

ALLEGATO C

Personale in servizio presso gli attuali gestori del servizio ferroviario in Provincia autonoma di Bolzano

Al fine di definire il perimetro di applicazione della clausola sociale di cui all'art. 48, co. 7, D.L. 50/2017, come successivamente convertito e modificato, ulteriormente disciplinata dalla Misura 21 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, l'amministrazione ha svolto i seguenti passaggi.

- A) L'amministrazione ha chiesto agli attuali esercenti del servizio ferroviario provinciale di comunicare i dati relativi ai loro dipendenti.

SAD, con Pec dell'8.5.2023, ha dichiarato di impiegare 142 lavoratori (esclusi i dirigenti), di cui 100 per la condotta e la scorta, 10 per il coordinamento, formazione e gestione equipaggi, 12 per la manutenzione (escluso il personale che opera nell'ambito del contratto di manutenzione in full service dal costruttore Stadler) e 20 per la direzione e l'amministrazione.

Trenitalia, con Pec del 30.5.2023, ha dichiarato di impiegare con sede a Bolzano 232 lavoratori (esclusi i dirigenti), di cui 132 per condotta e scorta, 2 per la manovra, 10 per la gestione equipaggi, 7 per la Sala Operativa, 24 per le attività commerciali, le biglietterie e la Customer Room, 31 per la manutenzione, 26 per la direzione e l'amministrazione. Successivamente, Trenitalia ha rettificato il numero di dipendenti, individuandone 228.

Trenitalia, inoltre, ha precisato che una parte del personale con sede di lavoro a Bolzano partecipa anche alla produzione dei treni oggetto del contratto di servizio con la Provincia Autonoma di Trento e che, allo stesso modo, vi è personale con sede Trento, i cui dati non sono stati forniti alla PAB, che opera anche in ambito del contratto di Servizio di Bolzano.

Trenitalia, con Pec del 12.2.2024 ha comunicato che, considerando i dipendenti complessivi dei due Contratti di Servizio di Trento e di Bolzano, si contano 371 risorse.

Trenitalia ha comunicato che utilizzando i chilometri percorsi dal personale viaggiante quale driver per imputare esattamente le risorse sui due contratti, è emerso che il 58,8% delle risorse risulterebbe impiegato sul contratto di servizio di Bolzano. Applicando il calcolo in questione, risulta attribuibile al servizio in Provincia di Bolzano 218 risorse.

Infine, in quanto impresa a carattere nazionale, Trenitalia prevede lo svolgimento di una serie di funzioni strumentali da parte delle strutture centrali, quali Direzione Tecnica, Commerciale, Affari legali, i cui costi sono attribuiti alle Direzioni provinciali secondo appositi driver.

- B) L'amministrazione ha coinvolto le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative. Le interlocuzioni si sono svolte in incontri successivi, con l'ultimo confronto avvenuto in data 18.12.2023. A seguito di questo incontro la Provincia ha comunicato le decisioni prese con PEC del 29.1.2023. Di seguito si riassumono le posizioni comunicate.

1. Applicazione del CCNL "Attività ferroviarie", compreso il riferimento alla contrattazione di secondo livello ai sensi del D.L. 50/2017, art. 48, co. 7, lett. e), in virtù di principi di specialità, maggior rappresentatività e maggior tutela.
2. Mantenimento per tutta la durata del contratto dei diritti acquisiti ai sensi dell'art. 17, co. 2, L.P. 15/2015, in modo tale da favorire l'armonizzazione tra i lavoratori cui si applicano attualmente contratti collettivi diversi e, per il resto, fino a diverso accordo con le organizzazioni sindacali.

Art 17, co. 2, L.P. 15/2015

"L'impresa subentrante deve assumere il personale dipendente dell'impresa cessante con l'impegno di mantenere nel tempo i diritti acquisiti dal personale dipendente tramite contrattazione nazionale collettiva di lavoro, contrattazione integrativa e, in generale, per ciò che attiene a retribuzione, anzianità e profili professionali".

3. È garantito, per quanto legalmente possibile, il mantenimento degli altri diritti acquisiti del personale dipendente che viene trasferito al gestore uscente di tipo accessorio. Restano da valutare solo alcune circostanze sulla quale l'amministrazione nutre dei dubbi di compatibilità con le disposizioni provinciali (tra le altre, si fa riferimento alla possibilità di viaggiare gratuitamente sui servizi ferroviari, che

avrebbero una ragione d'esistere nel momento in cui gli introiti spettassero all'azienda, la quale può decidere liberamente di rinunciarvi. Ma nel momento in cui gli introiti spettano all'ente pubblico, è difficile vincolare l'ente pubblico ai patti tra azienda e lavoratori).

4. Fatte salvo le eccezioni qui di seguito elencate, si applica la clausola sociale ai sensi del D.L. 50/2017, art. 48, co. 7, lett. e), che garantisce il trasferimento al gestore entrante senza soluzione di continuità di tutto il personale, ad esclusione dei dirigenti.
5. Relativamente alle biglietterie attualmente in carico a Trenitalia, si conferma la volontà della Provincia di assumere, per il tramite della propria società in house STA S.p.a., la gestione del servizio di biglietteria.
Fatto salvo il diritto di Trenitalia di tenere aperte tutte le biglietterie che riterrà opportune al di fuori del contratto di servizio con la PAB ed assumendosene i costi, la Provincia individua 4 punti cd. infopoint, che dovranno fornire un servizio "All Inclusive" dal punto di vista dell'attenzione al cliente, compreso il servizio di vendita di biglietti, nei siti di: Bolzano, Bressanone, Merano e Brunico.
La società STA S.p.a. s'impegna ad assumere (fatta salva la volontà contraria dei lavoratori) i dipendenti attualmente impegnati presso le biglietterie gestite da Trenitalia, applicando il CCNL attualmente in uso a STA (Commercio), ma garantendo i diritti acquisiti dai lavoratori.
6. Relativamente al personale addetto alla manutenzione attualmente dipendente di SAD e Trenitalia non è previsto il trasferimento diretto del personale. Tuttavia, la Provincia si impegna a inserire nella documentazione di gara punteggi di qualità per gli offerenti che elaborano un "progetto di riassorbimento del personale in questione", con punteggi differenti a seconda del livello di riassorbimento.