



Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provinz.bz.it>
astat@provinz.bz.it



Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<https://astat.provincia.bz.it>
astat@provincia.bz.it



astat info

22

Juni
giugno
2025

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2023

Mobilità e traffico in Alto Adige - 2023



Auf einen
Blick:
A colpo
d'occhio:

107.421

Entwertungen pro Tag im
öffentlichen Personen-
nahverkehr

obliterazioni al giorno sul
trasporto pubblico locale

3.632

gewährte Beiträge für
nachhaltige Mobilität

contributi a sostegno della
mobilità ecosostenibile

-24,0%

Neuzulassungen von Autos
im Vergleich zu 2022

autovetture immatricolate
rispetto al 2022

+26,0%

Fluggäste am Flughafen
Bozen im Vergleich zu 2022

passaggiere e passeggeri
all'aeroporto di Bolzano
rispetto al 2022

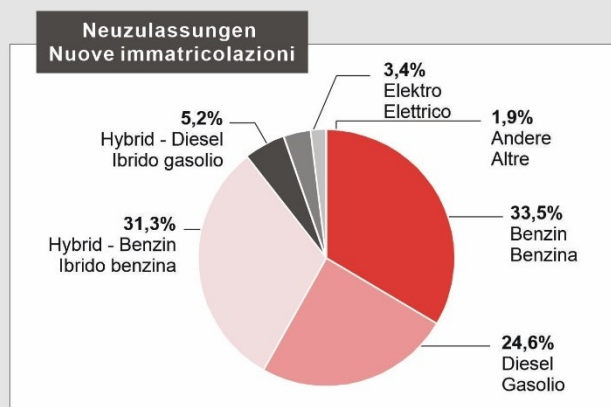
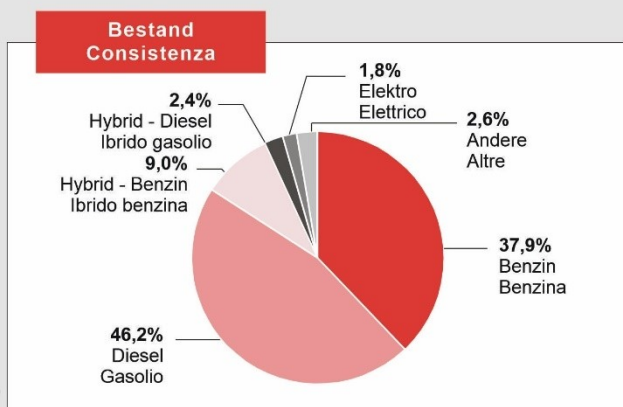
2023 sinkt die Zahl der Neuzulassungen deutlich, vor allem bei Diesel- und Benzinfahrzeugen. Gleichzeitig steigt jedoch die Zahl der gewährten Beiträge für die nachhaltige Mobilität wesentlich an. Der Flughafen Bozen verzeichnet im Vergleich zu 2022 eine positive Entwicklung bei den Fluggästen mit einem Plus von 26,0 %.

Nel 2023 in Alto Adige il numero di nuove immatricolazioni diminuisce drasticamente soprattutto per veicoli diesel e benzina. Il numero di contributi erogati per la mobilità sostenibile aumenta in modo significativo. L'aeroporto di Bolzano registra uno sviluppo positivo con un +26,0% di passeggeri e passeggera rispetto al 2022.

Graf. 1

Bestand und Neuzulassungen der Personenkraftwagen nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2023 Stand am 31.12.

Consistenza e nuove immatricolazioni di autovetture per tipo di alimentazione - 2023 Situazione al 31.12



2023: starker Rückgang der Neuzulassungen von Autos (-24,0 %), vor allem von reinen Verbrennern

Seit 2012 ist die Landesumschreibungssteuer (IPT) in Südtirol und im Trentino niedriger als im Rest Italiens. Aus diesem Grund ziehen es einige große Vermietungs- und Leasingunternehmen vor, ihre Fahrzeuge hier anzumelden. Dies ist bei der Analyse der Zulassungsdaten im Öffentlichen Kraftfahrzeugregister (PRA) zu berücksichtigen.

2023 werden in Südtirol 60.240 Autos zugelassen, 24,0 % weniger als 2022. Dieser Rückgang betrifft fast alle Antriebsarten und reicht von -6,9 % bei Hybridautos mit Benzinantrieb (diese stellen mehr als 30 % der Neuzulassungen dar) und -18,3 % bei Elektroautos bis zu -25,1 % bzw. -32,9 % bei Autos mit Benzin- oder Dieselantrieb. Die Kategorie der Hybridautos mit Dieselantrieb macht 5,2 % der Neuzulassungen aus und verzeichnet den größten Rückgang (-35,6 %).

2023 verteilen sich die Neuzulassungen wie folgt auf die verschiedenen Antriebsarten: 36,5 % der neuzugelassenen Autos haben einen Hybridantrieb, 33,5 % einen Benzinantrieb und 24,6 % einen Dieselantrieb. Was den gesamten Fahrzeugbestand im Jahr 2023 betrifft, so besteht dieser zu 46,2 % aus Dieselfahrzeugen, zu 37,9 % aus Benzinern und zu 11,4 % aus Hybridautos.

Nel 2023 brusco calo di nuove immatricolazioni di auto (-24,0%), soprattutto per diesel e benzina

Dal 2012 l'ammontare dell'imposta provinciale di trascrizione dei veicoli (IPT) è più bassa in Alto Adige e Trentino rispetto al resto d'Italia. Pertanto, alcune grandi aziende di noleggio e di leasing preferiscono immatricolare qui i loro veicoli. Nell'analisi dei dati delle immatricolazioni al Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ne bisogna tener conto.

Nel 2023 si contano 60.240 immatricolazioni di autovetture, il 24,0% in meno rispetto all'anno precedente. Il calo rilevato riguarda quasi tutti tipi di alimentazione e spazia dal -6,9% dell'ibrido benzina (la cui quota di auto di nuova immatricolazione supera il 30%) al -18,3% dell'elettrico fino al -25,1% e il -32,9% di benzina e gasolio. La flessione più forte si registra invece per l'ibrido-gasolio con il -35,6%. Questa categoria rappresenta il 5,2% delle nuove immatricolazioni.

Nel 2023, la distribuzione delle nuove immatricolazioni di autovetture in base al tipo di alimentazione è la seguente: il 36,5% delle auto è ibrido, il 33,5% è a benzina e il 24,6% a gasolio. Per quanto riguarda invece il parco circolante di autovetture, nel 2023 la composizione è la seguente: il 46,2% è a gasolio, il 37,9% è a benzina e l'11,4% è ibrido.

Tab. 1

Im Kraftfahrzeugregister (PRA) eingetragene Fahrzeuge und Neuzulassungen nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2023**Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2023**

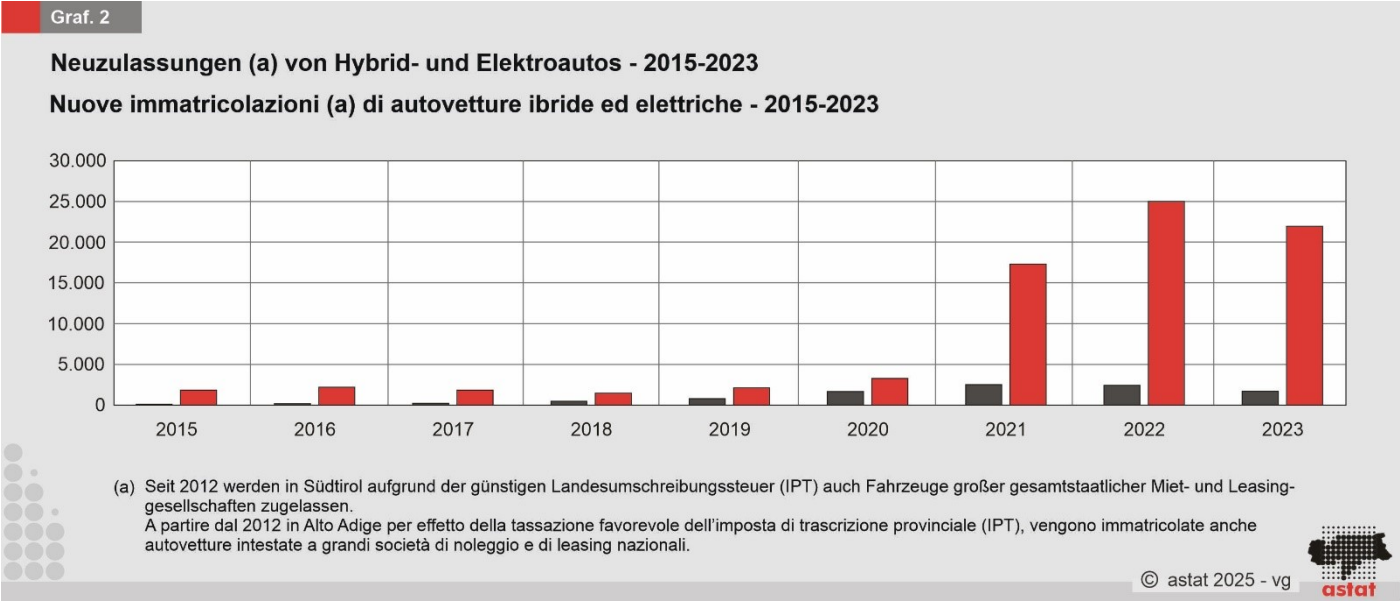
TREIBSTOFFART BZW. ENERGIEQUELLE	Fahrzeuge - Bestand am 31.12. Veicoli - consistenza al 31.12				Neuzulassungen Nuove immatricolazioni				TIPO DI ALIMENTAZIONE
	Insgesamt	davon Personen- kraftwagen	% Personen- kraftwagen	% Veränderung Personen- kraftwagen 2023/22	Insgesamt	davon Personen- kraftwagen	% Personen- kraftwagen	% Veränderung Personen- kraftwagen 2023/22	
	Totale	di cui autovetture	% autovetture	Variazione % Autovetture 2023/22	Totale	di cui autovetture	% autovetture	Variazione % autovetture 2023/22	
Benzin	247.302	186.220	37,9	-1,0	22.881	20.198	33,5	-25,1	Benzina
Benzin und Flüssiggas	8.350	7.842	1,6	0,6	1.242	1.144	1,9	14,7	Benzina e gas liquido
Benzin und Methangas	1.466	1.124	0,2	-14,8	4	-	-	-	Benzina e metano
Methangas	4.628	3.928	0,8	-23,2	41	29	-	-	Metano
Diesel	300.252	227.246	46,2	-6,7	23.087	14.828	24,6	-32,9	Gasolio
Hybrid - Benzin	44.557	44.470	9,0	23,2	18.867	18.858	31,3	-6,9	Ibrido - benzina
Hybrid - Diesel	12.170	12.001	2,4	13,3	3.161	3.141	5,2	-35,6	Ibrido - gasolio
Elektro	10.461	8.759	1,8	29,2	2.367	2.042	3,4	-18,3	Elettrico
Sonstiges	10.247	31	-	14,8	69	-	-	-	Altro
Nicht zugeordnet	6.739	7	-	-	288	-	-	-	Dato non identificato
davon Anhänger	6.723	-	-	-	288	-	-	-	di cui rimorchi
Insgesamt	646.172	491.628	100,0	-1,5	72.007	60.240	100,0	-24,0	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Die Zahl von umweltfreundlichen Autos hat gemäß einer Analyse der Neuzulassungen seit 2015 am stärksten zugenommen. Gab es 2015 gerade einmal 54 zugelassene elektrische Autos, sind es 2023 bereits 2.042. Die Zahl der Hybridautos ist ebenfalls stark angestiegen, und zwar von 1.143 im Jahr 2015 auf 21.999 im Jahr 2023. Jedoch erlebt auch die Kategorie der umweltfreundlichen Fahrzeuge im Jahr 2023 einen Einbruch der Zulassungszahlen im Vergleich zum Vorjahr (-18,3 % bei den Elektroautos, -12,5 % bei den Hybridautos).

Il numero di auto ecosostenibili di nuova immatricolazione dal 2015 in poi è cresciuto in maniera molto evidente. Dal confronto con il 2015, le nuove immatricolazioni di auto ecosostenibili, hanno registrato la crescita in assoluto più elevata negli ultimi anni rispetto al totale di auto immatricolate. Se nel 2015 si registravano 54 auto elettriche immatricolate, nel 2023 il numero sale a 2.042 auto vendute. Le auto ibride sono passate da 1.143 nel 2015 a 21.999 nel 2023. Tuttavia, rispetto all'anno precedente, nel 2023 si è rilevata una forte flessione anche nel settore green (-18,3% per le auto elettriche e -12,5% per le ibride benzina e ibride gasolio).



In den letzten Jahren wurde das Netz von öffentlichen Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Südtirol stetig ausgebaut und es sind noch Erweiterungen geplant. Im Jahr 2023 werden zusätzlich zu den bereits bestehenden weitere 45 öffentliche Ladestationen errichtet.

Negli ultimi anni, la rete di stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige è stata costantemente ampliata (45 nuove stazioni nel 2023) e ulteriori installazioni sono in programma.

Tab. 2

Neu errichtete öffentliche Ladestationen - 2018-2023

Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate - 2018-2023

ART DER LADESTATION	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TIPO DI STAZIONE DI RICARICA
QUICK (bis 22 kW)	8	2	16	22	26	41	QUICK (fino a 22 kW)
FAST (ab 22 kW)	10	3	5	31	20	4	FAST (da 22 kW)
Insgesamt	18	5	21	53	46	45	Totale

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Seit der Genehmigung des Landmobilitätsplanes im Jahr 2015 verfolgt das Land Südtirol das Ziel, die nachhaltige Mobilität in Südtirol zu fördern.

Seit 2017 werden Beiträge für den Ankauf von umweltfreundlicheren Fahrzeugen (Hybrid- und Elektrofahrzeuge) vergeben. Diese Förderung der Elektromobilität wird mit 3.632 Beiträgen (+21,3 % gegenüber 2022) auch im Jahr 2023 fortgeführt. Davon entfallen 1.070 auf den Ankauf von reinen Elektrofahrzeugen (BEV) und 2.208 auf den Kauf und die Installation von Ladesystemen. Zudem werden 92 Zuschüsse für den Ankauf von Plug-In-Hybriden (-58,7 % gegenüber 2022) gewährt, 216 Beiträge für den Ankauf von Zwei-, Drei- oder Vierrad-elektromotorrädern oder -kleinmotorrädern (-31,9 %) und 46 Zuschüsse für den Ankauf von Lastenfahrrädern (+39,4 %).

Con l'approvazione del Piano provinciale della mobilità, dal 2015 la Provincia autonoma di Bolzano ha come obiettivo quello di migliorare la mobilità sostenibile in Alto Adige.

Dal 2017 si assegnano contributi per incentivare l'acquisto di veicoli ecosostenibili (ibridi ed elettrici). Questa misura a favore della mobilità elettrica prosegue nel 2023 con la concessione di 3.632 contributi (+21,3% rispetto al 2022), di cui 1.070 per l'acquisto di veicoli elettrici puri e 2.208 per l'acquisto e installazione di un sistema di ricarica. Si contano, inoltre, 92 contributi per l'acquisto di veicoli ibridi Plug-In (-58,7%rispetto al 2022), 216 per l'acquisto di un motociclo o ciclomotore elettrico a due, tre o quattro ruote (-31,9%) e 46 per l'acquisto di biciclette cargo (+39,4%).

Tab. 3

Elektromobilität: genehmigte Landesbeiträge nach Empfänger und Fahrzeugart - 2023

Mobilità elettrica: contributi provinciali approvati per beneficiario e tipo di veicolo - 2023

FAHRZEUGART	Unternehmen		Privatpersonen		Öffentliche Einrichtungen/Vereine Enti pubblici/associazioni		Insgesamt		TIPO DI VEICOLO
	Imprese		Privati				Totale		
	2023	% Veränderung Variazione % 2023/22	2023	% Veränderung Variazione % 2023/22	2023	% Veränderung Variazione % 2023/22	2023	% Veränderung Variazione % 2023/22	
Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)	694	119,6	371	-41,4	5	-81,5	1.070	9,6	Veicoli elettrici a batteria (BEV)
Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV)	36	-46,3	56	-63,9	-	..	92	-58,7	Veicoli ibridi plug-in (PHEV)
Zwei-, drei- und vierrädrige Elektrofahrzeuge (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)	32	-11,1	184	-34,5	-	-	216	-31,9	Veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)
Lastenfahrräder	16	220,0	29	3,6	1	..	46	39,4	Cargo bike
Ladestationen	1.656	76,5	546	8,5	6	20,0	2.208	52,7	Sistemi di ricarica
Insgesamt	2.434	78,7	1.186	-25,9	12	-63,6	3.632	21,3	Totale

Quelle: Landesabteilungen Mobilität und Wirtschaft Fonte: Ripartizioni Provinciali Mobilità e Economia

23 Carsharing-Stationen

Eine nachhaltige Alternative zum Besitz eines eigenen Autos stellen Carsharing-Angebote dar. 2023 hat Carsharing Südtirol Alto Adige das Unternehmen AlpsGo GmbH gegründet, das landesweit Autos in Carsharing bereitstellt.

2023 gibt es 23 Carsharing-Stationen in 9 Südtiroler Gemeinden (eine Gemeinde weniger als 2022). Insgesamt stehen 35 Fahrzeuge zur Verfügung, und zwar 31 Benzinern (drei mehr als 2022), ein Diesel (vier weniger als 2022) und drei Elektroautos. Damit legen 1.200 „aktive“ Carsharing-Kunden (-6,8 % im Vergleich zu 2022) 626.800 km (-14,1 %) verteilt auf etwa 6.500 Fahrten (-5,0 %) zurück.

23 stazioni di carsharing

Le offerte di car sharing rappresentano un'alternativa sostenibile all'auto di proprietà. Nel 2023 Carsharing Südtirol Alto Adige ha fondato la società AlpsGo GmbH, che mette a disposizione auto per il car sharing su tutto il territorio provinciale.

Nel 2023 si contano 23 stazioni di carsharing in 9 comuni dell'Alto Adige (un comune in meno rispetto al 2022) e 35 autovetture a disposizione, di cui 31 a benzina (tre in più rispetto al 2022), una a diesel (quattro in meno rispetto al 2022) e tre elettriche. Con 1.200 clienti attivi (-6,8%), il servizio di carsharing nel 2023 totalizza 626.800 km (-14,1%) distribuiti su circa 6.500 viaggi (-5,0%).

Carsharing: verfügbare Fahrzeuge nach Treibstoffart bzw. Energiequelle - 2018-2023

Stand am 31.12.

Carsharing: veicoli a disposizione per tipo di alimentazione - 2018-2023

Situazione al 31.12

TREIBSTOFFART BZW. ENERGIEQUELLE	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Benzin	29	30	28	28	28	31	Benzina
Diesel	7	6	5	5	5	1	Diesel
Elektro	2	2	3	3	3	3	Elettrico
Insgesamt	38	38	36	36	36	35	Totale

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione Provinciale Mobilità

Getankter Wasserstoff: Rückgang um 13,1 %

2023 gibt es in Südtirol zwei Wasserstofftankstellen mit Vor-Ort-Produktion. Die erste befindet sich in der Nähe der Mautstelle der A22 „Bozen Süd“ (betrieben von IIT Hydrogen) und produziert etwas mehr als 400 kg pro Tag. Die zweite hat eine Produktionskapazität von bis zu 2.500 kg pro Tag, befindet sich im Busdepot der SASA in Bozen und wird auch von dieser betrieben.

Die an beiden Tankstellen getankte Menge an Wasserstoff geht 2023 im Vergleich zum Vorjahr um 13,1 % zurück. So tankten die Busse 14,3 % weniger Wasserstoff, die Pkw 5,5 % weniger.

Riduzione dell'idrogeno fornito (-13,1%)

Nel 2023 ci sono due stazioni di rifornimento di idrogeno in Alto Adige, con annessa produzione di idrogeno. La prima si trova in prossimità del casello dell'A22 "Bolzano Sud" (gestita da IIT Hydrogen) e può produrre poco meno di 400 kg di idrogeno al giorno. La seconda, con una capacità produttiva di max. 2.500 kg di idrogeno al giorno, si trova nel deposito degli autobus di SASA a Bolzano ed è gestita dalla medesima.

Rispetto al 2022 si rileva una riduzione complessiva del 13,1% nell'idrogeno fornito, con un calo del 14,3% per gli autobus e del 5,5% per i veicoli privati.

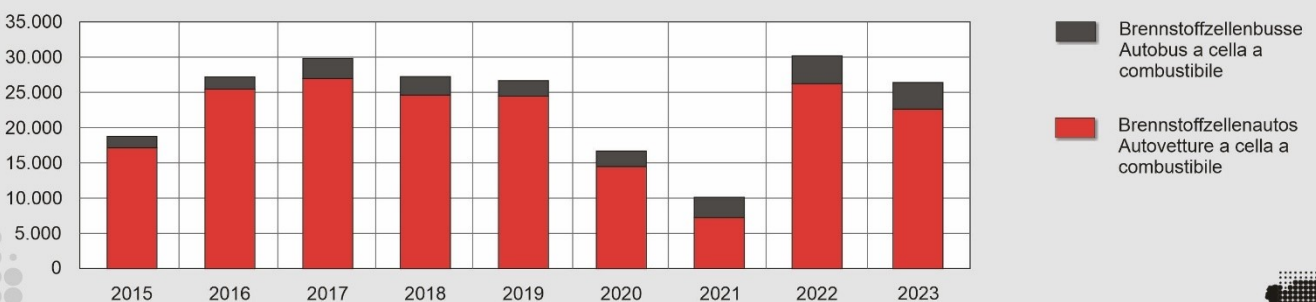
Graf. 3

Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2023

Menge in kg

Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2023

Quantità in kg



© astat 2025 - vg

**127,3 km an Fahrradwegen im Pustertal**

Ende 2023 hat das übergemeindliche Radwegenetz in Südtirol eine Länge von 548,6 km - eine Zunahme um 4,9 % im Vergleich zum Vorjahr (2022: 522,9 km). Unter den Bezirksgemeinschaften entfällt der größte Abschnitt, nämlich 127,3 km, auf das Pustertal. Zudem erstrecken sich 323 Mountainbike-Strecken über eine Gesamtlänge von knapp 5.500 km.

Auf den übergemeindlichen Radwegen werden die meisten Radfahrenden an der Fahrradzahlstelle in

In Val Pusteria 127,3 km di piste ciclabili

Con un'estensione pari a 548,6 km, alla fine del 2023 la rete di piste ciclabili intercomunali in Alto Adige è cresciuta del 4,9% rispetto all'anno precedente (522,9 km). Il tratto più esteso tra tutte le comunità comprensoriali, che si snoda per 127,3 km, è stato quello della Val Pusteria. Inoltre, 323 percorsi Mountain bike si estendono per una distanza complessiva di quasi 5.500 km.

La maggior parte delle biciclette transitate sulle piste ciclabili intercomunali si registra presso il punto di

Gargazon entlang des Etschradwegs zwischen Bozen und Meran erfasst: Diese wird von 277.514 Radfahrenden (+8,0 % im Vergleich zu 2022) passiert. Auf Platz 2 folgen die Zählstellen Tschars, Staben und Rabland im Vinschgau mit jeweils ca. 240.000 Radfahrenden.

In Bozen werden die meisten Radfahrenden erneut an der *Quireiner Wassermauer* gezählt (knapp 1,1 Millionen). Dies mag zwar auf den ersten Blick ein Rückgang im Vergleich zum Vorjahr sein (2022: fast 1,4 Millionen), jedoch war diese Zählstelle nicht das ganze Jahr über aktiv.

Tab. 5

Rangliste der Fahrradzählstellen nach durchgefahrenen Fahrrädern - 2023

Graduatoria dei punti di conteggio per biciclette transitate - 2023

FAHRRADZÄHLSTELLE	Rang Posizione in graduatoria	Durchgefahrte Fahrräder Biciclette transitate	Verfügbarkeit % (a) Disponibilità % (a)	PUNTO DI CONTEGGIO DELLE BICICLETTE
In der Gemeinde Bozen / Nel Comune di Bolzano				
Quireiner Wassermauer	1	1.064.546	72,0	Lungo Talvera
Claudia-Augusta-Straße	2	1.033.993	87,0	Via Claudia Augusta
Romstraße	3	1.006.882	86,0	Via Roma
Rombrücke - Palermobrücke	4	977.040	65,0	Ponte Roma - Ponte Palermo
Bruno-Buozzi-Straße	5	814.034	73,0	Via Bruno Buozzi
Außerhalb Bozens / Fuori dal Comune di Bolzano				
Gargazon	1	277.514	100,0	Gargazzone
Tschars	2	243.816	100,0	Ciardes
Staben 1	3	243.816	100,0	Stava 1
Staben 2	4	243.691	100,0	Stava 2
Rabland	5	242.921	100,0	Rablà

(a) Anteil der Zeit, in der die Zählstelle während des Jahres in Betrieb war
Percentuale di funzionamento durante l'anno del punto di conteggio

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG / Bezirksgemeinschaften und Gemeinden Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA / Comunità comprensoriali e Comuni

Der öffentliche Personennahverkehr

Seit 2023 gibt es im Südtiroler öffentlichen Personen-nahverkehr (ÖPNV) ein neues Entwertungssystem. Deshalb ist es nicht möglich, die Daten von 2023 mit jenen der Vorjahre zu vergleichen.

2023 gibt es im ÖPNV insgesamt 39.208.650 Entwer-tungen (Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+ sowie die verschiedenen Formen der Mobilcard, also des Freizeittickets). Dies entspricht durchschnitt-lich 107.421 Entwertungen pro Tag. Der Großteil (73,4 %) entfällt auf Stadt- und Überlandbusse. 22,7 % der Entwertungen werden im lokalen Bahnverkehr verzeichnet und 3,9 % bei den sechs Seilbahnen, welche Teil des integrierten Transportsystems in Südtirol sind.

Auf allen Buslinien werden 2023 durchschnittlich 78.845 Entwertungen pro Tag registriert; bei der Bahn sind es 24.431 und bei den Seilbahnen 4.145.

rilevamento di Gargazzone, situato lungo la ciclabile dell'Adige tra Bolzano e Merano. Questo punto, nel 2023, conta il transito di 277.514 biciclette (+8,0% ri-spetto all'anno precedente), seguito dai punti di con-teggio di Ciardes, Stava e Rablà in Val Venosta, cia-scuno con circa 240.000 transiti.

A Bolzano, la maggior parte dei transiti si registra nuo-vamente sul *Lungo Talvera* (quasi 1,1 milioni), un ap-parente calo rispetto all'anno precedente (2022: quasi 1,4 milioni) forse dovuto ai periodi di inattività del punto di conteggio durante l'anno.

Il trasporto pubblico locale

A partire dal 2023 viene adottato un nuovo sistema di obliterazione dei biglietti per il trasporto pubblico in Alto Adige; pertanto, non è possibile confrontare i dati del 2023 con quelli degli anni precedenti.

Considerando tutte le tipologie di biglietti (corse singo-le, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ ed i biglietti tempo libero (Mobilcard)), sono complessiva-mente 39.208.650 le obliterazioni effettuate nell'anno 2023, in media 107.421 al giorno. La maggior parte (73,4%) viene effettuata su autobus di linea urbana ed extraurbana, il 22,7% nelle stazioni ferroviarie ed il 3,9% presso le sei funivie facenti parte del Trasporto Integrato.

Nel 2023 si registrano in media 78.845 obliterazioni al giorno su tutte le linee degli autobus, 24.431 oblitera-zioni per i treni e 4.145 per le funivie.

70 % der Entwertungen mit Südtirol Pass und ABO+

2023 werden 2.645.557 Einzelfahrscheine (6,7 % aller Entwertungen) und 374.782 Wertkarten (1,0 %) entwertet.

Für 12.993.897 Entwertungen (33,1 %) wird der Südtirol Pass verwendet. 13.798.059 Entwertungen (35,2 %) erfolgen mit dem Abo+ (für Schüler, Schülerinnen und Studierende), 5.848.997 (14,9 %) mit dem Abo65+ (für Senioren und Seniorinnen) und 3.547.358 (9,0 %) Entwertungen mit Freizeittickets (Mobilcard). Somit gibt es pro Tag durchschnittlich 37.803 Entwertungen mit dem Abo+ und 35.600 mit dem Südtirol Pass. Bei 7,9 % der Entwertungen mit Südtirol Pass handelt es um preisreduzierte Fahrten mit Familienermäßigung.

Il 70% delle oblitterazioni con Alto Adige pass e ABO+

Nel 2023 si contano 2.645.557 oblitterazioni di biglietti a corsa singola (il 6,7% di tutte le oblitterazioni) e 374.782 di carte valore (1,0%).

Nel 2023, si contano 12.993.897 oblitterazioni con l'Alto Adige Pass (33,1%), 13.798.059 con l'Abo+ per studenti (35,2%), 5.848.997 con l'Abo65+ per persone anziane (14,9%) e 3.547.358 con biglietti tempo libero o Mobilcard (9,0%). In media giornaliera, si contano 37.803 oblitterazioni con Abo+ e 35.600 con Alto Adige Pass. Il 7,9% delle oblitterazioni effettuate con Alto Adige Pass riguarda viaggi a prezzo ridotto per famiglie.

Tab. 6

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2023

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2023

FAHRKARTENGRUPPE UND ART DES VERKEHRSMITTELS	Entwertungen Oblitterazioni			GRUPPO DI BIGLIETTI E TIPO DI VETTORE
	Anzahl Numero	%	pro Tag al giorno	
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	4.069.739	10,4	11.150,0	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	3.889.815	9,9	10.657,0	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	179.924	0,5	492,9	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	545.936	1,4	1.495,7	Funivia
Bus	11.398.561	29,1	31.228,9	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	3.581.245	9,1	9.811,6	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	3.464.972	8,8	9.493,1	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	116.273	0,3	318,6	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	370.971	0,9	1.016,4	Funivia
Bus	15.694.840	40,0	42.999,6	Autobus
Freizeittickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	1.266.439	3,2	3.469,7	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	888.153	2,3	2.433,3	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	378.286	1,0	1.036,4	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	596.031	1,5	1.633,0	Funivia
Bus	1.684.888	4,3	4.616,1	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	8.917.423	22,7	24.431,3	Ferrovia
davon <i>Hauptstrecken (b)</i>	8.242.940	21,0	22.583,4	di cui <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	674.483	1,7	1.847,9	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	1.512.938	3,9	4.145,0	Funivia
Bus	28.778.289	73,4	78.844,6	Autobus
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	2.645.557	6,7	7.248,1	Biglietto singolo
Wertkarte	374.782	1,0	1.026,8	Carta valore
Südtirol Pass	12.993.897	33,1	35.599,7	Alto Adige Pass
davon <i>mit Familienermäßigung</i>	3.112.652	7,9	8.527,8	di cui <i>con riduzione famiglia</i>
ABO+	13.798.059	35,2	37.802,9	ABO+
ABO65+	5.848.997	14,9	16.024,6	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	3.547.358	9,0	9.718,8	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	39.208.650	100,0	107.421,0	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, ABO+, ABO65+ und Freizeitticket (Mobilcard).
Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard).

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Lienz; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - Lienz; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG, Auswertung des ASTAT

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, elaborazione ASTAT

MeBo: die verkehrsreichste Straße

Wie in den letzten Jahren ist die **Schnellstraße MeBo** auch 2023 die meistbefahrene Straße von und nach Bozen.

Die Zählstelle **Frangart** auf der Schnellstraße Meran-Bozen (MeBo) verzeichnet 2023 mit 42.227 Fahrzeugen pro Tag den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in Südtirol (+1,7 % gegenüber 2022). Ebenfalls auf der MeBo befinden sich die Zählstellen auf dem zweiten und dritten Platz, und zwar Sinich und Vilpian mit 32.617 bzw. 32.151 Fahrzeugen pro Tag.

Die Zählstelle mit dem höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr außerhalb der MeBo befindet sich in Frangart (**Pillhof**) an der Staatsstraße 42. Hier werden 2023 durchschnittlich 25.273 Fahrzeuge pro Tag erfasst.

MeBo la strada più trafficata

Come negli anni precedenti, anche nel 2023 la **superstrada MeBo** rappresenta la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo.

La postazione di **Frangarto** sulla superstrada Merano-Bolzano (MeBo) registra nel 2023 il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige, ovvero 42.227 veicoli al giorno (+1,7% rispetto al 2022). Sempre sulla MeBo, al secondo e terzo posto si trovano Sinigo e Vilpiano con rispettivamente 32.617 e 32.151 veicoli al giorno.

Fuori dalla MeBo, la postazione con il traffico giornaliero medio più intenso si trova all'altezza di Frangarto (**Maso Pill**) sulla strada statale 42. Qui, nel 2023, si registrano 25.273 veicoli in media al giorno.

Tab. 7

Zählstellen (a) mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2023

Postazioni di rilevamento (a) con maggior traffico - 2023

ZÄHLSTELLE	Rang Posizione in graduatoria	Straße Strada	Kodex Codice	DTV (b) TGM (b)	POSTAZIONE DI RILEVAMENTO
Frangart (MeBo)	1	S.S.38	65	42.227	Frangarto (MeBo)
Sinich (MeBo)	2	S.S.38	66	32.617	Sinigo (MeBo)
Vilpian (MeBo)	3	S.S.38	17	32.151	Vilpiano (MeBo)
Frangart (Pillhof)	4	S.S.42	68	25.273	Frangarto (Maso Pill)
Steinmannwald	5	S.S.12	3	21.950	Pineta di Laives
St. Lorenzen	6	S.S.49	29	21.317	S. Lorenzo di Sebato
Vintl	7	S.S.49	28	20.284	Vandoies
Meran	8	S.P.165	102	20.264	Merano
Sigmundskron	9	S.S.42	20	20.231	Ponte Adige
Kardaun Nord	10	S.S.12	4	19.737	Cardano Nord
Bruneck Ost	11	S.S.49	30	19.476	Brunico Est
Töll	12	S.S.38	14	17.919	Tel
St. Georgen	13	S.S.621	48	17.861	S. Giorgio
Meran Zentrum - MeBo	14	S.P.185	87	17.363	Merano Centro - MeBo
Bruneck West	15	S.P.40.Racc.	69	17.136	Brunico Ovest
Rabland	16	S.S.38	13	16.816	Rablà
Industriezone Lana	17	S.P.101	60	16.351	Zona Industriale Lana
Vahrn	18	S.S.12	7	15.419	Varna
Abzweigung Albeins	19	S.S.12	6	14.603	Bivio Albes
Thuins	20	S.S.44	24	14.447	Tunes

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2022 und 2023

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2022 e 2023

	2022			2023			% Veränderung Variaz. %	
	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale		
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	23.167	22.709	45.876	23.929	23.481	47.410	3,3	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	22.264	21.927	44.191	23.076	22.720	45.796	3,6	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	18.874	18.571	37.445	19.460	19.185	38.645	3,2	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	19.054	18.823	37.877	19.633	19.404	39.037	3,1	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	17.588	17.249	34.837	18.137	17.796	35.934	3,1	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	18.143	17.949	36.092	18.718	18.553	37.271	3,3	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	16.229	16.398	32.627	16.881	17.122	34.003	4,2	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	14.852	15.077	29.929	15.327	15.598	30.925	3,3	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Güterverkehr auf Straße und Schiene

Warentransport entlang der Brennerachse und auf der Autobahn geht zurück

Im Jahr 2023 werden auf der Brennerachse 51,7 Millionen Tonnen Güter befördert (-5,8 % gegenüber 2022): 38,8 Millionen Tonnen auf der Straße (-3,6 %) und 12,9 Millionen Tonnen auf der Schiene (-12,1 %). Somit ist die Gesamtmenge der transportierten Güter im Vergleich zum Vorjahr leicht gesunken, jedoch handelt es sich dabei immer noch um den fünfthöchsten Wert seit 2006.

Im Zeitraum 2006-2023 pendelt die Gesamtmenge der auf der Brennerautobahn beförderten Güter zwischen 25,8 Millionen Tonnen (2009) und 40,2 Millionen Tonnen (2022). Abgesehen von den Auswirkungen der Covid-19-Pandemie auf die Jahre 2020 und 2021, ist die allgemeine Tendenz für den Zeitraum 2009-2023 steigend, auch wenn der Wert 2023 abnimmt. Im gleichen Zeitraum schwankt die Menge der auf der Schiene beförderten Güter zwischen 11,2 Millionen Tonnen (2012) und 14,9 Millionen Tonnen (2021). Nach einem Anstieg der Zahlen von 2021 und 2022 gegenüber 2020 gibt es 2023 einen Rückgang: So sinkt das Volumen des Schienengüterverkehrs unter jenes von 2020 (2020: 13,6 Millionen Tonnen, 2023: 12,9 Millionen Tonnen).

Trasporto merci su strada e ferrovia

Calano le merci trasportate lungo l'asse del Brennero e in autostrada

Nel 2023 lungo l'asse del Brennero si contano 51,7 milioni di tonnellate di merci trasportate (-5,8% rispetto al 2022). Di queste, 38,8 risultano trasportate su strada (-3,6%) e 12,9 su ferrovia (-12,1%). Il valore complessivo del 2023 è, quindi, in lieve calo rispetto al 2022, ma resta il quinto più alto mai registrato dal 2006 ad oggi.

Nel periodo 2006-2023, il totale delle merci trasportate lungo l'Autostrada del Brennero è variata da un minimo di 25,8 milioni di tonnellate (2009) a un massimo di 40,2 (2022). Escludendo gli effetti della pandemia da Covid-19 sul 2020 e 2021, la tendenza del periodo 2009-2023 è stata generalmente in aumento, seppur in calo nel 2023. Nello stesso arco temporale, si evidenzia una variazione delle merci trasportate via treno da un minimo di 11,2 milioni di tonnellate (2012) ad un massimo di 14,9 milioni di tonnellate (2021). Dopo un aumento dei valori nel 2021 e 2022 rispetto al 2020, il 2023 vede un nuovo calo che riporta il volume del trasporto merci ferroviario al di sotto dei valori registrati nel 2020: 12,9 milioni di tonnellate su ferrovia nel 2023, contro 13,6 milioni di tonnellate nel 2020.

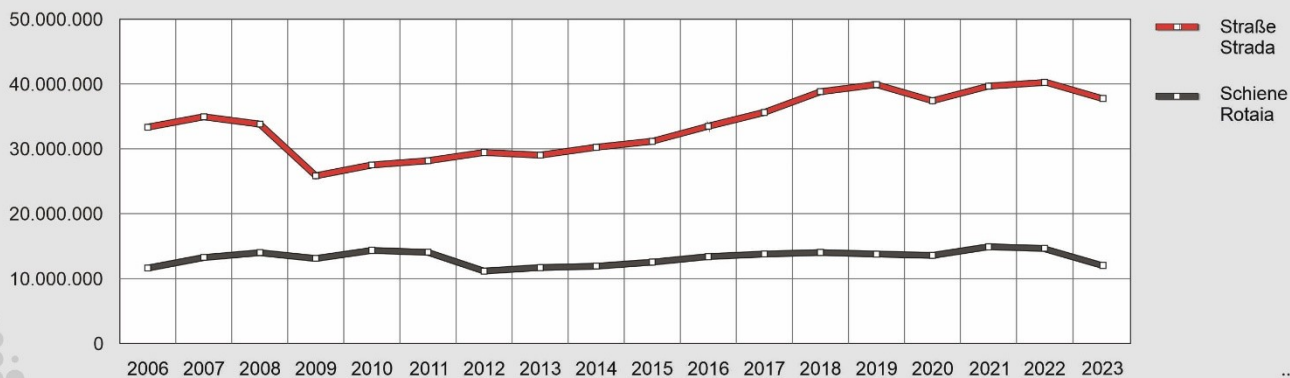
Graf. 4

Entlang der Brennerachse beförderte Güter auf Straße und Schiene - 2006-2023

Werte in Tonnen

Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2006-2023

Valori in tonnellate



© astat 2025 - vg



2023 werden auf dem Autobahnabschnitt zwischen Sterzing und Brenner 4,2 Millionen **Schwerfahrzeuge** gezählt. Das ist ein leichter Rückgang gegenüber 2022 (-0,2 %), aber ein Anstieg von 2,8 % gegenüber 2019, dem letzten Jahr vor der Covid-19-Pandemie. Somit ist dieser Rückgang weitaus weniger spürbar als jener des Gütertransports auf der Schiene, denn der Wert von 2023 ist immerhin der zweithöchste seit 2006.

Nel 2023 si registrano 4,2 milioni di **veicoli pesanti** nella tratta autostradale fra Vipiteno e Brennero: -0,2% rispetto al 2022, ma +2,8% rispetto al 2019, ultimo anno prima della pandemia da Covid-19. Anche questo dato è in leggero calo rispetto al 2022. Tuttavia, il calo è molto meno sensibile rispetto a quanto registratosi per il trasporto ferroviario, e il valore del 2023 resta il secondo più alto mai registrato dal 2006 ad oggi.

Graf. 5

Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner - 2007-2023

Veicoli pesanti rilevati sulla tratta autostradale Vipiteno-Brennero - 2007-2023



© astat 2025 - vg



Im Jahr 2023 fahren 18.529 **Güterzüge** entlang der Brennerachse (-9,4 % gegenüber 2022; Quelle: RFI - Rete Ferroviaria italiana SpA). Die Differenz zwischen den geplanten und den tatsächlich gefahrenen Güterzügen ist 2023 deutlich höher als im Zeitraum 2021-2022 und erreicht ein ähnliches Niveau wie 2020: 61,9 % der geplanten Güterzüge waren im Jahr 2023 tatsächlich unterwegs, 2022 waren es 70,7 %.

Nel 2023 i **treni merci** transitati lungo l'asse del Brennero (fonte: RFI - Rete Ferroviaria italiana SpA) sono 18.529 (-9,4% rispetto al 2022). La differenza tra i treni programmati e quelli effettivamente circolati nel 2023 è significativamente più alta rispetto a 2022 e 2021, in linea con il dato del 2020: nel 2023 la percentuale di treni programmati effettivamente circolati è del 61,9%, in calo rispetto al 70,7% registrato nel 2022.

Im Jahr 2023 durchqueren 552 RoLa-Züge Südtirol. Dabei handelt es sich um die „rollende Landstraße“, eine Form des kombinierten Verkehrs, die den Transport von Fahrzeugkomplexen auf Güterzügen beinhaltet. Analog zu den oben beschriebenen Rückgängen sinkt die Anzahl der RoLa-Züge gegenüber 2022 um 7,8 % auf insgesamt 252.447 Tonnen (-9,8 % der beförderten Menge gegenüber 2022).

2023 geht der Schienenanteil des Modal Split Straße-Schiene zurück: 24,9 % der Güter werden auf der Schiene befördert, 75,1 % auf der Straße. Somit ist der Gütertransport auf der Schiene 2023 im Vergleich zum Dreijahreszeitraum 2020-2022 rückläufig, als dessen Anteil am Warentransport zwischen 26,7 % und 27,3 % lag.

Nel 2023 si registra la circolazione di 552 treni RoLa, autostrada viaggiante, ovvero una forma di trasporto combinato che coinvolge il trasporto di complessi veicoli su treni merci. Coerentemente con i cali descritti sopra, si evidenzia una diminuzione del 7,8% su treni RoLa rispetto al 2022, per un totale di 252.447 tonnellate (-9,8% la quantità trasportata rispetto al 2022).

Per il 2023 la ripartizione modale strada-ferrovia mostra un calo della componente ferroviaria. Il 24,9% delle merci risulta movimentato via ferrovia, mentre il 75,1% risulta trasportato via strada. Questo valore è in calo rispetto alla crescita della componente ferroviaria registratasi nel triennio 2020-2022, quando la sua percentuale oscillava tra il 26,7% e il 27,3%.

Tab. 10

Gütertransport über den Brenner - 2006-2023
Transporto merce attraverso il Brennero - 2006-2023

JAHR ANNO	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merce	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986		11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675		13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110		14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290		13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500
2021	3.847.481	19.553	14.911.800	39.676.300	54.588.100
2022	4.222.545	20.446	14.666.100	40.256.300	54.922.400
2023	4.212.090	18.529	12.893.700	38.821.400	51.715.100

Quelle: iMonitraf! und RFI

Fonte: iMonitraf! e RFI

Flugverkehr

Mehr als 83.000 Fluggäste am Flughafen Bozen im Jahr 2023 (+26,0 % gegenüber 2022)

Am 17. Juni 2021 wurden die Linienflüge am Flughafen Bozen wieder aufgenommen. Im Jahr 2022 war der Flughafen Bozen im vollen Betrieb und verzeichnete insgesamt 66.179 Fluggäste. Die Zahl der Passagiere steigt 2023 weiter an und es werden 83.671 Fluggäste gezählt (+26,0 %). 9 von 10 entfallen auf die kommerzielle Luftfahrt.

Trasporto aereo

Oltre 83 mila persone passeggere in aeroporto nel 2023 (+26,0% rispetto al 2022)

Il 17 giugno 2021 sono ripresi i voli di linea presso l'aeroporto di Bolzano. Per tutto il 2022 l'aeroporto di Bolzano ha lavorato a pieno ritmo, registrando un totale di 66.179 persone passeggere. Nel 2023 se ne contano 83.671 (+26,0%). Di queste, 9 su 10 riguardano l'aviazione commerciale.

2023 umfasst die kommerzielle Luftfahrt 1.984 Flugbewegungen (511 Inlandsflüge, 1.473 Auslandsflüge, davon 98,3 % in die EU) und nimmt gegenüber 2022 um 16,4 % zu. In der allgemeinen Luftfahrt werden 11.525 Flugbewegungen gezählt - 19,0 % weniger als im Vorjahr.

Nel 2023, l'aviazione commerciale registra 1.984 movimenti (511 nazionali, 1.473 internazionali, di cui il 98,3% verso l'UE), un aumento del 16,4% rispetto all'anno precedente. L'aviazione generale, invece, registra 11.525 movimenti, il 19,0% in meno rispetto al 2022.

2023 werden die meisten Fluggäste im Juli abgefertigt (13.019), gefolgt von Juni (10.582) und September (10.359).

Nel 2023, a luglio si registra il maggior numero di persone passeggere (13.019), seguono giugno (10.582) e settembre (10.359).

Tab. 11
Flugbewegungen (a) am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2023
Movimenti (a) all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2023

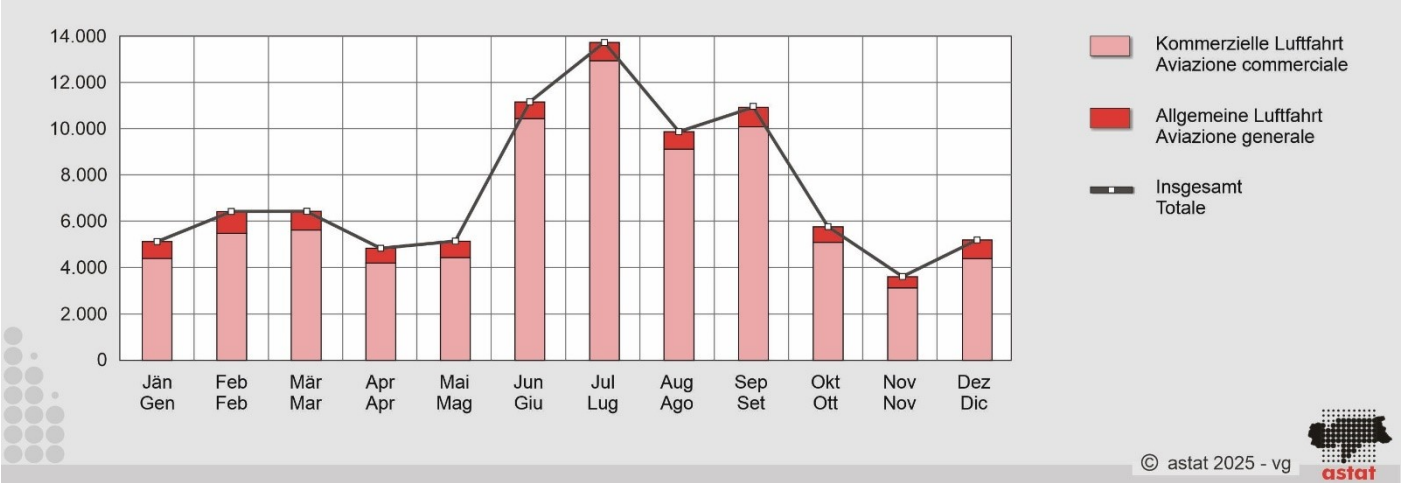
MONAT	Kommerzielle Luftfahrt Aviazione commerciale				Allgemeine Luftfahrt Aviazione generale	Insgesamt Totale	MESE
	Inlandsflüge Nazionali	Auslandsflüge Internazionali	davon in die EU (inkl. Schweiz) di cui UE (inclusa Svizzera)	Insgesamt Totale			
Jänner	5	138	137	143	823	966	Gennaio
Februar	11	131	131	142	910	1.052	Febbraio
März	12	138	137	150	1.171	1.321	Marzo
April	22	92	88	114	1.004	1.118	Aprile
Mai	26	107	106	133	916	1.049	Maggio
Juni	89	131	130	220	1.063	1.283	Giugno
Juli	120	146	146	266	1.014	1.280	Luglio
August	81	151	150	232	984	1.216	Agosto
September	101	134	131	235	1.140	1.375	Settembre
Oktober	19	97	97	116	960	1.076	Ottobre
November	12	92	92	104	730	834	Novembre
Dezember	13	116	103	129	810	939	Dicembre
Insgesamt	511	1.473	1.448	1.984	11.525	13.509	Totale

(a) Starts und Landungen insgesamt
Totale aerei in arrivo e partenza

Quelle: Flughafen Bozen

Fonte: Aeroporto di Bolzano

Graf. 6
Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2023
Passeggeri/passeggere all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e mese - 2023



Anmerkungen zur Methodik

Die Verkehrsdaten werden mit einem **automatischen Erhebungssystem** des Straßendienstes des Landes entlang der Staats- und Landesstraßen erfasst.

Der **DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr)** wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert.

Die für die **Autobahn** erhobenen Daten werden von der Brennerautobahn AG bereitgestellt und stammen von einem automatischen System, das neben der Autobahnauffahrt und -abfahrt auch Datum, Uhrzeit und Fahrzeugart registriert.

Die Monatsdaten zur Flugbeförderung in Südtirol beziehen sich auf die **Flugbewegungen** (Starts und Landungen insgesamt) und die **Fluggäste** (Ankünfte und Abflüge) am Flughafen Bozen.

Zur **kommerziellen Luftfahrt** zählen vor allem Linien- und Charterflüge sowie Taxiflüge.

Zur **allgemeinen Luftfahrt** zählen alle zivilen (nicht militärischen) Flüge zu nichtkommerziellen Zwecken, sprich private Flüge zu Freizeit Zwecken, für Touristen und Touristinnen, für Geschäftsreisen usw.

astat data

Zu dieser **astat info** gehört eine Tabellensammlung ([astat data 06/2025](#)) mit den wichtigsten Daten zum Berichtsjahr sowie zu den Vorjahren.

Wir danken den Landesbüros „Infrastruktur und nachhaltige Mobilität“, „Verwaltung und Mobilität“ sowie der Initiative „Green Mobility Südtirol“ (koordiniert von der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG) und Eurac Research für die Bereitstellung der Daten und die tatkräftige Zusammenarbeit.

Weitere Informationen zum Thema Mobilität finden Sie auf der Internetseite des ASTAT unter folgenden Links:

- [Seilbahnen](#)
- [Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine](#)
- [Verkehrsdaten der Staats- und Landesstraßen](#)
- [Lokale Mobilität in Südtirol](#)

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Nota metodologica

I dati relativi al traffico sulle Strade Statali e Provinciali vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico gestito dal Servizio strade della Provincia Autonoma di Bolzano.

Il **TGM (traffico giornaliero medio)** viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno, per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

I dati dei rilevamenti **autostradali**, forniti da Autostrada del Brennero S.p.A, derivano da un sistema automatico in grado di registrare, oltre all'entrata e all'uscita del veicolo dall'autostrada, anche la data, l'ora e la categoria di veicolo.

I dati mensili relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano il numero di **movimenti** (totale aerei in arrivo e partenza) e il numero di **passengeri/passeggeri** (in arrivo e partenza) avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano.

Per **movimenti aviazione commerciale** si intendono principalmente i voli di linea, charter e taxi.

Per **movimenti di aviazione generale** si intendono i voli civili (non militari) condotti per scopi non commerciali; quindi, voli privati che siano da diporto, turistici, per spostamenti di professionisti, eccetera.

astat data

Alla presente **astat info** è allegata una raccolta di tabelle ([astatdata 06/2025](#)) contenente i dati principali dell'anno in esame nonché degli anni precedenti.

Si ringraziano gli Uffici provinciali "Infrastrutture e mobilità sostenibile", "Amministrativo e mobilità", l'iniziativa Green Mobility Südtirol (coordinata da STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A) ed Eurac Research per la fornitura dei dati e per la fattiva collaborazione.

Altri approfondimenti relativi alla tematica della mobilità sono reperibili sul sito [astat](#) ai seguenti link:

- [Impianti a fune](#)
- [Incidenti stradali e ritiri della patente](#)
- [Traffico su strade statali e provinciali](#)
- [Mobilità locale in Alto Adige](#)

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner