

ALLEGATO B

CLASSIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE ATTUALMENTE UTILIZZATO

Nel presente documento si individua il materiale rotabile attualmente in utilizzo ai gestori del servizio ferroviario, nonché il restante materiale rotabile che la Provincia autonoma di Bolzano si impegna a mettere a disposizione dei gestori, e se ne fornisce la classificazione ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019.

Anno 2025

La stazione appaltante ha quantificato il fabbisogno di treni elettrici in 30 rotabili (da adoperare su tutte le reti, al di fuori di quella della Val Venosta) e di treni a trazione diesel in 11 rotabili (da impiegare sulla linea ferroviaria della Val Venosta), oltre ad altre macchine come di seguito elencate.

Il fabbisogno viene così soddisfatto:

- **13 elettrotreni Flirt** di proprietà di Sta, società in house provinciale (beni indispensabili);
- **10 elettrotreni Flirt** acquistati da Trenitalia con contributi provinciali (beni indispensabili);
- **7 convogli** da acquisire autonomamente da parte del nuovo gestore; da utilizzare per la durata di un anno (beni commerciali);
- **11 treni a trazione diesel** di proprietà di Sta, società in house provinciale (beni indispensabili);
- **2 macchine da soccorso**, di cui almeno una diesel (beni commerciali). Si precisa che almeno la locomotiva diesel deve essere dotata di ERTMS/ETCS BL3+SCMT idonea per la circolazione su tutte le linee di competenza (n.b: le reti elettriche hanno diversa corrente di trazione). È necessario l'attrezzaggio con ETCS Baseline 3, livello 2 con SCMT integrato, e l'integrazione (ESC type etc.) con autorizzazione sulle linee (Venosta, Meranese, Pusteria, Brennero);
- **1 Treno di proprietà ÖBB** per il collegamento Innsbruck – Brennero, a rotazione tra diversi rotabili (bene indispensabile oggetto di accordo tra PAB e Land Tirol). L'utilizzo del treno in questione è subordinato alla compatibilità tecnica rispetto alle leggi in vigore nel periodo contrattuale corrispondente;
- **1 eventuale locomotiva da manovra** (per lo spostamento in officina dei singoli vagoni), eventualmente coincidente con macchina da soccorso (bene commerciale);

Anni 2026 (gennaio) – 2034 (dicembre)

L'amministrazione ha quantificato il fabbisogno di treni elettrici da impiegare su tutte le reti in 44 rotabili, oltre a 2 macchine da soccorso.

Il fabbisogno viene così soddisfatto:

- **13 elettrotreni Flirt** di proprietà di Sta (beni indispensabili);
- **10 elettrotreni Flirt** acquistati da Trenitalia con contributi provinciali (beni indispensabili);
- **15 nuovi elettrotreni tipo “Coradia Stream”**, in fase di acquisto da parte di STA S.p.a., con consegna a scaglioni nel corso del 2025 (beni indispensabili);
- **6 elettrotreni “Coradia Stream”**, di proprietà di STA (di cui ÖBB è formalmente “detentore”) e concessi in godimento alla Provincia di Bolzano, a seguito di accordo in via di perfezionamento (beni indispensabili), con consegna a scaglioni nel corso del 2026;

- sino alla completa disponibilità di questi ultimi rotabili, è fatta salva la possibilità di usare gli **11 treni a trazione diesel** di proprietà di Sta (che andranno dismessi a scaglioni nel corso del 2026);
- **2 macchine da soccorso**, di cui almeno una diesel (beni commerciali). Si precisa che almeno la locomotiva diesel deve essere dotata di ERTMS/ETCS BL3+SCMT idonea per la circolazione su tutte le linee di competenza (n.b: le reti elettriche hanno diversa corrente di trazione). È necessario l'attrezzaggio con ETCS Baseline 3, livello 2 con SCMT integrato, e l'integrazione (ESC type tec.) con autorizzazione sulle linee (Venosta, Meranese, Pusteria, Brennero);
- **1 eventuale locomotiva da manovra** (per lo spostamento in officina dei singoli vagoni), eventualmente coincidente con macchina da soccorso (bene commerciale).

MATERIALE ATTUALMENTE IN UTILIZZO, DISTINTO PER PROPRIETARIO

PROPRIETÀ DI TRENITALIA*

*materiale utilizzato anche per il CdS con la Provincia autonoma di Trento – PAT

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione attuale)
10 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 7 multisistema). Sono vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (e tratte limitrofe funzionali) e sono cofinanziati dalla PAB. - 7 treni sono stati immessi in servizio tra il 2013 e il 2014; - 3 treni sono stati immessi in servizio tra il 2016 e il 2017.	Beni indispensabili (per vincolo contrattuale ex art. 7, co. 6 del contratto vigente). C'è obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Sono plausibili sia la locazione che la vendita del bene al gestore entrante, dal momento che l'acquisto dei suddetti beni, per numero e per valore residuo, costituisce un investimento inidoneo a precludere la partecipazione delle imprese di dimensioni più ridotte. Valore 3 Flirt (immissione in servizio 2013 - 2014) Calcolo del valore secondo delibera 154/2019, misura 9, co. 7 (valore netto contabile). Trenitalia ha indicato un valore residuo per ciascun treno di circa 3.5 milioni euro al 31.12.2022, ottenuto sottraendo il contributo pubblico dal prezzo di acquisto e gli ammortamenti. ***** Valore 7 Flirt (immissione in servizio 2016 - 2017) Calcolo del valore secondo vincolo contrattuale: cessione della proprietà al valore netto contabile	Manutenzione correttiva e di secondo livello esternalizzate a Stadler. Manutenzione programmata di primo livello svolta direttamente dall'impresa di trasporto.

		ridotto del contributo pubblico ed aumentato dagli incrementi di valore per migliorie e manutenzione capitalizzata (art. 7, co .3 del contratto vigente). In sede di ricognizione dei beni, Trenitalia ha fornito il valore residuo complessivo dei 7 treni pari a 10.090.450 euro al 31.12.2022.	
12 locomotive elettriche E464 monocorrente	Beni commerciali	Disponibilità di Trenitalia alla locazione (canone non indicato).	Svolta direttamente dall'impresa di trasporto.
26 vetture (di cui 7 di imminente dismissione) e 6 pilota (di cui 2 di imminente dismissione) di tipo MD, atte a comporre fino a 6 convogli con locomotiva E464.	Beni commerciali	Trenitalia ha comunicato che si tratta di rotabili tutti destinati alla futura dismissione.	
6 elettrotreni monocorrente Jazz ETR526 Sono stati acquistati nell'ambito del contratto di servizio con la Provincia autonoma di Trento e vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (nonché per le tratte limitrofe funzionali, tra cui la relazione Verona – Bolzano, attualmente condivisa).	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	
5 autotreni diesel Minuetto MD adibiti al servizio sulla linea della Valsugana fino all'elettrificazione, con effettuazione di una coppia di corse in Alto Adige.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
3 locomotive diesel da manovra (1 D245 e 2 D214).	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato alla casistica in cui un vagone non sia autonomamente in grado di spostarsi all'interno di una rimessa.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	

2 locomotive <u>elettriche</u> E464 monocorrente per il carro soccorso	Beni commerciali Il loro utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	
1 locomotiva <u>diesel</u> D345 per il carro soccorso:	Beni commerciali L'utilizzo è limitato al recupero dei mezzi bloccati sulla rotaia e impossibilitati a muoversi.	Trenitalia non ha comunicato la disponibilità alla locazione di questi rotabili specifici.	

PROPRIETÀ DI STA

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione attuale)
13 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 (di cui 2 multisistema) vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB (nonché sulle tratte limitrofe funzionali), di cui attualmente: - 2 locati a Trenitalia e - 11 locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con obbligo di utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara.	Locazione (canone dato dal rapporto tra costo complessivo e annualità di ammortamento).	Per i 2 usati da Trenitalia: manutenzione correttiva e di secondo livello esternalizzate a Stadler, programmata di primo livello svolta direttamente dall'utilizzatrice. Per gli 11 usati da SAD: esternalizzata a Stadler con contratto manutenzione full service.
11 autotreni diesel GTW vincolati all'uso per i servizi di competenza PAB, locati a SAD	Beni indispensabili (la proprietà è pubblica), con utilizzo da parte dell'aggiudicatario della gara, secondo necessità, anche su linee elettrificate (nel periodo transitorio di avvio dell'elettrificazione della linea della val Venosta fino al completamento della consegna dei nuovi elettrotreni multisistema Coradia).	Locazione (canone dato dal rapporto tra costo complessivo e annualità di ammortamento).	Svolta direttamente dall'impresa.

PROPRIETÀ DI ÖBB

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione attuale)
1 locomotiva policorrente E190 e vetture tipo Z (più precisamente, si tratta di diversi rotabili a rotazione) per l'effettuazione di 1 coppia di corse Trento – Innsbruck in attuazione dell'accordo transfrontaliero con il Land Tirol.	Beni indispensabili (per vincolo contrattuale) fino al completamento della consegna dei nuovi elettrotreni multisistema Coradia.	Locazione ai canoni chilometrici stabiliti dall'accordo tra la Provincia di Bolzano e il Land Tirol. L'accordo attuale è in via di scadenza (cambio orario 2023). In occasione del suo rinnovo, si fornirà l'esatto ammontare.	Effettuata dal proprietario del treno (salvo piccoli interventi manutentivi e pulizia) e fatturata ai canoni chilometrici stabiliti dal rinnovo dell'accordo con il Land Tirol.

PROPRIETÀ DI TRENTINO TRASPORTI (materiale usato in parte anche sulle tratte di competenza della PAB)

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione attuale)
2 elettrotreni policorrente Flirt ETR170 vincolati all'uso per i servizi di competenza PAT (e tratte limitrofe funzionali, tra cui anche quelle del CdS PAB). Attualmente sono locati a Trenitalia.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	
3 autotreni diesel Minuetto MD: destinati all'utilizzo sulla la linea della Valsugana fino all'elettrificazione, con effettuazione di una sola coppia di corse su Bolzano. Non sono rilevanti ai fini della gara.	Beni destinati al servizio per la Provincia autonoma di Trento	Nessuna	

MATERIALE DI PROSSIMA ACQUISIZIONE

PROPRIETÀ DI STA

Descrizione	Classificazione	Messa a disposizione verso l'aggiudicatario	Manutenzione (situazione futura)
15 elettrotreni policorrenti di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	Locazione, il cui canone è derivante dal rapporto tra prezzo di acquisto e annualità di ammortamento.	L'amministrazione è orientata verso l'affidamento del secondo livello di manutenzione al fornitore tramite contratto "full service".
6 elettrotreni policorrenti di tipo Coradia Stream	Beni indispensabili	La modalità di messa a disposizione è in via di definizione tramite accordo tra Provincia di Bolzano e ÖBB. L'amministrazione è orientata a determinare un prezzo Euro*Km per l'utilizzo di questi treni, sulla base del rapporto tra costo complessivo e distanze percorse. In sede di gara verrà indicato l'importo esatto.	L'amministrazione è orientata verso l'affidamento del secondo livello di manutenzione direttamente al fornitore tramite contratto "full service".