



Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provinz.bz.it>
astat@provinz.bz.it



Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provincia.bz.it>
astat@provincia.bz.it



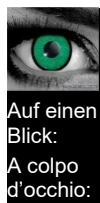
astat info

27

Juni
giugno
2025

Seilbahnen in Südtirol - 2023 und 2024

Impianti a fune in Alto Adige - 2023 e 2024


143,4 Mio.

beförderte Personen im
Winterhalbjahr 2023/24

persone trasportate nella
stagione invernale 2023/24

58,8%

der Seilbahnanlagen
wurden nach 2000 erbaut

degli impianti è stato
costruito dopo il 2000

354

Seilbahnen
am 31.12.2024

impianti a fune
al 31.12.2024

2.382

beschäftigte Personen in
der Seilbahnbranche (2023)

addette/addetti del settore
funiviaro (2023)

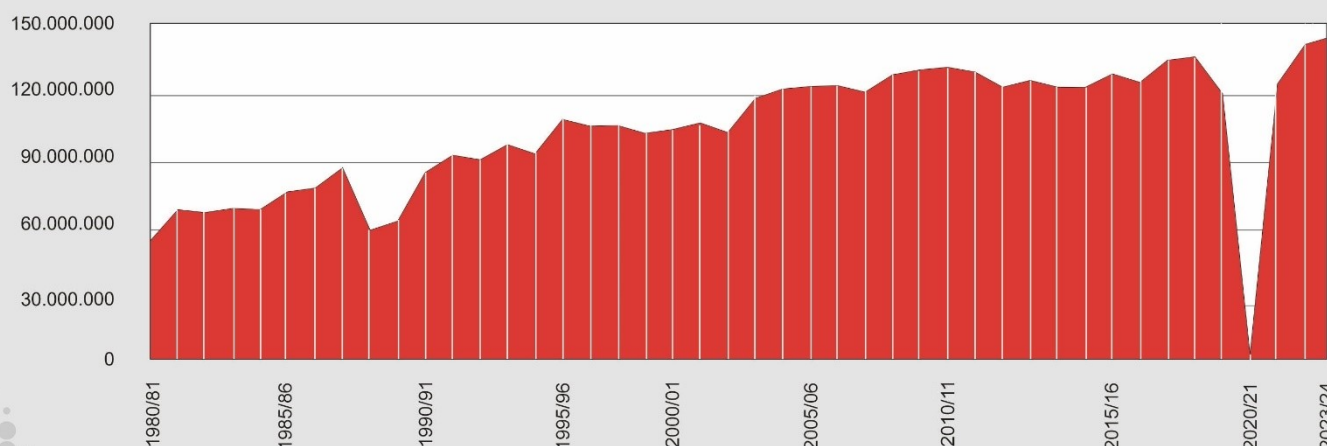
Im Sommerhalbjahr 2023 und Winterhalbjahr 2023/24 verzeichnen die Südtiroler Seilbahnen Rekordzahlen bei den beförderten Personen. Im Sommer steigt die Seilbahnnutzung durch Wandernde und Pendler/innen, während der Sommerskilauf deutlich abnimmt. Die Südtiroler Seilbahnen erwirtschaften einen Gewinn von 77,6 Millionen Euro bei einem Anstieg der Investitionsausgaben um 54,1 %.

Sia la stagione estiva 2023 che quella invernale 2023/24 sono caratterizzate da numeri record di persone trasportate. In particolare, in estate aumentano escursionisti ed escursioniste, nonché pendolari sugli impianti a fune, mentre lo sci estivo registra un forte calo. Nel 2023, l'utile in bilancio è pari a 77,6 milioni di euro, le spese per investimenti aumentano del 54,1%.

Graf. 1

Beförderte Personen nach Anlagenart - Winterhalbjahre 1980/81-2023/24

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2023/24



© astat 2025 - vg



354 Seilbahnanlagen: 6 neue Anlagen, 9 Anlagen abgebaut

Zum 31.12.2024 gibt es in Südtirol 354 Seilbahnanlagen, drei Anlagen weniger als im Vorjahr: 2024 wurden sechs Anlagen neu errichtet und neun abgebaut. 16 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an sieben wurden wesentliche Umbauarbeiten vorgenommen.

Im Skigebiet Schwemmalm in Ulten wurden zwei fixgeklemmte Sessellifte durch eine kuppelbare 6er-Sesselbahn mit einer Förderleistung von 2.200 Personen pro Stunde (P/h) ersetzt. Am Karerpass wurde der Schlepplift durch einen neuen Schlepplift auf gleicher Trasse ersetzt. Auch das Skigebiet Vals-Jochtal hat einen bestehenden fixgeklemmten 4er-Sessellift durch eine kuppelbare 6er-Sesselbahn mit Haube ersetzt.

Die Anlage „Plateau“ im Skigebiet Kronplatz ist der erste 8er-Sessellift des Typs D-Line auf italienischem Staatsgebiet. Die moderne Anlage überzeugt die Fahrgäste mit zahlreichen Optionen, darunter eine Heizung der Sitzfläche und der Rückenlehne, eine Windschutzhaube sowie automatische und verriegelbare Schließbügel.

Im Planungsraum Hochabtei wurde die bestehende kuppelbare Sesselbahn Braia Fraida durch eine neue 6er-Sesselbahn mit einseitiger Mittelstation ersetzt.

Im Skigebiet Rotwandwiesen wurde der bestehende Schlepplift Porzen durch eine kuppelbare 6er-Sesselbahn ersetzt, die Trasse wurde geändert und bietet nun eine bessere Anbindung an das restliche Skigebiet.

Noch vor Jahresende 2024 wurde das System „LeitPilot“ an der Kabinenbahn Sterzing-Roskopf als Prototyp für die Erreichung der Zulassung in Italien eingebaut und versuchsweise in Betrieb genommen. Es handelt sich um die erste Anlage mit unbemannter Umlenkstation in Italien.

354 gli impianti a fune registrati: 6 nuovi e 9 radiati

Al 31.12.2024, in Alto Adige si contano 354 impianti a fune, tre in meno rispetto all'anno precedente. Nel corso dell'anno sono stati realizzati sei impianti, nove sono stati dismessi, 16 sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e sette hanno subito modifiche sostanziali.

Nella zona sciistica di Santa Valburga Ultimo, due seggiovie fisse sono state sostituite da una seggiovia girevole a sei posti con una capacità di 2.200 persone all'ora. Al passo di Carezza, lo skilift esistente è stato sostituito da un nuovo skilift sulla stessa linea. Anche la zona sciistica di Valles ha sostituito una seggiovia fissa a quattro posti con una seggiovia a sei posti girevole con cappotta.

L'impianto "Plateau" nella zona sciistica Plan de Corones è la prima seggiovia a 8 posti di tipo D-Line a livello nazionale. L'impianto moderno offre ai passeggeri numerose opzioni, tra cui il riscaldamento del sedile e dello schienale, una cappotta antivento e chiusure automatiche e bloccabili.

Nell'ambito territoriale di pianificazione Alta Badia, la vecchia seggiovia Braia Fraida è stata sostituita da una nuova seggiovia a 6 posti con una stazione intermedia su un lato.

Nella zona sciistica Prati di Croda Rossa, la seggiovia Porzen è stata sostituita con una seggiovia a 6 posti, il tracciato è stato modificato per offrire un migliore collegamento all'interno dell'area sciistica esistente.

A fine 2024, il sistema "LeitPilot" viene installato come prototipo presso la cabinovia Vipiteno-Monte Cavallo e messo in funzione in via sperimentale, con l'obiettivo di ottenere l'omologazione in Italia. Si tratta del primo impianto in Italia dotato di stazione di rinvio senza personale.

Neue und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2024

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito territoriale di pianificazione e zona sciistica - 2024

Konzessionsnummer Numero di concessione	Skigebiet Bezeichnung der Anlage	Zona sciistica Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---

Umbauten (neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

	VIGILJOCH-ULTEN	GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO			
CS181q	Schwemmalm Schwemmeregg	Santa Valburga Schwemmeregg	1.028	2.200	335
S357h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Golf 1	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Golf 1	676	895	95
CS182v	EISACKTAL Vals-Jochtal Steinmandl	VALLE ISARCO Valles Steinmandl	762	2.400	299
CS54u	PUSTERTAL Kronplatz Plateau	VAL PUSTERIA Plan de Corones Plateau	1.184	3.600	249
CS42n	HOCHABTEI Corvara Braia Fraida	ALTA BADIA Corvara Braia Fraida	1.200	2.800	123
CS182v	HOCHPUSTERTAL Rotwandwiesen Porzen	ALTA PUSTERIA Prati di Croda Rossa Porzen	1.295	2.200	312

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o radiati

	VIGILJOCH- ULTEN	GIOGO SAN VIGILIO - VAL D'ULTIMO			
M218q	Schwemmalm Asmol-Muteck	Santa Valburga Asmol-Muteck	1.214	1.560	404
M244q	Schwemmalm	Schwemmalm	858	2.200	312
S357h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Golf 1	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Golf 1	689	896	93
S678h	Golf 2	Golf 2	237	719	23
M262s	EISACKTAL Vals-Jochtal Steinmandl	VALLE ISARCO Valles Steinmandl	777	1.195	298
S345t	WIPPTAL Einzelne Anlagen Pflersch	ALTA VALLE ISARCO Impianti singoli Pflersch	345	710	70
CS54u	PUSTERTAL Kronplatz Plateau	VAL PUSTERIA Plan de Corones Plateau	1.220	2.500	248
CS42n	HOCHABTEI Corvara Braia Fraida	ALTA BADIA Corvara Braia Fraida	1.229	1.800	123
S567v	HOCHPUSTERTAL Rotwandwiesen Porzen	ALTA PUSTERIA Prati di Croda Rossa Porzen	857	716	196

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Rückgang der Schlepplifte von 310 (1980) auf 98 (2024)

Dank der technologischen Neuerungen nehmen Geschwindigkeit, Komfort und Förderleistung der Seilbahnen zu. Daher ist die Anzahl an Anlagen mit fixgeklemmten Fahrzeugen rückläufig und beinahe jede fixgeklemmte Anlage wird durch eine kuppelbare Anlage ersetzt: Diese machen 2024 fast die Hälfte (49,7 %) aller Aufstiegsanlagen aus. Auch die Zahl der Schlepplifte geht kontinuierlich zurück: Sie sinkt von 310 im Jahr 1980 auf 98 im Jahr 2024.

Calo degli skilift: da 310 nel 1980 a 98 nel 2024

Il progresso tecnologico ha contribuito in modo significativo a migliorare la velocità, il comfort e la capacità di trasporto degli impianti. Di conseguenza, si osserva una progressiva diminuzione degli impianti dotati di veicoli a collegamento fisso. La maggior parte di questi viene ormai sostituita da sistemi ad ammortamento automatico che, nel 2024, rappresentano quasi la metà del totale (49,7%). Parallelamente, continua il calo delle sciovie (skilift): il loro numero è passato da 310 nel 1980 a 98 unità nel 2024.

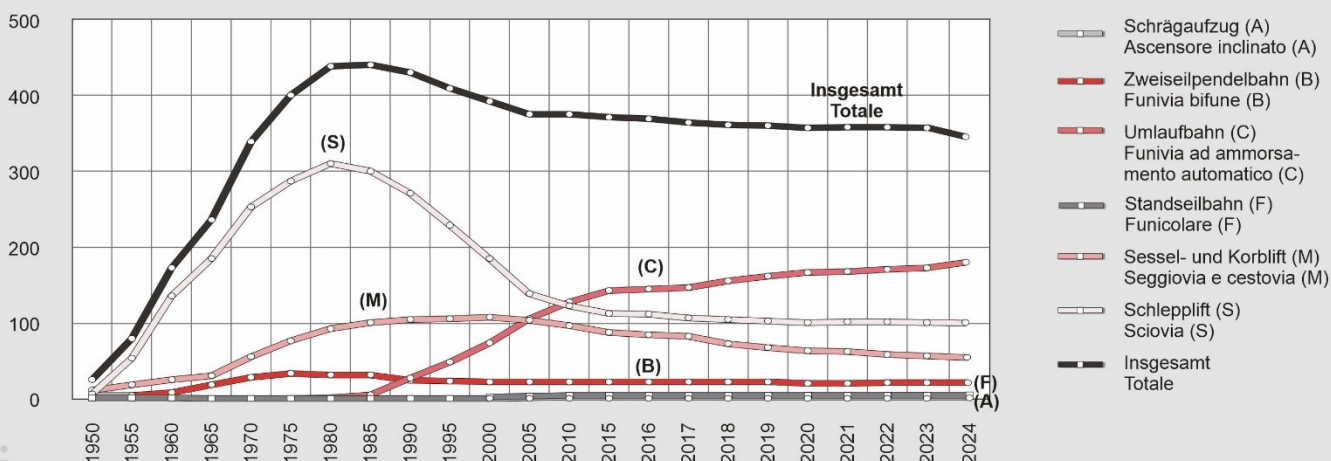
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlagenart - 1950-2024

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2024

Situazione al 31.12



© astat 2025 - vg



Jede Seilbahn kann im Durchschnitt 1.580 Personen pro Stunde befördern

2024 beträgt die gesamte Förderleistung der Seilbahnanlagen in Südtirol 559.250 Personen pro Stunde (P/h). 71,9 % der Förderleistung entfallen auf Umlaufbahnen mit kuppelbaren Fahrzeugen. Somit hat sich dieser Anlagentyp in den letzten Jahrzehnten bewährt. Die Förderleistung dieses Anlagentyps ist von 148.883 P/h im Jahr 2000 auf 402.313 P/h im Jahr 2024 gestiegen; das entspricht einer Steigerung um 170,2 %. Durchschnittlich kann jede Anlage in Südtirol 1.580 P/h transportieren.

Auch 2024 weist der Planungsraum Gröden-Seiseralp die höchste Förderleistung (122.531 Personen pro Stunde) auf, gefolgt von Hochalpe (93.186 P/h) und dem Pustertal (72.595 P/h).

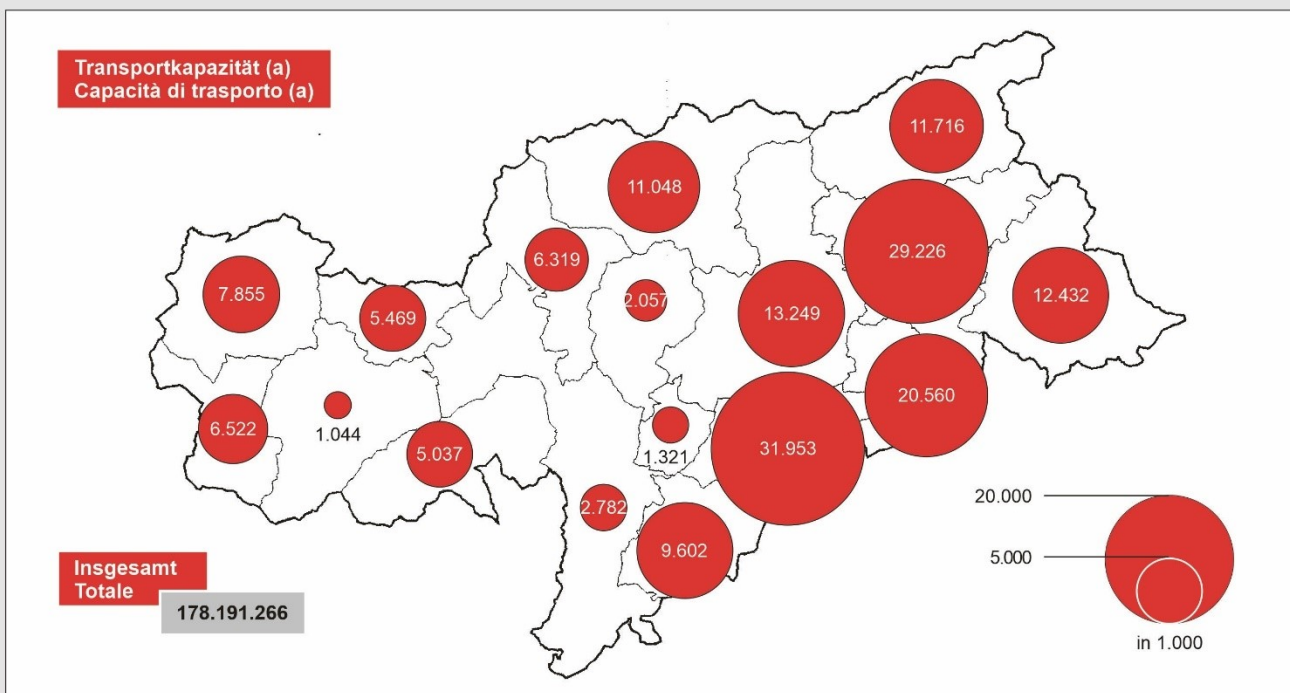
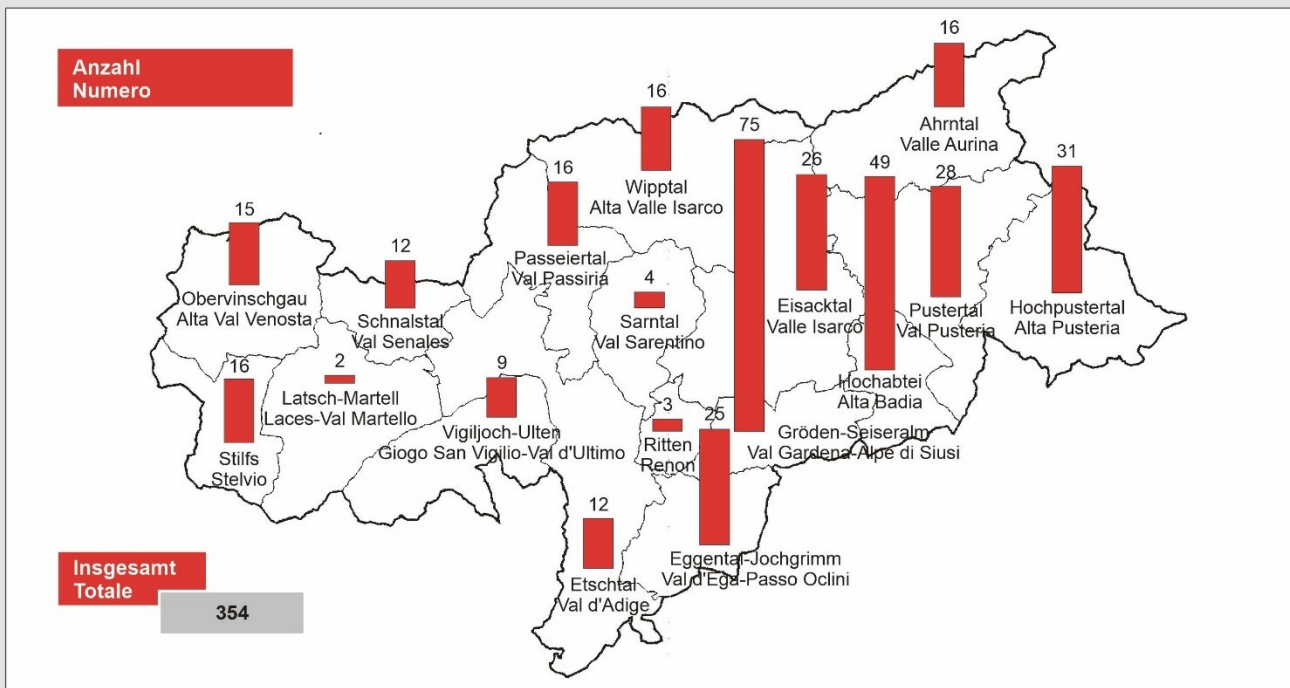
In media ogni impianto può trasportare 1.580 persone all'ora

Nel 2024, la capacità complessiva degli impianti a fune in Alto Adige raggiunge le 559.250 persone all'ora. Le funivie ad ammortamento automatico registrano la portata oraria più elevata rappresentando il 71,9% del totale, a conferma del loro consolidamento negli ultimi decenni. Dal 2000 al 2024, la portata oraria di questi impianti è aumentata da 148.883 a 402.313 persone all'ora con un aumento del 170,2%. In media, ogni impianto in Alto Adige può trasportare 1.580 persone all'ora.

Anche nel 2024, l'ambito territoriale di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 122.531 persone all'ora, seguito dall'Alta Badia (93.186 persone/ora) e dalla Val Pusteria (72.595 persone/ora).

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2024

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - 2024



(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlagenart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2024
Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2024
Situazione al 31.12

ANLAGENART	1990	2000	2010	2020	2024	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2024 Portata oraria media per impianto 2024	TIPO DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahn (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	10.764	489	Funivia bifune (B)
Umlaufbahn (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	402.313	2.286	Funivia ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblift (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	65.112	1.206	Seggiovia e cestovia (M)
Schlepplift (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	77.023	786	Sciovvia (S)
Standseilbahn (F)	400	400	3.238	3.238	3.238	1.079	Funicolare (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt (Personen/Stunde)	381.797	444.345	506.969	545.741	559.250	1.580	Totale (persone/ora)

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

58,8 % der Anlagen wurden nach dem Jahr 2000
errichtet

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 23 Jahre alt: Nur 10 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, während 40 Anlagen nach 2020 erbaut wurden. 58,8 % der bestehenden Anlagen wurden nach dem Jahr 2000 errichtet. Das geringe Durchschnittsalter der Anlagen zeugt davon, dass die Betreiber bestrebt sind, die Anlagen zu erneuern und dafür beträchtliche Investitionen zu tätigen.

Il 58,8% degli impianti è stato costruito dopo il
2000

Gli impianti a fune esistenti hanno in media 23 anni di età: solo 10 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 40 impianti dopo il 2020. Il 58,8% degli impianti esistenti è stato costruito dopo l'anno 2000. Questi dati evidenziano una costante propensione all'ammodernamento, dimostrando l'impegno dei gestori nel rinnovare e investire in modo significativo nel settore.

Seilbahnanlagen nach Anlagenart und Bauperiode - 2024
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e periodo di costruzione - 2024
Situazione al 31.12

BAUPERIODE	Zweiseilpendelbahn (B) Funivia bifune (B)	Umlaufbahn (C) Funivia ad ammorsamento automatico (C)	Sessellift und Korblift (M) Seggiovia e cestovie (M)	Schlepplift (S) Sciovvia (S)	Standseilbahn (F) Funicolare (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	PERIODO DI COSTRUZIONE
vor 1970	3	-	2	4	1	-	10	Fino al 1970
1970-1979	3	-	9	22	-	-	34	1970-1979
1980-1989	2	6	7	16	-	-	31	1980-1989
1990-1999	-	30	21	19	-	1	71	1990-1999
2000-2009	7	67	11	12	1	-	98	2000-2009
2010-2019	3	50	4	12	1	-	70	2010-2019
2020 und später	4	23	-	13	-	-	40	2020 e oltre
Insgesamt	22	176	54	98	3	1	354	Totale
Durchschnittsalter (Jahre)	28	16	32	29	52	27	23	Età media (anni)

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

2023 gibt es in Südtirol insgesamt 5.061 Schneekanonen bzw. -lanzen (+6,1 % im Vergleich zu 2022). Somit hat sich die Zahl der Schneekanonen in den letzten 20 Jahren fast verfünffacht. Durch die Automatisierung der Beschneiungsanlagen haben sowohl die Anzahl der Schneekanonen als auch die Investitionen zugenommen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2023 si rilevano 5.061 cannoni o lance da neve (+6,1% rispetto al 2022). Negli ultimi 20 anni il numero dei cannoni si è quasi quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Auslastung der Seilbahnanlagen

Rekordwinter mit 143,4 Millionen beförderten Personen

Mit 143,4 Millionen beförderten Personen, also einem Anstieg um 2,6 % gegenüber dem Vorjahr, erreichen die Südtiroler Seilbahnanlagen in der Wintersaison 2023/2024 den bisherigen Allzeitrekord.

Die meisten Personen werden mit Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (79,1 %) befördert, gefolgt von den Schleppliften (9,8 %) und den fixgeklemmten Sesselliften (8,9 %). Nur 1,5 % werden mit Pendelbahnen befördert, der Rest (0,8 %) mit Schrägaufzügen und Standseilbahnen.

Mit ungefähr 40 Millionen beförderten Personen liegt der Planungsraum Gröden-Seiseralp auf Platz 1. Es folgen Hochalpe (ungefähr 27 Millionen beförderte Personen) und das Pustertal (ungefähr 22 Millionen beförderte Personen). Den größten Rückgang verzeichnet das Schnalstal (-20,0 %): Dieser ist auf eine verkürzte Saison bedingt durch den Neubau der Pendelbahn Kurzras-Grawand zurückzuführen.

Der Auslastungsgrad einer Anlage gibt das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden) an. In einigen Gebieten sind diese Werte durchaus bemerkenswert.

Den höchsten Auslastungsgrad verzeichnen die Anlagen in Gröden-Seiseralp (31,9), gefolgt von jenen in Hochalpe (30,3), dem Pustertal (26,1) und Eggental-Jochgrimm (26,0). Im Durchschnitt haben die Südtiroler Aufstiegsanlagen einen Auslastungsgrad von 25,8.

Utilizzo degli impianti a fune

Stagione invernale da record: 143,4 milioni persone trasportate

Il numero di persone trasportate dagli impianti a fune nella stagione invernale 2023/24 risulta pari a 143,4 milioni, il 2,6% in più rispetto all'anno precedente. Si tratta del valore più alto mai registrato finora.

La maggior parte delle persone viene trasportata con impianti ad ammortamento automatico (79,1%), seguiti da sciovie (9,8%) e dalle seggiovie ad ammortamento fisso (8,9%). Solo l'1,5% viene trasportato con funivie a va e vieni, il resto (0,8%) con ascensori inclinati e funicolari.

L'ambito territoriale di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi con 40 milioni di persone registra il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Badia (circa 27 milioni di persone) e Val Pusteria (22 milioni). La diminuzione più marcata (-20,0%) si registra in Val Senales, a causa dei lavori di ricostruzione della funivia Maso Corto-Croda delle Cornacchie.

L'indice di utilizzo degli impianti, calcolato come rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento), mostra valori significativi in alcune zone.

Gli impianti con indice di utilizzo più alto sono quelli in Val Gardena-Alpe di Siusi (31,9), al secondo posto si posizionano quelli in Alta Val Badia (30,3), al terzo quelli in Val Pusteria (26,1) e al quarto posto gli impianti in Val d'Ega-Passo Oclini (26,0). La media in Alto Adige è pari a 25,8.

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2023/24

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2023/24

PLANUNGSRAUM	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.333.408	367.766	5.839	21,8	Alta Val Venosta
Stilfs	3.166.723	341.122	6.883	19,1	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	113.073	5.012	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.517.851	147.186	2.570	14,4	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.218.866	236.140	8.749	12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.826.594	592.722	13.191	18,6	Val Passiria
Sarnal	1.003.080	57.777	1.689	21,1	Val Sarentino
Ritten	410.443	118.417	3.564	16,7	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.897.383	419.068	7.866	26,0	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	40.403.937	2.441.420	30.732	31,9	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	7.155.383	1.325.694	24.420	20,2	Valle Isarco
Wipptal	5.165.386	675.036	10.212	19,0	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.981.598	755.399	10.430	22,4	Valle Aurina
Pustertal	21.754.771	1.924.242	24.296	26,1	Val Pusteria
Hochabtei	29.632.982	1.480.789	19.106	30,3	Alta Val Badia
Hochpustertal	8.272.520	1.204.222	21.112	23,1	Alta Pusteria
Etschtal	665.175	1.734.879	54.429	7,8	Val d'Adige
Insgesamt	143.421.731	13.934.952	250.100	25,8	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Amt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Weniger Sommerskilauf, mehr Fußgängerbeförderung

Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert aufgrund der Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für den Sommerskilauf in Betrieb. Diese wurden in der Sommersaison 2023 vorzeitig geschlossen, was zu einem signifikanten Rückgang im Vergleich zur vorhergehenden Saison führte.

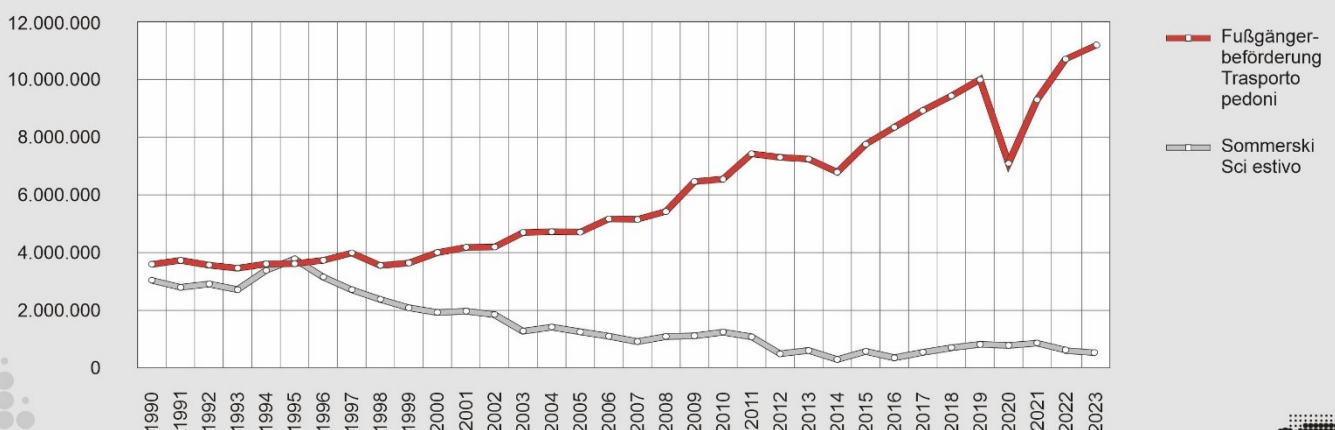
Sci estivo in calo, aumento del trasporto pedonale

Lo sci estivo è diminuito costantemente nel corso degli anni, perdendo definitivamente rilevanza a causa della chiusura degli impianti di risalita sul ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012, gli unici impianti di risalita operativi per lo sci estivo sono quelli del Passo dello Stelvio. Anche questi, tuttavia, sono stati chiusi anticipatamente nella stagione estiva 2023, causando un significativo calo rispetto alla stagione precedente.

Graf. 4

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2023

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2023



© astat 2025 - vg



Positiv entwickelt hat sich hingegen die Zahl der beförderten Personen, welche zu Fuß unterwegs sind (Wandernde und Pendelnde) und die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober 2023 nutzen: Im Vergleich zu 2022 wächst sie um 2,3 %. Auch die Langzeittendenz ist positiv: Waren es im Sommer 2000 ungefähr 4,0 Millionen beförderte Wandernde und Pendelnde, sind es im Sommerhalbjahr 2023 mit 10,9 Millionen fast dreimal so viele.

Al contrario, il numero di pedoni (escursionisti ed escursioniste, nonché pendolari) che hanno usufruito del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre 2023 è ulteriormente aumentato del 2,3% rispetto all'anno precedente. Negli ultimi decenni si è rilevato complessivamente un notevole incremento: si passa dai 4,0 milioni di persone trasportate nell'estate 2000, a 10,9 milioni nella stagione estiva 2023, quasi il triplo.

Wirtschaftsdaten

Investitionsausgaben steigen um 54,1 %

Sowohl der Betriebsertrag als auch die betrieblichen Aufwendungen bleiben 2023 gegenüber dem Vorjahr stabil (522 Millionen Euro bzw. 422 Millionen Euro). Daraus resultiert nach Abzug der Steuern ein Jahresgewinn der Seilbahnbetriebe von 77,6 Millionen Euro.

Die Investitionen, einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen, belaufen sich für das Jahr 2023 auf insgesamt 161,0 Millionen Euro; das sind 54,1 % mehr als im Vorjahr. Davon entfallen 103 Millionen Euro (64,2 %) auf die Infrastrukturen, 34 Millionen Euro (21,2 %) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 23,5 Millionen Euro (14,6 %) auf sonstige Investitionen.

Dati economici

Aumentano le spese per investimenti (+54,1%)

Nel 2023, il valore di produzione si attesta a 522 milioni di euro, risultando sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente. Anche i costi di produzione, pari a 422 milioni di euro, rimangono in linea con quelli del 2022. Al netto delle imposte, l'utile delle aziende funiviarie nel 2023 ammonta a 77,6 milioni di euro.

Nel 2023, le spese per investimenti, compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni, ammontano complessivamente a 161,0 milioni di euro, il 54,1% in più rispetto all'anno precedente. Entrando nel dettaglio: 103 milioni di euro (64,2%) sono destinati alle infrastrutture, 34 milioni di euro (21,2%) all'acquisto di attrezzature operative (gatti delle nevi, veicoli, cannoni da neve, ecc.) e 23,5 milioni di euro (14,6%) ad altri investimenti.

Tab. 5

Bilanzdaten im Jahresvergleich - 1995-2023
In Tausend Euro in Preisen von 2023 (a)

Dati di bilancio: confronti annuali - 1995-2023
In migliaia di euro a prezzi 2023 (a)

JAHR ANNO	Betriebsertrag	Betriebliche Aufwendungen	Steuern auf das Einkommen aus dem Geschäftsjahr	Gewinn/Verlust	Erfassungsquote in % (b)
	Valore della produzione	Costi di produzione	Imposte sul reddito dell'esercizio	Utile/perdita dell'esercizio	% di copertura (b)
1995	199.003	169.637	10.300	11.941	97,2
2000	219.605	198.251	8.786	3.949	99,3
2005	280.179	239.247	13.761	24.027	99,3
2010	333.764	282.887	16.067	30.583	99,2
2015	351.740	306.030	14.011	20.116	99,2
2019	459.180	367.828	18.823	71.393	100,0
2020	297.767	295.150	7.404	-5.672	100,0
2021	355.500	323.565	9.784	36.243	100,0
2022	523.771	413.686	6.449	99.520	100,0
2023	521.871	421.973	14.027	77.616	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2023 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation. I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2023, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Amt für Seilbahnen

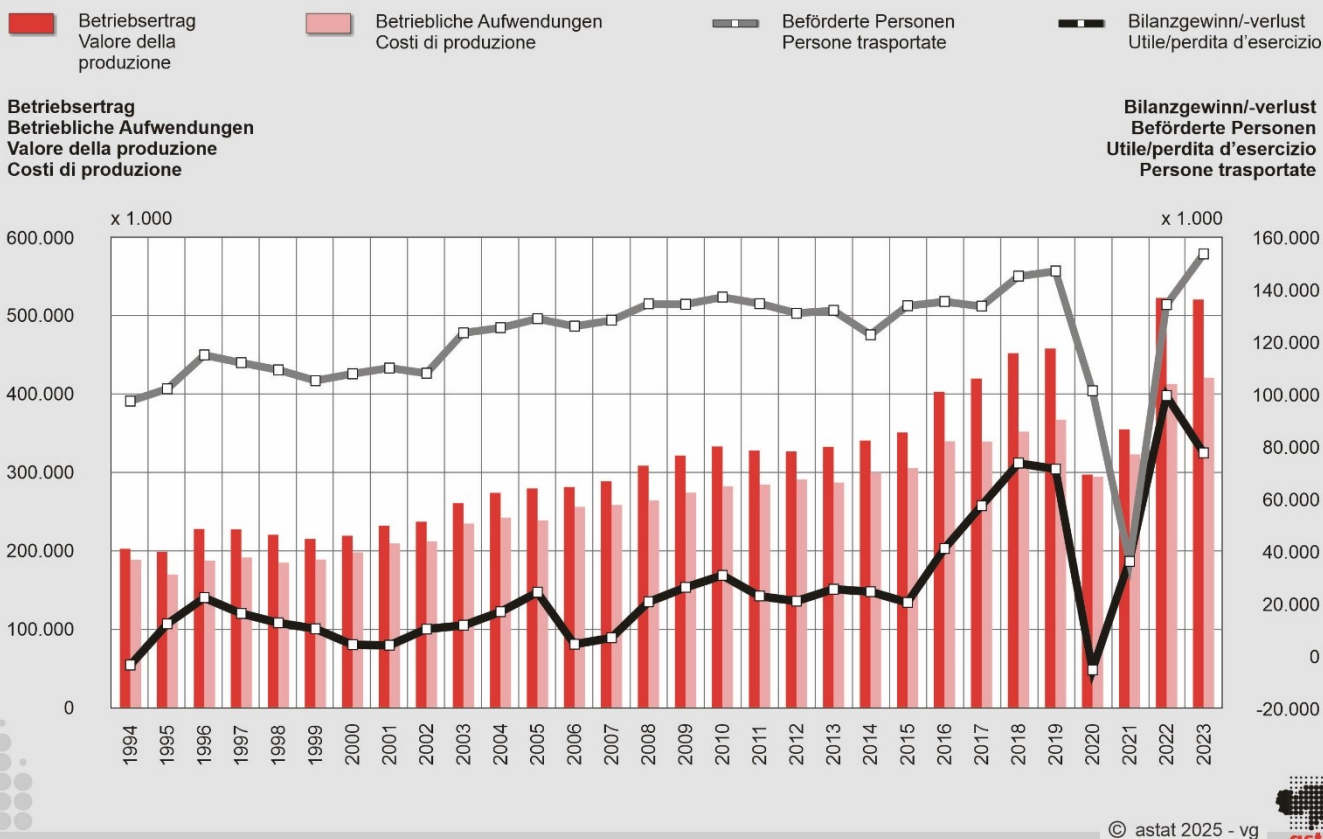
Fonte: Ufficio Funivie

Bilanzdaten - 1994-2023

Werte in Preisen von 2023

Dati di bilancio - 1994-2023

Valori a prezzi 2023

**Die Aufstiegsanlagen beschäftigen 2.382 Personen**

2023 sind 2.382 Personen in der Seilbahnbranche beschäftigt, 121 mehr als im Vorjahr (+5,3 %). Damit erreicht die Anzahl der Festangestellten und der Saisonarbeitskräfte wieder das Vor-Corona-Niveau.

2024 nehmen insgesamt 357 Kandidaten und Kandidatinnen an den 18 Befähigungsprüfungen für angeheendes Seilbahnpersonal (Maschinist/-in und Betriebsleiter/-in) teil. Diese bestehen aus einem schriftlichen, einem mündlichen und einem praktischen Prüfungsteil, je nach Qualifikation und Anlagentyp.

Zum 31.12.2024 gibt es in Südtirol 354 Aufstiegsanlagen, welche durch 121 Betreiber geführt werden.

2.382 persone addette agli impianti a fune

Nel 2023 sono state impiegate 2.382 persone nel settore dei trasporti funiviari, con un aumento di 121 unità rispetto all'anno precedente (+5,3%). Il numero di dipendenti fissi e stagionali è tornato ai livelli pre-Covid.

Nel 2024, in 18 sessioni d'esame sono stati esaminati 357 candidati per le qualifiche di macchinisti e capi servizio. Gli esami consistono in una prova scritta, una prova orale e una prova pratica a seconda della qualifica e della tipologia di impianto.

Al 31.12.2024, l'Alto Adige conta complessivamente 121 esercenti per 354 impianti di risalita.

Tab. 6

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2023

Addetti agli impianti a fune - 1990-2023

JAHR ANNO	Insgesamt Totale	Festangestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
2000	1.713	566	1.147	99,3
2010	1.972	671	1.301	99,2
2019	2.223	803	1.420	100,0
2020	1.162	812	350	100,0
2021	2.178	803	1.375	100,0
2022	2.261	836	1.425	100,0
2023	2.382	933	1.449	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, die Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Steigender Strom- und Treibstoffverbrauch

2023 verbrauchen die Aufstiegs- und Beschneigungsanlagen insgesamt 171 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie; das sind 15,6 % mehr als im Vorjahr. Auch der Treibstoffverbrauch steigt um beachtliche 9,1 %. Damit pendeln sich die Verbräuche wieder auf dem Vor-Corona-Niveau ein.

Aumento dei consumi di energia elettrica e di carburante

Nel 2023 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 171 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 15,6% in più rispetto all'anno precedente. Anche il consumo di carburante ha mostrato una crescita significativa del 9,1%. I consumi sono tornati ai livelli osservati prima della pandemia Covid19.

Tab. 7

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2023

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2023

JAHR ANNO	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	151.411	5.733	100,0
2017	151.611	5.957	100,0
2018	149.735	5.621	100,0
2019	127.097	6.388	100,0
2020	134.426	4.118	100,0
2022	148.119	5.707	100,0
2023	171.154	6.225	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Amt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio Funivie

Die Konzessionsinhaber der Südtiroler Seilbahnen sind verpflichtet, dem Amt für Seilbahnen über eine Webanwendung statistische Daten zur Verfügung zu stellen. Das Amt für Seilbahnen ist verantwortlich für die Erhebung und Validierung dieser Daten, welche mit der technisch-statistischen Unterstützung des ASTAT ausgewertet werden. Auf Grundlage dieser Zusammenarbeit erstellt das Amt für Seilbahnen Tabellen und Grafiken, vergleicht die Daten mit jenen aus den Vorjahren und fasst die Schlussfolgerungen in Texten zusammen, die in das vorliegende **astat info** und das **astat data** einfließen.

astat data

Zu dieser **astat info** gehört eine Tabellensammlung ([astat data 08/2025](#)) mit den wichtigsten Daten zum Berichtsjahr sowie zu den Vorjahren.

Die Definitionen und Abkürzungen zu den Seilbahnen befinden sich im **astat data** 08/2025.

Ab dieser Ausgabe ersetzen die vorliegende **astat info** und die Tabellensammlung „**astat data** 08/2025“ die bisherige Schriftenreihe-Publikation „Seilbahnen in Südtirol“.

Ein aufrichtiger Dank für die Zurverfügungstellung der Daten geht an die Seilbahnbetreiber sowie an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Weitere Informationen zum Thema Mobilität finden Sie unter folgenden Links:

- [Seilbahnen](#)
- [Unfälle auf Skipisten - Winter 2023/24](#)

Hinweise für die Redaktion:

Autor: Werner Kofler - Amt für Seilbahnen
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

I concessionari funiviari in Alto Adige sono tenuti a trasmettere i dati statistici all'Ufficio Funivie tramite un'apposita applicazione web. L'Ufficio Funivie è responsabile della raccolta e della validazione dei dati, che vengono successivamente elaborati e analizzati con il supporto tecnico-statistico di ASTAT. Sulla base di questa collaborazione, l'Ufficio Funivie predispone tabelle e grafici, confronta i dati con quelli degli anni precedenti ed elabora delle sintesi che confluiscono nella presente **astat info** e nell'**astat data**.

astat data

Alla presente **astat info** è allegata una raccolta di tabelle ([astat data 08/2025](#)) contenente i dati principali dell'anno in esame nonché degli anni precedenti.

Le definizioni e le abbreviazioni sugli impianti a fune si trovano nell'**astat data** 08/2025.

A partire da questa edizione, la presente **astat info** e la raccolta di tabelle "**astat data** 08/2025", sostituiscono la pubblicazione pubblicata precedentemente "Impianti a fune in Alto Adige".

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari per la messa a disposizione dei dati statistici e agli uffici competenti delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburghese e Vienna) per la cortese disponibilità dei dati.

Altri approfondimenti relativi alla tematica Mobilità sono reperibili ai seguenti link:

- [Funivie](#)
- [Infortunati sulle piste da sci - Inverno 2023/24](#)

Indicazioni per la redazione:

Autore: Werner Kofler - Ufficio Funivie
Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a
Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45,
e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner