



Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2015

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Amt für Seilbahnen



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ufficio Funivie



Associazione esercenti funiviari dell' Alto Adige
Verband der Seilbahnunternehmer Südtirols
Lia dla firmes de furnadoies de Südtirol

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Amt für Seilbahnen

Bozen 2016

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Ufficio Funivie

Bolzano 2016

Bestellungen bei:

Landesamt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Copie disponibili presso:

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Für weitere Auskünfte:

Per ulteriori informazioni:

Internet: [www.provinz.bz.it/mobilitaet/
3803/seilbahnen](http://www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen)

Internet: [www.provincia.bz.it/mobilita/
3803/funivie](http://www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie)

E-Mail: seilbahnen@provinz.bz.it

E-mail: trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Autoren:
Autori:

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio Funivie
Johann Zelger

Redaktion:
Redazione:

Johann Zelger

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Johann Zelger

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno

Druck: ALTO ADIGE, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Stampa: ALTO ADIGE, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über deren Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Ein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten. Gedankt wird auch deren Verband, der die Kosten für den Druck dieser Ausgabe übernommen hat.

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo. Inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune. Si ringrazia anche la loro associazione, che ha sostenuto i costi di stampa di questo volume.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici tecnici delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im September 2016

Bolzano, settembre 2016

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Markus Pitscheider
Direttore dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen	
Seilbahnsysteme	
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	
Länge der Seilbahnanlagen	
Höhe der Seilbahnanlagen	
Skipisten	
Beschneigungsanlagen	

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen	
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	
Fußgängerdienste und Sommerski	
Unfälle	

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen	
Technische Investitionen	
Personal	
Strom- und Treibstoffverbrauch	

4 Vergleich mit anderen Gebieten

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet – 2015	
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum – 2015	
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015	

I PARTE

RISULTATI

7

Introduzione

9

Dati strutturali

11

Consistenza degli impianti	11
Sistemi di impianti a fune	15
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	16
Età degli impianti a fune esistenti	20
Lunghezza degli impianti a fune	21
Altitudine degli impianti a fune	23
Piste da sci	24
Impianti di innevamento artificiale	25

Utilizzo degli impianti a fune

27

Persone trasportate	27
Confronto fra domanda e offerta	30
Servizio pedoni e sci estivo	31
Incidenti	33

Dati economici

35

Bilanci	35
Investimenti tecnici	39
Personale	41
Consumi di energia e carburante	42

Confronti con altre regioni

45

II PARTE

TABELLE

49

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015	50
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2015	68
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015	70

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM**

Deutsche Fassung
 Italienische Fassung

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2015
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2015
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2015
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2015
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2015
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2015
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2015
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2015
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2015
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2014
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2012/13-2014/15
14	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2014/15
15	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2014
16	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2010-2015
17	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2014
18	Investitionsausgaben - 2014
19	Technische Investitionen - 1980-2015
20	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2014
21	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2014
22	Vergleiche mit anderen Skigebieten

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2015
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015
4	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015
5	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15
6	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15
7	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2014
8	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2015
9	Technische Investitionen - 1980-2015
10	Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2014

APPENDICE**AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE****85**

Versione tedesca 87
 Versione italiana 91

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2015	12
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015	13
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2015	15
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2015	17
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2015	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2015	18
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2015	21
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2015	22
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2015	23
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	25
Cannoni da neve operativi - 1995-2014	26
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2014/15	27
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2012/13-2014/15	29
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2014/15	30
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2014	32
Incidenti sugli impianti a fune - 2010-2015	33
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2014	36
Spese per investimenti - 2014	38
Investimenti tecnici - 1980-2015	39
Addetti agli impianti a fune - 1990-2014	41
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2014	42
Confronti con altre zone sciistiche	46

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2015	16
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2015	19
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2015	22
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2015	24
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2014/15	28
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2014/15	28
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990 - 2014	32
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2015	34
Investimenti tecnici - 1980-2015	40
Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2014	43



Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 confronti con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Trageilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein-

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-

und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen – Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli – seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt – Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa – servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2015 gibt es in Südtirol 371 Seilbahnanlagen, 1 Anlage weniger als im Vorjahr. Im Verlauf des Jahres wurde 1 neue Linien ausgewiesen und 4 weitere Anlagen erneuert. 2 Anlagen wurden abgebrochen, und 21 der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt. Im Jahr 2015 kommt es zu zahlreichen Neuerungen an den Anlagen.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2015 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di una unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 371. Nel corso dell'anno è stato realizzato 1 impianto su tracciato nuovo e ricostruiti altri 4. 2 impianti sono stati demoliti, e 21 sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni. Numerose le novità del 2015 che riguardano impianti.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum – 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2015

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione – 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2015

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2015	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo
Passelertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	28	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	33	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	371	Totale

Im Jahr 2015 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

Im Planungsraum Eggental – Jochgrimm wurde im Skigebiet „Karerpass“ ein neuer Schlepplift mit niederer Seilführung mit der Benennung „Nanilift“ errichtet. Mit einer Länge von nur 121 m ist er einer der kürzesten Südtirols.

In Gröden im Skigebiet „Plan de Gralba“ wurde der 1984 errichtete 2er-Sessellift „Piz Sella 2“ durch eine moderne Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er-Sesseln ersetzt, wobei lediglich die Förderleistung auf 2.190 Personen pro Stunde erhöht wurde.

In Ratschings im Planungsraum Wipptal wurde der im Jahr 1993 errichtete 3er-Sessellift „Kalcheralp“ durch eine neue komfortablere Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 4er-Sesseln und einer Förderleistung von 2.200 Personen die Stunde ersetzt.

Im Planungsraum Pustertal wurde am Kronplatz die Kabinenbahn „Belvedere“ von

Nel 2015 sono stati costruiti i seguenti impianti:

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega – Passo Oclini in località „Carezza“ è stata realizzata una nuova sciovvia a fune bassa denominata „Nanilift“, che con una lunghezza di soli 121 m è tra le più corte dell'Alto Adige.

In Val Gardena, nella zona sciistica „Plan de Gralba“ è stata sostituita la seggiovia „Piz Sella 2“, costruita nel 1984, con una moderna seggiovia esaposto ad am-morsamento automatico dove la portata oraria è stata elevata a 2.190 persone ora.

A Racines, nell'ambito di pianificazione Alta Valle Isarco, è stata sostituita la seggiovia triposto „Kalcheralp“, costruita nel 1993, con una più confortevole seggiovia ad am-morsamento automatico a 4 posti ed una portata oraria di 2.200 persone ora.

A Plan de Corones, nell'ambito di pianificazione Pusteria è stata ricostruita la

Grund auf erneuert, wobei die technischen Eigenschaften, abgesehen von der Geschwindigkeit, unverändert geblieben sind.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet Corvara anstelle des 4er Sesselliftes „La Fraina“ eine neuartige Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er Sesseln mit Kindersicherung errichtet. Bei dieser Gelegenheit wurde die Förderleistung auf 2.200 Personen die Stunde erhöht.

An der Dreiseilumlaufbahn „Bozen-Oberbozen“ wurde die Förderleistung durch den Ankauf von zwei zusätzlichen Kabinen erhöht. Bei einer Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln wurden technische Umbauten vorgenommen.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet Corvara der Schlepplift „Capanna nera“ um 225 m verkürzt.

In Sölden im Planungsraum „Stilfs“ wurde der Schlepplift „Sölden“ aufgelassen. Auch der Schlepplift „Dolomiti“ im Skigebiet „Plan de Gralba“ wurde abgebaut.

cabinovia ad ammorsamento automatico „Belvedere“, dove le caratteristiche tecniche sono rimaste invariate, ad eccezione della velocità

In Alta Badia a Corvara al posto della seggiovia quadriposto „La Fraina“ è stata costruita una innovativa seggiovia a sei posti ad ammorsamento automatico con sicurezza bambini. In questa occasione è stata alzata la portata oraria a 2.200 persone ora.

All'impianto trifune „Bolzano-Soprabolzano“ è stata aumentata la portata orario con l'acquisto di due ulteriori vetture. Ad un impianto monofune ad ammorsamento automatico sono state apportate delle modifiche tecniche.

In Alta Badia a Corvara è stata accorciata di 225 m la sciovia „Capanna nera“.

A Sölden nell'ambito di pianificazione „Stelvio“ è stata dismessa la sciovia „Sölden“. Anche la sciovia „Dolomiti“ nella zona sciistica „Plan de Gralba“ è stata demolita.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet – 2015

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica – 2015

Konzessionsnummer	SKIGEBIET	ZONA SCIISTICA	Schräge Länge (Meter)	Förderleistung (Personen/Stunde)	Höhenunterschied (Meter)
Numero di concessione	Bezeichnung der Anlage	Nome dell'impianto	Lunghezza inclinata (metri)	Portata oraria (persone/ora)	Dislivello (metri)

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

S692h	EGGENTAL – JOCHGRIMM Karerpass Nanilift	VAL D'EGA – PASSO OCLINI Carezza Nanilift	121	720	21
-------	--	--	-----	-----	----

Übersicht 2 / Prospetto 2 – Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet – 2015**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica – 2015**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

CS148m	GRÖDEN-SEISERLAM Plan de Gralba Piz Sella 2	VAL GARDENA – ALPE DI SIUSI Plan de Gralba Piz Sella 2	325	2.190	85
CS147t	WIPPTAL Ratschings Kalcheralm	ALTA VAL ISARCO Racines Kalcheralm	904	2.200	190
CC38u	PUSTERTAL Kronplatz Belvedere	VAL PUSTERIA Pan de Corones Belvedere	1.062	3.300	268
CS146n	HOCHABTEI Corvara La Fraina	ALTA VAL BADIA Corvara La Fraina	761	2.200	210

**Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati**

S635o	STILFS Einzelne Anlagen Sulden	STELVIO Impianti singoli Sulden	653	815	230
M189m S235m	GRÖDEN-SEISERLAM Plan de Gralba Piz Sella 2 Dolomiti	VAL GARDENA – ALPE DI SIUSI Plan de Gralba Piz Sella 2 Dolomiti	372 583	1.030 504	87 168
M231tt	WIPPTAL Ratschings Kalcheralm	ALTA VAL ISARCO Racines Kalcheralm	931	1.786	190
CC38u	PUSTERTAL Kronplatz Belvedere	VAL PUSTERIA Pan de Corones Belvedere	1.062	3.300	268
M198n	HOCHABTEI Corvara La Fraina	ALTA VAL BADIA Corvara La Fraina	774	1.800	211

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 25 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2015 sinkt die Anzahl auf 113; sie machen jedoch immer noch 30,5% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 143.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre venticinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2015 il numero è diminuito a 113, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (30,5%). Nel 1980 invece esistevano solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 143.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) – 1950-2015

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) – 1950-2015

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

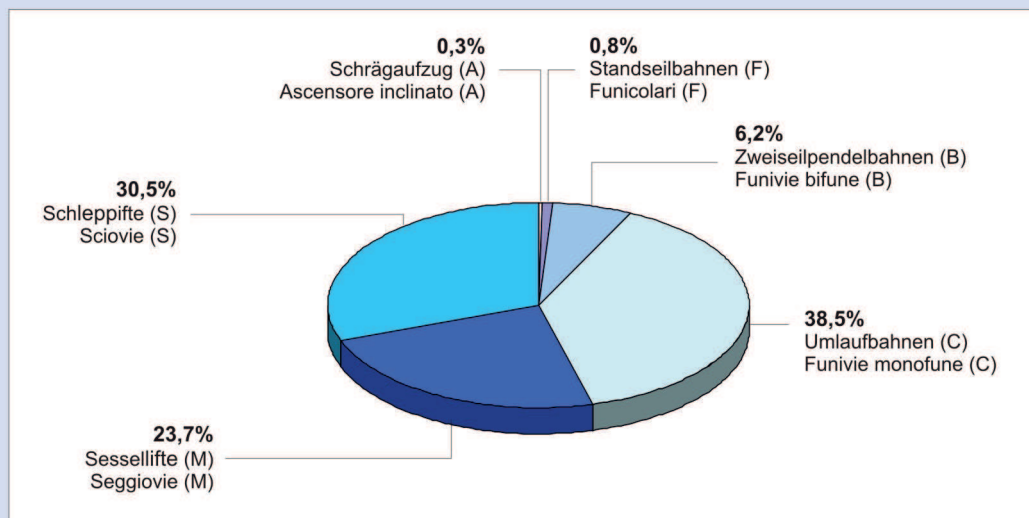
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2015

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2015 nimmt die Förderleistung wegen der wenig neuen Anlagen gegenüber dem Vorjahr nur leicht zu (+0,3%) und erreicht einen Wert von 522.677 Personen pro Stunde bzw. 1.409 P/h pro Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 9,4% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 10,6% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Proprio a causa del ristretto numero di impianti nuovi, la portata oraria complessiva nel 2015 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,3%, arrivando a 522.677 persone/ora, raggiungendo 1.409 pers/h per impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 9,4%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 10,6%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen – 1960-2015

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune – 1960-2015

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401
2015	371	522.677	1.409

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart – 1990, 2000, 2010 und 2015

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto – 1990, 2000, 2010 e 2015

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2015	Durchschnittliche Förderleistung nach Anlageart 2015 Portata oraria media per impianto 2015	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.549	459	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	305.173	2.134	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	116.821	1.328	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	86.096	762	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	522.677	1.409	Totale

Im Jahr 2015 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 305.173 Personen pro Stunde (58,4%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sessel- und Korbliften mit 116.821 (22,4%) und den Schleppliften mit 86.096 Fahrgästen pro Stunde (16,5%).

Nel 2015 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 305.173 persone/ora (58,4% sul totale), seguite dalle seggiovie e cestovie con una portata oraria di 116.821 persone/ora (22,4%) e dalle sciovie con 86.096 persone/ora (16,5%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.134 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.328) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (111.406 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (83.626 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 66.407 Personen/Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 30,2 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (26,7 Millionen Personen) und Hochabtei (19,0 Millionen Personen).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammortamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.134 e 1.328 persone/l'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 111.406 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (83.626 persone/ora) e dalla Val Pusteria (66.407 persone/ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 30,2 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,7 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (19,0 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum – 2015

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione – 2015

Situazione al 31.12.

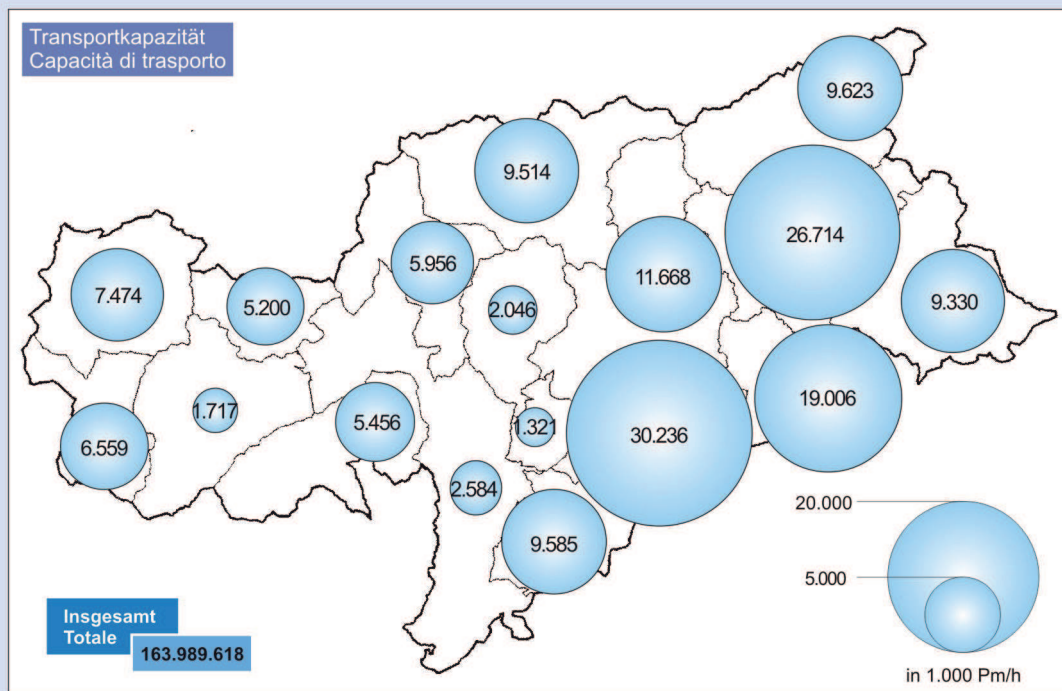
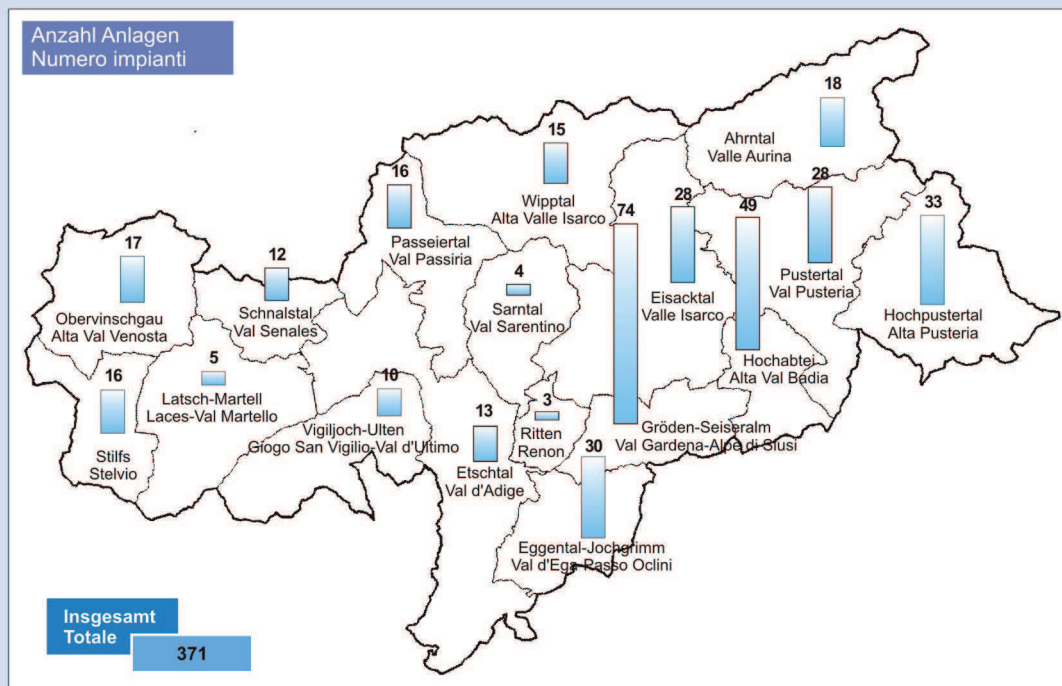
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	22.217	7.473.792	Alta Val Venosta
Stilfs	19.076	6.558.503	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.201	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.200.359	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.274	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.665	5.955.712	Val Passiria
Sarnthal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	40.315	9.585.343	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	111.406	30.235.809	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.479	11.668.140	Valle Isarco
Wipptal	25.821	9.514.170	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.251	9.623.437	Valle Aurina
Pustertal	66.407	26.714.177	Val Pusteria
Hochabtei	83.626	19.005.746	Alta Val Badia
Hochpustertal	33.062	9.330.070	Alta Pusteria
Etschtal	3.376	2.584.046	Val d'Adige
Insgesamt	522.677	163.989.618	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsräumen - 2015

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambiti di pianificazione - 2015



Alter der bestehenden Seilbahn-anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trageil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 70er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 80er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf dem heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 22 Jahre alt: 14 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 60 zwischen 1970 und 1979, weitere 53 zwischen 1980 und 1989, 108 zwischen 1990 und 1999, 103 zwischen 2000 und 2009 und 33 nach 2010. Insgesamt wurden in diesem Jahrtausend bereits 136 (von den bestehenden) Anlagen (36,7%) erbaut.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 22 anni: 14 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 60 tra il 1970 e il 1979, altri 53 tra il 1980 e il 1989, 108 dal 1990 al 1999, 103 tra il 2000 e 2009 e 33 dal 2010 in poi. Nel nuovo millennio sono già stati costruiti 136 impianti, il 36,7%.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur dreizehn Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a soli 13 anni.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode – 2015

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione – 2015

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
vor 1970	6	-	2	5	1	-	14	prima del 1970
1970-1979	5	-	13	42	-	-	60	1970-1979
1980-1989	3	10	13	27	-	-	53	1980-1989
1990-1999	-	39	44	24	-	1	108	1990-1999
2000-2009	7	70	12	13	1	-	103	2000-2009
2010 und später	2	24	4	2	1	-	33	2010 in poi
Insgesamt	23	143	88	113	3	1	371	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	<i>33</i>	<i>13</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.097 m und ist eine der längsten Europas. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.978 m und den Umlaufbahnen mit 1.516 m. Die Länge der Sessellifte (862 m), Schlepplifte (557 m) und Schrägaufzüge (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2005 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,2% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.097 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.978 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.516 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (862 m), sciovie (557 m) ed ascensori inclinati (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2005 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,2%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge – 2015

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza – 2015

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	LUNGHEZZA IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
bis 800	-	19	44	92	-	1	156	fino a 800
801-1.600	4	73	39	21	1	-	138	801-1.600
1.601-2.400	15	37	5	-	2	-	59	1.601-2.400
2.401-3.200	3	9	-	-	-	-	12	2.401-3.200
über 3.200	1	5	-	-	-	-	6	oltre 3.200
Insgesamt	23	143	88	113	3	1	371	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.978</i>	<i>1.516</i>	<i>862</i>	<i>557</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.097</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

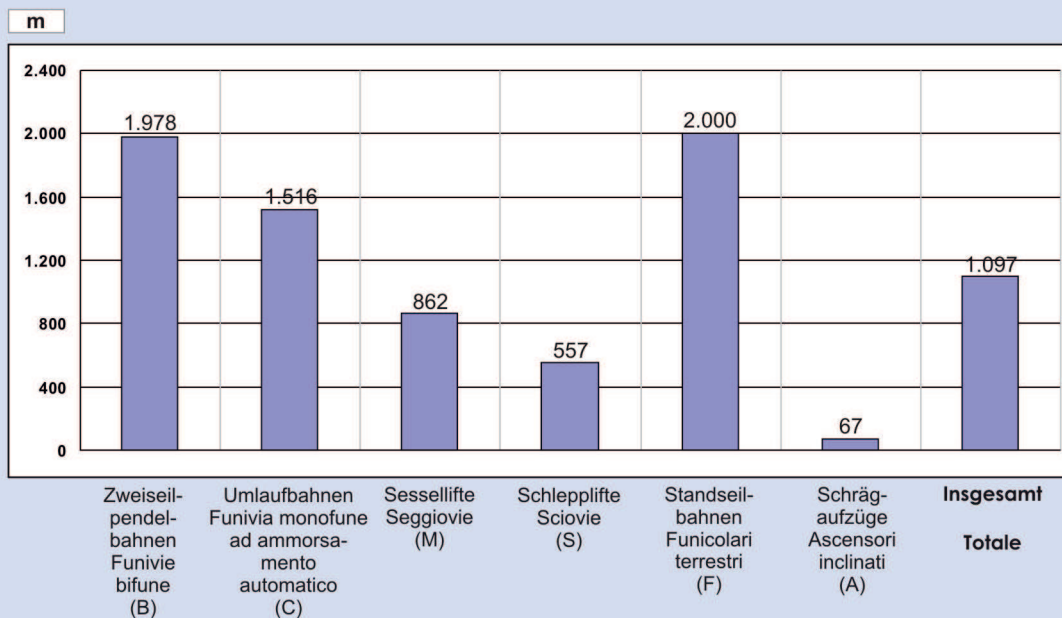
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2015

Situazione al 31.12.



Höhe der Seilbahnanlagen

350 der insgesamt 371 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 61,1% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (350 su un totale di 371), nel 61,1% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) – 2015

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) – 2015

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsamento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schleplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	1	2	-	-	11	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	5	6	-	-	23	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	4	21	1	1	42	1.201-1.400
1.401-1.600	-	25	12	22	1	-	60	1.401-1.600
1.601-1.800	2	33	11	30	-	-	76	1.601-1.800
1.801-2.000	1	29	31	15	-	-	76	1.801-2.000
2.001-2.200	1	20	11	11	-	-	43	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	oltre 2.400
Insgesamt	9	142	83	113	2	1	350	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.837 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung befinden sich über der durchschnittlichen Höhe auf über 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Schleplifte angelegt (1.720 m).

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.837 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano al di sopra della media ad una quota molto elevata, sopra ai 2.100 m; le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Relativamente più basso il posizionamento delle sciovie (1.720 m).

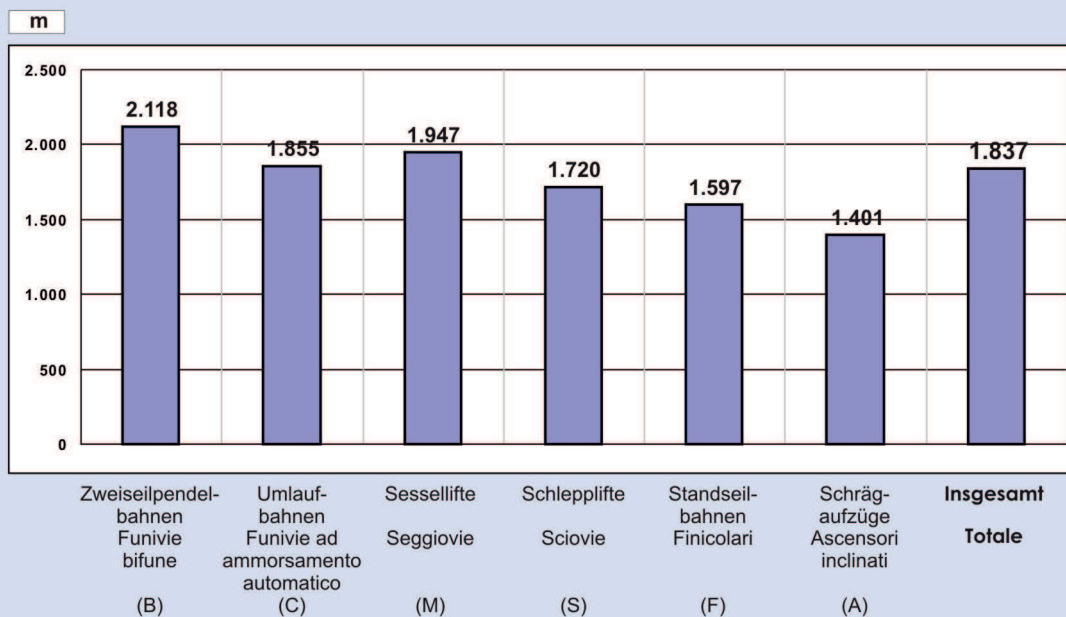
Graf. 4

Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2015

Stand am 31.12.

Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2015

Situazione al 31.12.



Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum – 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione – 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Beschneiungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 89% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Die Alpin- und Wintertechnologie ist neben der erneuerbaren Energie und dem Lebensmittelsektor einer der Bereiche, auf den sich

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, secondo la comunicazione degli esercenti, l'89% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

La tecnologia alpina e invernale è uno dei settori – accanto alle energie rinnovabili e agli alimentari – su cui sarà incentrato il futu-

die künftige Technologieentwicklung konzentrieren wird. Südtirol kann auf einige marktführende Unternehmen zählen, die in praktisch allen Marktnischen der Winterindustrie tätig sind.

Die technische Beschneidung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

ro sviluppo tecnologico. L'Alto Adige può contare su diverse imprese all'avanguardia, che si occupano praticamente di tutte le nicchie di mercato, che gravitano attorno all'industria della neve.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose per garantire l'inizio stagione puntuale e per prolungare la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz – 1995-2014

Cannoni da neve operativi – 1995-2014

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2
2014	3.328	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2014 gibt es in Südtirol insgesamt 3.328 Schneekanonen bzw. Lanzen (+7,8% gegenüber 2013). Von 1995 bis 2014 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneidungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2014 sono stati rilevati 3.328 cannoni o lance da neve (+7,8% rispetto al 2013). Tra il 1995 ed il 2014, il numero dei cannoni si è più che quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innnevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen⁽¹⁾ hat während der Wintersaison 2014/15 nochmals leicht abgenommen (-0,1% gegenüber dem Vorjahr) und liegt in etwa bei den Werten von 2013/14, was auf die wiederum nicht idealen Witterungsverhältnisse und die andauernden Wirtschaftskrise zurückzuführen ist. Im Folgenden wird die Anzahl der beförderten Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2014/15 ha registrato un ulteriore leggero calo (-0,1% rispetto all'anno precedente) e si attesta sui valori della stagione precedente; ciò è da imputare alle condizioni meteorologiche nuovamente non ottimali e al perdurare della crisi finanziaria. Di seguito si riporta il numero delle persone trasportate su tutti gli impianti nei mesi tra novembre ed aprile inclusi.

Beförderte Personen nach Anlageart (a) – Winterhalbjahre 1980/81-2014/15

Persone trasportate per tipo di impianto (a) – Stagioni invernali 1980/81-2014/15

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9
2014/15	120.768.953	1,9	68,1	18,2	11,0	0,9

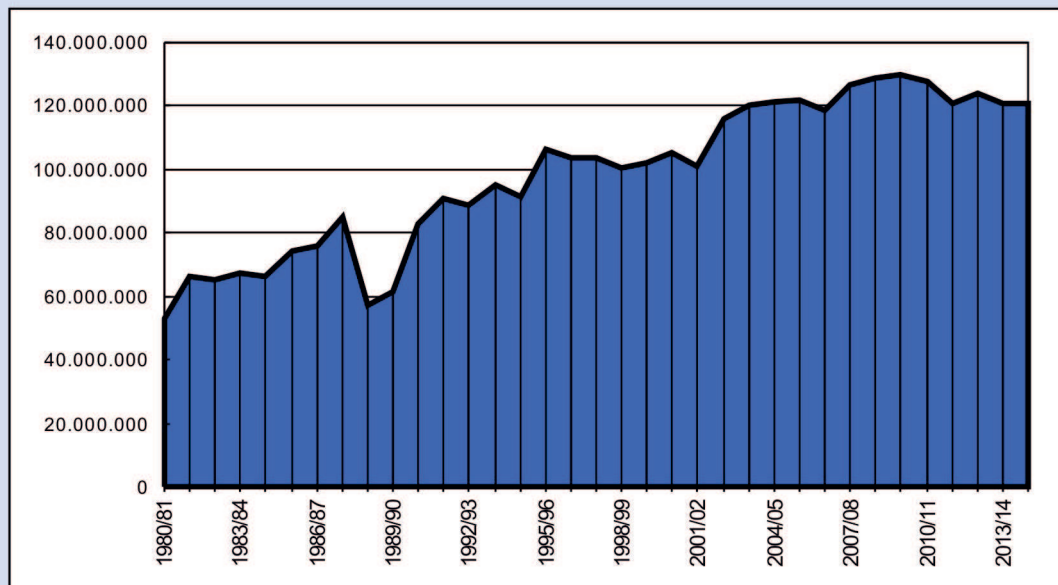
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten / Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 5

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2014/15



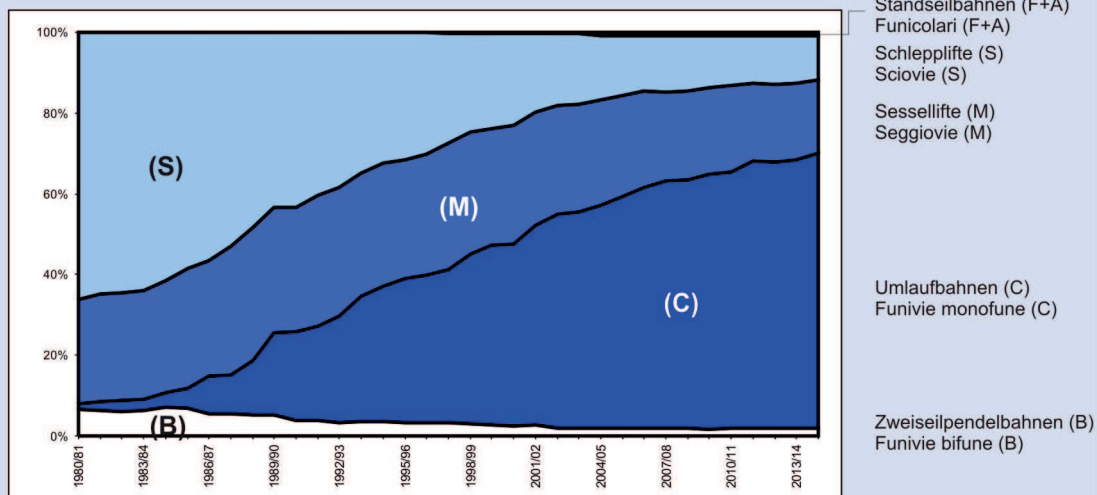
Graf. 6

Beförderte Personen nach Arten der Seilbahnanlagen - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2014/15

Distribuzione percentuale



Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern die meisten Personen (68,1%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (18,2%) und von den Schlepliften (11,0%).

Den größten Zuwachs an beförderten Personen gibt es in der Wintersaison 2014/15 im Planungsraum Hochpustertal (+21,9%), dies bestätigt die Wichtigkeit der Verbindung von nahegelegenen Skigebieten. Eine leichte Steigerung verzeichnen die Planungsräume Ahrntal (+1,5%), Schnalstal (+0,8%), Gröden – Seiseralp (+0,4%), und Hochabtei (+0,2%).

Auch das Nicht-Skigebiet Etschtal verzeichnet einen bedeutenden Zuwachs (+2,6%).

Alle anderen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Passeiertal (-13,1%), Sarntal (-11,9%), Ritten (-9,4%), Vigilijsch – Ulten (-9,2%), Wipptal (-8,7%). Geringfügigere Einbußen verzeichnen Eisacktal (-3,0%), Stilfs (-2,2%), Eggental – Jochgrimm (-1,6%), das Pustertal (-0,9%) und das Obervinschgau (-0,9%).

Agli impianti ad ammassamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (68,1% sul totale), seguiti dalle seggiovie e cestovie (18,2%) e dalle sciovie (11,0%).

Nella stagione invernale 2014/15 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato nell'ambito di pianificazione di Alta Val Pusteria (+21,9%) a dimostrazione dell'importanza di collegamenti tra zone sciistiche limitrofe. Un leggero incremento si osserva nelle zone sciistiche Valle Aurina (+1,5%), Val Senales (+0,8%), Val Gardena – Alpe di Siusi (+0,4%) e Alta Val Badia (+0,2%).

Anche nella zona non sciistica Val d'Adige si registra un aumento significativo del 2,6%.

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate a Val Passiria (-13,1%), Val Sarentino (-11,9%), Renon (-9,4%), Giogo San Vigilio – Val d'Ultimo (-9,2%), Alta Valle Isarco (-8,7%). Perdite marginali segnala la Valle Isarco (-3,0%), Stelvio (-2,2%), Val d'Ega – Passo Oclini (-1,6%), la Val Pusteria (-0,9%), e Alta Val Venosta (-0,9%).

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum – Winterhalbjahre 2012/13-2014/15

Persone trasportate per ambito di pianificazione – Stagioni invernali 2012/13-2014/15

PLANUNGSRÄUME	2012/13	2013/14	2014/15	Änderungen in % 2013/14-2014/15	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.914.000	4.851.156	4.809.873	-0,9	Alta Val Venosta
Stilfs	3.166.869	3.222.883	3.152.017	-2,2	Stelvio
Latsch-Martell	(a)	(a)	(a)	-	Laces-Val Martello
Schnalstal	1.955.165	1.957.639	1.973.407	0,8	Val Senales
Vigilijsch-Ulten	1.380.535	1.452.711	1.318.570	-9,2	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.414.554	1.990.371	1.729.949	-13,1	Val Passiria
Sarntal	1.073.112	970.432	854.825	-11,9	Val Sarentino
Ritten	464.939	444.748	402.869	-9,4	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.049.993	8.057.249	7.929.217	-1,6	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	31.427.515	31.630.019	31.749.199	0,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	7.057.617	6.439.886	6.247.047	-3,0	Valle Isarco
Wipptal	5.117.803	4.990.100	4.554.224	-8,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.254.942	6.077.846	6.168.288	1,5	Valle Aurina
Pustertal	19.169.471	18.383.130	18.219.335	-0,9	Val Pusteria
Hochabtei	25.511.885	24.629.464	24.670.567	0,2	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.491.077	5.295.614	6.452.794	21,9	Alta Pusteria
Etschtal	477.457	523.160	536.772	2,6	Val d'Adige
Insgesamt	123.926.934	120.916.408	120.768.953	-0,1	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb
In questo periodo fuori servizio

Gröden-Seiseralp ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Die Anlagen in Latsch waren nicht in Betrieb.

Gli impianti di Laces non erano in esercizio.

Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel:

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo

Übersicht 14 / Prospetto 14

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum – Winterhalbjahr 2014/15

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione – Stagione invernale 2014/15

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.809.873	291.413	5.105	28,2	Alta Val Venosta
Stilfs	3.152.017	292.722	6.745	20,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	88.342	4.546	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.973.407	166.060	2.452	14,3	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.318.570	193.680	7.862	11,5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.729.949	398.105	10.617	13,9	Val Passiria
Sarnatal	854.825	53.551	1.632	18,3	Val Sarentino
Ritten	402.869	88.292	3.000	16,0	Renon
Eggental-Jochgrimm	7.929.217	336.499	7.278	23,8	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	31.749.199	2.017.226	27.324	29,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.247.047	935.918	21.401	20,0	Valle Isarco
Wipptal	4.554.224	573.257	9.861	20,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.168.288	646.061	9.197	27,3	Valle Aurina
Pustertal	18.219.335	1.500.382	21.909	25,3	Val Pusteria
Hochabtei	24.670.567	1.272.455	17.732	30,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.452.794	866.770	17.771	21,4	Alta Pusteria
Etschtal	536.772	1.280.254	44.591	7,5	Val d'Adige
Insgesamt	120.768.953	11.000.987	219.023	25,0	Totale

(a) Beförderte Personen / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen in Hochabtei verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (30,4), dahinter folgen Gröden-Seiseralp (29,6) und der Obervinschgau (28,2).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralp, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (7,5) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

fosse pari a 100 vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (30,4), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (29,6) e al terzo posto la Alta Val Venosta (28,2).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (7,5) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in questo ambito di pianificazione solo pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund – zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die zeitweilige Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskillaufes in Betrieb.

Die Zahl der Personen (Fußgänger), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, ist 2014 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der schlechten Witterung um 6,3 % gesunken. In den letzten

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Nell'estate 2012 solo gli impianti dello Stelvio erano aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di persone (pedoni) che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio – ottobre nel 2014, rispetto all'anno precedente, è diminuito a causa del maltempo del 6,3 %. Negli ultimi decenni è

Jahrzehnten gab es aber insgesamt einen beachtlichen Anstieg. Waren es 1996 noch 3,7 Millionen, so sind es 2014 6,8 Millionen, also fast doppelt so viele.

stato però rilevato complessivamente un aumento considerevole. Se nel 1996 erano 3,7 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2014 queste sono risultate pari a 6,8 milioni, ovvero quasi il doppio.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Beförderte Personen – Sommerhalbjahre 1990-2014

Persone trasportate – Stagioni estive 1990-2014

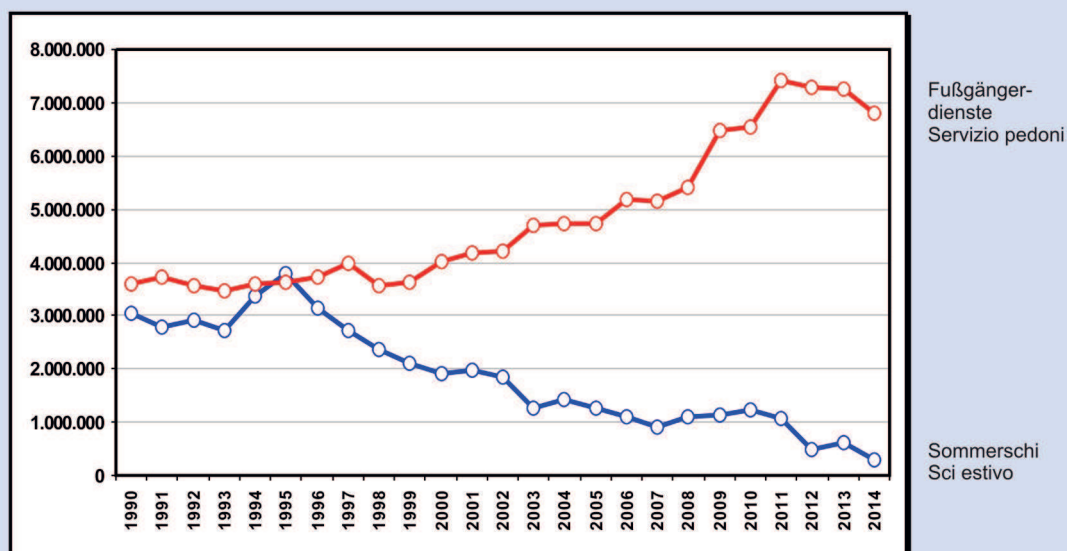
JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2014

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2014



Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2015 auf 9, 2014 waren es 8.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist bei 13 geblieben, auch die Zahl der Verletzten ist unverändert geblieben. Es gab keine Todesfälle.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlicheren und sichereren Anlagen.

Incidenti

Nel 2015 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 9, nel 2014 erano 8.

Il numero di incidenti sugli impianti è rimasto invariato a 13 e anche il numero dei feriti è rimasto uguale. Non sono stati registrati decessi.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Unfälle an Seilbahnanlagen – 2010-2015

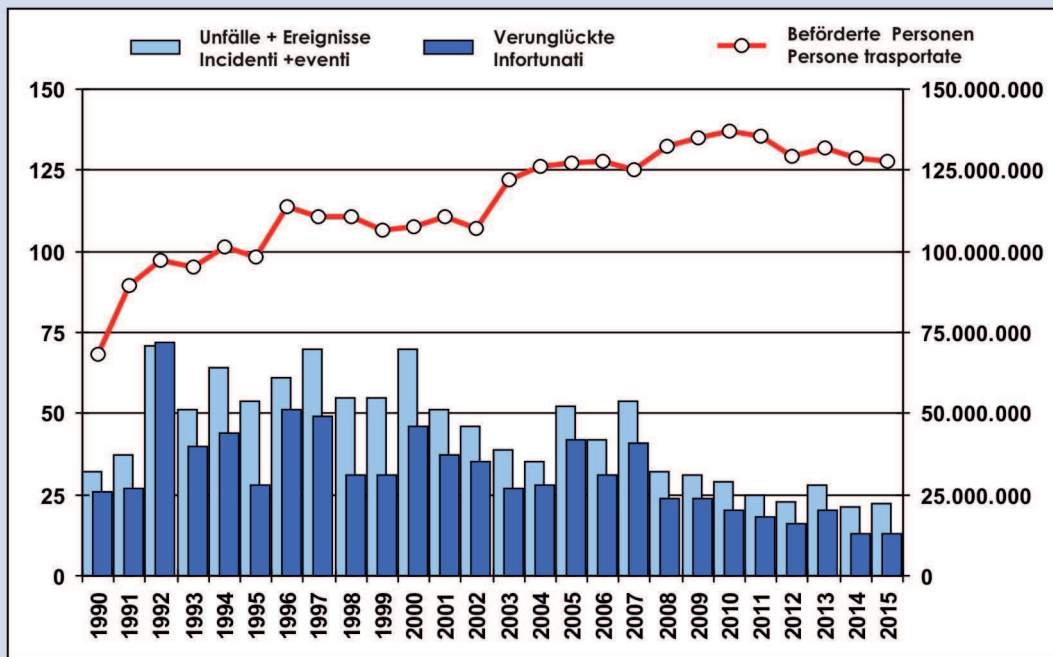
Incidenti sugli impianti a fune – 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Ereignisse (a)	9	7	8	8	8	9	Eventi (a)
Unfälle (a)	20	18	15	19	13	13	Incidenti (a)
Verletzte	20	18	16	19	13	13	Feriti
Tote	-	-	-	(b) 1	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

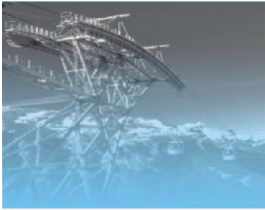
(b) Ableben eines Seilbahnbediensteten während des Dienstes
Morte di un dipendente durante il servizio

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2015**Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2015**

(a) Für die beförderten Personen wird anstelle der Kalenderjahre der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.

Il numero delle Persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato



3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut verteilter und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2014: Der Betriebsertrag von 287,7 Millionen Euro (+2,6% im Vergleich zu 2013) und die Herstellungskosten von 253,0 Millionen Euro (+4,5%) ergeben einen positiven Saldo von 34,7 Millionen Euro (-9,2%).

Der Betriebsertrag ist zu 90,8% (261,3 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 28,6% aus Abschreibungen und Abwertungen (72,5 Millionen Euro) und zu 25,5% aus Personalkosten (64,6 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 31,9 Millionen Euro – das ergibt ein Minus von 2,4% gegenüber 2013. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 11,4 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 20,5 Millionen Euro (-3,7% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune rappresentano un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Una situazione chiara emerge dai dati derivanti dal bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2014: un valore della produzione pari a 287,7 milioni di euro (+2,6% rispetto al 2013) e costi di produzione pari a 253,0 milioni di euro (+4,5%), da cui deriva un saldo positivo di 34,7 milioni di euro (-9,2%).

Il valore della produzione è costituito per il 90,8% (261,3 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 72,5 milioni di euro (28,6%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 64,6 milioni di euro (25,5%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 31,9 milioni di euro, registrando una diminuzione del 2,4% rispetto al 2013. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 11,4 milioni di euro, si arriva ad un utile di 20,5 milioni di euro (-3,7% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2014 insgesamt auf 106,6 Millionen Euro; davon entfallen 78,8 Millionen Euro (73,9%) auf die Infrastrukturen, 9,7 Millionen Euro (9,1%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 17,9 Millionen Euro (16,8%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2014 gli investimenti sono ammontati a 106,6 milioni di euro, di cui 78,8 milioni di euro (73,9%) sono da attribuire alle infrastrutture, 9,7 milioni di euro (9,1%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 17,9 milioni di euro (16,8%) ad altri investimenti.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen – 2014

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune – 2014

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			261.329
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			2.133
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			24.239
a) Verschiedene Diversi		17.621	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:			
	- vom Staat dallo Stato	267	
	- vom Land dalla Provincia	3.883	
	- von den Gemeinden dai Comuni	232	
	- von anderen da altri	2.236	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			287.701

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			34.499
a) Treibstoffe Carburanti		7.511	
b) Schmiermittel Lubrificanti		486	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		17.371	
e) Ersatzteile Ricambi		3.600	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		5.531	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			59.849
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		12.917	

Übersicht 17 / Prospetto 17 – Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen – 2014**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune – 2014**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.248	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	42.684	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		12.565
Personalaufwand Costi del personale		64.595
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		72.452
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		45
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		21
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		8.933
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		252.959
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A – B) Differenza tra valore e costi della produzione (A – B)		34.742
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		2.107
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.352
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-7.695
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-4.236
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		0
Abwertungen Svalutazioni		-1.389
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-1.389
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari		3.249
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari		-453
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		2.796

Übersicht 17 / Prospetto 17 – Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen – 2014**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune – 2014**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A – B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A – B + C + D + E)		31.913
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-11.445
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		20.468

Übersicht 18 / Prospetto 18

Investitionsausgaben – 2014

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti – 2014

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

				Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen					
Infrastrukture					
Neubauten Nuove costruzioni					74.549
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					4.212
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture					78.761
2. Andere Betriebsgeräte					
Mezzi di esercizio					
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	181			9.173
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	9			531
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					197
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio					9.901
3. Sonstige Investitionsausgaben					
Altri investimenti					17.900
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti					106.562

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2015 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlage-teilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2015 betragen die technischen Investitionen 30,3 Millionen Euro und liegen wieder unter dem gleitenden Fünfjahres-durchschnitt von 43,2 Millionen Euro.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends 853,6 Millionen Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2015 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2015 gli investimenti tecnici ammontano nuovamente a 30,3 milioni di euro, valore inferiore alla media mobile quinquennale (43,2 milioni).

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari 853,6 milioni di Euro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Technische Investitionen – 1980-2015

In Tausend Euro in Preisen von 2015 (a)

Investimenti tecnici – 1980-2015

In migliaia di euro a prezzi 2015 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.362	1999	62.113
1981	38.294	2000	50.257
1982	13.189	2001	29.483
1983	18.181	2002	82.528
1984	13.037	2003	74.950
1985	15.703	2004	54.114
1986	42.052	2005	72.269
1987	25.780	2006	51.610
1988	33.325	2007	44.936
1989	62.161	2008	35.583
1990	31.422	2009	93.769
1991	21.129	2010	48.301
1992	32.684	2011	55.871
1993	38.857	2012	20.359
1994	19.945	2013	58.995
1995	39.771	2014	50.274
1996	26.858		
1997	25.735		
1998	40.042	2015	30.296

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2015 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2015, in base quindi all'inflazione.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang, begründet auch durch eine Sättigung des Angebotes.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, anche per una certa saturazione dell'offerta.

Graf. 9

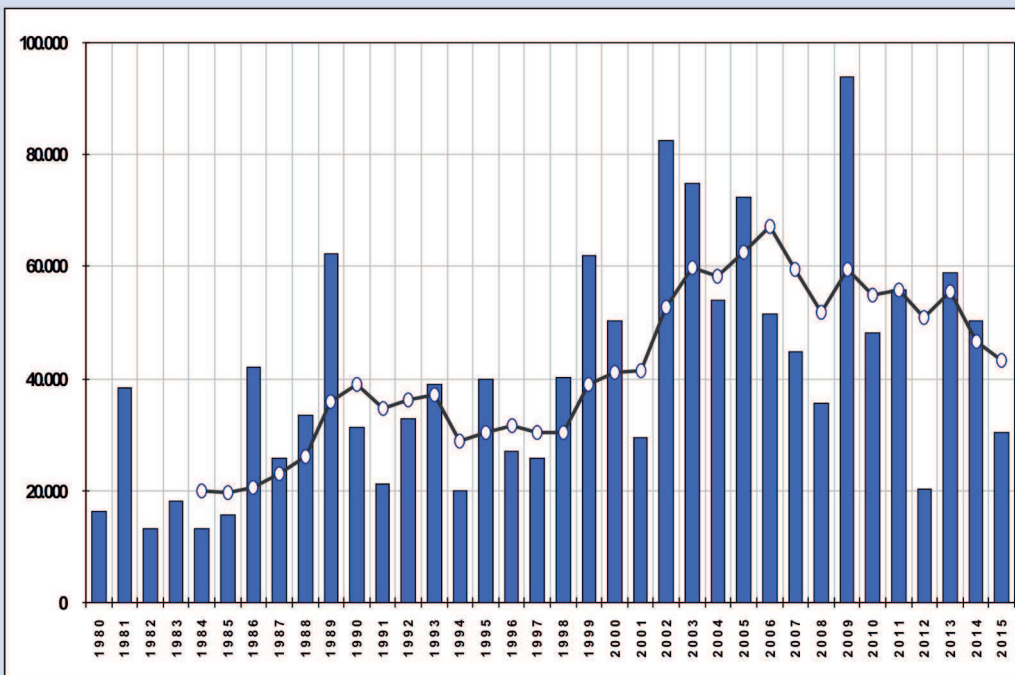
Technische Investitionen - 1980-2015

Werte in Preisen von 2015

Investimenti tecnici - 1980-2015

Valori a prezzi 2015

1.000 EURO

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale


Personal

Im Jahr 2014 arbeiteten 1.953 Personen in der Seilbahnbranche (Stand 31.12.2015), eine mehr als im Vorjahr. Eine Zunahme von 3 Personen gab es bei den unbefristeten Angestellten, bei den Saisonarbeitern waren es hingegen 2 Personen weniger. Im Vergleich zu 2004 (1.824) sind 2014 129 Personen mehr im Seilbahnsektor beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 17) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2014 auf 64,6 Millionen Euro (+2,3%) angestiegen sind, (2013 waren es noch 63,1 Millionen Euro), sie machen 25,5% der Herstellungskosten aus, welche wiederum um 4,5% angestiegen sind.

Im Jahr 2015 wurden bei 13 Prüfungssessionen insgesamt 273 Prüfungskandidaten (Maschinenisten / Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Durchfallquote betrug 36 %.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2014

Stand am 31.12.

Addetti agli impianti a fune - 1990-2014

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0
2012	1.939	728	1.211	100,0
2013	1.952	704	1.248	99,2
2014	1.953	707	1.246	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Personale

Nel 2014 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.953 (situazione al 31.12), una in più rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un aumento di 3 persone di addetti fissi contro un calo di 2 persone di addetti stagionali. In confronto alla situazione di dieci anni prima (2004: 1.824) nel 2014 si registrano 123 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 63,1 milioni di euro del 2013 ai 64,6 milioni di euro del 2014 (+2,3%), che rappresenta il 25,5% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati del 4,5%.

Nell'anno 2015, in 13 sessioni d'esame sono stati esaminati 273 candidati, (macchinisti e capo servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. Il tasso di bocciature era del 36 %.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2014 haben die Seilbahnbetriebe 103,5 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 9,8% weniger als im Vorjahr. Beim Treibstoffverbrauch hat es auch eine Einsparung von 6,0% gegeben.

Der Stromverbrauch hat im Vergleich zu vor zehn Jahren nur um 4,7% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen um 3,4% abgenommen.

Consumi di energia e carburante

Nel 2014 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 103,5 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 9,8% in meno rispetto all'anno precedente. Nel consumo di carburante si è avuto anche una riduzione (-6,0%).

Il consumo di energia elettrica ha registrato negli ultimi dieci anni un incremento del 4,7%, mentre il consumo di carburante ha avuto un calo del 3,4%.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2014**Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2014**

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0
2012	117.989	5.593	100,0
2013	114.676	5.816	99,2
2014	103.473	5.466	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2014 (Übersicht 17) werden 17,4 Millionen Euro (6,9% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 7,5 Millionen Euro (3,0% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 24,9 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2013 sind die Energiekosten deutlich gesunken (-5,2%).

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che per l'energia elettrica nel 2014 sono stati spesi 17,4 milioni di euro (6,9% dei costi di produzione), per il carburante 7,5 milioni di euro (il 3,0% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 24,9 milioni di euro. Rispetto al 2013 si rileva un sostanziale calo dei costi energetici (-5,2%).

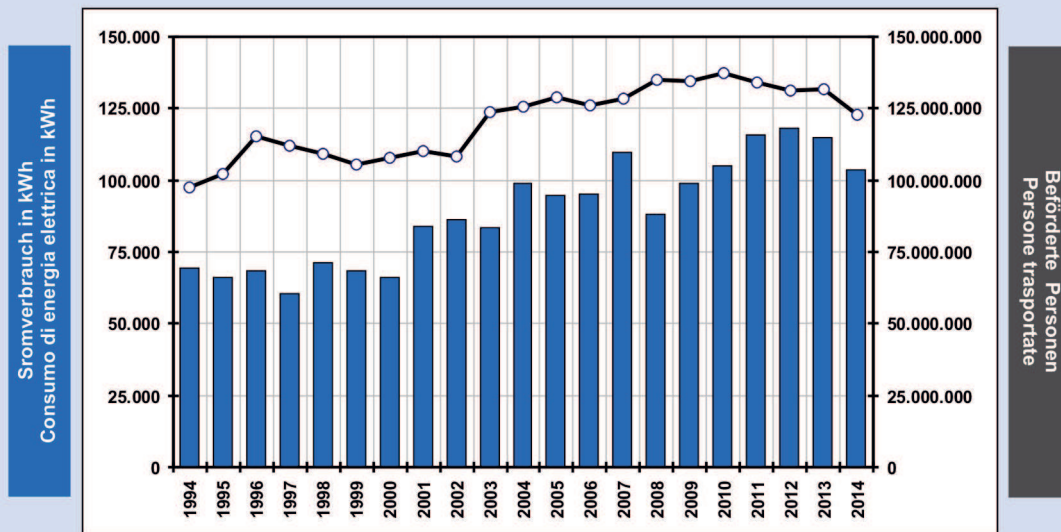
Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneidung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 10

Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2014

Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2014





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.072 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.475.361 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 556 Anlagen und einer Förderleistung von 780.866 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 371 Anlagen und einer Förderleistung von 522.677 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 121 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 85 und Salzburg mit 78 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 37 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.072) che per la portata oraria (1.475.361 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 556 impianti ed una portata di 780.866 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 371 impianti ed una portata oraria di 522.677 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (121 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirol (85) e dal Salisburgo (78). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 37 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	
Südtirol (31.12.2015) Alto Adige (31.12.2015)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.549	45.492	1.977,9	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	143	305.173	216.785	1.516,0	19,3	automatico (C)
Sessellifte (M)	88	116.821	75.847	861,9	11,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	113	86.096	62.903	556,7	15,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Funicolari (F)
Andere	1	800	67	67,0	0,1	Altri
Insgesamt	371	522.677	407.093	1.097,3	50,1	Totale
Provinz Trient (31.12.2015) Trentino (31.12.2015)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	11	9.350	18.638	1.694,4	1,8	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	91	183.644	138.182	1.518,5	14,7	automatico (C)
Sessellifte (M)	86	124.704	71.150	827,3	13,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	40	29.056	16.980	424,5	6,4	Sciovie (S)
Andere	3	2.976	646	215,3	0,5	Altri
Insgesamt	231	349.730	245.596	1.063,2	37,2	Totale
Aostatal (31.12.2015) Valle d'Aosta (31.12.2015)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	41	94.013	70.911	1.729,5	12,6	automatico (C)
Sessellifte (M)	42	59.751	41.964	999,1	12,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	16	11.911	9.806	612,9	4,9	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Funicolari (F)
Andere	1	358	243	243,0	0,3	Altri
Insgesamt	114	178.084	144.664	1.269,0	35,0	Totale
Bundesland Tirol (30.09.2014) Tirolo (30.09.2014)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	15	8.424	34.243	2.282,9	1,2	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	331	753.881	553.441	1.672,0	26,2	automatico (C)
Sessellifte (M)	140	219.401	143.567	1.025,5	11,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	577	477.518	247.233	428,5	45,6	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	4	8.747	3.001	750,3	0,3	Altri
Insgesamt	1.072	1.475.361	993.962	927,2	84,8	Totale

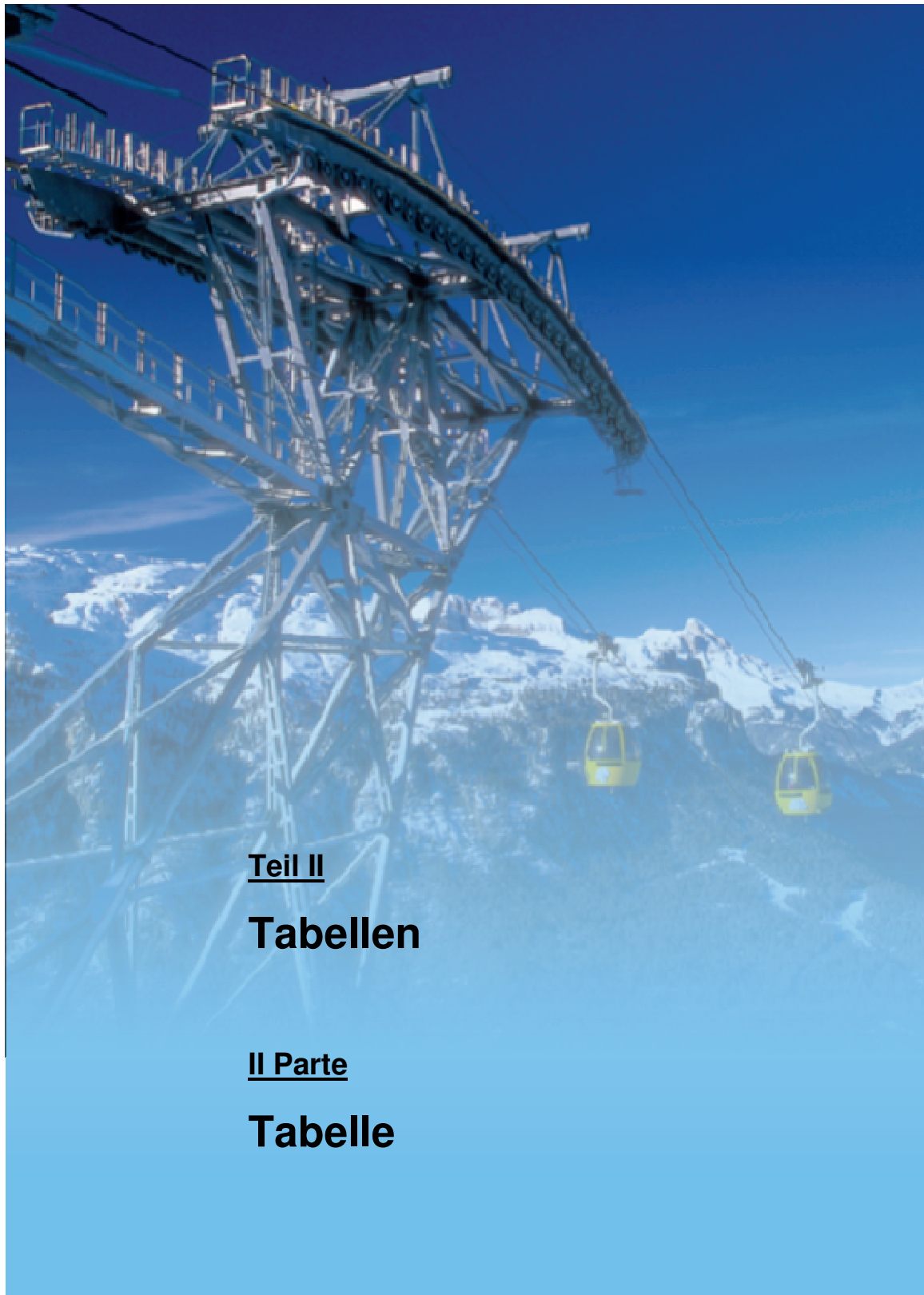
Übersicht 22 / Prospetto 22 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	
Bundesland Vorarlberg (01.01.2016) Vorarlberg (01.01.2016)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	18	8.320	31.112	1.728,4	6,9	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento
Umlaufbahnen (C)	71	163.231	105.762	1.489,6	27,3	automatico (C)
Sessellifte (M)	55	80.204	56.737	1.031,6	21,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	171	138.962	65.308	381,9	65,7	Sciovie (S)
Insgesamt	315	390.717	258.919	822,0	121,1	Totale
Bundesland Salzburg (31.12.2014) Salisburgo (31.12.2014)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	9	5.079	16.124	1.791,6	1,3	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento
Umlaufbahnen (C)	189	435.281	283.357	1.499,2	26,4	automatico (C)
Sessellifte (M)	61	97.126	59.385	973,5	8,5	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	292	238.758	122.100	418,2	40,8	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	3.622	2.518	629,5	0,6	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	556	780.866	485.826	873,8	77,7	Totale
Kanton Graubünden (31.12.2015) Cantone dei Grigioni (31.12.2015)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	28	25.675	52.026	1.858.1	3,9	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento
Umlaufbahnen (C)	110	204.456	177.764	1.616,0	15,5	automatico (C)
Sessellifte (M)	30	29.186	30.838	1.027,9	4,2	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	143	127.282	143.422	1.003,0	20,1	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	6	4.970	7.560	1.260,0	0,8	Funicolari (F)
Insgesamt	317	391.569	411.610	1.298,5	44,6	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	....
					709	46.198	
					10.800	3.943.240	2.888.300
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000	1.227.000	
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	876.700	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
					4.753	1.716.658	479.251
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500	1.038.225	
2.153	298	800	3	2,3	1.210	360.580	
2.050	190	572	1	2,8	665	126.523	
2.411	238	648	1	3,0	670	159.661	
2.130	45	224	1	2,6	708	31.669	
					4.007	1.299.582	1.399.383
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600	668.960	
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.834	1.009.803	313.723
2.049	337	897	2	2,8	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	1.186	399.682	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	3.300	631.527	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	600	87.420	
3.170	217	1.521	2	3,2	900	195.723	
					1.200	260.964	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.899	521	1.481	10	6,0	3.230	1.354.963	674.577
1.848	502	1.480	2	2,5	1.600	833.600	
1.869	42	224	1	2,2	985	494.273	
					645	27.090	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900	2.700.934	1.895.498
2.822	392	1.040	4	4,0	1.300	914.264	
					1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS64o M225o	MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095	Seilbahnen Suldén GmbH Seilbahnen Suldén GmbH
3 LATSCH-MARTELL			
	Latsch		
	Laces		
M169q	LATSCH 1	037	TV Lift GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	TV Lift GmbH
4 SCHNALSTAL			
	Lazaun		
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
	Schnals-Gletscher		
	Senales-Ghiacciaio		
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
	Vigiljoch		
	Giogo San Vigilio		
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
	Schwemmalm		
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
	Meran 2000		
	Merano 2000		
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
3 LACES-VAL MARTELLO							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	1.484.044	....
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	2	3,2	720	65.952	
					900	238.770	
4 VAL SENALES							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	628.860	618.516
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	12.010	4.571.500	1.354.891
2.443	596	1.881	4	5,0	800	952.000	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.775	239	532	2	2,1	1.800	756.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.800	429.300	
3.010	192	733	4	2,4	1.152	399.110	
3.012	209	1.006	1	2,8	2.400	460.800	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.455	
					615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
328	1.158	2.216	25	8,0	1.590	486.065	75.121
1.495	321	1.546	1	2,0	240	277.826	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.150	1.012	2.863	8	6,0	9.620	4.970.209	1.243.449
2.108	517	1.579	4	5,0	2.140	2.165.017	
1.505	400	926	2	2,5	2.100	1.085.700	
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
648	1.251	3.647	120	11,0	9.650	3.618.133	1.120.578
1.624	281	1.641	8	5,0	850	1.063.350	
1.844	350	1.393	4	5,0	2.000	562.600	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.800	629.910	
1.675	234	945	2	2,5	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.200	280.800	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.550	228.625	
					1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Pfelders			
CCS121r	Plan Passiria		
CS129r	GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
Reinswald			
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
Rittnerhorn			
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
Karerpass			
	Carezza		
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG der Rauch R. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERLALM	058	Moser Lifte GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERLALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
S692h	Nanilift	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
Obereggen			
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
Jochgrimm			
	Passo Oclini		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					4.300	1.286.146	598.366
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	854.825
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	402.869
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					15.456	4.036.475	1.993.039
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.599	378	1.885	6	5,0	1.600	604.800	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	795	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	707	1	2,7	840	134.375	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
1.748	21	121	1	1,5	720	14.810	
					19.706	4.640.772	5.263.829
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	728.802	507.420
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth			
Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralp			
Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & Co. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovita del Rasciesa srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovita Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.357	127	613	1	2,8	1.435	179.294	....
1.352	123	659	1	2,8	715	90.662	
					720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
1.055	429	1.662	2	2,5	1.576	435.546	....
992	25	174	1	1,6	980	420.420	
					596	15.126	
					37.584	11.445.073	10.298.741
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	4.936.777	3.573.777
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.869	1.569.367	1.292.523
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.143	5.088.986	4.130.931
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
	Dantercepies		
CC139m	DANTER	089	Dantercepies SpA
CC142m	CEPIES	089	Dantercepies SpA
M264m	VAL	089	Dantercepies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
	Plan de Gralba - Sellajoch		
	Plan de Gralba - Passo Sella		
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
S236m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
	Wolkenstein		
	Selva di Val Gardena		
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovia Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

	Plose		
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Plose Ski AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
	Gitschberg		
	Monte Cuzzo		
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					8.097	2.268.716	2.709.888
1.647	519	2.195	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	537	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					19.282	3.598.545	7.122.015
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	4,8	2.200	208.780	
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					7.704	671.627	2.282.859
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2055	107.896	338.465
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					13.869	5.620.566	2.119.923
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.510	2.972.454	1.796.525
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG
	Vals-Jochtal		
	Valles		
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüssen Gen.mBH

12 WIPPTAL

	Ladurns		
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
	Roßkopf		
	Monte Cavallo		
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
	Ratschings		
	Racines		
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH

13 AHRNTAL

	Speikboden		
	Monte Spicco		
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.660	2.618.857	2.065.839
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	393.048	219.519
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
1.145	576	1.668	4	4,5	3.600	1.757.430	....
1.601	426	1.231	4	5,0	1.500	863.250	
					2.100	894.180	
					4.866	2.580.414	574.724
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
					15.925	5.050.936	3.146.551
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.430	125.390	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	2.631.339
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Klausberg Cadipietra		
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
	Rein in Taufers Riva di Tures		
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin

14 PUSTERTAL

	Kronplatz Plan de Corones		
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe		
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH

15 HOCHABTEI

	Corvara Corvara in Badia		
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					13.100	4.567.490	3.418.848
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					2.006	289.136	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	
14 VAL PUSTERIA							
					52.440	23.426.502	15.807.766
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.180	1.670.772	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	3.080	1.665.787	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	268	1.062	15	6,0	3.300	882.750	
1.615	534	2.206	10	6,0	2.904	1.549.284	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.356	994.585	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					12.170	2.799.930	2.206.621
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					49.318	11.948.390	14.425.384
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongia SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovie S.Croce SpA
CS106n	PRADUC	006	Seggiovie S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovie S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovie S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	624	6	5,0	2.200	262.790	
1.788	290	801	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	652	4	2,4	1.800	256.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.601	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					16.568	2.724.819	5.902.529
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	2.157.396	2.037.725
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	988.687
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	990	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.269.837
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Sextner Dolomiten AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M156v	RAUT - KEGELPLATZE	077	Sextner Dolomiten AG
M226v	HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
M251v	RAUT	077	Sextner Dolomiten AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Sextner Dolomiten AG
S658v	WIESEN	077	Sextner Dolomiten AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC119v	SIGNAU	092	Sextner Dolomiten AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC141v	STIERGARTEN	092	Sextner Dolomiten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
S567v	PORZEN	092	Sextner Dolomiten AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Sextner Dolomiten AG
S542v	MOOS	092	Sextner Dolomiten AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Sextner Dolomiten AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
S313v	UNTERTAL	077	Sextner Dolomiten AG
S362v	DORIS	077	Sextner Dolomiten AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Sextner Dolomiten AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2014/15.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2015

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					9.123	3.458.052	2.061.206
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	1.868.842
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	373.159
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	1.189.721
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.182	25	170	1	2,5	709	17.406	
					1.620	309.092	....
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
					2.565	293.301	200.836
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2014/15.

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2015

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2015

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q	3 Latsch-Martell LATSCHE - ST.MARTIN AM KOFEL	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
B34r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	VERDINS - TALLE	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	SALTUSIO - TALLE	083	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	TALLE - MONTE CERVINO	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134r	TALL	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Sellajoch P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	10 Passo Sella SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTER	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B28h	BOZEN - JENESIEN	BOLZANO - SAN GENESIO	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	POSTAL - VERANO	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	VILPIANO - MELTINA	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	SARIN - RIO LAGUNDO	062	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	TIROLO - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOZEN - KOHLERN	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererbahn GmbH
B52p	UNTERSTELL	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
B53r	TEXELBAHN	FUNIVIA TEXEL	062	Texelbahn AG
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	MERANO - MONTE BENEDETTO	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le scivvie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2014
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2014

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2015

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2015

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
					1.715	1.051.433	562.673
822	626	1.788	25	6,0	220	137.751	
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
					230	113.275	....
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	63.215	....
770	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.376	2.416.990	1.465.737
273	949	4.544	35	7,0	726	522.055	
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
522	827	2.464	35	7,0	280	231.683	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	7,0	260	236.912	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le scivvie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2014.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2014.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
PENDELSEILBAHNEN (B) FUNIVIE BIFUNE (B)			
Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C) FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)			
Bolzano - Soprabolzano	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)			
Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC) FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)			
Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seilbahnen in Südtirol 2015	71	Impianti a fune in Alto Adige 2015	

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	Pustertal 11 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	Stilfs 2 Stelvio	Kanzel Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signau	CC119v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralp	CS147t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrmtal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
La Fraina	CS146n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Pradūc	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongia	CS145n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattelle	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Wattles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stilfs Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p 4	Schnalstal Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralp - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Valllelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Implanti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Implanti singoli
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 10 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralp 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Steinmandl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
SCHLEPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Masebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Maus	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nanilift	S692h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2015**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2015**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)

Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

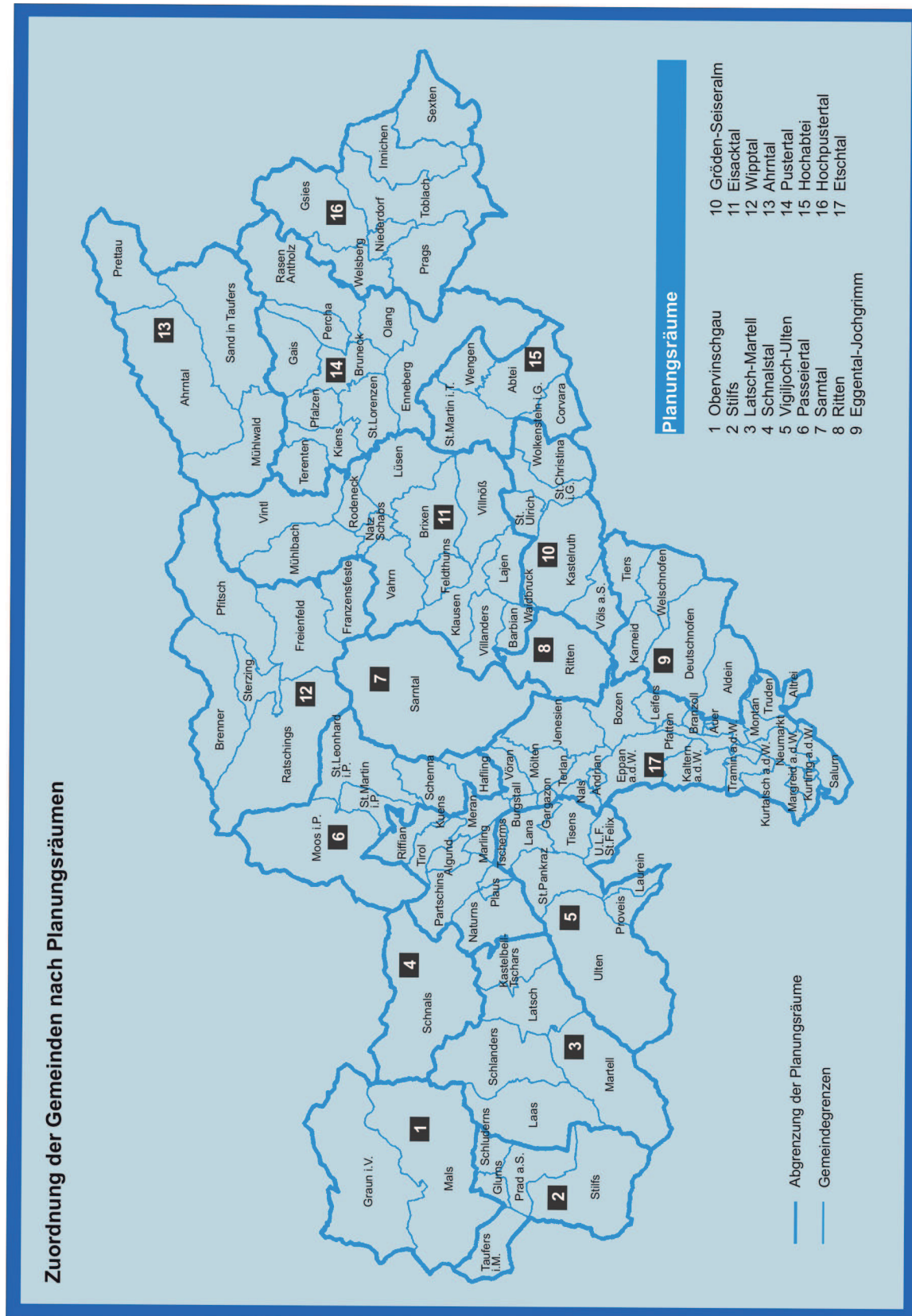
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

Anhang

**Zuordnung der Gemeinden
nach Planungsräume**

Appendice

**Aggregazione dei comuni
per ambito di pianificazione**



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tschermers	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölsen	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

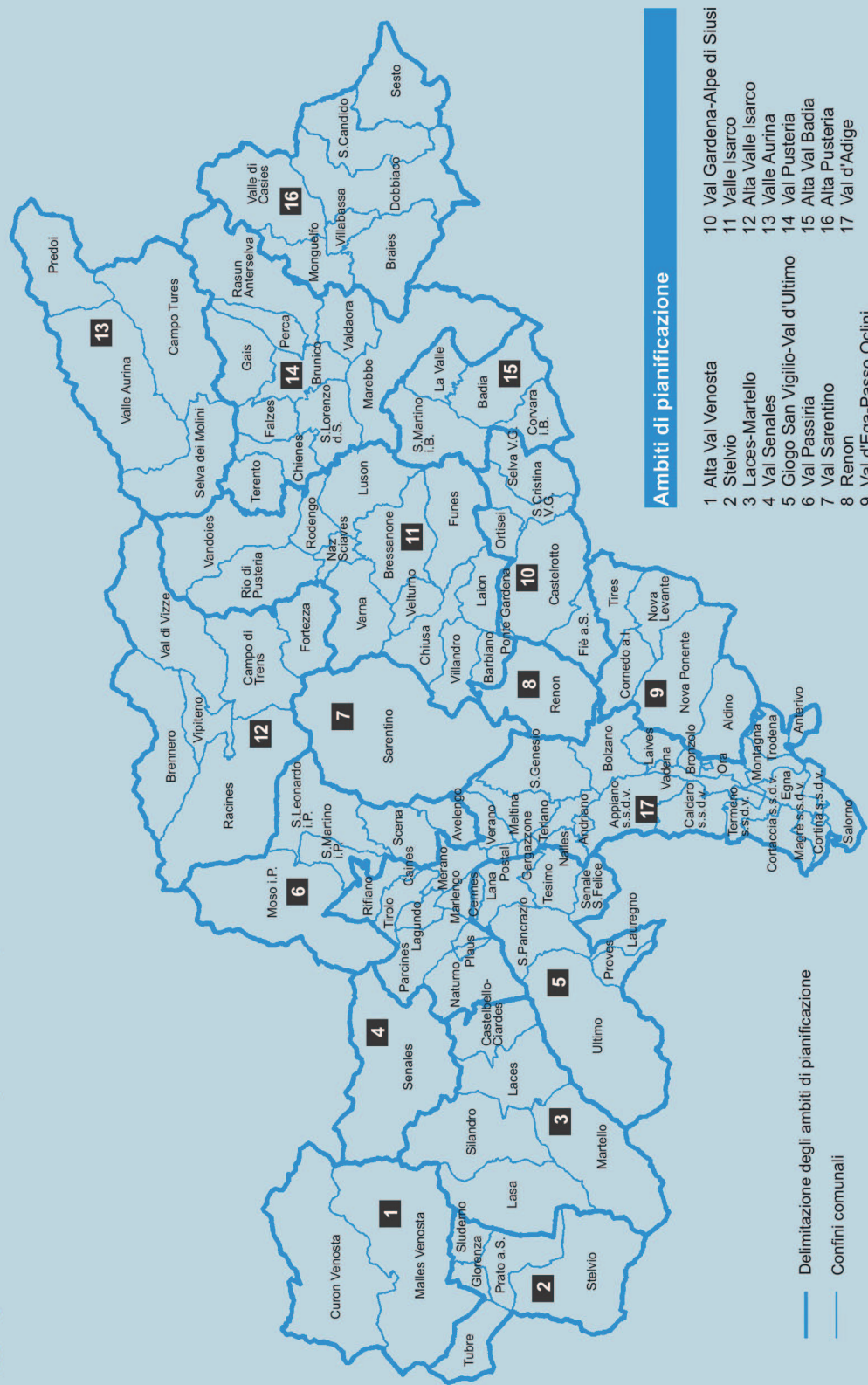
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarntal	7 Sarntal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfitsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodene nel Parco naturale	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadana	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.