

AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE

ASSESSORAT FÜR UMWELTSCHUTZ UND TRANSPORTWESEN
ASSESSORATO ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE ED AI TRASPORTI

ABTEILUNG V:
WIRTSCHAFTSPROGRAMMIE-
RUNG, RAUMORDNUNG UND GE-
FÖRDERTER WOHNBAU, UMWELT
UND BEFÖRDERUNGSWESEN

AMT FÜR
SEILBAHNEN -
TECHNISCHER DIENST

RIPARTIZIONE V*:
PROGRAMMAZIONE ECONOMICA,
COORDINAMENTO TERRITORIALE
ED EDILIZIA ECONOMICA POPO-
LARE, AMBIENTE E TRASPORTI

UFFICIO TRASPORTI
FUNIVIARI - SERVIZI
TECNICI

A tutti i concessionari
di funivie bifuni

LORO SEDI

71

Prot. Nr. V / 85

Ihr Schreiben
Va. scritto

Bozen,
Bolzano,

4.1.1984

A tutti i tecnici responsabili
di funivie bifuni

LORO SEDI

CIRCOLARE N. 1/84

Oggetto : Funivie bifuni / Funi portanti / Esami

Circolare Ministeriale n. 261/83; D.C.V. n. 28/83

Nelle visite periodiche per l'accertamento delle condizioni delle funi, ese-
guite secondo le modalità e la periodicità indicate nelle prescrizioni tecniche speciali,
deve farsi l'esame esterno per il rilievo dei fili rotti visibili, la determinazione del
diametro minimo della fune, la determinazione delle abrasioni (secondo le modalità di
cui alla circolare ministeriale 21 dicembre 1938 n. 25675) e l'esame interno a mezzo
di apparecchio magnetoscopico.

A tal riguardo, nel confermare le prescrizioni di cui alla circolare n. 3/1975
in data 31.1.1975, si rammenta che per una attendibile valutazione dell'effettivo stato
della fune non è sufficiente il solo esame del diagramma magnetoinduttivo ma è necessa-
ria una accurata ispezione diretta della fune in corrispondenza delle sezioni o dei tratti
nei quali il diagramma stesso evidenzia delle anomalie.

Ovviamente l'esame delle funi va esteso a tutta la loro lunghezza dall'ancora-
gio al dispositivo di tensione, ivi compresi i tratti poggiati sulle scarpe o deviati sul-
le carrelliere.

Con circolare n. 21/1977 in data 13.4.1977 e con nota n. 1812 (56) 71.00 in
data 12.7.1979 è stato già disposto che per tutte le funi portanti, direttamente collega-
te ai propri contrappesi e rinviate su carrelliere, non sottoposte a scorrimento da oltre
cinque anni, dovesse provvedersi allo scorrimento nel senso della linea verso il dispo-
sitivo di collegamento al contrappeso, per una lunghezza non inferiore a quella compren-
dente ambedue le zone in corrispondenza degli estremi della carrelliera.

I - 39100 BOZEN
C. BATTISTINI 23
TEL. (0471) 40188
STEUER-NR. 00390090215
PARTEIENVERKEHR 9,00 - 12,00

I - 39100 BOLZANO
VIA C. BATTISTI 23
TEL. (0471) 40188
COD. FISC. 00390090215
ORARIO PER IL PUBBLICO 9,00 - 12,00

Nel confermare la prescrizione di effettuare gli scorrimenti di cui sopra con frequenza quinquennale, si fa presente che gli esami da eseguire sui tratti di fune in corrispondenza degli estremi delle carrelliere dovranno essere estesi anche alle zone interessate da tutte le scarpe - sia di linea che di stazione.

Può essere consentito di non provvedere allo scorrimento delle funi portanti alle scadenze quinquennali unicamente qualora dagli esami non distruttivi, effettuati con idonei metodi, oppure dagli esami a vista interni, risulti l'integrità delle funi.

A tal riguardo si richiama l'importanza che la scelta del metodo di indagine e dell'apparecchiatura da impiegare rivestono in relazione al tipo di fune da esaminare.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Dr. Ing. Heinrich Brugger

