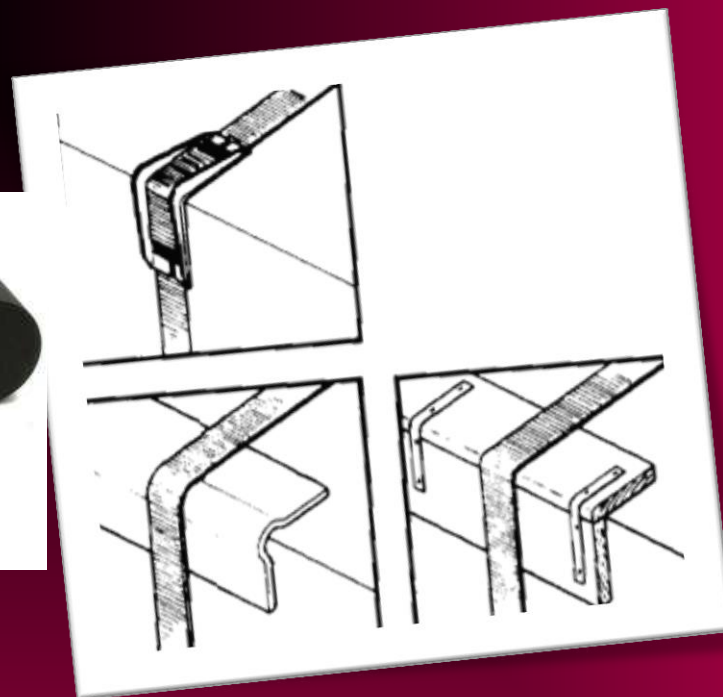


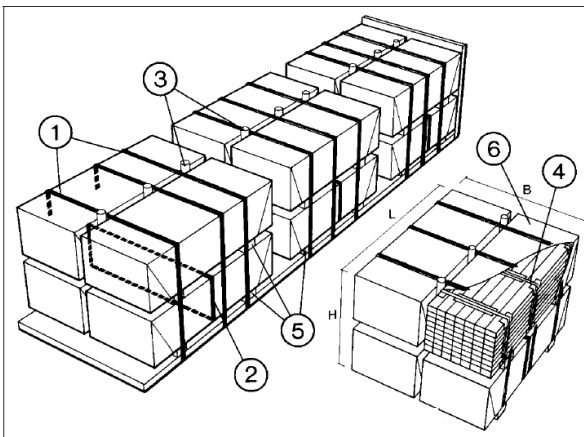
Ladungssicherung Fissaggio carico



Zurrmittel:



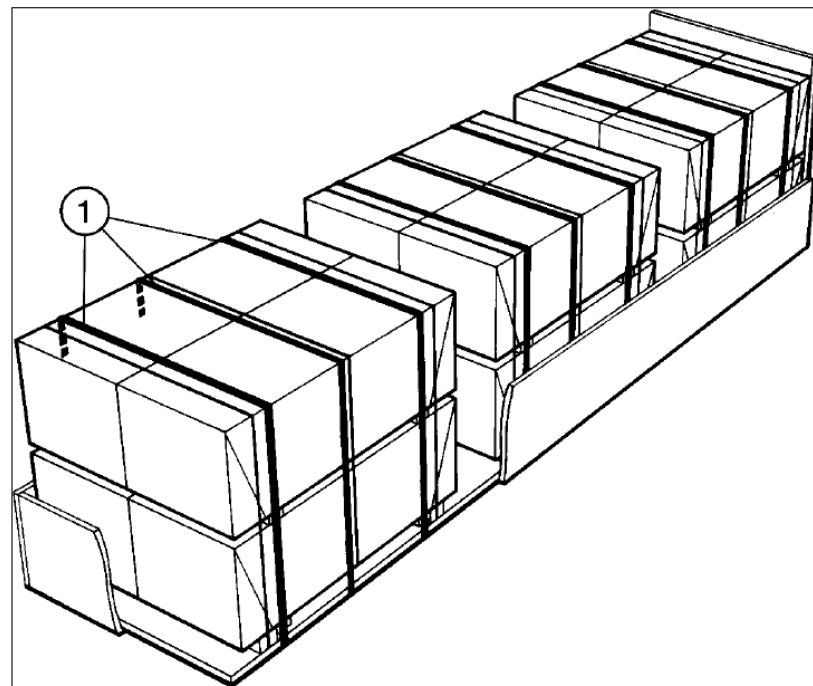
Korrekte Ladungssicherung:



- ① Niederzurren
- ② Rundumlaschung
- ③ Mittelrungen
- ④ Umreifungsbänder (meist Stahl)
- ⑤ Unterlagen
- ⑥ Schutzüberzug

gebündeltes Schnittholz auf flacher, mit Mittelrungen ausgestatteter Ladefläche

- Die quadratisch zugeschnittenen Holzbündel werden durch Stahlbänder ① zusammengehalten.
- Die Bündel werden gegen die Mittelrungen ③ gestaut.
- Der vordere Teil der Ladung wird gegen die Stirnwand gestaut.
- In bestimmten Fällen wird eine Rundumlaschung ② benutzt, die die unteren Verpackungspaare fest zusammenhält.
- Diese Art der Verpackung kann nur bei Straßentransporten angewandt werden.



gebündeltes Schnittholz auf flacher Ladefläche mit Bordwänden

Abb. 16: A-Böcke auf der Ladefläche zum Transport von Platten. Die Vorderseite wird gegen die Stirnwand gesichert und die Lücke zwischen den Ladeeinheiten wird durch geeignetes Füllmaterial geschlossen (3).

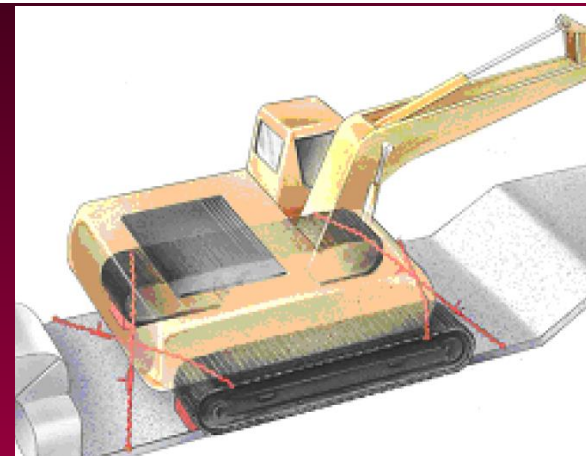
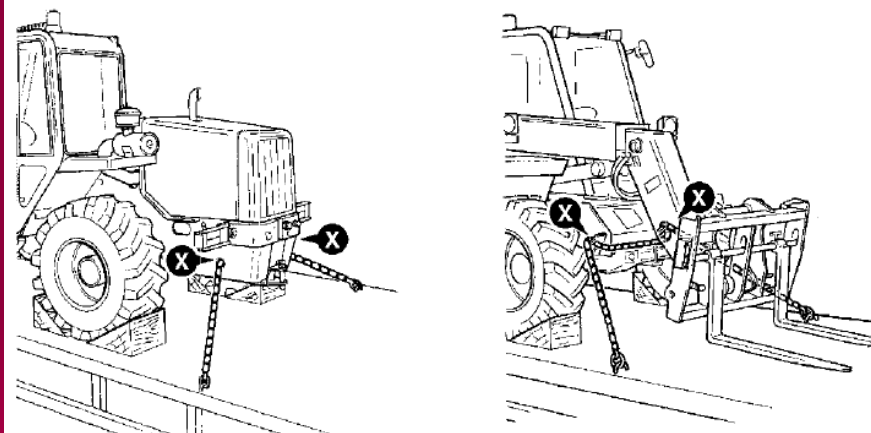
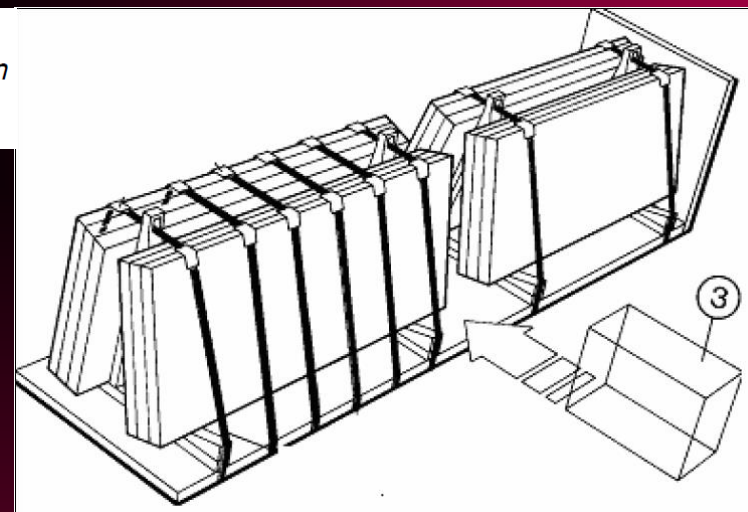
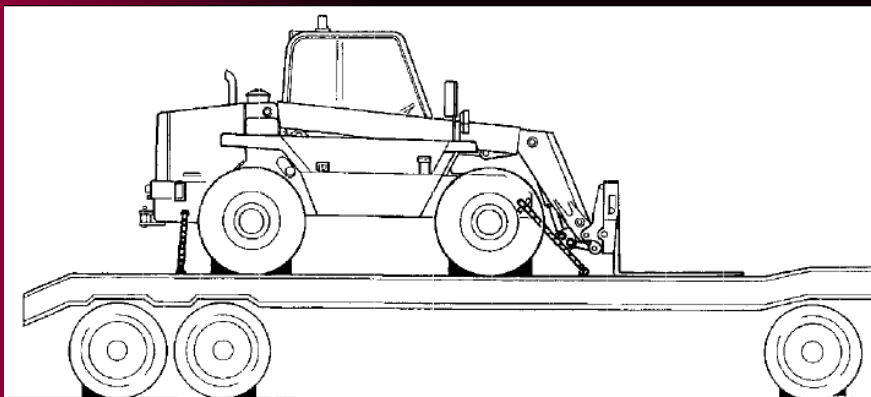


Abb. 17: Radlader wurde an den mit „x“ markierten Stellen durch Diagonalzurren am Anhänger gesichert.

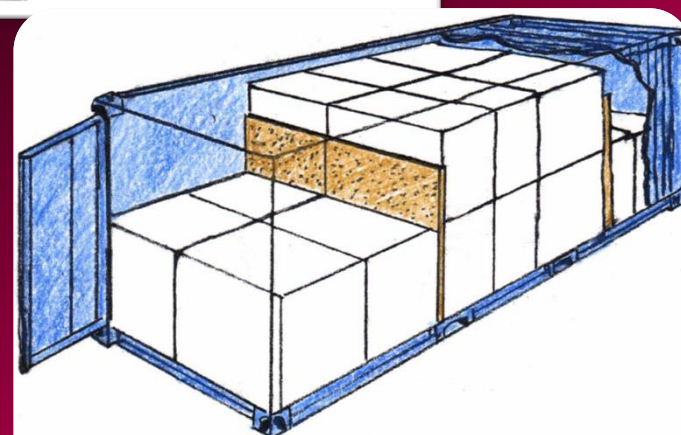
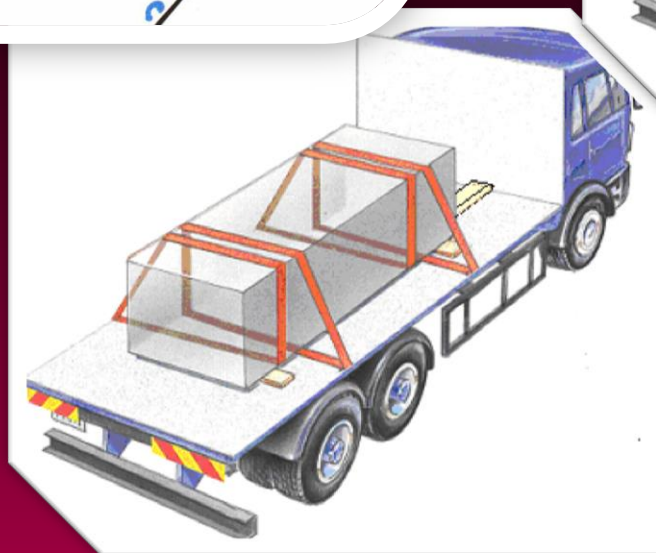
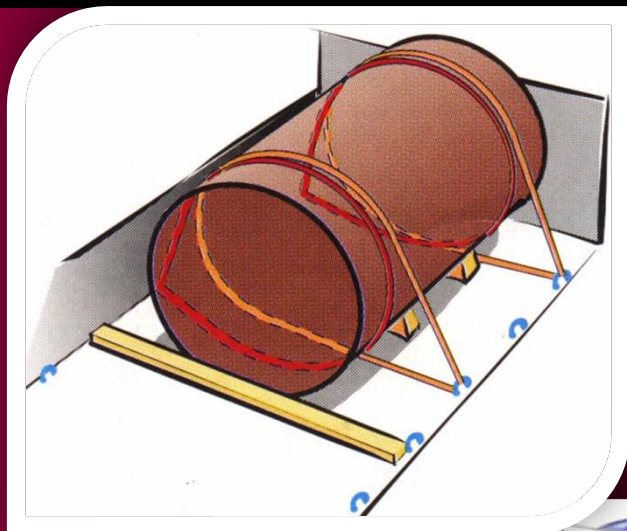


Abb. 7: Sicherung durch Trennbretter



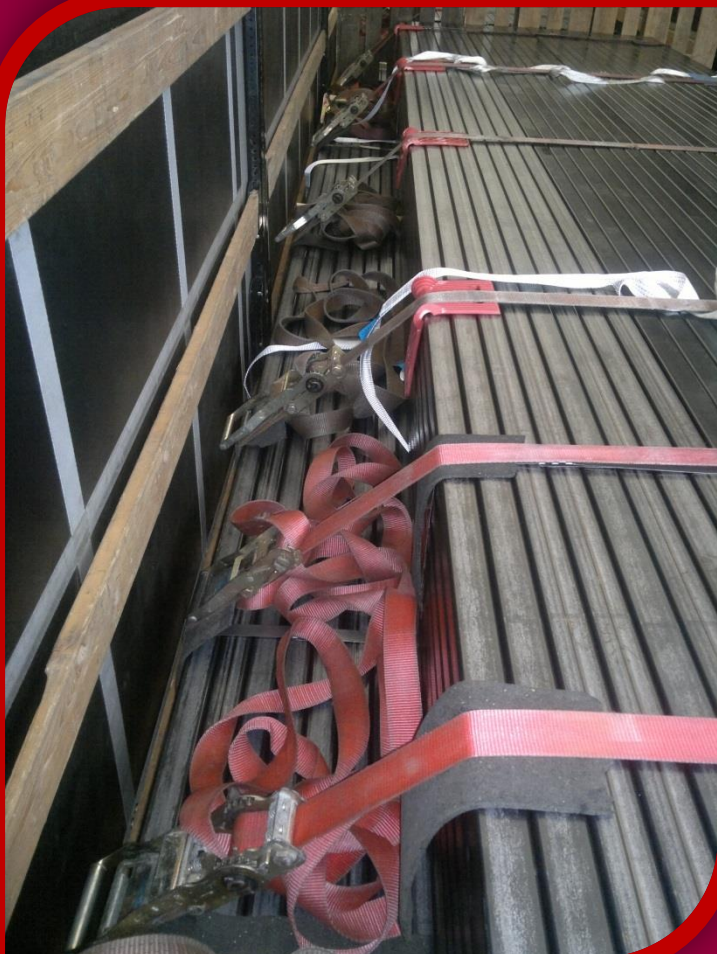






lvhapa

Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese







Falsch gesicherte Ladung und die Folgen davon:

lvhapa

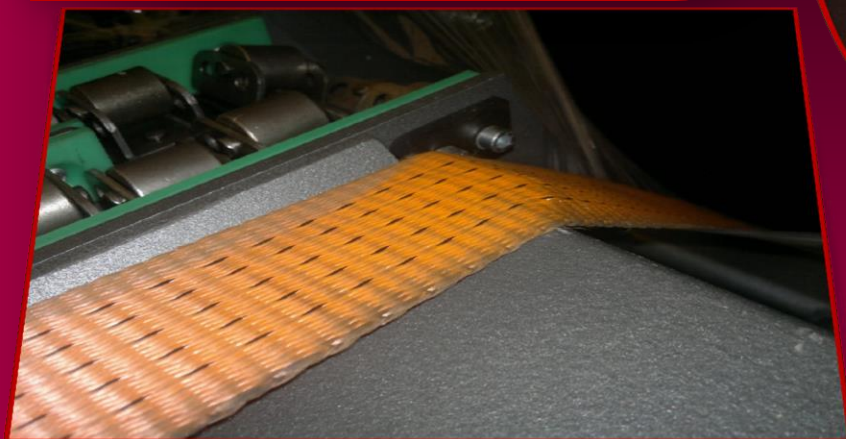
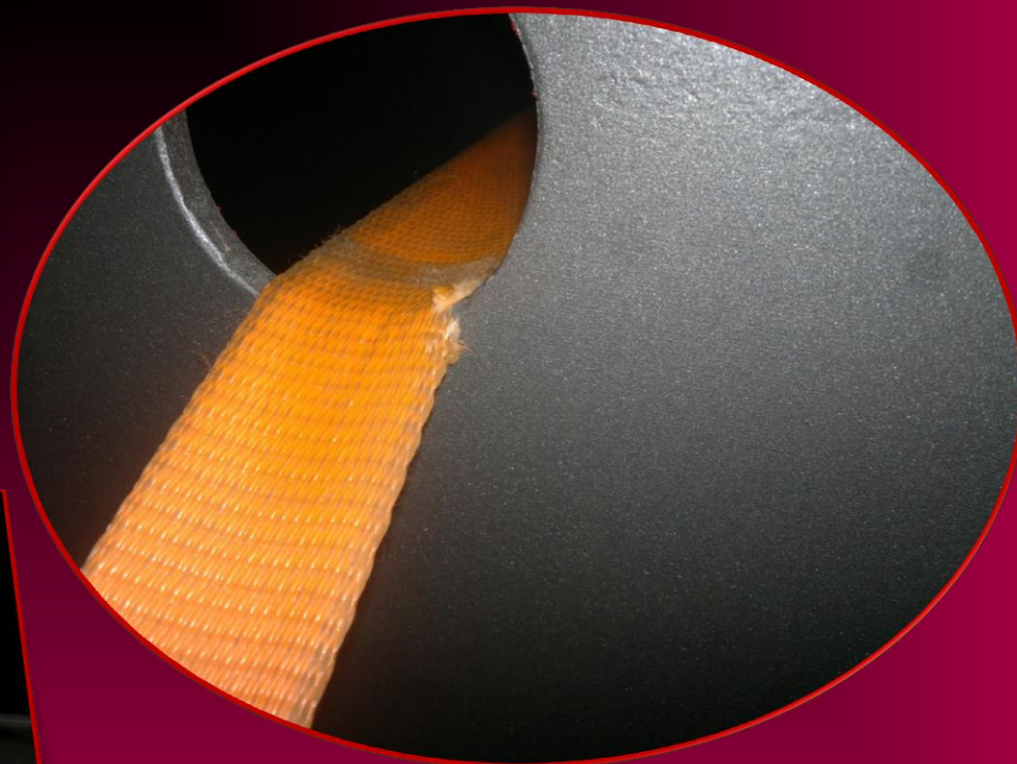
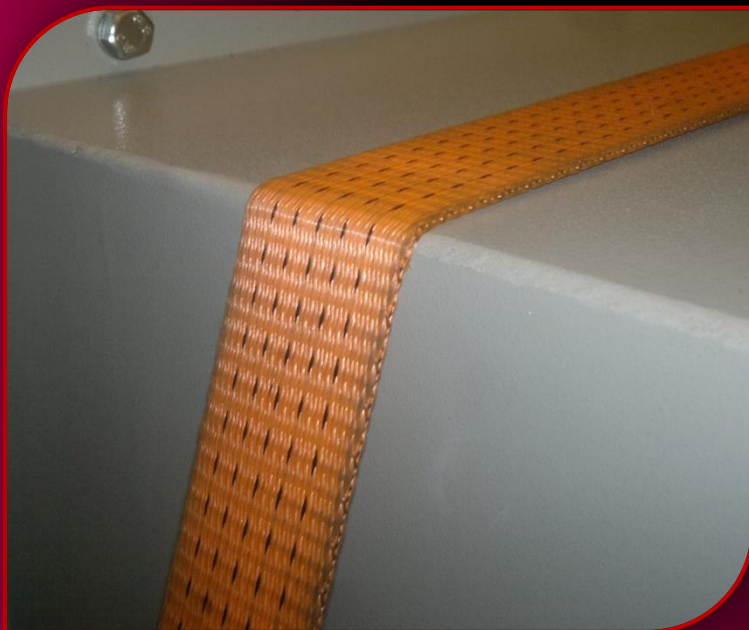
Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese





lvhapa

Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese









lvhapa

Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese







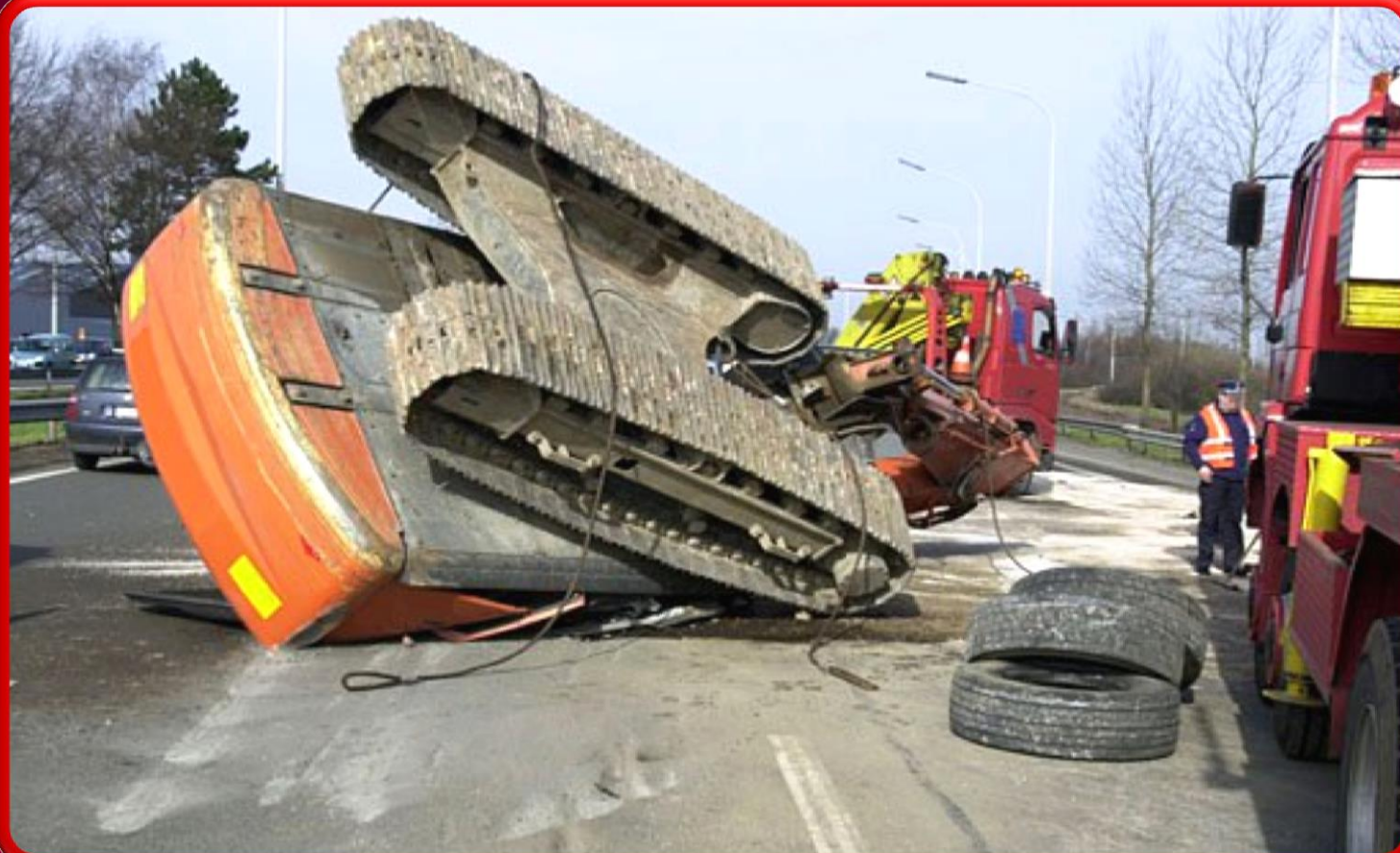
excellence in modern transport



lvhapa

Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese



















lvhapa

Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister
Confartigianato Imprese



EMT



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!