AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
Landesinstitut für Statistik
Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19
https://astat.provinz.bz.it
astat@provinz.bz.it

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
Istituto provinciale di statistica
Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19
https://astat.provincia.bz.it
astat@provincia.bz.it

astat info 51
November Novembre 2024

Lokale Mobilität: Wege - 2024

Mobilità locale: spostamenti - 2024

Auf einen Blick:
A colpo d'occhio:

48%
Anteil der Wege mit dem Auto an Werktagen
quota di spostamenti in auto nei giorni feriali

68%
Anteil der Wege innerhalb von 10 km an Werktagen
quota di mobilità feriale entro i 10 km

49%
nachhaltige Mobilitätsrate an Werktagen
tasso di mobilità sostenibile nei giorni feriali

31%
Anteil der Radmobilität der Bozner Bevölkerung an Werktagen
quota di mobilità ciclistica dei bolzanini nei giorni feriali

Das Landesinstitut für Statistik ASTAT stellt einen Teil der Ergebnisse der Stichprobenerhebung unter der Südtiroler Bevölkerung vor, die zusammen mit der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG zwischen Jänner und Juli 2024 durchgeführt wurde. Es werden auch die Unterschiede zur Erhebung von 2022 angeführt.

Diese astat **info** thematisiert die Mobilitätsrate und die von der Bevölkerung zurückgelegten Wege, wobei der Schwerpunkt auf der Verteilung der Mobilitätsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel liegt.

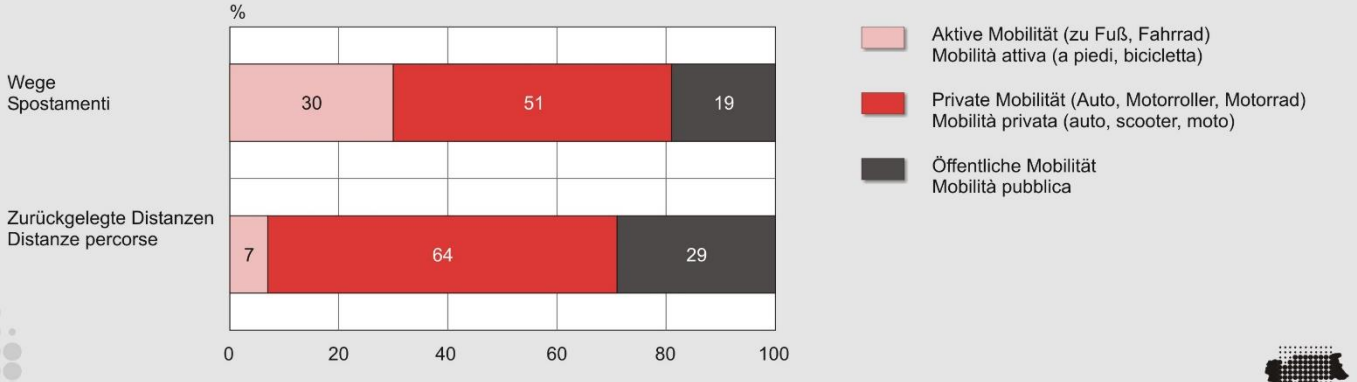
L'Istituto provinciale di statistica ASTAT rende nota una parte dei risultati dell'indagine campionaria sulla popolazione altoatesina, effettuata tra gennaio e luglio 2024 in collaborazione con STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A., evidenziando le differenze rispetto all'indagine del 2022.

Questa astat **info** verte su tasso di mobilità e spostamenti della popolazione, con particolare attenzione nei confronti della ripartizione modale.

Graf. 1

Wege und zurückgelegte Distanzen an einem durchschnittlichen Werktag nach Verkehrsmittelgruppe - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti e distanze percorse nel giorno feriale medio per raggruppamento modale - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni



© astat 2024 - sr

Mobilitätsrate

Als **Weg** gilt hier jede zurückgelegte Strecke, die aus einem bestimmten Grund auch mit mehr als einem Verkehrsmittel oder zu Fuß unternommen wird, um ein Ziel zu erreichen (den Arbeitsplatz, die Schule, ein Geschäft, eine Arztpraxis, ein Fitnessstudio usw.). Weniger als 5 Minuten zu Fuß gehen sowie Fahrten von Fahrern und Fahrerinnen während der Ausübung ihres Berufs (Taxis, Bus- oder Zugführer, Gütertransport usw.) gelten nicht als Wege.

Die mobile Bevölkerung umfasst jene Personen, die im Laufe des Tages mindestens einen Weg im Sinne der obigen Definition mit einem beliebigen Verkehrsmittel zurückgelegt haben. An einem durchschnittlichen Werktag beträgt die **Mobilitätsrate** für die Südtiroler Bevölkerung im Alter von 14 bis 84 Jahren 71% (Italien 2022: 81%). An einem durchschnittlichen Wochenend- tag oder Feiertag fällt der Wert auf 60% (Italien 2022: 74%).

Die nahmobile Bevölkerung umfasst jene Personen, die während des Tages nur Strecken von weniger als 5 Minuten zu Fuß zurückgelegt haben. An einem durchschnittlichen Werktag beträgt die **Nahmobilitätsrate** 21% (Italien 2022: 7%) und an einem durchschnittlichen Wochenendtag oder Feiertag 31%.

Personen, die während des Tages ihre Wohnung nicht verlassen haben, bilden die nicht mobile Bevölkerung. An einem durchschnittlichen Wochentag beträgt die **Nichtmobilitätsrate** 8% (Italien 2022: 12%), an einem durchschnittlichen Wochenendtag oder Feiertag 10%.

Die Mobilitätsrate ist im Vergleich zum Jahr 2022 leicht gesunken, während die Nahmobilitätsrate gestiegen ist.

Tasso di mobilità

Per **spostamento** si intende ogni percorso effettuato anche con più mezzi di trasporto o a piedi per raggiungere una destinazione per un motivo specifico (il posto di lavoro, la scuola, un negozio, un ambulatorio medico, la palestra, ecc.). Non sono considerati spostamenti i tragitti a piedi di durata inferiore a 5 minuti e gli spostamenti degli autisti durante l'esercizio della professione (taxi, conducenti bus o treno, trasporto merci, ecc.).

La popolazione mobile è costituita dalle persone che hanno effettuato in giornata con qualsiasi mezzo almeno uno spostamento, così come definito sopra. Nel giorno feriale medio il **tasso di mobilità** della popolazione altoatesina 14-84enne è uguale al 71% (Italia 2022: 81%). Il suo valore riferito al giorno medio del fine settimana o festivo scende al 60% (Italia 2022: 74%).

La popolazione di prossimità è costituita dalle persone che hanno effettuato in giornata solo tragitti a piedi inferiori ai 5 minuti. Nel giorno feriale medio il **tasso di prossimità** è uguale al 21% (Italia 2022: 7%), nel giorno medio del fine settimana o festivo al 31%.

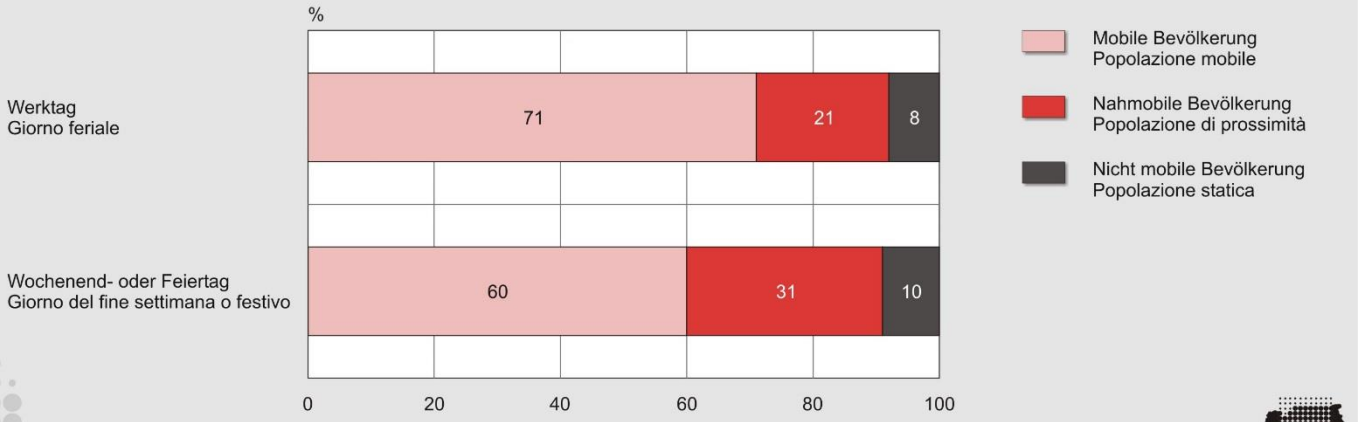
Le persone che in giornata non sono uscite da casa formano la popolazione statica. Nel giorno feriale medio il **tasso di staticità** è uguale all'8% (Italia 2022: 12%), nel giorno medio del fine settimana o festivo al 10%.

Rispetto al 2022, è leggermente diminuito il tasso di mobilità, mentre è aumentato quello di prossimità.

Graf. 2

Mobilitätsrate, Nahmobilitätsrate und Nichtmobilitätsrate an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Tasso di mobilità, tasso di prossimità e tasso di staticità nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni



Tab. 1

Mobilitätsrate, Nahmobilitätsrate und Nichtmobilitätsrate an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach soziodemografischen Gruppen - 2022 und 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Tasso di mobilità, tasso di prossimità e tasso di staticità nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per gruppi sociodemografici - 2022 e 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni

SOZIODEMOGRAFISCHE GRUPPEN	Werktag Giorno feriale				Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo				GRUPPI SOCIODEMOGRAFICI
	Mobile Bevölkerung Popolazione mobile	Nahmobile Bevölkerung Popolazione di prossimità	Nicht mobile Bevölkerung Popolazione statica	**Insgesamt** **Totale**	Mobile Bevölkerung Popolazione mobile	Nahmobile Bevölkerung Popolazione di prossimità	Nicht mobile Bevölkerung Popolazione statica	**Insgesamt** **Totale**	
Geschlecht									**Sesso**
Männer	72	21	7	**100**	57	31	12	**100**	Maschi
Frauen	71	21	8	**100**	62	30	8	**100**	Femmine
Altersklasse (Jahre)									**Classe di età (anni)**
14-34	76	18	6	**100**	62	28	10	**100**	14-34
35-49	75	19	6	**100**	62	30	8	**100**	35-49
50-64	72	21	7	**100**	56	32	12	**100**	50-64
65-84	60	28	13	**100**	58	33	9	**100**	65-84
Schulbildung									**Titolo di studio**
Ohne Matura	66	25	9	**100**	54	36	10	**100**	Senza maturità
Mit Matura	77	17	6	**100**	66	24	10	**100**	Con maturità
Mit Universitätsabschluss	79	15	6	**100**	71	21	8	**100**	Con laurea
Erwerbsstellung									**Condizione professionale**
Erwerbstätige	76	19	6	**100**	62	29	9	**100**	Occupati
Schüler/innen, Studierende	82	14	4	**100**	58	30	***	**100**	Studenti
Sonstiges	59	28	13	**100**	56	33	11	**100**	Altro
Muttersprache									**Madrelingua**
Deutsch	73	21	7	**100**	63	28	9	**100**	Tedesco
Italienisch	72	20	8	**100**	63	28	9	**100**	Italiano
Ladinisch	68	26	7	**100**	57	31	***	**100**	Ladino
Andere	58	27	16	**100**	31	52	***	**100**	Altra
Art der Gemeinde									**Tipo di comune**
Hauptzentren	74	19	7	**100**	63	30	7	**100**	Centri primari
Nebenzentren	71	22	7	**100**	56	35	10	**100**	Centri secondari
Randgemeinden	69	23	8	**100**	58	30	12	**100**	Comuni periferici
Bezirksgemeinschaft									**Comunità comprensoriale**
Vinschgau	68	24	8	**100**	53	37	***	**100**	Val Venosta
Burggrafenamt	74	20	7	**100**	62	27	11	**100**	Burgraviato
Überetsch-Südt.Unterland	72	19	9	**100**	58	29	13	**100**	Oltradige-Bassa Atesina
Bozen	73	20	7	**100**	64	27	***	**100**	Bolzano
Salten-Schlern	70	21	9	**100**	55	31	15	**100**	Salto-Sciliar
Eisacktal-Wipptal	69	25	7	**100**	59	34	7	**100**	Valle Isarco-Alta V. Isarco
Pustertal	69	23	8	**100**	58	34	8	**100**	Val Pusteria
Insgesamt 2024	**71**	**21**	**8**	**100**	**60**	**31**	**10**	**100**	**Totale 2024**
Insgesamt 2022	**75**	**16**	**8**	**100**	**63**	**25**	**12**	**100**	**Totale 2022**

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Die Mobilitätsrate an Werktagen weist keine signifikanten geschlechtsspezifischen Unterschiede auf, liegt bei den über 64-Jährigen unter dem Durchschnitt und bei den Erwerbstätigen und den Studierenden darüber. Außerdem nimmt sie mit steigendem Studientitel zu und ist bei deutschen, italienischen und ladinischen Muttersprachlern und Muttersprachlerinnen höher als bei Fremdsprachigen. Räumlich gesehen weist die Mobilitätsrate relativ einheitliche Werte auf, wobei sie in den Hauptzentren etwas höher sind als in den Nebenzentren und Randgemeinden.

Il tasso di mobilità feriale non presenta differenze significative di genere, è più basso di quello medio tra le persone over 64 e, di conseguenza, è più alto di quello medio tra occupati e studenti. Inoltre, cresce all'aumentare del titolo di studio ed è più elevato tra le persone di madrelingua tedesca, italiana e ladina che tra quelle di madrelingua straniera. Esso è relativamente omogeneo a livello territoriale, con valori leggermente più alti nei comuni primari che in quelli secondari e periferici.

Anders als bei den Unterschieden zwischen den soziodemografischen Gruppen, die bei der Mobilitätsrate an Werktagen festgestellt wurden, sind die Unterschiede nach Alter und Erwerbsstellung bei der Mobilitätsrate an Wochenenden und Feiertagen nicht signifikant. Es zeigt sich jedoch eine etwas höhere Mobilitätsrate der Frauen gegenüber jener der Männer.

Rispetto ai divari tra i gruppi sociodemografici rilevati per il tasso di mobilità feriale, nel caso di quello festivo e del fine settimana non sono significative le differenze al variare dell'età e della condizione professionale, mentre si registra un tasso di mobilità lievemente più alto tra le donne che tra gli uomini.

Wege, zurückgelegte Distanzen und Zeitaufwand für Mobilität pro Person

Die mobile Bevölkerung legt an einem durchschnittlichen Werktag im Mittel 2,7 Wege pro Person zurück (Italien 2022: 2,5).

Die durchschnittliche Entfernung, die pro Kopf an einem durchschnittlichen Werktag zurückgelegt wird, beträgt 30 km (Italien 2022: 27 km).

Die durchschnittliche Unterwegszeit, d. h. die Zeit, die für die Mobilität aufgewendet wird, beträgt an einem durchschnittlichen Werktag 62 Minuten (Italien 2022: 53 Minuten) pro Kopf.

An einem durchschnittlichen Feiertag legen die mobilen Personen im Schnitt 2,6 Wege zurück (Italien 2022: 2,3), was einer Strecke von 37 Kilometern (Italien 2022: 31 km) in 67 Minuten (Italien 2022: 55 Minuten) entspricht.

Die Unterschiede im Vergleich zu 2022 sind nicht signifikant.

Die Mobilitätsnachfrage hängt zum Teil von den soziodemografischen Merkmalen der Personen, die mobil sind, ab. Insbesondere:

- Die weibliche mobile Bevölkerung legt im Durchschnitt ungefähr gleich viele Wege pro Tag zurück wie die männliche mobile Bevölkerung, aber die von Frauen durchschnittlich zurückgelegte Distanz pro Person ist insbesondere an Werktagen geringer als bei den Männern;
- Personen über 64 Jahren, die an einem durchschnittlichen Werktag unterwegs sind, und Personen über 50 Jahren, die an einem durchschnittlichen Feiertag unterwegs sind, legen im Vergleich zu jüngeren Menschen weniger Kilometer zurück, sind aber im Verhältnis zur zurückgelegten Strecke länger unterwegs;
- Erwerbstätige und Schüler bzw. Schülerinnen und Studierende sind häufiger und schneller unterwegs als Rentner, Rentnerinnen und Hausfrauen;
- die Bewohner und die Bewohnerinnen der Hauptzentren, die werktags unterwegs sind, vor allem jene mit Wohnsitz in Bozen, legen im Durchschnitt kürzere Wege zurück als die Bevölkerung der Nebenzentren und Randgemeinden und benötigen verhältnismäßig mehr Zeit.

Spostamenti, distanze percorse e tempo dedicato alla mobilità pro capite

Nel giorno medio feriale la popolazione mobile effettua mediamente 2,7 spostamenti pro capite (Italia 2022: 2,5).

La distanza media pro capite percorsa nel giorno medio feriale è di 30 chilometri (Italia 2022: 27 km).

Il tempo medio pro capite dedicato alla mobilità nel giorno medio feriale è di 62 minuti (Italia 2022: 53 minuti).

Nel giorno medio festivo le persone che si spostano effettuano mediamente 2,6 spostamenti (Italia 2022: 2,3), percorrendo 37 chilometri (Italia 2022: 31 km) in 67 minuti (Italia 2022: 55 minuti).

Le differenze rispetto al 2022 non sono significative.

La domanda di mobilità dipende in parte dalle caratteristiche sociodemografiche delle persone che si spostano. In particolare:

- la popolazione mobile femminile effettua mediamente circa lo stesso numero di spostamenti giornalieri di quella maschile, ma la distanza media pro capite percorsa dalle donne, soprattutto nei giorni feriali, è inferiore rispetto a quella percorsa dagli uomini;
- le persone over 64 che si spostano nel giorno feriale medio e quelle over 50 che si spostano nel giorno festivo medio percorrono meno chilometri rispetto alle persone più giovani, ma, in proporzione alla distanza percorsa, ci impiegano più tempo;
- occupati e studenti si spostano di più e più velocemente rispetto a pensionati e casalinghe;
- le persone residenti nei centri primari che si spostano nei giorni feriali, in particolare quelle che vivono a Bolzano, percorrono mediamente distanze inferiori rispetto agli abitanti dei centri secondari e periferici, impiegandoci, in proporzione, più tempo.

Tab. 2

Mobilitätsnachfrage an einem durchschnittlichen Werktag nach soziodemografischen Gruppen - 2022 und 2024
Personen zwischen 14 und 84 Jahren, die an einem durchschnittlichen Werktag mindestens einen Weg zurückgelegt haben

Domanda di mobilità nel giorno feriale medio per gruppi sociodemografici - 2022 e 2024
Persone tra 14 e 84 anni che hanno effettuato almeno uno spostamento nel giorno feriale medio

SOZIODEMOGRAFISCHE GRUPPEN	Durchschnittliche Anzahl der Wege pro Person Numero medio pro capite di spostamenti	Durchschnittlich zurückgelegte Distanz pro Person (km) Distanza media pro capite percorsa (km)	Durchschnittliche Unterwegszeit pro Person (Minuten) Tempo medio pro capite dedicato alla mobilità (minuti)	GRUPPI SOCIODEMOGRAFICI
Geschlecht				**Sesso**
Männer	2,7	35	63	Maschi
Frauen	2,8	26	61	Femmine
Altersklasse (Jahre)				**Classe di età (anni)**
14-34	2,6	35	67	14-34
35-49	2,9	32	62	35-49
50-64	2,7	30	59	50-64
65-84	2,6	21	60	65-84
Schulbildung				**Titolo di studio**
Ohne Matura	2,7	30	62	Senza maturità
Mit Matura	2,7	30	63	Con maturità
Mit Universitätsabschluss	3,0	31	66	Con laurea
Erwerbsstellung				**Condizione professionale**
Erwerbstätige	2,8	32	60	Occupati
Schüler/innen, Studierende	2,7	36	76	Studenti
Sonstiges	2,6	23	61	Altro
Muttersprache				**Madrelingua**
Deutsch	2,7	33	65	Tedesco
Italienisch	2,8	24	59	Italiano
Ladinisch	2,6	37	66	Ladino
Andere	2,5	24	51	Altra
Art der Gemeinde				**Tipo di comune**
Hauptzentren	2,8	21	55	Centri primari
Nebenzentren	2,6	33	61	Centri secondari
Randgemeinden	2,7	38	68	Comuni periferici
Bezirksgemeinschaft				**Comunità comprensoriale**
Vinschgau	2,6	38	65	Val Venosta
Burggrafenamt	2,7	30	61	Burgraviato
Überetsch-Südt.Unterland	2,7	29	61	Oltradige-Bassa Atesina
Bozen	2,9	15	53	Bolzano
Salten-Schlern	2,6	40	74	Salto-Sciliar
Eisacktal-Wipptal	2,7	42	69	Valle Isarco-Alta Valle Isarco
Pustertal	2,7	34	64	Val Pusteria
Insgesamt 2024	**2,7**	**30**	**62**	**Totale 2024**
Insgesamt 2022	**2,7**	**32**	**63**	**Totale 2022**

Quelle: ASTAT — Fonte: ASTAT

Tab. 3

Mobilitätsnachfrage an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach soziodemografischen Gruppen - 2022 und 2024
Personen zwischen 14 und 84 Jahren, die an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag mindestens einen Weg zurückgelegt haben

Domanda di mobilità nel giorno del fine settimana o festivo medio per gruppi sociodemografici - 2022 e 2024
Persone tra 14 e 84 anni che hanno effettuato almeno uno spostamento nel giorno del fine settimana o festivo medio

SOZIODEMOGRAFISCHE GRUPPEN	Durchschnittliche Anzahl der Wege pro Person Numero medio di spostamenti pro capite	Durchschnittlich zurückgelegte Distanz pro Person (km) Distanza media pro capite percorsa (km)	Durchschnittliche Unterwegszeit pro Person (Minuten) Tempo medio pro capite dedicato alla mobilità (minuti)	GRUPPI SOCIODEMOGRAFICI
Geschlecht				**Sesso**
Männer	2,6	39	66	Maschi
Frauen	2,5	35	67	Femmine
Altersklasse (Jahre)				**Classe di età (anni)**
14-34	2,3	44	68	14-34
35-49	2,7	44	69	35-49
50-64	2,7	30	67	50-64
65-84	2,5	28	62	65-84
Schulbildung				**Titolo di studio**
Ohne Matura	2,4	28	59	Senza maturità
Mit Matura	2,7	46	72	Con maturità
Mit Universitätsabschluss	2,7	50	82	Con laurea
Erwerbsstellung				**Condizione professionale**
Erwerbstätige	2,7	41	68	Occupati
Schüler/innen, Studierende	2,1	40	65	Studenti
Sonstiges	2,5	28	64	Altro
Muttersprache				**Madrelingua**
Deutsch	2,5	34	63	Tedesco
Italienisch	2,7	43	71	Italiano
Ladinisch	2,5	46	88	Ladino
Andere	2,2	38	70	Altra
Art der Gemeinde				**Tipo di comune**
Hauptzentren	2,7	35	68	Centri primari
Nebenzentren	2,5	33	63	Centri secondari
Randgemeinden	2,5	39	68	Comuni periferici
Bezirksgemeinschaft				**Comunità comprensoriale**
Vinschgau	2,3	30	58	Val Venosta
Burggrafenamt	2,6	37	67	Burgraviato
Überetsch-Südt.Unterland	2,9	39	70	Oltradige-Bassa Atesina
Bozen	2,6	37	70	Bolzano
Salten-Schlern	2,4	41	64	Salto-Sciliar
Eisacktal-Wipptal	2,2	36	61	Valle Isarco-Alta Valle Isarco
Pustertal	2,6	37	69	Val Pusteria
Insgesamt 2024	**2,6**	**37**	**67**	**Totale 2024**
Insgesamt 2022	**2,5**	**35**	**67**	**Totale 2022**

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Wege

Das ASTAT schätzt, dass die Südtiroler Bevölkerung im Alter von 14 bis 84 Jahren an einem durchschnittlichen Werktag insgesamt rund 855.000 Wege und damit in etwa 326.000 Stunden rund 9,5 Millionen Kilometer zurücklegt.

Die mittlere Länge der Wege an einem durchschnittlichen Werktag beträgt 11,2 km (Italien 2022: 10,5 km). Die durchschnittliche Dauer der an Werktagen zurückgelegten Wege beträgt 23 Minuten (Italien 2022: 22 Minuten).

An einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag sinkt die Zahl der zurückgelegten Wege auf etwas weniger als 700.000, was einer Gesamtstrecke von rund 9,7 Millionen Kilometern in etwa 292.000 Stunden entspricht. Die durchschnittliche Länge der zurückgelegten Wege steigt auf 14,4 Kilometer und die durchschnittliche Dauer auf 26 Minuten.

Die auffälligsten Unterschiede zu den Ergebnissen der Erhebung von 2022, nämlich der Rückgang sowohl der Gesamtzahl der Wege (von 899.000 auf 855.000) als auch die insgesamt zurückgelegte Distanz (von 10,5 auf 9,5 Millionen Kilometer), sind vollständig auf den Rückgang der Mobilitätsrate zurückzuführen. Alle anderen Indikatoren weisen leichte oder nicht signifikante Unterschiede auf.

Bei einer getrennten Betrachtung der Wege mit Start und Ziel innerhalb des Gemeindegebiets und der Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes ergibt sich Folgendes:

- Die durchschnittliche Länge der innerhalb der Gemeinden zurückgelegten Wege ist kürzer als jene der Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes: 2,7 km gegenüber 19,5 km an einem durchschnittlichen Werktag (Italien 2022: 4,3 gegenüber 24,8 km) und 2,8 km gegenüber 25,2 km an einem durchschnittlichen Feiertag oder Wochenendtag;
- die durchschnittliche Dauer der innerhalb der Gemeinden zurückgelegten Wege ist kürzer als jene der Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes: 14 Minuten gegenüber 31 an einem durchschnittlichen Werktag (Italien 2022: 17 Minuten gegenüber 32) und 15 Minuten gegenüber 36 an einem durchschnittlichen Feiertag oder Wochenendtag;
- die Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen innerhalb der Gemeinden (ca. 10 km/h) ist viel niedriger als bei Wegen nach außerhalb des Gemeindegebietes (ca. 40 km/h);
- an einem durchschnittlichen Werktag beträgt der Anteil der Mobilität im Gemeindegebiet an der Gesamtmobilität 50% in Bezug auf die Anzahl der Wege (Italien 2022: 68%), 12% in Bezug auf die zurückgelegte Strecke und 31% in Bezug auf die Unterwegszeit;

Spostamenti

ASTAT stima che nel giorno feriale medio la popolazione altoatesina 14-84enne effettui complessivamente circa 855.000 spostamenti, percorrendo circa 9,5 milioni di chilometri in circa 326.000 ore.

La lunghezza media degli spostamenti, sempre nel giorno feriale medio, è pari a 11,2 chilometri (Italia 2022: 10,5 km). La durata media degli spostamenti feriali è di 23 minuti (Italia 2022: 22 minuti).

Nel giorno del fine settimana o festivo medio, il numero degli spostamenti scende a meno di 700.000 per un totale di circa 9,7 milioni di chilometri percorsi in circa 292.000 ore. La lunghezza media degli spostamenti sale a 14,4 chilometri e la durata media a 26 minuti.

Le differenze più evidenti rispetto ai risultati dell'indagine del 2022, ovvero la diminuzione sia del numero totale di spostamenti (da 899.000 a 855.000) sia della distanza complessivamente percorsa (da 10,5 a 9,5 milioni di chilometri), sono completamente riconducibili alla riduzione del tasso di mobilità. Tutti gli altri indicatori registrano differenze lievi o non significative.

Analizzando separatamente gli spostamenti con origine e destinazione nel perimetro comunale e quelli al di fuori del perimetro comunale, si osserva quanto segue:

- la lunghezza media degli spostamenti all'interno dei comuni è inferiore a quella degli spostamenti che esorbitano dal perimetro comunale: 2,7 km contro 19,5 km nel giorno feriale medio (Italia 2022: 4,3 km contro 24,8 km), 2,8 km contro 25,2 km nel giorno del fine settimana o festivo medio;
- la durata media degli spostamenti all'interno dei comuni è inferiore a quella degli spostamenti al di fuori del perimetro comunale: 14 minuti contro 31 nel giorno feriale medio (Italia 2022: 17 minuti contro 32), 15 minuti contro 36 nel giorno del fine settimana o festivo medio;
- la velocità media degli spostamenti all'interno dei comuni (circa 10 km/ora) è molto più bassa di quella degli spostamenti che esorbitano dal perimetro comunale (circa 40 km/ora);
- nel giorno feriale medio, il peso della mobilità nei perimetri comunali rispetto alla mobilità totale è pari al 50% relativamente al numero degli spostamenti (Italia 2022: 68%), al 12% se si considera la distanza percorsa e al 31% se si considera il tempo dedicato alla mobilità;

- an einem durchschnittlichen Feiertag oder Wochenendtag ist der Anteil der Mobilität innerhalb der Gemeinden etwas geringer: Er beträgt 48% in Bezug auf die Anzahl der Wege (Italien 2022: 65%), 9% in Bezug auf die zurückgelegte Distanz und 28% in Bezug auf die Unterwegszeit;
- im Vergleich zum gesamtstaatlichen Wert für 2022 ist der Anteil der Südtiroler Mobilität innerhalb der Gemeinden niedriger und die durchschnittliche Länge der Wege innerhalb der Gemeinden kürzer.

- nel giorno del fine settimana o festivo medio il peso della mobilità nei perimetri comunali è leggermente più basso: esso è pari al 48% relativamente al numero degli spostamenti (Italia 2022: 65%), al 9% se si considera la distanza percorsa e al 28% se si considera il tempo dedicato alla mobilità;
- rispetto al dato nazionale del 2022, la mobilità altoatesina presenta quindi un peso inferiore della mobilità nei perimetri comunali, associato a una minore lunghezza media degli spostamenti all'interno dei comuni.

Tab. 4

Mobilitätsnachfrage an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag - 2022 und 2024
Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Domanda di mobilità nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio - 2022 e 2024
Persone tra 14 e 84 anni

	Werktag Giorno feriale		Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo		
	2024	2022	2024	2022	
Wege insgesamt					**Spostamenti totali**
Anzahl der Wege (in Tausend)	855	899	673	678	Numero di spostamenti (in migliaia)
Zurückgelegte Distanz (in Tausend km)	9.537	10.546	9.724	9.624	Distanza percorsa (in migliaia di km)
Durchschnittliche Weglänge (in km)	11,2	11,7	14,4	14,2	Lunghezza media degli spostamenti (in km)
Zeitaufwand für Mobilität (in Tausenden von Stunden)	326	348	292	305	Tempo dedicato alla mobilità (in migliaia di ore)
Durchschnittliche Wegezeit (in Minuten)	23	23	26	27	Durata media degli spostamenti (in minuti)
Wege innerhalb der Gemeindegrenze					**Spostamenti nel perimetro comunale**
Anzahl der Wege (in Tausend)	424	456	322	311	Numero di spostamenti (in migliaia)
Zurückgelegte Distanz (in Tausend km)	1.154	1.314	892	977	Distanza percorsa (in migliaia di km)
Durchschnittliche Weglänge (in km)	2,7	2,9	2,8	3,1	Lunghezza media degli spostamenti (in km)
Zeitaufwand für Mobilität (in Tausenden von Stunden)	102	118	82	92	Tempo dedicato alla mobilità (in migliaia di ore)
Durchschnittliche Wegezeit (in Minuten)	14	16	15	18	Durata media degli spostamenti (in minuti)
Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes					**Spostamenti al di fuori del perimetro comunale**
Anzahl der Wege (in Tausend)	431	443	351	367	Numero di spostamenti (in migliaia)
Zurückgelegte Distanz (in Tausend km)	8.383	9.232	8.832	8.647	Distanza percorsa (in migliaia di km)
Durchschnittliche Weglänge (in km)	19,5	20,8	25,2	23,6	Lunghezza media degli spostamenti (in km)
Zeitaufwand für Mobilität (in Tausenden von Stunden)	224	230	210	213	Tempo dedicato alla mobilità (in migliaia di ore)
Durchschnittliche Wegezeit (in Minuten)	31	31	36	35	Durata media degli spostamenti (in minuti)
Anteil der Mobilität innerhalb der Gemeindegrenze (%)					**Peso della mobilità intracomunale (%)**
Wege	50	51	48	46	Spostamenti
Zurückgelegte Distanz	12	12	9	10	Distanza percorsa
Zeitaufwand für Mobilität	31	34	28	30	Tempo dedicato alla mobilità

Quelle: ASTAT — Fonte: ASTAT

Länge der Wege

68% der an Werktagen zurückgelegten Wege (Italien 2022, Quelle: Isfort: 76%) und 64% der an Wochenenden und Feiertagen zurückgelegten Wege liegen innerhalb eines Radius von 10 km.

An einem durchschnittlichen Werktag machen Mittelstrecken (10-50 km) 30% aller Wege aus (Italien 2022: 22%) und Wege über 50 km 3% (Italien 2022: 3%). Etwas höhere Prozentanteile werden für den durchschnittlichen Feiertag oder Wochenendtag festgestellt (31% bzw. 5%).

Lunghezza degli spostamenti

Dentro la soglia dei 10 chilometri si concentra il 68% della mobilità feriale (Italia 2022: 75%) e il 64% di quella del fine settimana o festiva.

Nel giorno feriale medio, gli spostamenti di media distanza (10-50 km) sono il 30% di tutti gli spostamenti (Italia 2022: 22%), quelli superiori ai 50 km il 3% (Italia 2022: 3%). Percentuali leggermente più elevate si rilevano per il giorno del fine settimana o festivo medio (rispettivamente 31% e 5%).

Tab. 5

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Längenklasse - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per fascia di lunghezza - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni

LÄNGENKLASSE	Werktag Giorno feriale	Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo	FASCIA DI LUNGHEZZA
Sehr kurze Strecke (bis zu 2 km)	**27**	**25**	**Distanza molto breve (fino a 2 km)**
davon: bis zu 1 km	*9*	*8*	*di cui: fino a 1 km*
1-2 km	*18*	*17*	*1-2 km*
Kurze Strecke (2-10 km)	**41**	**40**	**Breve distanza (2-10 km)**
davon: 2-5 km	*26*	*27*	*di cui: 2-5 km*
5-10 km	*14*	*13*	*5-10 km*
Mittelstrecke (10-50 km)	**30**	**31**	**Media distanza (10-50 km)**
davon: 10-15 km	*11*	*10*	*di cui: 10-15 km*
15-25 km	*11*	*11*	*15-25 km*
25-50 km	*8*	*10*	*25-50 km*
Langstrecke (über 50 km)	**3**	**5**	**Lunga distanza (oltre 50 km)**
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**

Quelle: ASTAT — Fonte: ASTAT

Dauer der Wege

Was die Dauer der Wege betrifft, so zeigt die Analyse der Daten nach Klasse der Unterwegszeit - entsprechend den Ergebnissen zu den Längenklassen -, dass die Klasse der kürzesten Dauer, also nahmobile Wege, insbesondere an Werktagen überwiegt.

61% der werktäglichen Wege dauern 15 Minuten oder weniger (Italien 2022: 52%) und 17% zwischen 15 und 30 Minuten (Italien 2022: 31%). Auf die Zeitspanne zwischen 30 und 60 Minuten entfallen weitere 17% der Wege und für die restlichen 5% (Italien 2022: 14% bzw. 3%) wird mehr als eine Stunde aufgewendet.

Durata degli spostamenti

Quanto alla durata degli spostamenti, l'analisi dei dati per fasce temporali mostra - simmetricamente a quanto osservato per le classi di lunghezza - una forte concentrazione della mobilità nei tempi corti delle percorrenze, e quindi nella dimensione della prossimità, soprattutto nei giorni feriali.

Il 61% degli spostamenti feriali ha una durata di 15 minuti o meno (Italia 2022: 52%) e il 17% si colloca nella fascia 15-30 minuti (Italia 2022: 31%). L'intervallo 30-60 minuti assorbe un ulteriore 17% degli spostamenti e il tempo superiore all'ora il residuo 5% (Italia 2022: rispettivamente 14% e 3%).

Tab. 6

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Klasse der Unterwegszeit - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per fascia temporale - 2024
Composizione percentuale; Persone tra 14 e 84 anni

KLASSE DER UNTERWEGSZEIT	Werktag Giorno feriale	Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo	FASCIA TEMPORALE
Bis zu 15 Minuten	61	58	Fino a 15 minuti
15 bis 30 Minuten	17	16	Da 15 a 30 minuti
30 bis 60 Minuten	17	19	Da 30 a 60 minuti
Über 60 Minuten	5	7	Oltre 60 minuti
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**

Quelle: ASTAT — Fonte: ASTAT

Gründe der Wege

Um die Gründe für die Mobilität besser darstellen zu können, wird die Rückkehr an den Wohnort nicht in die Analyse der Gründe einbezogen, da sie als abgeleitete oder notwendige Mobilität betrachtet werden kann.

Motivazioni degli spostamenti

Al fine di rappresentare al meglio le ragioni della mobilità, il ritorno alla propria abitazione non rientra nell'analisi delle motivazioni, in quanto può essere considerato come spostamento derivato o necessario.

Tab. 7

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Hauptgrund - 2024
Prozentuelle Verteilung; ohne Rückwege nach Hause; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per motivazione principale - 2024
Composizione percentuale; esclusi gli spostamenti di rientro alla propria abitazione; persone tra 14 e 84 anni

HAUPTGRUND FÜR DEN WEG	Werktag Giorno feriale	Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo	MOTIVAZIONE PRINCIPALE DELLO SPOSTAMENTO
Arbeit	44	15	Lavoro
Schule oder Universität	7	***	Studio
Dienstleistungen (Einkaufen, Bankbesuche usw.)	18	19	Servizi (spesa, banca, ecc.)
Persönliche oder familiäre Gründe (Kinder zur Schule bringen, Verwandte treffen, zum Arzt/Ärztin gehen usw.)	13	10	Motivi familiari o personali (accompagnare i bambini a scuola, incontrare i parenti, andare dal medico, ecc.)
Freizeit	18	55	Tempo libero
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

An einem durchschnittlichen Werktag machen berufs- und studienbedingte Gründe zusammen 51% (jeweils 44% und 7%) der Südtiroler Mobilitätsgründe aus (Italien 2022: 36%). 31% der täglichen Mobilität an Werktagen entfallen auf die Erledigung von Familienangelegenheiten (18% fallen für Dienstleistungen wie Einkaufen oder Bankbesuche und 13% für persönliche oder familiäre Gründe an, wie Kinder zur Schule bringen oder Verwandte treffen; Italien 2022: 33%). 18% der Wege an Werktagen sind mit der Freizeitgestaltung verbunden (Italien 2022: 31%).

Die prozentuelle Aufteilung der Gründe der Mobilität an Wochenenden und Feiertagen unterscheidet sich von jener an Werktagen. Der Anteil der Freizeit steigt auf 55% (Italien 2022: 61%) und jener von Arbeit/Schule sinkt auf 15% (Italien 2022: 12%). Der Anteil, der sich auf Familienangelegenheiten bezieht, unterscheidet sich hingegen nicht wesentlich (29%, Italien 2022: 27%).

Nel giorno feriale medio, le motivazioni legate al lavoro e allo studio rappresentano il 51% (rispettivamente 44% e 7%) delle ragioni di mobilità degli altoatesini (Italia 2022: 36%). Il 31% della mobilità quotidiana feriale riguarda la gestione familiare (18% per i servizi come fare la spesa o andare in banca e 13% per le persone, come accompagnare i bambini a scuola o incontrare i parenti; Italia 2022: 33%). La quota degli spostamenti feriali legati alla fruizione del tempo libero è del 18% (Italia 2022: 31%).

La ripartizione percentuale delle motivazioni della mobilità nei giorni del fine settimana e festivi differisce da quelle della mobilità feriale. Cresce al 55% il peso del tempo libero (Italia 2022: 61%) e cala al 15% quello di lavoro/studio (Italia 2022: 12%). La quota relativa alla gestione familiare non varia invece in modo significativo (29%, Italia 2022: 27%).

Häufigkeit der Wege

An Werktagen überwiegen regelmäßig zurückgelegte Wege. In der Tat liegt der Anteil der regelmäßigen Mobilität bei 67%, während die restlichen 33% der an Werktagen zurückgelegten Wege sporadisch sind, d.h.

Frequenza degli spostamenti

I flussi sistematici di mobilità feriale sono maggioritari. La quota di mobilità sistematica è infatti del 67%, mentre il restante 33% degli spostamenti effettuati nei giorni feriali è di tipo occasionale, ovvero ripetuto meno di tre

sie finden weniger als drei Mal pro Woche statt (Italien 2022: 58% bzw. 42%).

Die Wege an Feiertage sind hingegen überwiegend gelegentlich (62% gegenüber 38%, Italien 2022: 68% gegenüber 32%).

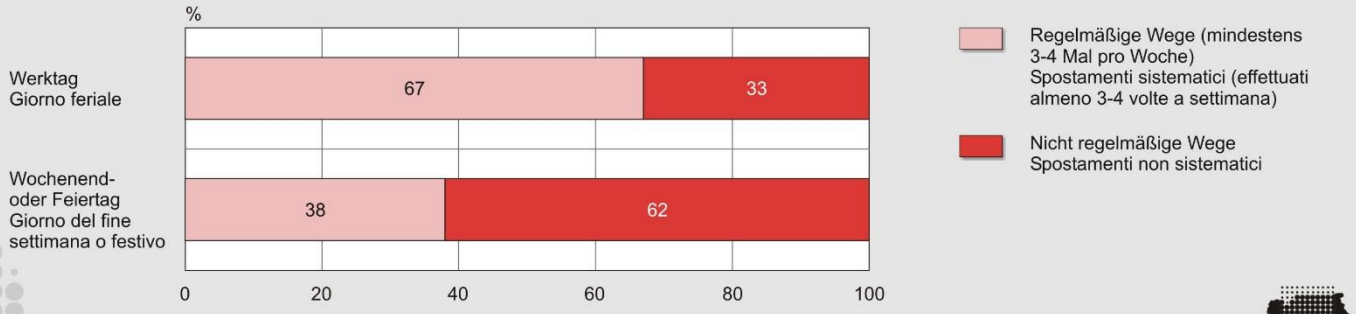
volte alla settimana (Italia 2022: rispettivamente 58% e 42%).

Gli spostamenti festivi sono invece in prevalenza occasionali (62% contro 38%, Italia 2022: 68% contro 32%).

Graf. 3

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Häufigkeit - 2024
Prozentuelle Verteilung; ohne Rückwege nach Hause; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per frequenza - 2024
Composizione percentuale; esclusi gli spostamenti di rientro alla propria abitazione; persone tra 14 e 84 anni



© astat 2024 - sr

Zeitspanne der Wege

An einem durchschnittlichen Werktag entfallen 40% der zurückgelegten Wege auf die Hauptverkehrszeiten (7:00-9:00 Uhr und 17:00-19:00 Uhr), während sich 60% der Mobilitätsnachfrage auf alle anderen Uhrzeiten konzentriert.

An Wochenenden und Feiertagen verteilen sich die Wege gleichmäßiger über den gesamten Tag und entfallen weniger stark auf die Uhrzeiten der werktäglichen Stoßzeiten.

Orario degli spostamenti

Nel giorno feriale medio, gli orari di punta (fasce 7:00-9:00 e 17:00-19:00) assorbono il 40% degli spostamenti, mentre in tutti gli altri orari si concentra il 60% della domanda di mobilità.

Nei fine settimana e nei giorni festivi, gli spostamenti sono distribuiti in modo più omogeneo nell'arco della giornata e sono meno concentrati nelle ore di punta dei giorni feriali.

Graf. 4

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Zeitspanne (a) - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per fascia oraria (a) - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni



(a) Hauptverkehrszeiten: 7:00-9:00 und 17:00-19:00 Uhr; Randzeiten: andere Zeiten. Es wird der Startzeitpunkt der Wege berücksichtigt.
Fascia di punta: 7:00-9:00 e 17:00-19:00; fascia di morbida: altri orari. Viene considerato l'orario di inizio degli spostamenti.

© astat 2024 - sr

Beschaffenheit der Wege

61% der Wege werden als größtenteils flach empfunden, während die restlichen 39% als Wege mit Höhenunterschied eingestuft werden.

Der Anteil der Wege mit Höhenunterschied sinkt auf 27% bei Wegen mit Start und Ziel innerhalb des Gemeindegebiets und steigt auf 50% bei Wegen nach außerhalb des Gemeindegebiets.

Dislivello degli spostamenti

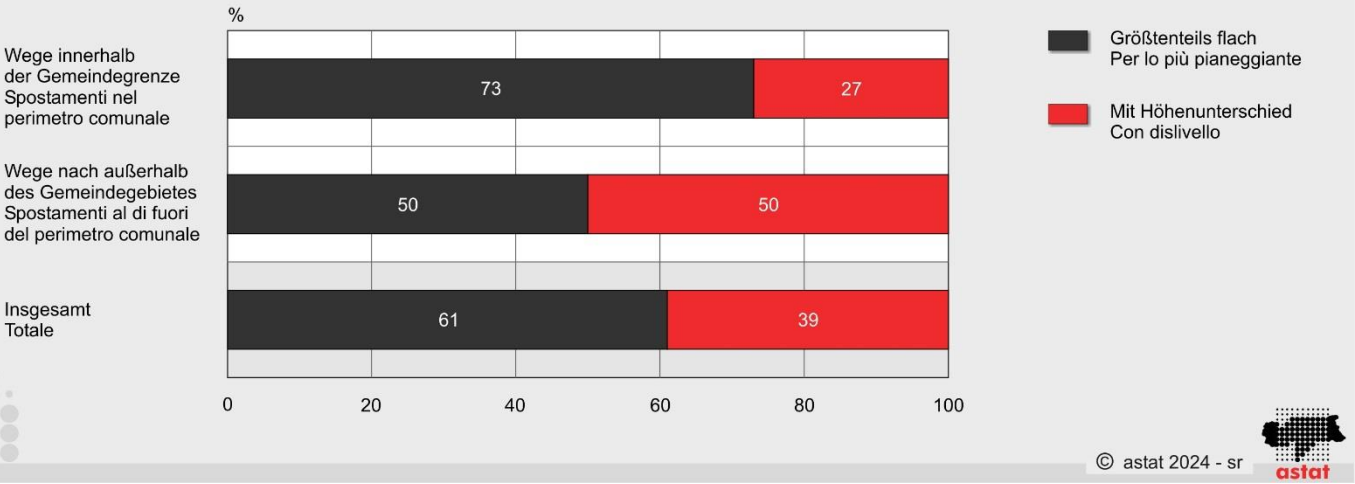
Il 61% degli spostamenti viene percepito come per lo più pianeggiante, mentre il rimanente 39% viene classificato come spostamento con dislivello.

La quota degli spostamenti con dislivello scende al 27% per gli spostamenti con origine e destinazione in uno stesso comune e sale al 50% per gli spostamenti che escono dal perimetro comunale.

Graf. 5

Wege an einem durchschnittlichen Tag nach wahrgenommener Beschaffenheit und Art des Weges - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno medio per dislivello percepito e tipo di spostamento - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni



Verteilung der Mobilitätsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel (Modal Split)

Die prozentuelle Verteilung der Mobilität auf die verschiedenen Verkehrsmittel zeigt, dass das Auto immer noch das mit Abstand meistgenutzte Verkehrsmittel in Südtirol ist.

An Werktagen werden 48% der Wege mit dem Auto zurückgelegt (Italien 2022: 66%). Da ungefähr 2% der Wege mit dem Motorroller oder Motorrad zurückgelegt werden (Italien 2022: 4%), macht die motorisierte Privatmobilität 51% aller zurückgelegten Wege aus (Italien 2022: 70%).

Der Anteil der Fußgängermobilität an Werktagen wird auf 14% geschätzt (Italien 2022: 18%) und entspricht in etwa jenem des Radverkehrs (15%; Italien 2022: 4%).

Ripartizione della domanda di mobilità tra i mezzi di trasporto (modal split)

I valori percentuali della ripartizione modale mostrano che l'automobile continua a essere di gran lunga il modo di trasporto più utilizzato in Alto Adige.

Nei giorni feriali, il 48% degli spostamenti viene effettuato in auto (Italia 2022: 66%). Dato che circa il 2% degli spostamenti avviene in scooter o in moto (Italia 2022: 4%), la mobilità privata motorizzata rappresenta il 51% di tutti gli spostamenti (Italia 2022: 70%).

Il modal share della mobilità pedonale feriale è stimato al 14% (Italia 2022: 18%), valore simile a quello della mobilità ciclistica (15%; Italia 2022: 4%).

Tab. 8

Wege an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach genutztem Verkehrsmittel - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per mezzo di trasporto utilizzato - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni

VERKEHRSMITTEL	Werktag Giorno feriale	Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo	MODO DI TRASPORTO
Wege insgesamt			**Spostamenti totali**
Zu Fuß	14	17	A piedi
Fahrrad (a)	15	13	Bicicletta (a)
Motorroller oder Motorrad	2	2	Scooter o moto
Auto	48	54	Auto
davon mit mehr als einer Person	*18*	*34*	*di cui con più persone*
Öffentliche Verkehrsmittel (b)	11	6	Mezzi pubblici (b)
Verkehrsmittelkombinationen	10	7	Combinazioni di mezzi
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**
Wege innerhalb der Gemeindegrenze			**Spostamenti nel perimetro comunale**
Zu Fuß	27	34	A piedi
Fahrrad (a)	26	22	Bicicletta (a)
Motorroller oder Motorrad	3	***	Scooter o moto
Auto	32	35	Auto
davon mit mehr als einer Person	*12*	*18*	*di cui con più persone*
Öffentliche Verkehrsmittel (b)	10	5	Mezzi pubblici (b)
Verkehrsmittelkombinationen	2	***	Combinazioni di mezzi
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**
Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes			**Spostamenti al di fuori del perimetro comunale**
Zu Fuß	1	2	A piedi
Fahrrad (a)	5	5	Bicicletta (a)
Motorroller oder Motorrad	1	2	Scooter o moto
Auto	65	71	Auto
davon mit mehr als einer Person	*23*	*48*	*di cui con più persone*
Öffentliche Verkehrsmittel (b)	12	7	Mezzi pubblici (b)
Verkehrsmittelkombinationen	17	13	Combinazioni di mezzi
Insgesamt	**100**	**100**	**Totale**

(a) Umfasst auch Elektrofahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge.
Comprende anche la bicicletta elettrica e i micromezzi elettrici.

(b) Umfasst die öffentlichen Verkehrsmittel, Taxis und Carsharing.
Raggruppa il trasporto pubblico, i taxi e il car sharing.

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

11% der Wege an Werktagen werden mit einem öffentlichen Verkehrsmittel zurückgelegt.

An einem durchschnittlichen Werktag werden 10% der Wege mit mehreren verschiedenen Verkehrsmitteln zurückgelegt (Italien 2022: 3%). Unter den verschiedenen Kombinationen überwiegt die kombinierte Nutzung von öffentlichen und privaten Verkehrsmitteln, gefolgt von den verschiedenen Kombinationen ausschließlich öffentlicher Verkehrsmittel (78% bzw. 19%).

Werden bei der öffentlichen Mobilität an Werktagen auch die kombinierten Wege dazugezählt, da hierbei das vorwiegend genutzte Verkehrsmittel fast immer ein öffentliches ist, werden insgesamt an Werktagen etwa

L'11% degli spostamenti feriali avviene con un mezzo di trasporto pubblico.

I viaggi effettuati nel giorno feriale medio utilizzando più mezzi rappresentano il 10% di tutti gli spostamenti (Italia 2022: 3%). Tra le tipologie di combinazioni multimodali, la soluzione prevalente è l'intermodalità tra mezzi pubblici e mezzi privati, seguita dalle diverse combinazioni di soli mezzi pubblici (rispettivamente 78% e 19%).

La mobilità pubblica feriale nel suo insieme - conteggiando anche gli spostamenti intermodali, dato che in questi casi il mezzo prevalente è quasi sempre un mezzo pubblico - raggiunge una quota pari a circa il 20%

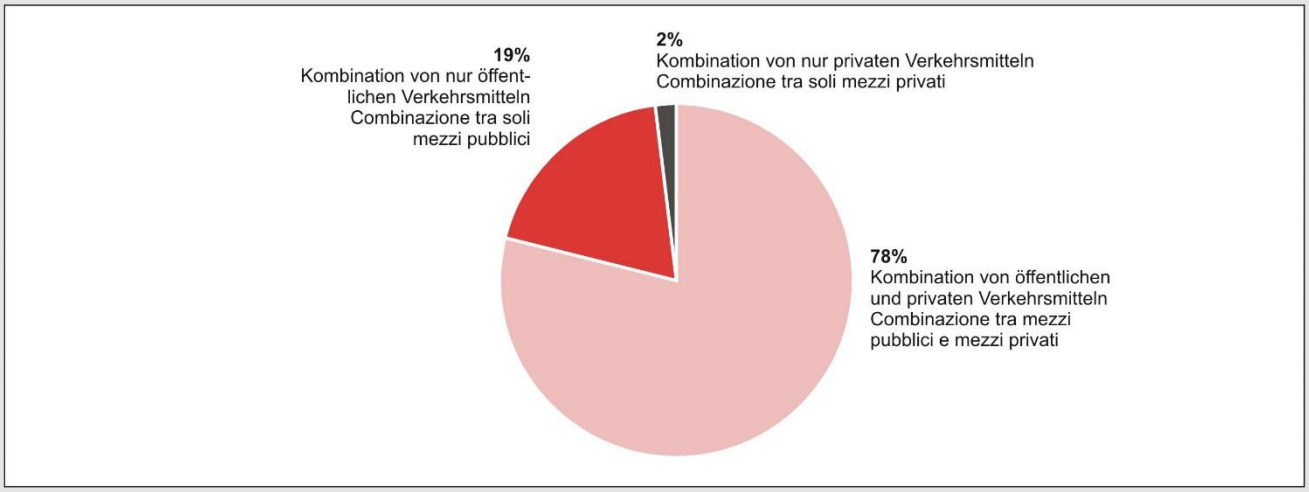
20% alles Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt (Italien 2022: 7%).

degli spostamenti (Italia 2022: 7%).

Graf. 6

Kombinierte Wege an einem durchschnittlichen Werktag nach Art der Verkehrsmittelkombination - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti intermodali nel giorno feriale medio per tipo di combinazione di mezzi - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni



© astat 2024 - sr

Tab. 9

Durchschnittlicher Pkw-Besetzungskoeffizient an einem durchschnittlichen Werktag und an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag nach Art und Hauptgrund des Weges - 2022 und 2024
Durchschnittliche Anzahl von Personen pro Fahrzeug; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Coefficiente medio di riempimento dell'auto nel giorno feriale medio e nel giorno del fine settimana o festivo medio per tipo e motivazione principale dello spostamento - 2022 e 2024
Numero medio di passeggeri per veicolo; persone tra 14 e 84 anni

KLASSE DER UNTERWEGSZEIT	Werktag Giorno feriale	Wochenend- oder Feiertag Giorno del fine settimana o festivo	FASCIA TEMPORALE
Art			**Tipo**
Innerhalb der Gemeindegrenze	1,51	1,86	Nel perimetro comunale
Nach außerhalb des Gemeindegebietes	1,48	2,21	Al di fuori del perimetro comunale
Hauptgrund (a)			**Motivazione principale (a)**
Arbeit	1,23	1,25	Lavoro
Familienangelegenheiten	1,71	1,95	Gestione familiare
Freizeit	1,88	2,45	Tempo libero
Insgesamt 2024	**1,49**	**2,11**	**Totale 2024**
Insgesamt 2022	**1,42**	**1,99**	**Totale 2022**

(a) Ohne Fahrten aus Studiengründen und ohne Rückwege nach Hause
Esclusi gli spostamenti per studio e quelli di rientro alla propria abitazione

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Der Modal Split ist an den Wochenenden und Feiertagen ähnlich wie an den Werktagen, wobei das Auto etwas mehr und die öffentlichen Verkehrsmittel etwas weniger genutzt werden. Der wichtigste Unterschied zeigt sich beim Anteil der Pkw-Fahrten mit mehreren

La ripartizione modale nei giorni del fine settimana e festivi è molto simile a quella della mobilità feriale, con un uso leggermente maggiore dell'automobile e minore del trasporto pubblico. La differenza più rilevante

Fahrgästen an den gesamten Pkw-Fahrten: etwas mehr als ein Drittel an Werktagen und fast zwei Drittel an Feiertagen oder Wochenenden. Dieses Ergebnis spiegelt sich im durchschnittlichen Pkw-Besetzungskoeffizienten wider, der auf 1,49 Fahrgäste pro Fahrzeug an Werktagen (Italien 2022: 1,42) und 2,11 an Feiertagen oder Wochenenden geschätzt wird. Dies entspricht einem leichten Anstieg gegenüber 2022.

Eine getrennte Analyse des Modal Split zwischen Wegen innerhalb der Gemeindegrenze und Wegen nach außerhalb des Gemeindegebietes und unter Berücksichtigung der Tatsache, dass bei kombinierten Wegen der Hauptverkehrsträger fast immer das öffentliche Verkehrsmittel ist, ergibt sich für einen durchschnittlichen Werktag Folgendes:

- der Anteil der aktiven Mobilität (zu Fuß, Fahrrad, Elektrokleinstfahrzeuge) erreicht 53% für Wege innerhalb der Gemeindegrenze und sinkt auf 6% für Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes;
- der Anteil der privaten Mobilität (Auto, Motorroller, Motorrad) steigt von 35% für Wege innerhalb der Gemeindegrenze auf 66% für Wege nach außerhalb des Gemeindegebietes;
- der Anteil der öffentlichen Mobilität ist bei Wegen nach außerhalb des Gemeindegebietes höher als bei jenen innerhalb der Gemeindegrenze (28% bzw. 12%);
- auch der Anteil der öffentlichen Mobilität an der gesamten motorisierten Mobilität (Auto, Motorroller, Motorrad, öffentliche Verkehrsmittel) ist bei Wegen nach außerhalb des Gemeindegebietes höher als bei jenen innerhalb der Gemeindegrenze (30% bzw. 26%).

Die gleichen Überlegungen gelten, mit leicht abweichenden Prozentsätzen, für die Wege, die an einem durchschnittlichen Wochenend- oder Feiertag zurückgelegt werden.

Werden die in Kombinationen zurückgelegten Wege als Weg mit jenem Verkehrsmittel gezählt, mit dem die längste Strecke zurückgelegt wurde, beträgt der Anteil der aktiven Mobilität an einem durchschnittlichen Werktag 30% (Italien 2022: 22%). Der Anteil der privaten Mobilität liegt bei 51% (Italien 2022: 70%) und jener der öffentlichen Mobilität beläuft sich auf 19% (Italien 2022: 7%).

Wird die Mobilitätsnachfrage an Werktagen anhand der zurückgelegten Entfernung gemessen, sinkt der Anteil der aktiven Mobilität auf 7%, jener der privaten Verkehrsmittel steigt auf 64% und jener der öffentlichen Verkehrsmittel auf 29% (Italien 2022: 4%, 80% bzw. 16%).

Von der Unterwegszeit an einem durchschnittlichen Werktag entfällt ungefähr die Hälfte (48%) auf die privaten Verkehrsmittel. Weitere 26% dieser Zeit werden zu Fuß oder auf dem Fahrrad verbracht und die restlichen 26% in öffentlichen Verkehrsmitteln.

riguarda la quota di viaggi in automobile con più passeggeri sul totale degli spostamenti in auto: poco più di un terzo nei giorni feriali e quasi due terzi in quelli festivi o del fine settimana. Questo risultato lo si ritrova nel coefficiente medio di riempimento dell'auto, stimato a 1,49 passeggeri per veicolo nei giorni feriali (Italia 2022: 1,42) e a 2,11 nei giorni festivi o del fine settimana, in leggero aumento rispetto al 2022.

Analizzando separatamente la ripartizione modale degli spostamenti all'interno dei comuni e quella degli spostamenti al di fuori dei perimetri comunali e tenendo conto del fatto che negli spostamenti intermodali il mezzo prevalente è quasi sempre il mezzo pubblico, si osserva, per il giorno feriale medio, quanto segue:

- la quota di mobilità attiva (piedi, bicicletta, micromezzi elettrici) raggiunge il 53% per gli spostamenti all'interno dei comuni e si riduce al 6% per gli spostamenti che escono dai perimetri comunali;
- la quota di mobilità privata (auto, scooter, moto) passa dal 35% per gli spostamenti nel perimetro comunale al 66% per quelli al di fuori dal perimetro comunale;
- la quota di mobilità pubblica è più elevata per gli spostamenti che escono dai comuni che per quelli all'interno dei comuni (rispettivamente 28% e 12%);
- anche la quota di mobilità pubblica sul totale della mobilità motorizzata (auto, scooter, moto, mezzi pubblici) è più alta per gli spostamenti al di fuori del perimetro comunale che per quelli all'interno dei comuni (rispettivamente 30% e 26%).

Le stesse considerazioni, con percentuali leggermente diverse, valgono per gli spostamenti nel giorno medio del fine settimana o festivo.

Se si gli spostamenti intermodali vengono conteggiati come spostamenti effettuati con il mezzo prevalente in base alla distanza, il peso della mobilità attiva nel giorno feriale medio è pari al 30% (Italia 2022: 22%), quello della mobilità privata è uguale al 51% (Italia 2022: 70%) e quello della mobilità pubblica raggiunge il 19% (Italia 2022: 7%).

Se la domanda di mobilità feriale viene misurata in distanza percorsa, il peso di quella attiva scende al 7%, il peso dei mezzi privati sale al 64% e quello dei mezzi pubblici al 29% (Italia 2022: rispettivamente 4%, 80% e 16%).

Per quanto riguarda invece il tempo dedicato alla mobilità nel giorno feriale medio, i mezzi privati ne assorbono circa la metà (48%). Un ulteriore 26% i cittadini lo trascorrono camminando o pedalando e il restante 26% sui mezzi pubblici.

Tab. 10

Wege, zurückgelegte Distanzen und Unterwegszeit an einem durchschnittlichen Werktag nach Verkehrsmittelgruppe - 2024
Prozentuelle Verteilung; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti, distanze percorse e tempo dedicato alla mobilità nel giorno feriale medio per raggruppamento modale - 2024
Composizione percentuale; persone tra 14 e 84 anni

VERKEHRSMITTELGRUPPE	Wege (c) Spostamenti (c)	Zurückgelegte Distanzen Distanze percorse	Unterwegszeit Tempo dedicato alla mobilità	RAGGRUPPAMENTO MODALE
Aktive Mobilität (zu Fuß, Fahrrad (a))	30	7	26	Mobilità attiva (a piedi, bicicletta (a))
Private Mobilität (Auto, Motorroller, Motorrad)	51	64	48	Mobilità privata (auto, scooter, moto)
Öffentliche Mobilität (b)	19	29	26	Mobilità pubblica (b)
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**Totale**

(a) Umfasst auch Elektrofahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge.
Comprende anche la bicicletta elettrica e i micromezzi elettrici.

(b) Umfasst die öffentlichen Verkehrsmittel, Taxis und Carsharing.
Raggruppa il trasporto pubblico, i taxi e il car sharing.

(c) Bei Verkehrsmittelkombinationen wird das distanzabhängig überwiegende Verkehrsmittel berücksichtigt.
In caso di combinazione di più mezzi si considera il mezzo prevalente in base alla distanza.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Werden nur die motorisierten Wege betrachtet, werden an einem durchschnittlichen Werktag 73% der Wege mit privaten Verkehrsmitteln zurückgelegt (Italien 2022: 90%). Dies macht 69% der Gesamtentfernung und 65% der für motorisierte Mobilität aufgewendeten Zeit aus.

Die **nachhaltige Mobilitätsrate**, d.h. die Summe der Anteile der Wege, die zu Fuß, mit dem Fahrrad und mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden, wird an Werktagen auf 49% geschätzt (Italien 2022: 30%).

Der Vergleich mit den Ergebnissen der vorherigen Erhebung zeigt einen Anstieg der nachhaltigen Mobilitätsrate von 45% auf 49%, der auf eine Zunahme des Anteils der Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln (von 15% auf 19%) und einen Rückgang des Anteils der Wege mit dem Auto (von 53% auf 49%) zurückzuführen ist. Bei den Anteilen von Fußgängermobilität, Radmobilität und Motorradmobilität sind hingegen keine signifikanten Veränderungen festzustellen.

Die nachhaltige Mobilitätsrate weist sehr deutliche Unterschiede in Bezug auf den Radius der zurückgelegten Wege auf: von 79% bei sehr kurzen Strecken aufgrund des hohen Anteils von Zufußgehen und Radfahren sinkt der Anteil bei kurzen Strecken auf 40%, bei Mittelstrecken auf 34% und bei Langstrecken auf 36%.

Die nachhaltige Mobilitätsrate ist bei Wegen aus Gründen des Studiums (92%) und der Freizeit (61%) höher als bei Wegen aus Arbeitsgründen (37%) sowie aufgrund von Familienangelegenheiten (46%), was auf den Anteil der mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (im ersten Fall) und zu Fuß (im zweiten Fall) zurückgelegten Wege zurückzuführen ist.

Considerando i soli spostamenti motorizzati, in un giorno feriale medio il 73% di essi viene effettuato con mezzi privati (Italia 2022: 90%), coprendo il 69% della distanza totale percorsa nel 65% del tempo dedicato alla mobilità motorizzata.

Il **tasso di mobilità sostenibile**, ovvero la somma delle quote di spostamenti a piedi, in bicicletta e con mezzi pubblici, viene stimato, per i giorni feriali, al 49% (Italia 2022: 30%).

Il confronto con i risultati della precedente edizione dell'indagine mostra un incremento del tasso di mobilità sostenibile (da 45% a 49%), dovuto all'aumento della quota di spostamenti con i mezzi pubblici (da 15% a 19%) e alla diminuzione della quota di spostamenti in auto (da 53% a 49%). Non si registrano invece variazioni significative per le quote di mobilità pedonale, ciclistica e motociclistica.

Il tasso di mobilità sostenibile presenta divari molto rilevanti rispetto al raggio degli spostamenti: dal 79% nelle distanze molto brevi per effetto della mobilità pedonale e ciclistica scende al 40% nel corto raggio, al 34% nel medio raggio e al 36% nella lunga distanza.

Il tasso di mobilità sostenibile è più alto negli spostamenti per motivi di studio (92%) e per il tempo libero (61%) rispetto a lavoro (37%) e gestione familiare (46%), grazie, nel primo caso, alla quota di spostamenti coi mezzi pubblici e, nel secondo, alla quota degli spostamenti a piedi.

Ein signifikanter Unterschied ist auch zwischen der nachhaltigen Mobilitätsrate der regelmäßigen und der nicht regelmäßigen Wege zu beobachten (51% gegenüber 41%).

Si osserva una differenza significativa anche tra il tasso di mobilità sostenibile degli spostamenti sistematici e di quelli non sistematici (51% contro 41%).

Tab. 11

Wege an einem durchschnittlichen Werktag nach genutztem Verkehrsmittel (a) und Merkmalen der Wege - 2022 und 2024
Prozentuelle Verteilung und nachhaltige Mobilitätsrate; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio per mezzo di trasporto utilizzato (a) e caratteristiche degli spostamenti - 2022 e 2024
Composizione percentuale e tasso di mobilità sostenibile; persone tra 14 e 84 anni

MERKMALE DER WEGE	Zu Fuß A piedi	Fahrrad (c) Bicicletta (c)	Motorroller oder Motorrad Scooter o moto	Auto Auto	Öffentliche Verkehrsmittel (d) Mezzi pubblici (d)	**Insgesamt** **Totale**	Nachhaltige Mobilitätsrate (e) Tasso di mobilità sostenibile (e)	CARATTERISTICHE DEGLI SPOSTAMENTI
Längenklasse								**Fascia di lunghezza**
Sehr kurze Strecke (bis zu 2 km)	42	29	2	19	8	**100**	79	Distanza molto breve (fino a 2 km)
Kurze Strecke (2-10 km)	7	16	4	56	17	**100**	40	Breve distanza (2-10 km)
Mittelstrecke (10-50 km)	***	3	***	66	31	**100**	34	Media distanza (10-50 km)
Langstrecke (über 50 km)	-	***	***	63	35	**100**	36	Lunga distanza (oltre 50 km)
Hauptgrund (b)								**Motivazione principale (b)**
Arbeit	7	15	3	60	15	**100**	37	Lavoro
Schule oder Universität	7	16	***	7	69	**100**	92	Studio
Familienangelegenheiten	17	15	2	52	14	**100**	46	Gestione familiare
Freizeit	30	15	***	37	16	**100**	61	Tempo libero
Regelmäßigkeit (b)								**Sistematicità (b)**
Regelmäßige Wege (mindestens 3-4 Mal pro Woche)	15	17	3	46	20	**100**	51	Spostamenti sistematici (effettuati almeno 3-4 volte a settimana)
Nicht regelmäßige Wege (weniger häufig durchgeführt)	13	12	2	57	16	**100**	41	Spostamenti non sistematici (effettuati con frequenza minore)
Insgesamt 2024	**14**	**15**	**2**	**49**	**19**	**100**	**49**	**Totale 2024**
Insgesamt 2022	**15**	**14**	**3**	**53**	**15**	**100**	**45**	**Totale 2022**

(a) Bei Verkehrsmittelkombinationen wird das distanzabhängig überwiegende Verkehrsmittel berücksichtigt.
In caso di combinazione di più mezzi si considera il mezzo prevalente in base alla distanza.

(b) Ohne Rückwege nach Hause
Esclusi gli spostamenti di rientro alla propria abitazione

(c) Umfasst auch Elektrofahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge.
Comprende anche la bicicletta elettrica e i micromezzi elettrici.

(d) Umfasst die öffentlichen Verkehrsmittel, Taxis und Carsharing.
Raggruppa il trasporto pubblico, i taxi e il car sharing.

(e) Anteil der Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln, zu Fuß und mit dem Fahrrad
Quota di spostamenti con mezzi pubblici, a piedi e in bicicletta

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

- Keine Fälle in der Stichprobe
Nessun caso nel campione

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Nach soziodemografischen Merkmalen der Personen, welche die Wege zurückgelegt haben, zeigt die nachhaltige Mobilitätsrate deutliche Unterschiede, insbesondere in Bezug auf Erwerbsstellung und Art der Wohngemeinde.

Rispetto ai profili sociodemografici associati agli spostamenti, il tasso di mobilità sostenibile presenta divari accentuati, soprattutto in relazione alla condizione professionale e alla tipologia del comune di residenza.

Tab. 12

Wege an einem durchschnittlichen Werktag nach genutztem Verkehrsmittel (a) und soziodemografischen Gruppen - 2024
Prozentuelle Verteilung und nachhaltige Mobilitätsrate; Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio per mezzo di trasporto utilizzato (a) e gruppi sociodemografici - 2024
Composizione percentuale e tasso di mobilità sostenibile; persone tra 14 e 84 anni

SOZIODEMOGRAFISCHE GRUPPEN	Zu Fuß A piedi	Fahrrad (b) Bicicletta (b)	Motorroller oder Motorrad Scooter o moto	Auto Auto	Öffentliche Verkehrsmittel (c) Mezzi pubblici (c)	**Insgesamt** **Totale**	Nachhaltige Mobilitätsrate (d) Tasso di mobilità sostenibile (d)	GRUPPI SOCIODEMOGRAFICI
Geschlecht								**Sesso**
Männer	10	15	4	55	16	**100**	41	Maschi
Frauen	18	16	1	43	23	**100**	56	Femmine
Altersklasse (Jahre)								**Classe di età (anni)**
14-34	10	13	3	41	33	**100**	56	14-34
35-49	10	17	2	59	12	**100**	39	35-49
50-64	14	17	3	55	11	**100**	42	50-64
65-84	28	14	***	36	22	**100**	63	65-84
Schulbildung								**Titolo di studio**
Ohne Matura	15	13	2	48	22	**100**	50	Senza maturità
Mit Matura	13	15	3	53	17	**100**	45	Con maturità
Mit Universitätsabschluss	14	23	2	45	15	**100**	52	Con laurea
Erwerbsstellung								**Condizione professionale**
Erwerbstätige	11	16	3	59	12	**100**	39	Occupati
Schüler/innen, Studierende	9	18	***	12	59	**100**	86	Studenti
Sonstiges	26	13	1	41	20	**100**	59	Altro
Muttersprache								**Madrelingua**
Deutsch	14	14	1	52	20	**100**	47	Tedesco
Italienisch	16	20	6	41	17	**100**	53	Italiano
Ladinisch	12	***	***	71	14	**100**	29	Ladino
Andere	14	21	***	36	28	**100**	64	Altra
Art der Gemeinde								**Tipo di comune**
Hauptzentren	18	27	4	33	18	**100**	63	Centri primari
Nebenzentren	17	11	***	53	18	**100**	46	Centri secondari
Randgemeinden	10	6	1	62	21	**100**	37	Comuni periferici
Bezirksgemeinschaft								**Comunità comprensoriale**
Vinschgau	14	8	***	62	16	**100**	38	Val Venosta
Burggrafenamt	17	15	3	49	17	**100**	49	Burgraviato
Überetsch-Südt.Unterland	9	7	2	64	18	**100**	34	Oltradige-Bassa Atesina
Bozen	19	31	5	27	18	**100**	67	Bolzano
Salten-Schlern	11	6	***	59	23	**100**	41	Salto-Sciliar
Eisacktal-Wipptal	12	12	***	50	26	**100**	50	Valle Isarco-Alta Valle Isarco
Pustertal	13	13	1	53	19	**100**	46	Val Pusteria
Insgesamt	**14**	**15**	**2**	**49**	**19**	**100**	**49**	**Totale**

(a) Bei Verkehrsmittelkombination wird das distanzabhängig überwiegende Verkehrsmittel berücksichtigt.
In caso di combinazione di più mezzi si considera il mezzo prevalente in base alla distanza.

(b) Umfasst auch Elektrofahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge.
Comprende anche la bicicletta elettrica e i micromezzi elettrici.

(c) Umfasst die öffentlichen Verkehrsmittel, Taxis und Carsharing.
Raggruppa il trasporto pubblico, i taxi e il car sharing.

(d) Anteil der Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln, zu Fuß und mit dem Fahrrad
Quota di spostamenti con mezzi pubblici, a piedi e in bicicletta

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Die nachhaltige Mobilitätsrate ist bei Schülern, Schülerinnen und Studierenden sehr hoch (86%), was darauf zurückzuführen ist, dass die öffentlichen Verkehrsmittel sehr stark genutzt werden. Bei Rentnern, Rentnerinnen und Hausfrauen sinkt sie auf 59% und bei den Erwerbstätigen auf 39%. Daher ist die nachhaltige Mobilitätsrate in Bezug auf die in den mittleren Altersklassen

Il tasso di mobilità sostenibile è molto alto tra gli studenti (86%) per effetto della componente dominante di mobilità pubblica, scende al 59% tra pensionati e casalinghe e al 39% tra gli occupati. Parallelamente, esso è più basso negli spostamenti associati alle classi di età centrali rispetto a quelle estreme.

zurückgelegten Wege geringer als in den anderen Altersklassen.

Die nachhaltige Mobilitätsrate ist vor allem aufgrund eines höheren Anteils der Radmobilität und eines deutlich geringeren Anteils an Autofahrten bei den Wegen, die von den Bewohnern und Bewohnerinnen der Hauptzentren zurückgelegt werden (63%, 67% für Bozen) höher als bei der Bevölkerung der Nebenzentren (46%) und Randgemeinden (37%). Folglich ist der Index bei den italienischen Muttersprachlern und Muttersprachlerinnen (53%) höher als bei deutschen (47%) und ladinischen (29%) Muttersprachlern und Muttersprachlerinnen.

Es gibt auch geschlechtsspezifische Unterschiede: Männer benutzen öfter Motorräder und Autos, während Frauen öfter zu Fuß gehen und öffentliche Verkehrsmittel nutzen. Die nachhaltige Mobilitätsrate ist folglich bei den von den Frauen zurückgelegten Wegen (56 %) höher als bei den von den Männern zurückgelegten Wegen (41%).

Segmentierung der Mobilitätsnachfrage an einem durchschnittlichen Werktag

Die Fußgängermobilität weist ein Segmentierungsprofil auf, das sich stark von den Durchschnittswerten der gesamten Mobilität unterscheidet, sowohl was die Merkmale der Wege als auch der Nutzer und Nutzerinnen betrifft. Bei den zu Fuß zurückgelegten Wegen sind die Anteile der sehr kurzen Strecken, der während der Freizeit zurückgelegten Wege und der Wege, die von Frauen, älteren Menschen und Bewohnern und Bewohnerinnen von Hauptzentren zurückgelegt werden, im Vergleich zur Gesamtanzahl der Wege höher.

Die Segmentierung der Radmobilität ist nur teilweise mit der des Zufußgehens vergleichbar. Das Fahrrad wird in überdurchschnittlichem Maße für sehr kurze Strecken und für regelmäßige Wege genutzt. Am meisten wird das Fahrrad von den Bewohnern und Bewohnerinnen der Hauptzentren genutzt.

Motorräder weisen eine noch deutlichere Profilierung auf. Sie werden vor allem in Hauptzentren für kurze, regelmäßige und berufliche Wege genutzt, hauptsächlich von Männern und Personen im Alter zwischen 14 und 34 und zwischen 50 und 64 Jahren.

Das Auto weist weniger starke Abweichungen bei der Segmentierung auf als die anderen Verkehrsmittel. Die Anteile der kurzen Strecken und Mittelstrecken, der Arbeitswege, der nicht regelmäßigen Wege und der Wege, die von 35- bis 64-Jährigen und von Einwohnern und Einwohnerinnen der Randgemeinden zurückgelegt werden, liegen über den Durchschnittswerten.

Die öffentlichen Verkehrsmittel weisen deutlich ausgeprägte Nutzerprofile auf. Sie werden eher von Frauen und 14- bis 34-Jährigen genutzt. Für Mittel- und Lang-

Soprattutto grazie a una quota maggiore di mobilità ciclistica e decisamente inferiore di spostamenti in auto, il tasso di mobilità sostenibile è più alto negli spostamenti associati alle persone residenti nei centri primari (63%, 67% per Bolzano) rispetto ai centri secondari (46%) e ai comuni periferici (37%). Di conseguenza, l'indice è più elevato tra le persone di madrelingua italiana (53%) che tra quelle di madrelingua tedesca (47%) e ladina (29%).

Si registrano anche differenze di genere: gli uomini usano maggiormente la moto e l'auto, mentre le donne presentano quote più alte di spostamenti a piedi e con i mezzi pubblici. Il tasso di mobilità sostenibile associato agli spostamenti delle donne (56%) è quindi superiore a quello associato agli spostamenti degli uomini (41%).

La segmentazione della domanda di mobilità nel giorno medio feriale

La mobilità pedonale evidenzia un profilo di segmentazione ben differenziato dai valori medi della mobilità nel suo complesso sia per quanto riguarda le caratteristiche degli spostamenti sia relativamente all'utenza. Tra gli spostamenti a piedi si rilevano infatti, rispetto al totale degli spostamenti, quote più elevate di spostamenti molto brevi, di spostamenti del tempo libero e di spostamenti associati alle donne, alle persone anziane e a quelle residenti nei centri primari.

La caratterizzazione della mobilità ciclistica è solo in parte simile a quella pedonale. Si usa la bici in misura maggiore rispetto ai valori medi per le distanze molto brevi e per gli spostamenti sistematici. Gli spostamenti in bicicletta sono in maggioranza effettuati dalle persone residenti nei centri primari.

La moto mostra una cifra caratteristica ancora più marcata. Viene utilizzata principalmente nei centri primari per spostamenti brevi, sistematici e di lavoro, soprattutto dagli uomini e dalle persone di età compresa tra i 14 e i 34 anni e tra i 50 e i 64 anni.

L'auto presenta un profilo di segmentazione meno polarizzato rispetto agli altri mezzi. Superiori ai valori medi risultano le quote degli spostamenti di breve e media distanza, degli spostamenti di lavoro, degli spostamenti non sistematici e degli spostamenti associati agli uomini, ai 35-64enni e alle persone residenti nei comuni periferici.

I mezzi pubblici mostrano profili di utenza ben marcati. Vengono utilizzati più dalle donne e dalle persone di età compresa tra i 14 e i 34 anni. Si sceglie il trasporto

strecken, Wege, die aus Studiengründen zurückgelegt werden, und regelmäßige Wege werden öffentliche Verkehrsmittel überdurchschnittlich oft genutzt.

pubblico in misura maggiore rispetto ai valori medi per le medie e lunghe distanze, per gli spostamenti per motivi di studio e per quelli sistematici.

Tab. 13

Wege an einem durchschnittlichen Werktag nach genutztem Verkehrsmittel (a), soziodemografischen Gruppen und Merkmalen der Wege - 2024
Prozentuelle Verteilung (Spaltenprozentwerte); Personen zwischen 14 und 84 Jahren

Spostamenti nel giorno feriale medio per mezzo di trasporto utilizzato (a), gruppi sociodemografici e caratteristiche degli spostamenti - 2024
Composizione percentuale (percentuali di colonna); persone tra 14 e 84 anni

	Zu Fuß A piedi	Fahrrad (b) Bicicletta (b)	Motorroller oder Motorrad Scooter o moto	Auto Auto	Öffentliche Verkehrsmittel (c) Mezzi pubblici (c)	**Insgesamt** **Totale**	
Geschlecht							**Sesso**
Männer	36	48	85	55	40	**49**	Maschi
Frauen	64	52	15	45	60	**51**	Femmine
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**
Altersklasse (Jahre)							**Classe di età (anni)**
14-34	20	26	38	25	50	**30**	14-34
35-49	18	28	19	31	16	**25**	35-49
50-64	28	31	38	32	15	**28**	50-64
65-84	33	15	***	12	19	**17**	65-84
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**
Art der Gemeinde							**Tipo di comune**
Hauptzentren	53	72	76	28	39	**41**	Centri primari
Nebenzentren	14	9	***	13	11	**12**	Centri secondari
Randgemeinden	33	19	19	59	49	**46**	Comuni periferici
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**
Längenklasse							**Fascia di lunghezza**
Sehr kurze Strecke (bis zu 2 km)	81	51	25	10	11	**27**	Distanza molto breve (fino a 2 km)
Kurze Strecke (2-10 km)	19	43	66	47	37	**41**	Breve distanza (2-10 km)
Mittelstrecke (10-50 km)	***	5	***	40	47	**30**	Media distanza (10-50 km)
Langstrecke (über 50 km)	-	***	***	3	5	**3**	Lunga distanza (oltre 50 km)
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**
Hauptgrund (d)							**Motivazione principale (d)**
Arbeit	21	44	56	53	35	**44**	Lavoro
Schule oder Universität	4	7	***	1	26	**7**	Studio
Familienmanagement	38	30	29	32	24	**31**	Gestione familiare
Freizeit	38	18	12	13	15	**18**	Tempo libero
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**
Regelmäßigkeit (d)							**Sistematicità (d)**
Regelmäßige Wege (mindestens 3-4 Mal pro Woche)	69	73	75	61	72	**67**	Spostamenti sistematici (effettuati almeno 3-4 volte a settimana)
Nicht regelmäßige Wege (weniger häufig durchgeführt)	31	27	25	39	28	**33**	Spostamenti non sistematici (effettuati con frequenza minore)
Insgesamt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**Totale**

(a) Bei Verkehrsmittelkombination wird das distanzabhängig überwiegende Verkehrsmittel berücksichtigt.
In caso di combinazione di più mezzi si considera il mezzo prevalente in base alla distanza.

(b) Umfasst auch Elektrofahrräder und Elektrokleinstfahrzeuge.
Comprende anche la bicicletta elettrica e i micromezzi elettrici.

(c) Umfasst die öffentlichen Verkehrsmittel, Taxis und Carsharing.
Raggruppa il trasporto pubblico, i taxi e il car sharing.

(d) Ohne Rückwege nach Hause
Esclusi gli spostamenti di rientro alla propria abitazione

*** Die Genauigkeit der Schätzungen ist unzureichend.
Il livello di accuratezza della stima non è sufficiente.

- Keine Fälle in der Stichprobe
Nessun caso nel campione

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Anmerkungen zur Methodik

Die Erhebung „Lokale Mobilität in Südtirol“, die im Landesstatistikprogramm 2023-2025 enthalten ist, wurde vom ASTAT zwischen Jänner und Juli 2024 in Zusammenarbeit mit der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG durchgeführt.

Es handelt sich um die zweite Ausgabe der Erhebung nach jener, die zwischen Frühjahr 2021 und Winter 2022 durchgeführt wurde.

Ziel dieser Erhebung ist es, das Projekt der Beobachtungsstelle „Audimob - Mobilitätsprofile und -verhalten der Italiener“ des Isfort (Istituto superiore di formazione e ricerca per i trasporti) auf lokaler Ebene umzusetzen. Dieses orientiert sich seinerseits an den „Eurostat guidelines on Passenger Mobility Statistics“. Das Hauptziel ist die Erfassung aller Wege, welche die Südtiroler Bevölkerung an einem durchschnittlichen Tag unternimmt.

Nota metodologica

L’indagine "Mobilità locale in Alto Adige", inserita nel Programma statistico provinciale 2023-2025, è stata svolta dall’ASTAT in collaborazione con STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. tra gennaio e luglio 2024.

Si tratta della seconda edizione dell’indagine, dopo quella realizzata tra la primavera 2021 e l’inverno 2022.

Con questa rilevazione si vuole di riprodurre a livello locale il progetto dell’Osservatorio "Audimob - Stili e comportamenti di mobilità degli italiani" di Isfort (Istituto superiore di formazione e ricerca per i trasporti), che a sua volta si attiene alle "Eurostat guidelines on Passenger Mobility Statistics". L’obiettivo principale è la ricostruzione di tutti gli spostamenti effettuati nel giorno medio dalla popolazione altoatesina.

Die Stichprobe

Die Grundgesamtheit der Erhebung umfasst die Wohnbevölkerung zwischen 14 und 84 Jahren (ungefähr 440.000 Personen). Personen, die dauerhaft in Alters- und Pflegeheimen sowie anderen Gemeinschaftseinrichtungen untergebracht sind, sind von der Studie ausgeschlossen.

Die Erhebungseinheiten sind die Personen, die statistischen Einheiten sind die Personen und die Wege.

Es handelt sich hierbei um eine Stichprobenerhebung mit geschichteter Wahrscheinlichkeitsstichprobe. Dazu wurden aus den Melderegistern der Gemeinden Südtirols ungefähr zwölftausend Personen mittels SAS-Prozedur zufällig gezogen.

Das Stichprobendesign sieht sechzehn territoriale Gebiete (die funktionalen Kleinregionen mit der zusätzlichen Einstufung von Leifers als Hauptzentrum) vor.

Die Schichtungsvariablen sind die funktionale Kleinregion und die Art der Wohngemeinde (Zentrum oder Randgemeinde der jeweiligen funktionalen Kleinregion).

Bei der nachträglichen Schichtung wurden die Variablen Wohnsitzbezirksgemeinschaft, Geschlecht, Staatsbürgerschaft, Alter, Erwerbsstellung und Schulbildung verwendet. Kalibriert wurden die Gewichte mit der ISTAT-Software *ReGenesees*.

Eine weitere nachträgliche Schichtungsvariable, und zwar für die Analyse der an einem durchschnittlichen Tag zurückgelegten Wege, ist der Wochentag, an dem der Fragebogen ausgefüllt wurde, sodass eine gleichmäßige Aufteilung der Befragungen an allen sieben Wochentagen erreicht wurde.

Il campione

L’universo di riferimento dell’indagine è costituito dalla popolazione residente in Alto Adige di età compresa tra i 14 e gli 84 anni (circa 440.000 persone). Dalla rilevazione sono escluse tutte le persone che vivono stabilmente in case di riposo e altre tipologie di convivenza.

Le unità di rilevazione sono gli individui, le unità di analisi sono gli individui e gli spostamenti.

L’indagine è campionaria con campionamento probabilistico stratificato. Dai registri anagrafici dei comuni della provincia di Bolzano sono state estratte casualmente con procedura SAS circa dodicimila persone.

Il disegno campionario è a sedici domini territoriali (le piccole aree funzionali con l’aggiunta di Laives come centro primario).

Variabili di stratificazione sono la piccola area funzionale e la tipologia del comune di residenza (centro o comune periferico della piccola area funzionale di appartenenza).

Nella procedura di post-stratificazione sono state utilizzate le variabili comunità comprensoriale di residenza, sesso, cittadinanza, età, condizione professionale e titolo di studio. La calibrazione dei pesi è stata effettuata tramite il software di ISTAT *ReGenesees*.

Ulteriore variabile di post-stratificazione, ai fini dell’analisi degli spostamenti nel giorno medio, è stato il giorno della settimana in cui il questionario è stato compilato, in modo da ottenere una ripartizione equa delle interviste nei sette giorni dalla settimana.

Der Fragebogen

Der Fragebogen wurde vom ASTAT in Zusammenarbeit mit der STA ausgearbeitet.

Il questionario

Il questionario è stato elaborato dall’ASTAT con la collaborazione di STA.

Mit dem Fragebogen werden qualitative und quantitative Informationen über das Mobilitätsverhalten der Personen erhoben. Genauer gesagt werden folgende Daten gesammelt:

- Informationen über die von den befragten Personen am Tag vor der Beantwortung des Fragebogens zurückgelegten Wege;
- Informationen über die Häufigkeit der Nutzung der verschiedenen Verkehrsmittel;
- Zufriedenheit mit den benutzten Verkehrsmitteln;
- Bereitschaft zur stärkeren Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel und des Fahrrads;
- Meinungen zu Bushaltestellen und Bahnhöfen;
- Bewertung der Maßnahmen zur Gestaltung der Mobilität;
- Sicherheit beim Radfahren;
- Unfälle auf oder mit Fahrrädern.

Die Beantwortung des Fragebogens

Für diese Erhebung wurde die gemischte Methode CAWI (Selbstausfüllung über Internet) - CATI (telefonische Befragung) angewandt.

Die Gesamtzahl der Befragten betrug 5.520.

Die Rücklaufquote

Die Rücklaufquote, die dem Verhältnis zwischen der Anzahl der antwortenden Einheiten und der Anzahl der wählbaren Einheiten entspricht, beträgt 47%.

Die erhaltene Stichprobe ist nicht nur repräsentativ, da sie probabilistisch ist, sondern spiegelt auch die Anteile der Bevölkerung in Bezug auf die wichtigsten soziodemografischen Variablen wider.

Genauigkeit der Schätzwerte

Die meisten Variablen im Fragebogen betreffen das Vorhandensein bzw. Nicht-Vorhandensein eines bestimmten Merkmals bei den Stichprobeneinheiten. Sie können daher mittels dichotomer Verteilungen beschrieben werden. Infolgedessen liegt der absolute Standardfehler der Schätzungen für die gesamte Bevölkerung aufgrund der Stichprobengröße im schlimmsten Fall (p = 0,5) unter 1%, während die Breite der 95%-Konfidenzintervalle etwas weniger als 3% beträgt. Die Genauigkeit sinkt aufgrund der kleineren Stichprobe bei der Analyse nach Untergruppen.

Der relative Standardfehler liegt bei den veröffentlichten Schätzungen unter 25%. Falls die Genauigkeit der Schätzungen unzureichend ist, d.h. wenn der relative Standardfehler größer als 25% oder der Stichprobenumfang kleiner als 30 ist, wird die entsprechende Information nicht veröffentlicht und durch drei Sternchen (***) ersetzt.

Esso rileva informazioni di tipo qualitativo e quantitativo sulle scelte comportamentali di mobilità degli individui. In particolare, vengono raccolti i seguenti dati:

- informazioni sugli spostamenti effettuati dalle persone intervistate nel giorno precedente la compilazione del questionario;
- informazioni sulla frequenza d'utilizzo dei diversi mezzi di trasporto;
- soddisfazione per i mezzi di trasporto utilizzati;
- disponibilità a un maggior uso del trasporto pubblico e della bicicletta;
- opinioni sulle fermate degli autobus e sulle stazioni ferroviarie;
- valutazione di azioni per l'organizzazione della mobilità;
- sicurezza in bicicletta;
- incidenti in o con bici.

La compilazione del questionario

La somministrazione del questionario è avvenuta mediante tecnica mista CAWI (autocompilato online) - CATI (intervista telefonica).

I rispondenti sono stati complessivamente 5.520.

Il tasso di risposta

Il tasso di risposta, uguale al rapporto tra il numero di unità che hanno risposto e il numero di unità eleggibili, è pari al 47%.

Il campione ottenuto, oltre a essere rappresentativo in quanto probabilistico, rispecchia le proporzioni della popolazione relativamente alle principali variabili sociodemografiche.

La precisione delle stime

La maggior parte delle variabili presenti nel questionario riguarda la presenza o l'assenza di una determinata caratteristica nelle unità del campione. Esse sono quindi descrivibili mediante distribuzioni binomiali. Di conseguenza, data la dimensione campionaria, nel caso peggiore (p = 0,5) l'errore standard assoluto delle stime relative all'intera popolazione è inferiore all'1%, mentre l'ampiezza degli intervalli di confidenza al 95% non raggiunge il 3%. La precisione delle stime diminuisce, a causa di un'inferiore dimensione campionaria, nell'analisi per sottogruppi.

L'errore standard relativo delle stime pubblicate non supera il 25%. Quando il livello di accuratezza della stima non è sufficiente, cioè se l'errore standard relativo supera il 25% oppure la dimensione campionaria è inferiore a 30 unità, il dato non viene pubblicato e viene sostituito con tre asterischi (***).

Die geschätzten Prozentwerte werden auf die nächste ganze Zahl gerundet. Aus diesem Grund kann die Summe in Prozentverteilungen von 100 abweichen.

Wenn im Text von signifikanten Unterschieden die Rede ist, handelt es sich um ein Ergebnis der Chi-Quadrat- oder T-Student-Tests, denen alle Erhebungsergebnisse unterzogen wurden. Des Weiteren wurden, um die für die Erklärung der auftretenden Phänomene wichtigen Variablen zu ermitteln, Modelle logistischer und linearer Regression verwendet.

Vergleich mit der vorherigen Ausgabe der Erhebung

Die vorherige Ausgabe der Erhebung fand teilweise im Jahr 2021 und teilweise im Jahr 2022 statt. Der Einfachheit halber steht in den Tabellen und Grafiken 2022, gemeint sind aber die zwischen 2021 und 2022 erhobenen Daten.

Die Grundgesamtheit der aktuellen Erhebung sind die in Südtirol ansässigen Personen im Alter von 14 bis 84 Jahren, während in der vorherigen Erhebung die obere Altersgrenze bei 80 Jahren lag. Um die Ergebnisse der beiden Erhebungen vergleichen zu können, war es daher notwendig, die Schätzungen für die erste Erhebung neu zu berechnen, wobei die Auswirkungen der Daten für die 81- bis 84-Jährigen auf die Gesamtzahl, die anhand der aktuellen Ausgabe berechnet wurde, berücksichtigt werden mussten.

Vergleich mit den gesamtstaatlichen Daten

Da die gesamtstaatlichen Daten für die Jahre 2023 und 2024 noch nicht veröffentlicht wurden, wird der Vergleich mit den Daten für das Jahr 2022 durchgeführt. Die Quelle ist **Isfort**, **„20° Rapporto sulla mobilità degli italiani“**.

Hinweis

Hauptzentren: Bozen, Brixen, Bruneck, Leifers, Meran

Nebenzentren: Bezugszentren der anderen funktionalen Kleinregionen (Abtei, Auer, Innichen, Lana, Mals, Naturns, Neumarkt, Sand in Taufers, St. Martin in Passeier, St. Ulrich, Schlanders, Sterzing)

Randgemeinden: alle anderen Gemeinden

Hinweise für die Redaktion:
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Nicoletta Colletti, Tel. 0471 41 84 30,
E-Mail: nicoletta.colletti@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

I valori percentuali stimati sono arrotondati all’intero più vicino. Per questo motivo, nelle distribuzioni percentuali, la somma può essere diversa da 100.

Laddove nel testo si parla di differenze significative, tale esito deriva dai test Chi-quadrato oppure T-Student, ai quali sono stati sottoposti tutti i risultati dell’indagine. Inoltre, al fine di individuare le variabili rilevanti per la spiegazione dei fenomeni, sono stati utilizzati modelli di regressione logistica e lineare.

Confronto con la precedente edizione dell’indagine

La precedente edizione dell’indagine si è svolta in parte nel 2021 e in parte nel 2022. Per semplicità, nelle tabelle e nei grafici è indicato il 2022, ma si intendono i dati raccolti tra il 2021 e il 2022.

La popolazione di riferimento dell’attuale edizione dell’indagine è costituita dalle persone residenti in Alto Adige di età compresa tra i 14 e gli 84 anni, mentre nell’edizione precedente il limite superiore di età era di 80 anni. Per confrontare i risultati delle due indagini è stato quindi necessario ricalcolare le stime relative alla prima indagine, tenendo conto dell’impatto dei dati relativi alle persone tra gli 81 e 84 anni sul dato complessivo, calcolato tramite l’attuale edizione.

Confronto con il dato nazionale

Poiché i dati nazionali relativi agli anni 2023 e 2024 non sono ancora stati pubblicati, il confronto viene fatto con quelli del 2022. La fonte è **Isfort**, "**20° Rapporto sulla mobilità degli italiani"**.

Nota

Centri primari: Bolzano, Bressanone, Brunico, Laives, Merano

Centri secondari: centri di riferimento delle altre piccole aree funzionali (Badia, Campo Tures, Egna, Lana, Malles Venosta, Naturno, Ora, Ortisei, San Candido, San Martino in Passiria, Silandro, Vipiteno)

Comuni periferici: tutti gli altri comuni

Indicazioni per la redazione:
Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a
Nicoletta Colletti, tel. 0471 41 84 30,
e-mail: nicoletta.colletti@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner