

Verkehrsunfälle - 2024

Incidenti stradali - 2024

1.718

Unfälle mit Personenschaden

incidenti con lesioni a persone

4,6

Tote je 100 Unfälle auf der
Autobahn

vittime in autostrada ogni 100
incidenti

+65,0%

verunglückte Nutzende von
Autobussen gegenüber 2023

persone infortunate sugli
autobus rispetto al 2023

43,8%

der Toten waren mit dem
Motorrad unterwegs

delle vittime viaggiava in moto

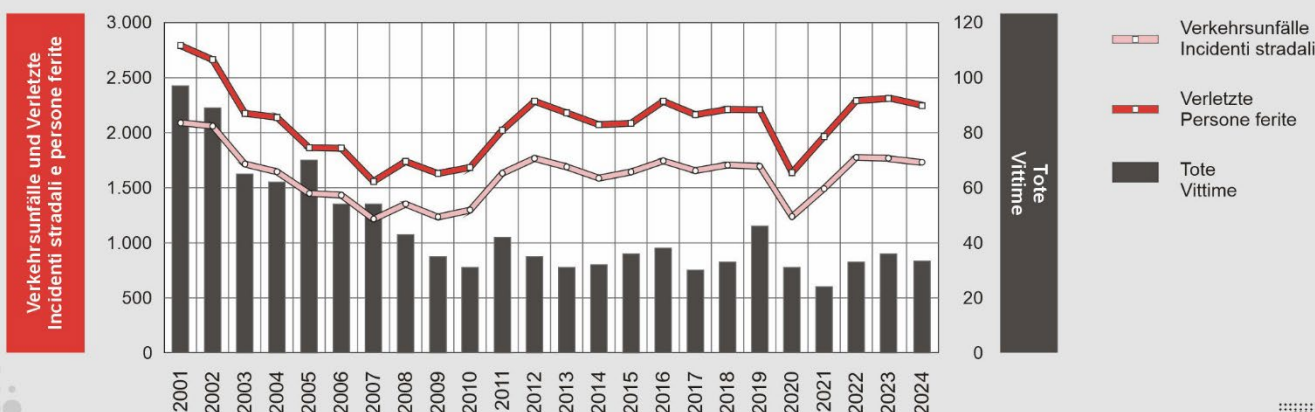
2024 kehrt die Mobilität definitiv auf das Niveau vor der Pandemie zurück und die Reisen aufgrund von Arbeit, Studium und Urlaub nehmen zu. In Bezug auf die Verkehrsunfälle sinkt sowohl deren Anzahl (-2,7 %) als auch die Zahl der dabei verletzten und getöteten Personen (-3,0 % bzw. -8,6 %).

Nel 2024 si è consolidato definitivamente il ritorno a una mobilità su livelli analoghi a quelli pre-pandemia, con un aumento degli spostamenti per motivi di lavoro, studio e turismo. Sul fronte dell'incidentalità stradale invece sono diminuiti sia il numero di incidenti (-2,7%), che delle persone ferite (-3,0%) che delle vittime (-8,6%).

Graf. 1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 2001-2024

Incidenti stradali e persone infortunate coinvolte per conseguenza - 2001-2024



Zahl der Verkehrstoten sinkt um 30 % gegenüber 2019

2024 geschehen auf den Südtiroler Straßen 1.718 Unfälle mit Personenschaden (-2,7 % gegenüber den 1.766 Unfällen im Jahr 2023). Dabei sterben 32 Personen (-8,6 % gegenüber 2023, als 35 Personen getötet wurden) und 2.241 Personen werden verletzt (-3,0 % gegenüber 2023, als 2.310 verletzt wurden). Somit ereignen sich durchschnittlich jeden Tag fünf Unfälle mit etwa sechs Verletzten.

Die Europäische Kommission hat sich zum Ziel gesetzt, die Anzahl der Verkehrstoten und der Schwerverletzten bis 2030 – ausgehend vom Bezugsjahr 2019 – zu halbieren. In Südtirol sinkt die Zahl der Verkehrstoten zwischen 2019 und 2024 um 30,4 %; auf gesamtstaatlicher Ebene ist der Rückgang deutlich geringer (-4,5 %).

Im Vergleich zu 2001 ist die Zahl der Verkehrstoten sehr stark gesunken (-67,0 %), im Vergleich zu 2011 etwas weniger (-23,8 %).

Le vittime calano del 30% rispetto al 2019

Nel 2024, sulle strade altoatesine, si sono verificati 1.718 incidenti con lesioni a persone, in calo del 2,7% rispetto ai 1.766 nel 2023. Gli incidenti hanno causato 32 decessi (35 nel 2023, -8,6%) e 2.241 persone ferite (2.310 nel 2023, -3,0%). In media, ogni giorno si sono registrati quasi 5 incidenti e si sono contate circa 6 persone ferite.

Rispetto al 2019, anno base individuato dalla Commissione Europea per l'obiettivo di dimezzare entro il 2030 il numero di vittime e persone ferite gravi, la provincia di Bolzano ha registrato un decremento di vittime pari al 30,4%. A livello nazionale, invece, la riduzione delle vittime risulta ancora contenuta e si attesta al 4,5%.

Rispetto al 2001 si è verificata una significativa contrazione del numero di vittime sulle strade (-67,0%), diminuzione che risulta più contenuta se confrontata con il 2011 (-23,8%).

Tab. 1

Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Toten und Verletzten - 2001-2024

Absolute Werte, prozentuelle Veränderungen

Incidenti stradali con lesioni a persone, vittime e persone ferite - 2001-2024

Valori assoluti, variazioni percentuali

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Vittime	Verletzte Persone ferite	% Veränderung der Toten gegenüber dem Vorjahr Variazione % delle vittime rispetto all'anno precedente	% Veränderung der Toten gegenüber 2001 Variazione % delle vittime rispetto al 2001	% Veränderung der Toten gegenüber 2019 Variazione % delle vittime rispetto al 2019
2001	2.090	97	2.793	-	-	-
2010	1.298	31	1.684	-11,4	-68,0	-
2011 (a)	1.632	42	2.023	35,5	-56,7	-
2012	1.767	35	2.286	-16,7	-63,9	-
2013	1.690	31	2.181	-11,4	-68,0	-
2014	1.587	32	2.073	3,2	-67,0	-
2015	1.644	36	2.086	12,5	-62,9	-
2016	1.744	38	2.286	5,6	-60,8	-
2017	1.655	30	2.164	-21,1	-69,1	-
2018	1.706	33	2.211	10,0	-66,0	-
2019	1.694	46	2.209	39,4	-52,6	-
2020	1.239	31	1.637	-32,6	-68,0	-32,6
2021	1.492	24	1.965	-22,6	-75,3	-47,8
2022	1.775	33	2.291	37,5	-66,0	-28,3
2023	1.766	35	2.310	6,1	-63,9	-23,9
2024 (b)	1.718	32	2.241	-8,6	-67,0	-30,4

(a) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosetag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosetag) ausgestellt wurde.
Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

(b) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Mehr Tote auf der Autobahn, weniger auf Straßen im Ortsbereich

Der Großteil der Verkehrsunfälle, 1.023 von insgesamt 1.718 Unfällen (59,5 %), ereignet sich auf Straßen im Ortsbereich. Das Sterberisiko liegt dabei mit 0,4 Toten je 100 Unfälle deutlich unter dem Durchschnitt. Auf den Straßen außerhalb der Ortschaften geschehen 608 Unfälle (38,8 %). Dort ist das Sterberisiko höher und liegt bei 3,9 Toten je 100 Unfälle. So entfallen auf diese Straßen 24 der insgesamt 32 Verkehrstoten (75,0%). Auf der Autobahn ereignen sich 87 Verkehrsunfälle. Hier ist das Sterberisiko mit 4,6 Toten je 100 Unfälle am höchsten.

Im Vergleich zu 2023 sinkt 2024 die Zahl der Unfälle und die Zahl der Verletzten bei Unfällen auf Straßen im Ortsbereich und auf Landstraßen. Auf der Autobahn steigen beide Kennzahlen leicht an. Die Zahl der Toten auf Straßen im Ortsbereich sinkt deutlich von 9 (2023) auf 4 (2024), auf der Autobahn steigt sie hingegen merklich an, auch wenn die Werte niedrig bleiben (von 1 Toten im Jahr 2023 auf 4 im Jahr 2024). Auf den Straßen außerhalb der Ortschaften sinkt die Anzahl der Toten um 7,7 %. Das Sterberisiko auf der Autobahn steigt von 1,2 im Jahr 2023 auf 4,6 im Jahr 2024. Dieser Anstieg hat jedoch aufgrund der niedrigen absoluten Werte nur eine relative Bedeutung.

Aumentano le vittime in autostrada, diminuiscono sulle strade urbane

Gli incidenti si sono verificati in larga maggioranza in ambito urbano, con 1.023 casi su 1.718 incidenti in totale (pari al 59,5%) contesto nel quale la mortalità risulta sensibilmente più bassa rispetto alla media (0,4 decessi ogni 100 incidenti). Sulle strade extraurbane sono stati registrati 608 casi (38,8% sul totale) con un indice di mortalità più elevato, pari a 3,9 vittime ogni 100 incidenti, che corrispondono a 24 dei 32 decessi complessivi (75,0% sul totale). In autostrada, infine, a fronte di 87 incidenti, si registra l'indice di mortalità più alto in assoluto: 4,6 vittime ogni 100 incidenti.

Tra il 2023 e il 2024, gli incidenti e le persone ferite diminuiscono su strade urbane ed extraurbane, mentre aumentano lievemente sull'autostrada. Il numero delle vittime, invece, cala significativamente sulle strade urbane passando da 9 decessi nel 2023 a 4 nel 2024, ma aumenta sensibilmente, pur restando su valori contenuti, in autostrada (da 1 decesso nel 2023 a 4 nel 2024). Si rileva una contrazione del numero di vittime pari al 7,7% sulle strade extraurbane. L'indice di mortalità sull'autostrada, che nel 2023 si attestava a 1,2, sale a 4,6 nel 2024, aumento che ha un significato relativo per via dei numeri assoluti molto bassi.

Tab. 2

Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Tote und Verletzte nach Kategorie der Straße (a) - 2024

Incidenti stradali con lesioni a persone, vittime e persone ferite per categoria di strada (a) - 2024

STRASSENKATEGORIE	Unfälle Incidenti		Tote Vittime		Verletzte Persone ferite		Sterberisiko (b) Indice di mortalità (b)	CATEGORIA DI STRADA
	N	% Veränderung 2024/2023	N	% Veränderung 2024/2023	N	% Veränderung 2024/2023		
		Variazione % 2024/2023		Variazione % 2024/2023		Variazione % 2024/2023		
Straßen im Ortsbereich (c)	1.023	-4,2	4	-55,6	1.232	-2,8	0,4	Strade urbane (c)
Straßen außerhalb Ortsbereich (c)	608	-1,0	24	-7,7	869	-4,3	3,9	Strade extraurbane (c)
Autobahn	87	1,2	4	..	140	2,9	4,6	Autostrada
Insgesamt	1.718	-2,8	32	-11,1	2.241	-3,1	1,9	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

(b) Tote je 100 Unfälle
Vittime per 100 incidenti

(c) Die Kategorie „Straßen im Ortsbereich“ enthält die Gemeinde-, Landes- und Staatsstraßen innerhalb der Ortschaften. Die Kategorie „Straßen außerhalb Ortsbereich“ enthält hingegen Gemeinde-, Landes- und Staatsstraßen außerhalb der Ortschaften. Sono incluse nella categoria "Strade urbane" le strade comunali, provinciali e statali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Strade extraurbane" le strade statali e provinciali fuori dall'abitato e le comunali extraurbane.

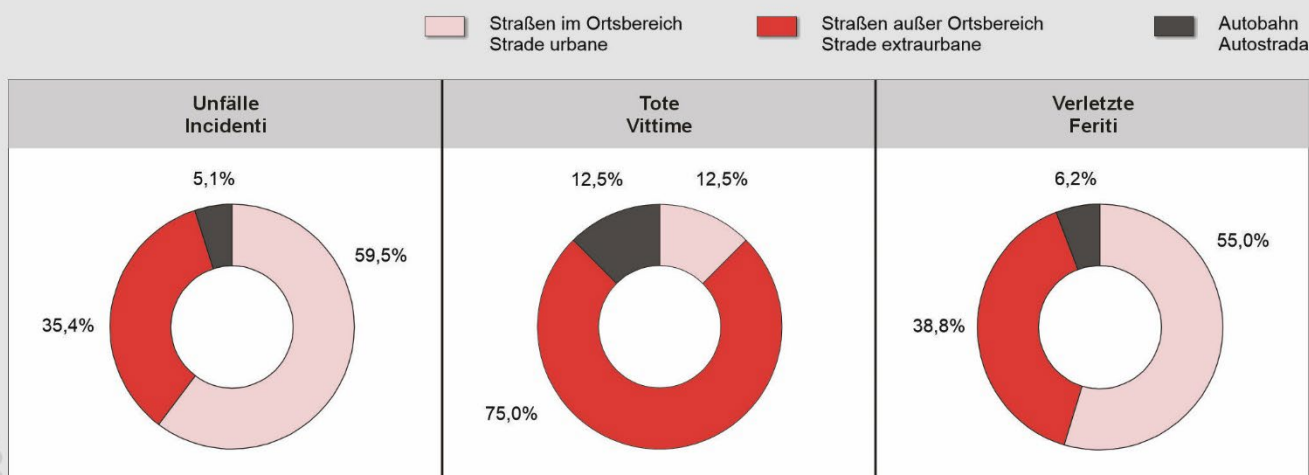
Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Graf. 2

Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Tote und Verletzte nach Kategorie der Straße - 2024

Incidenti stradali con lesioni a persone, vittime e persone ferite per categoria di strada - 2024



© astat 2025 - vg



27,6 % der Unfälle sind seitliche Frontalzusammenstöße

Die meisten Verkehrsunfälle ereignen sich zwischen fahrenden Fahrzeugen. Bei 475 Unfällen (27,6 % aller Unfälle) handelt es sich um seitliche Frontalzusammenstöße, 314 (18,3 %) sind Auffahrunfälle. Bei 156 Unfällen (9,1 %) werden Fußgänger bzw. Fußgängerinnen angefahren. Die Unfälle von einzelnen Fahrzeugen betreffen vor allem von der Straße abgekommene Fahrzeuge (129 Unfälle bzw. 7,5 %).

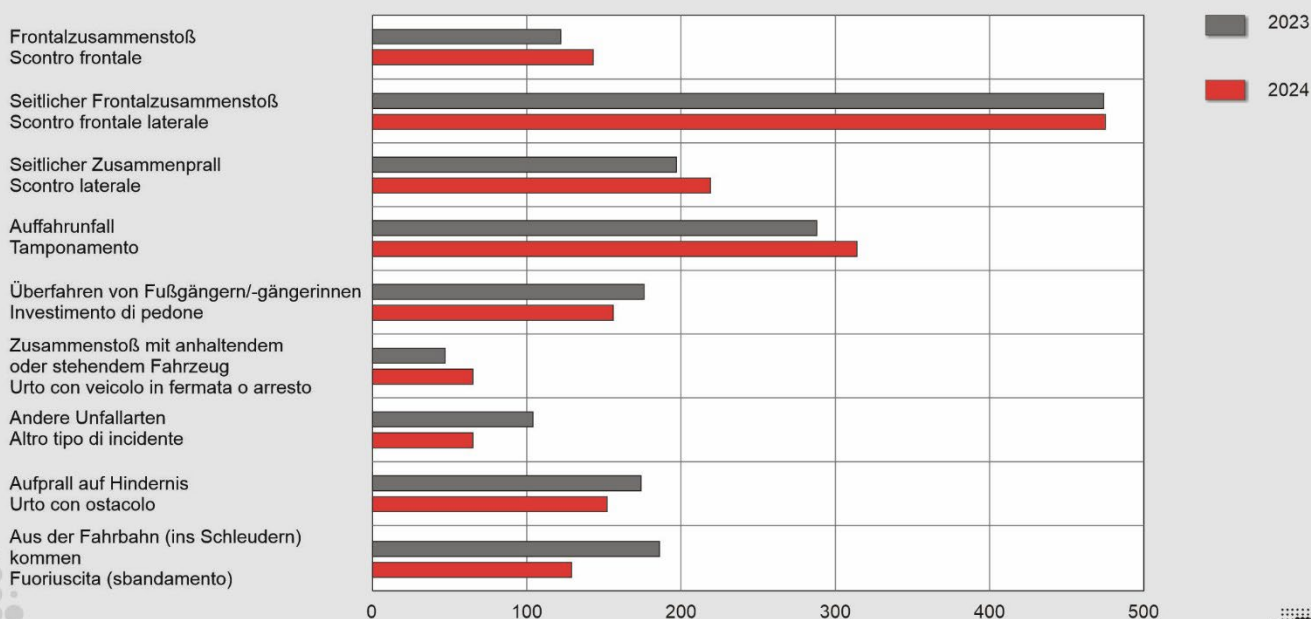
Il 27,6% degli incidenti riguarda scontri frontali-laterali

La prevalenza di incidenti avviene tra veicoli in marcia, in particolare gli scontri frontali-laterali hanno provocato 475 incidenti (27,6% sul totale), i tamponamenti hanno causato 314 incidenti (18,3% sul totale), 156 incidenti (9,1%) riguardano invece investimenti di pedoni. Gli incidenti a veicoli isolati sono soprattutto dovuti ad uscite di strada (129 incidenti, 7,5% sul totale).

Graf. 3

Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Art - 2023 und 2024

Incidenti stradali con lesioni a persone per tipologia - 2023 e 2024



© astat 2025 - vg



Zahl der in Autobussen verunglückten Personen steigt stark an (+65,0 %)

2024 steigt die Zahl der emissionsfreien elektrischen Mikromobilitätsfahrzeuge auf den Straßen weiter an.

Es werden 35 Personen auf Elektroscootern gezählt, die sich verletzt haben; diese Zahl bleibt gegenüber dem Vorjahr konstant. Die Zahl der Unfälle von Rad-fahrenden geht zurück: um 9,6 % bei den klassischen Fahrrädern und um 28,3 % bei den Elektrofahrrädern. Die meisten Verkehrstoten sind mit dem Motorrad unterwegs (43,8 % aller Toten) und ihre Zahl steigt im Jahr 2024 auf 14 an. 13 Tote sind mit dem Auto verun-glückt.

Im Vergleich zu 2023 sinkt die Zahl der verunglückten Personen (Summe aus getöteten und verletzten Perso-nen) bei fast allen Gruppen von Verkehrsteilnehmen-den. Gegenläufig dazu die Daten in Bezug auf die Nutzenden von Autobussen und die Motorradfahrerinnen und -fahrer: In beiden Gruppen steigt die Zahl der verunglückten Personen an (+65,0 % bzw. +6,4 %). Nach Fahrzeugart sinkt die Zahl der Unfälle am stärksten bei den Fahrzeugen für den Warentransport (-39,6 %), und zwar von 96 Unfällen mit 2 Toten im Jahr 2023 auf 58 Unfälle (keine Toten) im Jahr 2024.

Im Jahr 2024 werden 176 Fußgängerinnen und -gän-ger angefahren: 175 Personen werden verletzt, eine getötet. 33,5 % der verunglückten Fußgänger und Fuß-gängerinnen sind 65 Jahre alt oder älter. Den größten Anstieg verzeichnet die Altersklasse von 30 bis 44 Jah-ren: 2023 stellte sie 10,8 % der geschädigten Perso-nen, 2024 fast doppelt so viele, nämlich 20,5 %. Gleichzeitig sinkt die Zahl der Kinder und Jugendlichen bis 17 Jahren, die in einen Unfall verwickelt sind, von 20,5 % im Jahr 2023 auf 13,1 % im Jahr 2024.

Forte crescita delle persone infortunate sugli autobus (+65,0%)

Nel 2024 è confermata la sempre più diffusa circolazio-ne di mezzi di micromobilità elettrica a zero emissioni.

Sono state accertate 35 persone infortunate su mono-pattino, un dato che rimane stabile rispetto al 2023. Si osserva invece una diminuzione degli infortuni tra i ciclisti, con un calo del 9,6% per le biciclette tradizionali e del 28,3% per le bici elettriche. Le vittime in motociclo registrano la percentuale più alta con il 43,8% dei de-cessi totali, nel 2024 il numero è salito a 14. Le vittime in autovettura sono invece 13.

Le persone infortunate (somma di vittime e persone ferite) rispetto al 2023 sono diminuite in quasi tutte le categorie di utenza stradale. In controtendenza i dati relativi agli autobus, che hanno fatto registrare una for-te crescita pari al 65,0%, e quelli riguardanti i motocicli, con un aumento pari al 6,4%. Gli autoveicoli per tras-porto merci hanno evidenziato la contrazione di inci-denti più alta (-39,6%), mentre nel 2023 si accertavano 96 infortunati (di cui 2 vittime), nel 2024 questi sono scesi a 58 senza registrare alcuna vittima.

Nell'anno 2024 sono stati investiti 176 pedoni, con un bilancio di 175 feriti e 1 vittima. Il 33,5% del totale aveva 65 anni e oltre. La fascia d'età che ha rilevato il più forte aumento rispetto al 2023 è quella che va dai 30 ai 44 anni, mentre nel 2023 rappresentava il 10,8% delle per-sone lese, nel 2024 la percentuale è raddoppiata rag-giungendo il 20,5% del totale. Al contrario la percen-tuale di persone coinvolte di età fino ai 17 anni è calata passando da 20,5% nel 2023 a 13,1% nel 2024.

Tab. 3

Verletzte und Tote nach Fahrzeugart sowie verletzte und getötete Fußgänger und Fußgängerinnen (a) - 2024

Persone ferite e vittime per tipo di veicolo e pedoni (a) - 2024

	Verletzte Persone ferite	Tote Vittime	Insgesamt verunglückte Personen Totale persone infortunate		
	N	N	N	% Veränderung 2024/2023 Variazione % 2024/2023	
Fahrzeugart					Tipo di veicolo
Personenkraftwagen	1.021	13	1.034	-3,2	Autovettura
Omnibus	66	-	66	65,0	Autobus
Fahrzeug für den Warentransport	58	-	58	-39,6	Autoveicolo per trasporto merci
Traktor	3	-	3	-	Trattore agricolo
Fahrrad	307	2	309	-9,6	Bicicletta
Elektrofahrrad	32	1	33	-28,3	Bicicletta elettrica
Kleinkraftrad	43	1	44	-12,0	Ciclomotore
Motorrad	486	14	500	6,4	Motociclo
Vierrädriges Kraftfahrzeug	3	-	3	..	Quadriciclo
Elektroscooter	35	-	35	-	Monopattino elettrico
Anderes Fahrzeug	12	-	12	..	Altro veicolo
Fußgänger/innen	175	1	176	-	Pedoni
Insgesamt	2.241	32	2.273	-3,1	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Unfallstatistik: Südtiroler Indikatoren schlechter als jene des Trentino

2024 gibt es in Südtirol 3,2 Verkehrsunfälle je 1.000 Einwohner/innen. Das sind mehr Verkehrsunfälle als im Trentino (2,4) und als im gesamtstaatlichen Durchschnitt (2,9).

Ähnlich verhält es sich mit der Zahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen je 1.000 Einwohner/innen: Auch hier liegt Südtirol (4,2) über dem Wert des Trentino (3,2) und dem gesamtstaatlichen Durchschnitt (4,0). Was hingegen das Sterberisiko betrifft, liegt Südtirol mit 0,06 Verkehrstoten je 1.000 Einwohner/innen leicht unter dem Wert des Trentino (0,07), aber etwas über dem gesamtstaatlichen Durchschnitt (0,05).

Die Anzahl der Verkehrsunfälle je 1.000 zugelassene Fahrzeuge liegt mit 3,0 fast dreimal über dem Wert des Trentino (1,2), aber nur knapp unter dem gesamtstaatlichen Durchschnitt (3,1). In Bezug auf die Fahrzeuge, welche in Unfälle involviert sind, liegt der Wert bei 4,2 je 1.000 zugelassene Fahrzeuge, und somit deutlich über dem Wert des Trentino (1,6), aber unter dem gesamtstaatlichen Durchschnitt (5,0).

Schließlich liegt auch die Rate der in Unfälle involvierten Motorräder je 1.000 zugelassene Krafträder in Südtirol wesentlich über dem Wert des Trentino (7,0 gegenüber 5,1). Auf gesamtstaatlicher Ebene liegt der Wert bei 6,4.

Incidentalità stradale: Bolzano indicatori peggiori rispetto a Trento

Nel 2024 in Provincia di Bolzano i 3,2 incidenti stradali per 1.000 abitanti risultano superiori sia rispetto alla provincia di Trento (2,4), sia rispetto alla media nazionale (2,9).

Analogo andamento anche per le persone ferite in incidenti stradali per 1.000 abitanti, che risultano superiori nella Provincia di Bolzano (4,2) rispetto sia alla Provincia di Trento (3,2) e sia alla media nazionale (4,0). Diversamente, il tasso di mortalità è leggermente inferiore rispetto al Trentino (0,06 contro 0,07 decessi per 1.000 abitanti), pur restando di poco superiore alla media nazionale (0,05).

Il numero di incidenti stradali per 1.000 veicoli circolanti risulta pari a 3,0, quasi il triplo rispetto alla provincia di Trento (1,2), ma di poco inferiore rispetto alla media nazionale (3,1). Per le autovetture coinvolte in incidente, il dato si attesta a 4,2 ogni 1.000 veicoli circolanti, valore significativamente più alto rispetto alla provincia di Trento (1,6), ma inferiore a quello nazionale (5,0).

Infine, il tasso di motocicli coinvolti in incidenti per 1.000 motocicli circolanti risulta nettamente superiore nella provincia di Bolzano (7,0) rispetto alla provincia di Trento (5,1). L'Italia nel suo complesso fa registrare un valore pari a 6,4.

Tab. 4

Indikatoren der Verkehrsunfälle nach Gebiet - 2024

Indicatori dell'incidentalità stradale per territorio - 2024

GEBIET TERRITORIO	Verkehrsunfälle je 1.000 Einwohner/innen Incidenti stradali per 1.000 abitanti	Verkehrstote je 1.000 Einwohner/innen Vittime in incidenti stradali per 1.000 abitanti	In Verkehrsunfällen Verletzte je 1.000 Einwohner/innen Persone ferite in incidenti stradali per 1.000 abitanti	Verkehrsunfälle je 1.000 zugelassene Fahrzeuge Incidenti stradali per 1.000 veicoli circolanti	In Verkehrsunfälle involvierte Fahrzeuge je 1.000 zugelassene Fahrzeuge Autovetture coinvolte per 1.000 autovetture circolanti	Involvierte Motorräder je 1.000 zugelassene Motorräder Motocicli coinvolti per 1.000 motocicli circolanti
Südtirol/Alto Adige	3,2	0,06	4,2	3,0	4,2	7,0
Trentino	2,4	0,07	3,2	1,2	1,6	5,1
Italien/Italia	2,9	0,05	4,0	3,1	5,0	6,4

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Aus der Analyse der Zeitreihe 2015-2024 geht hervor, dass die Zahl der Verkehrsunfälle im Verhältnis zur durchschnittlichen Wohnbevölkerung (je 1.000 Einwohner/innen) in Südtirol konstant über jener des Trentino sowie über dem gesamtstaatlichen Durchschnitt liegt. Seit 2020, dem ersten Jahr der Covid-19-Pandemie, ist die Rate in den darauffolgenden Jahren wieder gestiegen (2021 und teilweise auch 2022 waren die Auswirkungen der Coronapandemie noch spürbar) und erreicht 2024 in beiden Provinzen das Niveau vor der Pandemie. Auf gesamtstaatlicher Ebene liegen die Werte jedoch unter dem Vor-Pandemie-Niveau.

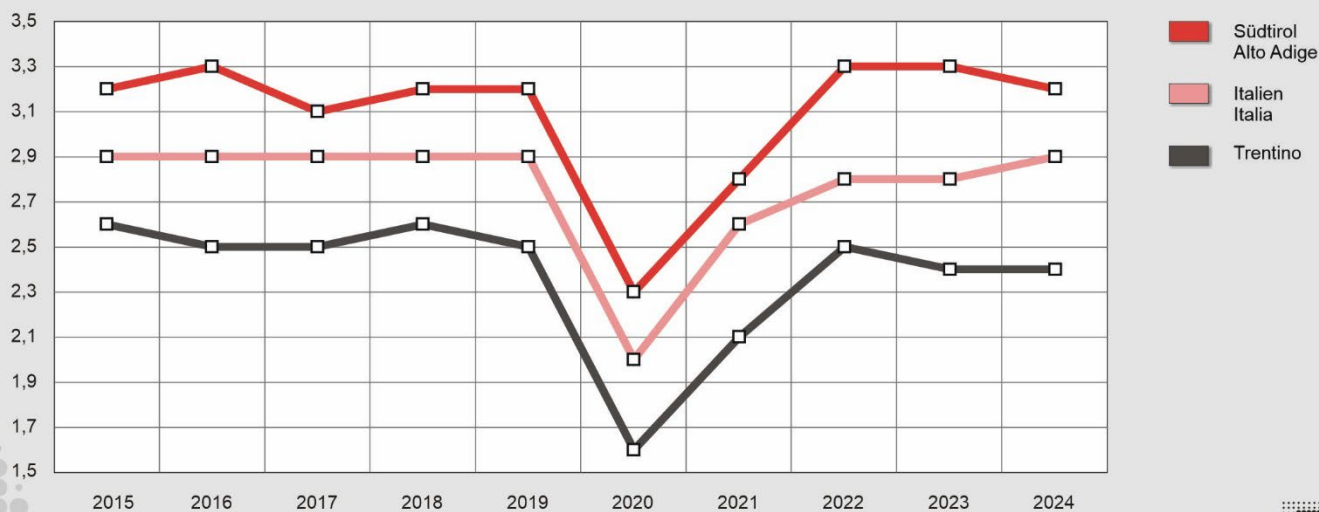
L'analisi della serie storica 2015-2024 del tasso di incidentalità, espresso come rapporto tra il numero di incidenti stradali e la popolazione residente media per 1.000 abitanti, evidenzia come l'Alto Adige abbia mantenuto valori costantemente superiori al Trentino e alla media nazionale. Dal 2020, primo anno di pandemia da Covid-19, il tasso ha mostrato una crescita negli anni seguenti (anche nel 2021 e in parte nel 2022 si sono sentiti gli effetti del Covid), tornando nel 2024 ai livelli pre-Covid in entrambe le province. A livello nazionale, al contrario, si registra una riduzione rispetto ai valori antecedenti la pandemia.

Verkehrsunfälle nach Gebiet - 2015-2024

Anzahl der Verkehrsunfälle je 1.000 Einwohner/innen

Incidenti stradali per territorio - 2015-2024

Numero di incidenti stradali per 1.000 abitanti



© astat 2025 - vg

**Anmerkungen zur Methodik**

Die Daten zu den Verkehrsunfällen des Jahres 2024 sind als vorläufig zu betrachten.

Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen,

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu,
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge. Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt.
- betreffen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, E-Mail: denise.deprezzo@provinz.bz.it.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner
Eigendruck

Nota metodologica

I dati relativi agli incidenti stradali del 2024 sono da considerarsi provvisori.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- quelli che si verificano in una strada aperta alla pubblica circolazione;
- quelli in seguito ai quali sono rimaste ferite o uccise una o più persone (vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- quelli nei quali è rimasto implicato almeno un veicolo in movimento.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Pubblicazione iscritta presso il Tribunale di Bolzano con il n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner
Stampa in proprio