

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2024

Mobilità e traffico in Alto Adige - 2024

+12,2%

Entwertungen pro Tag im öffentlichen Personennahverkehr gegenüber 2023

obliterationi al giorno nel trasporto pubblico locale rispetto al 2023

145,3 km

längster Radwegabschnitt ist im Pustertal

il tratto più esteso di ciclabile in Val Pusteria

+16,0%

Neuzulassungen von Personewagen von natürlichen Personen gegenüber 2023

immatricolazioni di autovetture intestate a persone fisiche rispetto al 2023

+27,4%

Fluggäste am Flughafen Bozen gegenüber 2023

persone passeggere all'aeroporto di Bolzano rispetto al 2023

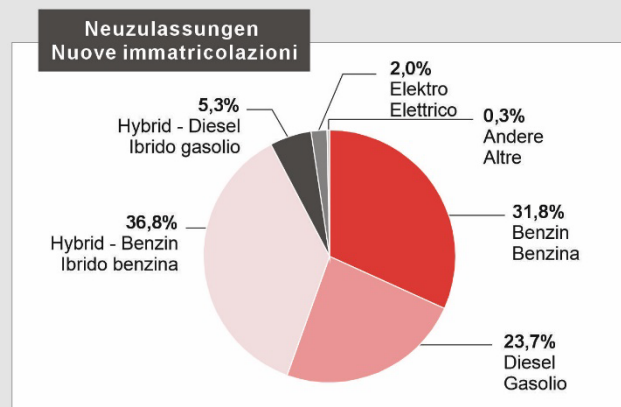
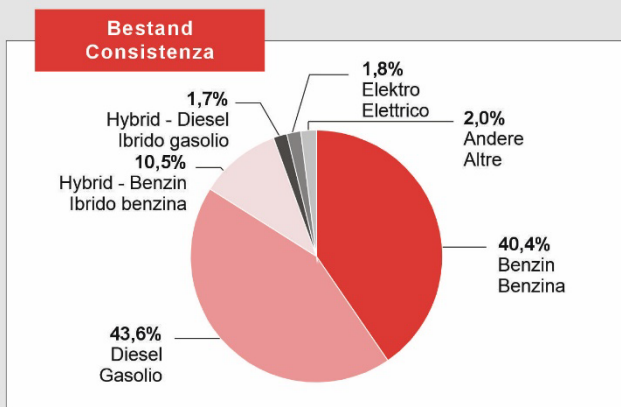
2024 stieg die Zahl der Neuzulassungen gegenüber 2023 vor allem bei Benzin-Hybridfahrzeugen (+35,1 %). Die für Carsharing eingesetzten Fahrzeuge wurden durch Elektrofahrzeuge ersetzt. Die Subventionen für ökologische Nachhaltigkeit an Unternehmen sanken, während jene an Privatpersonen stiegen. Die Passagierzahlen am Bozner Flughafen nahmen gegenüber dem Vorjahr ebenfalls zu.

Nel 2024 in Alto Adige il numero di nuove immatricolazioni è aumentato soprattutto per le autovetture ibrido-benzina (+35,1%). I veicoli disponibili per il carsharing sono stati sostituiti da veicoli elettrici. Sono calati i contributi alle imprese per l'ecosostenibilità, mentre sono aumentati quelli ai privati. L'aeroporto di Bolzano ha registrato un incremento di persone passeggere rispetto all'anno precedente.

Graf. 1

Bestand und Neuzulassungen der Personenkraftwagen nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2024 Stand am 31.12.

Consistenza e nuove immatricolazioni di autovetture per tipo di alimentazione - 2024 Situazione al 31.12



2024: Boom bei den Neuzulassungen von Benzin-Hybridfahrzeugen (+35,1 %), Rückgang bei Elektrofahrzeugen

Im Jahr 2024 wurden 69.181 Personenkraftwagen neu zugelassen (davon 93,4 % von Unternehmen und 6,6 % von natürlichen Personen). Dies entspricht einem Anstieg um 14,8 % gegenüber dem Vorjahr. Der Zuwachs wird vor allem von den Benzin-Hybridfahrzeugen (+35,1 %) getragen, auf die die meisten Neuzulassungen entfallen (36,8 %). Ihr Anteil am gesamten Fahrzeugbestand beträgt jedoch 10,5 %. Die gesamten Neuzulassungen von elektrifizierten Personenkraftwagen (Hybrid - Benzin, Hybrid - Diesel und Elektro) weisen auf die ökologische Ausrichtung des neuen Marktes hin: 44,2 % der Neuzulassungen gegenüber 14,0 % des Gesamtbestands.

Bei der Analyse der Zulassungsdaten im Öffentlichen Kraftfahrzeugregister (PRA) ist zu berücksichtigen, dass die Landesumschreibungssteuer (IPT) in Südtirol und im Trentino niedriger ist als im Rest Italiens. Aus diesem Grund ziehen es einige große Vermietungs- und Leasingunternehmen vor, ihre Fahrzeuge hier anzumelden.

Nel 2024 boom di nuove immatricolazioni di auto ibrido-benzina (+35,1%), cala l'elettrico

Nel 2024 si sono registrate 69.181 nuove immatricolazioni di autovetture (di cui il 93,4% intestate a società, il 6,6% a persone fisiche), in crescita del 14,8% rispetto all'anno precedente. L'aumento è stato trainato soprattutto dalle ibride-benzina (+35,1%), che hanno rappresentato la quota più alta del totale (36,8%). Sul parco complessivo di autoveicoli la loro incidenza è stata del 10,5%. Raggruppando le nuove immatricolazioni di autovetture elettrificate (ibrido benzina, ibrido gasolio ed elettrico) emerge chiaramente l'orientamento eco-sostenibile del nuovo mercato: 44,2% delle nuove immatricolazioni contro il 14,0% della consistenza totale.

Nell'analisi dei dati delle immatricolazioni al Pubblico Registro Automobilistico (PRA), va tenuto conto che l'ammontare dell'imposta provinciale di trascrizione dei veicoli (IPT) è più bassa in Alto Adige e Trentino rispetto al resto d'Italia. Pertanto, alcune grandi aziende di noleggio e di leasing preferiscono immatricolare qui i loro veicoli.

Tab. 1

Im Kraftfahrzeugregister (PRA) eingetragene Fahrzeuge und Neuzulassungen nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2024 Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2024

TREIBSTOFFART BZW. ENERGIEQUELLE	Fahrzeuge - Bestand am 31.12. Veicoli - consistenza al 31.12				Neuzulassungen Nuove immatricolazioni				TIPO DI ALIMENTAZIONE
	Insgesamt	davon Personen- kraftwagen	Personen- kraftwagen	% Veränderung Personen- kraftwagen 2024/23	Insgesamt	davon Personen- kraftwagen	Personen- kraftwagen	% Veränderung Personen- kraftwagen 2024/23	
	Totale	di cui autovetture	% autovetture	Variazione % Autovetture 2024/23	Totale	di cui autovetture	% autovetture	Variazione % autovetture 2024/23	
Benzin	229.436	166.304	40,4	-10,7	24.562	21.989	31,8	8,9	Benzina
Benzin und Flüssiggas	6.866	6.300	1,5	-19,7	269	190	0,3	-83,4	Benzina e gas liquido
Benzin und Methangas	1.317	1.017	0,2	-9,5	-	-	-	-	Benzina e metano
Methangas	1.150	723	0,2	-81,6	2	1	..	-96,6	Metano
Diesel	250.242	179.388	43,6	-21,1	24.474	16.401	23,7	10,6	Gasolio
Hybrid - Benzin	43.302	43.188	10,5	-2,9	25.508	25.485	36,8	35,1	Ibrido - benzina
Hybrid - Diesel	7.275	7.177	1,7	-40,2	3.712	3.699	5,3	17,8	Ibrido - gasolio
Elektro	9.039	7.388	1,8	-15,7	1.699	1.416	2,0	-30,7	Elettrico
Sonstiges	10.746	31	-	-	92	-	-	-	Altro
Nicht zugeordnet	6.831	7	-	-	248	-	-	-	Dato non identificato
davon Anhänger	6.815	-	-	-	244	-	-	-	di cui rimorchi
Insgesamt	566.204	411.523	100,0	-16,3	80.566	69.181	100,0	14,8	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Die Neuzulassungen von Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen entwickelten sich zwischen 2015 und 2024 unterschiedlich. Der Elektroantrieb verzeichnete bis 2022 ein deutliches Wachstum mit 2.498 zugelassenen Fahrzeugen. Daran schloss ein Rückgang in den Folgejahren an, wobei die Elektrofahrzeuge auf dem Gesamtmarkt marginal blieben (im Jahr 2024 belief sich die Zahl der zugelassenen Fahrzeuge auf 1.416, was einem Rückgang von 30,7 % gegenüber 2023 entspricht). Der Hybridantrieb erweist sich hingegen als die am stärksten wachsende Technologie. Seit 2021 kam es zu einer deutlichen Zunahme und einer fortschreitenden Etablierung als wichtigste Antriebsart im Jahr 2024. Dies ist auf mehrere Faktoren zurückzuführen: gestiegene Nachfrage, Steueranreize, Effizienz, Nachhaltigkeit und Verfügbarkeit sowie kontinuierlich sinkende Preise für Hybridautos.

2024 waren 42,2 % aller Neuzulassungen Hybridfahrzeuge und somit Hybridmotoren die am weitesten verbreitete Antriebsart. Die Neuzulassungen von Hybridfahrzeugen alleingegenübersteigen jene der Benziner und Elektroautos zusammen.

Insgesamt zeigen die Daten, dass der Übergang zu alternativen Antrieben im Untersuchungszeitraum vor allem in Form des Umstiegs auf Hybridantriebe stattgefunden hat. Elektroautos sind trotz ihrer Zunahmen gegenüber den Ausgangswerten weniger stark verbreitet.

Le nuove immatricolazioni di autovetture elettriche e ibride tra il 2015 e il 2024 si sono sviluppate in maniera diversa. Da un lato, l'elettrico ha registrato una crescita significativa fino al 2022, con 2.498 autovetture immatricolate, seguita da un calo negli anni successivi, rimanendo comunque marginale sul mercato complessivo (nel 2024 le autovetture immatricolate erano pari a 1.416, -30,7% rispetto al 2023). Dall'altro lato, l'ibrido, invece, emerge come la tecnologia in più forte espansione, con un incremento molto marcato a partire dal 2021 e una progressiva affermazione come principale tipologia di alimentazione nel 2024. Ciò è dovuto a vari fattori: crescita della domanda, incentivi fiscali, efficienza, sostenibilità e accessibilità, i prezzi delle auto ibride sono difatti risultati progressivamente più accessibili.

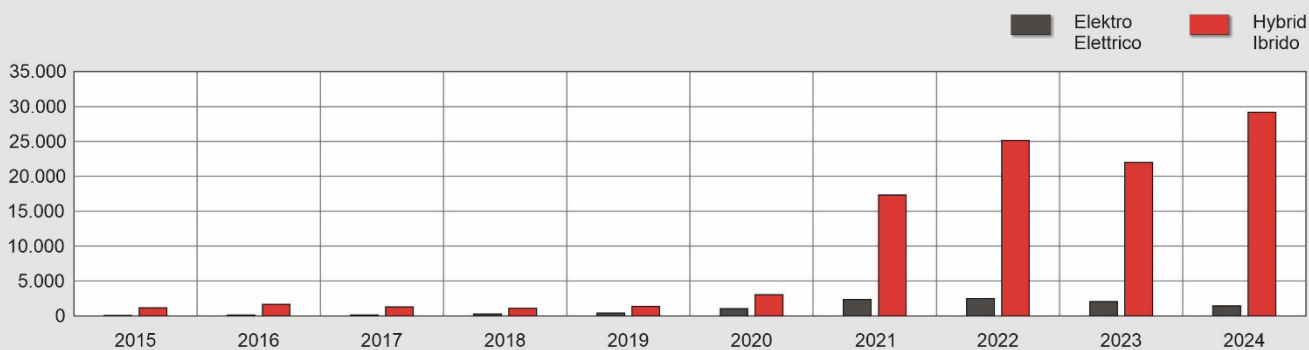
Nel 2024 l'ibrido ha rappresentato il 42,2% del totale delle immatricolazioni, configurandosi come l'alimentazione più diffusa. In particolare, le nuove immatricolazioni ibride hanno superato da sole la somma di quelle a benzina ed elettriche.

Nel complesso, i dati indicano che la transizione verso alimentazioni alternative si è realizzata, nel periodo osservato, prevalentemente attraverso l'adozione della tecnologia ibrida, mentre l'elettrico, pur in crescita rispetto ai valori iniziali, è rimasto su livelli di diffusione più contenuti.

Graf. 2

Neuzulassungen (a) von Hybrid- und Elektroautos - 2015–2024

Nuove immatricolazioni (a) di autovetture ibride ed elettriche - 2015–2024



(a) Seit 2012 werden in Südtirol aufgrund der günstigen Landesumschreibungssteuer (IPT) auch Fahrzeuge großer gesamtstaatlicher Miet- und Leasinggesellschaften zugelassen.
A partire dal 2012 in Alto Adige per effetto della tassazione favorevole dell'imposta di trascrizione provinciale (IPT), vengono immatricolate anche autovetture intestate a grandi società di noleggio e di leasing nazionali.



Erste Anzeichen für eine Erholung bei den Kfz-Zulassungen auf Privatpersonen (+16,0 %)

Im Jahr 2024 wurden 4.569 Personenkraftwagen auf Privatpersonen neu zugelassen. Dies entspricht einem Anstieg um 16,0 % gegenüber 2023. Dies ist das erste deutliche Anzeichen für eine Erholung nach einigen rückläufigen Jahren.

In der Zeitreihe ab 2016 gab es 2019 mit 13.262 Zulassungen die meisten Neuzulassungen, ab 2020 kam es infolge der Covid-19-Pandemie zu einem deutlichen Rückgang. Der bisher niedrigste Wert wurde im Jahr 2022 mit nur 3.852 Einheiten verzeichnet (-71,0 % gegenüber 2019).

2020 kam es zu einer Wende für die Branche: Die Zulassungen durch Privatpersonen brachen innerhalb eines Jahres um 60,8 % ein und sanken auf 5.197 Einheiten. Im Gegensatz zu anderen Wirtschaftssektoren hat der private Automobilmarkt 2024 das Niveau von vor der Pandemie noch nicht wieder erreicht.

Die Analyse zeigt ein strukturelles Problem auf: Auf Unternehmen entfallen 93,4 % aller Neuzulassungen, während auf Privatpersonen nur sehr wenige Fahrzeuge (6,6 %) neu zugelassen werden. Dieses Ungleichgewicht hat sich in den Jahren nach der Covid-Pandemie noch verstärkt und erreichte 2022 einen Höchststand von 95,1 % der Neuzulassungen durch Unternehmen.

Der Anstieg um 16,0 % im Jahr 2024 ist ein positives Zeichen. Die 4.569 Neuzulassungen sind jedoch noch weit von den Werten vor der Pandemie entfernt. Der Markt für Privatfahrzeuge bleibt strukturell schwach, was wahrscheinlich auf Faktoren wie steigende Kosten, wirtschaftliche Unsicherheit und den Übergang zu neuen Formen der Mobilität zurückzuführen ist.

Primi segnali di ripresa delle immatricolazioni di auto intestate a persone fisiche (+16,0%)

Nel 2024 sono state registrate 4.569 nuove immatricolazioni di autovetture intestate a persone fisiche, con un incremento del 16,0% rispetto al 2023. Si tratta del primo segnale di ripresa significativo dopo anni consecutivi di contrazione del mercato.

Osservando la serie storica a partire dal 2016 il picco storico è stato raggiunto nel 2019 con 13.262 immatricolazioni, dal 2020 in poi causa Covid si è rilevato un brusco calo. Il minimo assoluto si è registrato nel 2022 con sole 3.852 unità (-71,0% rispetto al 2019).

Il 2020 ha rappresentato un anno di forte discontinuità per il settore: le immatricolazioni di autovetture intestate a persone fisiche sono crollate del 60,8% in soli dodici mesi, passando a 5.197 unità. A differenza di altri settori economici, nel 2024 il mercato automobilistico privato non aveva ancora recuperato i livelli pre-pandemici.

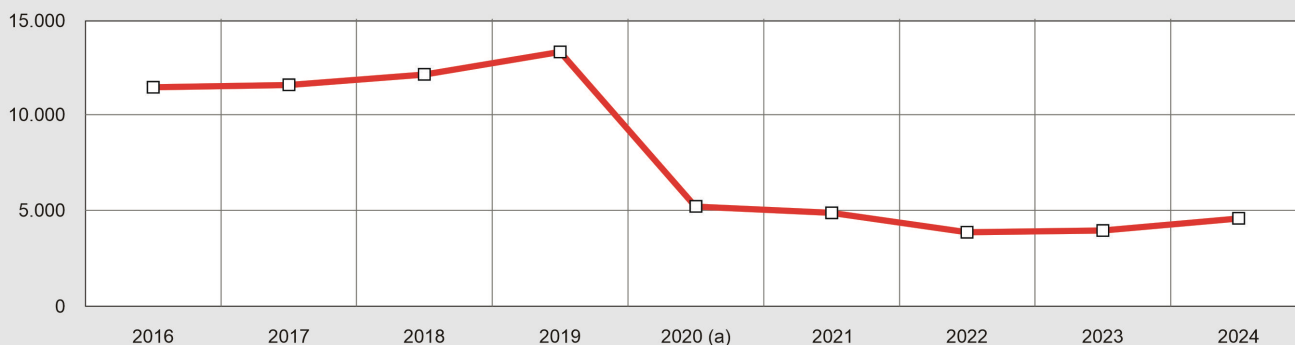
Un dato strutturale emerge chiaramente dall'analisi: le società hanno concentrato la quasi totalità delle nuove immatricolazioni, pari al 93,4%, mentre alle persone fisiche è rimasta una quota marginale (6,6%). Questo divario si è accentuato negli anni post-Covid, toccando nel 2022 il massimo del 95,1% a favore delle società.

L'incremento del 16,0% registrato nel 2024 ha rappresentato un segnale incoraggiante. Tuttavia, il livello raggiunto con 4.569 immatricolazioni, è rimasto ancora distante dai livelli pre-pandemia. Il mercato delle auto private è restato strutturalmente debole, probabilmente influenzato da fattori quali l'aumento dei costi, l'incertezza economica e la transizione verso nuove forme di mobilità.

Graf. 3

Neuzulassungen von Fahrzeugen auf natürliche Personen - 2016–2024

Nuove immatricolazioni di autovetture intestate a persone fisiche - 2016–2024



(a) Rückgang infolge der Covid-19-Pandemie
Calo dovuto alla pandemia Covid-19

© astat 2026 - vg



Förderung der umweltfreundlichen Mobilität: Kürzung der Zuschüsse für Unternehmen, Erhöhungen für Privatpersonen

Seit 2017 werden Subventionen gewährt, um den Kauf von umweltfreundlichen Hybrid- und Elektrofahrzeugen zu fördern. Diese Maßnahme wurde 2024 mit der Vergabe von 2.535 Subventionen fortgesetzt (-30,2 % gegenüber 2023). Der Rückgang ist hauptsächlich auf den starken Einbruch der Subventionen an Unternehmen (-78,7 %) zurückzuführen, der die Zunahme der Förderungen an Privatpersonen (+50,6 %) übersteigt. Die Unternehmen machen zwar fast ein Drittel der Leistungsempfänger aus, im Jahr 2024 überwogen bei den Förderungen jedoch eindeutig die Privatpersonen.

Die Subventionen für Ladesysteme verzeichneten den stärksten Rückgang (-45,2 %): Während im Jahr 2023 noch 2.208 Subventionen gewährt wurden, sanken sie Jahr 2024 auf 1.209. Die Förderungen für Privatpersonen stiegen um 47,6 %, während jene für Unternehmen um 76,4 % einbrachen. Insgesamt kam es somit zu einem deutlichen Rückgang in dieser Kategorie. Die Subventionen für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge und Ladesysteme machen zusammen 86,2 % aller im Jahr 2024 verteilten Förderungen aus. Dies deutet darauf hin, dass die Gesamtentwicklung fast ausschließlich von diesen beiden Kategorien bestimmt wird.

A sostegno della mobilità ecosostenibile forte diminuzione dei contributi alle imprese, aumento ai privati

Dal 2017 vengono erogati contributi per incentivare l'acquisto di veicoli ecosostenibili sia ibridi che elettrici. Questa misura ha proseguito nel 2024 con l'assegnazione di 2.535 contributi, segnando un calo complessivo del -30,2% rispetto al 2023. La diminuzione è dovuta principalmente al forte crollo dei contributi alle imprese (-78,7%), che ha compensato la crescita dei contributi verso i privati (+50,6%). Sebbene nel 2024 le imprese abbiano rappresentato quasi un terzo dei beneficiari, il peso dei privati ha dominato nettamente il sistema dei contributi.

I contributi per i sistemi di ricarica hanno fatto registrare la contrazione più marcata (-45,2%), nel 2023 erano stati elargiti 2.208 contributi, nel 2024 sono scesi a 1.209. I contributi destinati ai privati sono aumentati del 47,6%, mentre quelli alle imprese sono crollati del 76,4% determinando un calo complessivo significativo della categoria. I contributi per i veicoli elettrici a batteria e i sistemi di ricarica sommati hanno rappresentato l'86,2% del totale contributi elargiti nel 2024, indicando che l'andamento complessivo è stato determinato quasi interamente da queste due categorie.

Tab. 2

Elektromobilität: genehmigte Landesbeiträge nach Empfänger und Fahrzeugart - 2024

Mobilità elettrica: contributi provinciali approvati per beneficiario e tipo di veicolo - 2024

FAHRZEUGART	Unternehmen		Privatpersonen		Öffentliche Einrichtungen/Vereine		Insgesamt		TIPO DI VEICOLO
	Imprese		Privati		Enti pubblici/associazioni		Totale		
	2024	% Veränderung Variazione % 2024/23	2024	% Veränderung Variazione % 2024/23	2024	% Veränderung Variazione % 2024/23	2024	% Veränderung Variazione % 2024/23	
Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)	296	-57,3	674	81,7	7	40,0	977	-8,7	Veicoli elettrici a batteria (BEV)
Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV)	20	-44,4	85	51,8	-	..	105	-14,1	Veicoli ibridi plug-in (PHEV)
Zwei-, drei- und vierrädrige Elektrofahrzeuge (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)	16	-50,0	190	3,3	-	-	206	-4,6	Veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)
Lastenfahrräder	6	-62,5	31	6,9	1	..	38	-17,4	Cargo bike
Ladestationen	390	-76,4	806	47,6	13	116,7	1.209	-45,2	Sistemi di ricarica
Insgesamt	728	-78,7	1.786	50,6	21	75,0	2.535	-30,2	Totale

Quelle: Landesabteilungen Mobilität und Wirtschaft

Fonte: Ripartizioni Provinciali Mobilità e Economia

Carsharing wird elektrisch

Carsharing-Angebote stellen eine nachhaltige Alternative zum eigenen Auto dar. Im Jahr 2023 gründete Carsharing Südtirol Alto Adige die AlpsGo GmbH, die in der gesamten Provinz Carsharing-Fahrzeuge zur Verfügung stellt. Im Jahr 2024 beschloss das Unternehmen, seine Fahrzeugflotte fast vollständig auf Elektrofahrzeuge umzurüsten.

2024 gab es in Südtirol 20 Carsharing-Stationen (eine weniger als 2023), die sich auf 11 Gemeinden verteilen (2 Gemeinden mehr als 2023). Insgesamt waren 42 Carsharing-Fahrzeuge verfügbar, davon 41 Elektroautos und ein Benziner. Im Laufe des Jahres 2024 wurden die 32 Benzin- und Dieselfahrzeuge, die 2023 noch vorhanden waren, fast vollständig durch Elektrofahrzeuge ersetzt. Dabei wurde nur noch ein einziges Benzinfahrzeug beibehalten. Die 1.126 aktiven Carsharing-Kunden (-6,2 % gegenüber 2023) legten 560.701 km (-10,5 %) bei etwa 6.053 Fahrten (-6,9 %) zurück.

Il carsharing diventa elettrico

Le offerte di car sharing rappresentano un'alternativa sostenibile all'auto di proprietà. Nel 2023 Carsharing Südtirol Alto Adige ha fondato la società AlpsGo GmbH, che mette a disposizione auto per il car sharing su tutto il territorio provinciale, nel 2024 ha deciso di rinnovare quasi completamente il loro parco auto con veicoli elettrici.

Nel 2024 in Alto Adige si sono registrate 20 stazioni di carsharing (una in meno rispetto al 2023) distribuite in 11 comuni (2 comuni in più rispetto al 2023) e un totale di 42 autovetture, di cui 41 elettriche e una a benzina. Nel corso del 2024 i 32 veicoli a benzina e il diesel presenti l'anno prima, sono stati sostituiti quasi interamente da veicoli elettrici, mantenendo ancora un solo veicolo a benzina. I 1.126 clienti di carsharing attivi (-6,2% rispetto al 2023) hanno percorso 560.701 km (-10,5%) per circa 6.053 viaggi (-6,9%).

Tab. 3

Carsharing: verfügbare Fahrzeuge nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2019–2024

Stand am 31.12.

Carsharing: veicoli a disposizione per tipo di alimentazione - 2019–2024

Situazione al 31.12

TREIBSTOFFART BZW. ENERGIEQUELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Benzin	30	28	28	28	31	1	Benzina
Diesel	6	5	5	5	1	-	Diesel
Elektro	2	3	3	3	3	41	Elettrico
Insgesamt	38	36	36	36	35	42	Totale

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione Provinciale Mobilità

Getankter Wasserstoff: Anstieg um 7,3 %

Auch im Jahr 2024 gibt es in Südtirol zwei Wasserstoff-tankstellen mit Vor-Ort-Produktion. Die erste mit einer Produktionskapazität von knapp 400 kg pro Tag befindet sich in der Nähe der Mautstelle der A22 „Bozen Süd“ (betrieben von IIT Hydrogen) und ist für die Tankung von Pkws zuständig. Die zweite hat eine Produktionskapazität von bis zu 2.500 kg pro Tag und befindet sich im Busdepot der SASA in Bozen. Sie wird von dieser betrieben und versorgt die Busse. Es ist die Errichtung von weiteren Stationen geplant, deren Ausbau im Rahmen des LIFEalps-Projekts für 2026 vorgesehen ist. Das Projekt zielt darauf ab, die CO₂-Emissionen in Südtirol zu senken.

Im Jahr 2024 wurden an der SASA-Tankstelle insgesamt 24.446,82 kg Wasserstoff an Busse getankt, während an der IIT-Hydrogen-Tankstelle 3.659 kg Wasserstoff an Fahrzeuge getankt wurden. Zudem wurden 625 kg für den Transport auf Anhängern produziert, die hauptsächlich für Tests bestimmt waren, wie beispielsweise die Entwicklung einer wasserstoffbetriebenen Pistenraupe oder einer Drohne für die Bergrettung. Dadurch wurde die Gesamtproduktion dieser Anlage auf 4.284 kg Wasserstoff erhöht.

Im Vergleich zu 2023 stieg die insgesamt getankte Wasserstoffmenge um 7,3 %, wobei die Menge für Busse um 8,8 % zunahm und jene für Privatfahrzeuge um 1,7 % zurückging.

Aumento dell'idrogeno fornito (+7,3%)

Anche nel 2024 si riconfermano ancora due stazioni di rifornimento di idrogeno in Alto Adige, con annessa produzione di idrogeno. La prima si trova in prossimità del casello dell'A22 "Bolzano Sud" (gestita da IIT Hydrogen) che può produrre poco meno di 400kg di idrogeno al giorno e si occupa prevalentemente del rifornimento delle autovetture. La seconda, con una capacità produttiva di max. 2.500 kg di idrogeno al giorno, si trova nel deposito degli autobus di SASA a Bolzano, gestita dalla medesima, che rifornisce gli autobus. È prevista la realizzazione di nuove stazioni, il cui potenziamento è programmato per il 2026 nell'ambito del progetto LIFEalps, che mira a ridurre le emissioni di CO₂ in Alto Adige.

Nel 2024 presso la stazione di rifornimento della SASA sono stati erogati 24.446,82 kg di idrogeno agli autobus, mentre presso la stazione di rifornimento IIT Hydrogen sono stati erogati complessivamente 3.659 kg di idrogeno ai veicoli. Inoltre, sono stati prodotti 625 kg per il trasporto su rimorchi, destinati principalmente a test, come lo sviluppo di un gatto delle nevi a idrogeno o di un drone per il soccorso alpino, portando la produzione totale di questo impianto a 4.284 kg di idrogeno.

Rispetto al 2023, l'idrogeno complessivamente erogato è aumentato del 7,3%, con un aumento dell'8,8% di idrogeno destinato agli autobus e una diminuzione dell'1,7% per i veicoli privati.

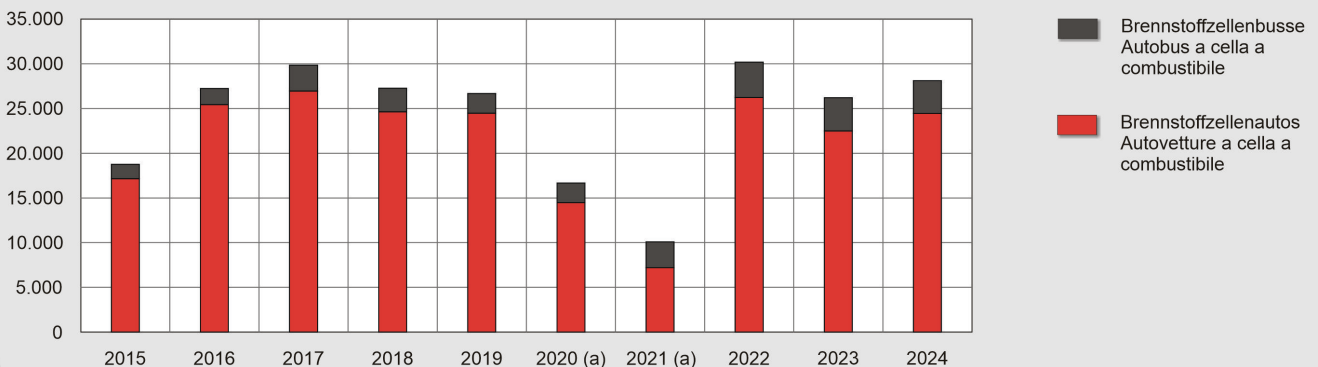
Graf. 4

Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015–2024

Menge in kg

Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015–2024

Quantità in kg



(a) Rückgang infolge der Covid-19-Pandemie
Calo dovuto alla pandemia Covid-19

© astat 2026 - vg



Über 550 km übergemeindliche Radwege in Südtirol

Ende 2024 war das übergemeindliche Radwegenetz in Südtirol 552,5 km lang. Die Länge hat gegenüber dem Vorjahr (548,6 km) um 0,7 % zugenommen. Die längste Strecke unter allen Bezirksgemeinschaften, die sich über 145,3 km erstreckt, verläuft durch das Pustertal. Darüber hinaus gibt es in Südtirol mehr als 5.300 km Mountainbike-Strecken, darunter auch einige grenzüberschreitende Abschnitte in die angrenzenden Provinzen und Länder.

Die meisten Fahrräder, die auf den übergemeindlichen Radwegen unterwegs waren, wurden an der Zählstelle in Gargazon am Etschradweg zwischen Bozen und Meran erfasst. Diese Stelle wurde von fast 270.000 Fahrrädern passiert (-2,6 % gegenüber dem Vorjahr), gefolgt von den Zählstellen in Rabland, Staben und Tschars im Vinschgau mit jeweils rund 240.000 Durchfahrten.

In der Gemeinde Bozen wurden, wenn man nur die Zählstellen berücksichtigt, die eine Auslastung von mindestens 80 % erreichten, an der Zählstelle *Rombrücke und Palermobrücke* (fast 1,1 Millionen) die meisten Durchfahrten verzeichnet. Im Vorjahr wurden an der Zählstelle *Quireiner Wassermauer* die meisten Durchfahrten erfasst, doch 2024 war sie nur an 31 % aller Tage in Betrieb.

Più di 550 km di piste ciclabili sovracomunali in Alto Adige

A fine 2024, la lunghezza complessiva della rete ciclabile intercomunale in Alto Adige era pari a 552,5 km, con un aumento dello 0,7% rispetto l'anno precedente (548,6 km). Il tratto più esteso tra tutte le comunità comprensoriali, che si snoda per 145,3 km, è quello della Val Pusteria. Inoltre, più di 5.300 km di percorsi Mountainbike si estendono in Alto Adige, compresi alcuni tratti transfrontalieri nelle province e paesi confinanti.

La maggior parte delle biciclette transitate sulle piste ciclabili intercomunali è stata registrata presso il punto di rilevamento di Gargazzone, situato lungo la ciclabile dell'Adige tra Bolzano e Merano. Questo punto è stato attraversato da quasi 270.000 biciclette (-2,6% rispetto all'anno precedente), seguito dai punti di conteggio di Rablà, Stava e Ciardes in Val Venosta, ciascuno con circa 240.000 transiti.

Nel comune di Bolzano, considerando solo i punti di conteggio che hanno raggiunto almeno l'80% di attività, il maggior numero di transiti è stato rilevato alla stazione di conteggio di *ponte Roma e ponte Palermo* (quasi 1,1 milioni). L'anno precedente il record di passaggi era detenuto dal *Lungo Talvera* ma nel 2024 il dispositivo ha funzionato solo per il 31% delle giornate complessive.

Tab. 4

Rangliste der Fahrradzahlstellen nach durchgefahrenen Fahrrädern - 2024

Graduatoria dei punti di conteggio per biciclette transitate - 2024

FAHRRADZÄHLSTELLE	Rang Posizione in graduatoria	Durchgefahrte Fahrräder Biciclette transitate	Verfügbarkeit % (a) Disponibilità % (a)	PUNTO DI CONTEGGIO DELLE BICICLETTE
In der Gemeinde Bozen / Nel Comune di Bolzano				
Rombrücke - Palermobrücke	1	1.164.348	82,0	Ponte Roma - Ponte Palermo
Bruno-Buozzi-Straße	2	959.348	99,0	Via Bruno Buozzi
Romstraße	3	931.525	94,0	Via Roma
Europaallee 1	4	669.105	100,0	Viale Europa 1
Europaallee 2	5	620.693	82,0	Viale Europa 2
Außerhalb Bozens / Fuori dal Comune di Bolzano				
Gargazon	1	269.796	100,0	Gargazzone
Rabland	2	240.100	100,0	Rablà
Staben	3	238.758	100,0	Stava
Tschars	4	232.393	100,0	Ciardes
Riffian	5	214.155	100,0	Riffiano

(a) Prozentuelle Betriebszeit der Messstelle im Laufe des Jahres. Berücksichtigt werden Messstellen, die mindestens 80 % des Jahres in Betrieb waren.
Percentuale di funzionamento durante l'anno del punto di conteggio. Vengono considerati i punti di conteggio in funzione almeno per l'80% dell'anno.

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG / Bezirksgemeinschaften und Gemeinden

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA / Comunità comprensoriali e Comuni

Der öffentliche Personennahverkehr

Seit 2023 gibt es im Südtiroler öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ein neues Entwertungssystem. Deshalb ist es nicht möglich, die Daten von 2023 mit jenen der Vorjahre zu vergleichen.

Auf allen Buslinien zusammen wurden 2024 durchschnittlich 90.774 Entwertungen pro Tag registriert (+15,1 % im Vergleich zu 2023). Bei der Bahn sind es 25.463 (+4,2 %) und bei den Seilbahnen 4.265 (+2,9 %).

Die Fahrgastzahlen im öffentlichen Nahverkehr steigen um 12,2 %

Im Jahr 2024 verzeichnete das integrierte Verkehrssystem Südtirol insgesamt 43.983.233 tatsächliche Entwertungen (+12,2 % gegenüber 2023). Dies entspricht einem Tagesdurchschnitt von 120.502 Entwertungen und zeigt eine allgemeine Zunahme der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol.

Der Südtirol Pass bleibt mit 15.016.838 Entwertungen – 34,1 % aller Entwertungen – und einem Anstieg von 15,6 % gegenüber dem Vorjahr der meistgenutzte Fahrschein. Innerhalb dieser Kategorie sind insbesondere die Tickets mit Familienermäßigung hervorzuheben. Damit wurden 4.061.008 Entwertungen (9,2 % der Gesamtzahl) getätigt. Dies ist ein Plus von 30,5 % gegenüber dem Vorjahr und weist auf eine deutliche Zunahme der Nutzung des Dienstes durch Familien hin.

Die zweitgrößte Ticketkategorie nach Anzahl der Entwertungen ist ABO+. Damit wurden 14.169.235 Entwertungen (32,2 % aller Entwertungen) getätigt. Die jährliche Veränderung ist leicht positiv (+2,7 %), was auf eine grundlegend stabile Nutzung des Dienstes durch diese Abonnements hindeutet. Mit den Abonnements ABO65+ wurden hingegen 6.204.426 Entwertungen vorgenommen, was 14,1 % entspricht. Damit verzeichneten sie einen Anstieg um 6,1 % gegenüber 2023 und bestätigen ein stetiges Wachstum der Nutzerzahlen.

Besonders bemerkenswert ist die Entwicklung der Freizeitkarte (Mobilcard), die 5.433.172 Entwertungen (12,4 % der Gesamtzahl) und einen jährlichen Anstieg von 53,2 % verzeichnete. Diese Kategorie weist den höchsten prozentuellen Zuwachs auf. Diese Entwicklung lässt sich auf eine stärkere gelegentliche und touristische Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs sowie auf die wachsende Attraktivität flexibler Fahrkarten zurückführen.

Il trasporto pubblico locale

Nel 2023 è stato adottato un nuovo sistema di obliterazione dei biglietti per il trasporto pubblico in Alto Adige; pertanto, a partire dal 2023 non è possibile confrontare i dati con quelli degli anni precedenti.

Nel 2024 si sono registrate in media 90.774 obliterazioni al giorno su tutte le linee degli autobus (+15,1% rispetto al 2023), 25.463 obliterazioni per i treni (+4,2%) e 4.265 per le funivie (+2,9%).

Aumentano del 12,2% gli spostamenti nel trasporto pubblico locale

Nel 2024 il sistema integrato Alto Adige mobilità ha registrato complessivamente 43.983.233 obliterazioni effettive, con un incremento del 12,2% rispetto al 2023. Il dato corrisponde a una media giornaliera di 120.502 obliterazioni, evidenziando un rafforzamento complessivo dell'utilizzo del trasporto pubblico locale nel territorio provinciale.

L'Alto Adige Pass si conferma il titolo di viaggio maggiormente utilizzato, con 15.016.838 obliterazioni, pari al 34,1% del totale, e un incremento del 15,6% rispetto all'anno precedente. All'interno di questa tipologia, risulta particolarmente rilevante la componente con riduzione famiglia, che ha raggiunto 4.061.008 obliterazioni (9,2% del totale complessivo) e ha registrato una crescita del 30,5%, segnalando un significativo aumento dell'utilizzo del servizio da parte dei nuclei familiari.

Gli abbonamenti ABO+ hanno rappresentato la seconda tipologia per volume, con 14.169.235 obliterazioni (32,2% del totale). La variazione annua risulta positiva ma contenuta (+2,7%), indicando una sostanziale stabilità di questa forma di utilizzo del servizio. Gli abbonamenti ABO65+ hanno raggiunto invece 6.204.426 obliterazioni, pari al 14,1%, registrando un incremento del 6,1% rispetto al 2023 e confermando una crescita costante dell'utenza.

Particolarmente significativa è la dinamica del biglietto tempo libero (Mobilcard), che ha registrato 5.433.172 obliterazioni (12,4% del totale) e una variazione annua del +53,2%, risultando la tipologia con l'aumento percentuale più elevato. Tale andamento può essere ricondotto a un maggiore utilizzo occasionale e turistico del trasporto pubblico, nonché alla crescente attrattività di titoli di viaggio flessibili.

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2024
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2024

FAHRKARTENGRUPPE UND ART DES VERKEHRSMITTELS	Entwertungen Obliterazioni				GRUPPO DI BIGLIETTI E TIPO DI VETTORE
	Anzahl Numero	%	% Veränderung Variazione % 2024/23	pro Tag al giorno	
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol Pass					Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	4.565.938	10,4	12,2	12.509	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	4.216.495	9,6	8,4	11.552	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	349.443	0,8	94,2	957	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	713.838	1,6	30,8	1.956	Funivia
Bus	12.896.624	29,3	13,1	35.333	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+					ABO+ e ABO65+
Bahn	3.551.838	8,1	-0,8	9.731	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	3.516.765	8,0	1,5	9.635	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	35.073	0,1	-69,8	96	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	324.921	0,7	-12,4	890	Funivia
Bus	16.496.902	37,5	5,1	45.197	Autobus
Freizeittickets (Mobilcard)					Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	1.176.204	2,7	-7,1	3.222	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	798.248	1,8	-10,1	2.187	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	377.956	0,9	-0,1	1.035	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	517.920	1,2	-13,1	1.419	Funivia
Bus	3.739.048	8,5	121,9	10.244	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt					Totale gruppi di biglietti
Bahn	9.293.980	21,1	4,2	25.463	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	8.531.508	19,4	3,5	23.374	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	762.472	1,7	13,0	2.089	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	1.556.679	3,5	2,9	4.265	Funivia
Bus	33.132.574	75,3	15,1	90.774	Autobus
Fahrkartentyp					Typo di biglietto
Einzelfahrschein	3.159.407	7,2	19,4	8.656	Biglietto singolo
Wertkarte (c)	155	..	..	..	Carta valore (c)
Südtirol Pass	15.016.838	34,1	15,6	41.142	Alto Adige Pass
davon <i>mit Familienermäßigung</i>	4.061.008	9,2	30,5	11.126	di cui <i>con riduzione famiglia</i>
ABO+	14.169.235	32,2	2,7	38.820	ABO+
ABO65+	6.204.426	14,1	6,1	16.998	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	5.433.172	12,4	53,2	14.885	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	43.983.233	100,0	12,2	120.502	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, ABO+, ABO65+ und Freizeitticket (Mobilcard). Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard).

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Lienz; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - Lienz; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon

(c) Der Verkauf von Wertkarten wurde im August 2023 eingestellt. Die noch im Umlauf befindlichen Karten konnten nur in Verkehrsmitteln entwertet werden, die noch mit dem alten Entwerter ausgestattet waren.
La vendita di carte valore è stata sospesa nell'agosto 2023 e le carte ancora in circolazione potevano essere oblitrate solo sui mezzi dotati ancora del vecchio oblitatore.

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG, Auswertung des ASTAT

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, elaborazione ASTAT

MeBo: die verkehrsreichste Straße

Wie in den letzten Jahren war die Schnellstraße MeBo auch 2024 die meistbefahrene Straße von und nach Bozen.

Die Zählstelle Frangart auf der Schnellstraße Meran–Bozen (MeBo) verzeichnete 2024 mit 41.890 Fahrzeugen pro Tag den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in Südtirol (-0,8 % gegenüber 2023). Ebenfalls auf der MeBo befinden sich die Zählstellen auf dem zweiten und dritten Platz, und zwar Vilpian und Sinich mit 32.565 bzw. 32.451 Fahrzeugen pro Tag.

Die Zählstelle mit dem höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr außerhalb der MeBo befindet sich in Frangart (Pillhof) an der Staatsstraße 42. Hier wurden 2024 durchschnittlich 25.304 Fahrzeuge pro Tag erfasst.

MeBo la strada più trafficata

Come negli anni precedenti, anche nel 2024 la superstrada MeBo ha rappresentato la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo.

La postazione di Frangarto sulla superstrada Merano–Bolzano (MeBo) ha registrato nel 2024 il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige, ovvero 41.890 veicoli al giorno (-0,8% rispetto al 2023). Sempre sulla MeBo, al secondo e terzo posto si trovano Vilpiano e Sinigo con rispettivamente 32.565 e 32.451 veicoli al giorno.

Fuori dalla MeBo, la postazione con il traffico giornaliero medio più intenso si trova all'altezza di Frangarto (Maso Pill) sulla strada statale 42. Qui, nel 2024, si sono registrati 25.304 veicoli in media al giorno.

Tab. 6

Zählstellen (a) mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2024

Postazioni di rilevamento (a) con maggior traffico - 2024

ZÄHLSTELLE	Rang Posizione in graduatoria	Straße Strada	Kodex Codice	DTV (b) TGM (b)	POSTAZIONE DI RILEVAMENTO
Frangart (MeBo)	1	S.S.38	65	41.890	Frangarto (MeBo)
Vilpian (MeBo)	2	S.S.38	17	32.565	Vilpiano (MeBo)
Sinich (MeBo)	3	S.S.38	66	32.451	Sinigo (MeBo)
Frangart (Pillhof)	4	S.S.42	68	25.304	Frangarto (Maso Pill)
Steinmannwald	5	S.S.12	3	22.023	Pineta di Laives
St. Lorenzen	6	S.S.49	29	21.550	S. Lorenzo di Sebato
Vintl	7	S.S.49	28	20.773	Vandoies
Meran	8	L.S./S.P.165	102	20.445	Merano
Sigmundskron	9	S.S.42	20	20.414	Ponte Adige
Kardaun Nord	10	S.S.12	4	20.307	Cardano Nord
Bruneck Ost	11	S.S.49	30	19.913	Brunico Est
Töll	12	S.S.38	14	18.238	Tel
St. Georgen	13	S.S.621	48	18.096	S. Giorgio
Bruneck West	14	L.S.40 Umf. / S.P.40 Racc.	69	17.378	Brunico Ovest
Rabland	15	S.S.38	13	16.972	Rablà
Meran Zentrum - MeBo	16	L.S./S.P.185	87	16.870	Merano Centro - MeBo
Industriezone Lana	17	L.S./S.P.101	60	16.271	Zona Industriale Lana
Marling	18	S.S.238	36	15.889	Marlengo
Vahrn	19	S.S.12	7	15.241	Varna
Abzweigung Albeins	20	S.S.12	6	14.765	Bivio Albes

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Schwerverkehr vor allem auf S.S. 12 (Auer Süd) und L.S. 28 (Brixen)

2024 verzeichnete die Zählstelle Auer Süd an der Landesstraße S.S. 12 den höchsten Anteil von Schwerverkehr (11,4 %). Es folgen die Zählstellen an der Landesstraße L.S. 28 bei Brixen (10,9 %), an der S.S. 12 sowohl in Salurn (10,1 %) und auch in Laag (8,6 %). Auch auf der Pustertaler Staatsstraße S.S. 49 wurde sehr viel Schwerverkehr verzeichnet, wie die Zählstellen Winnebach (7,0 %) und St. Lorenzen (6,8 %) zeigen.

Traffico pesante soprattutto su S.S. 12 (Ora Sud) e su S.P. 28 (Bressanone)

Nel 2024 l'incidenza massima del traffico pesante è stata rilevata presso la postazione Ora Sud sulla strada statale S.S. 12 (11,4%). Seguono le postazioni sulla strada provinciale S.P. 28 di Bressanone (10,9%), sulla S.S. 12 sia a Salorno (10,1%) che a Laghetti di Egna (8,6%). Anche la strada statale S.S. 49 della Pusteria ha registrato quote elevate di traffico pesante, come mostrano le postazioni di Prato alla Drava (7,0%) e San Lorenzo di Sebato (6,8%).

Tab. 7

Zählstellen (a) mit dem größten Anteil an Schwerverkehrsbelastung (b) - 2024

Postazioni di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico pesante (b) - 2024

ZÄHLSTELLE	Rang	Straße	Kodex	Schwerer DTV(c)	DTV (c) insgesamt	% Anteil	POSTAZIONE DI RILEVAMENTO
	Posizione in graduatoria	Strada	Codice	TGM (c) pesante	TGM (c) totale	Incidenza %	
Auer Süd	1	S.S.12	77	1.138	9.962	11,4	Ora Sud
Brixen	2	L.S./S.P.28	107	414	3.787	10,9	Bressanone
Salurn	3	S.S.12	1	807	8.026	10,1	Salorno
Laag	4	S.S.12	64	929	10.782	8,6	Laghetti di Egna
Auer Nord	5	S.S.12	2	980	12.842	7,6	Ora Nord
Leifers Nord	6	S.S.12	90	899	12.345	7,3	Laives Nord
Winnebach	7	S.S.49	32	460	6.575	7,0	Prato alla Drava
St. Lorenzen	8	S.S.49	29	1.458	21.550	6,8	San Lorenzo di Sebato
Auer	9	S.S.48	79	420	6.240	6,7	Ora
Waidbruck (Staatsstraße)	10	S.S.12	5	616	9.513	6,5	Ponte Gardena (Strada statale)
Tramin	11	L.S./S.P.14	72	148	2.262	6,5	Termeno
Mauls	12	S.S.12	8	353	5.503	6,4	Mules
Vintl	13	S.S.49	28	1.299	20.773	6,3	Vandoies
Mölnen	14	L.S./S.P.98	85	68	1.160	5,9	Meltina
Bruneck West	15	L.S.40 Umf. / S.P.40 Racc.	69	1.015	17.378	5,8	Brunico Ovest
Frangart (MeBo)	16	S.S.38	65	2.379	41.890	5,7	Frangarto (MeBo)
Bruneck Ost	17	S.S.49	30	1.128	19.913	5,7	Brunico Est
Brixen Süd	18	S.S.12	78	613	10.887	5,6	Bressanone Sud
Welsberg	19	S.S.49	31	790	14.194	5,6	Monguelfo
Varna	20	S.S.12	108	628	11.432	5,5	Varna

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der Schwerverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: leichten Lkws, schweren Lkws, Sattelzügen und Lastzügen, Sattelkraftfahrzeugen und Autobussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico pesante comprende i passaggi di autocarri leggeri, autocarri pesanti, autocarri con rimorchio e autotreni, autoarticolati e autobus.

(c) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Warentransport auf der Schiene verzeichnete leichten Anstieg entlang der Brennerachse

Im Jahr 2024 wurden auf der Brennerachse 52,2 Millionen Tonnen Güter befördert (+1,0 % gegenüber 2023): 38,3 Millionen Tonnen auf der Straße (-1,3 %) und 13,9 Millionen Tonnen auf der Schiene (+7,8 %). Der Gesamtwert für 2024 ist somit gegenüber 2023 leicht gestiegen und stellt den fünftgrößten Wert dar, der seit 2006 verzeichnet wurde. Darüber hinaus stieg der Anteil des Schienenverkehrs auf 26,6 % des Gesamtvolumens an, womit er sich den Werten des Dreijahreszeitraums 2020–2022 annähert.

Im Zeitraum 2006–2024 lag die Gesamtmenge der auf der Brennerautobahn beförderten Güter zwischen einem Minimum von 25,8 Millionen Tonnen (2009) und einem Höchstwert von 40,2 Millionen Tonnen (2022). Abgesehen von den Auswirkungen der Covid-19-Pandemie auf die Jahre 2020 und 2021 war der Trend im Zeitraum 2009–2024 insgesamt steigend, wenngleich 2023 und 2024 im Vergleich zu 2022 ein Rückgang verzeichnet wurde. Im gleichen Zeitraum schwankte die Menge der per Bahn beförderten Güter zwischen 11,2 Millionen Tonnen (2012) und 14,9 Millionen Tonnen (2021). Nach dem Rückgang des Schienenanteils im Jahr 2023 (12,9 Millionen Tonnen, was 24,9 % entspricht) verzeichnete das Jahr 2024 mit 13,9 Millionen transportierten Tonnen einen erneuten Anstieg. Dieser Trend bringt den Wert für 2024 wieder auf ein Niveau, das dem des Zeitraums 2020–2022 nahekommt.

Le merci trasportate lungo l'asse del Brennero vedono un lieve aumento della quota ferroviaria

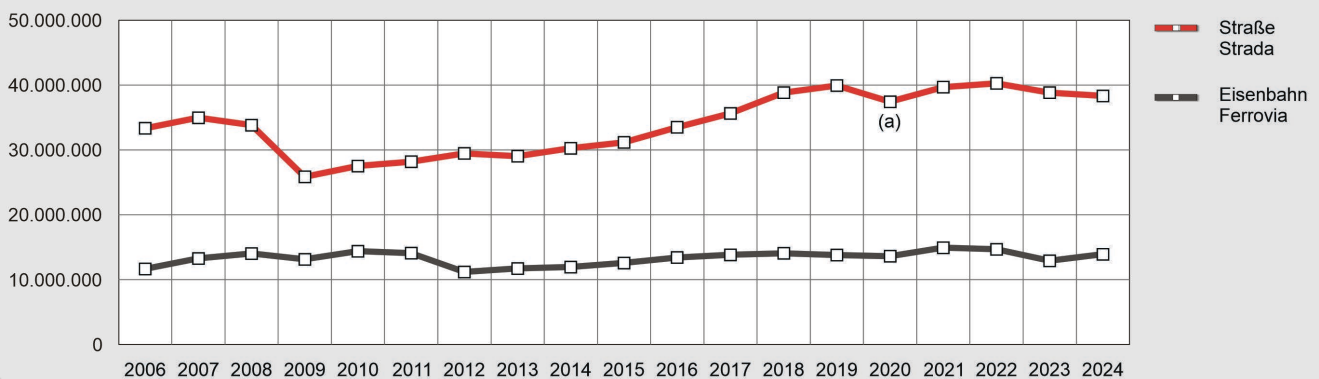
Nel 2024 lungo l'asse del Brennero sono state contate 52,2 milioni di tonnellate di merci trasportate (+1,0% rispetto al 2023). Di queste, 38,3 risultano trasportate su strada (-1,3%) e 13,9 su ferrovia (+7,8%). Il valore complessivo del 2024 è stato, quindi, in lieve aumento rispetto al 2023, rappresentando il quinto più alto mai registrato dal 2006 ad oggi. Inoltre, la quota modale ferroviaria è tornata a crescere, attestandosi al 26,6% del totale, avvicinandosi ai livelli registrati nel triennio 2020–2022.

Nel periodo 2006–2024, il totale delle merci trasportate lungo l'Autostrada del Brennero è variata da un minimo di 25,8 milioni di tonnellate (2009) a un massimo di 40,2 (2022). Escludendo gli effetti della pandemia da Covid-19 sul 2020 e 2021, la tendenza del periodo 2009–2024 è stata generalmente in aumento, seppur in calo nel 2023 e nel 2024 rispetto al 2022. Nello stesso arco temporale, si evidenzia una variazione delle merci trasportate via treno da un minimo di 11,2 milioni di tonnellate (2012) ad un massimo di 14,9 milioni di tonnellate (2021). Dopo il calo della quota ferroviaria registrato nel 2023 (12,9 milioni di tonnellate, pari al 24,9%), il 2024 ha registrato un nuovo aumento con 13,9 milioni di tonnellate trasportate. Questa tendenza ha riportato il valore del 2024 su livelli vicini a quelli del periodo 2020–2022.

Graf. 5

Entlang der Brennerachse beförderte Güter auf Straße und Schiene - 2006–2024
Werte in Tonnen

Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2006–2024
Valori in tonnellate



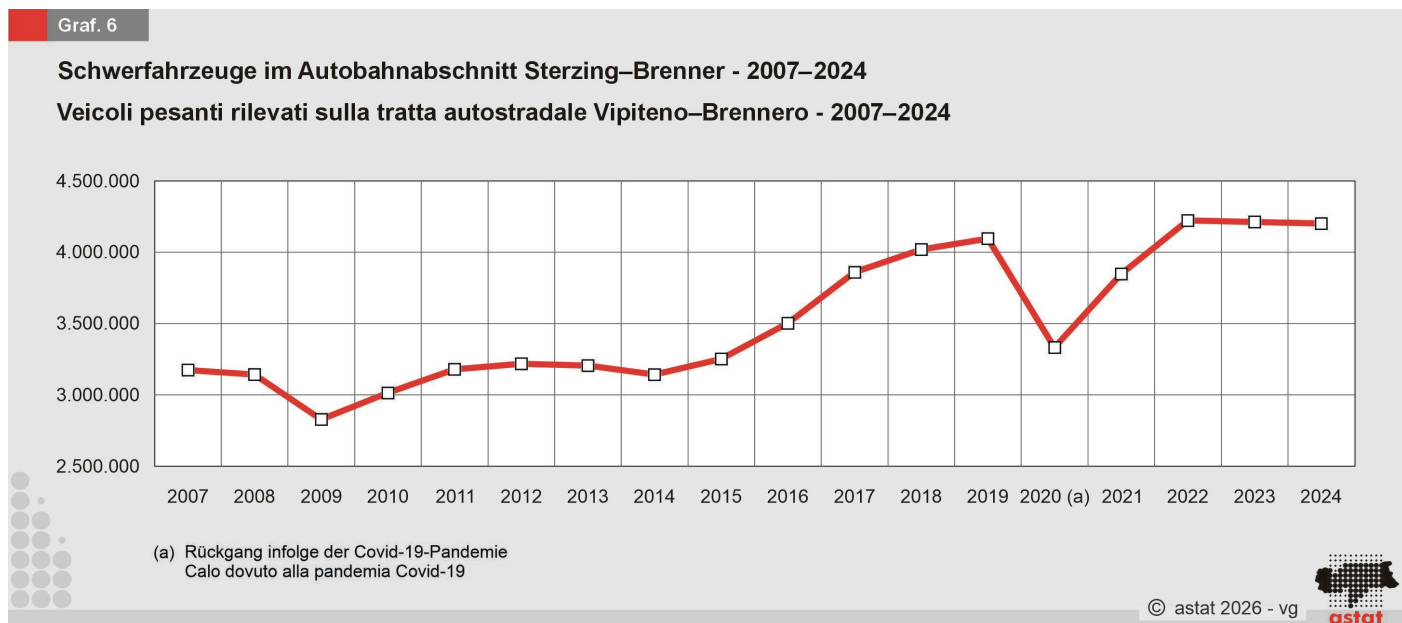
(a) Rückgang infolge der Covid-19-Pandemie
Calo dovuto alla pandemia Covid-19

© astat 2026 - vg



2024 wurden auf dem Autobahnabschnitt zwischen Sterzing und Brenner 4,2 Millionen **Schwerfahrzeuge** gezählt. Das ist ein leichter Rückgang gegenüber 2023 (-0,3 %), aber ein Anstieg um 2,6 % gegenüber 2019, dem letzten Jahr vor der Covid-19-Pandemie. Auch im Vergleich zu 2023 und 2022 ist der Wert etwas niedriger. In absoluten Zahlen ist der Wert für 2024 jedoch der dritthöchste seit 2006, nach jenen von 2022 und 2023.

Nel 2024 sono stati registrati 4,2 milioni di **veicoli pesanti** nella tratta autostradale fra Vipiteno e Brennero: in lieve calo (-0,3%) rispetto al 2023, ma superiore del 2,6% rispetto al 2019, ultimo anno prima della pandemia da Covid-19. Anche rispetto al 2023 e al 2022 si osserva una leggera diminuzione. Tuttavia, in termini assoluti il valore del 2024 si colloca come il terzo più alto registrato dal 2006, dopo i valori del 2022 e 2023.



Im Jahr 2024 verkehrten 20.357 **Güterzüge** entlang der Brenner-Achse (Quelle: RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA) (+9,9 % gegenüber 2023 und -0,4 % gegenüber 2022). Die Differenz zwischen den geplanten und den tatsächlich verkehrten Zügen war 2024 deutlich geringer als 2023 und entspricht dem Wert von 2022: Im Jahr 2024 betrug der Anteil der tatsächlich verkehrenden planmäßigen Züge 68,8 %. Das ist etwas mehr als die 61,9 % von 2023, aber immer noch weniger als die 70,7 % von 2022.

Nel 2024 i **treni merci** transitati lungo l'asse del Brennero (fonte: RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA) sono 20.357 (+9,9% rispetto al 2023 e -0,4% rispetto al 2022). La differenza tra i treni programmati e quelli effettivamente circolati nel 2024 è significativamente più bassa rispetto a 2023 e in linea con il dato del 2022: nel 2024 la quota di treni programmati effettivamente circolati è stata del 68,8%, in aumento rispetto al 61,9% del 2023, ma ancora inferiore al 70,7% del 2022.

Im Jahr 2023 durchquerten 570 RoLa-Züge Südtirol. Dabei handelt es sich um die „rollende Landstraße“, eine Form des kombinierten Verkehrs, bei dem Fahrzeugkomplexe auf Güterzügen transportiert werden. In Übereinstimmung mit den oben beschriebenen Anstiegen im Zweijahreszeitraum 2023–2024 ist bei den RoLa-Zügen ein Anstieg um 3,3 % gegenüber 2023 zu verzeichnen. Insgesamt wurden 275.735 Tonnen transportiert (+9,2 % der transportierten Menge gegenüber 2023).

Nel 2024 è stata registrata la circolazione di 570 treni RoLa, autostrada viaggiante, ovvero una forma di trasporto combinato che coinvolge il trasporto di complessi veicolari su treni merci. Coerentemente con gli aumenti nel biennio 2023–2024 descritti sopra, si evidenzia un incremento del 3,3% su treni RoLa rispetto al 2023, per un totale di 275.735 tonnellate (+9,2% la quantità trasportata rispetto al 2023).

Für das Jahr 2024 zeigt die Aufteilung des Güterverkehrs zwischen Straße und Schiene, anders als im Vorjahr, einen erneuten Anstieg des Schienenanteils. 26,6 % der Güter wurden auf der Schiene befördert, 73,4 % auf der Straße. Dieses Plus gleicht den Rückgang im Jahr 2023 (Schienenanteil: 24,9 %) aus und bringt die Werte wieder auf das Niveau von 2022 und 2021, als der Schienenanteil bei 26,7 % bzw. 27,3 % lag.

Per il 2024 la ripartizione modale strada-ferrovia mostra un nuovo aumento della componente ferroviaria, in contrasto con il calo registrato nell'anno precedente. Il 26,6% delle merci è stato trasportato via ferrovia, mentre il 73,4% via strada. Questo recupero compensa il calo registrato nel 2023 (quota ferroviaria: 24,9%), e riporta i valori in linea con quelli del 2022 e del 2021, quando la quota ferroviaria si attestava rispettivamente al 26,7% e al 27,3%.

Gütertransport über den Brenner - 2006–2024

Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006–2024

JAHR ANNO	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merce	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Eisenbahn Ferrovìa	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500
2021	3.847.481	19.553	14.911.800	39.676.300	54.588.100
2022	4.222.545	20.446	14.666.100	40.256.300	54.922.400
2023	4.212.090	18.529	12.893.700	38.821.400	51.715.100
2024	4.200.742	20.357	13.900.400	38.317.800	52.218.200

Quelle: iMonitraf! und RFI

Fonte: iMonitraf! e RFI

Flugverkehr

Mehr als 106.000 Fluggäste am Flughafen Bozen im Jahr 2024 (+27,4 % gegenüber 2023)

Am 17. Juni 2021 wurden die Linienflüge am Flughafen Bozen wieder aufgenommen. Im Jahr 2022 war der Flughafen Bozen voll in Betrieb und verzeichnete insgesamt 66.179 Fluggäste. Die Zahl der Passagiere stieg 2023 weiter an und es wurden 83.671 Fluggäste gezählt. 9 von 10 entfielen auf die kommerzielle Luftfahrt.

Im Jahr 2024 verzeichnete die kommerzielle Luftfahrt 2.533 Flugbewegungen (647 Inlandsflüge, 1.886 Auslandsflüge, davon 87,6 % in die EU), was einem Anstieg um 21,7 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die allgemeine Luftfahrt verzeichnete hingegen 12.394 Flugbewegungen, 7,0 % mehr als 2023.

2024 wurden die meisten Fluggäste im Juni abgefertigt (15.914), gefolgt von Juli (15.008) und August (13.638).

Trasporto aereo

Oltre 106 mila persone passeggere in aeroporto nel 2024 (+27,4% rispetto al 2023)

Il 17 giugno 2021 sono ripresi i voli di linea presso l'aeroporto di Bolzano. Nel 2022 l'aeroporto di Bolzano ha lavorato a pieno ritmo, con 66.179 persone passeggere, salite a 83.671 nel 2023 e a 106.629 nel 2024 (+27,4%). Di queste, 9 su 10 riguardano l'aviazione commerciale.

Nel 2024, l'aviazione commerciale ha registrato 2.533 movimenti (647 nazionali, 1.886 internazionali, di cui l'87,6% verso l'UE), con un aumento del 21,7% rispetto all'anno precedente. L'aviazione generale, invece, ha registrato 12.394 movimenti, il 7,0% in più rispetto al 2023.

Nel 2024, a giugno si è registrato il maggior numero di persone passeggere (15.914), seguono luglio (15.008) e agosto (13.638).

Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2024

Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2024

MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESE
	Inlandsflüge Nazionali	Auslandsflüge Internazionali	davon in die EU (inkl. Schweiz) di cui UE (inclusa Svizzera)	Insgesamt Totale			
Jänner	14	157	139	171	989	1.160	Gennaio
Februar	7	151	133	158	855	1.013	Febbraio
März	14	166	150	180	906	1.086	Marzo
April	12	114	98	126	1.223	1.349	Aprile
Mai	59	144	121	203	1.047	1.250	Maggio
Juni	136	199	176	335	1.244	1.579	Giugno
Juli	130	180	161	310	1.243	1.553	Luglio
August	110	185	164	295	1.237	1.532	Agosto
September	105	190	172	295	995	1.290	Settembre
Oktober	29	156	132	185	729	914	Ottobre
November	11	104	86	115	995	1.110	Novembre
Dezember	20	140	120	160	931	1.091	Dicembre
Insgesamt	647	1.886	1.652	2.533	12.394	14.927	Totale

(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

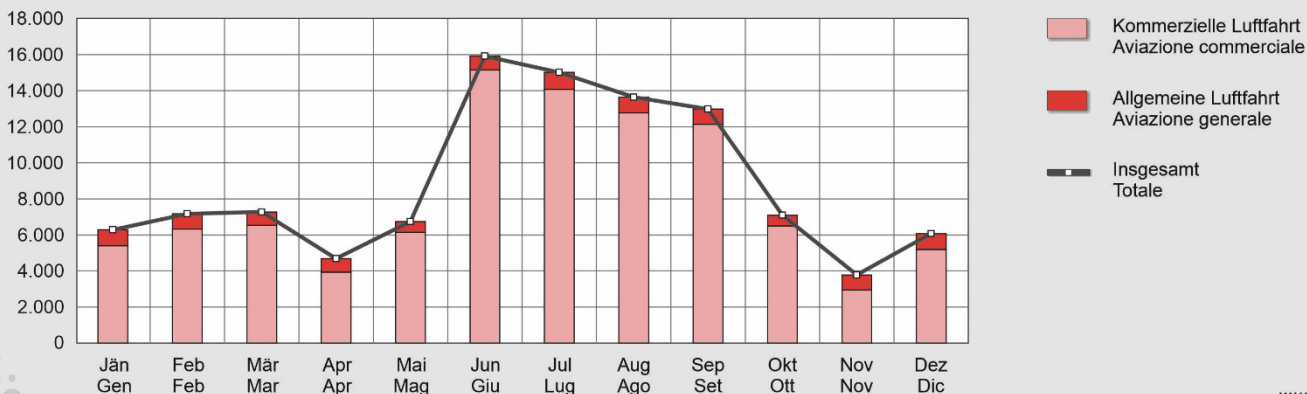
Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 7

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2024

Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2024



© astat 2026 - vg



Anmerkungen zur Methodik

Die Verkehrsdaten werden mit einem **automatischem Erhebungssystem** des Straßendienstes des Landes entlang der Staats- und Landesstraßen erfasst.

Der **DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr)** wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeit Zwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsreisen usw.

astat data

Zu dieser **astat info** gehört eine Tabellensammlung ([astat data 07/2026](#)) mit den wichtigsten Daten zum Berichtsjahr sowie zu den Vorjahren.

Wir danken den Landesbüros „Infrastruktur und nachhaltige Mobilität“, „Verwaltung und Mobilität“ sowie der Initiative „Green Mobility Südtirol“ (koordiniert von der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG) und Eurac Research für die Bereitstellung der Daten und die tatkräftige Zusammenarbeit.

Weitere Informationen zum Thema Mobilität finden Sie auf der Internetseite des ASTAT unter folgenden Links:

- [Seilbahnen](#)
- [Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine](#)
- [Verkehrsdaten der Staats- und Landesstraßen](#)
- [Lokale Mobilität in Südtirol](#)

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner
Eigendruck

Nota metodologica

I dati relativi al traffico sulle Strade Statali e Provinciali vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico gestito dal Servizio strade della Provincia Autonoma di Bolzano.

Il **TGM (traffico giornaliero medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno, per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passengeri/passeggere** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si intendono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si intendono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali; quindi, voli privati che siano da diporto, turistici, per spostamenti di professionisti, eccetera.

astat data

Alla presente **astat info** è allegata una raccolta di tabelle ([astatdata 07/2026](#)) contenente i dati principali dell'anno in esame nonché degli anni precedenti.

Si ringraziano gli Uffici provinciali "Infrastrutture e mobilità sostenibile", "Amministrativo e mobilità", l'iniziativa Green Mobility Südtirol (coordinata da STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A) ed Eurac Research per la fornitura dei dati e per la fattiva collaborazione.

Altri approfondimenti relativi alla tematica della mobilità sono reperibili sul sito [astat](#) ai seguenti link:

- [Impianti a fune](#)
- [Incidenti stradali e ritiri della patente](#)
- [Traffico su strade statali e provinciali](#)
- [Mobilità locale in Alto Adige](#)

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Pubblicazione iscritta presso il Tribunale di Bolzano con il n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner
Stampa in proprio