



Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2014

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Amt für Seilbahnen



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ufficio trasporti funiviari



Associazione esercenti funiviari dell' Alto Adige
Verband der Seilbahnunternehmer Südtirols
Lia dla firmes de furnadoies de Südtirol

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Amt für Seilbahnen

Bozen 2015

Bestellungen bei:

Landesamt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Für weitere Auskünfte:

Internet: www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen

E-Mail: seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autoren:
Autori:

Redaktion:
Redazione:

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: ALTO ADIGE, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Ufficio trasporti funiviari

Bolzano 2015

Copie disponibili presso:

Ufficio provinciale trasporti funiviari

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Per ulteriori informazioni:

Internet: www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie

E-mail: trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio provinciale trasporti funiviari
Johann Zelger

Johann Zelger

Johann Zelger

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno

Stampa: ALTO ADIGE, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über deren Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Ein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salz-

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo. Inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici tecnici delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo,

burg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im September 2015

Bolzano, settembre 2015

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Markus Pitscheider
Direttore dell'Ufficio prov. trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen	
Seilbahnsysteme	
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	
Länge der Seilbahnanlagen	
Höhe der Seilbahnanlagen	
Skipisten	
Beschneigungsanlagen	

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen	
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	
Fußgängerdienste und Sommerski	
Unfälle	

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen	
Technische Investitionen	
Personal	
Strom- und Treibstoffverbrauch	

4 Vergleich mit anderen Gebieten

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet – 2014	
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum – 2014	
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014	

I PARTE

RISULTATI

Introduzione

Dati strutturali

Consistenza degli impianti	11
Sistemi di impianti a fune	14
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	16
Età degli impianti a fune esistenti	20
Lunghezza degli impianti a fune	21
Altitudine degli impianti a fune	22
Piste da sci	24
Impianti di innevamento artificiale	25

Utilizzo degli impianti a fune

Persone trasportate	27
Confronto fra domanda e offerta	30
Servizio pedoni e sci estivo	31
Incidenti	33

Dati economici

Bilanci	35
Investimenti tecnici	39
Personale	41
Consumi di energia e carburante	42

Confronti con altre regioni

II PARTE

TABELLE

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014	50
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2014	68
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014	70

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM**

Deutsche Fassung
Italienische Fassung

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2014
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2014
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2014
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2014
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2014
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2014
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2014
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2014
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2014
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2013
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2011/12-2013/14
14	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2013/14
15	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2013
16	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2009-2014
17	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2013
18	Investitionsausgaben - 2013
19	Technische Investitionen - 1980-2014
20	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2013
21	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2013
22	Vergleiche mit anderen Skigebieten

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2014
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014
4	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014
5	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14
6	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14
7	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2013
8	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2014
9	Technische Investitionen - 1980-2014
10	Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2013

APPENDICE**AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE****85**

Versione tedesca 87
Versione italiana 91

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2014	12
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014	13
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2014	15
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2014	17
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2014	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2014	18
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2014	21
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2014	22
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2014	23
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	25
Cannoni da neve operativi - 1995-2013	26
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2013/14	27
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2011/12-2013/14	29
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2013/14	30
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2013	32
Incidenti sugli impianti a fune - 2009-2014	34
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2013	36
Spese per investimenti - 2013	38
Investimenti tecnici - 1980-2014	39
Addetti agli impianti a fune - 1990-2013	41
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2013	42
Confronti con altre zone sciistiche	46

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2014	15
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2014	19
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2014	22
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2014	24
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2013/14	28
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2013/14	28
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2013	33
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2014	34
Investimenti tecnici - 1980-2014	40
Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2013	43



Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 confronti con altre regioni



Einleitung Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Trageilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewe-

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammortati e disammortati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa

genden Fahrzeugen)

dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2014 gibt es in Südtirol 372 Seilbahnanlagen, 1 Anlage mehr als im Vorjahr. Im Verlauf des Jahres wurden 3 neue Linien ausgewiesen und 3 weitere Anlagen erneuert. 2 Anlagen wurden abgebrochen, und 17 der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt. Im Jahr 2014 kommt es zu zahlreichen Neuerungen an den Anlagen.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2014 il numero di impianti a fune in Alto Adige è aumentato di una unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 372. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 3 impianti su tracciati nuovi e ricostruiti altri 3. 2 impianti sono stati demoliti, e 17 sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni. Numerose le novità del 2014 che riguardano impianti.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2014

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2014

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2014	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	17	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarnatal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	75	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	28	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	33	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	372	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2014 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

Im Planungsraum Stilfs wurden die Ski-gebiete Sulden - Kanzel und Madritschjoch durch eine Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen namens „Rosim“ verbunden. Diese Anlage hat eine Länge von 1.481 m, einen Höhenunterschied von 521 m und eine Förderleistung von 1.600 Personen pro Stunde.

Im Planungsraum Eggental - Jochgrimm wurde im Skigebiet „Karerpass“ der 1987 errichtete 3er-Sessellift „Tschein“ durch eine neue komfortablere Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er-Sesseln ersetzt. Diese Anlage hat eine Länge von 1.885 m, einen Höhenunterschied von 378 m und eine Förderleistung von 1.600 Personen pro Stunde.

In Corvara im Planungsraum Hochabtei, wurde die bereits vor über 20 Jahren errichtete Einseilumlaufbahn „Borest“ durch eine neue komfortablere Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er-Kabinen auf

Nel 2014 sono stati costruiti i seguenti impianti:

Nell'ambito di pianificazione Stelvio le zone sciistiche Solda - Pulpito e Passo Madriccio sono stati collegate tra loro mediante una cabinovia ad ammorsamento automatico denominata „Rosim“. Questo impianto ha una lunghezza di 1.481 m, un dislivello di 521 m e una portata oraria di 1.600 persone ora.

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega - Passo Oclini è stata sostituita la seggiovia triposto „Tschein“, costruita nel 1987, con una moderna e confortevole seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico. Questo impianto ha una lunghezza di 1.885 m, un dislivello di 378 m ed una portata oraria di 1.600 persone ora.

A Corvara, nell'ambito di pianificazione Alta Val Badia, è stato rifatto l'ammorsamento automatico „Borest“, realizzato 20 anni fa, sostituendolo con una più confortevole cabinovia ad ammorsamento automatico a 8

leicht geänderter Trasse ersetzt. Mit der Förderleistung von 3.000 Personen pro Stunde wird hiermit die Sellarunde in beiden Richtungen besser bedient.

Im selben Planungsraum wurde der alte 3er Sessellift „Pralongia“ mit einer neuen 6er Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen ersetzt, wobei die technischen Merkmale gleich geblieben sind.

Im Hochpustertal wurden die lange umstrittene Verbindung der Skigebiete Rotwandwiese und Helm durch die Errichtung der beiden Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 8er Kabinen „Drei Zinnen“ und „Stiergarten“ verwirklicht. Die erste der beiden Anlagen hat eine Länge von 2.033 m, einen Höhenunterschied von 655 m und eine Förderleistung von 1.800 Personen pro Stunde, die zweite hingegen eine Länge von 1.791 m, einen Höhenunterschied von 424 m und eine Stundenleistung von 1.600 Personen pro Stunde sowie eine Mittelstation.

Bei zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln wurde die Förderleistung erhöht. Am Schrägaufzug wurden technische Umbauten vorgenommen.

posti su tracciato leggermente modificato. Con la sua portata di 3.000 persone ora viene asservito meglio il giro dei quattro passi.

Nello stesso ambito di pianificazione al posto della vecchia seggiovia triposto „Pralongia“ è stata costruita una moderna seggiovia esaposto ad ammortamento automatico, mantenendo invariate le caratteristiche tecniche.

In Alta Pusteria è stato realizzato il collegamento a lungo discusso tra le zone sciistiche Monte Elmo e Prati di Croda Rossa mediante la costruzione di due cabinovie ad ammortamento automatico con vetture da 8 posti denominate, „Drei Zinnen“ e „Stiergarten“. Il primo ha una lunghezza di 2.033 m, un dislivello di 655 m e una portata oraria di 1.800 persone ora, mentre il secondo ha una lunghezza di 1.791 m, un dislivello di 424 m e una portata di 1.600 persone ora, ed è inoltre dotato di una stazione intermedia.

A due impianti monofune ad ammortamento automatico è stata aumentata la portata oraria. All'ascensore inclinato sono state apportate delle modifiche tecniche.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2014

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

CC144o	STILFS Sulden - Kanzel Rosim	STELVIO Solda - Pulpito Rosim	1.481	1.600	521
CC138v	HOCHPUSTERTAL Rotwandwiese Drei Zinnen	ALTA VAL PUSTERIA Prati di Croda Rossa Tre Cime	2.033	1.800	655
CC141v	Stiergarten	Stiergarten	1.791	1.500	424

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

CC136h	EGGENTAL - JOCHGRIMM Karerpass Tschein	VAL D'EGA - PASSO OCLINI Carezza Tschein	1.885	1.600	378
CC143n	HOCHABTEI Corvara Borest	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia Borest	1.294	3.000	59
CS145n	Pralongia	Pralongia	1.162	1.800	310

Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati

S411o	STILFS Einzelne Anlagen Cevedale	STELVIO Impianti singoli Cevedale	222	550	26
M187h	EGGENTAL - JOCHGRIMM Karerpass Tschein	VAL D'EGA - PASSO OCLINI Carezza Tschein	1.226	1.650	279
M119n	HOCHABTEI Corvara Pralongia	ALTA VAL BADIA Corvara Pralongia	1.188	1.794	311
CS36n	HOCHABTEI Grödnert Joch Borest	ALTA VAL BADIA Passo Gardena Borest	1.063	2.400	35

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 25 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre venticinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si re-

310 Anlagen, 2014 sinkt die Anzahl auf 114; sie machen jedoch immer noch 30,6% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 140.

gistravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2014 il numero è diminuito a 114, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (30,6%). Nel 1980 invece esistevano solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 140.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2014

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2014

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	17	11	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

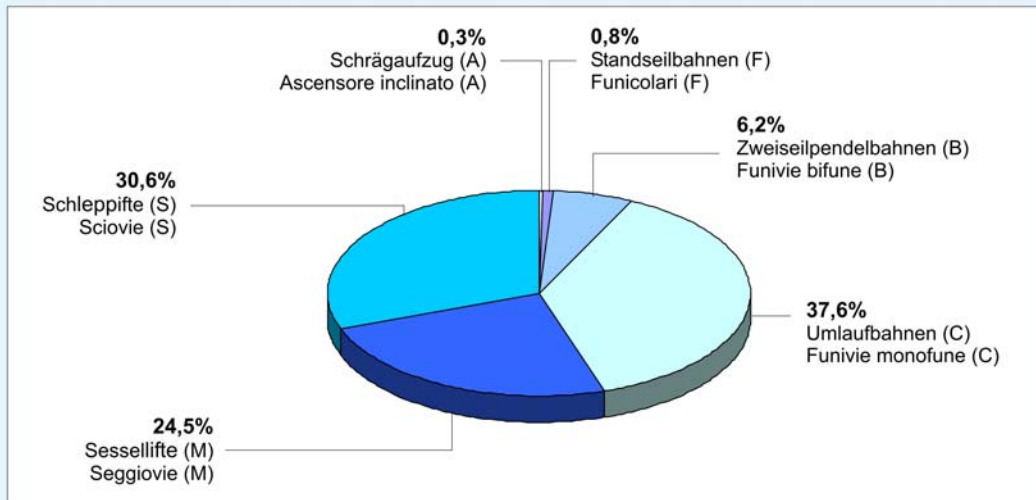
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2014

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2014 nimmt die Förderleistung gegenüber dem Vorjahr nur leicht zu (+0,7%) und erreicht einen Wert von 521.126 Personen pro Stunde und überschreitet das erste mal die 1.400 P/h pro Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 11,1% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 13,2% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Proprio a causa del ristretto numero di impianti nuovi, la portata oraria complessiva nel 2014 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,7%, raggiungendo le 521.126 persone/ora, superando la soglia dei 1.400 pers/h per impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 11,1%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 13,2%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2014

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2014

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2014

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2014

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2014	Durchschnittliche Förderleistung nach Anlageart 2014 Portata oraria media per impianto 2014	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.519	457	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	298.407	2.131	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	121.437	1.334	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	86.725	761	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	521.126	1.401	Totale

Im Jahr 2014 verzeichnen die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 298.407 Personen pro Stunde (57,2%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sessel- und Korbliften mit 121.437 (23,3%) und den Schleppliften mit 86.725 Fahrgästen pro Stunde (16,6%).

Nel 2014 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 298.407 persone/ora (57,2% sul totale), seguite dalle seggiovie e cestovie con una portata oraria di 121.437 persone/ora (23,3%) e dalle sciovie con 86.725 persone/ora (16,6%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.131 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korbblifte (1.344) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (110.782 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (83.226 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 66.407 Personen/Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 30,2 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (26,7 Millionen Personen) und Hochabtei (18,9 Millionen Personen).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammortamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.131 e 1.344 persone/l'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 110.782 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (83.226 persone/ora) e dalla Val Pusteria (66.407 persone/ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 30,2 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,7 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (18,9 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2014

Stand am 31.12.

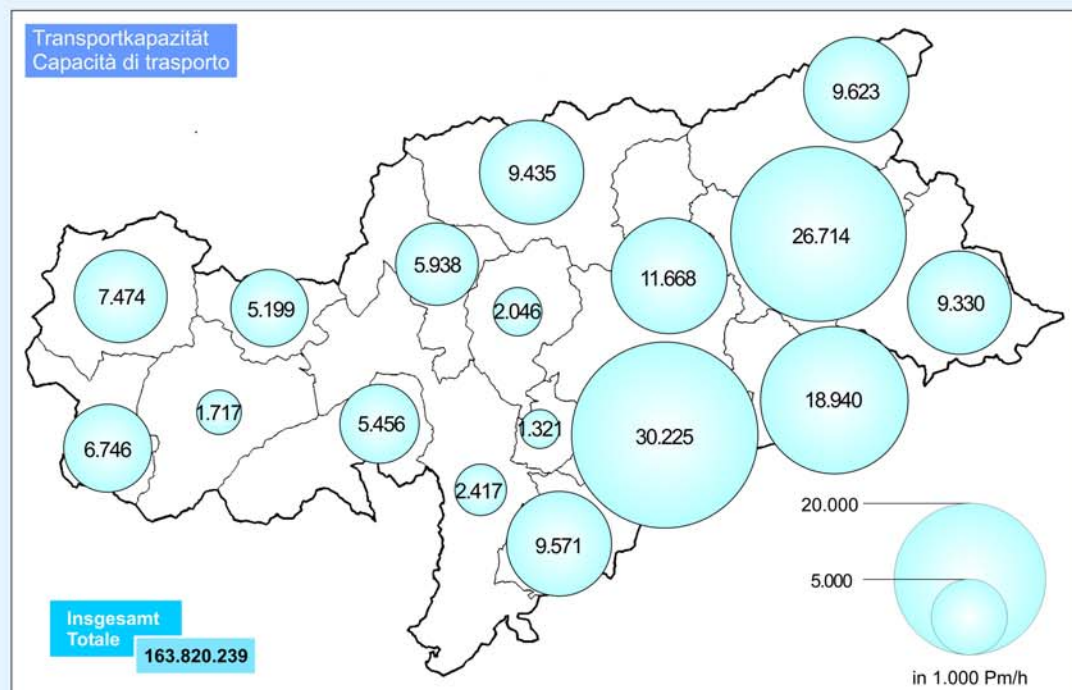
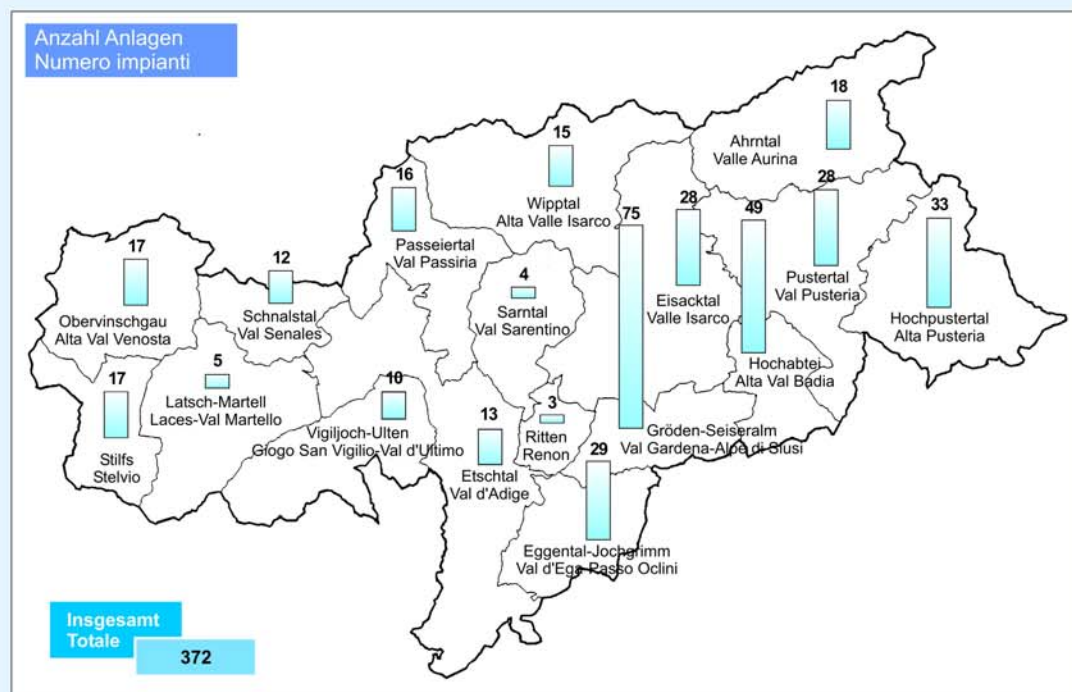
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2014

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	22.217	7.473.792	Alta Val Venosta
Stilfs	19.891	6.745.708	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.201	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.958	5.198.923	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.274	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.635	5.938.287	Val Passiria
Sarnthal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.595	9.570.533	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	110.782	30.224.744	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.479	11.668.140	Valle Isarco
Wipptal	25.407	9.435.176	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.251	9.623.437	Valle Aurina
Pustertal	66.407	26.714.177	Val Pusteria
Hochabtei	83.226	18.939.949	Alta Val Badia
Hochpustertal	33.062	9.330.070	Alta Pusteria
Etschtal	3.200	2.416.989	Val d'Adige
Insgesamt	521.126	163.820.239	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2014**Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2014**

Alter der bestehenden Seilbahn-anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Tragseil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 70er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 80er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf dem heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 21 Jahre alt: 15 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 60 zwischen 1970 und 1979, weitere 55 zwischen 1980 und 1989, 111 zwischen 1990 und 1999, 103 zwischen 2000 und 2009 und 28 nach 2010. Insgesamt wurden in diesem Jahrtausend bereits 131 Anlagen (35,2%) erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur zwölf Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 21 anni: 15 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 60 tra il 1970 e il 1979, altri 55 tra il 1980 e il 1989, 111 dal 1990 al 1999, 103 tra il 2000 e 2009 e 28 dal 2010 in poi. Nel nuovo millennio sono già stati costruiti 131 impianti, il 35,2%.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a soli 12 anni.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2014

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2014

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
vor 1970	6	-	2	6	1	-	15	prima del 1970
1970-1979	5	-	13	42	-	-	60	1970-1979
1980-1989	3	10	14	28	-	-	55	1980-1989
1990-1999	-	40	46	24	-	1	111	1990-1999
2000-2009	7	70	12	13	1	-	103	2000-2009
2010 und später	2	20	4	1	1	-	28	2010 in poi
Insgesamt	23	140	91	114	3	1	372	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	32	12	22	29	42	17	21	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.098 m und ist eine der längsten Europas. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.978 m und den Umlaufbahnen mit 1.534 m. Die Länge der Sessellifte (856 m), Schlepplifte (563 m) und Schrägaufzüge (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2004 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,9% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.098 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.978 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.534 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (856 m), sciovie (563 m) ed ascensori inclinati (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2004 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,9%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2014

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2014

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlaufbahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korb-lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	17	46	93	-	1	157	fino a 800
801-1.600	4	72	40	21	1	-	138	801-1.600
1.601-2.400	15	37	5	-	2	-	59	1.601-2.400
2.401-3.200	3	9	-	-	-	-	12	2.401-3.200
über 3.200	1	5	-	-	-	-	6	oltre 3.200
Insgesamt	23	140	91	114	3	1	372	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.978</i>	<i>1.534</i>	<i>856</i>	<i>563</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.098</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

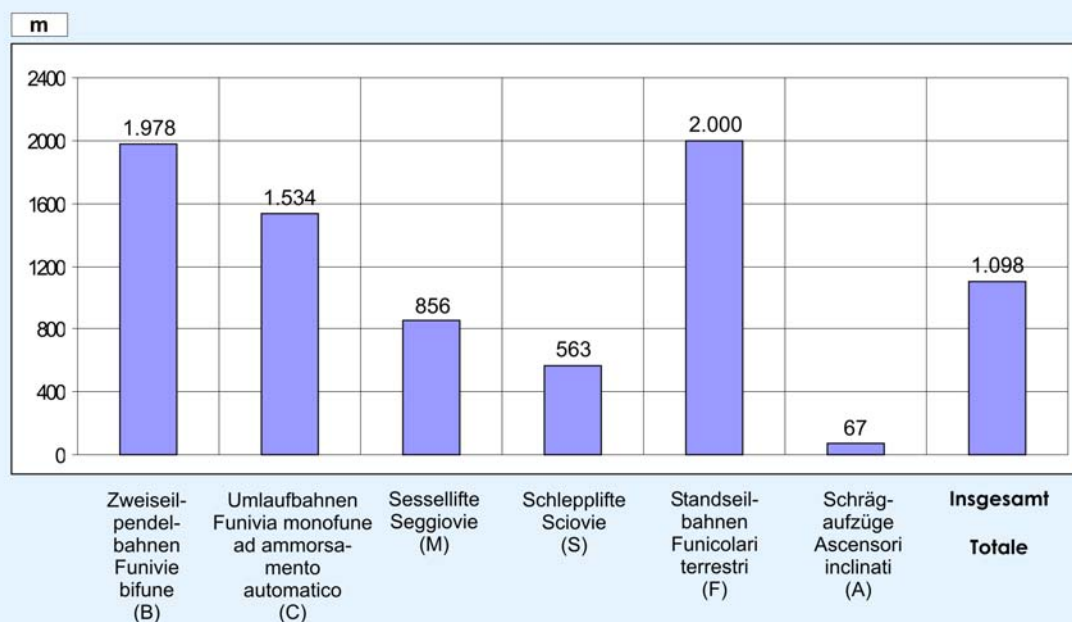
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2014

Situazione al 31.12.



Höhe der Seilbahnanlagen

351 der insgesamt 372 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 61,0% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (351 su un totale di 372), nel 61,0% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2014

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2014

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schleplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	1	2	-	-	11	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	5	6	-	-	23	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	4	21	1	1	42	1.201-1.400
1.401-1.600	-	25	12	23	1	-	61	1.401-1.600
1.601-1.800	2	32	11	28	-	-	73	1.601-1.800
1.801-2.000	1	28	33	15	-	-	77	1.801-2.000
2.001-2.200	1	19	12	13	-	-	45	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	oltre 2.400
Insgesamt	9	139	86	114	2	1	351	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.840 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung befinden sich über der durchschnittlichen Höhe auf über 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Schleplifte angelegt (1.728 m).

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.840 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano al di sopra della media ad una quota molto elevata, sopra ai 2.100 m; le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Relativamente più basso il posizionamento delle sciovie (1.728 m).

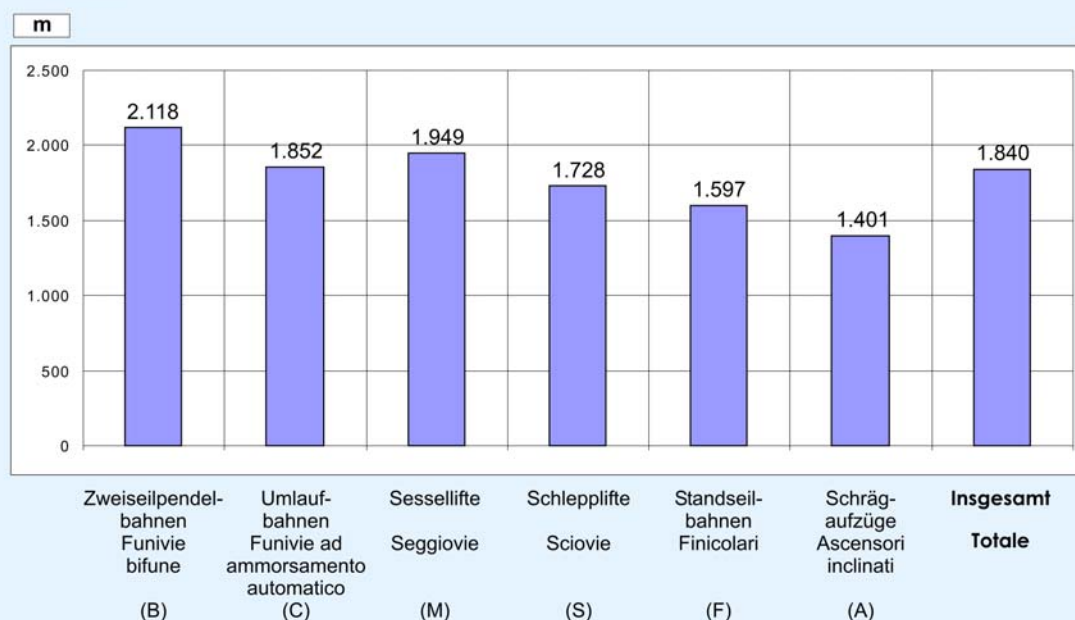
Graf. 4

Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2014

Stand am 31.12.

Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2014

Situazione al 31.12.



Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet.

Aus diesem Grund werden die Daten der Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben, und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnthal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 86% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Die Alpin- und Wintertechnologie ist neben der erneuerbaren Energie und dem Lebensmittelsektor einer der Bereiche, auf den sich

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, secondo la comunicazione degli esercenti, l'86% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

La tecnologia alpina e invernale è uno dei settori - accanto alle energie rinnovabili e agli alimentari - su cui sarà incentrato il futu-

die künftige Technologieentwicklung konzentrieren wird. Südtirol kann auf einige marktführende Unternehmen zählen, die in praktisch allen Marktnischen der Winterindustrie tätig sind.

Die technische Beschneidung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

ro sviluppo tecnologico. L'Alto Adige può contare su diverse imprese all'avanguardia, che si occupano praticamente di tutte le nicchie di mercato, che gravitano attorno all'industria della neve.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose per garantire l'inizio stagione puntuale e per prolungare la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2013

Cannoni da neve operativi - 1995-2013

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2013 gibt es in Südtirol insgesamt 3.086 Schneekanonen bzw. Lanzen (+3,3% gegenüber 2012). Von 1995 bis 2013 hat sich die Zahl der Schneekanonen verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneidungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2013 sono stati rilevati 3.086 cannoni o lance da neve (+3,3% rispetto al 2012). Tra il 1995 ed il 2013, il numero dei cannoni si è quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen⁽¹⁾ hat während der Wintersaison 2013/14 wieder etwas abgenommen (-2,4%) und liegt in etwa bei den Werten von 2011/12 und ist auf die nicht idealen Witterungsverhältnisse und der andauernden Wirtschaftskrise zurückzuführen. Hier wird die Anzahl der beförderten Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2013/14 ha registrato un leggero calo (-2,4% rispetto all'anno precedente) e si attesta sui valori della stagione 2011/12 ed è da imputare alle condizioni meteorologiche non ottimali e al perdurare della crisi finanziaria. Di seguito si riporta il numero delle persone trasportate su tutti gli impianti nei mesi tra novembre ed aprile inclusi.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2013/14

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9

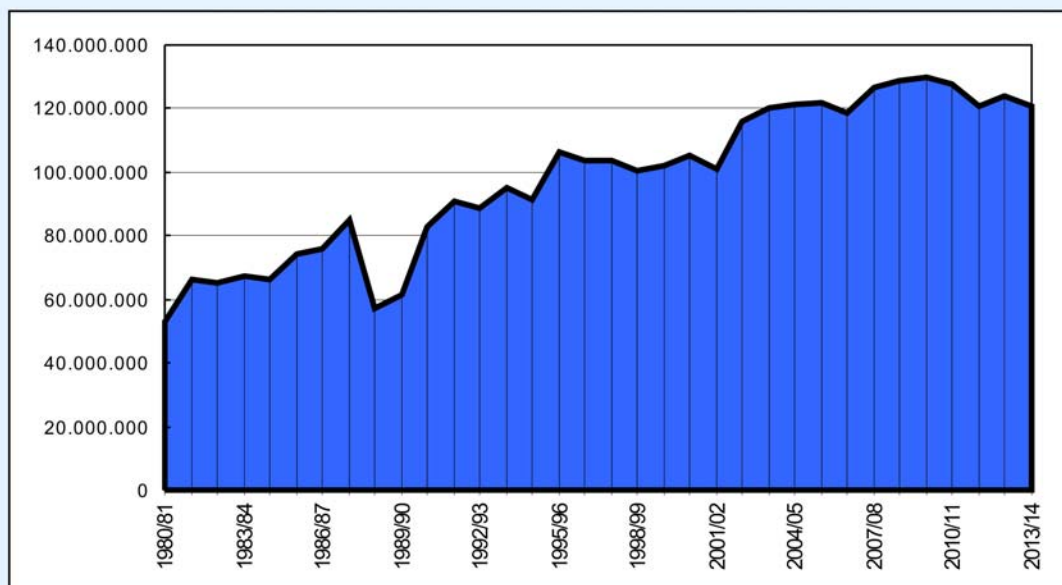
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten / Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 5

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2013/14



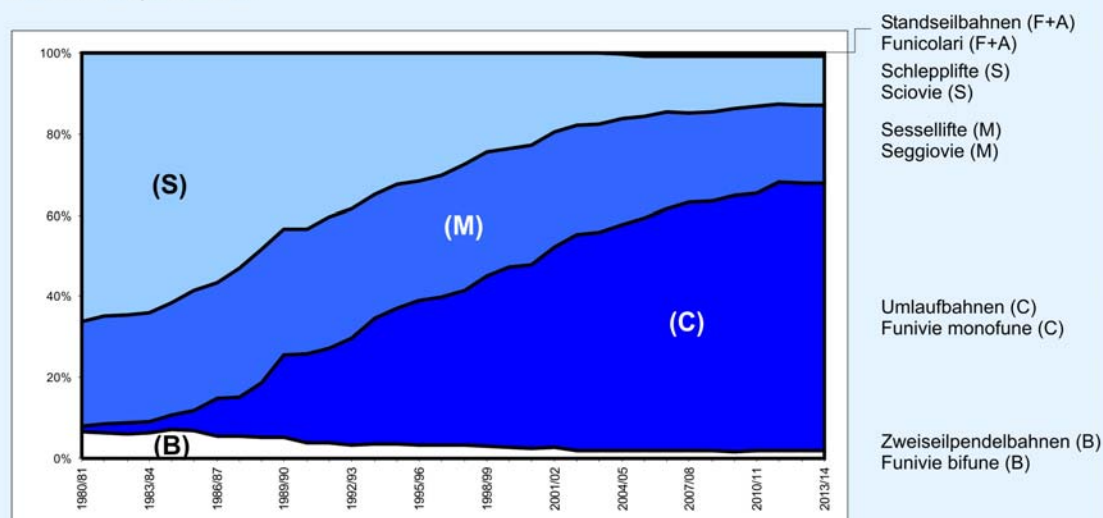
Graf. 6

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Winterhalbjahre 1980/81-2013/14

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2013/14

Distribuzione percentuale



Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern die meisten Personen (66,0%), gefolgt von den Sessel- und Korbbliften (19,3%) und von den Schleppliften (12,0%).

Den größten Zuwachs an beförderten Personen gibt es in der Wintersaison 2013/14 in den Planungsräumen Ulten (+5,2%), und Stilfs (+1,8%). Eine leichte Steigerung verzeichnen die Skigebiete Gröden (+0,6%), Schnalstal (+0,1%) und Eggental (+0,1%).

Auch das Nicht-Skigebiet Etschtal verzeichnet einen satten Zuwachs (+9,6%).

Alle anderen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Sarntal (-9,6%), Eisacktal (-8,8%), Ritten (-4,3%), Pustertal (-4,1%), Hochpustertal (-3,5%), Ahrental (-2,8%) und Wipptal (-2,5%). Eine geringfügigere Einbuße verzeichnet das Obervinschgau (-1,3%).

Agli impianti ad ammortamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (66,0% sul totale), seguiti dalle seggiovie e cestovie (19,3%) e dalle sciovie (12,0%).

Nella stagione invernale 2013/14 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato dagli ambiti di pianificazione di Val d'Ultimo (+5,2%) e Stelvio (+1,8%). Un leggero incremento si osserva nelle zone sciistiche Val Gardena (+0,6%), Val Senales (+0,1%) e Val d'Ega (+0,1%).

Anche nella zone non sciistica Val d'Adige si registra un aumento consistente del 9,6%.

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate a Val Sarentino (-9,6%), Valle Isarco (-8,8%), Renon (-4,3%), Pusteria (-4,1%), Alta Pusteria (-3,5%), Valle Aurina (-2,8%) e Alta Valle Isarco (-2,5%); perdite marginali segnala l'Alta Val Venosta (-1,3%).

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2011/12-2013/14

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2011/12-2013/14

PLANUNGSRÄUME	2011/12	2012/13	2013/14	Änderungen in % 2012/13-2013/14	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.888.637	4.914.000	4.851.156	-1,3	Alta Val Venosta
Stilfs	3.266.375	3.166.869	3.222.883	1,8	Stelvio
Latsch-Martell	(a)	(a)	(a)	-	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.013.834	1.955.165	1.957.639	0,1	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.150.396	1.380.535	1.452.711	5,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.345.200	2.414.554	1.990.371	-17,6	Val Passiria
Sarntal	995.183	1.073.112	970.432	-9,6	Val Sarentino
Ritten	375.896	464.939	444.748	-4,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	7.875.082	8.049.993	8.057.249	0,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	30.683.654	31.427.515	31.630.019	0,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.533.560	7.057.617	6.439.886	-8,8	Valle Isarco
Wipptal	4.846.997	5.117.803	4.990.100	-2,5	Alta Valle Isarco
Ahrental	6.278.676	6.254.942	6.077.846	-2,8	Valle Aurina
Pustertal	18.503.752	19.169.471	18.383.130	-4,1	Val Pusteria
Hochabtei	25.020.549	25.511.885	24.629.464	-3,5	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.527.317	5.491.077	5.295.614	-3,6	Alta Pusteria
Etschtal	582.079	477.457	523.160	9,6	Val d'Adige
Insgesamt	120.887.187	123.926.934	120.916.408	-2,4	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb
In questo periodo fuori servizio

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

Die Anlagen in Latsch waren nicht in Betrieb.

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Gli impianti di Laces non erano in esercizio.

Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effet-

Übersicht 14 / Prospetto 14

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2013/14

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2013/14

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.851.156	284.892	4.978	26,7	Alta Val Venosta
Stilfs	3.222.883	273.214	6.713	20,6	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	92.217	4.551	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.957.639	159.165	2.449	13,9	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.452.711	190.085	7.813	15,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.990.371	383.421	10.481	15,3	Val Passiria
Sarnthal	970.432	52.881	1.666	18,2	Val Sarentino
Ritten	444.748	88.989	2.972	16,5	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.057.249	330.382	7.360	20,9	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.630.019	2.003.946	27.351	29,5	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.439.886	966.567	21.574	19,7	Valle Isarco
Wipptal	4.990.100	579.680	9.160	18,9	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.077.846	608.009	9.336	23,1	Valle Aurina
Pustertal	18.383.130	1.563.061	21.706	23,4	Val Pusteria
Hochabtei	24.629.464	1.265.556	17.467	29,6	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.279.361	828.110	18.441	19,1	Alta Pusteria
Etschtal	539.413	1.221.371	44.357	6,6	Val d'Adige
Insgesamt	120.916.408	10.891.546	218.375	23,9	Totale

(a) Beförderte Personen / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari, ASTAT

effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen in Hochabtei verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (29,6), dahinter folgen Gröden-Seiseralp (29,5) und der Obervinschgau (26,7).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralp, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,6) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

Fußgängerdienste und Sommerski

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die zeitweilige Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Im Sommer 2012 waren nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Während der Sommerskilauf 2013 wieder leicht zugenommen hat, verzeichnet die Beförderung von Fußgängern weiterhin gute Ergebnisse.

tive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100 vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (29,6), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (29,5) e al terzo posto la Alta Val Venosta (26,7).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,6) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in questo ambito di pianificazione solo pedoni usano gli impianti a fune.

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Nell'estate 2012 solo gli impianti dello Stelvio erano aperti per la pratica dello sci estivo.

Mentre lo sci estivo è aumentato leggermente nel 2013, il trasporto di pedoni continua a registrare risultati positivi.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2013**Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2013**

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

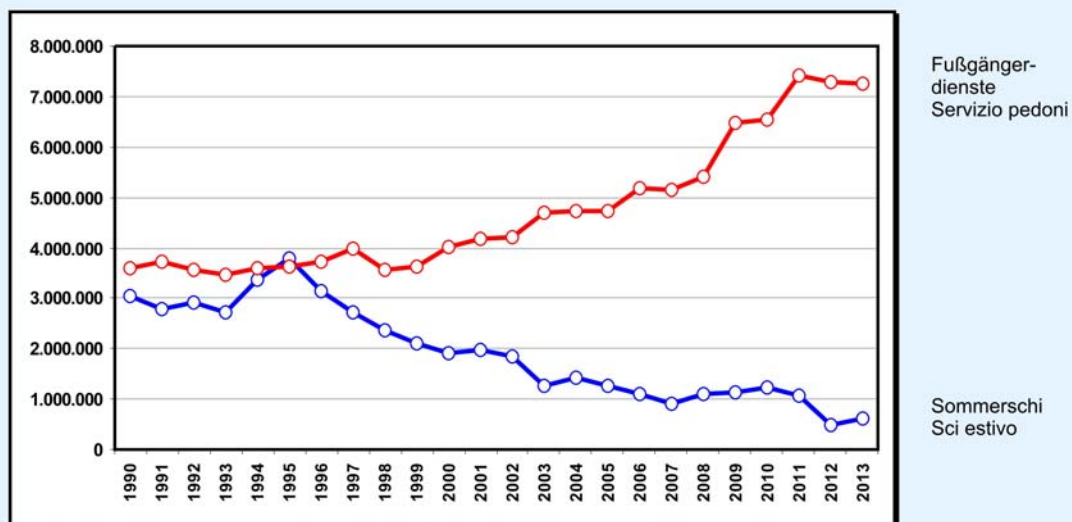
Die Zahl der Personen (Fußgänger), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, steigt ständig. Waren es 1996 noch 3,7 Millionen, so sind es 2013 über 7,2 Millionen - trotz eines leichten Rückganges (-0,8%) gegenüber dem Vorjahr.

Abgesehen von den Wetterverhältnissen tragen auch die steigende Anzahl an geöffneten Anlagen, die Einführung von Sommerkarten, Pauschalangebote sowie die Verbreitung von neuen Sportarten und das Umweltbewusstsein zur Zunahme bei der Beförderung von Fußgängern bei.

Il numero di persone (pedoni) che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre è in continuo aumento. Se nel 1996 erano 3,7 milioni le persone trasportate nella stagione estiva, nel 2013 sono risultate pari a 7,2 milioni, nonostante un leggero calo (-0,8%) rispetto all'anno precedente.

A prescindere dalle condizioni meteorologiche, il crescente numero di impianti aperti, l'introduzione di biglietti per la stagione estiva, le offerte forfettizzate, la diffusione di nuovi sport e lo spirito di tutela dell'ambiente hanno contribuito ad aumentare il numero di pedoni trasportati.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2013**Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2013****Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2014 auf 8 und ist gleichgeblieben wie im Jahr zuvor.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist hingegen von 19 auf 13 gesunken, auch die Zahl der Verletzten ist wieder gesunken. Es gab keine Todesfälle.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlichen und sichereren Anlagen.

Incidenti

Nel 2014 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 8 come nel 2013.

Gli incidenti sugli impianti hanno subito invece un calo passando da 19 a 13 e anche il numero dei feriti è nuovamente calato. Non sono stati registrati decessi.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Übersicht 16 / Prospetto 16

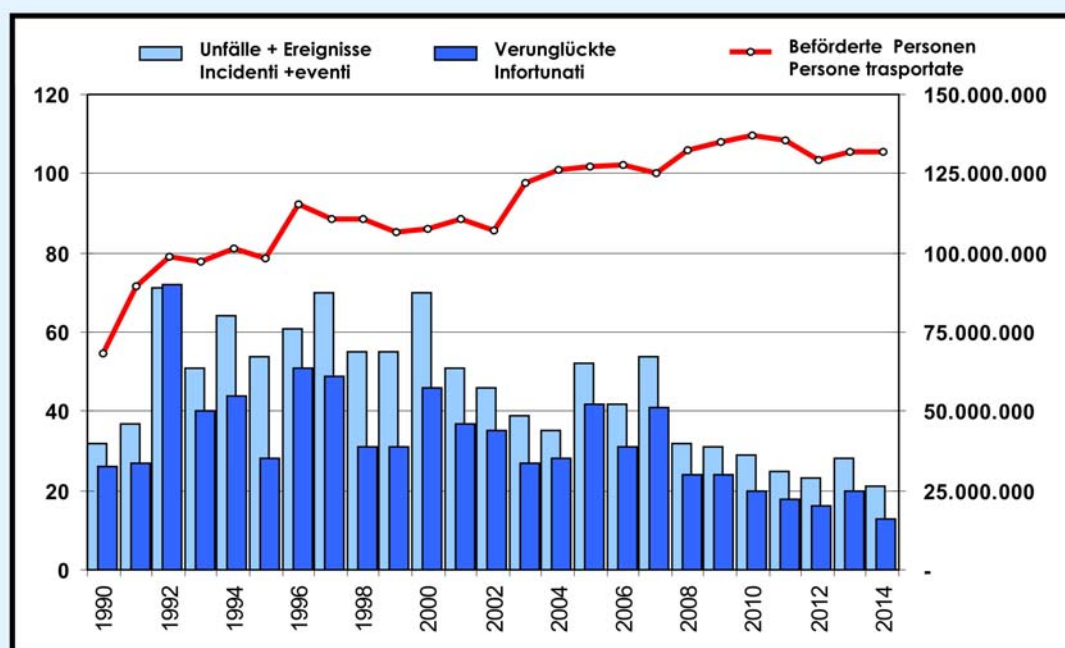
Unfälle an Seilbahnanlagen - 2009-2014**Incidenti sugli impianti a fune - 2009-2014**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Ereignisse (a)	7	9	7	8	8	8	Eventi (a)
Unfälle (a)	24	20	18	15	19	13	Incidenti (a)
Verletzte	24	20	18	16	19	13	Feriti
Tote	-	-	-	-	(b) 1	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

(b) Ableben eines Seilbahnbediensteten während des Dienstes
Morte di un dipendente durante il servizio

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2014**Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2014**

(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahre der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.

Il numero delle Persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistica, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato



3 Wirtschaftsdaten Dati economici

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2013: Der Betriebsertrag von 280,4 Millionen Euro (+2,9% im Vergleich zu 2012) und die Herstellungskosten von 242,1 Millionen Euro (-0,2%) ergeben einen positiven Saldo von 38,3 Millionen Euro (+28,4%).

Der Betriebsertrag ist zu 90,1% (280,4 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 28,4% aus Abschreibungen und Abwertungen (68,7 Millionen Euro) und zu 26,1% aus Personalkosten (63,1 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 32,7 Millionen Euro - das ergibt ein Plus von 15,2% gegenüber 2012. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 11,4 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 21,3 Millionen Euro (+23,6% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune rappresentano un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Una situazione chiara emerge dai dati derivanti dal bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2013: un valore della produzione pari a 280,4 milioni di euro (+2,9% rispetto al 2012) e costi di produzione pari a 242,1 milioni di euro (-0,2%), da cui deriva un saldo positivo di 38,3 milioni di euro (+28,4%).

Il valore della produzione è costituito per il 90,1% (280,4 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 68,7 milioni di euro (28,4%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 63,1 milioni di euro (26,1%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 32,7 milioni di euro, registrando un incremento del 15,2% rispetto al 2012. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 11,4 milioni di euro, si arriva ad un utile di 21,3 milioni di euro (+23,6% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2013 insgesamt auf 88,2 Millionen Euro; davon entfallen 47,9 Millionen Euro (54,3%) auf die Infrastrukturen, 9,2 Millionen Euro (10,4%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 31,2 Millionen Euro (35,4%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2013 gli investimenti sono ammontati a 88,2 milioni di euro, di cui 47,9 milioni di euro (54,3%) sono da attribuire alle infrastrutture, 9,2 milioni di euro (10,4%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 31,2 milioni di euro (35,4%) ad altri investimenti.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2013

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2013

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			252.517
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.377
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			26.519
a) Verschiedene Diversi		18.477	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	213	
	- vom Land dalla Provincia	6.260	
	- von den Gemeinden dai Comuni	867	
	- von anderen da altri	702	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			280.413

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			35.552
a) Treibstoffe Carburanti		7.928	
b) Schmiermittel Lubrificanti		567	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		18.332	
e) Ersatzteile Ricambi		3.078	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		5.647	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			54.346
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		12.791	

Übersicht 17 / Prospetto 17 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2013**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2013**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.436	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	37.119	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		12.654
Personalaufwand Costi del personale		63.127
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		68.709
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		61
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		101
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		7.582
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		242.132
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		38.281
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		1.053
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.824
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-7.215
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-4.338
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		0
Abwertungen Svalutazioni		-1.202
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-1.202
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari		4.026
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari		-4.075
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		-49

Übersicht 17 / Prospetto 17 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2013**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2013**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		32.693
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-11.438
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		21.255

Übersicht 18 / Prospetto 18

Investitionsausgaben - 2013

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2013

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

				Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen					
Infrastrukture					
Neubauten Nuove costruzioni					44.582
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					3.271
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture					47.853
2. Andere Betriebsgeräte					
Mezzi di esercizio					
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	142			7.595
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	50			1.176
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					390
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio					9.161
3. Sonstige Investitionsausgaben					
Altri investimenti					31.181
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti					88.195

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2014 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlagenteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2014 betragen die technischen Investitionen 50,3 Millionen Euro und liegen wieder über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 46,8 Millionen Euro.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends 824,0 Millionen Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2014 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2014 gli investimenti tecnici ammontano nuovamente a 50,3 milioni di euro, valore superiore alla media mobile quinquennale (46,8 milioni).

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari 824,0 milioni di Euro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Technische Investitionen - 1980-2014

In Tausend Euro in Preisen von 2014 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2014

In migliaia di euro a prezzi 2014 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.380	1998	40.071
1981	38.333	1999	62.206
1982	13.205	2000	50.296
1983	18.199	2001	29.507
1984	13.051	2002	82.594
1985	15.716	2003	75.012
1986	42.106	2004	54.160
1987	25.803	2005	72.331
1988	33.357	2006	51.655
1989	62.223	2007	44.975
1990	31.455	2008	35.615
1991	21.141	2009	93.855
1992	32.704	2010	48.346
1993	38.906	2011	55.925
1994	19.971	2012	20.380
1995	39.825	2013	59.054
1996	26.896		
1997	25.753		
		2014	50.324

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2014 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2014, in base quindi all'inflazione.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang, begründet auch durch eine Sättigung des Angebotes.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, anche per una certa saturazione dell'offerta.

Graf. 9

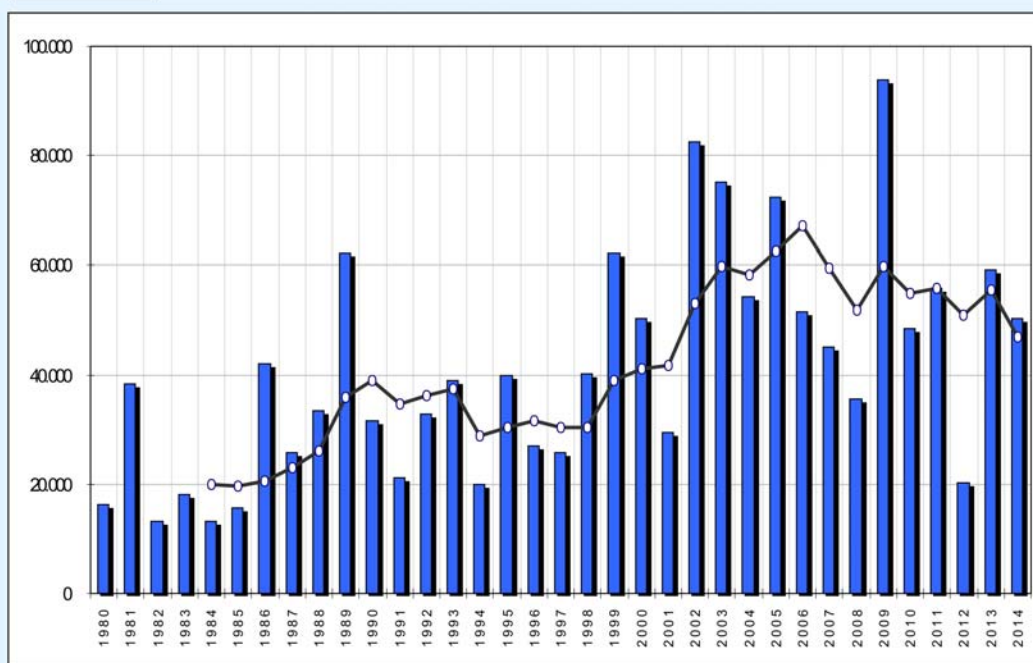
Technische Investitionen - 1980-2014

Werte in Preisen von 2014

Investimenti tecnici - 1980-2014

Valori a prezzi 2014

1.000 EURO

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale

Personal

Im Jahr 2013 arbeiteten 1.952 Personen in der Seilbahnbranche, 0,7% mehr als im Vorjahr. Eine Abnahme (-3,3%) gab es bei den unbefristeten Angestellten, bei den Saisonarbeitern hingegen gab es eine Zunahme (+3,1%). Im Vergleich zu 2003 (1.770) sind 2013 über 180 Personen mehr im Seilbahnsektor beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 17) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2013 auf 63,1 Millionen Euro (+2,1%) angestiegen sind, (2012 waren es noch 61,9 Millionen Euro, sie machen 26,1% der Herstellungskosten aus, welche wiederum um 0,2% gesunken sind).

Personale

Nel 2013 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.952, l'0,7% in più rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un calo dei addetti fissi (-3,3%) contro un aumento di addetti stagionali (+3,1%). In confronto alla situazione di dieci anni prima (2003: 1.770) nel 2013 si registrano oltre 180 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 61,9 milioni di euro del 2012 ai 63,1 milioni di euro del 2013 (+2,1%), che rappresenta il 26,1% dei costi di produzione. Questi ultimi sono calati del 0,2%.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2013**Addetti agli impianti a fune - 1990-2013**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0
2012	1.939	728	1.211	100,0
2013	1.952	704	1.248	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2013 haben die Seilbahnbetriebe 115 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneigungsanlagen verbraucht, 2,8% weniger als im Vorjahr. Beim Treibstoffverbrauch hat es hingegen eine Steigerung von 4,0% gegeben.

Der Stromverbrauch hat in den letzten zehn Jahren um 16,1% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen nur um 2,9%.

Consumi di energia e carburante

Nel 2013 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 115 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 2,8% in meno rispetto all'anno precedente. Nel consumo di carburante si è avuto invece un aumento (+4,0%).

Il consumo di energia elettrica ha registrato negli ultimi dieci anni un incremento del 16,1%, mentre l'aumento di consumo di carburante raggiunge solo il 2,9%.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2013

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2013

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0
2012	117.989	5.593	100,0
2013	114.676	5.816	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2013 (Übersicht 17) werden 18,3 Millionen Euro (7,5% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 7,9 Millionen Euro (3,3% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 26,2 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2012 sind die Energiekosten leicht gesunken (-0,2%).

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che per l'energia elettrica nel 2013 sono stati spesi 18,3 milioni di euro (7,5% dei costi di produzione), per il carburante 7,9 milioni di euro (il 3,3% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 26,2 milioni di euro. Rispetto al 2012 si rileva un leggero calo dei costi energetici (-0,2%).

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle

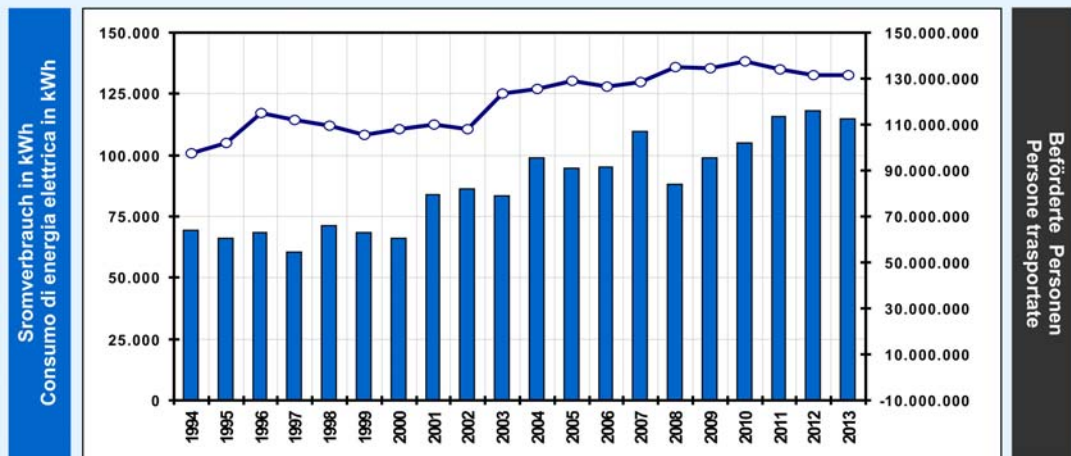
nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneidung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 10

Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2013

Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2013





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen konnte bereits letztes Jahr von den Skigebieten im Trentino und in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg auf die Region Aostatal in Italien und den Kanton Graubünden in der Schweiz erweitert werden. Das ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.072 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.475.361 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 556 Anlagen und einer Förderleistung von 780.866 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 372 Anlagen und einer Förderleistung von 521.126 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 122 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 85 und Salzburg mit 78 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 39 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, già l'anno scorso è stata allargata anche alla regione Valle d'Aosta ed al Cantone dei Grigioni in Svizzera, per offrire la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.072) che per la portata oraria (1.475.361 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 556 impianti ed una portata di 780.866 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 372 impianti ed una portata oraria di 521.126 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (122 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirolo (85) e dal Salisburgo (78). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 39 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Südtirol (31.12.2014)
Alto Adige (31.12.2014)

Zweiselpendelbahnen (B)	23	10.519	45.489	1.977,8	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	140	298.407	214.795	1.534,3	18,9	automatico (C)
Sessellifte (M)	91	121.437	77.924	856,3	12,3	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	114	86.725	64.219	563,3	15,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Funicolari (F)
Andere	1	800	67	67,0	0,1	Altri
Insgesamt	372	521.126	408.493	1.098,1	50,3	Totale

Provinz Trient (31.12.2014)
Trentino (31.12.2014)

Zweiselpendelbahnen (B)	10	8.230	16.373	1.637,3	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	88	178.440	134.271	1.525,8	14,2	automatico (C)
Sessellifte (M)	90	128.477	75.945	843,8	14,5	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	48	35.750	21.927	456,8	7,7	Sciovie (S)
Andere	3	2.976	646	215,3	0,5	Altri
Insgesamt	239	353.873	249.162	1.042,5	38,5	Totale

Aostatal (31.12.2014)
Valle d'Aosta (31.12.2014)

Zweiselpendelbahnen (B)	13	9.616	20.815	1.601,1	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	41	94.013	70.911	1.729,5	12,6	automatico (C)
Sessellifte (M)	42	59.751	41.964	999,1	12,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	17	12.485	9.941	584,8	5,2	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Funicolari (F)
Andere	1	358	243	243,0	0,3	Altri
Insgesamt	115	177.773	144.671	1.258,0	35,3	Totale

Bundesland Tirol (30.09.2014)
Tirolo (30.09.2014)

Zweiselpendelbahnen (B)	15	8.424	34.243	2.282,9	1,2	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	331	753.881	553.441	1.672,0	26,2	automatico (C)
Sessellifte (M)	140	219.401	143.567	1.025,5	11,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	577	477.518	247.233	428,5	45,6	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	4	8.747	3.001	750,3	0,3	Altri
Insgesamt	1.072	1.475.361	993.962	927,2	84,8	Totale

Übersicht 22 / Prospetto 22 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Bundesland Vorarlberg (01.01.2015)
Vorarlberg (01.01.2015)

Zweiseilpendelbahnen (B)	18	8.320	31.112	1.728,4	6,9	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	71	161.157	105.832	1.490,6	27,3	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessellifte (M)	55	78.598	56.781	1.032,4	21,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	174	142.219	66.310	381,1	66,9	Sciovie (S)
Insgesamt	318	390.294	260.035	817,7	122,2	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2014)
Salisburgo (31.12.2014)

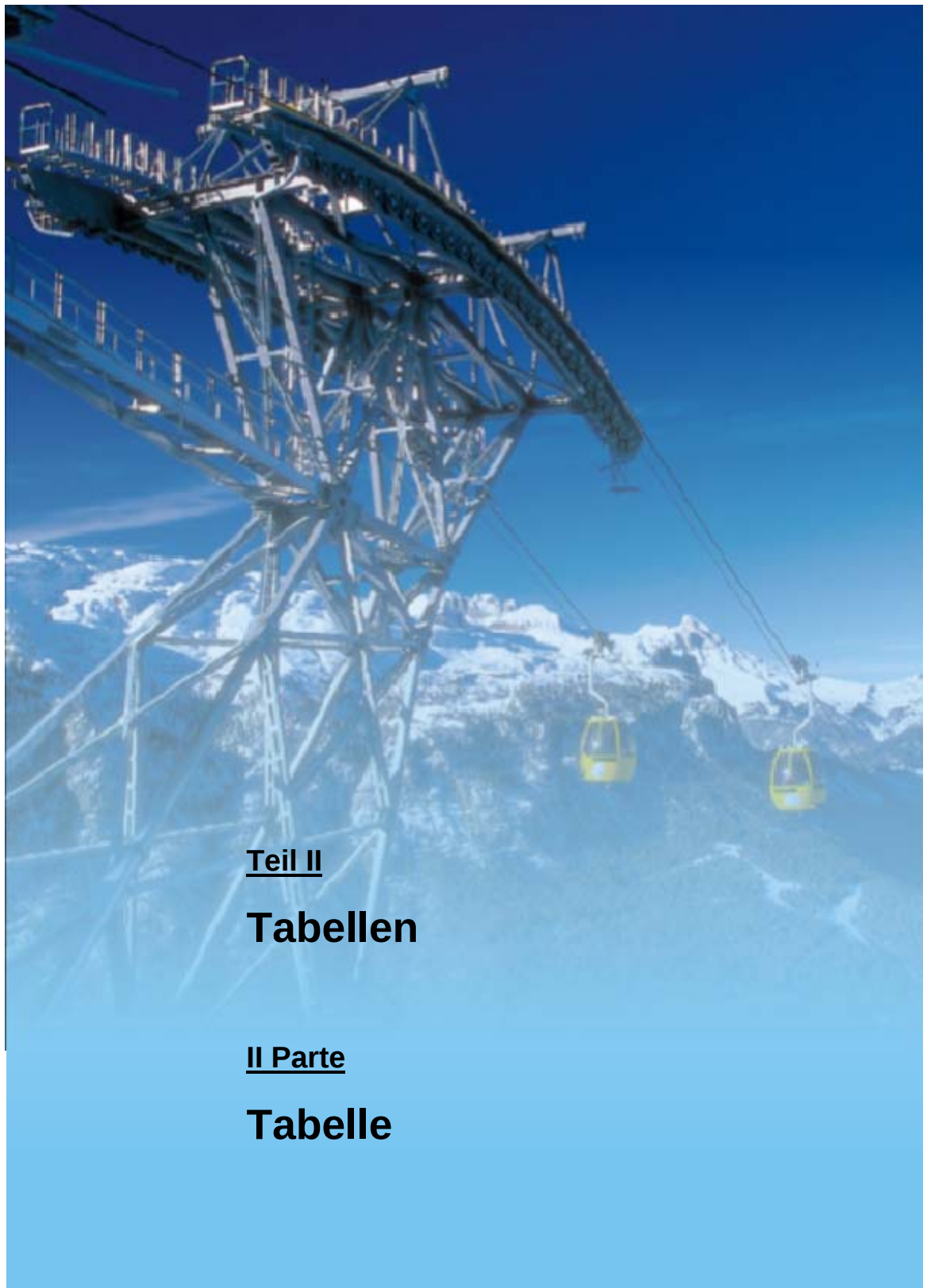
Zweiseilpendelbahnen (B)	9	5.079	16.124	1.791,6	1,3	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	189	435.281	283.357	1.499,2	26,4	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessellifte (M)	61	97.126	59.385	973,5	8,5	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	292	238.758	122.100	418,2	40,8	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	3.622	2.518	629,5	0,6	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	556	780.866	485.826	873,8	77,7	Totale

Kanton Graubünden (30.11.2014)
Cantone dei Grigioni (30.11.2014)

Zweiseilpendelbahnen (B)	28	25.675	52.026	1.858,1	3,9	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	106	198.990	169.407	1.598,2	14,9	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessellifte (M)	28	26.586	29.633	1.058,3	3,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	146	130.582	146.932	1.006,4	20,5	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	6	4.970	7.560	1.260,0	0,8	Funicolari (F)
Insgesamt	314	386.803	405.558	1.291,6	44,2	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden), Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen)

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni, Ufficio provinciale trasporti funiviari (Provincia Autonoma di Bolzano)



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
Cc144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	....
					709	46.198	
					10.800	3.943.240	2.856.855
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000	1.227.000	
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	876.700	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
					4.753	1.716.658	512.451
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500	1.038.225	
2.153	298	800	3	2,3	1.210	360.580	
2.050	190	572	1	2,8	665	126.523	
2.411	238	648	1	3,0	670	159.661	
2.130	45	224	1	2,6	708	31.669	
					4.007	1.299.582	1.428.167
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600	668.960	
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
					2.834	1.009.803	321.177
1.579	632	2.055	2	2,5	750	473.625	
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	2	3,0	898	136.496	
					3.300	631.527	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.521	2	3,2	1.200	260.964	
					2.812	861.276	....
1.851	489	1.144	2	2,5	1.028	502.692	
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
					4.045	1.542.168	564.718
1.899	521	1.481	10	6,0	1.600	833.600	
1.848	502	1.480	2	2,5	985	494.273	
1.869	42	224	1	2,2	645	27.090	
2.183	230	653	1	3,2	815	187.205	
					6.900	2.700.934	1.936.317
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS64o M225o	MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
3 LATSCH-MARTELL			
	Latsch Laces		
M169q	LATSCH 1	037	Tourismusverein Latsch - Martell
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	Pure Nature Ski GmbH
4 SCHNALSTAL			
	Lazaun		
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio		
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
	Vigiljoch Giogo San Vigilio		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
	Meran 2000 Merano 2000		
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
3 LACES-VAL MARTELLO							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	1.484.044	....
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	1	2,5	720	65.952	
			2	3,2	900	238.770	
4 VAL SENALES							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	628.860	541.291
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	12.008	4.570.064	1.416.348
2.443	596	1.881	4	5,0	800	952.000	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.775	239	532	2	2,1	1.800	756.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
					1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	208	993	1	2,8	613	127.320	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
328	1.158	2.216	25	8,0	1.590	486.065	142.845
1.495	321	1.546	1	2,0	240	277.826	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.150	1.012	2.863	8	6,0	9.620	4.970.209	1.309.866
2.108	517	1.579	4	5,0	2.140	2.165.017	
1.505	400	926	2	2,5	2.100	1.085.700	
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
648	1.251	3.647	120	11,0	9.650	3.618.133	1.301.837
1.624	281	1.641	8	5,0	850	1.063.350	
1.844	350	1.393	4	5,0	2.000	562.600	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.800	629.910	
1.675	234	945	2	2,5	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.200	280.800	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.550	228.625	
					1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Pfelders			
Plan Passiria			
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
Reinswald			
S. Martino Sarentino			
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
Rittnerhorn			
Corno del Renon			
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahn AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahn AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahn AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
Karerpass			
Carezza			
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG der Rauch R. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Moser Lifte GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
Obereggen			
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pameago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pameago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pameago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					4.300	1.286.146	672.043
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	970.432
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	444.748
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					14.736	4.021.665	1.998.569
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.599	378	1.885	6	5,0	1.600	604.800	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	795	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	707	1	2,7	840	134.375	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
					19.706	4.640.772	5.347.826
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	728.802	509.512
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralp Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & Co. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					1.435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					1.576	435.546	....
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
992	25	174	1	1,6	596	15.126	
					37.584	11.445.073	10.260.570
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	4.936.777	3.389.027
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.869	1.569.367	1.462.471
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.143	5.088.986	4.323.399
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
	Danterceppies		
CC139m	DANTER	089	Seggiovie Danterceppies SpA
CC142m	CEPIES	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovie Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
	Plan de Gralba - Sellajoch		
	Plan de Gralba - Passo Sella		
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & Co. KG
	Wolkenstein		
	Selva di Val Gardena		
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovie Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

	Plose		
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Plose Ski AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
	Gitschberg		
	Monte Cuzzo		
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					8.099	2.268.913	2.396.162
1.647	519	2.195	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	537	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.146	99	409	1	3,0	902	88.856	
					18.626	3.585.891	6.682.596
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	4,8	2.200	208.780	
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					7.704	671.627	2.377.413
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2.085	109.288	438.381
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					13.869	5.620.566	2.341.953
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.510	2.972.454	1.835.796
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG
	Vals-Jochtal		
	Valles		
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lusen Gen.mbh

12 WIPPTAL

	Ladurns		
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
	Roßkopf		
	Monte Cavallo		
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
	Ratschings		
	Racines		
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH

13 AHRNTAL

	Speikboden		
	Monte Spicco		
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.660	2.618.857	2.062.834
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	393.048	150.339
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
1.145	576	1.668	4	4,5	3.600	1.757.430	....
1.601	426	1.231	4	5,0	1.500	863.250	
					2.100	894.180	
					4.866	2.580.414	718.239
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
					15.511	4.971.942	3.342.538
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,5	1.786	338.786	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.430	125.390	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	2.648.723
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					13.100	4.567.490	3.294.715
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					2.006	289.136	134.408
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	
14 VAL PUSTERIA							
					52.440	23.426.502	15.962.509
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.180	1.670.772	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	3.080	1.665.787	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	268	1.062	15	5,5	3.300	882.750	
1.615	534	2.206	10	6,0	2.904	1.549.284	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.356	994.585	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					12.170	2.799.930	2.181.314
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	...
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					48.918	11.882.682	14.426.044
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnertal			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovia S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovia S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovia S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovia S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	624	6	5,0	2.200	262.790	
1.788	290	801	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	652	4	2,4	1.800	256.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.594	138	1.130	1	3,2	720	99.583	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					16.568	2.724.819	5.954.669
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	2.157.396	1.727.205
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.108.713
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	990	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.366.113
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Sextner Dolomiten AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Sextner Dolomiten AG
M226v	HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
M251v	RAUT	077	Sextner Dolomiten AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Sextner Dolomiten AG
S658v	WIESEN	077	Sextner Dolomiten AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC119v	SIGNAU	092	Sextner Dolomiten AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC141v	STIERGARTEN	092	Sextner Dolomiten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
S567v	PORZEN	092	Sextner Dolomiten AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Sextner Dolomiten AG
S542v	MOOS	092	Sextner Dolomiten AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Sextner Dolomiten AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
S313v	UNTERTAL	077	Sextner Dolomiten AG
S362v	DORIS	077	Sextner Dolomiten AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Sextner Dolomiten AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2013/14.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2014**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					9.123	3.458.052	1.918.324
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	906.924
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	357.746
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	1.145.457
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.182	25	170	1	2,5	709	17.406	
					1.620	309.092	....
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
					2.565	293.301	212.524
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2013/14.

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2014**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2014**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
B34r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	VERDINS - TALLE	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	SALTUSIO - TALLE	083	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	TALLE - MONTE CERVINO	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134r	TALL	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Sellajoch P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	10 Passo Sella SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTÉ	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B28h	BOZEN - JENESIEN	BOLZANO - SAN GENESIO	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	POSTAL - VERANO	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	VILPIANO - MELTINA	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	SARIN - RIO LAGUNDO	062	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	TIROLO - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOZEN - KOHLERN	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererbahn GmbH
B52p	UNTERSTELL	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
B53r	TEXELBAHN	FUNIVIA TEXEL	062	Texelbahn AG
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	MERANO - MONTE BENEDETTO	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le scivole, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2013
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2013

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2014**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2014**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.685 220	1.034.008 137.751	575.991
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	520	302.032	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
273	949	4.544	35	7,0	3.200 550	2.416.990 522.055	1.501.877
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
522	827	2.464	35	7,0	280	231.683	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	7,0	260	236.912	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2013.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2013.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigilihoch	B31q	Vigilihoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigilihoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

Bolzano - Soprabolzano	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Ciane - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarnatal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	Pustertal 11 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	Stilfs 2 Stelvio	Kanzel Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signau	CC119v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnertjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradü	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongia	CS145n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattelle	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralp	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Des Alpes	M263o	2 Stilfs Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p 4	Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breitenben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 10 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermendl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
SCHLEPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Mouse	S687m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Samtal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altpargs Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2014**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2014**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



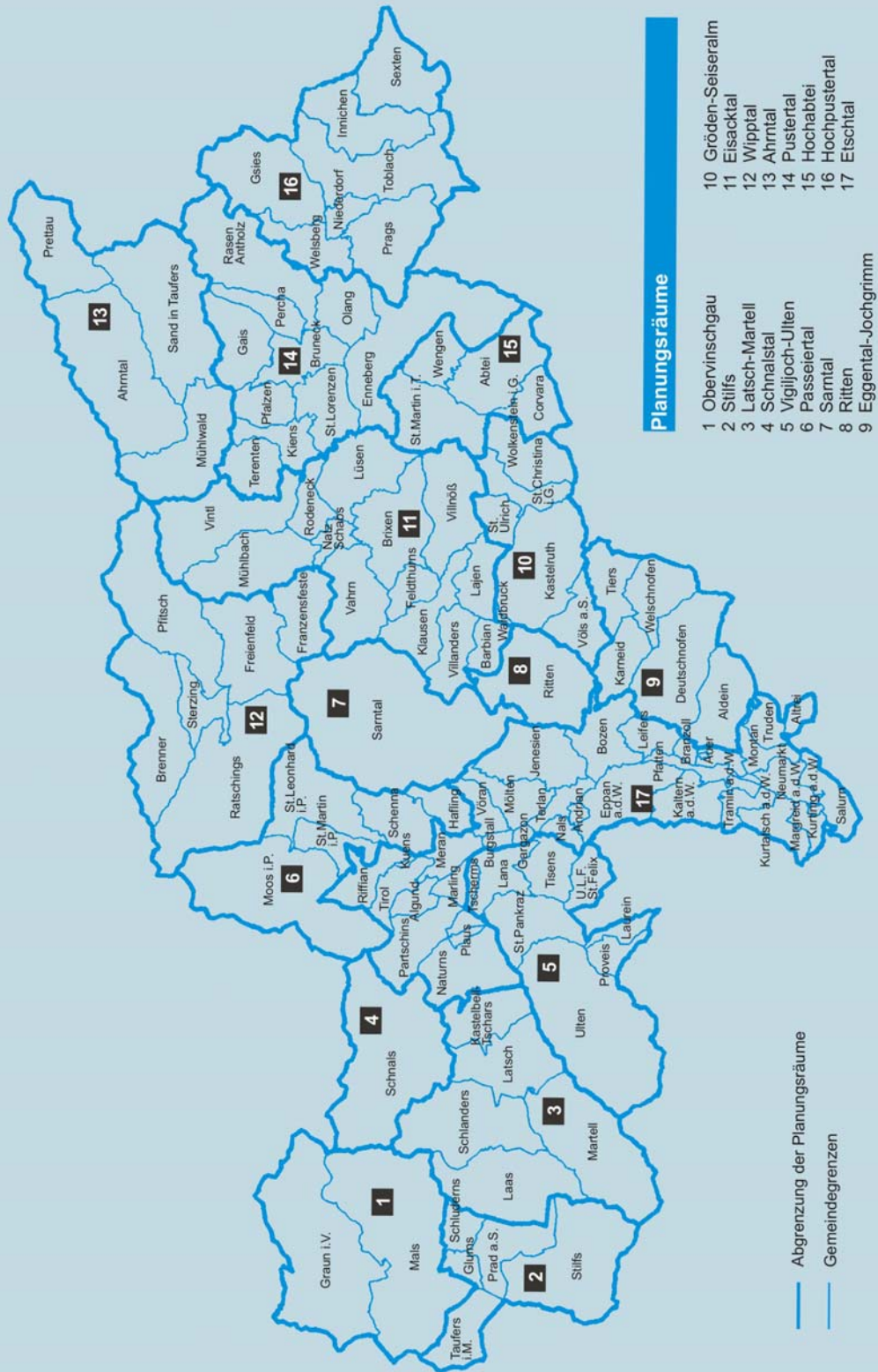
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräume

Appendice

Aggregazione die comuni per ambito di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt. Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tschermers	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
041	Lana	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland

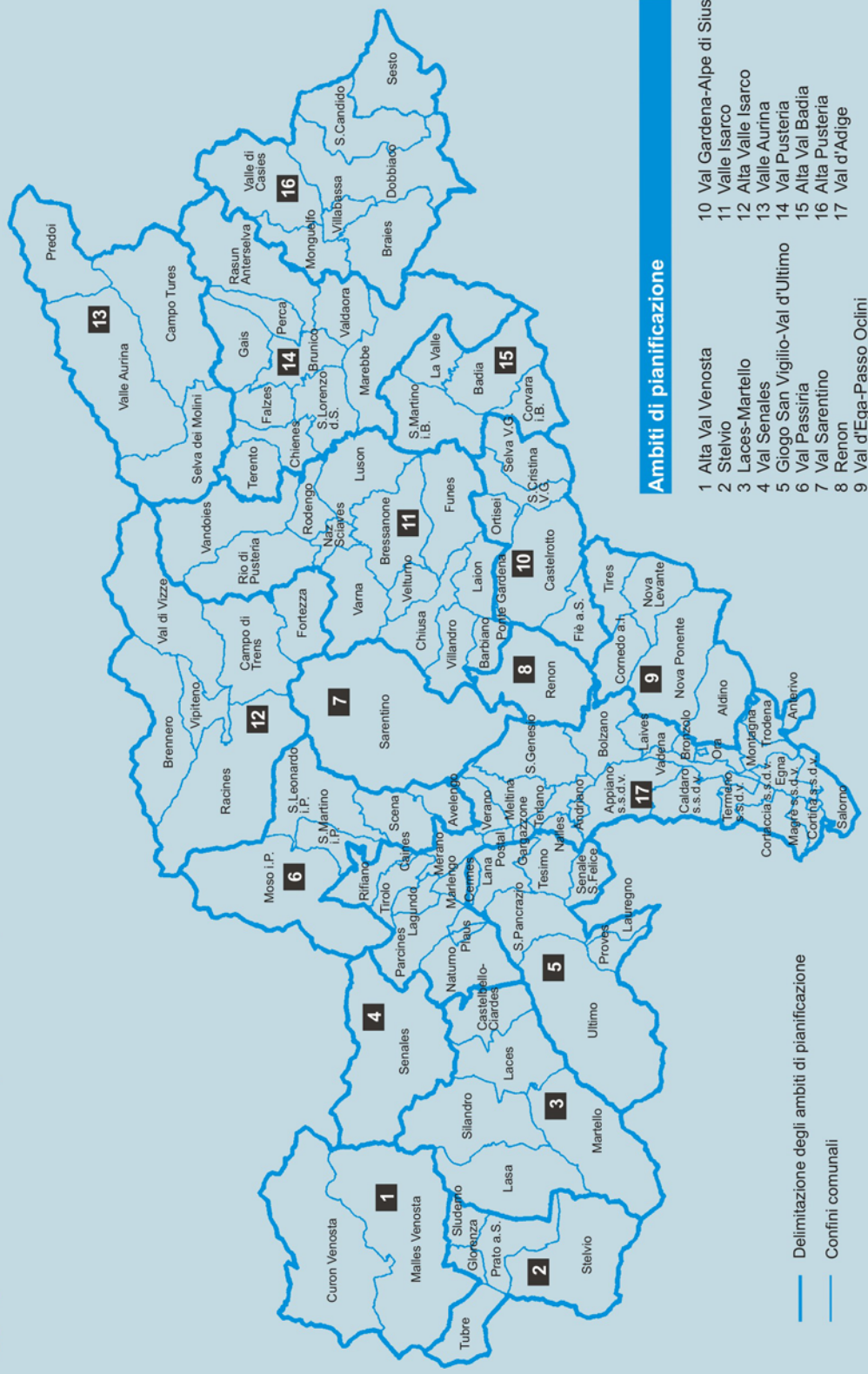
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfätten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfirsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaús	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.