

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

Amt für Seilbahnen

Ufficio trasporti funiviari

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2006



Associazione esercenti funiviari dell' Alto Adige
Verband der Seilbahnunternehmer Südtirols
Lia dla firmes de furnadoies de Südtirol

Herausgeber

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Amt für Seilbahnen

Bozen 2007

© Edito dalla

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Ufficio trasporti funiviari

Bolzano 2007

Bestellungen bei:**AUTONOME PROVINZ BOZEN**

Amt für Seilbahnen
Crispistrasse, 10
Landhaus 3b
I-39100 Bozen

Tel. (0471) 414600
Fax (0471) 414616

Internet:

www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen

E-mail:

Johann.Zelger@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Copie disponibili presso:**PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

Ufficio Trasporti Funiviari
Via Crispi, 10
Palazzo 3b
I-39100 Bolzano

Tel. (0471) 414600
Fax (0471) 414616

Internet:

www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie

E-mail:

Johann.Zelger@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Autoren:**Autori:****Landesamt für Seilbahnen**

Ufficio provinciale trasporti funiviari
Johann Zelger

Layout und Grafik:**Layout e grafica:**

Johann Zelger

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing
Anlage: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Druck: ALTO ADIGE, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno
Impianto: B/C03n La Villa – Piz la Villa

Stampa: ALTO ADIGE, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Prefazione

In Südtirol sind die vielen Seilbahnen vor allem auf den Schisport zurückzuführen. Seilbahnen fördern den Fremdenverkehr und tragen somit zum höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die Daten der vorliegenden Publikation bieten eine ausführliche Übersicht über Südtirols Seilbahnen und ermöglichen es, einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen anzustellen.

Das gute Gelingen dieser Broschüre ist auch den Seilbahnkonzessionären zu verdanken, die uns jährlich ihre Daten zur Verfügung gestellt haben.

Dieses Jahr konnten die Daten der Anlagen der Bundesländer Vorarlberg und Tirol auf den letzten Stand gebracht werden. Das Bundesland Salzburg hingegen ajourniert die Daten ihrer Anlagen nicht jährlich und die angeführten Daten beziehen sich auf das Jahr 2004.

Wir bedanken uns bei den zuständigen Ämtern der genannten Bundesländer für die gute Zusammenarbeit.

Ein weiterer Dank geht an den Verband der Südtiroler Seilbahnbetreiber, der sich bereit erklärt hat, die Kosten für den Druck dieser Ausgabe zu übernehmen.

Bozen, im April 2007

Dr. Ing. Markus Pitscheider

Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Nella provincia di Bolzano la presenza degli impianti a fune è in gran parte connessa alla pratica dello sci, alimentando i flussi turistici in entrata e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

I dati contenuti nella presente pubblicazione rendono un quadro esauriente in relazione alla struttura degli impianti a fune in Alto Adige, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

La pubblicazione di questo opuscolo è stata possibile anche grazie ai dati forniti dai concessionari delle linee di trasporto funiviario.

Quest'anno sono disponibili i dati aggiornati relativi alle regioni del Vorarlberg e del Tirolo. Per la regione del Salisburgo non sono disponibili dati aggiornati, in quanto non vengono rilevati annualmente; i dati riportati si riferiscono al 2004.

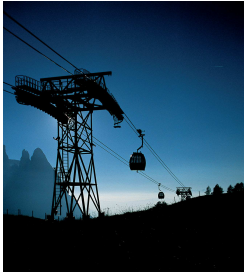
Ringraziamo quindi i relativi uffici preposti per la buona collaborazione.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto all'associazione sudtirolese degli esercenti funiviari che si è dichiarata disponibile a sostenere i costi della stampa di questo volume.

Bolzano, aprile 2007

Dott. Ing. Markus Pitscheider

Direttore dell'Ufficio trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

1. Einleitung
2. Strukturdaten
3. Wirtschaftsdaten
4. Vergleiche mit anderen Gebieten

I PARTE

RISULTATI

7

- | | |
|---|----|
| Introduzione | 9 |
| Dati strutturali | 11 |
| Dati economici | 23 |
| Confronti con altri ambiti territoriali | 39 |

TEIL II

TABELLEN

- 1 Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006
- 2 Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2006
- 3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006

II PARTE

TABELLE

43

- | | |
|---|----|
| Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006 | 44 |
| Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2006 | 62 |
| Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006 | 64 |

ANHANG

- Karte der Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (deutsche Fassung)
- Karte der Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (italienische Fassung)

APPENDICE

79

- | | |
|---|----|
| Cartina dell'aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione tedesca) | 81 |
| Cartina dell'aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (versione italiana) | 85 |

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2006
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2006
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2006
4	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2005/06
5	Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2005/06
6	Anzahl Anlagen mit mehr als 1 Mio. beförderter Personen – Wintersaison 1987/88 – 2005/06
7	Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2005
8	Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2006
9	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1992-2006

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo - 2006	16
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2006	19
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2006	22
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2005/06	24
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2005/06	24
Numero impianti con più di 1 mio. di persone trasportate – Stagioni invernali 1987/88 – 2005/06	27
Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2005	28
Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2006	37
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate- 1992-2006	38

Teil I

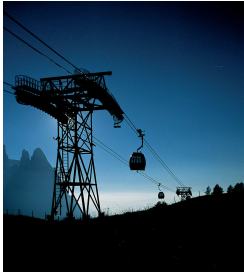
Ergebnisse

- Einleitung
- Strukturdaten
- Wirtschaftsdaten
- Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- Dati strutturali
- Dati economici
- Confronto con altri ambiti territoriali



1 Einleitung

Introduzione

Seit 1988 wird die Broschüre „Seilbahnen in Südtirol“ jährlich vom Landesamt für Seilbahnen in Zusammenarbeit mit dem Landesinstitut für Statistik herausgegeben.

Ab 2006 wird diese Broschüre allein vom Amt für Seilbahnen ausgearbeitet und mit finanzieller Unterstützung der Südtiroler Seilbahnbetreiber herausgegeben.

Die Publikation liegt, abgesehen von kleineren Änderungen, in der bereits gewohnten Form vor, wodurch die Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Ausgaben gewährleistet wird.

Vorerst seien jedoch die in der Publikation verwendeten Kürzel der Seilbahntypen nochmals angeführt:

C = B/C+CC+CS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem Tragseil bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegend den Fahrzeugen)

Dal 1988 il volume "Impianti a fune in Alto Adige" viene pubblicato annualmente dall'Ufficio provinciale trasporti funiviari in collaborazione con l'Istituto provinciale di statistica.

Dal 2006 in poi questo volume viene elaborato annualmente unicamente dall'Ufficio trasporti funiviari e pubblicato con il supporto finanziario degli esercenti di impianti a fune dell'Alto Adige.

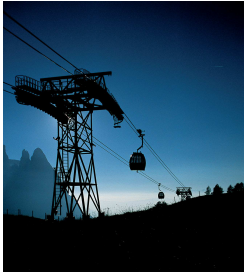
Se si trascurano alcune piccole modifiche, la struttura della pubblicazione è sostanzialmente invariata rispetto al passato e garantisce così la possibilità di confronto dei dati con le edizioni precedenti.

Si ritiene tuttavia opportuno ripetere nuovamente le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

C = B/C+CC+CS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune traente nelle stazioni; i veicoli vengono mossi da una fune traente su una fune portante; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

- | | |
|---|--|
| <p>CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)</p> | <p>CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)</p> |
| <p>CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)</p> | <p>CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)</p> |
| <p>B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)</p> | <p>B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)</p> |
| <p>M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)</p> | <p>M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)</p> |
| <p>S = Schleplift (die Schifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)</p> | <p>S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)</p> |
| <p>F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)</p> | <p>F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)</p> |
| <p>A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)</p> | <p>A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)</p> |



2 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Schifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Schiregionen Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Schipisten ist angestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, aufnahmefähiger und schneller gemacht

Am 31.12.2006 zählte Südtirol 375 Seilbahnanlagen, gleich viele wie im Vorjahr, dies bedeutet aber nicht, dass die technische Erneuerung der Anlagen nicht vorangetrieben wurde. Im Verlauf des Jahres 2006 wurden immerhin 10 Anlagen neu errichtet. Seit 1987 wurde in Südtirol keine Zunahme der Seilbahnanlagen mehr registriert. Die Abnahme in den letzten Jahrzehnten ist auf das Ersetzen der kleinen Anlagen durch größere, modernere zurückzuführen und auf die den Bedürfnissen der Schifahrer und Snowboarder abgestimmte Bahnen. Die Anzahl der Schlepplifte ist ständig im abnehmen, dies erklärt sich an der Unrentabilität vieler Einzelanlagen, die vorwiegend in tiefen Lagen errichtet wurden.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Winterfremdenverkehrs-orte unentbehrlich geworden. Vor diesem Hintergrund hat Südtirol den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen schon seit einigen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna sta interessando sempre più persone. Lo sci infatti ha costituito sempre di più l'attività invernale prevalente e l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2006 il numero degli impianti a fune in Alto Adige ammontava a 375, ed è rimasto invariato rispetto all'anno scorso. Questo però non vuol dire che non sia stato fatto nessun miglioramento, infatti sono stati realizzati 10 impianti nuovi. Dal 1987 non si registra un aumento degli impianti a fune in Alto Adige. Il calo negli ultimi decenni è dovuto alla sostituzione dei piccoli impianti (soprattutto sciovie) con grandi impianti a fune moderni, in sintonia con le richieste di sciatori e snowboarder. Il numero di sciovie è in continuo calo, ciò si spiega nella scarsa redditività di tanti impianti singoli situati a bassa quota.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige si è orientato in questa direzione, dove il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto da alcuni anni, con un trend abbastanza costante.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsräumen – 1970, 1980, 1990, 2000 und 2006

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambiti di pianificazione – 1970, 1980, 1990, 2000 e 2006

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2006	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	18	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	18	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarnatal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	29	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	30	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	19	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	29	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	48	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	30	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	Totale

Im Jahr 2006 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet: zwei auf neuer Trasse, eine auf einer im Vorjahr abgebauten Trasse und eine im Grenzgebiet mit der Nachbarregion Trient auf einer teilweise neuen Trasse. Weitere 6 Anlagen wurden als Ersatz für bestehende Anlagen errichtet.

Im Skigebiet Klausberg wurde die Anlage Klaussee 2 mit einer Länge von 1.647 m und einer Förderleistung von 2.400 P/h errichtet, welche die Wintersportler auf eine Höhe von 2.471 m über den Meeresspiegel bringt. Der Kronplatz wurde durch die Anlage Piculin mit dem Abteital und St.Martin in Thurn verbunden. Diese Anlage hat eine Länge von 1.630 m und eine Förderleistung von 2.400 P/h.

In Obereggen wurde am Zanggen eine neue Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er Sesseln errichtet und da sich die Talstation in Südtirol befindet, wurde sie laut geltenden Bestimmungen kompetenzhalber der Provinz Bozen unterstellt, obwohl der grösste Teil der Anlage in der Provinz Trient liegt.

Nel 2006 in Alto Adige sono stati costruiti 2 impianti su tracciati nuovi, uno sul tracciato di un impianto demolito l'anno scorso ed uno su tracciato in parte nuovo ed in parte nella Provincia di Trento. Inoltre sono stati sostituiti sei impianti su tracciati esistenti.

A Cadipietra in Valle Aurina è stata realizzata la cabinovia Klaussee 2 con una lunghezza di 1.647 m ed una portata oraria di 2.400 persone, che porta gli sciatori ad una quota di 2.471 m sul livello del mare. Il Plan de Corones è stato collegato tramite l'impianto Piculin alla Val Badia ed alla località San Martino in Badia. L'impianto ha una lunghezza di 1.630 m ed una portata oraria di 2.400 persone.

A Obereggen sulla Pala di Santa è stata realizzata una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico. Dato che la stazione di valle è situata in Alto Adige, l'impianto è stato assegnato alla Provincia di Bolzano sulla base delle disposizioni vigenti, anche se gran parte dell'impianto si trova in Provincia di Trento.

Diese Anlage hat eine Länge von 1.186 m und eine Stundenleistung von 1.800 P/h und erreicht 2.314 m über dem Meeresspiegel.

In Gröden wurde am Ciampinai wie bereits im vorigen Jahr angekündigt, die Anlage Sochers fertig gestellt. Mit ihren 621 m und einer Förderleistung von 2.200 P/h erhöht sie das Angebot für die Wintersportler.

Als Umbauten von bestehenden Anlagen wurden folgende errichtet:

Im Planungsraum Eggental – Jochgrimm wurde der 1987 errichtete Sessellift Obereggen durch eine komfortablere Umlaufbahn mit gleicher Leistung ersetzt. Am Jochgrimm wurde anstelle der Schlepplifte Weisshorn und Aldeineralm ein 2er Sessellift namens Weisshorn gebaut. In diesem Planungsraum wurde auch der Schlepplift Panorama in Petersberg erneuert.

Auf der Seiseralm wurde anstelle des 2er Sesselliftes Goldknopf die Umlaufbahn mit 6er Sesseln Paradiso errichtet. Die Sessel dieser Anlage haben eine besondere Kindersicherung.

In Gröden Plan de Gralba musste der Schlepplift Sotsasslong einer Umlaufbahn mit 4er Sesseln weichen.

Im Laufe der qualitativen Verbesserung des Komforts musste in Corvara die 1990 errichtete Umlaufbahn mit 4er Sesseln einer Kabinenumlaufbahn mit 8er Kabinen Platz machen.

Endgültig aufgelassen wurden am Stilfserjoch die Anlagen Schullift 2 und Stilfserjoch, ebenso wie am Roskopf im Wipptal die Anlage Soldanelle.

An fünf Umlaufbahnen und einem fixen Sessellift wurde die Förderleistung erhöht.

Con una lunghezza di 1.186 m ed una portata oraria di 1.800 persone arriva ad una quota di 2.314 m sul livello del mare.

In Val Gardena sul Ciampinai è stata realizzata, come preannunciato l'anno scorso, la seggiovia ad ammorsamento automatico denominata Sochers che con una lunghezza di 621 m ed una portata oraria di 2.200 persone aumenta l'offerta sciistica.

Come rifacimento di impianti esistenti sono da segnalare le seguenti ricostruzioni:

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini è stato sostituito l'impianto Obereggen, realizzato nel 1987, con una più confortevole seggiovia ad ammorsamento automatico. A Passo Oclini al posto delle sciovie Corno Bianco e Malga Aldino è stata realizzata una seggiovia biposto ad attacchi fissi denominata Weisshorn. A Monte San Pietro è stata rifatta la sciovia Panorama.

Sull'Alpe di Siusi è stata sostituita la seggiovia biposto Punta d'Oro con una seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico denominata Paradiso. Le seggiole di questo impianto hanno una particolare sicurezza per bambini.

A Plan de Gralba in Val Gardena la sciovia Sotsasslong doveva cedere il posto ad una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico.

Nel corso di miglioramenti qualitativi e di comfort, la seggiovia ad ammorsamento automatico Corvara-Col Alto, a Corvara, realizzata nel 1990, è stata sostituita da una cabinovia da 8 posti ad ammorsamento automatico.

Definitivamente fuori esercizio sono state messe le sciovie Campo Scuola 2 e Passo dello Stelvio sul Passo dello Stelvio e la sciovia Soldanelle sul Monte Cavallo in Alta Val d'Isarco.

A cinque ammorsamenti e ad una seggiovia ad attacchi fissi è stata aumentata la portata oraria.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	--	--	--	---

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

OBEREGGEN – JOCHGRIMM / VAL D'EGA – PASSO OCLINI

CS111h	Obereggen Pala di Santa	1.186	1.800	377
--------	-----------------------------------	-------	-------	-----

GRÖDEN-SEISERALM / VAL GARDENA-ALPE DI SUIUS

CS110m	Ciampinoi Sochers	621	2.200	179
--------	-----------------------------	-----	-------	-----

AHRNTAL / VALLE AURINA

CC115u	Klausberg Cadipietra Klaussee 2	1.647	2.400	586
--------	---	-------	-------	-----

PUSTERTAL / VAL PUSTERIA

CC113u	Kronplatz Plan de Corones Piculin	1.630	2.400	529
--------	---	-------	-------	-----

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

EGGENTAL - JOCHGRIMM / VAL D'EGA – PASSO OCLINI

CS112h	Obereggen Obereggen	513	2.400	93
M265h	Jochgrimm Passo Oclini Weisshorn	595	1199	178
S364h	Einzelne Anlagen Impianti singoli Panorama	659	720	123

GRÖDEN - SEISERALM / VAL GARDENA - ALPE DI SUIUS

CS114l	Seiseralm Alpe di Siusi Paradiso	1.241	2.190	205
CS116m	Plan de Gralba Sotsasslong	951	1.800	175

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessionsnummer	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunterschied (Meter)
Numero di concessione	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

HOCHABTEI / ALTA VAL BADIA

	Corvara			
	Corvara in Badia			
CS28n	Corvara – Col Alto	1.017	2.400	420

**Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati**

STILFS / STELVIO

	Stilfserjoch			
	Passo dello Stelvio			
S395o	Schullift 2	612	705	61
S413o	Stilfserjoch	445	895	98

EGGENTAL - JOCHGRIMM / VAL D'EGA – PASSO OCLINI

	Jochgrimm			
	Passo Oclini			
S492h	Aldeiner Alm	654	700	212

WIPPTAL / ALTA VALLE ISARCO

	Roßkopf			
	Monte Cavallo			
S343t	Soldanelle	558	399	187

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen begünstigten die Zunahme an Geschwindigkeit, Kapazität und Leistung der Anlagen und brachten eine rückläufige Anzahl der Schlepplifte, bzw. eine zunehmende Anzahl an Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS +B/C) mit sich. Seit mehr als 20 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2006 waren es nur noch 133; sie machen jedoch immer noch 35,5% der Gesamtzahl der Aufstiegsanlagen aus.

Die Anzahl der Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento della velocità, capacità e potenza degli impianti con conseguenze sul numero delle sciovie, che sono in calo, e sugli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+B/C), che risultano in aumento. È da oltre vent'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2006 ne sono rimasti 133, numero comunque considerevole rispetto al totale degli impianti di risalita (35,5%).

Anche nel 2006 il numero degli impianti ad ammorsamento automatico è aumentato di

nimmt auch 2006 um sieben Einheiten zu.
Im Vergleich waren im Jahre 1980 in Südtirol nur zwei solcher Anlagen in Betrieb, heute sind es ganze 113 Anlagen und stellen bereits 30,1 % aller Anlagen dar.

sette unità.

Nel 1980 esistevano solo due di questo tipo d'impianto, oggi ne esistono 113 e rappresentano il 30,1 % di tutti gli impianti.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlagearten (a) - 1950-2006

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo (a) - 1950-2006

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	B	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	-	-	-	5	12	7	2	-	26
1955	-	-	-	5	19	54	2	-	80
1960	-	-	-	9	26	136	2	-	173
1965	-	-	-	19	31	185	1	-	236
1970	-	-	-	29	56	253	1	-	339
1975	-	1	-	34	77	287	1	-	400
1980	-	1	1	32	93	310	1	-	438
1985	-	3	3	32	101	300	1	-	440
1990	-	17	11	25	105	271	1	-	430
1995	-	24	25	24	106	229	1	-	409
2000	1	33	40	23	108	185	1	1	392
2005	3	44	59	23	104	139	2	1	375
2006	3	47	63	23	103	133	2	1	375

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

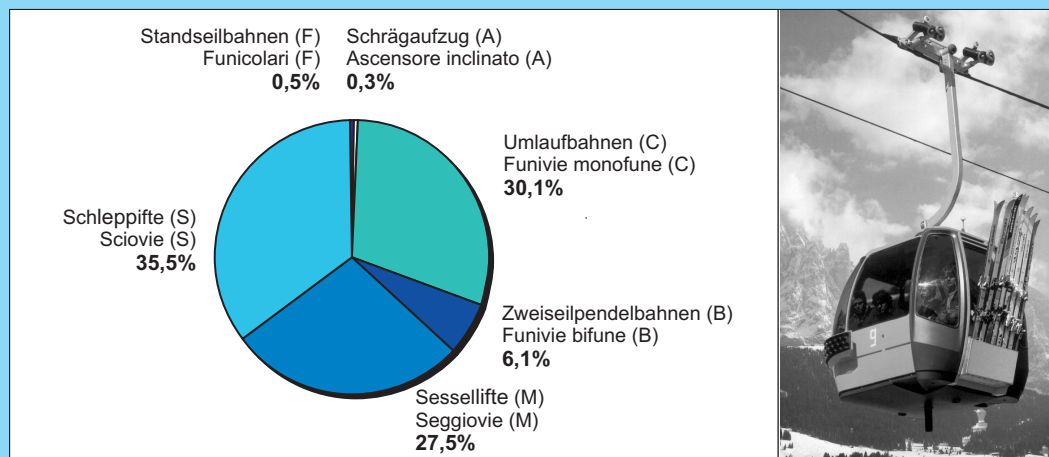
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2006

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo - 2006

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

2006 ist die Förderleistung gegenüber dem Vorjahr weiter angestiegen, es können 489.108 Personen pro Stunde befördert werden (+2,4%). Die Förderleistung ist seit dem Jahr 2000 um stattliche 10,1 % angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich seit dem Jahr 2000 um ganze 15 % erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria nel 2006 è aumentata rispetto all'anno precedente (+2,4%), risultando pari a 489.108 persone/ora. Dall'anno 2000 ad oggi la portata oraria è aumentata del 10,1 %. La portata oraria media per impianto invece è aumentata rispetto al 2000 del 15 %.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2006

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2006

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
1996	402	412.214	1.025
1997	400	421.660	1.054
1998	398	429.385	1.079
1999	394	439.422	1.115
2000	392	444.345	1.134
2001	383	443.497	1.158
2002	380	456.067	1.200
2003	377	459.990	1.220
2004	379	469.006	1.237
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 1990, 2000 und 2006

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2006

Situazione al 31.12.

	1990	2000	2006	
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	237.460	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	9.991	Funivie bifune (B)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	137.681	Seggiovie e cabinovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	100.766	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	2.410	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	489.108	Totale

Die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) verzeichnen die höchste Förderleistung (237.460 Personen pro Stunde), gefolgt von den Sesselliften (M) mit 137.681 und den Schleppliften (S) mit 100.766 Fahrgästen pro Stunde.

Wie seit jeher ist Gröden-Seiseralp das Schigebiet mit der höchsten Förderleistung; hier können die Anlagen 104.341 Personen pro Stunde befördern (+ 5,2% gegenüber 2005). Keine Erhöhung der Förderleistung weist hingegen dieses Jahr das Schigebiet Hochalpe auf, liegt aber mit seinen 74.050 Personen/Stunde weiterhin vor dem Pustertal mit 62.000 Personen/Stunde (+ 5,1%). Die höchste Transportkapazität (26,9 Millionen Personen pro Höhenmeter die Stunde) weist das Schigebiet Gröden-Seiseralp auf (+ 5,6% gegenüber 2005).

Le funivie ad ammassamento automatico (C) registrano la portata oraria più elevata, pari a 237.460 persone, seguite dalle seggiovie ad attacco fisso (M) con 137.681 e dalle sciovie (S) con 100.766.

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena - Alpe di Siusi con 104.341 persone/h (+5,2% rispetto al 2005). Nessuna modifica è da segnalare invece per l'ambito di pianificazione dell'Alta Val Badia che con 74.050 persone/h precede la Val Pusteria con 62.000 persone (+5,1%). La capacità di trasporto in assoluto più elevata, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, si registra in Val Gardena - Alpe di Siusi con 26,9 milioni di persone (+5,6% rispetto al 2005).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2006

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2006

Situazione al 31.12.

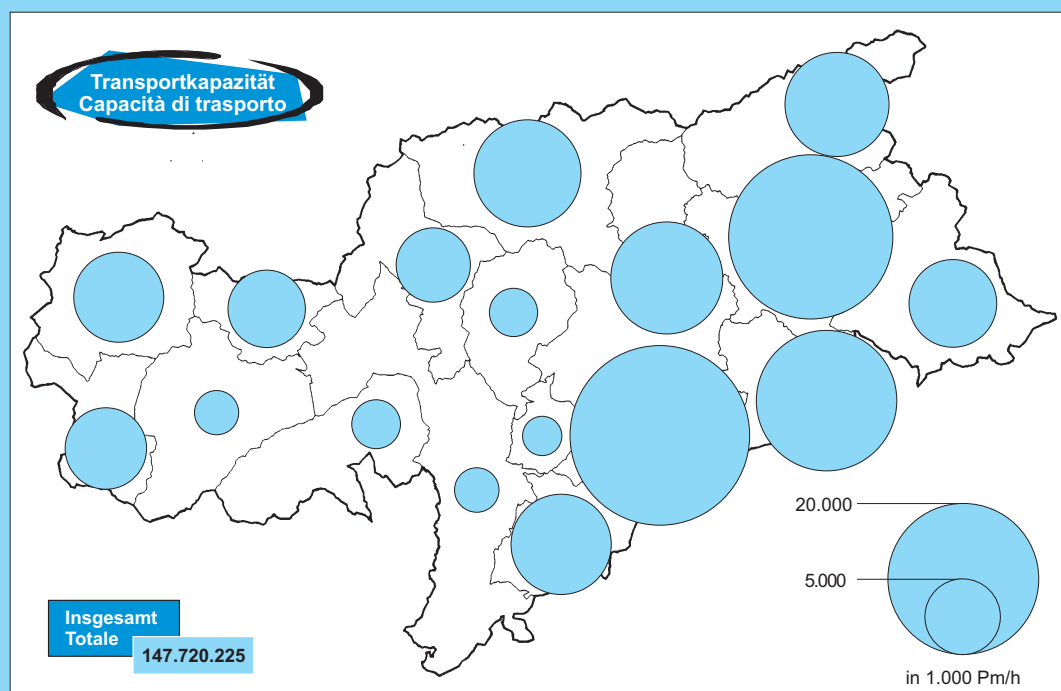
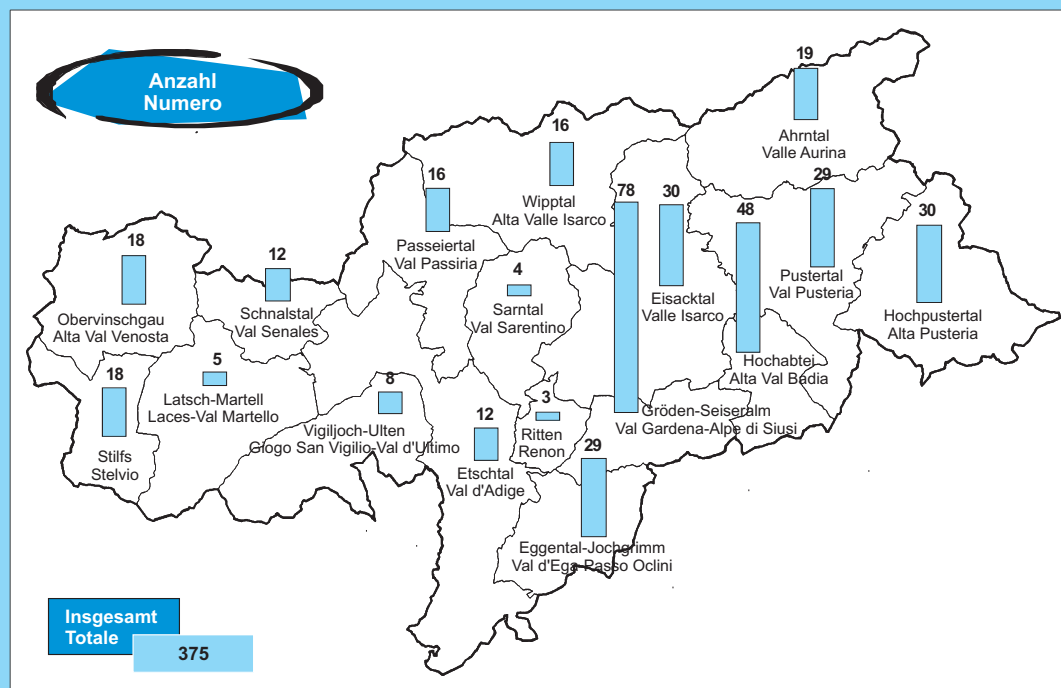
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.367	7.121.566	Alta Val Venosta
Stilfs	19.335	5.826.129	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	6.942	2.173.144	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	14.508	4.851.102	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.600	1.357.839	Renon
Eggental-Jochgrimm	37.987	8.868.041	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	104.341	28.344.381	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.854	11.028.143	Valle Isarco
Wipptal	27.558	10.077.027	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.901	9.512.458	Valle Aurina
Pustertal	62.000	23.690.549	Val Pusteria
Hochalpe	74.050	17.342.216	Alta Val Badia
Hochpustertal	26.849	6.760.388	Alta Pusteria
Etschtal	2.450	1.739.248	Val d'Adige
Insgesamt	489.108	147.720.226	Totale

(a) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2006

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2006



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Als erste Seilbahn der Welt wurde 1908 die Kohlererbahn in Bozen errichtet. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für touristische Zwecke ohne Schibetrieb. In den 50er Jahren breitete sich der Schisport aus, in den 70er Jahren wurde er zum Massensport und die Anlagen multiplizierten sich. In den 80er Jahren blieb die Situation unverändert, seit 1987 gibt es einen kontinuierlichen Rückgang. In diesem Zeitraum beginnt man massiv die abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch die Entstehung von immer größeren und attraktiveren Schigebieten verdrängt wurden, abzubauen. Um aber die Funktionalität der Schigebiete zu gewährleisten, wird nun auf Qualität anstatt auf Quantität gesetzt.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare S. Antonio-Mendola in Val d'Adige. Come prima funivia del mondo è stata costruita nel 1908 la funivia del Colle a Bolzano. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente variata: nella prima metà del 1900 gli impianti nascevano con un carattere prettamente turistico, ma non connesso con allo sport invernale. Negli anni '50 invece si espande lo sport dello sci, nel '70 diventa uno sport di massa e gli impianti continuano a moltiplicarsi. Negli anni '80 si stabilizzano, dal 1987 in poi registrano una continua flessione. Al giorno d'oggi c'è piuttosto la necessità di eliminare gli impianti isolati, che vengono soppiantati dai più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Gli interventi nell'impiantistica quindi non sono più finalizzati ad espandere la zona sciabile sul territorio, ma a renderlo più funzionale: diminuisce la quantità per aumentare la qualità.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnen nach Bauperioden – 2006

Stand am 31.12.

Impianti a fune per epoca di costruzione – 2006

Situazione al 31.12.

JAHRE	Umlauf- bahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Schlepp- lifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	-	8	3	12	1	-	24	prima del 1970
1970-1979	-	6	14	54	-	-	74	1970-1979
1980-1989	14	3	25	35	-	-	77	1980-1989
1990-1999	47	-	51	25	-	1	124	1990-1999
2000 und später	52	6	10	7	1	-	76	2000 in poi
Insgesamt	113	23	3	3	2	1	375	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	8	29	16	24	53	9	17	<i>Età media (anni)</i>

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 17 Jahre alt: 24 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 74 zwischen 1970 und 1979, 77 zwischen 1980 und 1989, 124 zwischen 1990 und 1999 und 76 nach 2000 (20,3%). Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter konstant.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 17 anni: 24 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 74 costruiti tra il 1970 e il 1979, 77 tra il 1980 e il 1989, 124 dal 1990 al 1999 e 76 dal 2000 in poi (20,3%). Con il progressivo rinnovo degli impianti l'età media rimane costante.

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.051 m. Die Zweiseilpendelbahnen sind mit 2.105 m die längsten, gefolgt von den Standseilbahnen und den Umlaufbahnen. Die Länge der Sessellifte, Schleplifte und Schrägaufzüge liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2000 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 4,6 % zugenommen und ist unter den höchsten in Europa.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.051 metri. Gli impianti con la lunghezza maggiore sono le funivie bifune con 2.105 metri, seguite dalle funicolari e dalle funivie ad ammortamento automatico. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso, sciovie ed ascensori inclinati rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2000 in poi, la lunghezza media dei impianti è aumentata del 4,6 %, ed è tra le maggiori d'Europa.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Länge der Seilbahnanlagen – 2006

Stand am 31.12.

Lunghezza degli impianti a fune – 2006

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Umlaufbahnen (C) Funivie monofune (C)	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Sessellifte und Korb-lifte (M) Seggiovie e cabinovie (M)	Schlepp-lifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schräg-aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	13	-	49	106	-	1	169	fino a 800
801-1.600	58	4	47	27	1	-	137	801-1.600
1.601-2.400	31	14	6	-	1	-	52	1.601-2.400
2.401-3.200	9	3	1	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	2	2	-	-	-	-	4	oltre 3.200
Insgesamt	113	23	103	133	2	1	375	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.504</i>	<i>2.105</i>	<i>907</i>	<i>591</i>	<i>1.805</i>	<i>67</i>	<i>1.051</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

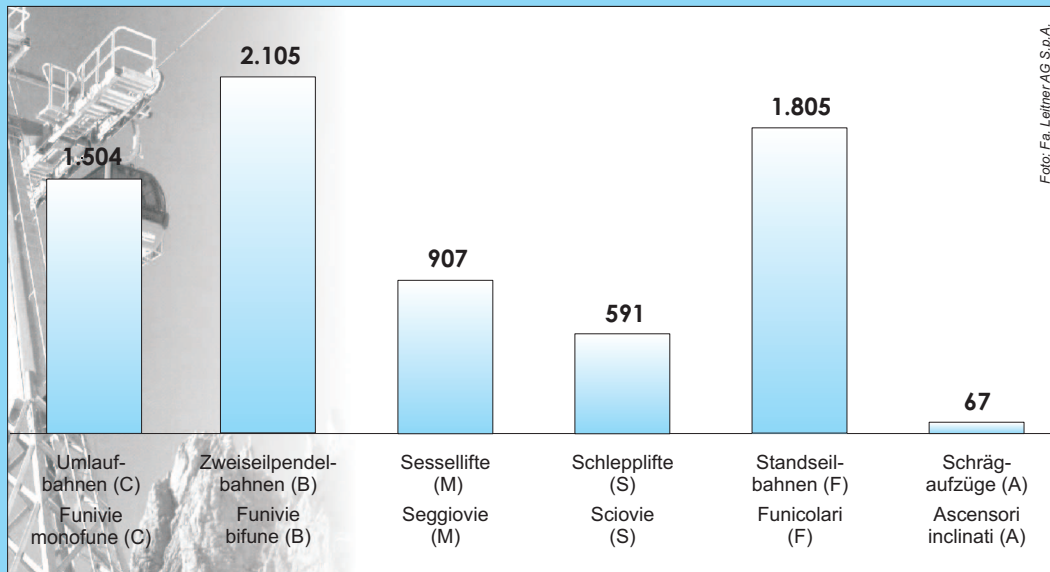
Graf. 3

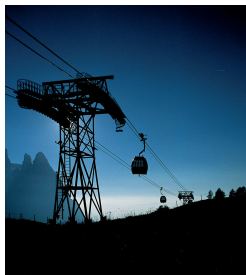
Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlagearten - 2006

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2006

Situazione al 31.12.





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen während der Wintersaison 2005/06 ist praktisch gleich der des Vorjahres und ist mit 121,6 Millionen beförderten Personen der zweithöchste Wert aller Zeiten. Im Vergleich zur Wintersaison 2000/01 ist dies ein Anstieg von 11,8 % und bestätigt die gute Auslastung der Anlagen.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate nell'inverno 2005/06 dagli impianti a fune altoatesini è rimasto praticamente invariato rispetto alla stagione precedente, che con 121,6 milioni di persone trasportate rappresenta il secondo valore più alto di tutti i tempi. In confronto alla stagione invernale del 2000/01 rappresenta un incremento del 11,8 % e conferma l'ottimo grado di utilizzo degli impianti.

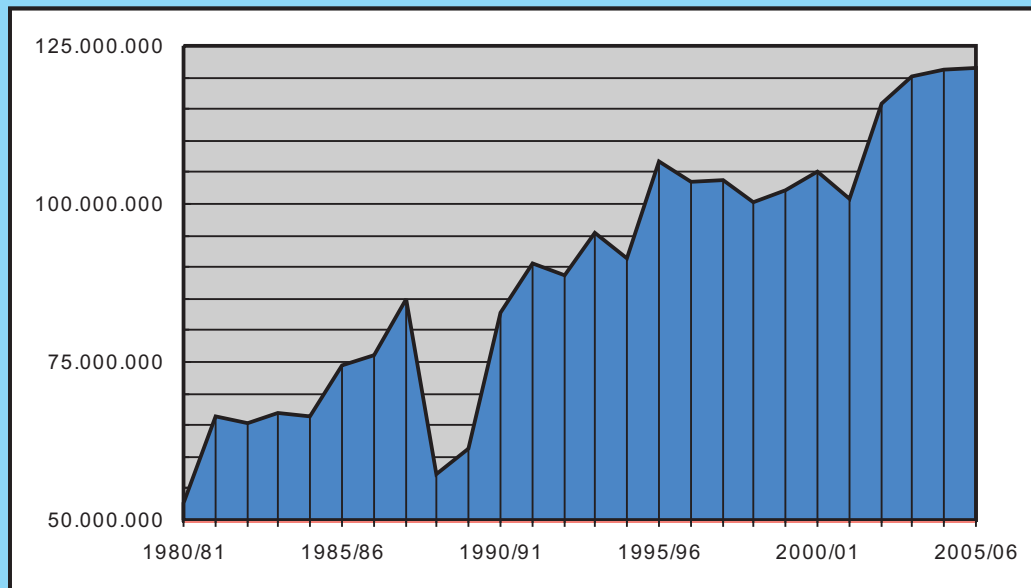
Übersicht 9 / Prospetto 9

Beförderte Personen nach Art der Seilbahnanlage – Wintersaisons 1980/81-2005/06

Persone trasportate per tipo di impianto – Stagioni invernali 1980/81-2005/06

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Art der Seilbahnanlage Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		C	B	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	1,4	6,5	25,8	66,4	..
1985/86	74.382.787	4,8	6,9	29,8	58,5	..
1990/91	82.906.366	21,9	3,9	30,9	43,3	..
1991/92	90.670.560	23,5	3,8	32,2	40,5	..
1992/93	88.649.990	26,4	3,4	31,7	38,5	..
1993/94	95.364.910	31,0	3,5	30,5	35,0	..
1994/95	91.268.664	33,5	3,5	30,6	32,4	..
1995/96	106.590.691	35,8	3,2	29,3	31,7	..
1996/97	103.553.209	36,6	3,2	30,0	30,2	..
1997/98	103.878.701	38,1	3,2	31,1	27,3	0,2
1998/99	100.387.953	41,9	3,1	30,2	24,5	..
1999/00	102.102.983	44,5	2,7	28,9	23,6	0,3
2000/01	105.048.196	45,0	2,6	29,4	22,8	0,2
2001/02	100.738.782	49,4	2,8	28,0	19,6	0,3
2002/03	115.861.305	53,0	1,9	27,0	17,7	0,3
2003/04	120.101.552	53,6	1,9	26,5	17,6	0,3
2004/05	121.649.000	54,9	2,0	26,0	16,1	0,9
2005/06	121.617.255	57,3	2,0	25,0	14,9	0,9

Graf. 4

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2005/06**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2005/06**

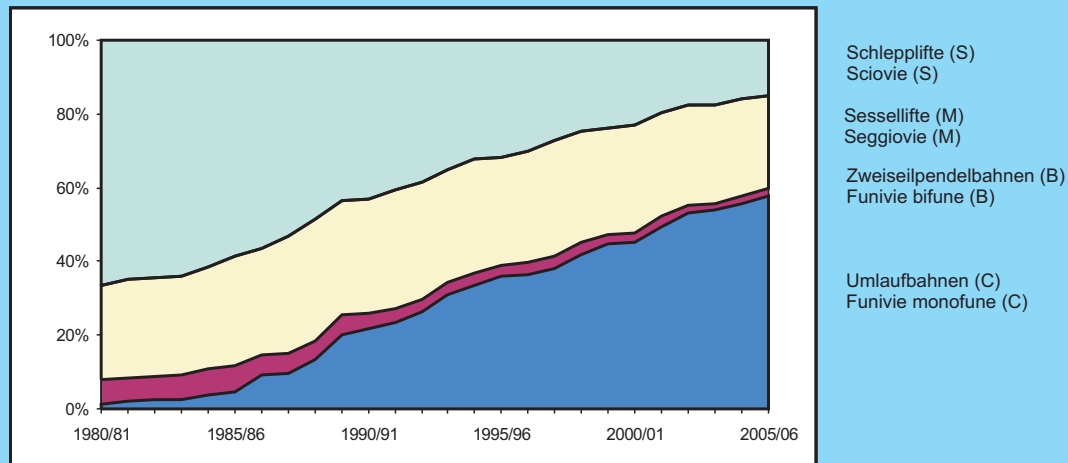
Graf. 5

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Wintersaisons 1980/81-2005/06

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2005/06

Distribuzione percentuale



In der Wintersaison 2005/06 erzielten die Planungsräume unterschiedliche Ergebnisse bei der Anzahl der beförderten Personen. Den größten Zuwachs konnte der Planungsraum Sarntal (+25,8%) verzeichnen, gefolgt von Passeiertal (+7,0%) und Ritten (+5,0%).

Die Hochburgen Gröden – Seiseralp (+2,3%), Hochabtei (-1,2%) und Pustertal (+2,7%) konnten die Resultate des Vorjahres bestätigen. In diesen drei Planungsräumen werden 60,1% der in Südtirol beförderten Personen verzeichnet.

Nur in den Planungsräumen Stils und Ahrntal wurde ein beträchtlicher Rückgang verzeichnet (-8,9%). Im Ahrntal ist dieser Rückgang auf die Ersetzung von zwei Zubringeranlagen durch eine einzige Anlage zurückzuführen, was automatisch zur Halbierung der Durchfahrten an dieser Anlage führt.

Nella stagione invernale 2005/06 gli ambiti di pianificazione hanno raggiunto diversi risultati per quanto riguarda le persone trasportate. L'incremento maggiore lo registra l'ambito di pianificazione della Val Sarentino (+25,8%), davanti alla Val Passiria (+7,0%) ed al Renon (+5,0%).

Gli ambiti più importanti, Gardena-Alpe di Siusi (+2,3%), l'Alta Val Badia (-1,2%) e l'Alta Pusteria (+2,7%) hanno ripetuto i risultati degli anni precedenti. In questi tre ambiti di pianificazione viene registrato il 60,1% di tutte le persone trasportate in Alto Adige.

Solo negli ambiti di pianificazione Stelvio e Valle Aurina si registra una diminuzione notevole (-8,9%) del numero di persone trasportate. La diminuzione dei passaggi in Valle Aurina si spiega con il fatto che due impianti di arroccamento sono stati sostituiti da un unico impianto, con la conseguenza che i passaggi su questo si dimezzano.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Beförderte Personen nach Planungsräumen - Wintersaisons 2003/04-2005/06

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2003/04-2005/06

PLANUNGSRÄUME	2003/04	2004/05	2005/06	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.302.123	4.087.395	4.082.826	Alta Val Venosta
Stils	3.543.055	3.184.403	2.899.832	Stelvio
Latsch-Martell	473.729	402.778	375.862	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.416.913	2.344.694	2.304.985	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.537.167	1.418.482	1.411.331	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.798.067	1.814.955	1.942.626	Val Passiria
Sarntal	952.503	827.015	1.040.735	Val Sarentino
Ritten	396.216	428.850	450.240	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.450.232	8.755.292	8.479.072	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	26.873.940	29.103.780	29.766.099	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.473.686	6.348.342	6.545.757	Valle Isarco
Wipptal	5.676.564	5.128.060	5.189.322	Alta Valle Isarco
Ahrntal	8.000.065	7.655.613	6.975.261	Valle Aurina
Pustertal	19.303.068	19.168.474	19.689.796	Val Pusteria
Hochabtei	23.825.022	24.602.323	24.309.300	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.828.238	6.114.501	5.901.367	Alta Pusteria
Etschtal	250.964	264.043	252.844	Val d'Adige
Insgesamt	120.101.552	121.649.000	121.617.255	Totale

Bei einer so großen Anzahl von beförderten Personen kommt es vor, dass einige Anlagen mehr als eine Million Personen befördern. So waren es während der Wintersaison 1987/88 nur 4 Anlagen, 2005/06 aber bereits 18. In den beiden Wintersaisons zuvor waren es sogar 19 Anlagen, die diese magische Zahl überschreiten konnten.

Con un numero così elevato di persone trasportate succede che alcuni impianti trasportano anche più di un milione di persone. Nella stagione invernale 1987/88 erano solo 4, nella stagione 2005/06 erano già 18. Solo nelle due stagioni precedenti erano addirittura 19 gli impianti che hanno superato questo numero magico.

Übersicht 11 / Prospetto 11

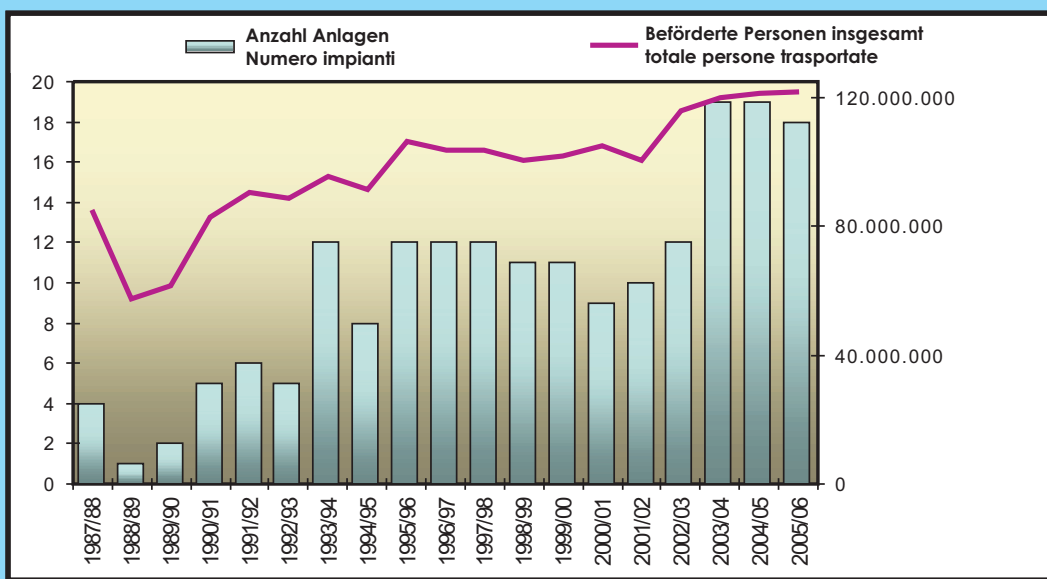
Anzahl der Anlagen mit mehr als 1 Million beförderter Personen – Wintersaisons 1987/88 – 2005/06**Numero impianti con più di 1 milione di persone trasportate – Stagioni invernali 1987/88 – 2005/06**

WINTERSAISONEN	Anlagen	Beförderte Personen insgesamt	Anzahl Anlagen mit mehr als 1 Mio. beförderter Personen
STAGIONI INVERNALI	Impianti	Totale persone trasportate	Numero impianti con più di 1 mio. di persone trasportate
1987/88	443	85.037.905	4
1988/89	441	57.348.862	1
1989/90	438	61.403.613	2
1990/91	430	82.906.366	5
1991/92	430	90.670.560	6
1992/93	427	88.649.990	5
1993/94	419	95.364.910	12
1994/95	412	91.268.664	8
1995/96	409	106.590.691	12
1996/97	402	103.553.209	12
1997/98	400	103.878.701	12
1998/99	398	100.387.953	11
1999/00	394	102.102.983	11
2000/01	392	105.048.196	9
2001/02	383	100.738.782	10
2002/03	380	115.861.305	12
2003/04	377	120.101.552	19
2004/05	379	121.199.918	19
2005/06	375	121.617.255	18

Die meisten Anlagen in dieser Gruppe findet man im Planungsraum Pustertal, gefolgt von Hochalpe und Gröden – Seiseralm. Auch in den Planungsräumen Stils, Eggental – Jochgrimm, Wipptal und Ahrntal befördern einige Anlagen über eine Million Personen. Hier ist nebenbei noch zu bemerken, dass vereinzelt auch Einseilumlaufbahnen mit ständig am Seil befestigten Fahrzeugen (M) in diesem Verzeichnis vorkommen und nicht nur Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C).

La maggior parte degli impianti appartenenti a questo gruppo si trovano nell'ambito di pianificazione Pusteria, seguito dall'Alta Badia e Gardena – Alpe di Siusi. Ma anche negli ambiti di pianificazione Stelvio, Val d'Ega – Passo Oclini, Alta Valle Isarco e Valle Aurina alcuni impianti trasportano più di un milione di persone. Va ricordato inoltre, che singolarmente anche delle funivie monofuni con collegamento permanente dei veicoli (M) sono in questo elenco e non solo le funivie ad ammortamento automatico (C).

Graf. 6

Anzahl Anlagen mit mehr als 1 Mio beförderten Personen - Wintersaisons 1987/88-2005/06**Numero impianti con più di 1 mio. di persone trasportate - Stagioni invernali 1987/88-2005/06**

Sommerschi und Fußgängerdienste

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt zusammen mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Schisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Transportmittel sind vorzüglich, jedoch verursachten die ständig steigenden Temperaturen in den letzten Jahren ein beträchtliches Gletscherschmelzen und beeinträchtigten somit auch die Sommerschisaison. Der Sommerschisport nimmt seit 1995 konstant ab. Während im Sommer 1995 3,8 Millionen beförderte Personen diese Disziplin praktizierten, so sind es im Sommer 2005 nur noch 1,25 Millionen. Der Vergleich mit 2004 verzeichnet einen weiteren Rückgang von 11,5%.

Sci estivo e servizio pedoni

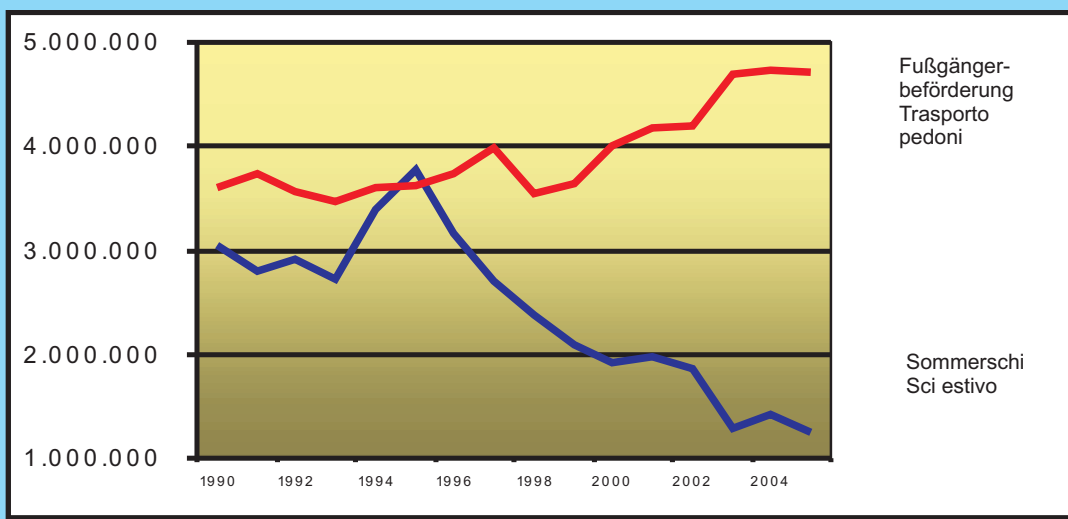
Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato quindi via via diminuendo: è dal 1995 infatti che la tendenza è in discesa. Mentre nell'estate del 1995 venivano trasportate 3,8 milioni di persone che praticavano questa disciplina, nel periodo estivo del 2005 esse si sono ridotte fino ad 1,25 milioni. Il confronto di breve periodo segnala un ulteriore calo del 11,5% rispetto al 2004.

Ganz anders hingegen die Situation der Fußgängerbeförderung im Sommer. Seit 1998 nimmt die Zahl der Personen, die den Dienst der Seilbahnanlagen in der Zeit von Mai bis Oktober nutzen, ständig zu: 3,6 Millionen Personen wurden 1995 befördert, im Jahr 2005 waren es 4,7 Millionen. In 10 Jahren wurde ein Plus von 30,2% verzeichnet. Die Anzahl der beförderten Personen ist in den letzten drei Jahren relativ konstant geblieben.

Situazione inversa invece per l'andamento del trasporto pedoni in estate: le persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre sono in continuo aumento dal 1995, anno in cui risultavano pari a 3,6 milioni. Nel 2005 invece risultavano pari a 4,7 milioni con una variazione in rialzo dell'30,2% negli ultimi 10 anni. Il numero delle persone trasportate negli ultimi tre anni è rimasto praticamente invariato.

Graf. 7

Beförderte Personen in der Sommersaison - 1990-2005**Persone trasportate nel periodo estivo - 1990-2005**

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut verteilter und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber in Südtirol wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein blühender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2005: Der Betriebsertrag von 201,1 Millionen Euro (+3,8%) und die Herstellungskosten von 171,7 Millionen Euro (-3,1%) ergeben einen positiven Saldo von 29,4 Millionen Euro (+30,1%).

Der Betriebsertrag ist zu 92,2% (185,5 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 33,5% aus Abschreibungen und Abwertungen (57,5 Millionen Euro) und zu 25,6% aus Personalkosten (44,0 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis auf 27,1 Millionen Euro. Ein Plus gegenüber 2004 von 45,1 %. Bei Abzug der Steuern ergibt sich ein Gewinn von 17,2 Millionen Euro (+47,3 %).

Die Investitionen beliefen sich im Jahr 2005 insgesamt auf 77,0 Millionen Euro; davon entfallen 53,3 Millionen Euro (69,2%) auf den Bau und die Instandhaltung von Infrastrukturen, 14,6 Millionen Euro (19,0%) auf den Kauf von Betriebsgeräten und 9,0 Millionen Euro (11,8%) auf sonstige Investitionen.

Bilanci

In Alto Adige il settore impianti a fune è sicuramente forte, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. In questa regione, infatti, anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina sono parte di un discorso economico certo non di secondaria importanza. Una situazione ancora più chiara si ha se si scorrono i dati sul bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune in provincia di Bolzano.

Il responso generale, riferito ai dati del 2005, evidenzia come il valore della produzione, pari a 201,1 milioni di euro (+3,8%), sia maggiore ai costi di produzione, che raggiungono quota 171,7 milioni di euro (-3,1%), per un saldo positivo di 29,4 milioni di euro (+30,1%).

Il valore della produzione è costituito per il 92,2% (185,5 milioni di euro) dai proventi del trasporto.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 57,5 milioni di euro (33,5%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 44,0 milioni di euro (25,6%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rivalutazioni e svalutazioni, il risultato di gestione è di 27,1 milioni di euro. Un incremento rispetto al 2004 del 45,1%. Sottraendo le imposte si arriva ad un utile di 17,2 milioni di euro (+47,3 %).

Gli investimenti, nel 2005 sono ammontati a 77,0 milioni di euro: 53,3 milioni di euro (69,2%) sono da attribuire alla costruzione ed alla manutenzione delle infrastrutture, 14,6 milioni di euro (19,0%) all'acquisto di mezzi di esercizio e 9,0 milioni di euro (11,8%) ad altri investimenti.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2005**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2005**

A. Betriebsertrag Valore della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del trasporto		185.513
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni		1.414
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:		14.207
a) Verschiedene Diversi	9.542	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: - vom Staat Contributi in conto esercizio: dallo Stato	14	
- vom Land dalla Provincia	3.936	
- von den Gemeinden dai Comuni	521	
- von anderen da altri	195	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione		201.134

B. Herstellungskosten Costi della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		21.741
a) Treibstoffe Carburanti	4.236	
b) Schmiermittel Lubrificanti	298	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	9.880	
e) Ersatzteile Ricambi	2.492	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	4.835	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		36.157
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	10.010	
b) Versicherungen Assicurazioni	3.647	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	22.500	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		8.120
Personalaufwand Costi del personale		44.065
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		57.468

Übersicht 13 / Prospetto 13 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2005**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2005**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie sonstiger Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		174
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		425
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		3.947
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		171.749

Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		29.384
--	--	---------------

C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	3777	
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	717	
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-7.390	
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-6.296

D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni	306	
Abwertungen Svalutazioni	-18	
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		288

E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	5.181	
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	-1.430	
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		3.752

Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		27.127
--	--	---------------

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2005**Voci di bilancio degli impianti a fune - 2005**

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-9.878
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern Risultato d'esercizio al netto delle imposte		17.249
Bilanzgewinn/-verlust Utile/perdita d'esercizio		17.249

Übersicht 14 / Prospetto 14

Investitionsausgaben - 2005

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2005

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

Werte in Tausend Euro
Valori in migliaia di euro

1. Anlagen Infrastrutture		53.281
Neubauten Nuove costruzioni	50.420	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	2.861	
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		14.643
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 119	14.458
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 16	121
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria	64	
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		9.083
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		77.007

Personal

Im Jahr 2005 waren 1.846 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 1,2% mehr als im Vorjahr. Im Vergleich zu 2004 hat die Anzahl der unbefristeten Angestellten um 2 Personen abgenommen, aber die der Saisonangestellten um 2,0% zugenommen. Obwohl die Anzahl der Anlagen generell abnimmt, steigt die Anzahl der Beschäftigten kontinuierlich.

Personale

Nel 2005 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari ammontavano a 1.846, il 1,2% in più rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2004 il numero degli addetti fissi è calato di due unità, mentre quello degli addetti stagionali è cresciuto del 2,0 %. Anche se il numero di impianti è in calo, il numero degli addetti sale in continuazione.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2005**Addetti agli impianti a fune - 1990-2005**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1991	1.751	584	1.167	94,9
1992	1.695	580	1.115	93,0
1993	1.743	584	1.159	96,4
1994	1.509	579	930	96,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
1996	1.704	558	1.146	98,7
1997	1.693	562	1.131	98,0
1998	1.538	536	1.002	92,6
1999	1.645	552	1.093	95,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2001	1.650	586	1.064	99,3
2002	1.697	571	1.126	100,0
2003	1.780	623	1.157	100,0
2004	1.824	631	1.193	100,0
2005	1.846	629	1.217	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnkonzessionäre, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Beschneiungsanlagen

Da immer mehr Fahrgäste befördert werden, ist es mittlerweile unumgänglich, dass immer mehr Schnee auf den Pisten benötigt wird und daher sind die Liftbetreiber gezwungen, auch diese Anlagen zu verstärken und zu automatisieren, was nebenbei mit großen finanziellen Aufwendungen verbunden ist.

Impianti di innevamento artificiale

Dato che con il passare degli anni vengono trasportati sempre più utenti, è inevitabile che ci sia sempre più necessità di avere neve sulle piste. I concessionari sono perciò costretti a potenziare ed automatizzare anche questi impianti, sostenendo quindi un notevole impegno finanziario.

Die kontinuierliche Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Punkt, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu halten.

Der technische Faktor, der heute vor allem die Konkurrenzfähigkeit der Wintersportorte prägt, basiert auf der künstlichen Beschneigung. Vor allem für die Orte in mittlerer und niedriger Höhenlage, wo die natürliche Beschneigung immer schwieriger wird, ist die künstliche Beschneigung ausschlaggebend für ein erfolgreiches winterliches Fremdenverkehrsangebot.

Auf die künstliche Beschneigung wird nicht nur wegen ungünstiger Wetterverhältnisse zurückgegriffen, sondern auch um die Schisaison zu verlängern. Deshalb sind Beschneigungsanlagen für die alpine Wirtschaft im Winter von größter Bedeutung.

Im Jahr 2005 gab es insgesamt 1.550 Schneekanonen in Südtirol (+10,2% gegenüber 2004). Von 1994 bis 2005 hat sich die Zahl der Schneekanonen praktisch verdreifacht. Auch die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führt zu großen Investitionen und zum Anstieg der Anzahl der Schneekanonen.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Schneekanonen - 1994-2005

Cannoni da neve - 1994-2005

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	511	96,7
1995	620	97,2
1996	680	98,7
1997	782	98,0
1998	831	92,6
1999	881	95,2
2000	1.033	99,3
2001	1.123	99,3
2002	1.261	100,0
2003	1.366	100,0
2004	1.407	100,0
2005	1.550	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

L'innevvamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarso innevvamento.

Il fattore tecnico che oggi incide maggiormente sul livello di competitività delle stazioni invernali è costituito dall'innevvamento programmato; le condizioni di innevvamento naturale sempre più difficili, specie per le stazioni a bassa e media quota fanno oggi dell'innevvamento artificiale la vera chiave del successo dell'offerta di turismo sulla neve.

Il "boom" dell'innevvamento artificiale è determinato non solo da ragioni meteorologiche, ma anche commerciali, e cioè dalla possibilità di prolungare la stagione sciistica. L'investimento in impianti di produzione di neve è quindi vitale per l'economia alpina invernale.

Complessivamente in Alto Adige nel 2005 sono stati rilevati 1.550 cannoni da neve, (+10,2% rispetto al 2004). Tra il 1994 ed il 2005, il numero dei cannoni è praticamente triplicato. Con l'automazione degli impianti di innevvamento aumentano sia gli investimenti che il numero dei cannoni.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2005 haben die Seilbahnbetreiber 94,6 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie verbraucht. Um 4,2 % weniger als im Vorjahr. Das entspricht einem Verbrauch von 0,73 kWh pro beförderte Person. Der Treibstoffverbrauch hat deutlich abgenommen (-16,0%). Daraus errechnet sich ein Treibstoffverbrauch von 0,04 Liter je beförderte Person.

2005 wurden für den Energieverbrauch 9,9 Millionen Euro (5,8% der Produktionskosten) und für den Treibstoffverbrauch 4,2 Millionen Euro (2,5% der Produktionskosten) ausgegeben. Insgesamt wurden 14,1 Millionen Euro eingesetzt (8,2% der Produktionskosten).

Consumi di energia e carburante

Nel 2005 i concessionari hanno consumato in totale 94,6 milioni di kWh di energia elettrica. Il 4,2 % in meno rispetto all'anno precedente. Questo corrisponde ad un consumo di 0,73 kWh per persona trasportata. Il consumo di carburante è calato nettamente (-16,0 %). Da questo risulta un consumo di carburante di 0,04 litri a persona trasportata.

Per il consumo di energia elettrica nel 2005 sono stati spesi 9,9 milioni di euro (il 5,8% dei costi di produzione), per il consumo di carburante la spesa è risultata pari a 4,2 milioni di euro (il 2,5% dei costi di produzione), quindi in totale si sono spesi 14,1 milioni di euro (il 8,2% dei costi di produzione).

Übersicht 17 / Prospetto 17

Strom- und Treibstoffverbrauch an Seilbahnanlagen - 1994-2005**Consumi di energia elettrica e di carburante degli impianti a fune - 1994-2005**

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1994	69.162	3.793	96,7
1995	66.098	4.512	97,2
1996	68.441	4.282	98,7
1997	60.566	4.442	98,0
1998	71.082	4.708	92,6
1999	68.610	4.755	95,2
2000	66.272	5.135	99,3
2001	83.684	5.420	99,3
2002	86.249	5.705	100,0
2003	83.324	4.720	100,0
2004	98.797	5.653	100,0
2005	94.648	4.751	99,3

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Technische Investitionen

Die in der Übersicht 18 angeführten Kosten wurden auf Grund des Dekretes des Landeshauptmannes vom 22. November 2002, Nr. 48, Anlage A, berechnet. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2006 bestehenden Anlagen und beinhalten die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die technischen Investitionen beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen zu Wartungszwecken wurden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2006 beliefen sich die technischen Investitionen auf 44,8 Millionen Euro, was einer starken Abnahme von 27,2% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Seit Beginn des Jahrtausends wurden in Südtirol bereits 341 Millionen Euro in Seilbahnanlagen investiert.

Investimenti tecnici

I costi riportati nel prospetto 18 sono stati calcolati ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 22 novembre 2002, n. 48, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2006 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Gli investimenti tecnici si riferiscono unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non sono stati considerati gli investimenti per pure e semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2006 gli investimenti tecnici sono ammontati a 44,8 milioni di euro, registrando un forte calo (-27,2%) rispetto all'anno precedente.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti già 341 milioni di euro in impianti funiviari in Alto Adige.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2006

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2006

In migliaia di euro

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	3.460	1994	12.876
1981	9.612	1995	27.055
1982	3.852	1996	18.981
1983	6.105	1997	18.501
1984	4.841	1998	29.292
1985	6.332	1999	46.181
1986	17.994	2000	38.306
1987	11.540	2001	23.070
1988	15.653	2002	66.181
1989	31.127	2003	61.586
1990	16.696	2004	45.322
1991	11.944	2005	61.558
1992	19.478		
1993	24.135	2006	44.839

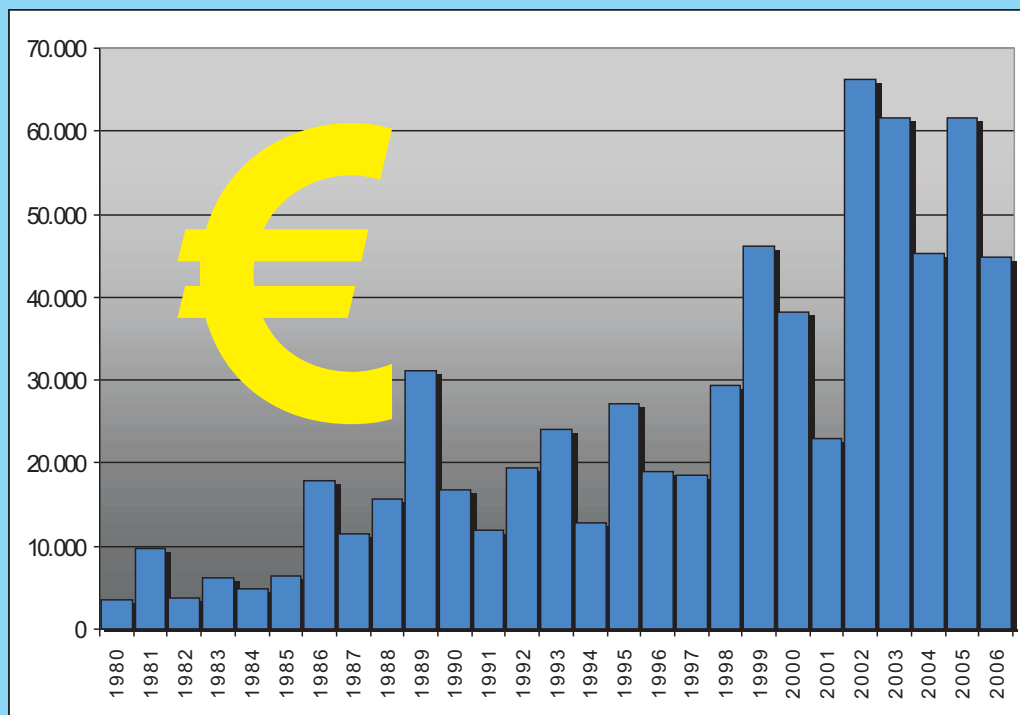
Graf. 8

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1980-2006

In Tausend Euro

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1980-2006

In migliaia di euro

**Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat sich im Jahr 2006 wieder etwas erhöht: 2005 wurden nur 3 gezählt, 2006 wieder 9.

Was hingegen Unfälle und Verletzte anbelangt, konnte eine deutliche Verbesserung festgestellt werden. Die Anzahl der Unfälle ist von 49 auf 33 und die Anzahl der verletzten Personen von 48 auf 31 gesunken. Eine Verbesserung von immerhin 32,7% bei den Unfällen und 35,4% bei den Verletzten. Daraus ergibt sich, dass auf 3,9 Millionen beförderter Personen ein Unfall passiert und auf 4,2 Millionen beförderter Personen eine verletzt wird.

Incidenti

Nel 2005 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non hanno provocato danni alle persone, è di nuovo aumentato: nel 2005 erano 3, nel 2006 di nuovo 9.

Invece per quanto riguarda il numero di incidenti e di feriti, essi hanno subito un notevole calo. Il numero di incidenti è passato da 49 a 33 ed il numero degli infortunati da 48 a 31. Un miglioramento del 32,7 % per quanto riguarda gli incidenti ed il 35,4 % per gli infortunati. Da questo risulta che ogni 3,9 milioni di persone trasportate avviene un incidente ed ogni 4,2 milioni una persona rimane ferita.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle ereigneten sich größtenteils aufgrund von Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Benutzer bei Anlagen, bei denen die aktive Mitarbeit des Fahrgastes während des Ein- und Ausstiegsvorganges erforderlich ist (Schlepplifte und Sesselbahnen). Bei den Sesselliften gibt es leider keinen Unterschied ob die Fahrbetriebsmittel festgeklemmt oder automatisch abgeklemmt werden.

Questi numeri si riferiscono alle comunicazioni di incidente pervenute.

Per la maggior parte gli incidenti sono dovuti all'irregolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune, che presuppongono un'attiva collaborazione del passeggero durante la salita e la discesa dello stesso sulla e dalla sciovvia/seggiovvia. Per le seggiovie non vi è alcuna differenza tra seggiovie ad ammortamento fisso o ad ammortamento automatico.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2002-2006

Incidenti sugli impianti a fune - 2002-2006

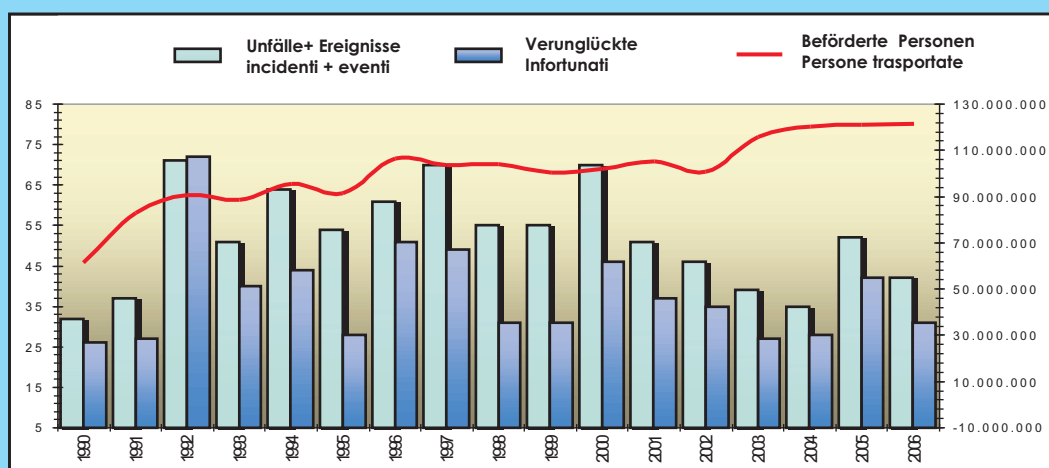
	2002	2003	2004	2005	2006	
Ereignisse (a)	11	12	7	3	9	Eventi (a)
Unfälle	35	27	28	49	33	Incidenti
Verletzte	35	27	28	48	31	Feriti
Tote	-	-	1	1	1	Morti

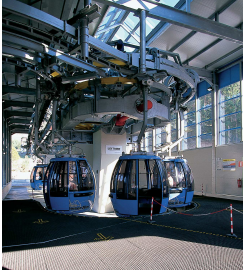
(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Graf. 9

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2006

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2006





4 Vergleiche mit anderen Gebieten

Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Schigebieten im Trentino, in Tirol, in Salzburg und in Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Zur richtigen Auslegung der Daten ist es notwendig zu erwähnen, dass sich die Informationen zu Südtirol auf den 31.12.2006, die von Vorarlberg auf den 01.01.2007, jene zum Trentino auf den 31.03.2007, die Informationen zu Tirol auf den 01.12.2006 und die von Salzburg auf den 31.12.2004 beziehen.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.171 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.443.360 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 620 Anlagen und einer Förderleistung von 734.245 Personen pro Stunde, wobei zu berücksichtigen ist, dass 54 Schlepplifte mit niederer Seilführung in dieser Förderleistung nicht inbegriffen sind, da es dafür leider keine technischen Daten gibt. Bei diesem Vergleich zwischen den wichtigsten „Seilbahnländern“ platziert sich Südtirol an dritter Stelle mit 375 Anlagen und einer Förderleistung von 477.345 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl an Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 125 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 95 und Salzburg mit 87 Anlagen. Das Schlusslicht bilden Südtirol und das Trentino mit jeweils 51 und 40 Anlagen je

L'analisi dei dati di altre aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto delle diverse realtà. Per un'interpretazione corretta è necessario precisare che le informazioni riguardanti la provincia di Bolzano si riferiscono al 31.12.2006, quelle del Vorarlberg al 01.01.2007, quelle del Trentino al 31.03.2007, quelle del Tirol al 01.12.2006 e quelle di Salisburgo al 31.12.2004.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dispone di un totale di 1.171 impianti a fune e occupa la prima posizione fra le "regioni funiviarie", sia per il numero degli impianti che per la più alta portata oraria funiviaria (1.443.360 persone/ora). Al secondo posto si trova la regione Salisburgo con 620 impianti ed una portata oraria di 734.245 persone all'ora (quest'ultimo dato però non considera la portata oraria di 54 sciovie a fune bassa, delle quali non si conoscono purtroppo i dati tecnici). In questo confronto con le principali "regioni funiviarie" confinanti, l'Alto Adige occupa il 3° posto con 375 impianti ed una portata oraria di 477.345 persone all'ora.

Relativamente al numero di impianti per 1.000 kmq di superficie territoriale, la regione Vorarlberg risulta nettamente al comando (125 impianti per 1.000 kmq), seguita dal Tirol (95) e Salisburgo (87). In coda risultano le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 40 impianti

1.000 km². Die längsten Seilbahnanlagen sind in Südtirol vorzufinden; nur hierzulande beträgt die Durchschnittslänge pro Anlage mehr als einen Kilometer.

per 1.000 km². Analizzando la lunghezza per impianto, la provincia di Bolzano risulta in assoluto la prima in classifica; è l'unica area dove la lunghezza media supera il chilometro.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Vergleiche mit anderen Schigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Südtirol (31.12.2006) Alto Adige (31.12.2006)

Umlaufbahnen (C)	113	237.460	169.971	1.504,2	15,3	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	9.991	48.412	2.104,9	3,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	103	137.681	93.390	906,7	13,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	133	100.766	78.562	590,7	18,0	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	2	2.410	3.611	1.805,5	0,3	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	1	800	67	67,0	0,1	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	375	489.108	394.013	1.050,7	50,7	Totale

Provinz Trient (31.03.2007) Trentino (31.03.2007)

Umlaufbahnen (C)	73	147.429	112.728	1.544,2	11,8	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	11	8.395	16.996	1.545,1	1,8	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	93	125.083	78.479	843,9	15,0	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	68	49.961	30.077	442,3	11,0	Sciovie (S)
Insgesamt	245	330.868	238.280	972,6	39,5	Totale

Bundesland Tirol (01.12.2006) Tirolo (01.12.2006)

Umlaufbahnen (C)	266	600.435	440.595	1.656,4	18,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.800	38.139	2.243,5	1,5	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	179	254.325	195.283	1.091,0	15,8	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	700	568.288	309.756	442,5	58,4	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	4	4.122	6.384	1.596,0	0,4	Altri
Insgesamt	1.171	1.443.360	1.002.634	856,2	92,6	Totale

Übersicht 20 / Prospetto 20 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Schigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 kmq	

Bundesland Salzburg (31.12.2004)
Salisburgo (31.12.2004)

Umlaufbahnen (C)	115	287.007	200.548	1.743,9	16,1	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	3.955	13.813	1.726,6	1,1	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	84	131.618	84.895	1.010,7	11,7	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	353	307.640	179.842	509,5	49,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	7	5.234	8.781	1.254,4	1,0	Funicolari (F)
Kleinschlepplifte (a)	54	....	....	....	56,9	Sciovie a fune bassa
Insgesamt	620	(a) 734.245	(a) 483.955	(a) 855,0	86,7	Totale

Bundesland Vorarlberg (01.01.2007)
Vorarlberg (01.01.2007)

Umlaufbahnen (C)	52	119.970	80.067	1.539,8	20,0	Funivie monofune (C)
Zweiseilpendelbahnen (B)	18	7.353	29.484	1.638,0	6,9	Funivie bifune (B)
Sessellifte (M)	64	89.619	67.677	1.057,4	24,6	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	190	156.222	73.067	384,6	73,0	Sciovie (S)
Insgesamt	324	373.164	250.295	772,5	124,6	Totale

.... Das Merkmal existiert zwar, aber die Häufigkeiten sind aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono.

(a) Beinhaltet nicht Schlepplifte mit niederer Seilführung, da es zu diesen keine Daten gibt.
Non sono compresi i dati relativi alle sciovie a fune bassa, in quanto non sono noti.

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

TEIL I

Tabellen

II PARTE

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

1 OBERVINSCHGAU

	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
S652p	SCHÖNEBENLIFT	027	Schöneben AG
S653p	JOCHLIFT	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
CS82p	WATLES	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Watles AG - Sessellift und Skilifte
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Gasthof Glieshof KG des Heinisch Manfred & C

2 STILFS

	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
S399o	BELVEDERE	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S671o	NAGLER	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
M115o	KANZELLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.870	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.191	....
					709	46.191	
1.495	614	2.330	6	5,0	9.900	3.579.460	2.394.376
1.952	438	1.353	4	5,0	1.800	1.104.300	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.000	876.700	
1.949	363	1.145	3	2,6	2.800	643.440	
2.085	247	1.225	1	3,5	1.200	435.900	
2.085	247	1.225	2	3,5	900	222.480	
					1.200	296.640	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.803	1.728.219	735.711
2.153	298	800	3	2,3	1.500	1.038.225	
2.050	190	572	1	2,8	1.210	360.580	
2.411	238	643	1	3,0	665	126.523	
2.130	44	224	1	2,6	720	171.576	
					708	31.315	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007	1.299.582	870.800
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	668.960	
2.124	56	326	1	2,8	1.600	585.696	
					807	44.926	
1.791	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.128	707.983	171.321
2.254	204	608	1	2,5	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	480	97.862	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	4.500	833.067	5.203
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.027	168	618	2	3,2	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	1.200	201.540	
3.170	217	1.521	2	3,2	900	195.723	
					1.200	260.964	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445	708.568	557.619
1.869	42	222	1	2,2	985	494.273	
2.183	230	659	1	3,2	645	27.090	
					815	187.205	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Madritschjoch			
Passo Madriccio			
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER - SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes KG des Kössler A. & C
3 LATSCH-MARTELL			
Latsch			
Laces			
M169q	LATSCH 1	037	Latscher Skicenter GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Latscher Skicenter GmbH
S628q	GAMPEN	037	Latscher Skicenter GmbH
S639q	KASERER	037	Latscher Skicenter GmbH
4 SCHNALSTAL			
Lazaun			
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS II	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
Schnals-Gletscher			
Senales-Ghiacciaio			
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
Vigiljoch			
Giogo San Vigilio			
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	041	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
Schwemmalm			
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Schi- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
Meran 2000			
Merano 2000			
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	005	Ifinger Seilbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Ifinger Seilbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Ifinger Seilbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					6.900	2.700.934	1.791.271
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600	627.040	
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
					550	14.300	....
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
					3.676	1.484.044	361.201
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	402.462	
1.859	92	370	1	2,5	720	65.952	
1.806	265	816	2	3,2	900	238.770	
4 VAL SENALES							
					2.950	628.860	569.139
2.006	430	1.292	2	2,5	1.150	494.040	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	340	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.636.241	1.735.846
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	521	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	739	4	2,4	2.400	460.800	
2.856	257	1.468	1	2,8	615	157.932	
2.863	267	1.478	1	2,8	615	164.021	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.562	453.652	90.871
328	1.158	2.216	25	7,0	212	245.413	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.067	
					5.380	1.719.492	1.320.580
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					8.891	3.010.824	1.314.174
653	1.240	3.631	50	8,5	500	619.980	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.940	363	1.735	2	2,8	785	284.563	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M179r	WALLPACH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M223r	ST.OSWALD	005	Ifinger Seilbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Ifinger Seilbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Ifinger Seilbahnen AG
	Pfellers		
	Plan Passiria		
M196r	GRÜNBODEN	054	Schilift Pfellers GmbH
S384r	GAMPEN	054	Schilift Pfellers GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Schilift Pfellers GmbH
S669r	OBERE BÖDEN	054	Schilift Pfellers GmbH
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S631h	PENNLEGER	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHIEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos G.m.b.H.
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG des Kaufmann F. & C
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Auer Karl
S435h	MASARE`	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Auer Karl
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.675	235	945	2	2,5	1.200	282.000	
1.848	351	1.402	3	2,5	1.656	581.256	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					3.882	770.543	613.585
1.612	385	926	2	2,5	1.200	461.928	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
1.939	213	652	1	3,0	882	188.069	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	1.040.735
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.600	1.357.839	450.240
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	725	2	3,0	900	165.123	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					13.528	3.435.211	1.573.137
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	562	223.114	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	792	1	3,2	900	175.500	
1.635	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	650	177.125	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
					19.306	4.524.734	5.992.776
1.540	291	1.303	8	5,0	1.600	464.960	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.590	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	521	1	3,0	720	75.730	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Jochgrimm Passo Oclini		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg
10 GRÖDEN-SEISERALM			
	Kastelruth Castelrotto		
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S245I	GUNS 1	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
	Seiseralp Alpe di Siusi		
B/C01m	ST.ULRICH – SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS – SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Gondellift Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M074I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDYLIFT	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
M063m	ST.ULRICH - RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Mo.Pa. Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Srl di Comptoi Leo & C
S225m	PUNTEA	085	Damont SaS di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Antonio & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					3.718	728.802	729.210
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					2.191	544.278	282.254
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
1.085	177	909	1	2,9	615	108.732	
992	25	174	1	1,6	596	15.126	
					35.084	10.629.557	8.948.453
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.853	163	928	4	3,8	2.000	325.800	
1.767	252	1.434	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	1.600	404.800	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.851	252	757	1	2,5	900	227.196	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,8	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	260	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.328	4.309.163	3.847.319
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.546	545	2.333	8	5,0	2.030	1.105.944	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.284	819	2.412	1	2,0	300	245.643	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	414	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
					7.869	1.569.367	1.501.831
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten – 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Ernesto
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
Danterceppies			
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES	089	Seggiovvia Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovvia Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
Plan de Gralba			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sciovvia Sotsasslong Snc
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
M222m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovvia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Assoc.
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & C KG
Sellajoch			
Passo Sella			
M078m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. Sas di Valentini Laura & C
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Costabella Sas di Demetz V. & C
S200m	NIVES	089	Lardschneider Johann
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vinzenz Ulrich
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovvia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovvia Cadepunt snc di A. De Sisti e C
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MICKY MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIESA	089	Comploj Leo
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Mahlknecht K. & C
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei Srl
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	ST.ANDRÄ - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
CS63s	KREUZTAL - SCHÖNBODEN	011	Neue Plose AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Neue Plose AG
M151s	PALMSCHOSS - KREUZTAL	011	Neue Plose AG
M194s	ROSSALM - PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
M199s	POLOSE	011	Neue Plose AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Neue Plose AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Neue Plose AG
S330s	POLOSE	011	Neue Plose AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Neue Plose AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten – 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					15.018	5.073.333	4.209.606
1.566	682	1.860	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.508	107	294	1	2,5	591	63.308	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					4.299	1.745.091	....
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	409	1	3,0	902	88.856	
					15.421	3.007.585	5.445.049
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.200	333.520	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.925	91	541	3	2,3	1.794	163.433	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					2.506	447.776	....
2.184	223	1.116	3	2,3	1.791	398.677	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.704	671.627	2.715.813
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2.691	233.329	558.695
1.475	26	194	1	2,2	600	15.528	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					14.880	5.761.562	2.589.155
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.191	312	1.105	3	2,6	1.799	560.946	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
2.304	139	655	1	3,5	900	125.253	
1.039	43	250	1	2,5	720	30.722	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESELBAHN	074	Gitschberg AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg AG
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Schikarussel Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Schikarussel Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Schikarussel Jochtal AG
S328s	LUCKNER - SCHWAND	074	Schikarussel Jochtal AG
S627s	SCHILLING	074	Schikarussel Jochtal AG
S664s	TASA	074	Schikarussel Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Schikarussel Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lusen GmbH
S666s	FILLERSTEIN	033	Skilift Villnöss GmbH
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	INTERNATIONAL	115	Neue Rosskopf GmbH
M210t	TELFES	070	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CS23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Kalcher Alm - Lifte GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Hühnerspiel Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Schliftgesellschaft Ridnaun GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					10.914	2.874.390	1.841.956
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	2	3,5	1.200	372.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.020	1.914.087	1.795.865
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	1.800	493.200	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.245	155	851	1	3,0	650	100.802	
1.374	102	747	1	3,0	900	91.350	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.996	14	160	1	1,7	600	8.400	
					2.940	414.888	282.993
1.277	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
1.300	36	214	1	1,7	600	21.840	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					7.251	3.347.192	876.642
961	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	2.385	766.778	
					15.277	4.847.015	3.357.797
1.293	547	1.910	4	4,5	2.400	1.311.600	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,3	1.789	339.355	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					1.430	125.390	...
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.140	4.593.982	3.902.974
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M200u	ALM	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
CS115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S315u	RINSBACHERHOF	088	Reichegger Alois
S503u	WEISSENBACH	108	Skilift Weissenbach des I.Kirchler
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	OCHSENALM - KRONPLATZ	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CS33u	MARCHNER	106	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S295u	KEIL	106	Runggatscher Konrad
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
2.009	78	397	4	2,0	2.400	187.200	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					13.100	4.567.490	2.913.180
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.511	276.929	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
					1.150	74.056	....
1.440	62	324	1	2,8	720	44.640	
1.340	68	329	1	2,0	430	29.416	
14 VAL PUSTERIA							
					47.050	20.313.225	17.119.178
1.221	247	1.707	12	5,0	3.000	741.240	
1.748	525	1.574	8	5,0	3.000	1.576.200	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.722	541	1.720	12	4,7	2.800	1.513.400	
1.469	336	1.367	12	5,0	2.400	807.240	
2.003	268	1.062	15	5,0	3.000	802.500	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.564	556	2.032	4	4,5	1.980	1.101.672	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					11.900	2.723.580	2.208.713
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	104	295	8	4,0	1.200	124.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.700	823.500	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					3.050	653.744	361.905
1.267	154	883	1	2,8	705	108.514	
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOE	026	Funivie del Boè SpA
CC105n	PRALONGIA 2	006	Sciovie Pralongia Srl
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BLOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongia Srl
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M185n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M227n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia Srl
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnertal			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovia Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Sessellift Val Setus OHG
S263n	BELVEDERE	026	Impianti Colfosco SpA
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovia S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovia S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovia S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovia S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M229n	SPONATA	006	Seggiovia Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Costa Hubert, Sciovia Alting
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Antermoia Sas der Prousch Edith & C

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					41.419	10.788.070	13.961.274
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.560	420	1.017	8	5,14	2.400	1.008.240	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400	1.567.080	
1.901	233	1.109	4	5,0	1.800	419.760	
1.905	123	1.207	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	643	4	2,4	1.800	256.500	
1.812	288	768	4	2,4	1.800	517.500	
1.405	32	206	3	2,2	1.800	56.700	
1.548	67	561	3	2,3	1.780	118.584	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.907	115	511	2	2,3	1.186	136.034	
1.926	116	561	4	2,4	1.789	206.898	
1.594	138	1.128	1	2,5	571	78.895	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.508	2.398.199	5.681.698
1.663	173	1.171	8	6,0	2.200	380.600	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.200	844.800	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.603	161	639	1	3,5	900	145.170	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.275	1.984.876	2.124.389
1.607	256	1.368	8	5,0	2.200	563.200	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.065	4	4,5	2.000	606.600	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.130.100
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.048	1.138.986	1.332.045
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.357	361	1.404	2	2,8	1.183	427.418	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Helmbahnen AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Helmbahnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Helmbahnen AG
M226v	HELM	077	Helmbahnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Helmbahnen AG
M251v	RAUT	077	Helmbahnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Helmbahnen AG
S658v	WIESEN	077	Helmbahnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Rotwand AG
S567v	PORZEN	092	Rotwand AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Helmbahnen AG
S542v	MOOS	092	Rotwand AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & C
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Schilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Schilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Haunold AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Haunold AG
S313v	UNTERTAL	077	Haunold AG
S362v	DORIS	077	Haunold AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Haunold AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S547v	BERGLIFT	109	Schiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Schilifte GmbH
S310v	SONNENLIFT	009	Pragser Schilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Schilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schleplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2005/06

.... Die Daten existieren zwar, sind aber unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Schibetrieb nach Planungsräumen und Schigebieten - 2006

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2006

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					8.740	3.389.132	2.467.036
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,5	1.500	378.750	
1.922	120	522	4	1,8	1.200	144.240	
1.141	132	597	2	1,8	899	118.308	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
					3.116	1.075.114	708.231
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	444.516
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					4.949	989.230	1.382.589
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.412	84	407	1	2,8	720	60.775	
1.346	144	605	1	2,8	600	86.178	
1.299	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.370	225.447	....
1.455	235	1.163	1	3,0	650	152.425	
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
					2.565	293.301	317.664
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2005/06

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2006**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2006**

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
3 Latsch-Martell Laces-Val Martello			
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	037	Marktgemeinde Latsch
6 Passeiertal Val Passiria			
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
10 Sellajoch Passo Sella			
M071m	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	T.E.S.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
11 Eisacktal Valle Isarco			
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	074	Gitschberg AG
17 Etschtal Val d'Adige			
B28h	BOZEN - JENESIEN	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	038	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererseilbahn GmbH
B50h	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B52p	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & C
M108r	VELLAU - LEITERALM	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Schleplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in der Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2005/06

.... Die Daten existieren zwar, sind aber unbekannt.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Schibetrieb nach Planungsräumen - 2006**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2006**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.735 220	1.069.736 137.751	....
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	390	359.190	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.495	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	2,0	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
306	741	2.488	20	5,5	2.450 138	1.739.248 102.189	237.993
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
268	842	1.656	20	6,0	196	165.032	
276	951	4.566	50	8,0	250	237.700	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	75	4,0	400	341.468	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifunni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2005/06

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianeï - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara – Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenalm - Kronplatz	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarnthal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Andrä - Kreuztal	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralp 1 Alta Val Venosta	Seceda Alpe della Muta
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Haider Alm
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kreuztal - Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Marchner	CS33u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Marchner	CS33u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Monte Pana – Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Pradü	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Ratschings - Jaufen	CS23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Sattele	CS101r	Sarnal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bolzano - Soprabolzano	B50h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Gogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Taser Taser
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Alm	M200u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M185n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Ciampai	M227n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stlfs Stelvio	Sulden - Langenstein Solda – Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grünboden	M196r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
International	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzellift	M115o	Stlfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch (b)	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rûa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoß - Kreuztal	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Passo Sella - Sasso Levante	M078m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichlift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	M222m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Puflatsch	M074l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Roßalm - Pfannspitze	M194s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sponata	M229n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	M223r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
St. Ulrich - Raschötz	M063m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermendl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
SCHLEPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Belvedere	S263n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Belvedere	S399o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Fillerstein	S666s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 1	S245l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Glogio San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Glogio San Vigilio
Jochlift	S653p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Keil	S295u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Luckner - Schwand	S328s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Ludylift	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Micky Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nagler	S671o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Obere Böden	S669r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald San Martino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plose	S330s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Rinsbacherhof	S315u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Schigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schilling	S627s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schönebenlift	S652p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Gogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnenlift	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlagearten - 2006**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2006**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Schigebiet Zona sciistica
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S503u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Schleplifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammorsamento automatico, CS le seggiovie ad ammorsamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

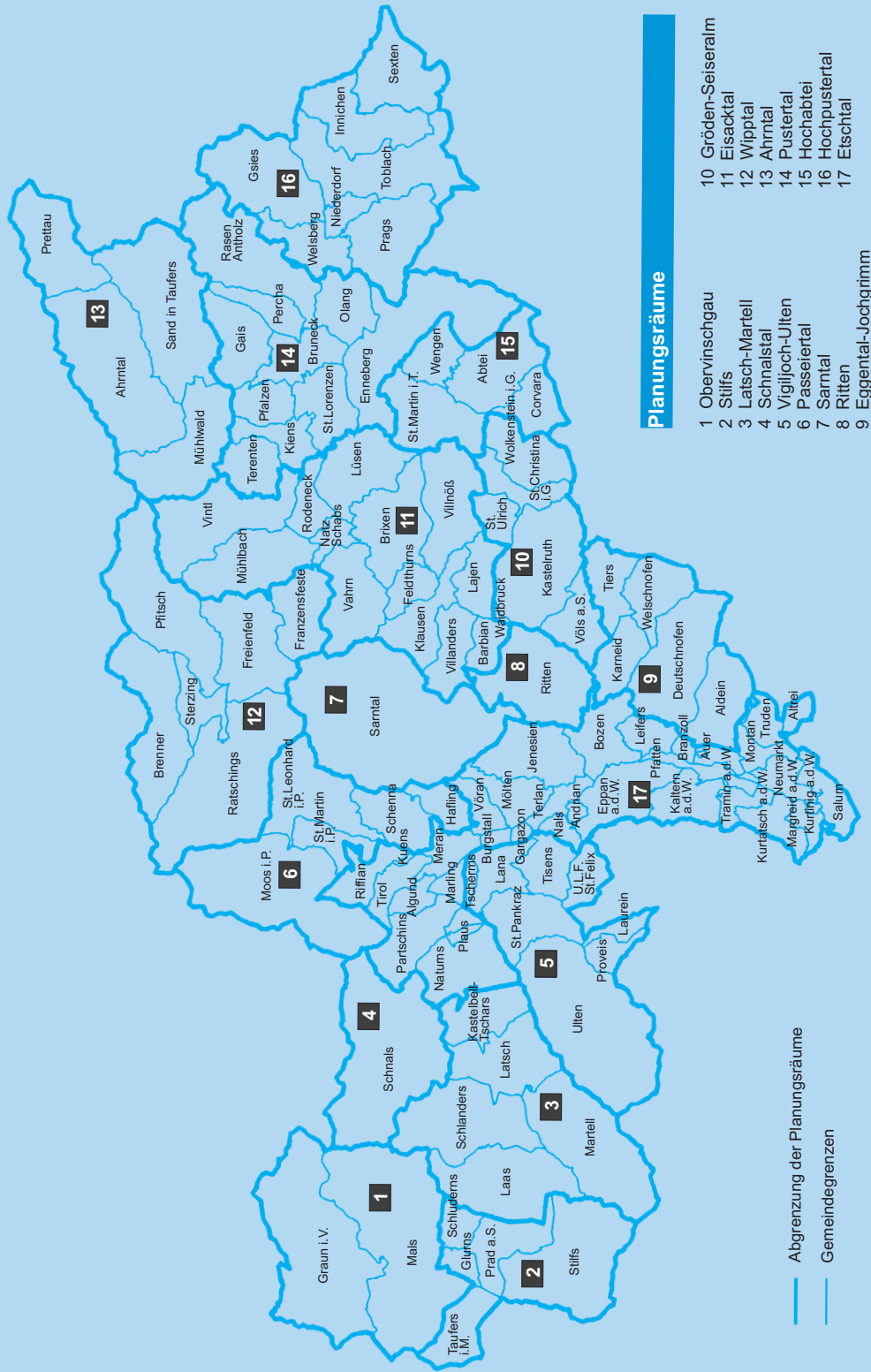
Anhang

**Zuordnung der
Gemeinden nach
Planungsräumen**

Appendice

**Aggregazione dei
comuni per ambiti
di pianificazione**

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

Gemeinde		Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
Aldein	9	Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
Andrian	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Altrei	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Eppan an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Hafling	6	Passeiertal	Burggrafenamt
Abtei	15	Hochabtei	Pustertal
Barbian	11	Eisacktal	Eisacktal
Bozen	17	Etschtal	Bozen
Prags	16	Hochpustertal	Pustertal
Brenner	12	Wipptal	Wipptal
Brixen	11	Eisacktal	Eisacktal
Branzoll	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Bruneck	14	Pustertal	Pustertal
Kuens	17	Etschtal	Burggrafenamt
Kaltern an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Freienfeld	12	Wipptal	Wipptal
Sand in Taufers	13	Ahrntal	Pustertal
Kastellbell-Tschars	3	Latsch-Martell	Vinschgau
Kastelruth	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
Tscherms	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
Kiens	14	Pustertal	Pustertal
Klausen	11	Eisacktal	Eisacktal
Karneid	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
Kurtatsch an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Kurtinig an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Corvara	15	Hochabtei	Pustertal
Graun im Vinschgau	1	Obervinschgau	Vinschgau
Toblach	16	Hochpustertal	Pustertal
Neumarkt	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Pfalzen	14	Pustertal	Pustertal
Völs am Schlern	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
Franzensfeste	12	Wipptal	Wipptal
Villnöß	11	Eisacktal	Eisacktal
Gais	14	Pustertal	Pustertal
Gargazon	17	Etschtal	Burggrafenamt
Glurns	2	Stilfs	Vinschgau
Latsch	3	Latsch-Martell	Vinschgau
Algund	17	Etschtal	Burggrafenamt
Lajen	11	Eisacktal	Eisacktal
Leifers	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Lana	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
Laas	3	Latsch-Martell	Vinschgau
Laurein	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
Lüsen	11	Eisacktal	Eisacktal
Margreid an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Mals	1	Obervinschgau	Vinschgau
Enneberg	14	Pustertal	Pustertal
Marling	17	Etschtal	Burggrafenamt
Martell	3	Latsch-Martell	Vinschgau
Mölnen	17	Etschtal	Salten-Schlern
Meran	17	Etschtal	Burggrafenamt
Welsberg	16	Hochpustertal	Pustertal
Montan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
Moos in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
Nals	17	Etschtal	Burggrafenamt
Naturns	17	Etschtal	Burggrafenamt
Natz-Schabs	11	Eisacktal	Eisacktal
Welschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
Deutschnofen	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
Auer	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

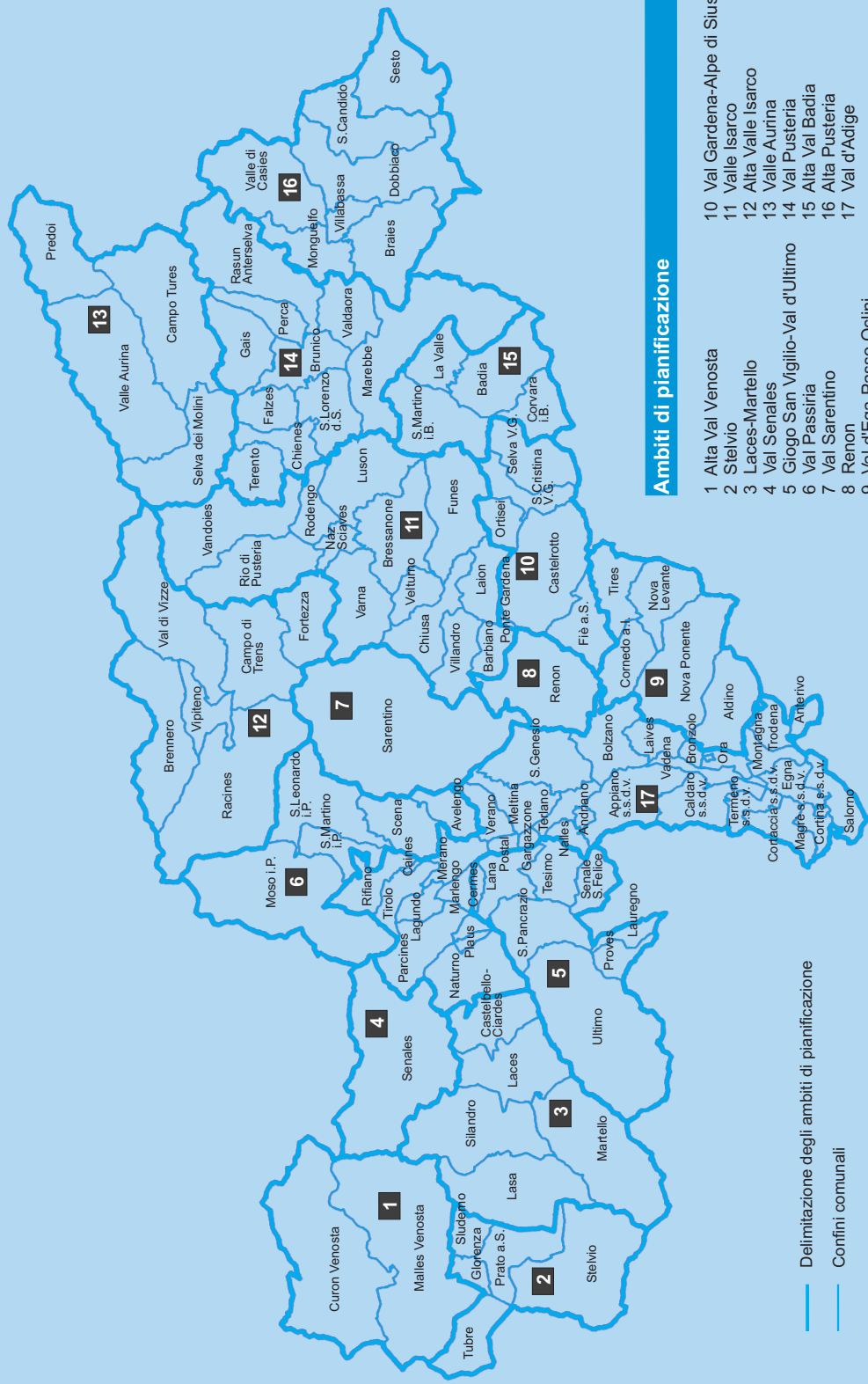
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen (a)

Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
St. Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
Percha	14 Pustertal	Pustertal
Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
Proveis	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
St. Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
St. Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
St. Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
St. Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
St. Pankraz	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
St. Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
Samtal	7 Samtal	Salten-Schlern
Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
Terenten	14 Pustertal	Pustertal
Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
Tisens	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
Truden	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
Ulten	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt. Unterland
Olang	14 Pustertal	Pustertal
Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
Unsere Liebe Frau im Walde-St. Felix	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache
Segue la stessa tavola in lingua italiana

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Comune		Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
Monguelfo	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
Senales	4	Val Senales	Val Venosta
Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
Tirol	17	Val d'Adige	Burgraviato
Trodene	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
Veltur	11	Valle Isarco	Valle Isarco
La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache
 Precede la stessa tavola in lingua tedesca