

**AUTONOME PROVINZ BOZEN
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

Amt für Seilbahnen

Ufficio Trasporti Funiviari

Seilbahnen in Südtirol

**Impianti a fune in Alto
Adige**

2005

Herausgeber

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Amt für Seilbahnen

Bozen 2006

© Edito dalla

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Ufficio trasporti funiviari

Bolzano 2006

Bestellungen bei:

AUTONOME PROVINZ BOZEN

Amt für Seilbahnen
Crispistrasse, 10 Landhaus 3b
I-39100 Bozen

Tel. (0471) 414600

Fax (0471) 414616

E-mail: Johann.Zelger@provinz.bz.it

Copie disponibili presso:

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Ufficio Trasporti Funiviari
Via Crispi, 10 Palazzo 3b
I-39100 Bolzano

Tel. (0471) 414600

Fax (0471) 414616

E-mail: Johann.Zelger@provincia.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Autoren:

Autori:

Landesamt für Seilbahnen

Ufficio provinciale trasporti funiviari

Dr.Ing. Heinrich Brugger
Johann Zelger

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Johann Zelger

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing
Anlage: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Druck: ALTO ADIGE, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno
Impianto: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Stampa: ALTO ADIGE, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Prefazione

In Südtirol sind die vielen Seilbahnen vor allem auf den Schisport zurückzuführen. Seilbahnen fördern den Fremdenverkehr und tragen somit zum höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die Daten der vorliegenden Publikation bieten eine erschöpfende Übersicht über Südtirols Seilbahnen und ermöglichen es, einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen anzustellen.

Das gute Gelingen dieser Broschüre ist den Seilbahnkonzessionären zu verdanken, die uns ihre Daten zur Verfügung gestellt haben.

Dieses Jahr konnten nur die Daten der Anlagen des Bundeslandes Vorarlberg auf den letzten Stand gebracht werden, da die Bundesländer Salzburg und Tirol nicht alljährlich ihre Daten der Anlagen adjournieren. Wir bedanken uns bei den zuständigen Ämtern der genannten Bundesländer für die gute Zusammenarbeit.

Ein weiterer Dank geht an den Verband der Südtiroler Seilbahnbetreiber, der sich bereit erklärt hat, die Kosten für den Druck dieser Ausgabe zu übernehmen.

Diese Publikation befindet sich auch auf der Homepage des Amtes für Seilbahnen unter www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen Rubrik "Statistik".

Bozen, im April 2006

Dr. Ing. Heinrich Brugger
Johann Zelger
Amt für Seilbahnen

Nella provincia di Bolzano la presenza degli impianti a fune è in gran parte connessa alla pratica dello sci, alimentando i flussi turistici in entrata e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

I dati contenuti nella presente pubblicazione rendono un quadro esaustivo relativamente alla struttura degli impianti a fune in Alto Adige, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

La pubblicazione di questo opuscolo è stata possibile anche grazie ai dati forniti dai concessionari delle linee di trasporto funiviario.

Quest'anno sono disponibili solo i dati aggiornati relativi alla regione del Vorarlberg in quanto le regioni Salisburgo e Tirolo non aggiornano annualmente i dati degli impianti a fune.

Ringraziamo quindi i relativi uffici preposti per la buona collaborazione.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto all'associazione sudtirolese degli esercenti funiviari che si è dichiarata disponibile a sostenere i costi della stampa di questo volume.

Questa pubblicazione si trova anche sulla Homepage dell'ufficio trasporti funiviari www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie sotto la voce "Statistica".

Bolzano, aprile 2006

Dott. ing. Heinrich Brugger
Johann Zelger
Ufficio trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

1. Einleitung
2. Strukturdaten
3. Wirtschaftsdaten
4. Vergleiche mit anderen Gebieten

I PARTE

RISULTATI

7

- | | |
|---|----|
| Introduzione | 9 |
| Dati strutturali | 11 |
| Dati economici | 25 |
| Confronti con altri ambiti territoriali | 39 |

TEIL II

TABELLEN

- 1 Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005
- 2 Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2005
- 3 Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005

II PARTE

TABELLE

43

- | | |
|---|----|
| Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005 | 44 |
| Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2005 | 62 |
| Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005 | 64 |

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2005
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005
4	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2004/05
5	Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2004/05
6	Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2004
7	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2005
8	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1992-2005

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo - 2005	17
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2005	20
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2005	23
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2004/05	26
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2004/05	26
Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2004	28
Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2005	37
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate- 1992-2005	38

Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- Strukturdaten
- Wirtschaftsdaten
- Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- Dati strutturali
- Dati economici
- Confronto con altri ambiti territoriali

1 Einleitung

Introduzione

Seit 1988 wird die Broschüre „Seilbahnen in Südtirol“ jährlich vom Landesamt für Seilbahnen in Zusammenarbeit mit dem Landesinstitut für Statistik herausgegeben.

Ab 2006 wird diese Broschüre allein vom Amt für Seilbahnen ausgearbeitet und mit finanzieller Unterstützung der Südtiroler Seilbahnbetreiber herausgegeben.

Die Publikation liegt, abgesehen von kleineren Änderungen, in der bereits gewohnten Form vor, wodurch die Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Ausgaben gewährleistet wird.

Vorerst seien jedoch die in der Publikation verwendeten Kürzel der Seilbahntypen nochmals angeführt:

C = B/C+CC+CS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem Tragseil bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendes Fahrzeugen)

Dal 1988 il volume "Impianti a fune in Alto Adige" viene pubblicato annualmente dall'Ufficio provinciale trasporti funiviari in collaborazione con l'Istituto provinciale di statistica.

Dal 2006 in poi questo volume viene elaborato annualmente unicamente dall'Ufficio trasporti funiviari e pubblicato con il supporto finanziario dei esercenti degli impianti a fune dell'Alto Adige.

Se si trascurano alcune piccole modifiche, la struttura della pubblicazione è sostanzialmente invariata rispetto al passato e garantisce così la possibilità di confronto dei dati con le edizioni precedenti.

Si ritiene tuttavia opportuno ripetere nuovamente le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

C = B/C+CC+CS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = Funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune traente nelle stazioni; i veicoli vengono mossi da una fune traente su una fune portante; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

- | | |
|--|--|
| <p>CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)</p> | <p>CC = Funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)</p> |
| <p>CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)</p> | <p>CS = Funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)</p> |
| <p>B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)</p> | <p>B = Funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)</p> |
| <p>M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)</p> | <p>M = Funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)</p> |
| <p>S = Schilift (die Schifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Aufahrtsspur geschleppt)</p> | <p>S = Sciovvia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)</p> |
| <p>F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)</p> | <p>F = Funicolare (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)</p> |
| <p>A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)</p> | <p>A = Ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)</p> |



2 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren ist der Bergtourismus zu einem Massenprodukt herangewachsen. Das Schifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Schi-regionen hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht.

Am 31.12.2005 zählte Südtirol 375 Seilbahnanlagen, vier weniger als im Vergleich zu 2004. Seit 1987 wurde in Südtirol keine Zunahme der Seilbahnanlagen mehr registriert. Die Abnahme in den letzten Jahr-

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna è divenuto un prodotto turistico di massa. Lo sci infatti ha costituito sempre di più l'attività invernale prevalente e l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2005 il numero degli impianti a fune in Alto Adige ammontava a 375: quattro in meno rispetto al 2004. Dal 1987 non si registra un aumento degli impianti a fune in Alto Adige. Il calo negli ultimi decenni è

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2005

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambiti di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2005

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2005	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	18	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	20	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	8	Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	77	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	30	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	17	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	48	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	30	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

zenten ist zurückzuführen auf das Ersetzen der kleinen Anlagen durch größere, modernere und auf die Bedürfnisse der Schifahrer und Snowboarder abgestimmte Bahnen. Die Anzahl der Schilifte ist ständig im abnehmen, dass erklärt sich einmal an der Unrentabilität vieler Einzelanlagen, die vorwiegend in tiefen Lagen errichtet wurden, und zweitens am chronischen Schneemangel.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Winterfremdenverkehrs-orte unentbehrlich geworden. Vor diesem Hintergrund hat Südtirol den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen schon seit einigen Jahren in Gang gesetzt.

Im Jahr 2005 wurden in Südtirol zwei Anlagen auf neuer Trasse, und vierzehn Anlagen als Ersatz für bestehende Anlagen errichtet. So wurde in Gröden – Wolkenstein am Eingang des Langentales der Sessellift Val mit einer Länge von 740 m und einer Förderleistung von 1.197 P/h als Verbesserung der Verbindung zur Piste der Damenabfahrt der Schiweltmeisterschaft 1972 in Gröden errichtet. Am Kronplatz wurde ein neuer Zubringer namens Lorenzi zur gleichnamigen Lorenzi – Hütte mit einer Länge von 1.568 m und einer Förderleistung von 2.200 P/h gebaut.

Als Umbauten von bestehenden Anlagen sind folgende Anlagen errichtet worden: im Schigebiet Sölden – Langenstein wurde der neue Vierersessellift Des Alpes anstelle von zwei Schiliften Des Alpes und Marlt errichtet. Im Schigebiet Reinswald wurde der Schilift Satteler durch eine Einseilumlaufbahn mit 4er Sesseln ersetzt. Am Rittnerhorn wurde der Schilift Rittnerhorn 2 umgebaut und der Schilift Rittnerhorn 2 bis abgetragen. In Obereggen wurde die Umlaufbahn Absam – Maierl durch eine neue leistungsstärkere Umlaufbahn mit 6er Sesseln ersetzt. In Gröden wurde der Sessellift Monte Pana – Mont de Seura durch eine Umlaufbahn mit 4er Sesseln ausgetauscht. Auch in Villnöss wurde der Schlepplift Filler erneuert.

dovuto alla sostituzione dei piccoli impianti (soprattutto sciovie) con grandi impianti a fune moderni, in sintonia con le richieste di sciatori e snowboarder. Il numero di sciovie è in continuo calo, ciò si spiega nella scarsa redditività di tanti impianti singoli situati a bassa quota e nella mancanza cronica di neve.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. In questa direzione si è orientato l'Alto Adige, dove il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto da alcuni anni, con un trend abbastanza costante.

Nel 2005 in Alto Adige sono stati costruiti 2 impianti su tracciati nuovi. In Val Gardena è stata realizzata all'inizio della Vallunga la seggiovia Val con una lunghezza di 740 m ed una portata oraria di 1.197 persone, per migliorare il collegamento con la pista di discesa libera femminile ai campionati mondiali di sci del 1972 in Val Gardena. Sul Plan de Corones è stata realizzata la cabinovia d'arroccamento Lorenzi all'omonimo rifugio. Questo impianto ha una lunghezza di 1.568 m ed una portata oraria di 2.200 persone.

Come rifacimento di impianti esistenti sono da segnalare le seguenti ricostruzioni: nella zona sciistica Solda – Monte Orso è stata realizzata la seggiovia quadriposto Des Alpes al posto delle due sciovie Des Alpes e Marlt. A S.Martino Sarentino è stata sostituita la sciovia Satteler con una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico. Sul Corno del Renon è stata ricostruita la sciovia Rittnerhorn 2 e smantellata la sciovia Rittnerhorn 2 bis. A Obereggen è stata ricostruita la seggiovia ad ammortamento automatico Absam – Maierl con seggiole a sei posti. In Val Gardena a Monte Pana è stata sostituita la seggiovia Monte Pana – Mont de Seura con una seggiovia ad ammortamento automatica a quattro posti. A Funes è stata ricostruita la sciovia Filler.

Am Speikboden wurde anstelle von zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln eine Kabinenumlaufbahn gebaut. Am Kronplatz in Reischach wurde der Schilift Korner durch eine Kabinenumlaufbahn ersetzt. In St. Vigil in Enneberg wurden an Stelle von zwei Sesselliften und einem Schilift drei Kabinenumlaufbahnen errichtet.

Auch in Hochabtei Schigebiet Pralongia wurde der Schilift Pralongia durch eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln ersetzt. An der Verbindung der Schigebiete Heilig Kreuz und Gardenaccia in Pedratsches wurde der Sessellift Praduc zu einer Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln umgebaut. Im Hochpustertal wurde in Taisten der Schilift Guggenberg erneuert.

In Gröden wurde der Schilift Sochers abgetragen, auf dieser Trasse wird aber im kommenden Jahr eine Umlaufbahn mit 4er Sesseln errichtet.

Endgültig aufgelassen wurde im Wipptal in Pfitsch der Schilift St. Jakob und im Ahrntal in St. Johann der Schilift namens Dorflift.

A Monte Spicco sono state sostituite le due seggiovie ad ammorsamento automatico con un'unica cabinovia. Sul Plan de Corones è stata sostituita la sciovia Korner con una cabinovia. A San Vigilio di Marebbe sono state realizzate tre cabinovie al posto di due seggiovie fisse ed una sciovia.

In Alta Val Badia sul Pralongia è stata sostituita la sciovia Pralongia 2 con una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico. Sul collegamento tra Pedraces e Gardenaccia è stata realizzata una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico al posto di una seggiovia. In Alta Val Pusteria a Tesido è stata ricostruita la sciovia Guggenberg.

In Val Gardena è stata smontata la sciovia Sochers, ma sullo stesso tracciato sarà installata nel corso di quest'anno una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico.

In Alta Valle Isarco è stata definitivamente messa fuori esercizio la sciovia St. Jakob, come in Val Aurina la sciovia Dorflift.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessionsnummer	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunterschied (Meter)
Numero di concessione	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

GRÖDEN-SEISERALM / VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI

M264m	Danterceppies Val	740	1.197	206
-------	-----------------------------	-----	-------	-----

PUSTERTAL / VAL PUSTERIA

CC108u	Kronplatz Plan de Corones Lorenzi	1.568	2.200	502
--------	---	-------	-------	-----

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

STILFS / STELVIO

M263o	Sulden - Langenstein Solda – Monte Orso Des Alpes	699	1.784	201
-------	---	-----	-------	-----

SARNTAL / VAL SARENTINO

CS101r	Reinswald S.Martino Sarentino Sattele	1.225	1.800	375
--------	---	-------	-------	-----

RITTEN / RENON

S570h	Rittnerhorn Corno del Renon Rittnerhorn 2	1.491	900	251
-------	---	-------	-----	-----

EGGENTAL - JOCHGRIMM / VAL D'EGA – PASSO OCLINI

CS08h	Obereggen Absam - Maierl	1.492	2.800	433
-------	------------------------------------	-------	-------	-----

GRÖDEN - SEISERALM / VAL GARDENA - ALPE DI SIUSI

CS107m	Monte Pana Monte Pana – Monte de Seura	1.593	1.600	416
--------	--	-------	-------	-----

EISACKTAL / VALLE ISARCO

S550s	Einzelne Anlagen Impianti singoli Filler	1.130	900	258
-------	--	-------	-----	-----

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessionsnummer	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunterschied (Meter)
Numero di concessione	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

AHRNTAL / VALLE AURINA

CC109u	Speikboden Monte Spicco Speikboden	2.887	2.400	1.022
--------	--	-------	-------	-------

PUSTERTAL / VAL PUSTERIA

CC100u	Kronplatz Plan de Corones Korér	1.009	2.000	155
--------	---	-------	-------	-----

CC102u	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe Cian Ross	295	1.200	104
CC103u	Pedagà	632	3.200	129
CC104u	Piz de Plaies	752	2.400	305

HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA

CS105n	Corvara Corvara in Badia Pralongia 2	1.109	1.800	233
--------	--	-------	-------	-----

CS106n	Heilig Kreuz Pedrares – Santa Croce Pradüc	958	1.200	3,6
--------	--	-----	-------	-----

HOCHPUSTERTAL / ALTA PUSTERIA

CC507V	Einzelne Anlagen Impianti singoli Guggenberg	752	892	174
--------	--	-----	-----	-----

Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati

STILFS / STELVIO

S650o	Sulden - Langenstein Solda – Monte Orso Marlt	841	900	236
-------	---	-----	-----	-----

RITTEN / RENON

S612h	Rittnerhorn Corno del Renon Rittnerhorn 2 Bis	1.434	796	238
-------	---	-------	-----	-----

WIPPTAL / ALTA VALLE ISARCO

S522t	Einzelne Anlagen Impianti singoli St. Jakob	718	720	147
-------	---	-----	-----	-----

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	--	--	--	---

AHRNTAL / VALLE AURINA

CS07u	Speikboden			
	Monte Spicco			
	Speikboden	1.796	1.800	603
S356u	Einzelne Anlagen			
	Impianti singoli			
	Dorflift	362	720	76

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen begünstigten die Zunahme an Geschwindigkeit, Kapazität und Leistung der Anlagen und brachten eine rückläufige Anzahl der Schilifte, bzw. eine zunehmende Anzahl an automatisch kuppelbaren Umlaufbahnen (CC+CS+B/C) mit sich. Seit mehr als 20 Jahren ist die Zahl der Schilifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2005 waren es nur mehr 139; sie machen jedoch immer noch 37,1% der Gesamtzahl der Aufstiegsanlagen aus.

Im Jahre 2005 wurde das erste Mal die Anzahl der Sessellifte von den Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln überholt. Im Vergleich waren im Jahre 1980 in Südtirol nur zwei solcher Anlagen in Betrieb, so sind es heute ganze 106 Anlagen und stellen heute schon 28,3 % aller Anlagen dar.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento della velocità, capacità e potenza degli impianti con conseguenze sul numero delle sciovie, che sono in calo, e sugli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+B/C), che risultano in aumento. È da oltre vent'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2004 ne sono rimasti 149, numero comunque considerevole rispetto al totale impianti di risalita (39,3% del totale).

Nel corso del 2005 è stato superato il numero di seggiovie dagli impianti ad ammorsamento automatico. In confronto, nel 1980, esistevano solo due di questi tipi d'impianto, di cui oggi ne esistono 106 e rappresentano il 28,5 % di tutti gli impianti.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten (a) - 1950-2005

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo (a) - 1950-2005

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	B	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	-	-	-	5	12	7	2	-	26
1955	-	-	-	5	19	54	2	-	80
1960	-	-	-	9	26	136	2	-	173
1965	-	-	-	19	31	185	1	-	236
1970	-	-	-	29	56	253	1	-	339
1975	-	1	-	34	77	287	1	-	400
1980	-	1	1	32	93	310	1	-	438
1985	-	3	3	32	101	300	1	-	440
1990	-	17	11	25	105	271	1	-	430
1995	-	24	25	24	106	229	1	-	409
1996	-	24	28	24	107	218	1	-	402
1997	-	25	30	24	109	210	1	1	400
1998	-	26	34	24	113	198	1	1	398
1999	1	30	38	22	111	190	1	1	394
2000	1	33	40	23	108	185	1	1	392
2001	1	34	44	23	107	172	1	1	383
2002	2	37	53	22	105	159	1	1	380
2003	3	37	55	22	105	153	1	1	377
2004	3	38	57	23	106	149	2	1	379
2005	3	44	59	23	104	139	2	1	375

- (a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.
- (b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

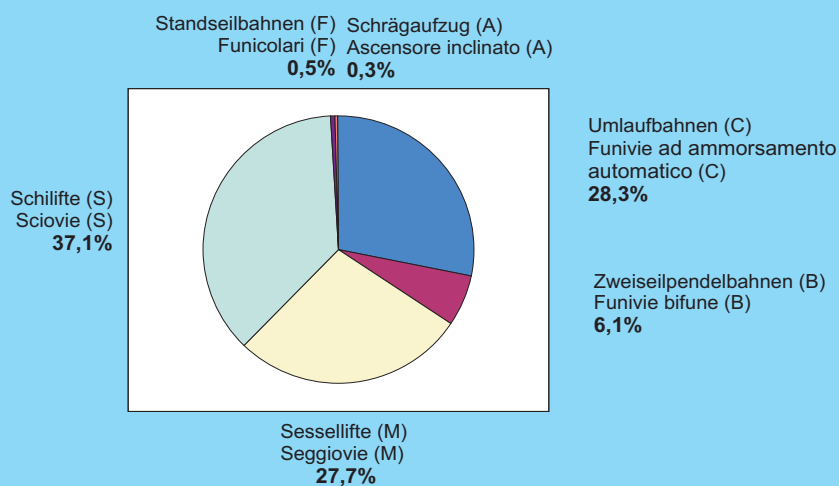
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo - 2005

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

2005 ist die Förderleistung gegenüber dem Vorjahr weiter angestiegen, es können 477.720 Personen pro Stunde befördert werden (+1,9%). Südtirols Aufstiegsanlagen sind demnach im Stande in einer Stunde die gesamte Südtiroler Bevölkerung zu transportieren. Die Förderleistung ist seit dem Jahr 2000 um stattliche 7,5 % angestiegen.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria nel 2005 è aumentata rispetto all'anno precedente (+1,9%), risultando pari a 477.720 persone: praticamente in un'ora gli impianti altoatesini riuscirebbero a trasportare tutta la popolazione residente in Alto Adige. Dall'anno 2000 ad oggi la portata oraria è aumentata del 7,5 %.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2005

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2005

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
1996	402	412.214	1.025
1997	400	421.660	1.054
1998	398	429.385	1.079
1999	394	439.422	1.115
2000	392	444.345	1.134
2001	383	443.497	1.158
2002	380	456.067	1.200
2003	377	459.990	1.220
2004	379	469.006	1.237
2005	375	477.720	1.274

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 1990, 2000 und 2005

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2005

Situazione al 31.12.

	1990	2000	2005	
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	219.700	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.075	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	108.844	143.987	139.924	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	205.289	140.192	104.811	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	2.410	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	477.720	Totale

Die kuppelbaren Einseilumlaufbahnen (C) verzeichnen die höchste Förderleistung (219.700 Personen pro Stunde), gefolgt von den Sesselliften (M) mit 139.924 und den Schiliften (S) mit 104.811 Fahrgästen pro Stunde.

Le funivie ad ammortamento automatico (C) registrano la portata oraria più elevata, pari a 219.700 persone, seguite dalle seggiovie (M) con 139.924 e dalle sciovie (S) con 104.811.

Wie jedes Jahr ist Gröden-Seiseralm das Schigebiet mit der höchsten Förderleistung; hier können die Anlagen 99.178 Personen pro Stunde befördern (+3,3% gegenüber 2004). Es folgen die Schigebiete Hochabtei mit 74.050 Personen/Stunde (+1,7%) und Pustertal mit 59.000 Personen/Stunde (+13,1%). Die höchste Transportkapazität (26,9 Millionen Personen pro Höhenmeter die Stunde) wies das Schigebiet Gröden-Seiseralm auf (+5,6% gegenüber 2004).

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena - Alpe di Siusi con 99.178 persone/ora (+3,3% rispetto al 2004), seguita dall'Alta Val Badia con 74.050 persone/ora (+1,7%) e dalla Val Pusteria con 59.000 persone/ora (+13,1%). La capacità di trasporto in assoluto più elevata, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, si registra in Val Gardena - Alpe di Siusi con 26,9 milioni di persone (+5,6% rispetto al 2004).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2005

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2005

Situazione al 31.12.

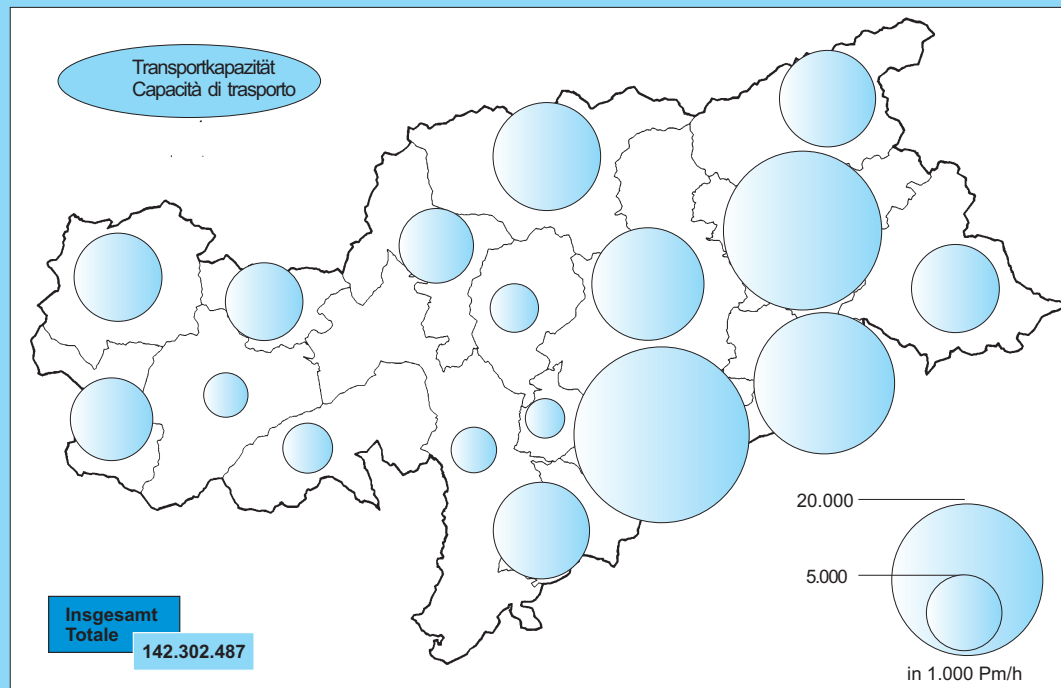
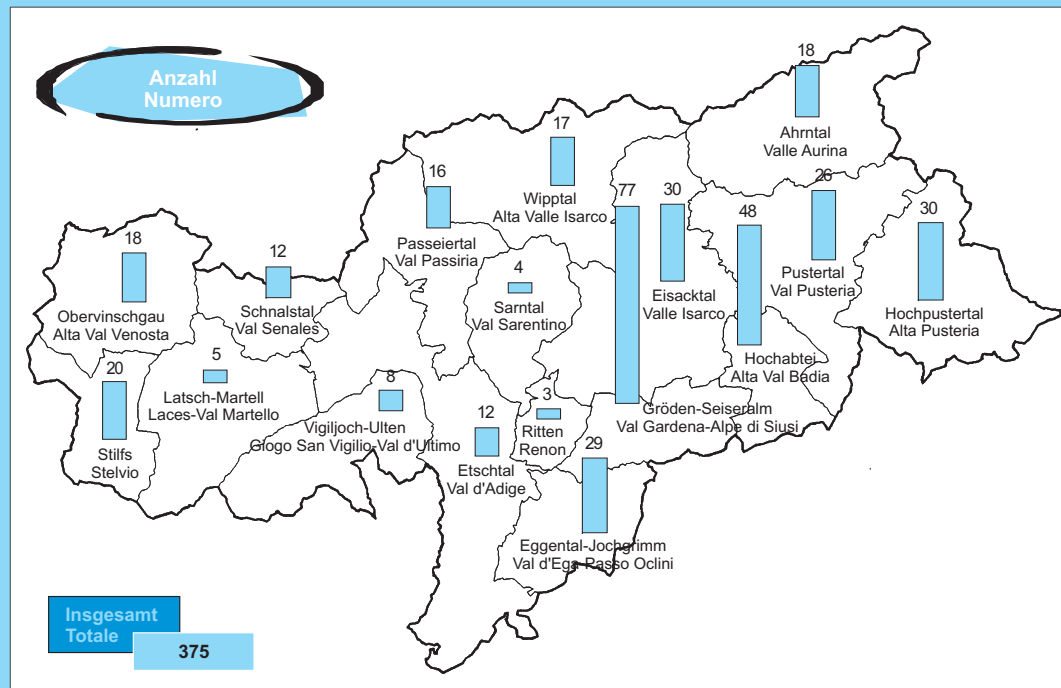
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	20.567	6.770.886	Alta Val Venosta
Stilfs	20.935	5.956.007	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	6.942	2.173.144	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	14.508	4.851.102	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.600	1.357.839	Renon
Eggental-Jochgrimm	35.879	8.122.768	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	99.178	26.907.447	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.854	11.028.143	Valle Isarco
Wipptal	27.957	10.151.628	Alta Valle Isarco
Ahrntal	25.501	8.106.058	Valle Aurina
Pustertal	59.000	21.935.387	Val Pusteria
Hochabtei	74.050	17.343.752	Alta Val Badia
Hochpustertal	26.849	6.760.388	Alta Pusteria
Etschtal	2.534	1.809.945	Val d'Adige
Insgesamt	477.720	142.302.489	Totale

(a) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2004

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2004



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn am Mendelpass im Etschtal. Als erste Seilbahn der Welt wurde 1908 die Kohlererbahn in Bozen errichtet. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert: In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für touristische Zwecke ohne Schibetrieb. In den 50er Jahren breitete sich der Schisport aus, in den 70er Jahren wurde er zum Massensport und die Anlagen multiplizierten sich. In den 80er Jahren blieb die Situation unverändert, seit 1987 gibt es einen kontinuierlichen Rückgang: Die weitere Vermehrung der Anlagen ist nicht mehr gerechtfertigt. Es werden auch keine neuen Schigebiete mehr ausgewiesen. In diesem Zeitraum beginnt man massiv die abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch die Entstehung von immer größeren und attraktiveren Schigebieten verdrängt wurden, abzubauen. Um aber die Funktionalität der Schigebiete zu gewährleisten wird nun auf Qualität anstatt auf Quantität gesetzt.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare S. Antonio-Mendola in Val d'Adige. Come prima funivia del mondo è stata costruita nel 1908 la funivia del Colle a Bolzano. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente variata: nella prima metà del 1900 gli impianti nascevano con un carattere prettamente turistico, ma non connesso con lo sport invernale. Negli anni '50 invece si espande lo sport dello sci, nel '70 diventa uno sport di massa e gli impianti continuano a moltiplicarsi. Negli anni '80 si stabilizzano, dal 1987 in poi registrano una continua flessione. Nei prossimi anni non c'è l'intenzione di creare nuovi comprensori sciistici. Al giorno d'oggi c'è piuttosto la necessità di eliminare gli impianti isolati, che vengono soppiantati dai più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Gli interventi nell'impiantistica non sono più finalizzati ad espandere quindi il demanio sciabile sul territorio, ma a renderlo più funzionale: diminuisce la quantità ed aumenta la qualità.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnen nach Bauperioden - 2005

Stand am 31.12.

Impianti a fune per epoca di costruzione - 2005

Situazione al 31.12.

JAHRE	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Schilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	-	8	3	13	1	-	25	prima del 1970
1970-1979	-	6	15	60	-	-	81	1970-1979
1980-1989	14	3	26	35	-	-	78	1980-1989
1990-1999	48	-	51	25	-	1	125	1990-1999
2000 und später	44	6	9	6	1	-	66	2000 in poi
Insgesamt	106	23	104	139	2	1	375	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	8	28	16	24	52	8	17	<i>Età media (anni)</i>

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 17 Jahre alt: 25 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 81 zwischen 1970 und 1979, 78 zwischen 1980 und 1989, 125 zwischen 1990 und 1999 und 66 nach 2000 (17,6%).

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 17 anni: 25 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 81 costruiti tra il 1970 e il 1979, 78 tra il 1980 e il 1989, 125 dal 1990 al 1999 e 66 dal 2000 in poi (17,6%).

Länge der Seilbahnanlagen

Durchschnittlich sind die Seilbahnanlagen in Südtirol 1.043 m lang. Die größte Länge weisen die Zweiseilpendelbahnen mit 2.105 m auf, gefolgt von den Standseilbahnen und den Umlaufbahnen. Die Länge der Sessellifte, Schilifte und Schrägaufzüge liegen unter dem Durchschnitt.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.043 metri. Gli impianti con la lunghezza maggiore sono le funivie bifune, seguite dalle funicolari e dalle funivie ad ammortamento automatico. La lunghezza delle seggiovie, sciovie ed ascensori inclinati rimangono al di sotto il valore medio.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen
Übersicht 8 / Prospetto 8

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Länge der Seilbahnanlagen - 2005

Stand am 31.12.

Lunghezza degli impianti a fune - 2005

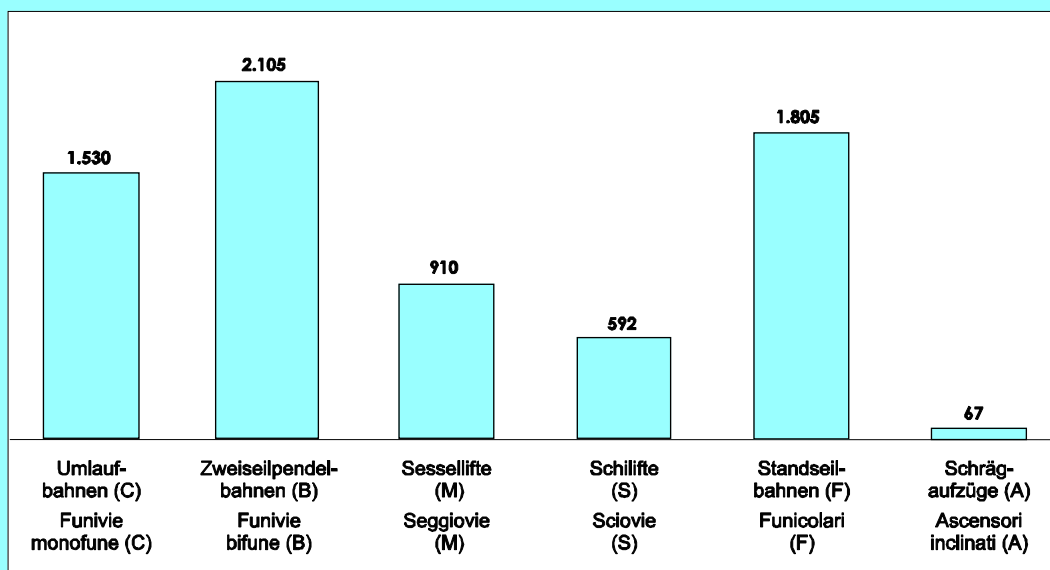
Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Umlaufbahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte (M) Seggiovie (M)	Schilifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	11	-	49	111	-	1	172	fino a 800
801-1.600	55	4	48	28	1	-	136	801-1.600
1.601-2.400	29	14	6	-	1	-	50	1.601-2.400
2.401-3.200	9	3	1	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	2	2	-	-	-	-	4	oltre 3.200
Insgesamt	106	23	104	139	2	1	375	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.530</i>	<i>2.105</i>	<i>910</i>	<i>592</i>	<i>1.805</i>	<i>67</i>	<i>1.043</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2004
Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2004
Situazione al 31.12.





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen wächst ständig: Mit 121,1 Millionen beförderten Personen (+0,9% gegenüber dem Vorjahr) brachen die Südtiroler Aufstiegsanlagen in der Wintersaison 2004/05 den Rekord aller vorherigen Wintersaisonen.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate è in continua ascesa: nell'inverno 2004/05 gli impianti a fune altoatesini hanno battuto il record assoluto registrato nella stagione invernale precedente, con ben 121,1 milioni di persone trasportate (+0,9% rispetto al 2003/04).

Übersicht 9 / Prospetto 9

Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage - Wintersaisonen 1980/81-2004/05

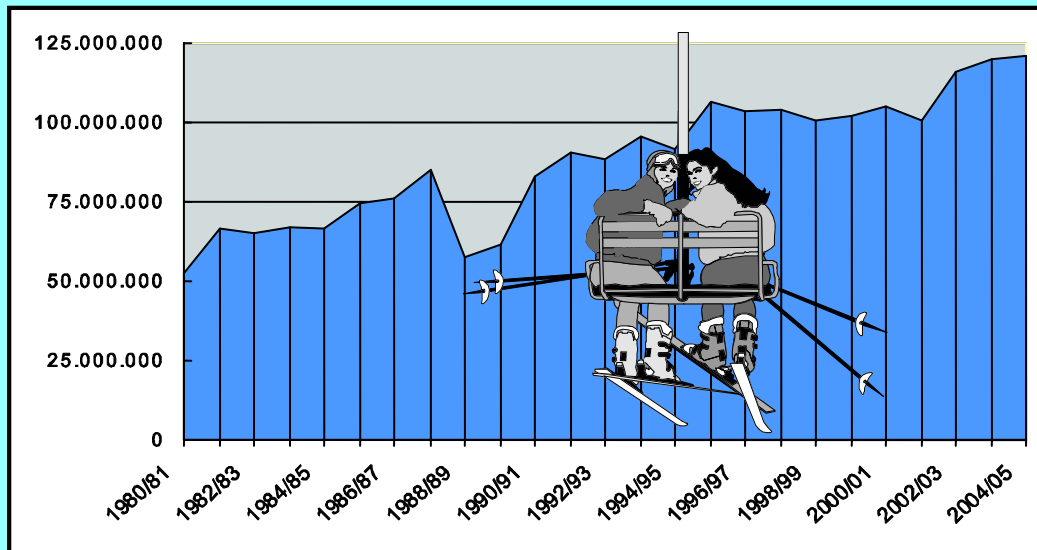
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2004/05

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Art der Seilbahnanlage Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		C	B	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	1,4	6,5	25,8	66,4	..
1985/86	74.382.787	4,8	6,9	29,8	58,5	..
1990/91	82.906.366	21,9	3,9	30,9	43,3	..
1991/92	90.670.560	23,5	3,8	32,2	40,5	..
1992/93	88.649.990	26,4	3,4	31,7	38,5	..
1993/94	95.364.910	31,0	3,5	30,5	35,0	..
1994/95	91.268.664	33,5	3,5	30,6	32,4	..
1995/96	106.590.691	35,8	3,2	29,3	31,7	..
1996/97	103.553.209	36,6	3,2	30,0	30,2	..
1997/98	103.878.701	38,1	3,2	31,1	27,3	0,2
1998/99	100.387.953	41,9	3,1	30,2	24,5	..
1999/00	102.102.983	44,5	2,7	28,9	23,6	0,3
2000/01	105.048.196	45,0	2,6	29,4	22,8	0,2
2001/02	100.738.782	49,4	2,8	28,0	19,6	0,3
2002/03	115.861.305	53,0	1,9	27,0	17,7	0,3
2003/04	120.101.552	53,6	1,9	26,5	17,6	0,3
2004/05	121.199.918	55,1	2,0	26,1	15,8	0,9

Graf. 4

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2004/05

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni Invernali 1980/81-2004/05



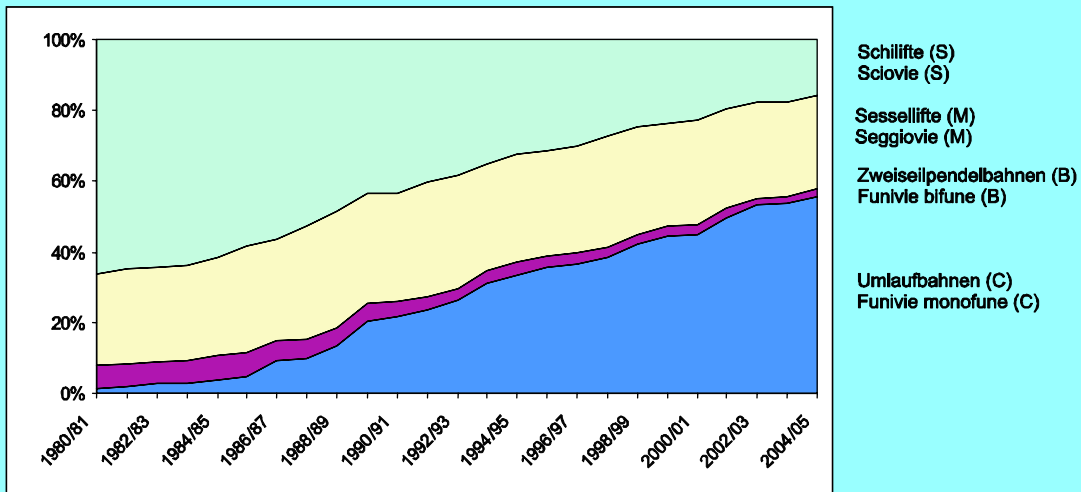
Graf. 5

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2004/05

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni Invernali 1980/81-2004/05

Distribuzione percentuale



In der Wintersaison 2004/05 erzielten die Planungsräume Gröden – Seiseralm (+7,7%), Hochabtei (+3,2%) und Hochpustertal (+4,7%) einen beträchtlichen Anstieg der beförderten Personen. Der Anstieg in diesen Planungsräumen ist auch der Grund für die Zunahme bei der gesamten Anzahl der beförderten Personen in Südtirol (+0,9%).

Deutlich zu erkennen ist hingegen eine Abnahme der beförderten Personen im Westen und Norden des Landes.

Nella stagione invernale 2004/05 la Val Gardena-Alpe di Siusi (+7,7%), l'Alta Val Badia (+3,2%) e l'Alta Pusteria (+4,7%) hanno fatto registrare gli aumenti più alti in termini assoluti. Sono proprio questi ambiti che hanno determinato la crescita delle persone trasportate in Alto Adige.

Guardando i dati s'intravede un calo delle persone trasportate nelle zone ad ovest e nord del paese.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Beförderte Personen nach Planungsräumen - Wintersaisons 2002/03-2004/05

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2002/03-2004/05

PLANUNGSRÄUME	2002/03	2003/04	2004/05	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.824.829	4.302.123	4.087.395	Alta Val Venosta
Stilfs	3.591.303	3.543.055	3.184.403	Stelvio
Latsch-Martell	477.087	473.729	402.778	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.624.714	2.416.913	2.344.694	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.375.286	1.537.167	1.418.482	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.566.539	1.798.067	1.814.955	Val Passiria
Sarnatal	827.851	952.503	827.015	Val Sarentino
Ritten	439.695	396.216	428.850	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.087.535	8.450.232	8.306.210	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	25.295.566	26.873.940	29.103.780	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.425.012	6.473.686	6.348.342	Valle Isarco
Wipptal	5.749.273	5.676.564	5.128.060	Alta Valle Isarco
Ahrntal	7.942.678	8.000.065	7.655.613	Valle Aurina
Pustertal	18.758.961	19.303.068	19.168.474	Val Pusteria
Hochabtei	21.773.703	23.825.022	24.602.323	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.864.841	5.828.238	6.114.501	Alta Pusteria
Etschtal	236.432	250.964	264.043	Val d'Adige
Insgesamt	115.861.305	120.101.552	121.199.918	Totale

Sommerschi und Fußgängerdienste

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt zusammen mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Schisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Sci estivo e servizio pedoni

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

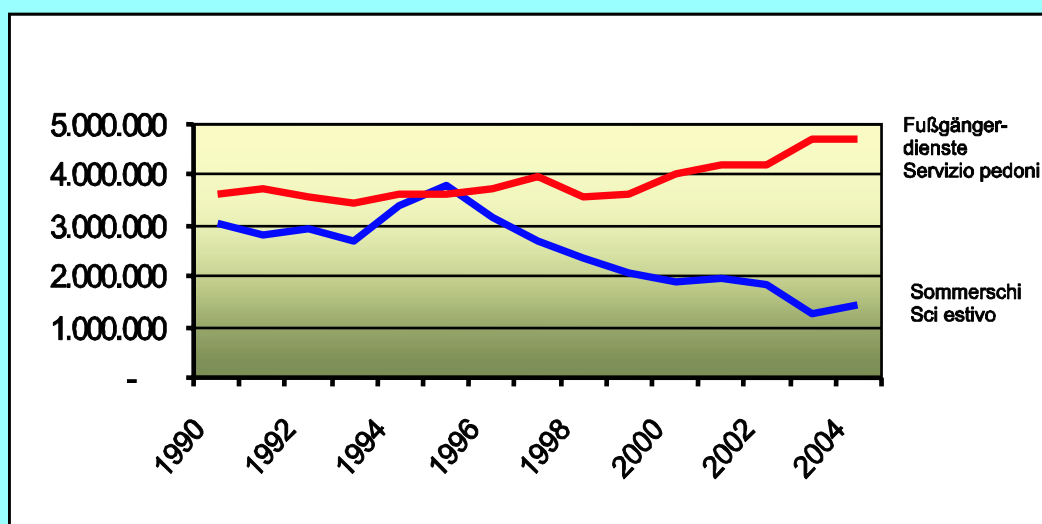
Die Transportmittel sind vorzüglich, jedoch verursachten die ständig steigenden Temperaturen in den letzten Jahren ein beträchtliches Gletscherschmelzen und beeinträchtigten somit auch die Sommerschisaison. Der Sommerschisport nimmt seit 1995 konstant ab. Während im Sommer 1995 3,8 Millionen beförderte Personen diese Disziplin praktizierten, so sind es im Sommer 2004 nur noch 1,4 Millionen. Der Vergleich mit 2003 verzeichnet wieder eine Zunahme (+ 11,0%).

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato quindi via via diminuendo: è dal 1995 infatti che la tendenza è in discesa. Mentre nell'estate del 1995 venivano trasportate 3,8 milioni di persone che praticavano la disciplina, nel periodo estivo del 2004 esse si sono ridotte fino ad 1,4 milioni. Il confronto di breve periodo segnala una piccola ripresa, pari al 11,0% rispetto al 2003.

Ganz anders hingegen die Situation des Fußgängerdienstes im Sommer. Seit 1998 nimmt die Zahl der Personen, die den Dienst der Seilbahnanlagen in der Zeit von Mai bis Oktober nutzen, ständig zu: 3,6 Millionen Personen wurden 1994 befördert, im Jahr 2004 waren es 4,7 Millionen. Gegenüber 1994 wurde ein Plus von 31,0% verzeichnet.

Situazione inversa invece per l'andamento del servizio pedoni in estate: le persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre sono in continuo aumento dal 1994, anno in cui risultavano pari a 3,6 milioni. Nel 2004 invece risultavano pari a 4,7 milioni con una variazione dell'31,0% rispetto al 1994.

Graf. 6

Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2004**Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2004**

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut verteilter und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber in Südtirol wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein blühender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2004: Der Betriebsertrag von 193,7 Millionen Euro und die Herstellungskosten von 177,1 Millionen Euro ergeben einen positiven Saldo von 22,6 Millionen Euro.

Der Betriebsertrag ist zu 92,5% (179,3 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 33,9% aus Abschreibungen und Abwertungen (60,0 Millionen Euro) und zu 24,1% aus Personalkosten (42,7 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis auf 18,7 Millionen Euro. Ein Plus gegenüber 2003 von 52,5 %. Bei Abzug der Steuern ergibt sich ein Gewinn von 11,7 Millionen Euro (+48,8 %).

Die Investitionen beliefen sich im Jahr 2004 insgesamt auf 72,1 Millionen Euro; davon entfallen 43,2 Millionen Euro (59,9%) auf den Bau und die Instandhaltung von Infrastrukturen, 26 Millionen Euro (36,1%) auf den Kauf von Betriebsgeräten und 2,9 Millionen Euro (4,0%) auf sonstige Investitionen.

Bilanci

In Alto Adige il settore impianti a fune è sicuramente forte, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. In questa regione, infatti, anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina sono parte di un discorso economico certo non di secondaria importanza. Una situazione ancora più chiara si ha se si scorrono i dati sul bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune in provincia di Bolzano.

Il responso generale, riferito ai dati del 2003, evidenzia come il valore della produzione, pari a 193,7 milioni di euro, sia maggiore ai costi di produzione, che raggiungono quota 177,1 milioni di euro, per un saldo positivo di 22,6 milioni di euro.

Il valore della produzione è costituito per il 92,5% (179,3 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 60,0 milioni di euro (33,9%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 42,7 milioni di euro (24,1%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rivalutazioni e svalutazioni, il risultato di gestione è di 18,7 milioni di euro. Un incremento rispetto al 2003 del 52,5%. Sottraendo le imposte si arriva ad un utile di 11,7 milioni di euro (+48,8%).

Gli investimenti, nel 2004 sono ammontati a 72,1 milioni di euro: 43,2 milioni di euro (59,9%) sono da attribuire alla costruzione ed alla manutenzione delle infrastrutture, 26 milioni di euro (36,1%) all'acquisto di mezzi di esercizio e 2,9 milioni di euro (4,0%) ad altri investimenti.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2004**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2004**

A. Betriebsertrag Valore della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico		179.256
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni		1.256
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:		13.187
a) Verschiedene Diversi	9.408	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	301	
- vom Staat dallo Stato		
- vom Land dalla Provincia	3.008	
- von den Gemeinden dai Comuni	341	
- von anderen da altri	129	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione		193.699

B. Herstellungskosten Costi della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		21.512
a) Treibstoffe Carburanti	3.829	
b) Schmiermittel Lubrificanti	248	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	9.363	
e) Ersatzteile Ricambi	2.768	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	5.304	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		34.475
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	8.972	
b) Versicherungen Assicurazioni	3.129	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	22.374	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		7.772
Personalaufwand Costi del personale		42.699
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		60.004

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2004**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2004**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie sonstiger Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		66
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		470
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		4.278
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		177.144

Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		22.555
--	--	---------------

C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	487	
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	1.098	
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-6.982	
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-5.397

D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni	504	
Abwertungen Svalutazioni	-527	
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-23

E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	2.867	
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	-1.301	
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		1.566

Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		18.701
--	--	---------------

Übersicht 12 / Prospetto 12 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2004**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2004**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-6.991
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern Risultato d'esercizio al netto delle imposte		11.710
Bilanzgewinn/-verlust Utile/perdita d'esercizio		11.710

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Übersicht 13 / Prospetto 13

Investitionsausgaben - 2004

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2004

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

1. Anlagen Infrastrutture		43.212
Neubauten Nuove costruzioni	41.589	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	1.623	
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		26.030
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 111	25.682
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 16	231
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	117	
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		2.879
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		72.121

Personal

Im Jahr 2004 waren 1.824 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 2,5% mehr als im Vorjahr. Im Vergleich zu 2003 ist die Anzahl der unbefristeten Angestellten (+1,3%) sowie jene der Saisonangestellten (+3,1%) gestiegen.

Personale

Nel 2004 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari sono ammontate a 1.824, il 2,5% in più rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2003 sono aumentati sia gli addetti fissi (+1,3%), che quelli stagionali (+3,1%).

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2004**Addetti agli impianti a fune - 1990-2004**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1991	1.751	584	1.167	94,9
1992	1.695	580	1.115	93,0
1993	1.743	584	1.159	96,4
1994	1.509	579	930	96,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
1996	1.704	558	1.146	98,7
1997	1.693	562	1.131	98,0
1998	1.538	536	1.002	92,6
1999	1.645	552	1.093	95,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2001	1.650	586	1.064	99,3
2002	1.697	571	1.126	100,0
2003	1.780	623	1.157	100,0
2004	1.824	631	1.193	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnkonzessionäre, für welche Meldungen vorliegen.

Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Beschneiungsanlagen

Da immer mehr Fahrgäste befördert werden, ist es mittlerweile unumgänglich, dass es immer mehr Schnee auf den Pisten braucht und daher sind die Liftbetreiber gezwungen, auch diese Anlagen zu verstärken und zu automatisieren was nebenbei mit großen finanziellen Aufwendungen verbunden ist.

Impianti di innevamento artificiale

Dato che con il passare degli anni vengono trasportati sempre più utenti, è inevitabile che ci sia sempre più necessità di avere neve sulle piste. I concessionari sono perciò costretti a potenziare ed automatizzare anche questi impianti, sostenendo quindi una spesa finanziaria.

Die kontinuierliche Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Punkt, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu halten.

Der technische Faktor, der heute vor allem die Konkurrenzfähigkeit der Wintersportorte prägt, basiert auf der künstlichen Beschneigung. Vor allem für die Orte in mittlerer und niedriger Höhenlage, wo die natürliche Beschneigung immer schwieriger wird, ist die künstliche Beschneigung ausschlaggebend für ein erfolgreiches winterliches Fremdenverkehrsangebot.

Auf die künstliche Beschneigung wird nicht nur wegen ungünstiger Wetterverhältnisse zurückgegriffen, sondern auch um die Schisaison zu verlängern. Deshalb sind Beschneigungsanlagen für die alpine Wirtschaft im Winter von größter Bedeutung.

Insgesamt gab es im Jahr 2004 1.407 Schneekanonen in Südtirol (+3,0% gegenüber 2003). Von 1994 bis 2004 hat sich die Zahl der Schneekanonen verdreifacht. Auch die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führt zu großen Investitionen und zum Anstieg der Anzahl der Schneekanonen.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Schneekanonen - 1994-2004

Cannoni da neve - 1994-2004

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	511	96,7
1995	620	97,2
1996	680	98,7
1997	782	98,0
1998	831	92,6
1999	881	95,2
2000	1.033	99,3
2001	1.123	99,3
2002	1.261	100,0
2003	1.366	100,0
2004	1.407	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarso innevamento.

Il fattore tecnico che oggi incide maggiormente sul livello di competitività delle stazioni invernali è costituito dall'innevamento programmato; le condizioni di innevamento naturale sempre più difficili, specie per le stazioni a bassa e media quota fanno oggi dell'innevamento artificiale la vera variabile chiave del successo dell'offerta di turismo sulla neve.

Il "boom" dell'innevamento artificiale è determinato non solo da ragioni meteorologiche, ma anche commerciali, e cioè dalla possibilità di prolungare la stagione sciistica. L'investimento in impianti di produzione di neve è quindi vitale per l'economia alpina invernale.

Complessivamente in Alto Adige nel 2004 sono stati rilevati 1.407 cannoni da neve, (+3,0% rispetto al 2003). Tra il 1994 e il 2004, il numero dei cannoni è quasi triplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento aumentano sia gli investimenti che il numero dei cannoni.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2004 haben die Seilbahnbetreiber 98,8 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie verbraucht. Das entspricht einem Verbrauch von 260,7 Tausend kWh pro Anlage gegenüber den 219,9 Tausend kWh pro Anlage im Vorjahr, die Zunahme betrug 18,6%. Der Treibstoffverbrauch ist wieder erheblich angestiegen (+19,8%).

2004 wurden für den Energieverbrauch 9,4 Millionen Euro (5,3% der Produktionskosten) und für den Treibstoffverbrauch 3,8 Millionen Euro (2,2% der Produktionskosten) ausgegeben. Insgesamt wurden 13,2 Millionen Euro eingesetzt (7,5% der Produktionskosten).

Consumi di energia e carburante

Nel 2004 i concessionari hanno consumato in totale 98,8 milioni di kWh di energia elettrica, pari a una media di 260,7 mila kWh per impianto contro i 219,9 mila kWh dell'anno precedente. Si è rilevato quindi un incremento del 18,6% rispetto al 2003. Anche il consumo di carburante è aumentato del 19,8%.

Per il consumo di energia elettrica nel 2004 sono stati spesi 9,4 milioni di euro (il 5,3% dei costi di produzione), per il consumo di carburante la spesa è risultata pari a 3,8 milioni di euro (il 2,2% dei costi di produzione), quindi in totale si sono spesi 13,2 milioni di euro (il 7,5% dei costi di produzione).

Übersicht 16 / Prospetto 16

Strom- und Treibstoffverbrauch an Seilbahnanlagen - 1994-2004**Consumi di energia elettrica e di carburante degli impianti a fune - 1994-2004**

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	69.162	3.793	96,7
1995	66.098	4.512	97,2
1996	68.441	4.282	98,7
1997	60.566	4.442	98,0
1998	71.082	4.708	92,6
1999	68.610	4.755	95,2
2000	66.272	5.135	99,3
2001	83.684	5.420	99,3
2002	86.249	5.705	100,0
2003	83.324	4.720	100,0
2004	98.797	5.653	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Technische Investitionen

Die in der Übersicht 17 angeführten Kosten wurden auf Grund des Dekretes des Landeshauptmannes vom 9. September 1975, Nr. 64, Anlage A, berechnet. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2005 bestehenden Anlagen und beinhalten die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die technischen Investitionen beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen zu Wartungszwecken wurden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2005 beliefen sich die technischen Investitionen auf 61,6 Millionen Euro, was eine starke Zunahme von 35,8% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Seit Beginn des Jahrtausends wurden in Südtirol bereits 296 Millionen Euro in Seilbahnanlagen investiert

Investimenti tecnici

I costi riportati nel prospetto 17 sono stati calcolati ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 9 settembre 1975, n. 64, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2005 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Gli investimenti tecnici si riferiscono unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non sono stati considerati gli investimenti per pure e semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2005 gli investimenti tecnici sono ammontati a 61,6 milioni di euro, registrando un forte incremento (+35,8%) rispetto all'anno precedente.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti già 296 milioni di euro in impianti funiviari.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2005

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2005

In migliaia di euro

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	3.460	1994	12.876
1981	9.612	1995	27.055
1982	3.852	1996	18.981
1983	6.105	1997	18.501
1984	4.841	1998	29.292
1985	6.332	1999	46.181
1986	17.994	2000	38.306
1987	11.540	2001	23.070
1988	15.653	2002	66.181
1989	31.127	2003	61.586
1990	16.696	2004	45.322
1991	11.944	2005	61.558
1992	19.478		
1993	24.135		

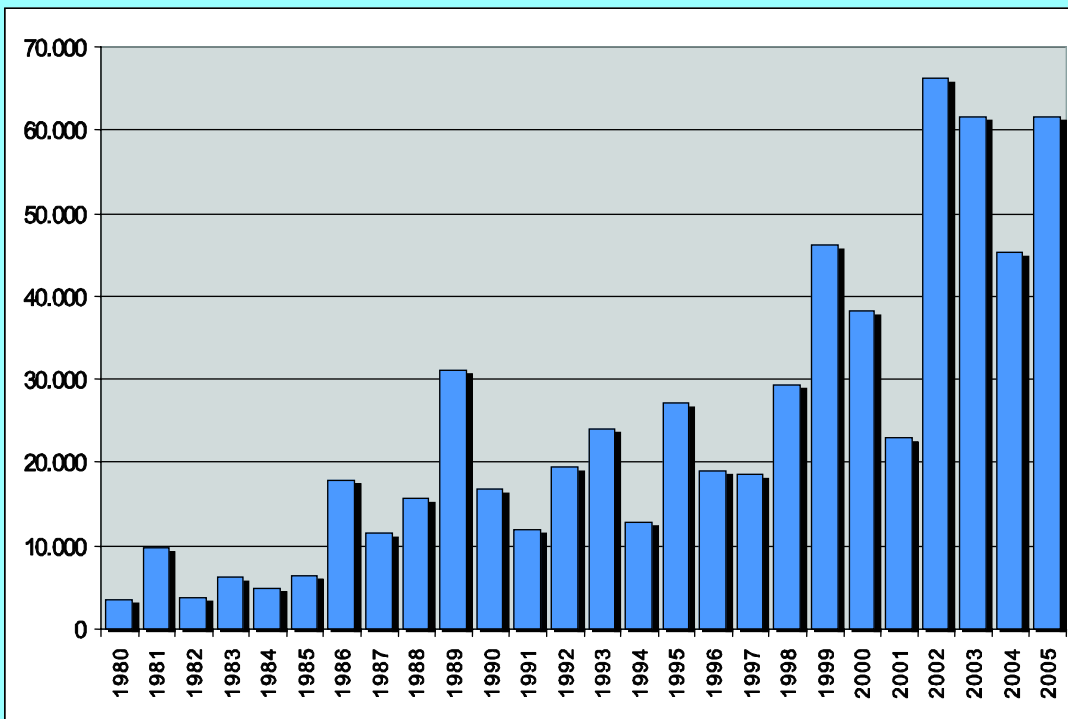
Graf. 7

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2005

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2005

In migliaia di euro

**Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat sich im Jahr 2005 weiter verringert: 2004 wurden 7 gezählt, 2005 nur noch 3.

Was hingegen Unfälle und Verletzte anbelangt, sind die Zahlen erheblich angestiegen, die Unfälle von 28 auf 49 und die Anzahl der verletzten Personen von 28 auf 48. Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle ereigneten sich größtenteils aufgrund von Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Benutzer bei Anlagen, bei denen die aktive Mitarbeit des Fahrgastes während

Incidenti

Nel 2005 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, ha subito un netto calo: 3 contro i 7 del 2004.

Invece per quanto riguarda il numero di incidenti e di feriti, essi hanno subito un notevole aumento, passando gli incidenti da 28 a 49 ed il numero degli infortunati da 28 a 48. Questi numeri si riferiscono alle comunicazioni di incidente pervenute.

Per la maggior parte gli incidenti sono dovuti all'irregolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune, che presuppongono

des Ein- und Ausstiegsvorganges erforderlich ist (Schlepplifte und Sesselbahnen). Bei den Sesselliften gibt es leider keinen Unterschied ob die Fahrbetriebsmittel festgeklemmt oder automatisch abgeklemmt werden.

un'attiva collaborazione del passeggero durante la salita e la discesa dello stesso sulla e dalla sciovvia/seggiovia. Per le seggiovie non vi è alcuna differenza tra seggiovie ad ammortamento fisso o ad ammortamento automatico.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2001-2005

Incidenti sugli impianti a fune - 2001-2005

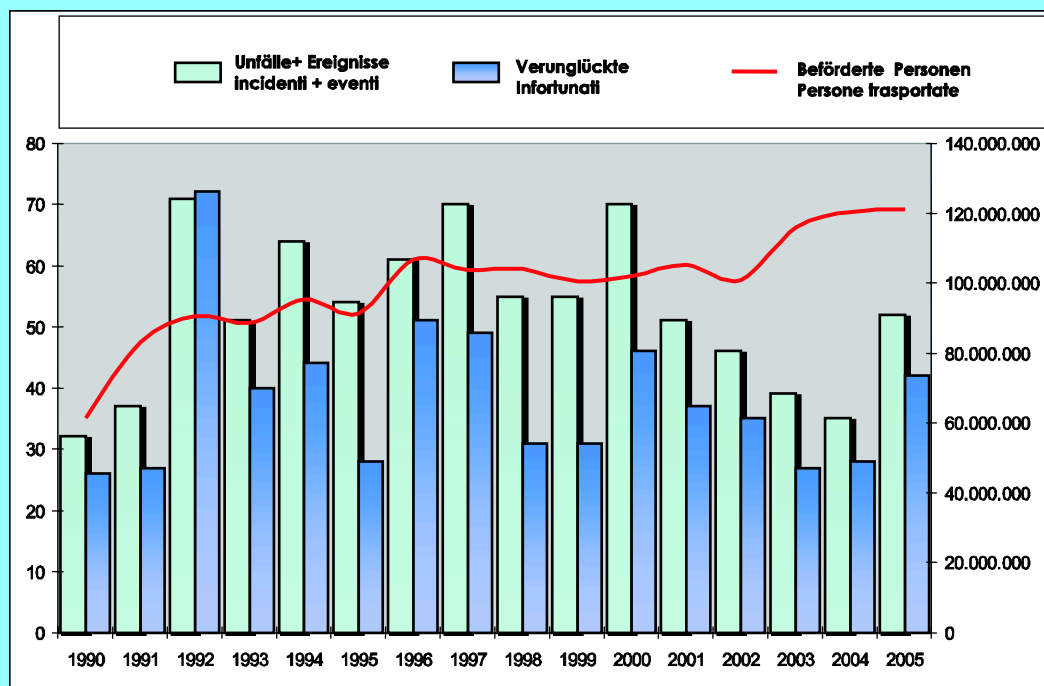
	2001	2002	2003	2004	2005	
Ereignisse (a)	15	11	12	7	3	Eventi (a)
Unfälle	36	35	27	28	49	Incidenti
Verletzte	37	35	27	28	48	Feriti
Tote	-	-	-	1	1	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1992-2005

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1992-2005





4 Vergleiche mit anderen Gebieten

Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Schigebieten im Trentino, in Tirol, in Salzburg und in Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Zur richtigen Auslegung der Daten ist es notwendig zu erwähnen, dass sich die Informationen zu Südtirol auf den 31.12.2005, die von Vorarlberg auf den 01.01.2006, jene zum Trentino auf den 31.03.2006, die von Salzburg auf den 31.12.2004 und die Informationen zu Tirol auf den 01.12.2004 beziehen.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.196 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.409.506 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 567 Anlagen und einer Förderleistung von 735.454 Personen pro Stunde, wobei zu berücksichtigen ist, dass 54 Schleppschilifte mit niederer Seilführung in dieser Förderleistung nicht inbegriffen sind, da es dafür leider keine technische Daten gibt. Bei diesem Vergleich zwischen den wichtigsten „Seilbahnländern“ platziert sich Südtirol an dritter Stelle mit 375 Anlagen und einer Förderleistung von 477.345 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl an Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 127 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 95 und Salzburg mit 87 Anlagen. Das Schlusslicht bilden Südtirol und das Trentino mit jeweils 51 und 40 Anlagen je 1.000 km².

L'analisi dei dati di altre aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto delle diverse realtà. Per un'interpretazione corretta è necessario precisare che le informazioni riguardanti la provincia di Bolzano si riferiscono al 31.12.2005, quelle del Vorarlberg al 01.01.2006, quelle di Trento al 31.03.2006, quelle di Tirol al 01.12.2004 e quelle di Salisburgo al 31.12.2004.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dispone di un totale di 1.196 impianti a fune e occupa la prima posizione fra le "regioni funiviarie", sia per il numero degli impianti che per la più alta portata oraria funiviaria (1.409.506 persone/ora). Al secondo posto si trova la regione Salisburgo con 567 impianti ed una portata oraria di 735.454 persone all'ora (quest'ultimo dato però non considera la portata oraria di 54 sciovie a fune bassa, delle quali non si conoscono purtroppo i dati tecnici). In questo confronto con le principali "regioni funiviarie" confinanti, l'Alto Adige occupa il 3° posto con 375 impianti ed una portata oraria di 477.345 persone all'ora.

Relativamente al numero di impianti per 1.000 km² di superficie territoriale, la regione Vorarlberg risulta nettamente al comando (127 impianti per 1.000 km²), seguita dal Tirol (95) e Salisburgo (87). In coda risultano le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 40 impianti per 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen sind in Südtirol vorzufinden; nur hierzulande beträgt die Durchschnittslänge pro Anlage mehr als einen Kilometer.

Analizzando la lunghezza per impianto, la provincia di Bolzano risulta in assoluto la prima in classifica; è l'unica area dove la lunghezza media supera il chilometro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Vergleiche mit anderen Schigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Südtirol (31.12.2005) Alto Adige (31.12.2005)

Umlaufbahnen (C)	106	219.700	162.191	1.530,1	14,3	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.075	48.412	2.104,9	3,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	104	139.924	94.651	910,1	14,1	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	139	104.811	82.302	592,1	18,8	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	2	2.410	3.611	1.805,5	0,3	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	1	800	67	67,0	0,1	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	375	477.345	391.233	1.043,3	50,7	Totale

Provinz Trient (31.03.2006) Trentino (31.03.2006)

Umlaufbahnen (C)	73	147.029	112.728	1.544,2	11,8	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	11	8.395	16.996	1.545,1	1,8	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	92	123.498	77.780	845,4	14,8	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	70	51.401	31.561	450,9	11,3	Sciovie (S)
Insgesamt	246	330.323	239.065	971,8	39,7	Totale

Bundesland Tirol (01.12.2004) Tirolo (01.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	229	507.310	387.803	1.693,5	18,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	19	9.105	41.454	2.181,8	1,5	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	200	276.247	219.101	1.095,5	15,8	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	738	604.088	338.326	458,4	58,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	6.426	11.518	2.303,6	0,4	Funicolari (F)
Andere	5	6.330	10.115	2.023,0	0,4	Altri
Insgesamt	1.196	1.409.506	1.008.317	843,1	94,6	Totale

Übersicht 19 / Prospetto 19 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Schigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Bundesland Salzburg (31.12.2004)
Salisburgo (31.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	115	287.007	200.548	1.743,9	16,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	3.955	13.813	1.726,6	1,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	84	131.618	84.895	1.010,7	11,7	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	353	307.640	179.842	509,5	49,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	7	5.234	8.781	1.254,4	1,0	Funicolari (F)
Kleinschlepplifte (a)	54	....	....	....	56,9	Sciovie a fune bassa
Insgesamt	620	^(a) 734.245	^(a) 483.955	^(a) 855,0	86,7	Totale

Bundesland Vorarlberg (01.01.2006)
Vorarlberg (01.01.2006)

Umlaufbahnen (C)	52	119.970	80.067	1.539,8	20,0	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	18	7.353	29.484	1.638,0	6,9	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	63	87.259	67.247	1.067,4	24,2	Seggiovie (M)
Schilifte (S)	196	161.324	75.422	384,8	75,3	Sciovie (S)
Insgesamt	329	375.906	252.220	766,6	126,5	Totale

.... Das Merkmal existiert zwar, aber die Häufigkeiten sind aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono.

(a) Beinhaltet nicht Schilifte mit niederer Seilführung, da es zu diesen keine Daten gibt.
Non sono compresi i dati relativi alle sciovie a fune bassa, in quanto non si conoscono.

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Ufficio provinciale trasporti funiviari (Provincia Autonoma di Bolzano), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

TEIL I

Tabellen

II PARTE

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
S652p	SCHÖNEBENLIFT	027	Schöneben AG
S653p	JOCHLIFT	027	Schöneben AG
	Haider Alm Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
CS82p	WATLES	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Gasthof Glieshof KG des Heinisch Manfred & C
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
S399o	BELVEDERE	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S395o	SCHULLIFT 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S413o	STILFSERJOCH	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S671o	NAGLER	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito		
M115o	KANZELLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.870	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.191	....
					709	46.191	
1.495	614	2.330	6	5,0	9.100	3.228.780	2.612.309
1.952	438	1.353	4	4,9	1.800	1.104.300	
2.193	230	1.020	6	5,0	1.200	526.020	
1.949	363	1.145	3	2,6	2.800	643.440	
2.085	247	1.225	1	3,5	1.200	435.900	
2.085	247	1.225	2	3,5	900	222.480	
					1.200	296.640	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.803	1.728.219	650.664
2.153	298	800	3	2,3	1.500	1.038.225	
2.050	190	572	1	2,8	1.210	360.580	
2.411	238	643	1	3,0	665	126.523	
2.130	44	224	1	2,6	720	171.576	
					708	31.315	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007	1.299.582	739.652
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	668.960	
2.124	56	326	1	2,8	1.600	585.696	
					807	44.926	
1.791	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.128	707.983	....
2.254	204	608	1	2,5	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	480	97.862	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	6.100	962.945	14.957
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	61	612	1	2,8	600	87.420	
3.070	98	445	2	2,8	705	42.935	
3.027	168	618	2	3,2	895	87.477	
3.172	219	1.534	1	3,2	1.200	201.540	
3.172	216	1.535	2	3,2	900	197.037	
					1.200	259.116	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445	708.568	476.979
1.869	42	222	1	2,2	985	494.273	
2.183	230	659	1	3,2	645	27.090	
					815	187.205	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Madritschjoch Passo Madriccio		
CS56o	VORDERER - SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes KG des Kössler A. & C
3 LATSCH-MARTELL			
	Latsch Laces		
M169q	LATSCH 1	037	Latscher Skicenter GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Latscher Skicenter GmbH
S628q	GAMPEN	037	Latscher Skicenter GmbH
S639q	KASERER	037	Latscher Skicenter GmbH
4 SCHNALSTAL			
	Lazaun		
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS II	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio		
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
	Vigiljoch Giogo San Vigilio		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	041	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
	Meran 2000 Merano 2000		
CC62r	FALZEBEN	005	Ifinger Seilbahnen AG
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	005	Ifinger Seilbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERLM - KESSELWANDJOCH	005	Ifinger Seilbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					6.900	2.700.934	2.231.317
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600	627.040	
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
					550	14.300	....
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
					3.676	1.484.043	387.529
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	402.462	
1.859	92	370	1	2,5	720	65.952	
1.806	265	816	2	3,2	900	238.770	
4 VAL SENALES							
					2.950	628.860	547.686
2.006	430	1.292	2	2,5	1.150	494.040	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	340	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.636.241	1.797.008
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	521	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	739	4	2,4	2.400	460.800	
2.856	257	1.468	1	2,8	615	157.932	
2.863	267	1.478	1	2,8	615	164.021	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.562	453.652	54.979
328	1.158	2.216	25	7,0	212	245.413	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.067	
					5.380	1.719.492	1.363.503
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					8.891	3.010.824	1.187.864
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
653	1.240	3.631	50	8,5	500	619.980	
1.940	363	1.735	2	2,8	785	284.563	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M179r	WALLPACH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M223r	ST.OSWALD	005	Ifinger Seilbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Ifinger Seilbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Ifinger Seilbahnen AG
	Pfelders		
	Plan Passiria		
M196r	GRÜNBODEN	054	Schilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Schilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Schilift Pfelders GmbH
S669r	OBERE BÖDEN	054	Schilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S631h	PENNLEGER	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHIEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos G.m.b.H.
M232h	LAURIN 3	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG des Kaufmann F. & C
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Auer Karl
S435h	MASARE`	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Auer Karl
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
M205h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.675	235	945	2	2,5	1.200	282.000	
1.848	351	1.402	3	2,5	1.656	581.256	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					3.882	770.543	618.200
1.612	385	926	2	2,5	1.200	461.928	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
1.939	213	652	1	3,0	882	188.069	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	827.015
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.132	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.600	1.357.839	428.850
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	725	2	3,0	900	165.123	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					13.380	3.395.959	1.526.538
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	560	222.320	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	262	859	3	2,3	1.649	432.368	
1.733	195	792	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	650	177.125	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	716	16.239	
					17.493	3.746.139	5.899.537
1.540	291	1.303	8	5,0	1.600	464.960	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.590	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.916	93	573	4	2,4	2.383	221.619	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.304	395.136	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	521	1	3,0	720	75.730	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Jochgrimm Passo Oclini		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
S351h	CORNO BIANCO	001	Weisshorn OHG des Alfons Foppa & C
S492h	ALDEINER ALM	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg
10 GRÖDEN-SEISERALM			
	Kastelruth Castelrotto		
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S245I	GUNS 1	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
	Seiseralp Alpe di Siusi		
B/C01m	ST.ULRICH – SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS – SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Walter & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Gondellift Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M074I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M162I	GOLDKNOPF	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Piz AG
M240I	MEZDI	019	Piz AG
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Piz AG
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDYLIFT	019	Piz AG
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
M063m	ST.ULRICH - RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Mo.Pa. Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Srl di Comploi Leo & C
S225m	PUNTEA	085	Damont SaS di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Antonio & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					3.841	735.243	744.230
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
2.000	113	410	1	2,5	622	70.591	
1.938	212	654	1	2,9	700	148.673	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.165	145.427	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.353	122	646	1	2,8	450	54.765	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					2.194	544.355	250.774
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
1.085	177	909	1	2,9	615	108.732	
992	25	174	1	1,6	599	15.203	
					33.494	9.960.257	8.614.803
1.227	778	1.861	15	5,0	1.600	1.244.560	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.853	163	928	4	3,8	2.000	325.800	
1.767	252	1.434	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	1.600	404.800	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.851	252	757	1	2,5	900	227.196	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.925	205	1.276	2	2,5	1.200	246.360	
1.781	177	1.050	2	2,8	1.200	212.568	
1.909	130	594	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	260	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.328	4.309.163	3.551.258
1.546	545	2.333	8	5,0	2.030	1.105.944	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.284	819	2.412	1	2,0	300	245.643	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	414	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
					7.299	1.332.247	1.225.539
1.630	416	1.593	4	5,0	1.600	665.600	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva Selva SpA
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Ernesto
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
Danterceppies			
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES	089	Seggiovia Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovia Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
Plan de Gralba			
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
M222m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & C KG
S572m	SOTSASSLONG	089	Sciovia Sotsasslong Snc
Sellajoch			
Passo Sella			
M078m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Costabella Sas di Demetz V. & C
S200m	NIVES	089	Lardschneider Johann
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc di A. De Sisti e C
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MICKY MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIESA	089	Comploj Leo
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Mahlknecht K. & C
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei Srl
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	ST.ANDRÄ - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
CS63s	KREUZTAL - SCHÖNBODEN	011	Neue Plose AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Neue Plose AG
M151s	PALMSCHOSS - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
M194s	ROSSALM - PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
M199s	PLOSE	011	Neue Plose AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Neue Plose AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
S330s	PLOSE	011	Neue Plose AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Neue Plose AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
					12.818	4.679.753	4.342.157
1.566	682	1.860	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.508	107	294	1	2,5	591	63.308	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					4.299	1.745.091	....
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	409	1	3,0	902	88.856	
					14.521	2.869.597	5.676.624
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.200	333.520	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.925	91	541	3	2,3	1.794	163.433	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
2.029	197	1.041	1	3,4	900	177.372	
					2.506	447.776	....
2.184	223	1.116	3	2,3	1.791	398.677	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.798	672.604	2.787.589
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,5	600	6.240	
					2.691	233.329	451.861
1.475	26	194	1	2,2	600	15.528	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					14.880	5.761.563	2.576.804
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.191	312	1.105	3	2,6	1.799	560.946	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
2.304	139	655	1	3,5	900	125.253	
1.039	43	250	1	2,5	720	30.722	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg AG
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Schikarussel Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Schikarussel Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Schikarussel Jochtal AG
S328s	LUCKNER - SCHWAND	074	Schikarussel Jochtal AG
S627s	SCHILLING	074	Schikarussel Jochtal AG
S664s	TASA	074	Schikarussel Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Schikarussel Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüssen GmbH
S666s	FILLERSTEIN	033	Skilift Villnöss GmbH
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rossskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rossskopf GmbH
M192t	INTERNATIONAL	115	Neue Rossskopf GmbH
M210t	TELFES	070	Neue Rossskopf GmbH
S343t	SOLDANELLE	115	Seilbahn Sterzing - Raminges - Rossskopf AG
Ratschings			
Racines			
CS23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Kalcher Alm - Lifte GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Schilftgesellschaft Ridnaun GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					10.914	2.874.389	1.811.451
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	2	3,5	1.200	372.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.020	1.914.087	1.748.058
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	1.800	493.200	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.245	155	851	1	3,0	650	100.802	
1.374	102	747	1	3,0	900	91.350	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.996	14	160	1	1,7	600	8.400	
					2.940	414.888	182.290
1.277	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
1.300	36	214	1	1,7	600	21.840	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					7.650	3.421.792	757.385
961	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	2.385	766.778	
1.885	187	558	1	2,8	399	74.601	
					15.277	4.847.015	3.525.845
1.293	547	1.910	4	4,5	2.400	1.311.600	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,3	1.789	339.355	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					1.430	125.390	...
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	559	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.140	4.593.982	4.519.727
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M200u	ALM	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S315u	RINSBACHERHOF	088	Reichegger Alois
S503u	WEISSENBACH	108	Kirchler Ignaz

14 PUSTERTAL

Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	OCHSENALM - KRONPLATZ	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CS33u	MARCHNER	106	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA'	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S295u	KEIL	106	Runggatscher Konrad
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
2.009	78	397	4	2,0	2.400	187.200	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					10.700	3.161.090	2.938.236
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.511	276.929	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
					1.150	74.056	....
1.440	62	324	1	2,8	720	44.640	
1.340	68	329	1	2,0	430	29.416	
14 VAL PUSTERIA							
					46.750	19.919.163	17.321.658
1.221	247	1.707	12	5,0	3.000	741.240	
1.748	525	1.574	8	5,0	3.000	1.576.200	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.722	541	1.720	12	4,7	2.800	1.513.400	
1.469	336	1.367	12	5,0	2.400	807.240	
2.003	268	1.062	15	5,0	3.000	802.500	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	1.700	2.233.018	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.564	556	2.032	4	4,5	1.980	1.101.672	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					9.200	1.362.480	1.475.152
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	104	295	8	4,0	1.200	124.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.400	732.000	
					3.050	653.744	371.664
1.267	154	883	1	2,8	705	108.514	
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOE	026	Funivie del Boe SpA
CC105n	PRALONGIA 2	006	Sciovie Pralongià Srl
CS28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BLOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongià Srl
M148n	VALLON	026	Funivie del Boe SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boe SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M185n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boe SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M227n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boe SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongià Srl
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnertal			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Sessellift Val Setus OHG
S263n	BELVEDERE	026	Impianti Colfosco SpA
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovie S.Croce SpA
CS106n	PRADUC	006	Seggiovie S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovie S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovie S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M229n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Costa Hubert, Sciovia Alting
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Antermoia Sas di Prousch Edith & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					41.419	10.789.606	14.225.732
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400	1.567.080	
1.901	233	1.109	4	5,0	1.800	419.760	
1.560	421	1.025	4	4,5	2.400	1.009.776	
1.905	123	1.207	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	643	4	2,4	1.800	256.500	
1.812	288	768	4	2,4	1.800	517.500	
1.405	32	206	3	2,2	1.800	56.700	
1.548	67	561	3	2,3	1.780	118.584	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.907	115	511	2	2,3	1.186	136.034	
1.926	116	561	4	2,4	1.789	206.898	
1.594	138	1.128	1	2,5	571	78.895	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.508	2.398.199	5.810.440
1.663	173	1.171	8	6,0	2.200	380.600	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.200	844.800	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.603	161	639	1	3,5	900	145.170	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.275	1.984.876	2.170.787
1.607	256	1.368	8	5,0	2.200	563.200	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.065	4	4,5	2.000	606.600	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.056.101
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.048	1.138.986	1.279.385
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.357	361	1.404	2	2,8	1.183	427.418	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Helmbahnen AG
B45v	SEXTEN - HELM	092	Helmbahnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Helmbahnen AG
M226v	HELM	077	Helmbahnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Helmbahnen AG
M251v	RAUT	077	Helmbahnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Helmbahnen AG
S658v	WIESEN	077	Helmbahnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
S567v	PORZEN	092	Rotwand AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Helmbahnen AG
S542v	MOOS	092	Rotwand AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Schilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Schilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Haunold AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Haunold AG
S313v	UNTERTAL	077	Haunold AG
S362v	DORIS	077	Haunold AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Haunold AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S547v	BERGLIFT	109	Schiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Schilifte GmbH
S310v	SONNENLIFT	009	Pragser Schilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Schilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2004/05

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2005**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					8.740	3.389.132	2.622.256
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,5	1.500	378.750	
1.922	120	522	4	1,8	1.200	144.240	
1.141	132	597	2	1,8	899	118.308	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
					3.116	1.075.114	809.071
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	440.984
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.895	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					4.949	989.230	1.373.364
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.412	84	407	1	2,8	720	60.775	
1.346	144	605	1	2,8	600	86.178	
1.299	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.370	225.447	....
1.455	235	1.163	1	3,0	650	152.425	
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
					2.565	293.301	329.040
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2004/05

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2005**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2005**

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
3 Latsch-Martell Laces-Val Martello			
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	037	Marktgemeinde Latsch
6 Passeiertal Val Passiria			
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
10 Sellajoch Passo Sella			
M071m	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	T.E.S.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
11 Eisacktal Valle Isarco			
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	074	Gitschberg AG
17 Etschtal Val d'Adige			
B28h	BOZEN - JENESIEN	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	038	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererseilbahn GmbH
B50h	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B52p	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	051	Küchelberg KG der Prantl Maria
M103r	ALGUND - VELLAU	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & C
M108r	VELLAU - LEITERALM	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2004/05

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2005**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2005**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.735 220	1.069.736 137.751	....
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	390	359.190	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.495	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	2,0	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
306	741	2.488	20	5,5	2.534 138	1.809.945 102.189	248.966
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
280	842	1.656	25	7,0	280	235.656	
276	951	4.566	50	8,0	250	237.700	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	75	4,0	400	341.468	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2004/05

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Val Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Lago Boe	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten – 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenalm - Kronplatz	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarnthal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Andrä - Kreuztal	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralp 1 Alta Val Venosta	Seceda Alpe della Muta
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Haider Alm
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
----------------	-------	--	-----------

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Corvara - Col Alto	CS28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kreuztal - Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stiifs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Marchner	CS33u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Monte Pana – Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradü	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongià 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Ratschings - Jaufen	CS23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattelle	CS101r	Sarnatal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bolzano - Soprabolzano	B50h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigilihoch	B31q	Vigilihoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigilihoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Taser Taser
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SESSELLIFTE (M) SEGGIOVIE (M)			
Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Alm	M200u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M185n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Ciampai	M227n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stlfs Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Goldknopf	M162l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grünboden	M196r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
International	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzellift	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch (b)	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Larcherberg - Breitenben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Laurin 3	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Obereggen	M205h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Palmschoß - Kreuztal	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Passo Sella - Sasso Levante	M078m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	M222m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Puflatsch	M074l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Roßalm - Pfannspitze	M194s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Sponata	M229n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	M223r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
St. Ulrich - Raschötz	M063m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steinermendl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
SCHILIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Aldeiner Alm	S492h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarnthal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Belvedere	S263n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Belvedere	S399o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corno Bianco	S351h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Grailba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Fillerstein	S666s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 1	S245l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Jochlift	S653p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Keil	S295u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Luckner - Schwand	S328s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Ludylift	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Micky Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nagler	S671o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Obere Böden	S669r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarnatal 7 Sarentino	Reinswald San Martino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesia	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	S330s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Rinsbacherhof	S315u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schilling	S627s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schönebenlift	S652p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Schullift 2	S395o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Soldanelle	S343t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnenlift	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Sotsasslong	S572m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Stilfserjoch	S413o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2005**Impianti a fune per tipo d'impianto - 2005**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S503u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.