

18 Verkehr und Nachrichtenübermittlung Trasporti e comunicazioni



In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung des Handys und der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden in Südtirol mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 103 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen aufgezeichnet.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktionierten).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- a) die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- b) bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- c) in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In diesem capitolo vengono proposti dati e informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante nonché l'utilizzo del cellulare e dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 103 postazioni, attivo su strade statali e provinciali.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- a) che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- b) in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- c) nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** Das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrzeugen
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahr- zeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges.
- d) **Schlepplifte:** Die Skifahrenden werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kup- pelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** Das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei ste- henden Fahrzeugen.
- f) **Schrägaufzüge:** Das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahr- zeug.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeitwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsrei- sen usw.

Die Daten zur Nutzung der **Handys**, der **Post- dienste** und der **öffentlichen Verkehrsmittel** stammen aus der „**Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2023**“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaat- licher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune** si distin- guono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicolo mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeg- geri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammorsamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento tem- poraneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con sa- lita e discesa dei passeggeri a velocità rela- tivamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori e le sciatrici vengono trainati lungo la pista di risalita me- diante attacchi collegati in modo permanente o temporaneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passeg- geri** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aero- porto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si inten- dono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si inten- dono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali, quindi voli privati che siano da dipor- to, turistici, per spostamenti di professionisti, ecce- tera.

I dati relativi all'utilizzo del **cellulare**, dei **servizi postali** e del **trasporto pubblico** derivano dall' "Indagine Multiscopo sulle famiglie: **Aspetti della vita quotidiana 2023**" condotta annual- mente dall'ISTAT a livello nazionale e coordinata localmente dall'ASTAT.



Tab. 18.1

Eisenbahnnetz und intermodales Verkehrsnetz - 2024
Stand am 31.12.

Rete ferroviaria e rete viaria intermodale - 2024
Situazione al 31.12

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km² Fläche (a) km per 1.000 km² di territorio (a)	
Eisenbahnlinien	290	0,9	39,2	Rete ferroviaria
Seilbahnen	157	0,5	21,2	Funivie
Autobahnen (b)	273	0,8	36,9	Autostrade (b)
Staatsstraßen	843	2,6	113,9	Strade statali
davon MeBo (b)	75	0,2	10,1	di cui MeBo (b)
Landesstraßen	1.308	4,0	176,7	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit				Strade comunali in manutenzione
Wartung durch das Land	495	1,5	66,9	della Provincia
Gemeindestraßen	2.333	7,2	315,3	Strade comunali
Privatstraßen	570	1,7	77,0	Strade private
Ländliche Wege	3.976	12,2	537,3	Strade rurali
Forst-/Almwege	12.331	37,9	1.666,3	Strade forestali/alpestri
Konsortialwege	359	1,1	48,5	Strade consortili
Wirtschaftswege	13	..	1,8	Strade agricole
Fluchtwege (aus Tunnel)	8	..	1,1	Vie di fuga (da gallerie)
Radwege	440	1,4	59,5	Piste ciclabili
Mountainbikewege	552	1,7	74,6	Tracciati mountainbike
Fußwege	77	0,2	10,4	Vie pedonali
Wanderwege	2.087	6,4	282,0	Sentieri
Steige	6.460	19,8	872,9	Mulattiere
Intermodales Verkehrsnetz (c)	32.572	100,0	4.401,4	Rete viaria intermodale (c)

- (a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²
Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²
- (b) Die Kilometerangaben beziehen sich auf beide Richtungen, Auffahrten und Autobahnkreuze.
I chilometri si riferiscono ad entrambe le direzioni, rampe e svincoli.
- (c) Das intermodale Verkehrsnetz umfasst die Summe aller Arten von Straßen und Netzen, d. h. die Summe des Eisenbahnnetzes und aller anderen Arten von Straßen, Wegen, Radwegen usw.
La rete viaria intermodale comprende la somma di tutte le tipologie di strade e reti, quindi la somma tra rete ferroviaria e tutte le altre tipologie di strade, sentieri, piste ciclabili ecc.

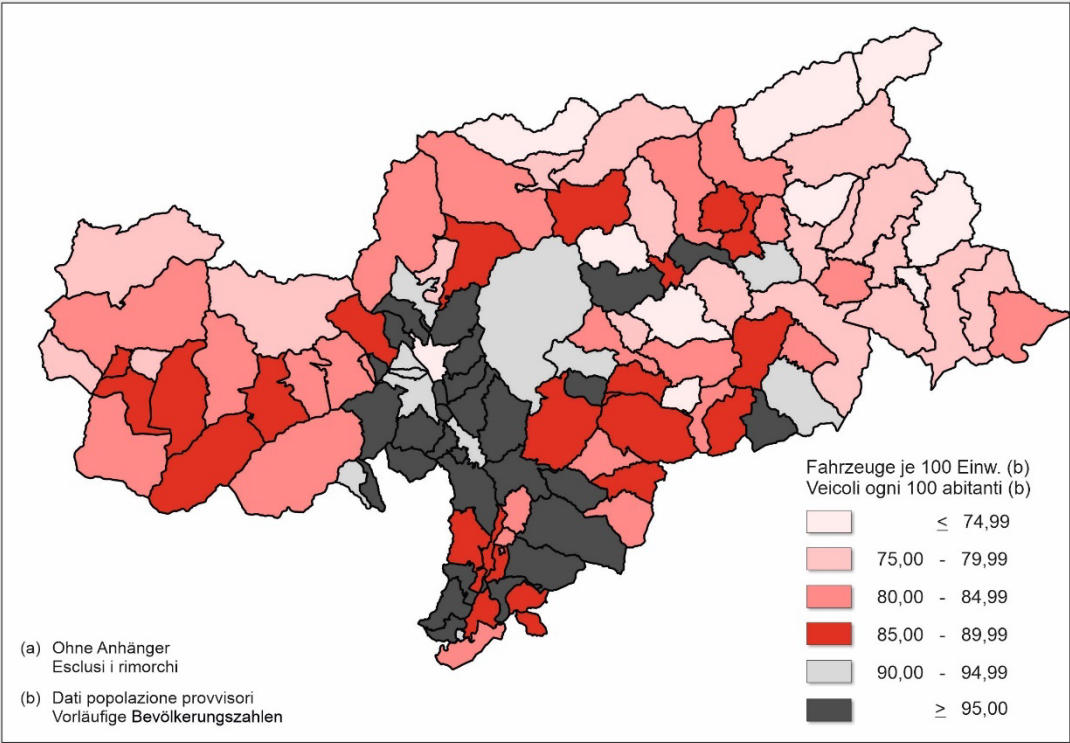
Quelle: GIP-Südtirol / Landesabteilung Informationstechnik
Fonte: GIP-Alto Adige / Ripartizione Informatica



Graf. 18.a

Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2024
Stand am 31.12.

Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2024
Situazione al 31.12



© astat 2025 - sr





Tab. 18.2

Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2020-2024

Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2020-2024

FAHRZEUGART	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12					Neuzulassungen 2024	TIPO DI VEICOLO
	2020	2021	2022	2023	2024	Nuove immatri- colazioni 2024	
Absolute Werte / Valori assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	466.068	479.662	499.336	491.628	411.523	69.181	Autovettura
Omnibus	1.097	1.119	1.159	1.166	1.159	63	Autobus
Lastkraftwagen	70.321	71.200	71.388	73.403	70.277	7.809	Autocarro
Zugmaschine	2.381	2.850	3.373	3.823	4.241	585	Trattrice
Zusammen	539.867	554.831	575.256	570.020	487.200	77.638	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorrad	60.761	62.624	64.705	67.313	70.087	2.670	Motociclo
Dreiradlieferwagen	2.100	2.107	2.120	2.116	2.102	14	Motocarro
Zusammen	62.861	64.731	66.825	69.429	72.189	2.684	Totale
Insgesamt	602.728	619.562	642.081	639.449	559.389	80.322	Totale
Anhänger (b)	5.371	5.893	6.538	6.723	6.815	288	Rimorchio (b)
Werte je 100 Einwohner/innen (c) / Valori per 100 abitanti (c)							
Kraftfahrzeuge	114	117	121	120	105		Veicoli
Personenkraftwagen	87	90	93	92	76		Autovettura
Lastkraftwagen	13	13	12	13	13		Autocarro
Motorrad	11	12	13	14	13		Motociclo

(a) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(b) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht.
Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perché non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(c) Wohnbevölkerung am 31.12., vorläufige Daten
Popolazione residente al 31.12, dati provvisori

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 18.3

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2024
Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2024
Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zähl- stelle	Straße		DTV Insgesamt	% des Tagesver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Nachtver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Leichtver- kehrs am Gesamt- verkehr (c)	% des Schwer- verkehrs am Gesamt- verkehr	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	Zählungs- tage	
Codice sta- zione	Strada	ZÄHLSTELLE	TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scosta- mento estivo dalla media	Giorni di rileva- mento	POSTAZIONE
1	SS 12	Salurn	8.026	85,9	14,1	89,7	10,1	11,6	358	Salorno
2	SS 12	Auer Nord	12.842	85,1	14,9	92,1	7,6	5,4	366	Ora Nord
3	SS 12	Steinmannwald	22.023	83,2	16,8	95,2	4,7	0,8	366	Pineta di Laives
4	SS 12	Kardaun Nord	20.307	85,7	14,3	94,6	5,2	5,0	357	Cardano Nord
		Waidbruck								Ponte Gardena
5	SS 12	(Staatsstraße)	9.513	86,8	13,2	93,3	6,5	6,2	366	(Strada statale)
6	SS 12	Abzweigung Albeins	14.765	86,4	13,6	95,6	4,2	3,3	366	Bivio Albes
7	SS 12	Vahrn	15.241	88,5	11,5	95,9	3,8	6,6	366	Varna
8	SS 12	Mauls	5.503	87,7	12,3	93,5	6,4	10,6	366	Mules
9	SS 12	Sterzing	7.974	89,2	10,8	97,9	1,9	9,8	366	Vipiteno
10	SS 12	Brenner	5.115	92,9	7,1	97,5	2,4	17,8	366	Brennero
64	SS 12	Laag	10.782	85,6	14,4	91,2	8,6	6,1	366	Laghetti di Egna
77	SS 12	Auer Süd	9.962	86,1	13,9	88,3	11,4	5,0	365	Ora Sud
78	SS 12	Brixen Süd	10.887	88,6	11,4	94,2	5,6	0,8	366	Bressanone Sud
90	SS 12	Leifers Nord	12.345	83,7	16,3	92,5	7,3	3,4	366	Laives Nord
108	SS 12	Vahrn	11.432	89,0	11,0	94,2	5,5	4,7	366	Varna
109	SS 12	Brixen	7.907	76,6	23,4	92,7	4,5	-31,4	330	Bressanone
11	SS 38	Spondinig	12.062	88,3	11,7	95,4	4,4	15,9	366	Spondigna
12	SS 38	Latsch	13.374	87,9	12,1	94,7	5,0	14,2	366	Laces
13	SS 38	Rabland	16.972	86,8	13,2	95,1	4,8	11,2	366	Rablà
14	SS 38	Töll	18.238	86,3	13,7	95,0	4,8	9,0	331	Tel
17	SS 38	Vilpian (MeBo)	32.565	86,0	14,0	94,7	5,2	5,7	366	Vilpiano (MeBo)
45	SS 38	Gomagoi	949	94,2	5,8	95,7	3,9	48,4	362	Gomagoi
65	SS 38	Frangart (MeBo)	41.890	86,6	13,7	94,2	5,7	6,4	280	Frangarto (MeBo)
66	SS 38	Sinich (MeBo)	32.451	79,9	20,1	92,9	4,9	-1,6	366	Sinigo (MeBo)
		Meran (Ausfahrt								Merano (Uscita
67	SS 38	Untermais)	8.857	87,5	12,5	96,5	3,4	1,2	366	Maia Bassa)
76	SS 38	Franzenshöhe (d)	....	....	....	....	....	....	103	Sottostelvio (d)
18	SS 40	Reschenpass	5.464	89,6	10,4	95,8	4,2	24,9	366	Passo Resia
100	SS 40	Mals	8.348	88,6	11,4	95,3	4,4	18,5	366	Malles
19	SS 41	Taufers	3.750	87,5	12,5	97,4	2,3	16,9	366	Tubre
20	SS 42	Sigmundskron	20.414	85,4	14,6	97,7	2,2	2,7	366	Ponte Adige
21	SS 42	Kalterer Höhe	2.166	89,6	10,4	99,4	0,5	29,1	366	Caldaro di Sopra
										Frangarto (Maso
68	SS 42	Frangart (Pillhof)	25.304	85,5	14,5	97,5	2,4	5,8	366	Pill)
22	SS 44	Zenoberg	13.116	86,6	13,4	96,2	3,5	12,1	366	Monte Zeno
		St. Martin in								San Martino in
23	SS 44	Passeier	6.721	86,8	13,4	95,5	4,3	12,4	366	Passiria
24	SS 44	Thuians	14.544	88,3	11,7	94,4	5,4	5,1	366	Tunes
101	SS 44	St. Leonhard in								San Leonardo in
		Passeier	1.443	92,1	8,0	97,3	2,6	33,8	366	Passiria
25	SS 44 bis	Moos in Passeier	1.681	90,1	9,9	97,4	2,2	28,0	366	Moso in Passiria
26	SS 48	S. Lugano Pass	8.361	86,4	13,6	95,4	4,4	2,7	366	Passo San Lugano
79	SS 48	Auer	6.240	87,0	13,2	93,0	6,7	5,3	360	Ora
27	SS 49	Neustift	11.191	86,8	13,2	96,4	3,4	3,6	366	Novacella
28	SS 49	Vintl	20.773	86,2	13,8	93,6	6,3	5,0	366	Vandoies
										San Lorenzo di
29	SS 49	St. Lorenzen	21.550	86,8	13,2	92,9	6,8	6,5	366	Sebato
30	SS 49	Bruneck Ost	19.913	87,2	12,8	94,2	5,7	7,4	366	Brunico Est
31	SS 49	Welsberg	14.194	88,5	11,5	94,3	5,6	12,7	366	Monguefio
32	SS 49	Winnebach	6.575	90,2	9,8	92,9	7,0	10,7	366	Prato alla Drava
33	SS 51	Schludersbach	4.372	91,9	8,1	95,1	4,9	30,7	366	Carbonin
34	SS 52	Sexten	5.428	90,0	10,0	96,0	3,9	11,0	358	Sesto
91	SS 52	Kreuzbergpass	1.785	88,4	11,7	94,4	5,2	1,4	362	Passo Monte Croce
35	SS 238	St. Felix	1.721	88,7	11,3	95,3	4,3	22,8	366	San Felice



Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2024
Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2024
Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zähl- stelle	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV Insge- samt	% des Tagesver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Nachtver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Leichtver- kehrs am Gesamt- verkehr (c)	% des Schwer- verkehrs am Gesamt- verkehr	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	Zählungs- tage	POSTAZIONE
Codice sta- zione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scosta- mento estivo dalla media	Giorni di rileva- mento	
36	SS 238	Marling (d)	....	....	....	....	....	....	231	Marlengo (d)
104	SS 238	Tscherms	6.294	87,8	12,2	95,8	4,0	7,4	366	Cermes
105	SS 238	Lana	5.869	86,5	13,5	95,9	3,7	11,6	366	Lana
38	SS 241	Karerpass	2.794	92,1	7,9	97,3	2,7	20,6	366	Passo Costalunga
39	SS 241	Birchbruck	7.301	87,7	12,3	95,9	4,0	2,3	366	Ponte Nova
40	SS 242	St. Peter	4.195	86,5	13,5	97,0	2,8	4,1	366	San Pietro
41	SS 242	Sellajoch	1.823	94,4	5,6	96,6	2,8	41,3	366	Passo Sella
62	SS 242	Wolkenstein in Gröden								Selva di Val
80	SS 242	St. Christina	3.779	91,4	8,6	96,2	3,5	19,5	352	Gardena
42	SS 242 dir	Klausen	7.856	88,3	11,7	96,5	3,4	7,3	291	S. Cristina
43	SS 243	Plan de Gralba	7.384	87,4	12,6	95,0	4,9	1,6	366	Chiusa
81	SS 243	Kolfuschg	2.496	90,5	9,5	98,0	1,7	28,8	366	Plan de Gralba
44	SS 244	Montal	1.993	92,6	7,4	97,2	2,2	34,9	366	Colfosco
46	SS 244	CampolongoPASS	8.856	88,8	11,2	94,9	5,0	2,0	366	Mantana
92	SS 244	Pederoa	2.150	89,7	10,3	97,4	2,2	10,7	357	Passo Campolongo
47	SS 508	Sarnthein	5.736	89,9	10,1	94,5	5,3	4,5	366	Pederoa
93	SS 508	Pens	5.492	83,1	16,9	95,5	4,3	4,7	366	Sarentino
37	SS 620	Rauth	647	93,6	7,8	97,0	1,8	32,2	304	Pennes
48	SS 621	St. Georgen	298	92,2	7,8	93,4	4,7	-0,3	366	Novale
49	SS 621	Mühlen in Taufers	18.096	85,8	14,2	95,7	4,2	2,6	366	San Giorgio
50	SS 622	Außersulden	11.074	84,4	15,6	95,1	4,7	5,0	366	Molini di Tures
71	LS 8	Meran (Obermais)	1.022	91,1	8,9	95,0	4,6	9,3	366	Solda di fuori
82	LS 9	Lana	10.849	87,8	12,2	96,0	3,8	9,7	366	Merano (Maia Alta)
51	LS 14	St. Josef am See	3.869	85,6	14,7	96,1	3,7	9,7	339	Lana
72	LS 14	Tramin								San Giuseppe
83	LS 17	Montan	8.729	86,9	13,1	96,4	3,3	13,0	366	al Lago
52	LS 21	Aichholz	2.262	88,7	11,3	92,3	6,5	10,1	366	Termeno
53	LS 24	Völs am Schlern	6.262	85,7	14,3	98,7	1,2	2,0	366	Montagna
54	LS 24	Waidbruck (LS Kastelruth)	2.268	86,7	13,3	97,2	2,6	9,3	366	Roverè della Luna
63	LS 25	St. Valentin	5.743	87,7	12,3	95,3	4,6	8,6	366	Fiè allo Sciliar
106	LS 28	Brixen	3.006	86,9	13,1	96,2	3,5	10,2	366	Ponte Gardena
107	LS 28	Brixen	1.693	88,6	11,6	95,9	3,5	9,7	365	(SP Castelrotto)
73	LS 37	St. Kassian	2.913	86,8	13,2	96,2	3,1	4,0	366	San Valentino
55	LS 40	Stegen	3.787	89,0	11,0	88,0	10,9	-0,5	353	Bressanone
69	LS 40	Bruneck	1.875	92,2	7,8	96,3	3,5	29,5	366	Bressanone
94	LS 44	Antholzer See	7.761	86,9	13,1	96,5	3,3	2,6	366	S. Cassiano
56	LS 52	Algund								Stegona
84	LS 64	Panidersattel	17.378	87,2	12,8	94,0	5,8	1,1	366	Brunico
110	LS 66	Bruneck	543	96,6	5,5	97,6	1,7	68,8	333	Ovest
57	LS 69	Burgstall	6.644	88,5	11,5	95,3	3,3	2,5	364	Lago di Anterselva
58	LS 72	Aldein	2.409	88,9	11,1	95,5	4,2	11,7	366	Lagundo
74	LS 73	Bozen - St. Justina	6.297	85,4	14,6	97,5	2,5	-5,0	366	Passo Pinei
59	LS 88	St. Pankraz	6.784	86,6	13,4	96,4	3,4	2,2	366	Brunico
85	LS 98	Mölten	1.977	86,5	13,5	95,5	4,2	10,8	366	Postal
75	LS 99	Bozen - Glanig	4.629	85,2	14,8	95,1	4,4	5,4	366	Aldino
60	LS 101	Industriezone	684	88,1	11,9	96,4	3,3	22,3	366	Bolzano - S. Giustina
103	LS 101	Lana	1.160	87,0	13,0	93,4	5,8	13,3	360	San Pancrazio
15	LS 165	Vilpian	3.488	84,1	15,9	96,4	3,3	5,3	366	Meltina
		Lana	16.271	88,0	12,0	94,1	5,5	3,4	366	Bolzano - Cologna
		Lana	11.686	87,1	12,9	96,9	2,8	4,4	366	Zona Industriale
		Vilpiano	2.395	88,0	12,0	94,5	5,2	9,9	259	Lana

Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2024

Absolute Werte, Prozentwerte und Abweichungen

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per postazione (a) - 2024

Valori assoluti, valori percentuali e scostamenti

Kode Zähl- stelle	Straße	ZÄHLSTELLE	DTV Insge- samt	% des Tagesver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Nachtver- kehrs am Gesamt- verkehr (b)	% des Leichtver- kehrs am Gesamt- verkehr (c)	% des Schwer- verkehrs am Gesamt- verkehr	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	Zählungs- tage	POSTAZIONE
Codice sta- zione	Strada		TGM Totale	% del traffico diurno sul traffico totale (b)	% del traffico nott. sul traffico totale (b)	% del traffico leggero sul traffico totale (c)	% del traffico pesante sul traffico totale	Scosta- mento estivo dalla media	Giorni di rileva- mento	
16	LS 165	Schwefelbad	8.026	87,2	12,8	97,3	2,6	2,0	366	Bagni di Zolfo
102	LS 165	Meran	20.445	83,5	16,5	95,9	3,5	5,3	366	Merano
70	LS 179	Bruneck (Ausfahrt Ost)	11.669	87,6	12,4	96,3	3,6	2,5	366	Brunico (Uscita Est)
86	LS 179	Bruneck Nordring	8.375	87,4	12,6	95,8	4,0	3,2	360	Brunico Anello Nord
87	LS 185	Meran Zentrum (MeBo)	16.870	87,3	12,7	98,1	1,8	0,6	366	Merano Centro (MeBo)
88	LS 185	Meran Rampe Meran	4.481	91,2	8,8	95,9	1,8	2,1	366	Merano Rampa Merano
89	LS 185	Meran Rampe Algund	12.317	86,1	13,9	92,8	5,0	0,3	366	Merano Rampa Lagundo

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (die Tage der tatsächlichen Zählung sind in der letzten Spalte angegeben).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (i giorni di rilevamento effettivo sono indicati nell'ultima colonna).
- (b) Die Summe der Prozentwerte aus Tages- und Nachtverkehr stimmen nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage inaktiv waren.
La somma dei valori percentuali del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezze giornate.
- (c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhängern, Lieferwagen und Kleinbussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.
- (d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.
Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno quattro mesi.

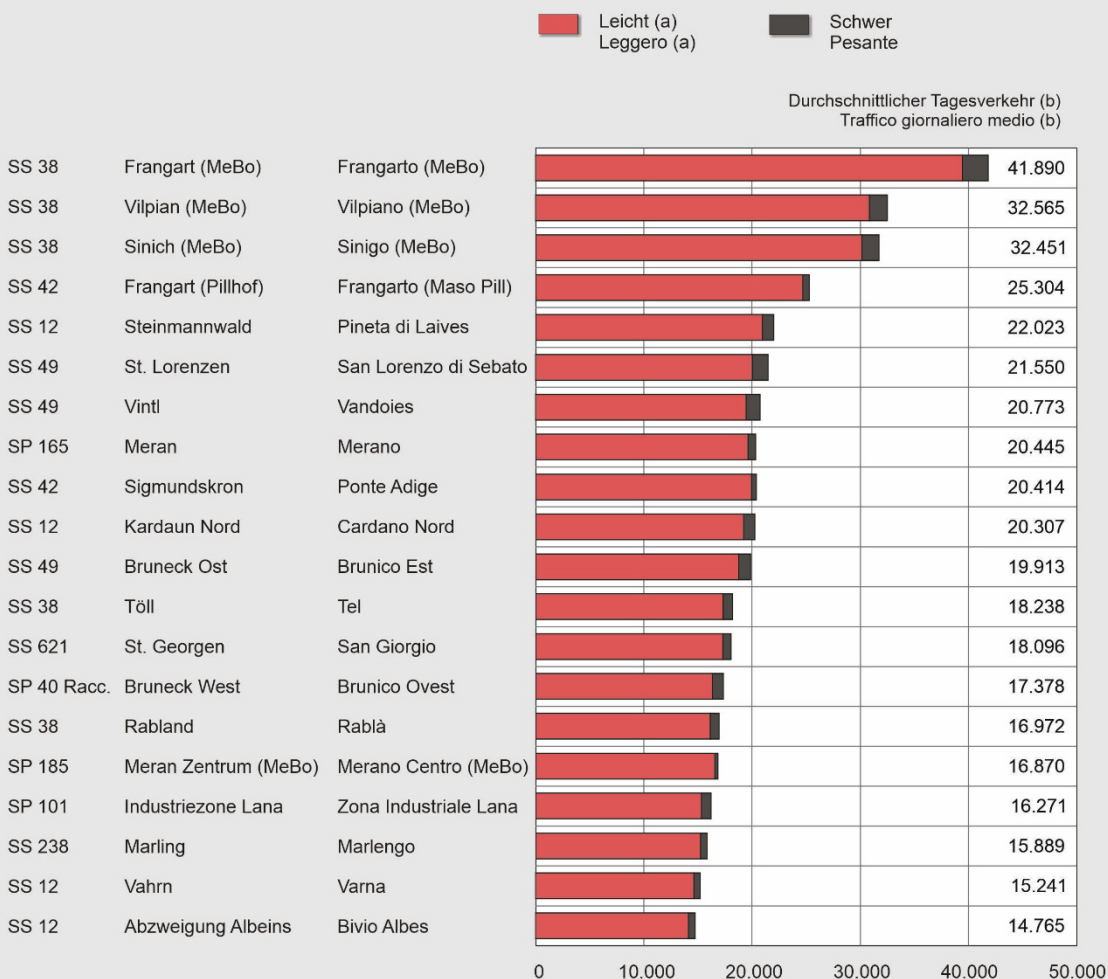
Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Graf. 18.b

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den 20 Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2024

Traffico giornaliero medio (TGM) nelle 20 postazioni con la maggiore densità di traffico - 2024



(a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.

(b) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr (Grafik) stimmt nicht immer exakt mit dem gesamten DTV (Zahlen rechts) überein.
La somma del traffico leggero e pesante (grafico) non corrisponde sempre esattamente con il TGM totale (cifre a destra).

© astat 2025 - sr



Tab. 18.4

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2019-2023

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	45.639	32.729	38.800	45.876	47.410	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	44.351	31.698	37.797	44.191	45.796	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	36.896	26.452	31.573	37.445	38.645	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	38.115	26.938	32.138	37.877	39.037	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	35.231	24.338	28.981	34.837	35.934	Chiusa-Bressanone Z.I. (a)
Brixen Industriezone-Brixen (a)	36.593	25.365	30.106	36.092	37.271	Bressanone Z.I.-Bressanone (a)
Brixen-Sterzing	33.171	22.012	26.202	32.627	34.003	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	30.495	19.597	23.578	29.929	30.925	Vipiteno-Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benützt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT



Tab. 18.5

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2023
Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2023

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Valori assoluti							
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	38.807	16.278	26.186	13.506	32.514	14.896	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	37.387	16.054	24.845	13.264	31.133	14.663	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	31.984	14.636	18.753	11.873	25.387	13.258	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	32.223	14.634	19.325	11.848	25.792	13.245	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	29.508	14.057	16.985	11.276	23.263	12.670	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	30.454	14.545	17.788	11.713	24.138	13.133	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	27.623	13.443	16.129	10.772	21.892	12.112	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	25.137	12.816	13.635	10.223	19.402	11.523	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2023/2022 / Variazione percentuale 2023/2022							
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	3,4	-0,9	7,5	0,8	5,0	-0,1	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	3,9	-0,7	7,9	0,8	5,4	..	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	4,0	-0,4	7,2	-0,1	5,1	-0,3	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	3,5	-0,6	7,3	..	4,9	-0,3	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	3,9	-0,3	7,3	-0,3	5,1	-0,3	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	4,2	-0,1	7,1	-0,3	5,2	-0,2	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	4,4	0,4	10,0	0,8	6,4	0,5	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	3,5	-0,7	9,6	0,2	5,6	-0,3	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart - 2024

Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada - 2024

STRASSENART	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Personen infortunate		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Vittime	Verletzte Personen ferite	Unfälle Incidenti	Tote Vittime	Verletzte Personen ferite	
Autobahn und Staatsstraße	517	20	777	46,3	1,8	69,6	Autostrada e Strada statale
Landesstraße	185	6	234	14,1	0,5	17,9	Strada provinciale
Gemeindestraße	1.016	6	1.230	35,9	0,2	43,5	Strada comunale
davon außerhalb des Ortsbereichs	91	3	374	..	..	..	di cui extra-urbana
im Ortsbereich	-	-	1.869	..	..	..	urbana
Insgesamt	1.718	32	2.241	32,7	0,6	42,7	Totale

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2020-2024

Persone infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2020-2024

JAHR ANNO	Fahrer/innen Conducenti		Beifahrer/innen Persone trasportate		Fußgänger/innen Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui maschi
Tote / Morti								
2020	20	18	6	3	5	3	31	24
2021	19	19	1	-	4	3	24	22
2022	19	17	8	6	6	4	33	27
2023	27	24	2	2	6	5	35	31
2024	26	24	5	3	1	1	32	28
Verletzte / Persone ferite								
2020	1.142	844	358	145	137	65	1.637	1.054
2021	1.445	1.025	377	145	143	59	1.965	1.229
2022	1.652	1.189	466	191	173	83	2.291	1.463
2023	1.665	1.219	475	203	170	92	2.310	1.514
2024	1.568	1.064	498	204	175	75	2.241	1.343
Insgesamt / Totale								
2020	1.162	862	364	148	142	68	1.668	1.078
2021	1.464	1.044	378	145	147	62	1.989	1.251
2022	1.671	1.206	474	197	179	87	2.324	1.490
2023	1.692	1.243	477	205	176	97	2.345	1.545
2024	1.594	1.088	503	207	176	76	2.273	1.371

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.8

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2020-2024

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2020-2024

ALTERSKLASSE (Jahre)	2020	2021	2022	2023	2024		CLASSE DI ETÀ (anni)
					N	%	
0-14	87	97	127	113	114	5,0	0-14
15-24	283	378	405	408	455	20,0	15-24
25-34	247	323	344	392	346	15,2	25-34
35-44	248	276	279	317	296	13,0	35-44
45-54	292	306	359	361	345	15,2	45-54
55-64	239	273	374	367	313	13,8	55-64
65 und mehr	249	304	409	365	372	16,4	65 e oltre
Unbekannt	23	32	27	22	32	1,4	Imprecisata
Insgesamt	1.668	1.989	2.324	2.345	2.273	100,0	Totale

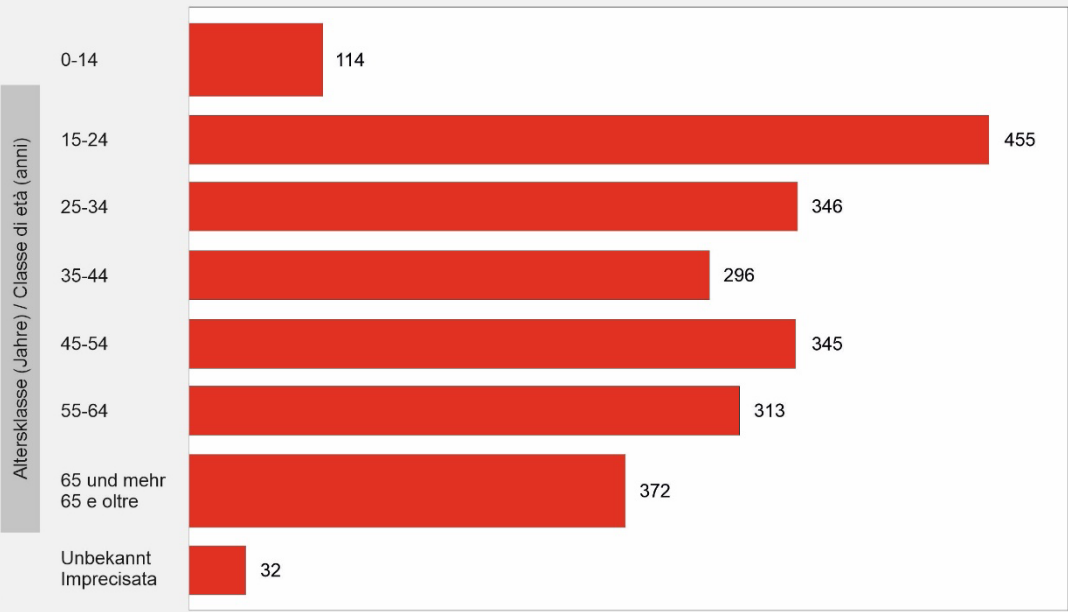
Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Graf. 18.c

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2024

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2024



© astat 2025 - sr



Tab. 18.9

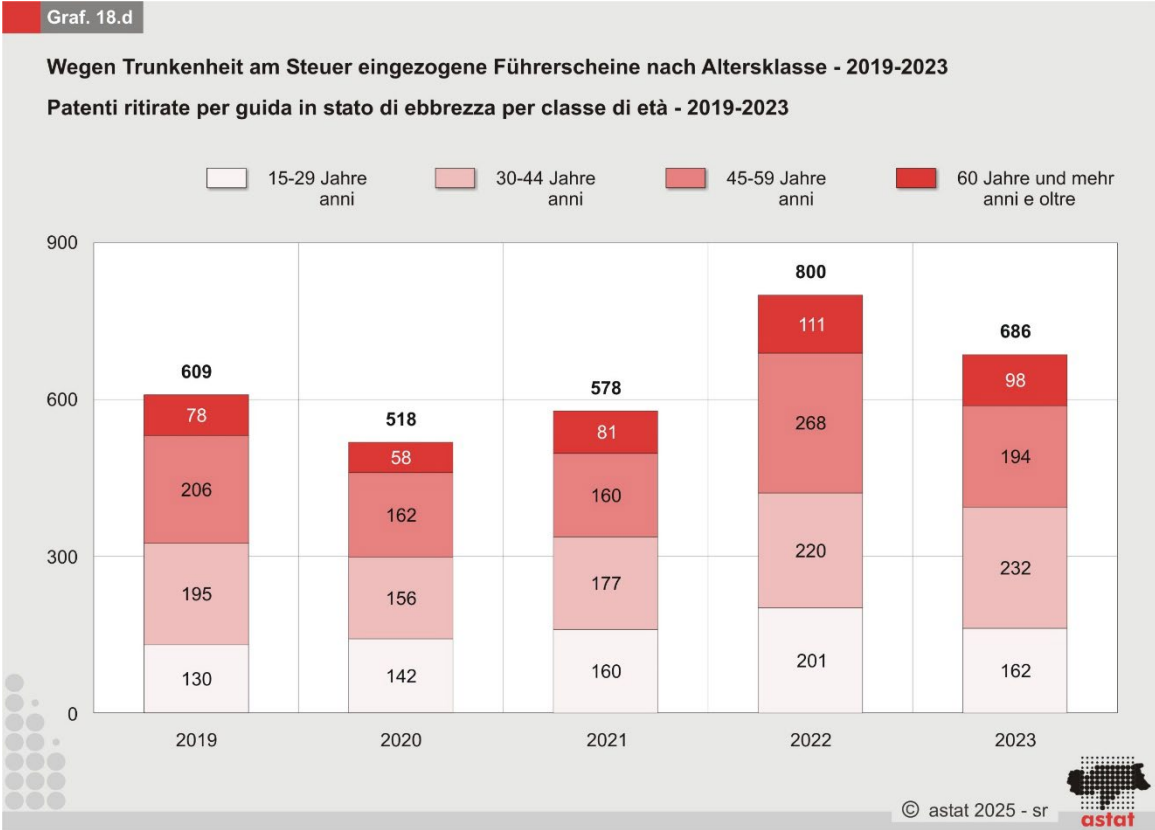
Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2019-2023

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2019-2023

ALTERSKLASSE (Jahre)	2019	2020	2021	2022	2023	% Veränderung 2023/22 Variazione % 2023/22	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2023 Tasso alcolemico medio (g/l) 2023	CLASSE DI ETÀ (anni)
15-19	11	6	13	19	6	-68,4	1,1	15-19
20-24	52	57	70	79	70	-11,4	1,1	20-24
25-29	67	79	77	103	86	-16,5	1,2	25-29
30-34	62	50	83	77	76	-1,3	1,4	30-34
35-39	60	49	45	78	70	-10,3	1,2	35-39
40-44	73	57	49	65	86	32,3	1,5	40-44
45-49	81	64	62	108	73	-32,4	1,4	45-49
50-54	69	59	53	86	65	-24,4	1,2	50-54
55-59	56	39	45	74	56	-24,3	1,4	55-59
60-64	31	28	30	52	43	-17,3	1,2	60-64
65 und mehr	47	30	51	59	55	-6,8	1,3	65 e oltre
Insgesamt	609	518	578	800	686	-14,3	1,3	Totale
davon Männer	553	466	527	724	613	-15,3	1,3	di cui maschi
davon Frauen	56	52	51	76	73	-3,9	1,4	di cui femmine

Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT





Tab. 18.10

Gütertransport über den Brenner - 2006-2023

Trasporto merci attraverso il Brennero - 2006-2023

JAHR ANNO	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merci trasportate (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500
2021	3.847.481	19.553	14.911.800	39.676.300	54.588.100
2022	4.222.545	20.446	14.666.100	40.256.300	54.922.400
2023	4.212.090	18.529	12.893.700	38.821.400	51.715.100

Quelle: iMonitrafl

Fonte: iMonitrafl

Tab. 18.11

Gütertransport an den anderen Alpenübergängen - 2006-2023
Werte in Tonnen

Trasporto merci attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2023
Valori in tonnellate

JAHR ANNO	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tauern Tauri	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	8.038.500	11.064.900
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	8.977.600	13.163.800
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	9.165.200	13.799.800
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.933.300	12.668.700
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	7.345.500	13.483.600
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.563.400	13.845.900
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	8.347.400	13.258.300
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.906.100	13.507.600
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	9.106.700	13.823.900
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	9.296.400	14.338.100
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	9.682.400	15.064.300
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	10.270.200	16.278.300
2018	15.320.200	8.416.100	2.635.100	11.817.400	8.317.500	15.583.800
2019	15.110.800	7.983.200	2.863.700	11.598.300	8.100.100	15.387.000
2020	15.291.225	7.140.433	2.406.286	10.682.556	6.913.600	15.043.900
2021	17.913.500	6.976.500	2.725.100	12.484.400	9.682.400	17.163.300
2022	19.609.341	7.699.233	2.337.934	13.588.517	8.931.400	16.977.810
2023	18.135.784	7.331.921	(a) 1.378.399	13.810.952	7.123.400	16.382.500

JAHR ANNO	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000
2018	738.200	20.056.600	12.608.900	1.040.600	9.456.400	1.841.300
2019	743.700	20.961.400	11.538.200	1.078.100	9.544.700	1.673.300
2020	633.688	18.881.965	9.716.474	1.051.408	8.597.448	1.305.757
2021	797.000	21.587.700	10.442.100	928.300	9.375.700	1.323.400
2022	839.065	21.606.323	8.691.125	667.867	8.535.104	1.413.099
2023	827.437	21.668.608	8.501.773	1.090.504	7.862.196	1.633.174

(a) Am Pass von Fréjus/Mont Cenis verhinderte 2023 ein Erdbeben den Zugverkehr ab August.
Presso il valico Fréjus/Mont Cenis nel 2023 una frana ha impedito la circolazione treni da agosto in poi.

Quelle: iMonitrafFonte: iMonitraf



Tab. 18.12

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2023
Absolute Werte in Tonnen

Trasporto merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2023
Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interner Transport (Südtirol/Südtirol)	5.184.687	85,1	12.496.251	54,8	17.680.939	61,2	Trasporto interno (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionaler Transport	813.841	13,4	7.582.631	33,3	8.396.469	29,1	Trasporto interregionale
davon ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	309.800	5,1	3.355.276	14,7	3.665.074	12,7	di cui flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)
eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	504.041	8,3	4.227.355	18,6	4.731.395	16,4	flussi entranti (Italia/ Alto Adige)
Internationaler Transport	95.001	1,6	2.708.928	11,9	2.803.930	9,7	Trasporto internazionale
davon ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	25.062	0,4	1.316.697	5,8	1.341.760	4,6	di cui flussi uscenti (Alto Adige/ estero)
eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	69.939	1,1	1.392.231	6,1	1.462.170	5,1	flussi entranti (estero/ Alto Adige)
Insgesamt	6.093.529	100,0	22.787.810	100,0	28.881.338	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.13

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2023

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2023

	Entwertungen Oblitterazioni			
	Anzahl Numero	%	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels				Gruppo di biglietti e tipo di vettore
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	4.069.739	10,4	11.150,0	Ferrovia
davon Hauptstrecken (b)	3.889.815	9,9	10.657,0	di cui linee principali (b)
andere Strecken (b)	179.924	0,5	492,9	altre linee (b)
Seilbahn	545.936	1,4	1.495,7	Funivia
Bus	11.398.561	29,1	31.228,9	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	3.581.245	9,1	9.811,6	Ferrovia
davon Hauptstrecken (b)	3.464.972	8,8	9.493,1	di cui linee principali (b)
andere Strecken (b)	116.273	0,3	318,6	altre linee (b)
Seilbahn	370.971	0,9	1.016,4	Funivia
Bus	15.694.840	40,0	42.999,6	Autobus
Freizeitickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	1.266.439	3,2	3.469,7	Ferrovia
davon Hauptstrecken (b)	888.153	2,3	2.433,3	di cui linee principali (b)
andere Strecken (b)	378.286	1,0	1.036,4	altre linee (b)
Seilbahn	596.031	1,5	1.633,0	Funivia
Bus	1.684.888	4,3	4.616,1	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	8.917.423	22,7	24.431,3	Ferrovia
davon Hauptstrecken (b)	8.242.940	21,0	22.583,4	di cui linee principali (b)
andere Strecken (b)	674.483	1,7	1.847,9	altre linee (b)
Seilbahn	1.512.938	3,9	4.145,0	Funivia
Bus	28.778.289	73,4	78.844,6	Autobus
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	2.645.557	6,7	7.248,1	Biglietto singolo
Wertkarte	374.782	1,0	1.026,8	Carta valore
Südtirol Pass	12.993.897	33,1	35.599,7	Alto Adige Pass
davon mit Familienermäßigung	3.112.652	7,9	8.527,8	di cui con riduzione famiglia
ABO+	13.798.059	35,2	37.802,9	ABO+
ABO65+	5.848.997	14,9	16.024,6	ABO65+
Freizeiticket (Mobilcard)	3.547.358	9,0	9.718,8	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	39.208.650	100,0	107.421,0	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+ und Freizeitickets (Mobilcard). Diese Daten sind nicht mit jenen der Vorjahre vergleichbar, da das Erhebungssystem und das Ticketing-System im Jahr 2022 geändert wurden. Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+, biglietti tempo libero (Mobilcard). I dati non sono confrontabili con gli anni precedenti, in quanto nel 2022 è cambiato sia il sistema di rilevazione che il sistema di ticketing.

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Lienz; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - Lienz; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG, Auswertung des ASTAT Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, elaborazione ASTAT



Tab. 18.14

Seilbahnen nach Anlageart - 2021-2024
Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 2021-2024
Situazione al 31.12

ANLAGEART	2021	2022	2023	2024		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahn	21	22	22	22	6,2	Funivia bifune
Umlaufbahn	168	171	173	176	49,7	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	63	59	57	54	15,3	Seggiovia e cestovia
Schlepplift	102	102	101	98	27,7	Sciovia
Standseilbahn	3	3	3	3	0,8	Funicolare
Schrägaufzug	1	1	1	1	0,3	Ascensore inclinato
Insgesamt	358	358	357	354	100,0	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen
Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2024
Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2024
Situazione al 31.12

ANLAGEART	Anlagen	Förderleistung (a) Portata oraria (a)		Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		TIPO DI IMPIANTO
		Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	
	Impianti					
Zweiseilpendelbahn	22	10.764	2.286	7.840	356,4	Funivia bifune
Umlaufbahn	176	402.313	489	146.574	832,8	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	54	65.112	1.206	13.992	259,1	Seggiovia e cestovia
Schlepplift	98	77.023	786	8.473	86,5	Sciovia
Standseilbahn	3	3.238	800	1.294	431,4	Funicolare
Schrägaufzug	1	800	1.079	17	17,4	Ascensore inclinato
Insgesamt	354	559.250	1.580	178.191	503,4	Totale

- (a) Personen je Stunde
Persone all'ora
- (b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage
Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen
Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.16

Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2020/21-2023/24
In Tausend

Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2020/21-2023/24
In migliaia

ANLAGEART	2020/21 (a)	2021/22	2022/23	2023/24		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahn	186	1.705	2.022	2.113	1,5	Funivia bifune
Umlaufbahn	721	95.026	109.957	113.383	79,1	Funivia ad ammors. automatico
Sessel- und Korblift	207	12.166	12.852	12.777	8,9	Seggiovia e cestovia
Schlepplift	915	12.553	13.827	14.011	9,8	Sciovia
Schrägaufzug und Standseilbahn	10	991	1.119	1.139	0,6	Ascensore inclinato e funicolare
Insgesamt	2.038	122.440	139.778	143.422	100,0	Totale

(a) In der Wintersaison 2020/2021 waren die meisten Seilbahnen aufgrund der Covid-19-Pandemie geschlossen.
Nella stagione invernale 2020/2021 la maggior parte degli impianti a fune è rimasta chiusa a causa della pandemia Covid-19.

Quelle: Landesamt für SeilbahnenFonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari



Tab. 18.17

Kennzahlen und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2023/24

Indicatori e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito territoriale di pianificazione - Stagione invernale 2023/24

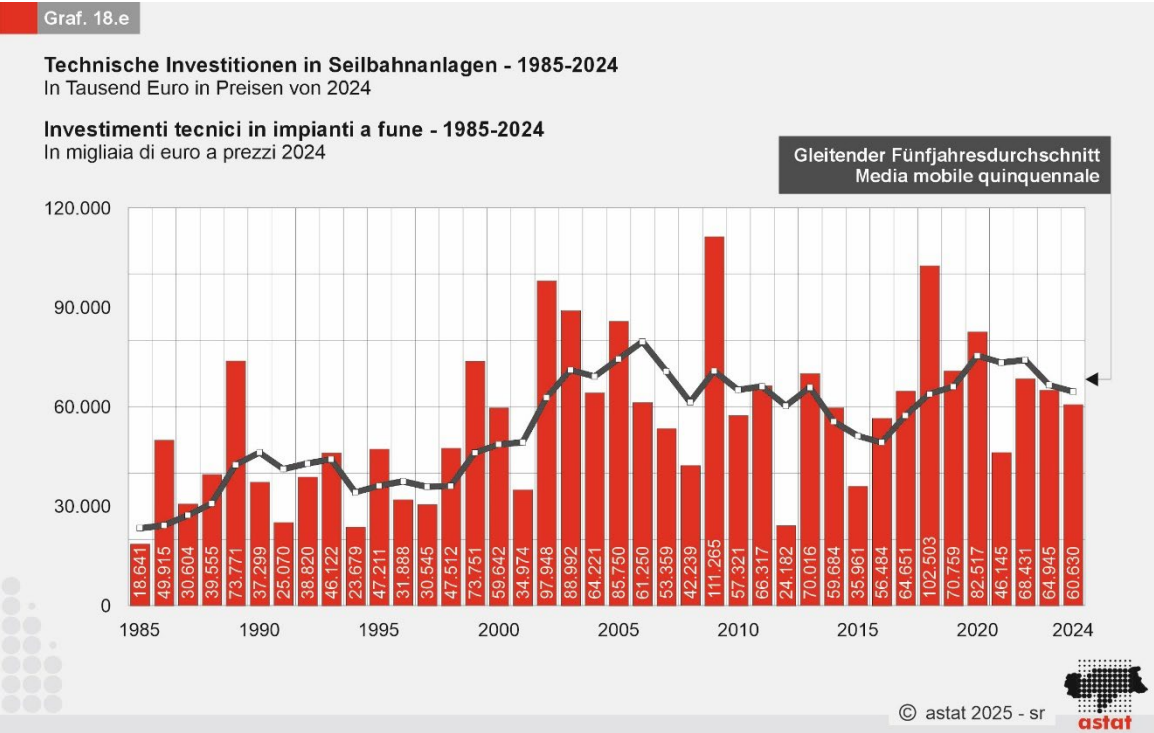
PLANUNGSRAUM	Transportkapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITO TERRITORIALE DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	7.854.534	4.333.408	367.766	5.839	21,8	Alta Val Venosta
Stilfs	6.521.685	3.166.723	341.122	6.883	19,1	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.044.435	-	113.073	5.012	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.468.579	1.517.851	147.186	2.570	14,4	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.036.812	1.218.866	236.140	8.749	12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeriertal	6.319.328	2.826.594	592.722	13.191	18,6	Val Passiria
Samtal	2.057.329	1.003.080	57.777	1.689	21,1	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	410.443	118.417	3.564	16,7	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.602.477	9.897.383	419.068	7.866	26,0	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	31.953.232	40.403.937	2.441.420	30.732	31,9	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	13.249.137	7.155.383	1.325.694	24.420	20,2	Valle Isarco
Wipptal	11.047.727	5.165.386	675.036	10.212	19,0	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11.715.847	5.981.598	755.399	10.430	22,4	Valle Aurina
Pustertal	29.225.845	21.754.771	1.924.242	24.296	26,1	Val Pusteria
Hochabtei	20.559.730	29.632.982	1.480.789	19.106	30,3	Alta Val Badia
Hochpustertal	12.431.528	8.272.520	1.204.222	21.112	23,1	Alta Pusteria
Etschtal	2.781.896	665.175	1.734.879	54.429	7,8	Val d'Adige
Insgesamt	178.191.266	143.421.731	13.934.952	250.100	25,8	Totale

(a) Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.
Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se per esempio l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari



Tab. 18.18

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2023 und 2024

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2023 e 2024

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale		Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale		Insgesamt (a) Totale (a)		MESE
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Jänner	4.173	5.397	686	884	4.859	6.281	Gennaio
Februar	5.202	6.324	888	842	6.090	7.166	Febbraio
März	5.339	6.540	763	735	6.102	7.275	Marzo
April	3.982	3.939	606	746	4.588	4.685	Aprile
Mai	4.205	6.148	676	591	4.881	6.739	Maggio
Juni	9.904	15.146	678	768	10.582	15.914	Giugno
Juli	12.274	14.068	745	940	13.019	15.008	Luglio
August	8.650	12.774	717	864	9.367	13.638	Agosto
September	9.566	12.131	793	844	10.359	12.975	Settembre
Oktober	4.831	6.501	639	595	5.470	7.096	Ottobre
November	2.964	2.952	462	827	3.426	3.779	Novembre
Dezember	4.161	5.191	767	882	4.928	6.073	Dicembre
Insgesamt	75.251	97.111	8.420	9.518	83.671	106.629	Totale

(a) Mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre) werden nicht gezählt.
Non sono conteggiati i passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti).

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Tab. 18.19

Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2024

Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2024

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESE
	Inlandsflüge Nazionali	Auslandsflüge Internazionali	davon in die EU (inkl. Schweiz) di cui nell'UE (inclusa Svizzera)	Insgesamt Totale			
Jänner	14	157	139	171	989	1.160	Gennaio
Februar	7	151	133	158	855	1.013	Febbraio
März	14	166	150	180	906	1.086	Marzo
April	12	114	98	126	1.223	1.349	Aprile
Mai	59	144	121	203	1.047	1.250	Maggio
Juni	136	199	176	335	1.244	1.579	Giugno
Juli	130	180	161	310	1.243	1.553	Luglio
August	110	185	164	295	1.237	1.532	Agosto
September	105	190	172	295	995	1.290	Settembre
Oktober	29	156	132	185	729	914	Ottobre
November	11	104	86	115	995	1.110	Novembre
Dezember	20	140	120	160	931	1.091	Dicembre
Insgesamt	647	1.886	1.652	2.533	12.394	14.927	Totale

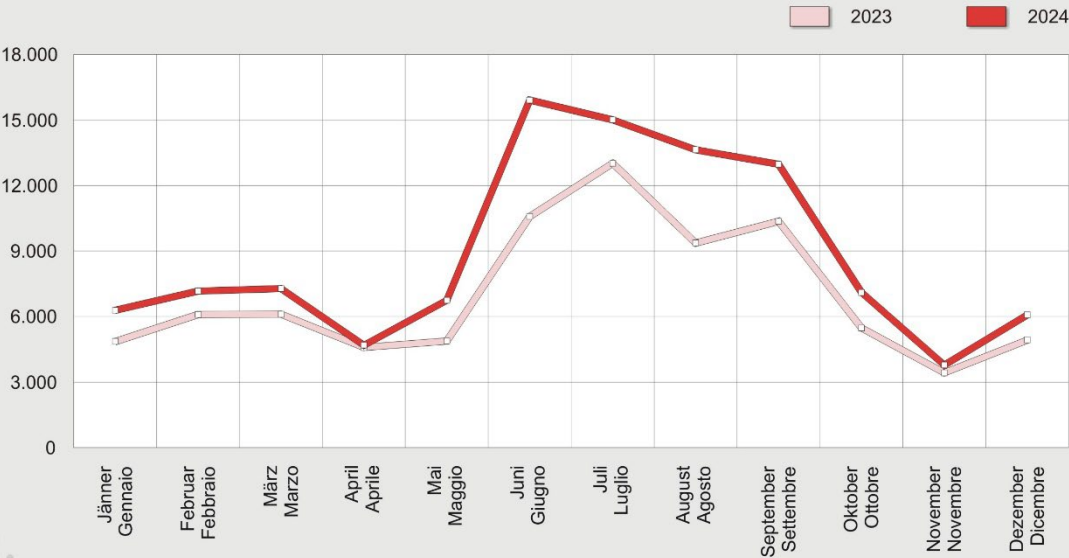
(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 18.f

Fluggäste am Flughafen Bozen nach Monat - 2023 und 2024
Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per mese - 2023 e 2024



© astat 2025 - sr



Tab. 18.20

Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2021-2024
Carburante erogato per tipo di carburante - 2021-2024

TREIBSTOFFART	2021	2022	2023	2024	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	82.258.270	104.299.249	101.000.681	104.768.777	Benzina super senza piombo
Diesel	297.361.145	346.646.762	330.994.687	347.473.553	Gasolio
LPG	4.466.688	5.065.340	4.854.436	4.726.051	GPL
Methan	1.440.890	6.150.604	5.632.126	5.192.320	Metano
HVO (Hydrierte Pflanzenöle)	-	-	-	173.888	HVO (Olio vegetale idrotrattato)
GTL (Gas-to-Liquid)	-	-	-	175.079	GTL (Gas-to-liquid)
Motorkraftstoff insgesamt	385.526.993	462.161.955	442.481.930	462.509.668	Totale autotrazione
Brennstoff für den Flugverkehr	790.240	951.511	852.956	903.977	Combustibile per aviazione
Insgesamt	386.317.233	463.113.466	443.334.886	463.413.645	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.21

Tankstellen und abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart und Art der Straße oder Anlage - 2024

Impianti e tipo di carburante erogato per tipologia di strada o impianto - 2024

TREIBSTOFFART	Art der Straße oder Anlage Tipologia di strada o impianto					TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz	Autobahn	Betriebs- interne	Tankstellen für Flugbenzin	Insgesamt	
	Rete stradale	Autostrada	Privati interni	Impianti avio	Totale	
Anzahl der Tankstellen / Numero di impianti						
	149	9	2.234	4	2.396	
Liter / Litri						
Bleifreies Superbenzin	99.485.540	5.124.400	158.837	-	104.768.777	Benzina super senza piombo
Diesel	219.780.995	24.756.292	102.936.266	-	347.473.553	Gasolio
LPG	4.726.051	-	-	-	4.726.051	GPL
Methan	1.052.241	4.140.079	-	-	5.192.320	Metano
HVO (Hydrierte Pflanzenöle)	-	-	173.888	-	173.888	HVO (Olio vegetale idrotrattato)
GTL (Gas-to-Liquid)	-	-	175.079	-	175.079	GTL (Gas-to-liquid)
Flugdiesel	-	-	-	824.736	824.736	Gasolio per aviazione
Aviobenzin	-	-	-	79.241	79.241	Benzina avio
Insgesamt	325.044.827	34.020.771	103.444.070	903.977	463.413.645	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi



Tab. 18.22

Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2023
Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 14 Jahren und mehr

Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppi sociodemografici - 2023
Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Bus innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbus Autobus tra comuni			Bahn Ferrovia			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	Viel- fahrende Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrende Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrende Non viaggia- tori	
Geschlecht										Sesso
Männer	13,6	24,5	61,9	6,7	24,9	68,4	5,1	40,1	54,9	Maschi
Frauen	19,0	26,7	54,3	8,7	29,0	62,3	6,5	44,3	49,2	Femmine
Altersklasse (Jahre)										Classe di età (anni)
14-17	49,4	****	32,8	38,7	32,2	29,1	27,7	43,4	28,9	14-17
18-39	17,1	25,4	57,5	7,1	27,4	65,5	8,6	43,9	47,5	18-39
40-64	8,1	27,2	64,7	4,9	29,2	65,9	2,2	46,2	51,6	40-64
65 und mehr	22,8	24,7	52,5	7,1	21,4	71,5	3,9	32,6	63,5	65 e oltre
Erwerbs- stellung (b)										Condizione professionale (b)
Arbeitskräfte	8,9	27,2	63,9	4,4	28,0	67,7	3,9	42,7	53,4	Forze di lavoro
Im Haushalt tätig	20,4	****	60,8	****	20,9	72,1	****	37,4	62,6	Casalinghe/i
In Ausbildung	48,1	22,3	29,6	27,3	34,5	38,2	27,5	56,0	16,5	Studenti/esse
In Rente	20,4	18,8	60,8	6,4	24,4	69,2	****	36,8	59,3	Pensionati/e
Art der Gemeinde										Tipo di comune
Stadtgemeinden										Comuni urbani
> 10.000 Einw.	24,4	32,6	43,0	5,3	25,5	69,3	3,4	45,6	51,0	> 10.000 ab.
Landgemeinden	10,3	20,4	69,4	9,6	28,1	62,3	7,6	39,7	52,7	Comuni rurali
Staatsbürgerschaft										Cittadinanza
Italienisch	14,6	26,0	59,4	7,6	26,6	65,8	5,1	43,4	51,5	Italiana
Ausländisch	34,3	21,5	44,3	****	30,9	60,3	12,7	29,6	57,7	Straniera
Insgesamt	16,3	25,6	58,1	7,7	27,0	65,3	5,8	42,2	52,0	Totale

(a) Vielfahrende: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrende: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrende: benützen das Verkehrsmittel nie
Viaggiatori/viaggiatrici regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggiatori/viaggiatrici occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggiatori/viaggiatrici: nessun utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto

(b) Personen im Alter von 15 Jahren und mehr
Persone di 15 anni e oltre

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT



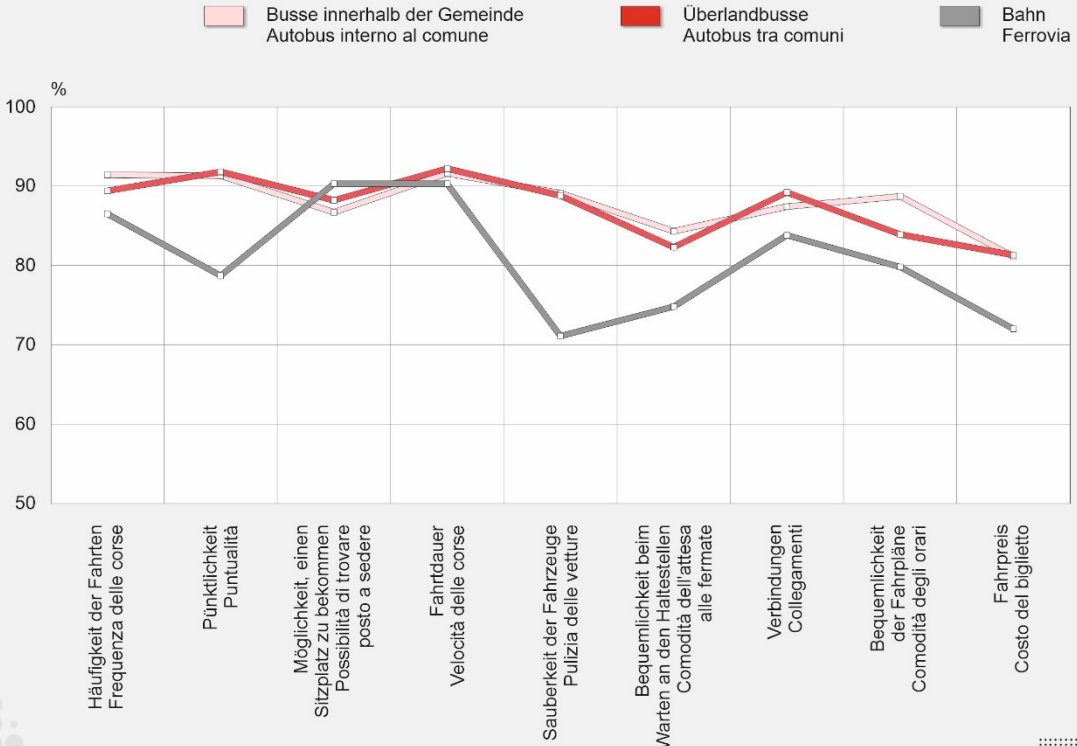
Graf. 18.g

Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2023

Prozentwerte; Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“; Nutzer/innen im Alter von 14 Jahren und mehr

Soddisfazione dei viaggiatori per i mezzi pubblici di trasporto - 2023

Valori percentuali; risposte “molto soddisfatto” e “abbastanza soddisfatto”; utenti di 14 anni e oltre



© astat 2025 - sr





Tab. 18.23

Nutzung des Handys - 2010-2023

Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 6 Jahren und mehr

Uso del cellulare - 2010-2023

Composizione percentuale; persone di 6 anni e oltre

JAHR ANNO	Jeden Tag Tutti i giorni	Mindestens einmal in der Woche Almeno una volta alla settimana	Mindestens einmal im Jahr Almeno una volta all'anno	Nie Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
2017	79,4	7,5	5,4	7,6
2018	80,6	7,1	2,5	9,9
2019	81,0	7,9	2,5	8,6
2020	81,7	9,3	1,5	7,5
2021	86,5	6,9	2,0	4,6
2022	86,4	8,0	1,6	4,0
2023	84,0	7,9	2,3	5,8

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.24

Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2023

Prozentuelle Verteilung; Personen im Alter von 14 Jahren und mehr

Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2023

Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

ART DER GEMEINDE	Einschreiben verschicken Spedizione raccomandate			K/K-Überweisungen Versamenti in conto corrente			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben Ritiro pacchi o raccomandate			TIPO DI COMUNE
	Einmal oder öfter im Monat	Selte- ner	Nie	Einmal oder öfter im Monat	Selte- ner	Nie	Einmal oder öfter im Monat	Selte- ner	Nie	
	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	
Stadtgemeinden > 10.000 Einwohner/innen	****	47,2	49,5	****	7,7	89,2	****	69,9	25,7	Comuni urbani > 10.000 abitanti
Landgemeinden	****	42,9	52,1	****	13,4	83,4	****	62,6	34,9	Comuni rurali
Insgesamt	4,2	44,9	50,9	3,1	10,8	86,1	3,3	65,9	30,7	Totale

(a) Nur Personen im Alter von 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (53,3 %)
Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (53,3%)

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT