

DOTT. ING. GIOVANNA ARDOLINO
DOTT. ING. ALBERTO ARDOLINO
DOTT. ING. GEROLAMO OMETTO
DOTT. ING. SIMONE MUSNER
DOTT. ING. LUCA FALCOMATÀ



VIA DELLA MENDOLA 46-D 39100 BOLZANO
TEL. 0471 270442 FAX 0471 270441
EMAIL: studio@studioardolino.it
PEC/ZE: studio@pec.studioardolino.it
P. IVA 02206630218

DOTT. ING. ALBERTO ARDOLINO



Nato a Bolzano il 13/09/70 e ivi residente, l'ing. Alberto Ardolino ha conseguito la laurea in ingegneria civile (quinquennale) presso il Politecnico di Milano nel 1995 con il massimo dei voti. Dal 1996 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano sez. A. al numero 1013. E' altresì iscritto dal 2000 all'Albo dei consulenti tecnici del Tribunale di Bolzano e all'Albo dei collaudatori dell'Amm.ne provinciale di Bolzano. Attualmente è membro del Comitato tecnico provinciale, e membro interno del Comitato ministeriale in ambito CFAT (Commissione per le Funicolari Aree e Terrestri) per la redazione delle nuove norme per le opere civili funiviarie.

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Appena laureato presso il Politecnico di Milano, nel 1995, in ingegneria civile, ha frequentato un corso di specializzazione sul calcestruzzo presso la sede del laboratorio del prof. ing. Collepari e subito dopo ha iniziato a lavorare presso lo studio d'ingegneria paterno. Sulla base degli studi fatti, sia in ambito universitario che presso il prof. ing. Collepari, si è occupato, per i primi anni della sua vita lavorativa, di progettazione strutturale di opere particolari dove era richiesto un approfondimento sull'uso del calcestruzzo:

- impianto funiviario a Cortina d'Ampezzo, Col Drusciè – Ra Valles, e in Marmolada, Malga Ciapela – Banc – Seraut – Punta Rocca, con getti massivi, in condizioni climatiche severe, di calcestruzzi a basso ritiro e basso calore d'idratazione,
- impianto di radioterapia in galleria presso la clinica Bonvicini con calcestruzzo con barite ad elevato peso specifico,
- ristrutturazione della centrale idro-elettrica di Tel, ecc.

Parallelamente ha seguito la progettazione strutturale di svariati edifici civili e industriali per le principali realtà immobiliari e imprese locali maturando esperienza soprattutto nella progettazione di grandi strutture grazie alla collaborazione con il gruppo HABITAT SpA, SEESTEBAU SpA e le cooperative edilizie.

Durante le prime esperienze lavorative è entrato in contatto con LEITNER SpA, azienda leader nella realizzazione di impianti a fune, con cui ha stretto un rapporto di lavoro continuativo che dura ancora oggi, occupandosi, in via esclusiva per suo conto, della progettazione strutturale delle opere civili di forza, di linea e di stazione, prima in ambito locale, poi in tutta Italia, e dal 2010 anche nel resto del mondo.

Grazie a questa attività, nel 2011, è stato chiamato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a collaborare quale membro esterno del Comitato ministeriale per la redazione della nuova normativa funiviaria; in tale contesto si è occupato della scrittura del cap.15 – Opere Civili di Infrastruttura di quello che è poi diventato il cosiddetto Decreto Infrastruttura ovvero “Disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone” emanate come allegato tecnico al D.D. n.337 del 16/11/12. Attualmente è membro interno del Comitato ministeriale (in ambito CFAT – Commissione per le Funicolari aree e terrestri del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) incaricato della scrittura delle Linee Guida per la redazione del progetto delle opere civili di infrastruttura degli impianti a fune con l'intento di omogeneizzare l'impianto normativo funiviario italiano, europeo e le norme tecniche delle costruzioni italiane (NTC '08).

Lo studio d'ingegneria omonimo è passato da una struttura di 5 unità, quando vi è entrato, a 12 con una configurazione di studio associato, certificato ISO9001 dal 2001.

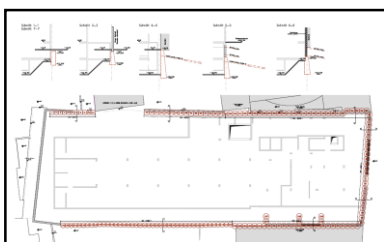
Negli anni ha dedicato particolare attenzione all'attività di formazione sulle nuove tecnologie di costruzione e materiali frequentando corsi di specializzazione di cui di seguito i principali:

- Tecnologia del calcestruzzo (ENCO - Spresiano (TV))
- Progettazione al fuoco di edifici in acciaio (Università di Ingegneria di Trento)
- Progettazione di strutture vetrate (Politecnico di Milano)
- Corso Direzione Lavori (Ordine degli Ingegneri di Bolzano)
- CTU e di parte nei Procedimenti Civili e Penali (Ordine degli Ingegneri di Bolzano)
- Progettazione strutturale con gli EuroCodici (Università di Ingegneria di Trento)
- Ponti e viadotti: concezione, progetto, analisi e gestione (Politecnico di Milano)

RICONOSCIMENTI RECENTI

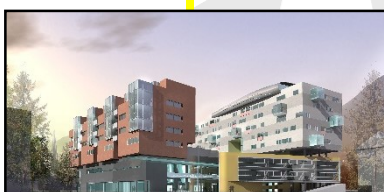
Con il progetto **“Nuova funivia del Renon: impianto ad agganciamento automatico 3S Bolzano – Soprabolzano”** ha vinto nel 2013 il primo premio per l'architettura di montagna ISR per la stazione di valle a Bolzano.

SELEZIONE DELLE PRINCIPALI OPERE PROGETTATE E/O DIRETTE



Rifacimento di un edificio storico in via Museo a Bolzano: strutture (l/g) per 2,4 mil. € (2011-2012)

Progettazione strutturale antisismica preliminare-definitiva-esecutiva di un edificio a destinazione mista commerciale – residenziale nel centro storico di Bolzano, costituito da 1 piano interrato destinato ad autorimessa, 1 piano seminterrato destinato a supermercato, piano terra + primo piano destinato al commercio al dettaglio e 4 piani di residenza, per un totale di oltre 28.000 mc v.p.p. La parte interrata è stata costruita previa realizzazione di una sottomurazione degli edifici confinanti in pali jet-grouting tirantati con monitoraggio deformativo degli stessi sia durante l'esecuzione del jet che dopo, fino a conclusione dell'intero volume interrato.



HABITAT S.p.A. - BOLZANO

Complesso residenziale – commerciale ex-Bristol a Merano (BZ) su progetto architettonico del prof. arch. B. Podrecca (Vienna): strutture (l/g) per 9,6 mil € (2012-2013)

Progettazione strutturale preliminare-definitiva-esecutiva di un edificio articolato su più corpi, strutturalmente complesso per ca. 116.000 mc v.p.p.: **v. progetto di riferimento.**



Complesso residenziale di 300 appartamenti “Campo dei Fiori” presso il nuovo quartiere Firmian a Bolzano: strutture (l/g) per 11,2 mil. € (in corso)

Progettazione strutturale antisismica preliminare-definitiva-esecutiva di un centro residenziale diviso su 2 lotti per 150 appartamenti ciascuno: il primo lotto è terminato, il secondo è in corso. Trattasi di un complesso strutturale di oltre 155.000 mc v.p.p. articolato su più corpi di 8/9 piani attorno a una corte centrale con un interrato comune di 2 piani. Stante l'estensione dell'intervento l'edificio è stato progettato con armatura a reti bidirezionali su misura.



CLE Soc.coop. a r.l. - BOLZANO

Complesso residenziale – terziario presso il nuovo quartiere Casanova (lotto C) a Bolzano: strutture (l/g) per 7,3 mil. €

Progettazione strutturale antisismica preliminare-definitiva-esecutiva e relativa direzione lavori di un complesso costituito da tre corpi a destinazione mista per un totale di oltre 87.000 mc v.p.p. Il complesso ospita 2 piani interrati di autorimesse, un piano destinato a supermercato e bar-ristorante, due piani di uffici dell'Azienda Servizi Sociali del Comune di Bolzano e 4 piani di residenze. Il volume interrato è realizzato interamente in falda con sistema a vasca bianca; anche i solai di pianoterra e di copertura sono stati realizzati in calcestruzzo impermeabile ritardato – post-vibrato in modo da non avere nessuna guaina.



PINERBA S.r.l. – MILANO

Complesso residenziale Residenze Carlo Erba a Milano su progetto del prof. arch. P. Eisenman (NY): strutture (l/g) per 6,6 mil. € (in corso)

Progettazione strutturale antisismica preliminare-definitiva-esecutiva, relativa direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di un complesso residenziale per un totale di oltre 70.000 mc v.p.p. Una parte dell'edificio pre-esistente, lo storico carcere femminile di Milano, è stato conservato e integrato nel nuovo complesso.



DANTERCEPPIES S.p.A. – Selva di Val Gardena (BZ)

Nuova cabinovia ad agganciamento automatico con cabine da 10 posti GD10 Danterceppies a Selva di Val Gardena (BZ): opere civili (l/c – l/g) per 15,3 mil. € (2013)

Progettazione strutturale opere civili di stazione, di forza e di linea e relativa direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progetto ed esecutiva, direzione lavori generale, e contabilità del rifacimento di uno dei principali impianti del Sellaronda costituito da due tratte con stazione a valle, intermedia di transito/sbarco e di monte, e 20 sostegni. Particolarità delle stazioni è l'uso del calcestruzzo facciavista con varie finiture su forme complesse, gettato con l'ausilio di cassetteria in polistirene e legno realizzata su misura con macchine finitrici a controllo numerico: la stazione di valle presenta un volume destinato ad anfiteatro a bordo pista, per le manifestazioni sportive, realizzato con cassetteria in polistirene, a doppia curvatura, senza riprese di getto e finito con trattamento a scaglie di ghiaccio (ice-jet). La stazione intermedia presenta un'importante sbalzo realizzato su doppia cassetteria di legno che copre i locali tecnici sottostanti proseguendo idealmente la linea del versante. La stazione di monte presenta una copertura a foglia realizzata su cassetteria a tavole di legno fresate con macchine a controllo numerico e pannelli rivestiti di matrice in PVC trasversali.



GENERALBAU S.P.A. – BOLZANO

Complesso residenziale – terziario sull'area ex-Zipperle a Merano (BZ): strutture (l/g) per 6,5 mil. € (2010-2011)

Progettazione strutturale antisismica preliminare-definitiva-esecutiva di un complesso a destinazione mista costituito da più volumi per un totale di ca. 36.500 mc v.p.p.: un volume è destinato a supermercato, a piano terra+seminterrato, con soprastante centro direzionale di 3 piani; due corpi disposti a L ospitano 4 piani di residenze. Il corpo interrato di 2 piani + seminterrato è destinato, per due livelli, a garage per le residenze; il seminterrato ospita un parcheggio per gli uffici; una parte del piano terra è riservato a parcheggio a rotazione per il supermercato.



STRUTTURE TRASPORTO ALTO ADIGE S.p.A. (Società in-house della Provincia Autonoma di Bolzano)

Nuova funivia del Renon: opere civili (l/c – l/g) per 17 mil. € (2011-2012)

Progettazione strutturale definitiva-esecutiva opere civili di stazione, di forza e di linea, relativa direzione lavori, e coordinamento della sicurezza in fase di progetto del rifacimento della funivia che collega Bolzano con l'altopiano del Renon, realizzata con tecnologia 3S: cabine ad agganciamento automatico da 35 posti su doppia fune portante e singola traente.

La stazione di valle è integrata in un complesso a destinazione commerciale – terziaria che ospita un'autorimessa di 3 piani interrati, un supermercato e 3 piani di uffici.

La particolarità dell'impianto risiede, a valle, nell'applicazione del punto di tiro delle funi posto a oltre 20 m di altezza che ha richiesto la progettazione del blocco rampa di accesso all'autorimessa interrata quale opera di forza per resistere al notevole momento ribaltante.

La stazione di valle ha vinto nel 2013 il primo premio ISR per l'architettura di montagna.



TERMO TER S.c.a.r.l.

Termovalorizzatore di Bolzano: strutture in c.a. (l/g) per 8,4 mil. € e opere geotecniche (IX/c) per 2,1 mil. € (2009-2010)

Progettazione strutturale antisismica esecutiva delle opere in calcestruzzo armato per conto del consorzio appaltatore dell'opera. Trattasi di un'opera strategica ai sensi della normativa antisismica, composta da vari corpi per il trattamento dei rifiuti, il relativo incenerimento e produzione finale di energia elettrica; un blocco rivestito completamente di vetro costituisce il centro amministrativo. Il complesso è fondato su pali trivellati di grosso diametro realizzati con tecnologia CSP; la sottostante falda idrica alla vasca trattamento rifiuti è presidiata da un tappo di fondo in jet-grouting.



MOTOR S.a.s. – BOLZANO

Cinema multisala CINEPLEXX con annesso complesso per attività terziarie a Bolzano: strutture (l/g) per 4 mil. € (2008-2009)

Progettazione strutturale preliminare-definitiva-esecutiva e relativa direzione lavori di un complesso a destinazione mista con 7 sale cinematografiche (4 interrata e 3 fuoriterza), vari punti snack, 1 ristorante e un centro direzionale, per un totale di 54.500 mc v.p.p.: il centro direzionale è separato dal blocco multisala da un volume cilindrico di 15 m di diametro privo di strutture interne, realizzato interamente in opera, con funzione di foyer di distribuzione.



PROJECT FININCING della PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO affidato a HOSPITAL PARKING S.p.A.

Parcheggio interrato da 1.022 posti a servizio dell'Ospedale di Bolzano: strutture (l/f) per 8,5 mil. € e opere geotecniche (IX/c) per 0,8 mil. € (2007-2008)

Progettazione strutturale definitiva-esecutiva e relativa direzione lavori per conto del concessionario del PF. Trattasi di una struttura realizzata interamente in opera a platea + solette piene di dimensioni in pianta 105x158 m, con sistema a vasca bianca, completamente in falda, e tirantata al sottosuolo per vincere la sottospinta idrica con oltre 1.000 pali in jet-grouting riporati per inserire una barra Dywidag ciascuno. Anche il solaio di piano terra è in calcestruzzo impermeabile, senza guaina alcuna. Per realizzare lo scavo è stato realizzato un cinturamento impermeabile con un diaframma in c.a. tirantato.



LEGA PROVINCIALE DELLE COOPERATIVE - BOLZANO

Complesso residenziale di 200 appartamenti di cooperativa presso il nuovo quartiere Casanova (lotto EA4 – EA6) a Bolzano: strutture (l/f) per 8 mil. € (2006-2007)

Progettazione strutturale preliminare-definitiva-esecutiva di un complesso residenziale costituito da 4 corpi di 2 piani interrati comuni e 5 piani fuoriterza, per un totale di 98.840 mc v.p.p.

LEITNER S.p.A. – VIPITENO (BZ)

Oltre 200 impianti funiviari di tutti i tipi (fissi, agganciamenti automatici, funivie e trasporto materiali) in tutto il mondo (dal 2003)

Progettista strutturale delle opere civili di forza, di linea e di stazione; i principali impianti progettati in ambito civile per conto di LEITNER S.p.A. sono stati:

- impianto CA8 Sestriere – Freiteve per Olimpiadi Torino 2006,
- impianto CD4C Karyoch (Croazia),
- impianto GD8 Pinzolo – Madonna di Campiglio a tre tronchi (4 stazioni di cui è stata seguita anche la progettazione architettonica esecutiva),
- impianto CD4C Karyoch (Croazia),
- impianto CD6 Skocine (Russia),
- impianto trasporto materiali tipo Flying Belt Holcim (Brasile),
- impianto CD6 Gvozkac (Turchia),
- impianto CD6 Todorka (Macedonia),
- impianto CA8 Ponte di Legno - Vigili - Tonale a due tronchi (3 stazioni),
- rifacimento impianto GD8 Aosta - Pila a tre tronchi (4 stazioni),
- impianto GD8 Torreòn (Messico)
- impianto Blondin in Buthan,
- impianto CF4 Pungart (Turchia),
- impianto trasporto materiali tipo TLF-teleferica Holcim (Romania),
- impianto CD6 Kremar (Turchia),
- impianto GD8 Cabarcèno (Spagna),
- impianto GD10 Valle delle Gravare (AQ) a due tronchi (3 stazioni),