

Seilbahnen in Südtirol - 2024 und 2025

Impianti a fune in Alto Adige - 2024 e 2025

150,4 Mio.

beförderte Personen im
Winterhalbjahr 2024/25

persone trasportate nella sta-
gione invernale 2024/25

+6,3%

beförderte Fußgänger/innen
im Sommerhalbjahr 2024

pedoni trasportati nella sta-
gione estiva 2024

1.602

durchschnittliche Förder-
leistung pro Anlage (P/h)

portata oraria media per
impianto (persone/ora)

109,9 Mio. Euro

Gewinn im Jahr 2024

utile d'esercizio nel 2024

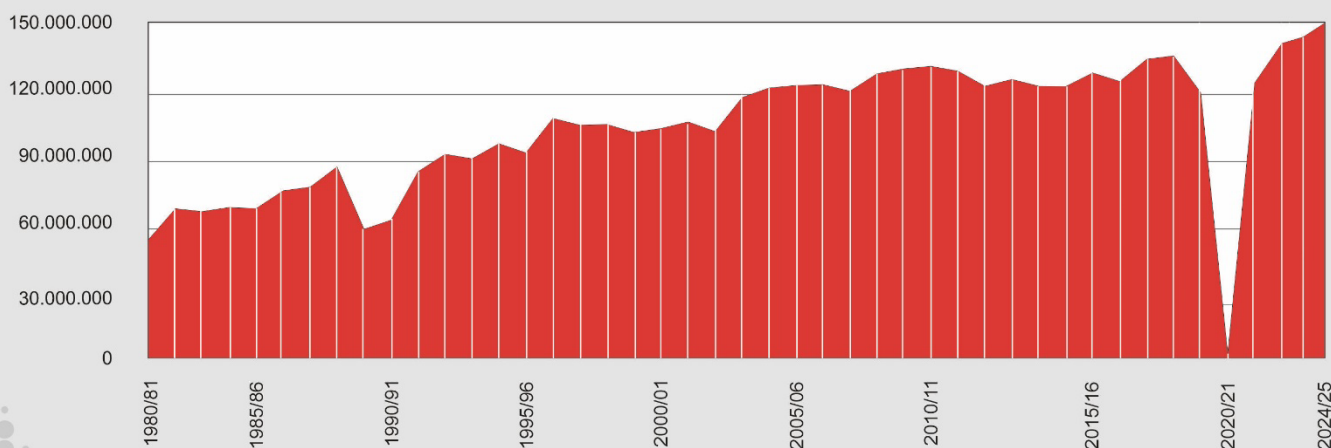
Sowohl im Sommerhalbjahr 2024 als auch im Winterhalbjahr 2024/25 wurden neue Rekordwerte bei den beförderten Personen verzeichnet (11,6 bzw. 150,4 Millionen). Je Anlage können im Durchschnitt 1.602 Personen pro Stunde befördert werden. Im Jahr 2024 wurde ein Gewinn von 109,9 Millionen Euro erwirtschaftet, das bisher höchste Ergebnis des Seilbahnsektors.

Sia la stagione estiva 2024 che quella invernale 2024/25 sono caratterizzate da numeri record di persone trasportate (rispettivamente 11,6 e 150,4 milioni). In media, ogni impianto può trasportare 1.602 persone all'ora. Nel 2024, l'utile in bilancio è pari a 109,9 milioni di euro, si tratta del risultato più elevato mai registrato dal settore.

Graf. 1

Beförderte Personen nach Anlagenart - Winterhalbjahre 1980/81–2024/25

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81–2024/25



9 neue Seilbahnanlagen in Südtirol

Zum 31.12.2025 gab es in Südtirol 351 Seilbahnanlagen, drei Anlagen weniger als im Vorjahr: 2025 wurden neun Anlagen neu errichtet und 12 abgebaut. 27 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an zwei wurden wesentliche Umbauarbeiten vorgenommen.

Im Skigebiet Karerpass wurde der bestehende Schlepplift Franzin durch eine neue 10er Kabinenbahn auf veränderter Trasse ersetzt.

Auch der in die Jahre gekommene fix geklemmte Zweiersessellift Marinzen im Kleinstskigebiet Marinzen (Kastelruth) wurde durch eine moderne 10er-Kabinenbahn ersetzt.

Im Eisacktal wurde der bestehende Skilift Brunner auf derselben Trasse erneuert. Die Förderleistung der Anlage bleibt unverändert.

Im Skigebiet Speikboden wurde die bestehende kuppelbare 4er-Sesselbahn aus dem Jahr 1996 durch eine neue 6er-Sesselbahn ersetzt. Dabei handelt es sich um die weltweit erste Anlage des Typs „Ropera“. Das neue Seilbahnsystem zeichnet sich durch höhere Effizienz, vereinfachte Wartung und geringere Geräuscentwicklung aus.

Die bestehende Anlage Forcelles im Skigebiet Col Pradat wurde auf derselben Trasse durch eine neue kuppelbare 6er-Sesselbahn ersetzt. Zudem wurde im Planungsraum Hochabtei, im Skigebiet Heilig Kreuz, die ehemalige Sesselbahn La Crusc 1 durch eine 10er-Kabinenbahn auf nahezu derselben Trasse ersetzt.

Der Schlepplift Codes im Skigebiet Corvara wurde auf einer geänderten Trasse neu errichtet und die Förderleistung der Anlage damit leicht erhöht.

Auch im Hochpustertal wurden zwei Schlepplifte ausgetauscht: Die beiden Schlepplifte am Kreuzbergpass wurden durch einen einzigen neuen Schlepplift ersetzt, während in Prags der Schlepplift Kameriot ausgetauscht wurde.

9 impianti a fune nuovi in Alto Adige

Al 31.12.2025, in Alto Adige sono stati rilevati 351 impianti a fune, tre in meno rispetto all'anno precedente. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 nuovi impianti, 12 sono stati dismessi, 27 sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e due hanno subito modifiche sostanziali.

Nella zona sciistica di Carezza, lo skilift esistente Franzin è stato sostituito da una nuova cabinovia a dieci posti, realizzata lungo un tracciato modificato.

Anche nel piccolo comprensorio sciistico di Marinzen (Castelrotto) la storica seggiovia biposto ad attacco fisso Marinzen è stata sostituita da una moderna cabinovia a 10 posti.

In Valle Isarco, lo skilift Brunner è stato rinnovato mantenendo il tracciato esistente. Anche la portata oraria dell'impianto è rimasta invariata.

Nel comprensorio sciistico di Monte Spicco, l'attuale seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico, in servizio dal 1996, è stata sostituita da una nuova seggiovia esaposto. Si tratta del primo impianto al mondo del tipo "Ropera", caratterizzato da una maggiore efficienza, da una manutenzione semplificata e da una riduzione delle emissioni acustiche.

L'impianto Forcelles, nel comprensorio sciistico Col Pradat, è stato sostituito lungo il medesimo tracciato da una nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico. Inoltre, nello stesso ambito territoriale dell'Alta Badia, nel comprensorio sciistico Santa Croce, l'obsoleta seggiovia La Crusc 1 ha lasciato il posto a una moderna cabinovia a 10 posti, realizzata su un tracciato pressoché identico.

Lo skilift Codes, nel comprensorio sciistico di Corvara, è stato ricostruito lungo un tracciato modificato, con un lieve incremento della portata oraria.

Anche in Alta Pusteria sono stati realizzati interventi di ammodernamento: al Passo Monte Croce Comelico i due skilift esistenti sono stati sostituiti da un unico nuovo impianto, mentre a Braies lo skilift Kameriot è stato rinnovato.

Neue und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2025

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2025

Konzessionsnummer Numero di concessione	Skigebiet Bezeichnung der Anlage	Zona sciistica Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
Umbauten (neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen) Ristrutturazioni (impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)					
CC186h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Franzin	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Franzin	1.328	2.400	199
CC183l	GRÖDEN-SEISERALM Kastelruth Marinzen	GRÖDEN-SEISERALM Castelrotto Marinzen	1.627	1.500	428
S633s	EISACKTAL Gitschberg Brunner	VALLE ISARCO Monte Cuzzo Brunner	454	800	89
CS53u	AHRNTAL Speikboden Bernhard Glück	VALLE AURINA Monte Spicco Bernhard Glück	1.252	2.400	364
CS30n	HOCHABTEI Col Pradat Forcelles	ALTA BADIA Col Pradat Forcelles	1.065	2.600	303
S706n	Corvara Codes	Corvara in Badia Codes	294	891	49
CC185n	Heilig Kreuz La Crusc 1	Pedrares - Santa Croce La Crusc 1	2.140	2.400	499
S707v	HOCHPUSTERTAL Kreuzbergpass Kreuzbergpass	ALTA PUSTERIA Passo Monte Croce Comelico Passo Monte Croce Comelico	602	892	152
S309v	Altprags Kameriot	Braies Vecchia Kameriot	756	900	149

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Neue und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2025
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2025

Konzessions- nummer Numero di concessione	Skigebiet Bezeichnung der Anlage	Zona sciistica Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen Impianti demoliti o radiati					
S378q	VIGILJOCH-ULTEN Vigiljoch Seehof	GIOGO SAN VIGILIO- VAL D'ULTIMO Gogo San Vigilio Seehof	612	550	90
S597h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Franzin	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Franzin	1.178	900	162
M81l	GRÖDEN-SEISERALM Kastelruth Marinzen	GRÖDEN-SEISERALM Castelrotto Marinzen	1.668	984	429
S687m	Wolkenstein Miki Maus	Selva di Val Gardena Miki Maus	100	600	10
S633s	EISACKTAL Gitschberg Brunner Bis	VALLE ISARCO Monte Cuzzo Brunner Bis	463	635	87
CS53u	AHRNTAL Speikboden Bernhard Glück	VALLE AURINA Monte Spicco Bernhard Glück	1.258	1.640	364
CS30n	HOCHABTEI Col Pradat Forcelles	ALTA BADIA Col Pradat Forcelles	1.064	2.400	303
S283n	Corvara Codes	Corvara in Badia Codes	434	717	75
CS47n	Heilig Kreuz La Crusc 1	Pedrares - Santa Croce La Crusc 1	2.139	1.500	501
S287v S660v	HOCHPUSTERTAL Kreuzbergpass Kreuzbergpass 1 Kreuzbergpass 1 Bis	ALTA PUSTERIA Passo Monte Croce Comelico Passo Monte Croce Comelico 1 Passo Monte Croce Comelico 1 Bis	561 561	710 710	151 151
S309v	Altpargs Kameriot	Braies Vecchia Kameriot	544	718	93

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Weniger Anlagen, bessere Qualität

Die Anzahl der Seilbahnanlagen in Südtirol ist seit 1980 kontinuierlich zurückgegangen. Während im Jahr 1980 noch insgesamt 440 Anlagen verzeichnet wurden, sind es im Jahr 2025 nur noch 351. Besonders stark rückläufig ist die Zahl der Schlepplifte und der fixgeklemmten Sessellifte. Dies ist vor allem darauf zurückzuführen, dass viele ältere Anlagen im Zuge von Modernisierungsmaßnahmen durch leistungsfähigere kuppelbare Umlaufbahnen ersetzt wurden. Nahezu jeder fixgeklemmte Sessellift wird heutzutage durch eine kuppelbare Anlage ersetzt.

Meno impianti, maggiore qualità

Dal 1980 il numero degli impianti a fune in Alto Adige è diminuito costantemente. Se nel 1980 si registravano complessivamente 440 impianti, nel 2025 il loro numero è sceso a 351. La riduzione riguarda soprattutto gli skilift e le seggiovie ad attacco fisso. Tale andamento è dovuto principalmente al fatto che molti impianti più datati vengono sostituiti, nell'ambito dei processi di ammodernamento, da impianti ad ammortamento automatico più moderni e performanti. Oggi la sostituzione di una seggiovia ad attacco fisso con un impianto ad ammortamento automatico rappresenta la soluzione adottata nella quasi totalità dei casi.

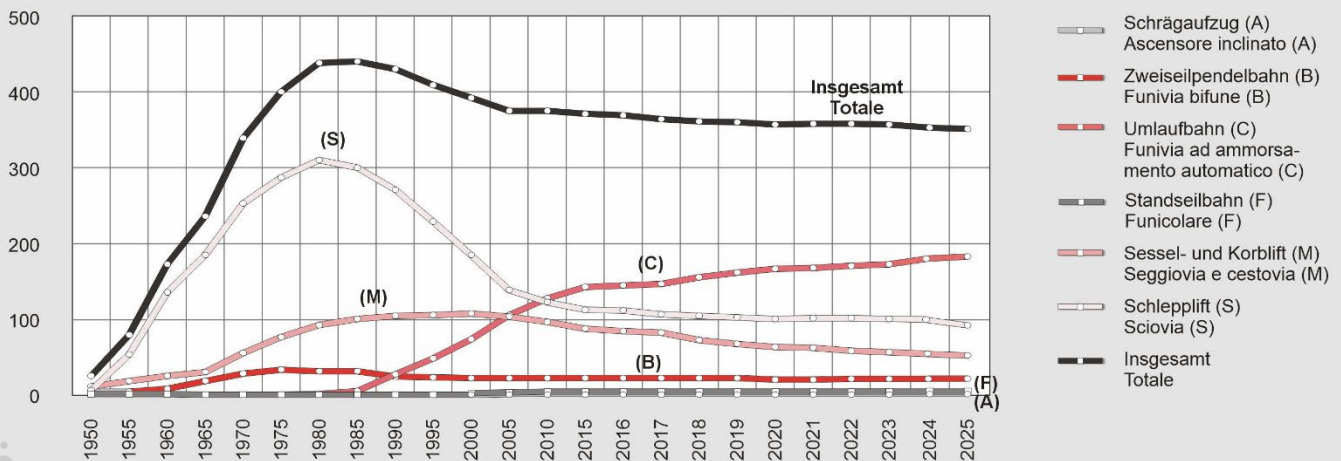
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlagenart - 1950–2025

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950–2025

Situazione al 31.12.



© astat 2026 - vg



Jede Seilbahn kann im Durchschnitt 1.602 Personen pro Stunde befördern

2025 betrug die gesamte Förderleistung der Seilbahnanlagen in Südtirol 562.169 Personen pro Stunde (P/h). Durchschnittlich kann jede Anlage 1.602 P/h transportieren.

Auch im Jahr 2025 wies der Planungsraum Gröden-Seiseralp die höchste Förderleistung (123.047 Personen pro Stunde) auf, gefolgt von Hochalpe (94.660 P/h) und dem Pustertal (72.595 P/h).

In media ogni impianto può trasportare 1.602 persone all'ora

Nel 2025, la capacità complessiva degli impianti di risalita in Alto Adige ha raggiunto le 562.169 persone all'ora. In media, ogni impianto può trasportare 1.602 persone all'ora.

Anche nel 2025, l'ambito territoriale di pianificazione in cui si è registrata la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 123.047 persone all'ora, seguito dall'Alta Badia (94.660 persone/ora) e dalla Val Pusteria (72.595 persone/ora).

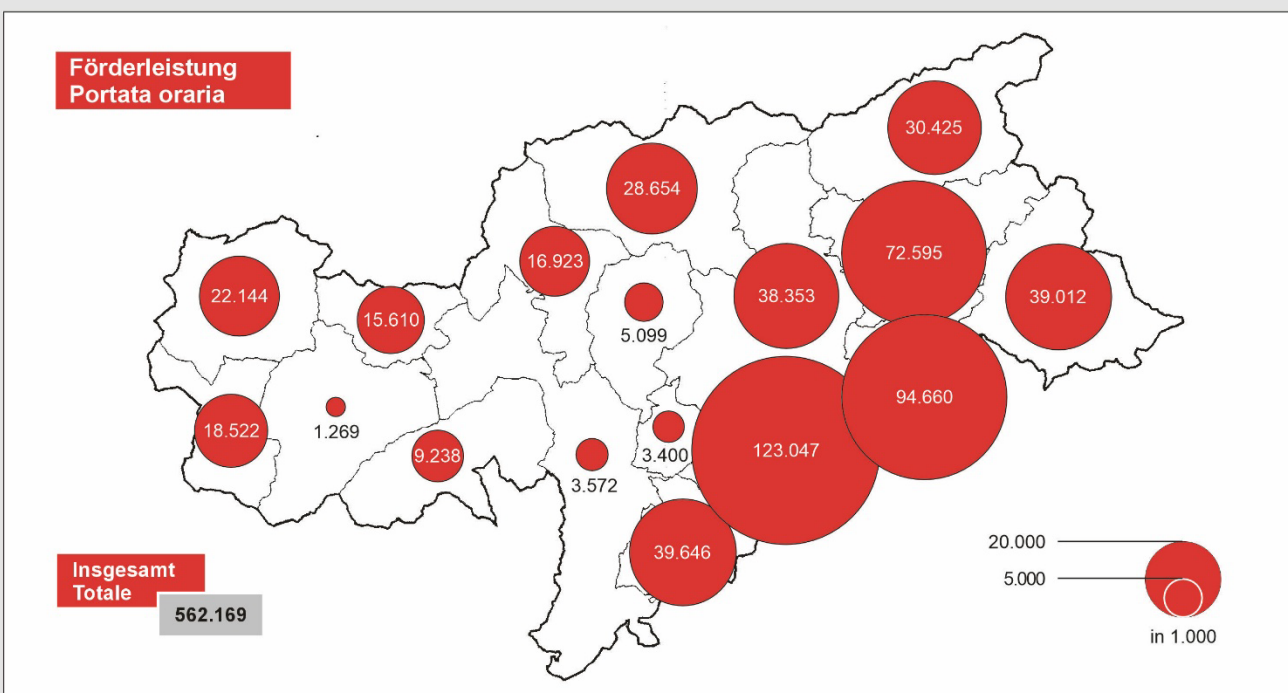
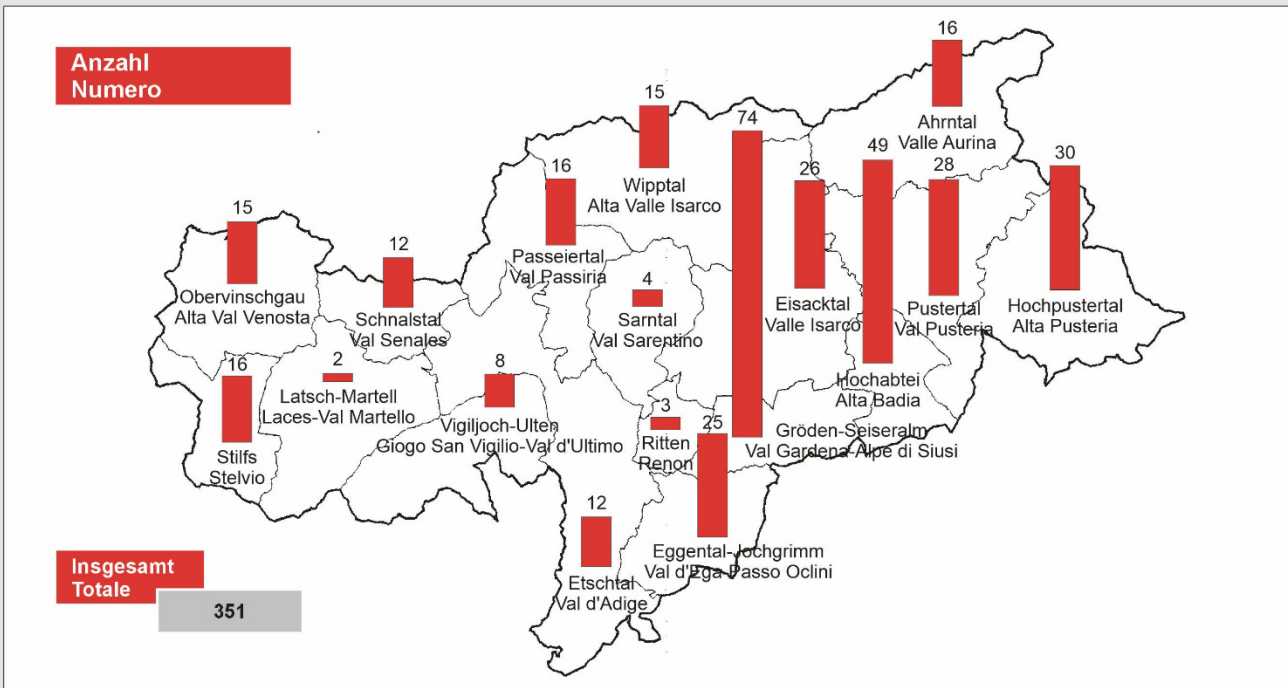
Im Jahr 2025 hat die Förderleistung der Seilbahnanlagen in Südtirol gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig zugenommen (+0,5 %). Die höchste durchschnittliche Förderleistung wiesen dabei die kuppelbaren Umlaufbahnen auf: Mit durchschnittlich 2.297 Personen pro Stunde konnten sie die meisten Fahrgäste transportieren.

Nel 2025 la portata oraria degli impianti a fune in Alto Adige è aumentata solo leggermente rispetto all'anno precedente (+0,5%). Gli impianti ad ammortamento automatico hanno registrato la portata media più elevata: con una media di 2.297 persone all'ora sono infatti in grado di trasportare il maggior numero di passeggeri.

Graf. 3

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2025

Numero e portata oraria degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2025



Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagenart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2025
 Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2025
 Situazione al 31.12

ANLAGENART	1990	2000	2010	2020	2025	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2025 Portata oraria media per impianto 2025	TIPO DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahn (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	10.764	489	Funivia bifune (B)
Umlaufbahn (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	408.873	2.297	Funivia ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblift (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	64.128	1.210	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplift (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	74.366	791	Sciovie (S)
Standseilbahn (F)	400	400	3.238	3.238	3.238	1.079	Funicolare (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt (Personen/Stunde)	381.797	444.345	506.969	545.741	562.169	1.602	Totale (persone/ora)

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Durchschnittslänge der Seilbahnen beträgt 1.148 Meter

Die bestehenden Aufstiegsanlagen weisen eine durchschnittliche Länge von 1.148 Metern auf. Die längsten Anlagen sind die Zweiseilpendelbahnen mit einer durchschnittlichen Länge von 2.023 Metern. Es folgen die Standseilbahnen mit durchschnittlich 2.000 Metern sowie die Umlaufbahnen mit 1.436 Metern.

Lunghezza media degli impianti a fune pari a 1.148 metri

Gli impianti di risalita esistenti hanno una lunghezza media pari a 1.148 metri. Gli impianti più lunghi sono le funivie bifune (2.023 metri). Seguono le funicolari (2.000 metri) e le funivie ad ammorsamento automatico (1.436 metri).

Seilbahnanlagen nach Anlagenart und Länge - 2025
 Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2025
 Situazione al 31.12

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendel- bahn (B)	Umlaufbahn (C)	Sessellift und Korblift (M)	Schlepplift (S)	Standseilbahn (F)	Schrägaufzug (A)	Insgesamt	LUNGHEZZA IN METRI
	Funivia bifune (B)	Funivia ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolare (F)	Ascensore inclinato (A)	Totale	
bis 800	-	31	30	78	-	1	140	fino a 800
801–1.600	4	92	20	16	1	-	133	801–1.600
1.601–2.400	14	41	3	-	2	-	60	1.601–2.400
2.401–3.200	2	8	-	-	-	-	10	2.401–3.200
über 3.200	2	6	-	-	-	-	8	oltre 3.200
Insgesamt	22	178	53	94	3	1	351	Totale
<i>Durchschnittliche Länge (Meter)</i>	2.023	1.436	822	567	2.000	67	1.148	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Durchschnittliche Meereshöhe der Seilbahnen beträgt 1.841 Meter

Bei 59,7 % der Anlagen zur Beförderung von Skifahrenden befindet sich die Talstation auf einer Höhe von mindestens 1.600 Metern über dem Meeresspiegel. Angesichts des Klimawandels und der damit verbundenen Veränderungen der Schneesicherheit stellt dieser Faktor einen bedeutenden Standortvorteil dar.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für den Wintersport liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.841 Metern. Dieser Wert ergibt sich aus dem Mittel der Höhenlagen von Tal- und Bergstation.

Altitudine media degli impianti a fune pari a 1.841 metri

Il 59,7% degli impianti destinati al trasporto degli sciatori, ha la stazione a valle ad un'altitudine di almeno 1.600 metri sul livello del mare. In un contesto caratterizzato dai cambiamenti climatici e da una crescente incertezza riguardo all'innevamento, questo fattore rappresenta un importante vantaggio competitivo.

Gli impianti a fune altoatesini destinati agli sport invernali si trovano ad un'altitudine media di 1.841 metri sul livello del mare. Tale valore è calcolato come media tra la quota della stazione a valle e quella della stazione a monte.

Tab. 4

Seilbahnanlagen nach Anlagenart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2025

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2025

Situazione al 31.12

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseilpendel- bahn (B) Funivia bifune (B)	Umlaufbahn (C) Funivia ad ammorsamento automatico (C)	Sessellift und Korblift (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schleplift (S) Sciovia (S)	Standseilbahn (F) Funicolare (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	-	-	-	-	8	fino a 1.000
1.001-1.200	1	13	3	5	-	-	22	1.001-1.200
1.201-1.400	-	15	3	22	1	1	42	1.201-1.400
1.401-1.600	-	30	10	20	1	-	61	1.401-1.600
1.601-1.800	2	40	3	20	-	-	65	1.601-1.800
1.801-2.000	1	47	14	11	-	-	73	1.801-2.000
2.001-2.200	1	23	6	11	-	-	41	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	oltre 2.400
Insgesamt	9	177	47	94	2	1	330	Totale
Durchschnittliche Meereshöhe (Meter)(b)	2.090	1.865	1.981	1.713	1.597	1.401	1.841	Altitudine media (metri) (b)

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrenden berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

(b) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstation
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

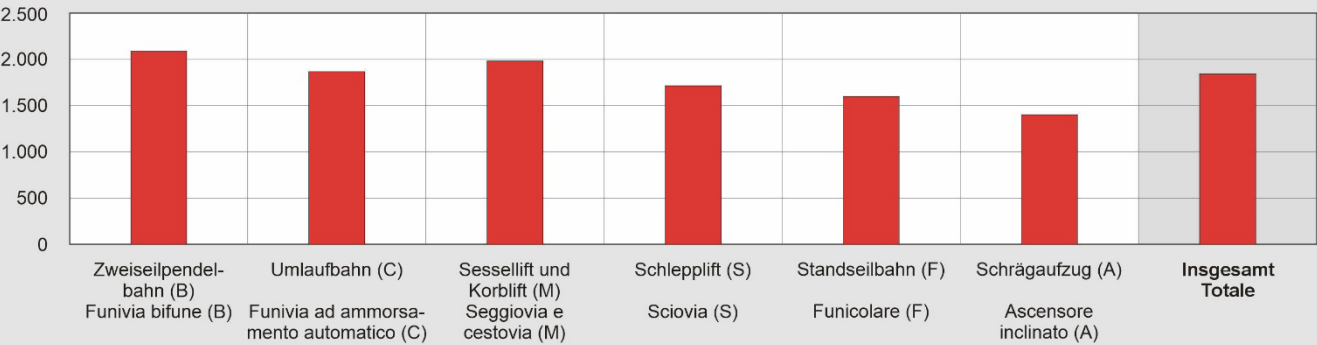
Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Graf. 4

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlagenart - 2025

Altitudine media sul livello del mare (a) degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2025



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstation
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrenden berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

© astat 2026 - vg



Auslastung der Seilbahnanlagen

Rekordwinter mit 150,4 Millionen beförderten Personen

Mit 150,4 Millionen beförderten Personen, also einem Anstieg um 4,9 % gegenüber dem Vorjahr, erreichten die Südtiroler Seilbahnanlagen in der Wintersaison 2024/2025 den bisherigen Allzeitrekord.

Die meisten Personen wurden mit Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (80,0 %) befördert, gefolgt von den Schlepliften (9,3 %) und den fixgeklemmten Sesselliften (8,5 %). Nur 1,6 % wurden mit Pendelbahnen befördert, der Rest (0,7 %) mit Schrägaufzügen und Standseilbahnen.

Mit ungefähr 41,6 Millionen beförderten Personen liegt der Planungsraum Gröden-Seiseralm auf Platz 1. Es folgen Hochabtei (30,9 Millionen beförderte Personen) und das Pustertal (22,5 Millionen). Im Schnalstal wurde die neue Pendelbahn Kurzras-Grawand wieder in Betrieb genommen. Dadurch verzeichnete das Gebiet erneut deutlich mehr beförderte Personen.

Der Auslastungsgrad einer Anlage gibt das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden) an. Einige Gebiete weisen signifikante Werte auf.

Den höchsten Auslastungsgrad verzeichnen die Anlagen in Gröden-Seiseralm (34,0), gefolgt von Hochabtei (31,3), Pustertal (26,7) und Eggental-Jochgrimm (26,4). Im Durchschnitt haben die Südtiroler Aufstiegsanlagen einen Auslastungsgrad von 26,6.

Tab. 5

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2024/25

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2024/25

PLANUNGSRAUM	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.663.799	386.213	5.893	21,1	Alta Val Venosta
Stilfs	3.568.227	345.830	7.038	22,5	Stelvio
Latsch-Martell	*	120.292	5.507	*	Laces-Val Martello
Schnalstal	1.980.572	163.707	2.452	14,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.464.108	236.261	8.977	18,1	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.979.819	586.092	13.942	20,8	Val Passiria
Samrtal	1.035.631	57.637	1.667	21,4	Val Sarentino
Ritten	392.299	121.324	3.773	17,5	Renon
Eggental-Jochgrimm	10.192.160	448.031	8.150	26,4	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	41.570.095	2.472.954	31.449	34,0	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	7.597.274	1.394.488	26.095	21,1	Valle Isarco
Wipptal	5.479.554	714.328	10.399	18,9	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.029.958	792.401	10.693	20,2	Valle Aurina
Pustertal	22.540.416	1.948.378	25.669	26,7	Val Pusteria
Hochabtei	30.889.686	1.468.036	19.897	31,3	Alta Val Badia
Hochpustertal	9.337.685	1.230.459	21.791	23,7	Alta Pusteria
Etschtal	692.652	1.820.078	56.467	7,9	Val d'Adige
Insgesamt	150.436.095	14.306.509	259.859	26,6	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio
* Das Merkmal existiert, aber die Daten können nicht veröffentlicht werden, um die statistische Geheimhaltung zu wahren
Il fenomeno esiste ma il dato non è divulgabile per garantire il segreto statistico

Quelle: Amt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Utilizzo degli impianti a fune

Stagione invernale da record: 150,4 milioni persone trasportate

Con 150,4 milioni di persone trasportate, pari ad un incremento del 4,9% rispetto all'anno precedente, gli impianti a fune in Alto Adige hanno raggiunto, nella stagione invernale 2024/2025, il record assoluto di sempre.

La maggior parte delle persone viene trasportata con impianti ad ammortamento automatico (80,0%), seguiti da sciovie (9,3%) e dalle seggiovie ad ammortamento fisso (8,5%). Solo l'1,6% viene trasportato con funivie bifune, il resto (0,7%) con ascensori inclinati e funicolari.

L'ambito territoriale di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi con 41,6 milioni di persone registra il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Badia (30,9 milioni di persone) e Val Pusteria (22,5 milioni). In Val Senales con la rimessa in esercizio del nuovo impianto funivia Maso Corto-Croda delle Cornacchie, il comprensorio ha potuto registrare nuovamente un numero sensibilmente maggiore di passeggeri.

L'indice di utilizzo degli impianti, calcolato come rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento), mostra valori significativi in alcune zone.

Gli impianti con indice di utilizzo più alto sono quelli in Val Gardena-Alpe di Siusi (34,0), al secondo posto si posizionano quelli in Alta Val Badia (31,3), al terzo quelli in Val Pusteria (26,7) e al quarto posto gli impianti in Val d'Ega-Passo Oclini (26,4). La media in Alto Adige è pari a 26,6.

So viele beförderte Fußgänger/innen im Sommer wie noch nie: 11,6 Millionen

Die Zahl der mit Seilbahnen beförderten Fußgängerinnen und Fußgänger ist in den vergangenen Jahrzehnten kontinuierlich gestiegen. Während im Jahr 1990 etwa 3,6 Millionen Personen transportiert wurden, waren es im Jahr 2024 mehr als 11,6 Millionen und somit ein neuer Höchstwert. Dies entspricht einer Zunahme um 6,3 % gegenüber dem Vorjahr. Die steigende Nachfrage unterstreicht die zunehmende Bedeutung der Seilbahnen als Verkehrsmittel für Wandernde und Ausflugs Gäste in den Sommermonaten.

Im Gegensatz dazu hat der Sommerskilauf erheblich an Bedeutung verloren. Wurden im Jahr 1995 noch fast 3,8 Millionen Fahrgäste im Zusammenhang mit dem Sommerskilauf gezählt, waren es 2024 nur mehr rund 54.079. Seit 2012 sind ausschließlich die Anlagen am Stilfser Joch für den Sommerskilauf in Betrieb. Zudem waren auch am Stilfserjoch die Skilifte Geister in der Sommersaison 2024 nicht in Betrieb. Die langfristig rückläufige Entwicklung ist vor allem auf die Klimaänderungen und die damit verbundenen Einschränkungen des Sommerskibetriebs zurückzuführen.

Record di pedoni trasportati in estate: 11,6 milioni

Il numero di pedoni trasportati dagli impianti a fune è aumentato costantemente nel corso degli ultimi decenni. Mentre nel 1990 in estate sono state trasportate circa 3,6 milioni di persone, la stagione estiva 2024 ha superato gli 11,6 milioni, registrando un nuovo massimo storico. Rispetto all'anno precedente ciò corrisponde a un incremento del 6,3%. La crescente domanda conferma l'importanza sempre maggiore degli impianti a fune come mezzo di trasporto per escursionisti e visitatori durante la stagione estiva.

Al contrario, lo sci estivo ha perso notevolmente importanza. Mentre nel 1995 si registravano ancora quasi 3,8 milioni di passaggi legati allo sci estivo, nel 2024 il dato si è attestato a soli 54.079 passaggi. Dal 2012 l'attività sciistica estiva è rimasta concentrata esclusivamente sugli impianti del Passo dello Stelvio. Inoltre, nella stagione estiva 2024 gli skilifte Geister non sono stati messi in esercizio. Il calo registrato nel lungo periodo è riconducibile soprattutto agli effetti dei cambiamenti climatici e alle conseguenti limitazioni dell'attività sciistica estiva.

Graf. 5

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990–2024

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990–2024



© astat 2026 - vg



Wirtschaftsdaten

Gewinn erreichte Allzeithoch

Der Betriebsertrag der Südtiroler Seilbahnunternehmen ist 2024 im Vergleich zum Vorjahr deutlich gestiegen. Er erhöhte sich von 526 Millionen Euro auf 575 Millionen Euro. Gleichzeitig nahmen auch die betrieblichen Aufwendungen zu. Nach Abzug der Aufwendungen sowie der Steuern erzielten die Seilbahnunternehmen im Geschäftsjahr einen Jahresgewinn von 109 Millionen Euro. Damit wurde das bisher beste Ergebnis in der Geschichte der Branche erreicht.

Dati economici

L'utile raggiunge un nuovo massimo storico

Nel 2024, il valore della produzione delle imprese funiviarie altoatesine ha registrato un aumento significativo rispetto all'anno precedente, passando da 526 milioni di euro a 575 milioni di euro. Parallelamente sono cresciuti anche i costi di produzione. Al netto dei costi d'esercizio e delle imposte, il settore funiviario ha generato un utile d'esercizio pari a 109 milioni di euro, raggiungendo così il miglior risultato economico mai conseguito dalle imprese del comparto.

Die Investitionen, einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen, belaufen sich für das Jahr 2024 auf insgesamt 177 Millionen Euro. Davon entfallen 121 Millionen Euro auf die Infrastrukturen, 22 Millionen Euro auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 33,6 Millionen Euro auf sonstige Investitionen.

Nel 2024, le spese per investimenti, compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni, ammontano complessivamente a 177 milioni di euro. Entrando nel dettaglio: 121 milioni di euro sono destinati alle infrastrutture, 22 milioni di euro all'acquisto di attrezzature operative (gatti delle nevi, veicoli, cannoni da neve, ecc.) e 33,6 milioni di euro ad altri investimenti.

Tab. 6

Bilanzdaten im Jahresvergleich - 1995–2024

In Tausend Euro in Preisen von 2024 (a)

Dati di bilancio: confronti annuali - 1995–2024

In migliaia di euro a prezzi 2024 (a)

JAHR ANNO	Betriebsertrag	Betriebliche Aufwendungen	Steuern auf das Einkommen aus dem Geschäftsjahr	Gewinn/Verlust	Erfassungsquote in % (b)
	Valore della produzione	Costi di produzione	Imposte sul reddito dell'esercizio	Utile/perdita dell'esercizio	% di copertura (b)
1995	200.713	171.095	10.389	12.043	97,2
2000	221.439	199.907	8.860	3.982	99,3
2005	282.593	241.308	13.879	24.234	99,3
2010	336.653	285.336	16.206	30.847	99,2
2015	354.703	308.608	14.129	20.286	99,2
2020	300.334	297.694	7.468	-5.721	100,0
2021	358.621	326.406	9.870	36.562	100,0
2022	528.243	417.218	6.504	100.370	100,0
2023	526.046	425.349	14.139	78.237	100,0
2024	575.292	446.622	21.410	109.388	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2024 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation. I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2024, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

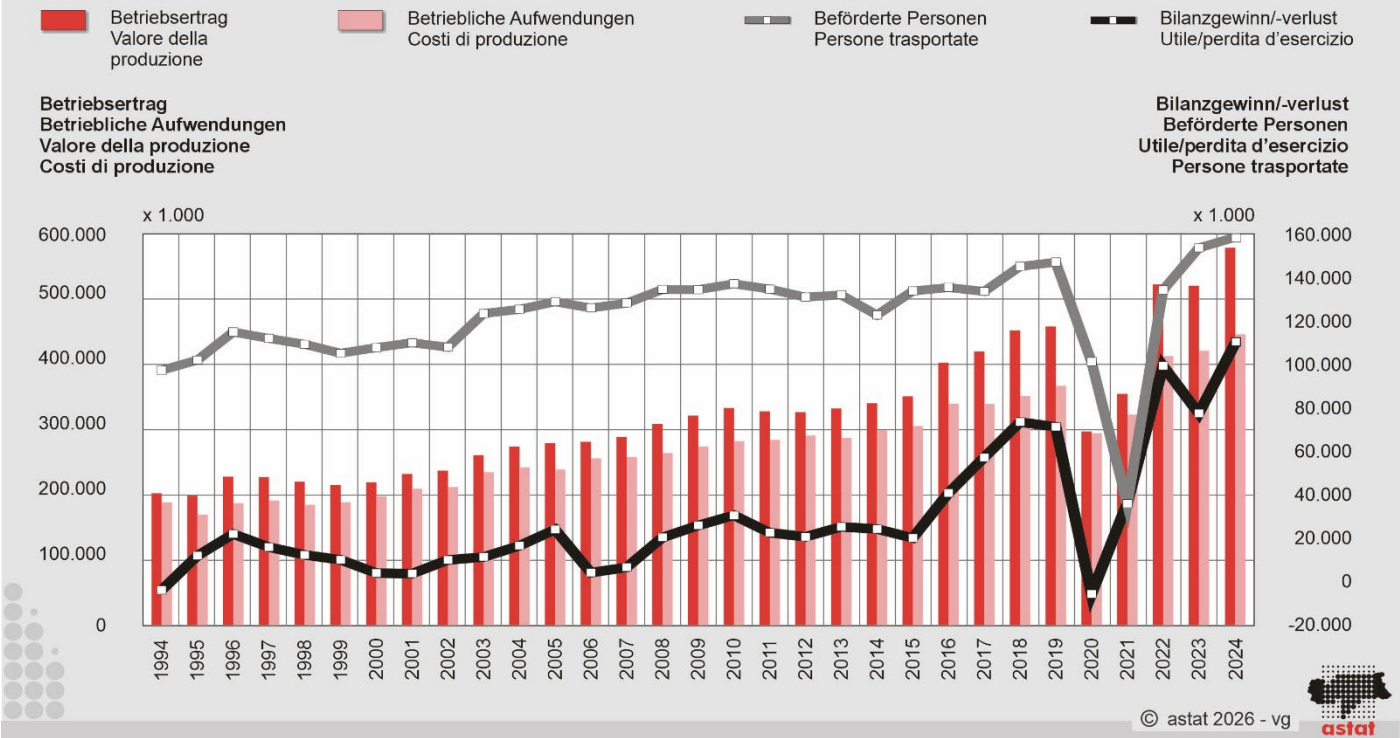
Graf. 6

Bilanzdaten - 1994–2024

Werte in Preisen von 2024

Dati di bilancio - 1994–2024

Valori a prezzi 2024



Die Aufstiegsanlagen beschäftigten 2.442 Personen

2024 waren 2.442 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 60 mehr als im Vorjahr (+2,5 %).

2025 nahmen insgesamt 337 Kandidaten und Kandidatinnen an den 18 Befähigungsprüfungen für angeheendes Seilbahnpersonal (Maschinist/in und Betriebsleiter/in) teil. Diese bestehen aus einem schriftlichen, einem mündlichen und einem praktischen Prüfungsteil, je nach Qualifikation und Anlagentyp.

Zum 31.12.2025 gab es in Südtirol 351 Aufstiegsanlagen, welche durch 121 Betreiber geführt werden.

2.442 persone addette agli impianti a fune

Nel 2024 sono state impiegate 2.442 persone nel settore dei trasporti funiviari, con un aumento di 60 unità rispetto all'anno precedente (+2,5%).

Nel 2025, in 18 sessioni d'esame sono state esaminate 337 persone candidate per le qualifiche di macchinisti e capi servizio. Gli esami consistono in una prova scritta, una prova orale e una prova pratica a seconda della qualifica e della tipologia di impianto.

Al 31.12.2025, l'Alto Adige ha contato complessivamente 121 esercenti per 351 impianti di risalita.

Tab. 7

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990–2024

Addetti agli impianti a fune - 1990–2024

JAHR ANNO	Insgesamt Totale	Festangestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
2000	1.713	566	1.147	99,3
2010	1.972	671	1.301	99,2
2019	2.223	803	1.420	100,0
2020	1.162	812	350	100,0
2021	2.178	803	1.375	100,0
2022	2.261	836	1.425	100,0
2023	2.382	933	1.449	100,0
2024	2.442	936	1.506	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Anmerkungen zur Methodik

Die Konzessionsinhaber der Südtiroler Seilbahnen sind verpflichtet, dem Amt für Seilbahnen über eine Webanwendung statistische Daten zur Verfügung zu stellen. Das Amt für Seilbahnen ist verantwortlich für die Erhebung und Validierung dieser Daten, welche mit der technisch-statistischen Unterstützung des ASTAT ausgewertet werden. Auf Grundlage dieser Zusammenarbeit erstellt das Amt für Seilbahnen Tabellen und Grafiken, vergleicht die Daten mit jenen aus den Vorjahren und fasst die Schlussfolgerungen in Texten zusammen, die in die vorliegende astat **info** und das astat **data** einfließen.

astat data

Zu dieser astat **info** gehört eine Tabellensammlung ([astat data 09/2026](#)) mit den wichtigsten Daten zum Berichtsjahr sowie zu den Vorjahren.

Nota metodologica

I concessionari funiviari in Alto Adige sono tenuti a trasmettere i dati statistici all'Ufficio Funivie tramite un'apposita applicazione web. L'Ufficio Funivie è responsabile della raccolta e della validazione dei dati, che vengono successivamente elaborati e analizzati con il supporto tecnico-statistico di ASTAT. Sulla base di questa collaborazione, l'Ufficio Funivie predispone tabelle e grafici, confronta i dati con quelli degli anni precedenti ed elabora delle sintesi che confluiscono nella presente astat **info** e nell'astat **data**.

astat data

Alla presente astat **info** è allegata una raccolta di tabelle ([astat data 09/2026](#)) contenente i dati principali dell'anno in esame nonché degli anni precedenti.

Die Definitionen und Abkürzungen zu den Seilbahnen befinden sich im astat **data** 09/2026.

Le definizioni e le abbreviazioni sugli impianti a fune si trovano nell'astat **data** 09/2026.

Ein aufrichtiger Dank für die Zurverfügungstellung der Daten geht an die Seilbahnbetreiber.

Weitere Informationen zum Thema Mobilität finden Sie unter folgenden Links:

- [Seilbahnen](#)
- [Unfälle auf Skipisten - Winter 2024/25](#)

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari per la messa a disposizione dei dati statistici.

Altri approfondimenti relativi alla tematica Mobilità sono reperibili ai seguenti link:

- [Funivie](#)
- [Infortuni sulle piste da sci - Inverno 2024/25](#)

Hinweise für die Redaktion:

Autor: Werner Kofler - Amt für Seilbahnen
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner
Eigendruck

Indicazioni per la redazione:

Autore: Werner Kofler - Ufficio Funivie
Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Pubblicazione iscritta presso il Tribunale di Bolzano con il n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner
Stampa in proprio