



Prot. Nr. 38.3/75.06.04/D/349120

Bolzano, 18.06.2009

A tutti i concessionari
di impianti aerei e terrestri

A tutti i tecnici responsabili
di impianti aerei e terrestri

LORO SEDI

CIRCOLARE N° 1/2009

Prove a carico su impianti a fune aerei e terrestri

A seguito della richiesta del 9 maggio 2008 da parte del presidente dell'ANEF dell'Alto Adige Siegfried Pichler,
vista la presa di posizione del 10 dicembre 2008 da parte del dott. ing. Sergio Tiezza, presidente dell'ANITIF,
presso gli impianti a fune che svolgono servizio invernale ed estivo, le prove ad impianto carico possono venir effettuate solo una volta all'anno, diversamente da come oggi previsto e cioè prima di ogni stagione.

A tale proposito si evidenzia quanto segue:

- in linea di massima le prove annuali di carico sono da effettuare nelle condizioni più gravose di esercizio (esercizio invernale);
- per le prove ad impianto scarico andranno in particolare indicate le condizioni al contorno per il rilevamento della tenuta amperometrica dei freni (ad es. impostazione del potenziometro per la regolazione di velocità), affinché i valori siano riproducibili nelle medesime condizioni; qualora necessario occorrerà escludere anche la protezione di massima coppia; occorre indicare la coppia media a regime a freni aperti, col freno di servizio e col freno di emergenza

Questa circolare sostituisce l'analogo punto del vigente regolamento d'esercizio, nel quale le prove ad impianto carico sono previste prima di ogni stagione. I nuovi regolamenti di esercizio verranno modificati in tal senso.

Per gli impianti, per i quali è previsto l'esercizio solo per una stagione, rimane valido l'obbligo dell'effettuazione delle prove ad impianto carico con cadenza annuale.

Cordiali. saluti

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Dott. ing. Markus Pitscheider

