
- 63 Violenza sulle donne - Centri di ascolto antiviolenza e case donna - 2020

64 Entwicklung im Tourismus - Sommerhalbjahr 2021

65 Renten 2019

64 Andamento turistico - Stagione estiva 2021

65 Pensioni 2019

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweischprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweischprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweischprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweischprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweischprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweischprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2,

Gebäude und Wohnungen

Zweischprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweischprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweischprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweischprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweischprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweischprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweischprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profit-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweischprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweischprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweischprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

15. Volkszählung 2011

Zweischprachige Ausgabe, 456 Seiten, 2020

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2,

Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2014

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

15° Censimento della popolazione 2011

edizione bilingue, 456 pagine, 2020

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011