

ALLEGATO C

Personale in servizio presso gli attuali gestori del servizio ferroviario in Provincia autonoma di Bolzano

- SAD ha dichiarato di impiegare 142 lavoratori (esclusi i dirigenti), di cui 100 per la condotta e la scorta, 10 per il coordinamento, formazione e gestione equipaggi, 12 per la manutenzione (escluso il personale che opera nell'ambito del contratto di manutenzione in full service dal costruttore Stadler) e 20 per la direzione e l'amministrazione.
- Trenitalia ha dichiarato di impiegare con sede a Bolzano 232 lavoratori (esclusi i dirigenti), di cui 132 per condotta e scorta, 2 per la manovra, 10 per la gestione equipaggi, 7 per la Sala Operativa, 24 per le attività commerciali, le biglietterie e la Customer Room, 31 per la manutenzione, 26 per la direzione e l'amministrazione.

Trenitalia, inoltre, ha precisato che il personale con sede a Bolzano partecipa anche alla produzione dei treni oggetto del contratto di servizio con la Provincia Autonoma di Trento e che, allo stesso modo, vi è personale con sede Trento, i cui dati non sono stati forniti alla PAB, che opera anche in ambito del contratto di Servizio di Bolzano. Infine, in via residuale e per alcuni servizi, Trenitalia ricorre anche a personale della Direzione Regionale del Veneto.

Trenitalia ha anche comunicato di non essere in grado di assegnare a ogni addetto una percentuale di impiego per i servizi PAB, ma che, considerati in termini percentuali gli addetti in regione, il 58,8% risulterebbe impiegato sul contratto di servizio di Bolzano.

Infine, in quanto impresa a carattere nazionale, Trenitalia prevede lo svolgimento di una serie di funzioni strumentali da parte delle strutture centrali, quali Direzione Tecnica, Commerciale, Affari legali, i cui costi sono attribuiti alle Direzioni provinciali secondo appositi driver.

La quantificazione del personale cui si applica la clausola sociale prevista dalle norme vigenti (art.48, comma 7, lettera e) del D.L. n.50/2017 e Misura 21 dell'Allegato A alla delibera ART n.154/2019) nel caso di trasferimento ad un'eventuale diversa impresa subentrante sarà comunicata nella documentazione di gara, previa consultazione separata dei gestori uscenti Trenitalia e SAD e delle organizzazioni sindacali territorialmente competenti firmatarie dei contratti collettivi nazionali interessati. In quella sede si terrà conto dell'uso condiviso del personale di Trenitalia su più perimetri contrattuali al fine di definire concordemente il numero di lavoratori oggetto della clausola sociale della presente procedura di gara. L'individuazione delle persone interessate avverrà dopo l'aggiudicazione della gara.

Altre informazioni più dettagliate (costi complessivi e individuali) saranno rese in sede di gara, nel rispetto della tutela dei dati personali.