

**AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL**

**PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE**

C O P I A



ABTEILUNG V:
WIRTSCHAFTSPROGRAM-
MIERUNG, RAUMORDNUNG UND
GEFÖRDERTER WOHNBAU,
UMWELT UND
BEFÖRDERUNGSWESEN

AMT FÜR
SEILBAHNEN-
TECHNISCHER DIENST

RIPARTIZIONE V°:
PROGRAMMAZIONE ECONOMICA,
COORDINAMENTO TERRITORIALE
ED EDILIZIA ECONOMICA
POPOLARE, AMBIENTE E
TRASPORTI

UFFICIO TRASPORTI
FUNIVIARI-
SERVIZI TECNICI

ASSESSORAT FÜR TRANSPORTWESEN,
GEFÖRDERTEN WOHNBAU UND FÜRSORGE
ASSESSORATO AI TRASPORTI, EDILIZIA
ABITATIVA AGEVOLATA E ASSISTENZA

A tutti i concessionari
di funivie bifune a va e
vieni e monofune
LORO INDIRIZZI

Prot. Nr. V / 85 3325

Ihr Schreiben
Vs. scritto

Bozen,
Bolzano,

29.07.1991

A tutti i
Tecnici Responsabili
di funivie bifune a va e
vieni e monofune
LORO INDIRIZZI

CIRCOLARE N. 2/1991

Oggetto : Funivie bifune a va e vieni e monofune
Dispositivi di segnalazione e allarme vento.

Nelle ultime stagioni si è verificato un elevato numero di eventi su impianti a fune riconducibili all'effetto del vento. Poiché tali effetti del vento, durante l'esercizio, spesso non vengono tenuti in considerazione con la necessaria attenzione oppure non sempre possono venir accertati, si rammenta quanto segue :

secondo le disposizioni che regolano l'esercizio delle funivie bifune a va e vieni e delle monofune (siano esse ad ammorsamento automatico od anche fisso), l'esercizio pubblico è sempre da sospendere, sotto la responsabilità del capo servizio, se il vento raggiunge un'intensità che potrebbe costituire un pericolo nell'ipotesi di prosecuzione dell'esercizio. Pertanto gli impianti aerei devono essere equipaggiati con idonei dispositivi atti ad accertare e segnalare l'intensità del vento.

Le apparecchiature di cui sopra non sempre soddisfano quei requisiti per i quali si può constatare l'effetto del vento sul comportamento dei veicoli, in particolare al passaggio sui sostegni.

Pertanto questo Ufficio richiama i punti seguente, che , a seconda la sensibilità al vento dell'impianto, saranno da osservare :

- E' da verificare che i dispositivi segnamento siano ubicati in quei punti ove l'impianto ed i veicoli sono maggiormente esposti al vento. Se necessario saranno da prevedere due o più dispositivi.
- I dispositivi segnamento devono indicare con sufficiente precisione la velocità del vento e registrare anche le raffiche. Essi devono disporre di un sufficiente campo di misura.

I-39100 BOZEN
CESARE-BATTISTI-STRASSE 23
TEL. (0471) 994600
STEUER-NR. 00390090215
PARTEIENVERKEHR 9.00-12.00

I-39100 BOLZANO
VIA CESARE BATTISTI 23
TEL. (0471) 994600
COD. FISC. 00390090215
ORARIO PER IL PUBBLICO 9.00-12.00

- E' da verificare se per impianti particolarmente esposti al vento è necessaria l'indicazione della direzione del vento.
- Si è spesso constatato che i dispositivi segnamento, ubicati all'aperto, gelano e non sono più efficienti. Si è anche potuto verificare, che tali apparecchi sono dotati di scaldiglia per impedire tale fenomeno. Occorre pertanto adottare i provvedimenti necessari in tal senso.
- La soglia di allarme e l'eventuale soglia di intervento deve corrispondere alla massima velocità del vento ammissibile per l'esercizio, così come riportata nel progetto e nel regolamento di esercizio.
- Il raggiungimento della soglia di allarme deve venir segnalata in maniera acustica ed ottica.

Le funivie bifune e le monofune a moto continuo sono da controllare alla luce dei predetti punti, tenendo conto delle esperienze fatte fino ad oggi. Per la calibratura e la taratura dei dispositivi segnamento sono da consultare eventualmente le ditte costruttrici.

Se a seguito delle verifiche dovesse emergere che si rendano necessarie delle modifiche, occorrerà riferire all'ufficio, inoltrando le relative proposte.

In attesa di una risposta, distinti saluti.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Dott.ing Heinrich Brugger

