

Entwicklung der Treibstoffpreise - 1. Quartal 2026

Andamento dei prezzi dei carburanti - 1° trimestre 2026

1,812 Euro

pro Liter Benzin im März

per litro di benzina a marzo

2,037 Euro

pro Liter Diesel im März

per litro di gasolio a marzo

0,776 Euro

pro Liter LPG im März

per litro di GPL a marzo

1,651 Euro

pro Kilogramm Methan im März

per chilogrammo di metano a marzo

Im 1. Quartal 2026 liegt der Durchschnittspreis für Benzin bei 1,739 Euro pro Liter, für Diesel bei 1,852 Euro pro Liter, für LPG bei 0,779 Euro pro Liter und für Methan bei 1,612 Euro pro Kilogramm. Der Dieselpreis erreicht im März das Niveau von 2022, während der Benzinpreis leicht darunterbleibt.

Nel primo trimestre 2026 il prezzo medio della benzina si attesta a 1,739 euro al litro, quello del gasolio a 1,852 euro, mentre il GPL registra un valore medio di 0,779 euro al litro. Il metano, invece, costa in media 1,612 euro al chilogrammo. Il prezzo del gasolio raggiunge a marzo il livello del 2022, mentre quello della benzina rimane leggermente al di sotto.

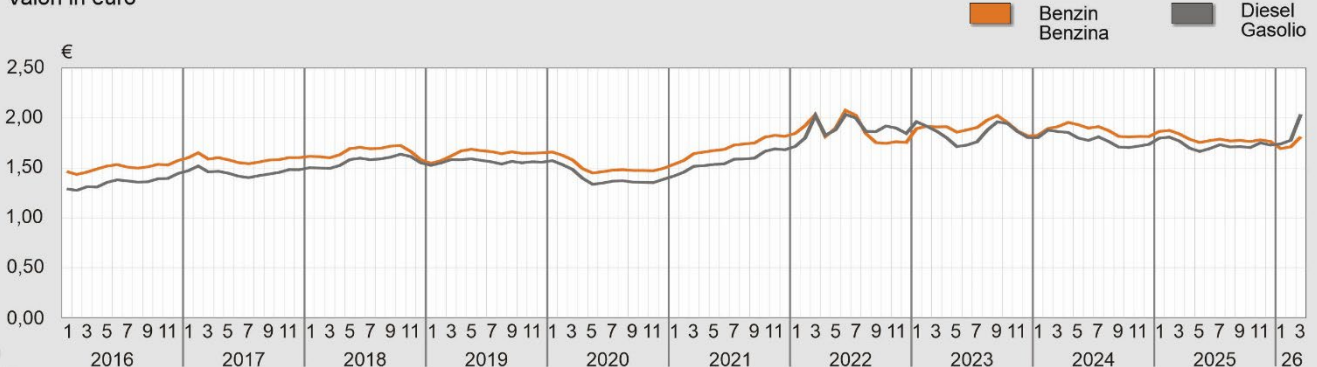
Graf. 1

Durchschnittspreise für einen Liter Benzin und Diesel nach Monat - 2016-2026

Werte in Euro

Prezzi medi per un litro di benzina e gasolio per mese - 2016-2026

Valori in euro



Im 1. Quartal 2026 liegt der Dieselpreis durchgehend über dem Benzinpreis, im März um durchschnittlich 12,4 %, da mit 1. Jänner 2026 die Akzisen für Benzin und Diesel angeglichen wurden. Von Jänner bis März 2026 steigen die Preise aller drei Treibstoffarten: Der Benzinpreis um 12 Cent auf 1,812 Euro, der Dieselpreis um rund 30 Cent auf 2,037 Euro.

Im Vergleich zum 4. Quartal 2025 steigt der Preis für Diesel mit +7,2 % besonders stark. Auch Methan (+2,1 %) und LPG (+0,3 %) zeigen moderate Preissteigerungen. Der Preis für Benzin hingegen sinkt leicht (-1,7 %).

Im Vergleich zum 1. Quartal 2025 entwickeln sich die Treibstoffpreise im 1. Quartal 2026 uneinheitlich. Die Preise für Benzin sinken um 6,5 % und jene für LPG um 3,3 %. Im Gegensatz dazu verzeichnen die Preise von Diesel und Methan einen Anstieg um jeweils 3,4 %. Die Spannungen im Nahen Osten treiben die Treibstoffpreise nach oben, durch Steuererleichterungen versucht die Regierung, diese Entwicklung abzufedern. Dank dieser Maßnahmen fallen die Preisveränderungen im Vergleich zum selben Quartal des Vorjahres insgesamt noch moderat aus.

Nel primo trimestre del 2026 il prezzo del gasolio si mantiene costantemente superiore a quello della benzina; nel mese di marzo è più elevato in media del 12,4%, poiché dal 1° gennaio 2026 le accise sul gasolio e benzina sono state allineate. Da gennaio a marzo 2026 aumentano i prezzi di tutte e tre le tipologie di carburante: il prezzo della benzina cresce di 12 centesimi fino a 1,812 euro, mentre il prezzo del gasolio aumenta di circa 30 centesimi raggiungendo 2,037 euro.

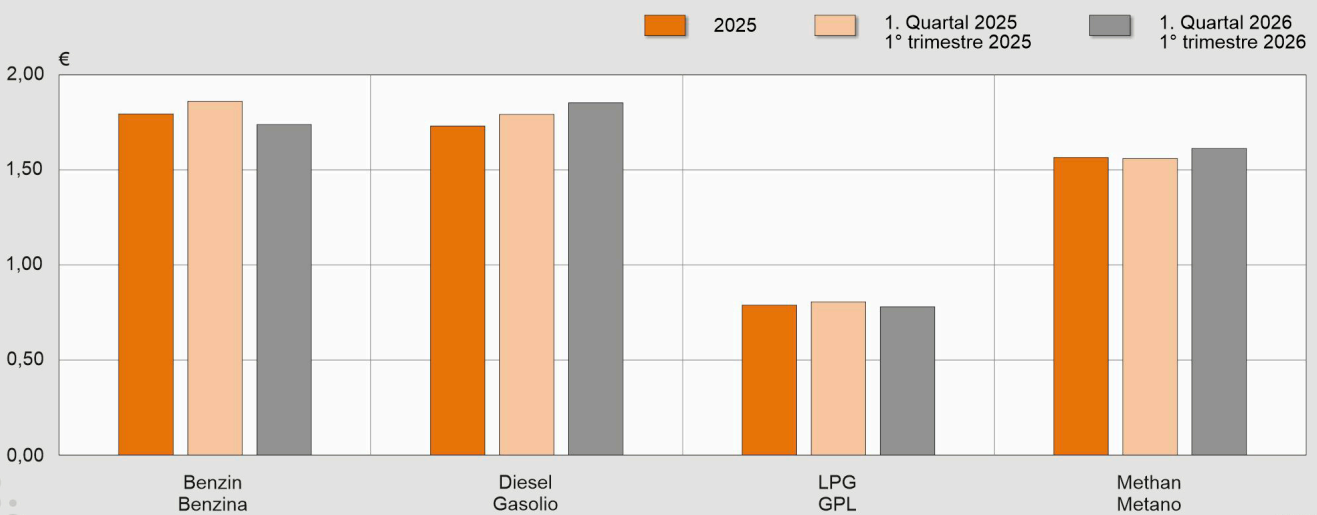
Rispetto al quarto trimestre del 2025, il prezzo del gasolio registra un aumento particolarmente marcato (+7,2%), mentre quello del metano (+2,1%) e del GPL (+0,3%) mostrano incrementi contenuti. Al contrario, il prezzo della benzina cala leggermente (-1,7%).

Rispetto al primo trimestre del 2025, l'andamento dei prezzi dei carburanti nel corrispondente periodo del 2026 risulta eterogeneo: il prezzo medio della benzina diminuisce del 6,5%, quello del GPL del 3,3%. Al contrario i prezzi del gasolio e del metano registrano un aumento del 3,4% ciascuno. Le tensioni in Medio Oriente stanno spingendo al rialzo i prezzi dei carburanti. Per contrastare questa tendenza, il Governo è intervenuto con agevolazioni fiscali, che hanno contribuito a limitare gli aumenti. Grazie a queste misure, le variazioni dei prezzi rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente restano nel complesso contenute.

Graf. 2

Durchschnittspreise für einen Liter Benzin, Diesel und LPG und ein Kilogramm Methan - 2025 und 2026
Werte in Euro

Prezzi medi per un litro di benzina, gasolio e GPL e per un chilogrammo di metano - 2025 e 2026
Valori in euro



© astat 2026 - vg



Etwa ein Viertel der Tankstellen in Südtirol bietet als Alternative zum herkömmlichen Diesel HVO-Diesel (Hydrotreated Vegetable Oil) an. Dabei handelt es sich um einen synthetischen Kraftstoff, der als Alternative zu fossilem Diesel dient und aus pflanzlichen Ölen,

In circa un quarto delle stazioni di servizio dell'Alto Adige viene ormai offerto, come alternativa al gasolio tradizionale, il gasolio HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Si tratta di un carburante sintetico utilizzato come alternativa al gasolio fossile, prodotto a partire da oli

Abfallfetten sowie anderen Reststoffen hergestellt wird. Im Jahresverlauf 2025 sowie im 1. Quartal 2026 lag der Preis für HVO-Diesel in Südtirol – mit Ausnahme von Mai 2025 und März 2026 – durchgehend leicht unter dem Preis von herkömmlichem Diesel (knapp 1 Cent). Im März 2026 hingegen war HVO-Diesel um 0,006 Euro pro Liter teurer als konventioneller Diesel. Dies könnte auf eine gestiegene Nachfrage zurückzuführen sein.

Die durchschnittlichen Treibstoffpreise in Südtirol werden alle drei Monate für das vorhergehende Quartal auf der Website des ASTAT im Tool [astateco](#) (Bereich Energie) aktualisiert.

vegetali, grassi di scarto e altri residui. Nel corso del 2025 e nel primo trimestre del 2026, il prezzo del gasolio HVO in Alto Adige si è mantenuto – ad eccezione di maggio 2025 e marzo 2026 – leggermente inferiore rispetto a quello del gasolio tradizionale (di poco meno di 1 centesimo). Nel marzo 2026, invece, il gasolio HVO è risultato più caro di 0,006 euro al litro rispetto al gasolio convenzionale, probabilmente a causa di un aumento della domanda.

Nel tool [astateco](#) (sezione Energia), vengono riportati i prezzi medi dei carburanti in Alto Adige, aggiornati ogni tre mesi per il trimestre precedente

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Luca Frigo, Tel. 0471 41 84 43, E-Mail: luca.frigo@provinz.bz.it,

Stefanie Auer, Tel. 0471 41 84 47, E-Mail: stefanie.auer@provinz.bz.it.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner
Eigendruck

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Luca Frigo, tel. 0471 41 84 43, e-mail: luca.frigo@provincia.bz.it,

Stefanie Auer, tel. 0471 41 84 47, e-mail: stefanie.auer@provincia.bz.it.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Pubblicazione iscritta presso il Tribunale di Bolzano con il n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner
Stampa in proprio