

Fondo Europeo  
per lo Sviluppo  
Regionale

# Programma FESR

# 2021–2027

## In sintesi



Co-funded by  
the European Union



AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE

---

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN  
SÜDTIROL

Un'Europa più vicina

## **Programma FESR 2021-2027 in sintesi**

Pubblicazione dell’Autorità di Gestione:  
Provincia autonoma di Bolzano – Alto Adige  
Ripartizione Europa  
Ufficio per l’integrazione europea  
Via Conciapelli 69 - 39100 Bolzano  
Tel: +39 0471 41 31 60

<https://europa.provincia.bz.it/it/fesr-fondo-europeo-di-sviluppo-regionale>

Il presente opuscolo ha carattere puramente informativo. Il testo del Programma approvato in lingua italiana dalla Commissione europea con Decisione C(2022)7196 final del 05/10/2022 è l'unico facente fede.

In caso di incongruenze o contraddizioni tra la versione in lingua italiana e la versione in lingua tedesca va considerata la versione in lingua italiana.

© Provincia autonoma di Bolzano - Riproduzione autorizzata con citazione della fonte.

Per eventuali aggiornamenti, consultare: <https://europa.provincia.bz.it/>

Stampa: Tipografia provinciale, Edificio “Archimod”, via Giotto 13, 39100 Bolzano

# Indice

Introduzione .....	3
La Politica di coesione dell’Unione Europea .....	3
Cinque obiettivi strategici.....	3
Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale.....	4
Programma FESR 2021-2027 – Provincia Autonoma di Bolzano.....	5
Strategia del Programma.....	5
Tre priorità strategiche.....	5
Piano finanziario .....	6
Smart - promuovere il cambiamento tecnologico .....	7
1.1 Ricerca e innovazione: .....	7
1.2 Digitalizzazione .....	8
Green - contrastare il cambiamento climatico .....	10
2.1 Efficienza energetica .....	10
2.4 Prevenzione dei rischi .....	11
Mobility - potenziare la mobilità sostenibile .....	12
2.8 Mobilità sostenibile .....	12
Assistenza Tecnica.....	14
Il sistema degli indicatori .....	15
Indicatori di Output: .....	15
Indicatori di Risultato: .....	16
Operazioni di importanza strategica .....	17
1. Misure di protezione contro le piene a Bressanone .....	17
2. Rinnovamento del collegamento funiviario Bolzano – San Genesio .....	17
Autorità di Programma .....	18

# Introduzione

## La Politica di coesione dell'Unione Europea

Il FESR – Fondo europeo di sviluppo regionale – costituisce, insieme ad altri cinque programmi, i cosiddetti **Fondi Strutturali Europei**. Si tratta essenzialmente di strumenti di finanziamento attraverso i quali la Politica di Coesione dell'Unione Europea viene applicata. In particolare, essi mirano a rafforzare la **coesione economica, sociale e territoriale**; riducendo così il divario fra le regioni europee più avanzate e quelle meno favorite o insulari.

### I Fondi Strutturali:

- Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)
- Fondo sociale europeo Plus (FSE+)
- Fondo di coesione (FC)
- Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA)
- Fondo per una transizione giusta (Just Transition Fund, JTF)

## Cinque obiettivi strategici

Tali fondi sono gestiti congiuntamente dalla Commissione europea e dai Paesi dell'UE attraverso accordi di partenariato della durata di 7 anni. Attualmente è attiva la **programmazione del ciclo 2021-2027** dei fondi SIE, la quale si concentra su 5 obiettivi strategici (OS):

### 1. Un'Europa più competitiva e intelligente

attraverso la promozione di una trasformazione economica innovativa e intelligente e della connettività regionale alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC)

### 2. Un'Europa più verde e resiliente

e a basse emissioni di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa

### 3. Un'Europa più connessa

attraverso il rafforzamento delle reti strategiche di mobilità e digitali

### 4. Un'Europa più sociale e inclusiva

attraverso l'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali favorisce i posti di lavoro qualificati, la formazione le competenze, l'inclusione sociale e la parità d'accesso alle cure sanitarie

### 5. Un'Europa più vicina ai cittadini

attraverso la promozione dello sviluppo sostenibile e integrato

# Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale

Il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) è uno dei principali **strumenti finanziari della politica di coesione** dell'UE. Come tale, il FESR mira a ridurre le disparità economiche, ambientali e sociali esistenti tra le diverse regioni dell'Unione.

In particolare, questo fondo persegue due **obiettivi principali**:

1. l'attuazione di **investimenti a favore della crescita e dell'occupazione** per rafforzare il mercato del lavoro e le economie regionali;
2. la promozione della **cooperazione territoriale europea** volta a rafforzare la cooperazione transfrontaliera, transnazionale e interregionale all'interno dell'UE.

Per il raggiungimento di tali scopi, la Commissione Europea ha previsto che nella **programmazione strategica 2021-2027** ciascuna regione o Stato membro deve destinare:

- almeno il **30%** della propria dotazione FESR all'OS 2 – **un'Europa più verde e resiliente**;
- dal **25%** all'**40%** della propria dotazione FESR all'OS 1 o almeno l'**85%** della dotazione all'OS1 e all'OS2, sulla base della propria prosperità – **un'Europa più competitiva e intelligente**;
- almeno l'**8%** della dotazione nazionale FESR sarà destinato allo **sviluppo urbano sostenibile e alla creazione dell'Iniziativa urbana europea**.

Info: <https://europa.provincia.bz.it/it/fesr-fondo-europeo-di-sviluppo-regionale>

# Programma FESR 2021-2027 – Provincia Autonoma di Bolzano

## Strategia del Programma

La strategia del FESR è definita a livello dell'Unione Europea, ma l'attuazione del suo finanziamento è responsabilità degli Stati membri e delle regioni.

All'inizio della programmazione settennale, la Commissione stabilisce le priorità principali degli investimenti del FESR, le quali vengono delineate nei programmi nazionali e regionali. La pianificazione dei programmi FESR da parte degli Stati membri e delle loro regioni prevede un coinvolgimento diretto dei partner e delle parti interessate in tutte le fasi del programma, nel rispetto del **principio di partenariato**.

La strategia del Programma FESR 2021-2027 della Provincia autonoma di Bolzano – Alto Adige si fonda infatti su un **processo di co-progettazione** costruito nel corso di una più ampia azione di analisi del contesto e consultazione degli attori economici, sociali e istituzionali locali.

Sulla base di tale processo, la strategia ha identificato le **priorità per il territorio**, nonché le esigenze di investimento che si adattano più efficacemente a rispondere agli indirizzi europei, tenendo in considerazione il contesto e gli impatti connessi alla crisi sanitaria, economica e sociale derivante dalla pandemia da COVID-19.

## Tre priorità strategiche

La Provincia autonoma di Bolzano vuole concentrarsi su **tre priorità strategiche** che intendono contribuire positivamente alle sfide richiamate dagli **obiettivi strategici 1 e 2**:

**Sfida tecnologica:** OS 1 Un'Europa più competitiva e più intelligente

**Priorità 1.** Smart - promuovere il cambiamento tecnologico

**Sfida climatica:** OS 2 Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio

**Priorità 2.** Green - contrastare il cambiamento climatico

**Priorità 3.** Mobility- potenziare la mobilità sostenibile

Smart

Promuovere il  
cambiamento tecnologico



Green

Contrastare il  
cambiamento climatico



Mobility

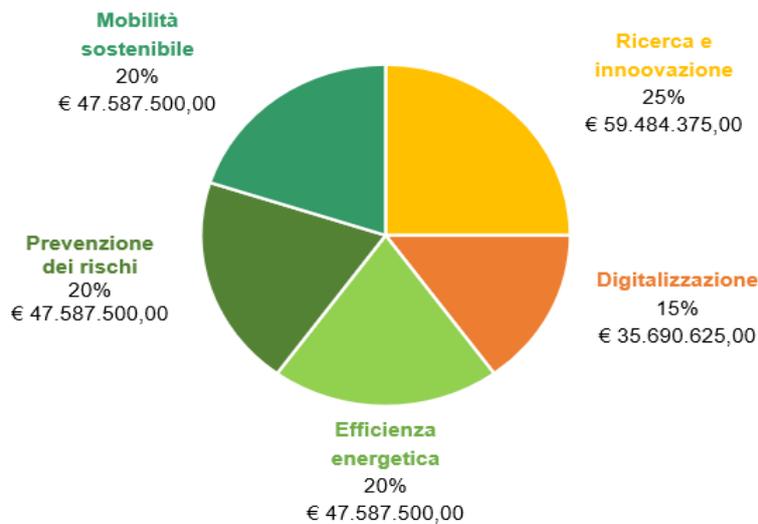
Potenziare la mobilità  
sostenibile



# Piano finanziario

Per il periodo di programmazione 2021-2027 il FESR della Provincia Autonoma di Bolzano ha una dotazione finanziaria pari a € **246.567.353,00**, di cui € **8.629.853,00** per l'Assistenza Tecnica e € **237.937.500,00** ripartiti sui cinque obiettivi specifici selezionati.

## Assegnazione delle risorse per obiettivo specifico:



## Le risorse disponibili in base alle priorità:

Priorità	Obiettivo specifico		
1. Smart promuovere il cambiamento tecnologico	Ricerca e Innovazione	25,0%	59.484.375,00 €
	Digitalizzazione	15,0%	35.690.625,00 €
2. Green contrastare il cambiamento climatico	Efficienza energetica	20,0%	47.587.500,00 €
	Prevenzione dei rischi	20,0%	47.587.500,00 €
3. Mobility potenziare la mobilità sostenibile	Mobilità sostenibile	20,0%	47.587.500,00 €
		<b>100%</b>	<b>237.937.500,00 €</b>

# 1 Smart - promuovere il cambiamento tecnologico

Un'Europa più competitiva e intelligente attraverso la promozione di una trasformazione economica innovativa e intelligente e della connettività regionale alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC).

## Obiettivo specifico:



### 1.1 Ricerca e innovazione:

Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate.

### 1.2 Digitalizzazione:

Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle autorità pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione.

## 1.1 Ricerca e innovazione:

**Azione 1:** Sostegno a progetti di ricerca, sviluppo e innovazione nelle aree di specializzazione intelligente individuate dalla RIS3<sup>1</sup>

### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- progetti di ricerca e sviluppo, realizzati singolarmente o in collaborazione tra imprese e tra imprese e organismi di ricerca, che stimoli il tessuto produttivo rafforzando le filiere produttive locali nelle aree di specializzazione proposte dalla RIS3;
- riconoscimento a livello provinciale di progetti innovativi che hanno ricevuto un marchio di eccellenza (Seal of Excellence).

**Azione 2:** Creazione e potenziamento di infrastrutture di ricerca di alta qualità

### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- finanziamento dei costi per gli investimenti materiali e immateriali per la costruzione di nuove infrastrutture;

<sup>1</sup> Automation and Digital; Alpine Technologies; Food and Life Sciences; Green Technologies

- misure di potenziamento e ammodernamento tecnologico di infrastrutture di ricerca esistenti, *fablabs*, *testing areas*, *living labs*, o altre tipologie innovative;
- finanziamento dei costi relativi agli immobili, agli impianti o ai complessi di strumenti scientifici, alle risorse basate sulla conoscenza, alle infrastrutture basate sulle tecnologie abilitanti dell'informazione e della comunicazione e ogni altro sito, mezzo e strumento necessario per condurre la ricerca.

### Azione 3: Potenziamento di poli di innovazione e degli spazi collaborativi di innovazione

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- creazione di spazi favorevoli per lo sviluppo della progettualità e per l'erogazione di servizi digitali e tecnologici avanzati e innovativi, rivolti in particolar modo a PMI, filiere produttive e distretti;
- creazione di specifici Digital Innovation Hub;
- potenziamento e sviluppo di progetti all'interno di spazi collaborativi per l'innovazione, i quali fungono da punto di incontro per gruppi o community basate sullo scambio di esperienze e sulla collaborazione.

#### Target:

- Imprese
- Organismi di ricerca

**Risorse:** € 23.793.750,00

## 1.2 Digitalizzazione

**Azione:** Sviluppo di infrastrutture e servizi di e-government integrati e interoperabili per la cittadinanza e le imprese

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- Soluzioni digitali per il miglioramento dell'efficienza organizzativa, standardizzazione e ridimensionamento delle procedure amministrative interne alla Pubblica Amministrazione (PA); digitalizzazione *end-to-end* di servizi fruibili da parte di cittadine e cittadini e imprese; miglioramento dello sportello digitale unificato "MyCIVIS";
- Standardizzazione e semplificazione della PA mediante l'utilizzo e rafforzamento della piattaforma SAP e SAP 4H;
- creazione di un *digital kit* minimo del cittadino composto da Identità digitale, Firma digitale, Wallet personale, assistente digitale virtuale nei confronti della PA, ecc.;
- sicurezza Informatica (*CyberSecurity*);
- sviluppo di soluzioni integrate, tecnologie e soluzioni digitali per la salute umana, compresa l'assistenza sanitaria mobile e la telemedicina;
- sviluppo e soluzioni integrate e interoperabili con le iniziative promosse nell'ambito del PNRR;
- sviluppo e ampliamento di infrastrutture digitali e innovative finalizzate all'utilizzo dello *smart working*;
- miglioramento della coesione economica, sociale e territoriale attraverso, p.es. un miglioramento dell'agevolazione della produzione legislativa e della sua leggibilità e facilità d'uso;

- sviluppo di modelli di gestione delle politiche territoriali
- lo sviluppo di un sistema di controllo e gestione per edifici (BMS - Building Management System)

**Target:**

- Imprese
- Cittadinanza

**Risorse:** € 14.276.250,00

# 2 Green - contrastare il cambiamento climatico

Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio ma in transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della loro mitigazione, della gestione e prevenzione dei rischi nonché della mobilità urbana sostenibile.

## Obiettivo specifico:



### 2.1 Efficienza energetica:

Promuovere l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di gas a effetto serra.

### 2.4 Prevenzione dei rischi:

Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici.

## 2.1 Efficienza energetica

### Azione 1: Promozione dell'efficienza energetica nell'edilizia pubblica

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- interventi di risanamento energetico degli edifici pubblici e di pubblica utilità finalizzati alla riduzione dei consumi di energia primaria e finale e alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- azioni pilota di riqualificazione energetica ed estetica in grado di ottenere la certificazione energetica CasaClima A, ovvero con fabbisogno energetico in linea con quanto previsto per edifici di tipo *nearly zero energy building* (nzeb).

### Azione 2: Costruzione di condotte della rete di teleriscaldamento e teleraffreddamento

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- incentivi rivolti alla costruzione dell'infrastruttura per la distribuzione di riscaldamento e raffrescamento tramite sistemi di teleriscaldamento e teleraffrescamento efficienti;

- posa di tubature e installazione delle apparecchiature necessarie al fine di aumentare gli utenti serviti con calore da fonti di energia rinnovabili, calore di scarto o da calore cogenerato;
- finanziamento dei costi di investimento per la rete di distribuzione con linea dati per telecontrollo e regolazione, le sottostazioni di teleriscaldamento con allacciamento primario nonché le spese tecniche per progettazione, direzione lavori, perizie tecniche, studi di fattibilità tecnico-economica, coordinamento della sicurezza e collaudo.

**Target:**

- Cittadinanza
- Pubblica Amministrazione
- Organizzazioni non-profit

**Risorse:** € 19.035.000,00

## 2.4 Prevenzione dei rischi

**Azione 1:** Interventi di messa in sicurezza e aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idraulico, idrogeologico e valanghivo

**Esempi di misure e strumenti attuabili:**

- Interventi per una migliore protezione delle persone che risiedono e operano nelle aree maggiormente esposte a rischio idrogeologico, valanghivo e di erosione del territorio alpino, nonché delle imprese e delle infrastrutture;
- interventi di riduzione dei rischi, in via prioritaria degli insediamenti abitati, delle reti infrastrutturali e delle aree produttive delle zone a più alto rischio idraulico e/o geomorfologico;
- opere di mitigazione del rischio idraulico attraverso interventi sui corsi d'acqua, funzionali alla riduzione dei rischi connessi ai cambiamenti climatici;
- interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e ferroviarie.

**Azione 2:** Potenziamento del sistema provinciale di allertamento e di allarme pubblico

**Esempi di misure e strumenti attuabili:**

- ampliamento e rinnovo della rete di monitoraggio idrometrico (e di altri fenomeni naturali);
- sviluppo di sistemi di allerta in tempo reale (nowcasting);
- realizzazione di un Atlante idrologico dell'Alto Adige.

**Target:**

- Cittadinanza
- Imprese
- Pubblica Amministrazione

**Risorse:** € 19.035.000,00

# 3 Mobility - potenziare la mobilità sostenibile

Un'Europa più resiliente in grado di coniugare le esigenze della mobilità con quelle della sostenibilità, accelerando gli investimenti necessari alla transizione verso modalità di trasporto a basse emissioni di carbonio e di inquinanti atmosferici.

## Obiettivo specifico:



## 2.8 Mobilità sostenibile

Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio.

## 2.8 Mobilità sostenibile

### Azione 1: Soluzioni digitali per la mobilità a basse emissioni

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- creazione e/o potenziamento di piattaforme per la gestione del traffico e dei servizi multimodali e di app per l'interconnessione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- sistemi di monitoraggio del traffico e dei servizi di mobilità, anche basati sull'intelligenza artificiale;
- sistemi di informazione ai passeggeri attraverso sistemi tecnologici digitali posti sia nei mezzi di trasporto in grado di poter sfruttare le tecnologie interveicolari, che alle fermate, con particolare attenzione alle fasce di passeggeri con limitazioni della vista e dell'udito.

### Azione 2: Infrastrutture per la transizione verso una mobilità a zero emissioni

#### Esempi di misure e strumenti attuabili:

- realizzazione di posteggi sicuri per le bici, di parcheggi/box per veicoli a motore e di stazioni di noleggio e deposito per la *sharing mobility* presso le stazioni ferroviarie e autobus;
- realizzazione di superstrade ciclabili e piste ciclopedonali per la mobilità quotidiana su scala urbana, suburbana e interurbana;
- rinnovamento dell'impianto funiviario Bolzano-San Genesio;
- Potenziamento del trasporto pubblico mediante ammodernamento e realizzazione di nuove fermate e stazioni ferroviarie;

- Sviluppo delle reti di distribuzione di carburanti alternativi (es. idrogeno) e di ricarica elettrica;
- Sperimentazione di servizi di trasporto pubblico “flessibili” e *on-demand* a basse emissioni con graduale introduzione di servizi a guida autonoma.

**Target:**

- Cittadinanza
- Imprese
- Turiste e turisti

**Risorse:** € 19.035.000,00

# Assistenza Tecnica

Contribuire a sostenere il rafforzamento - incluso il potenziamento della *capacity building* - delle strutture coinvolte nelle attività di programmazione, attuazione e gestione, valutazione, monitoraggio, controllo e sorveglianza del Programma.

## Esempi di misure e strumenti attuabili:

- supporto al rafforzamento del sistema di attuazione, sorveglianza, valutazione e controllo;
- sostegno all'implementazione di un efficace sistema di gestione informatico;
- supporto alle attività di valutazione del Programma;
- supporto alla promozione dell'informazione e al coinvolgimento del partenariato.

### Target:

- Pubblica Amministrazione
- Stakeholder
- Cittadinanza

**Risorse:** € 3.451.941,00

# Il sistema degli indicatori

## Indicatori di output

Priorità	Obiettivo specifico	ID	Indicatore	Target finale
1	1.1	RCO01	Imprese beneficiarie di un sostegno (di cui: microimprese, piccole, medie e grandi imprese)	100
		RCO02	Imprese sostenute mediante sovvenzioni	100
		RCO06	Ricercatori che lavorano in centri di ricerca beneficiari di un sostegno	70
		RCO08	Valore nominale delle attrezzature di ricerca e innovazione	5.200.000
		RCO10	Imprese che collaborano con organizzazioni di ricerca	85
	1.2	RCO14	Istituzioni pubbliche beneficiarie di un sostegno per lo sviluppo di servizi, prodotti e processi digitali	8
2	2.1	RCO18	Abitazioni con una prestazione energetica migliorata	188
		RCO19	Edifici pubblici con una prestazione energetica migliorata	134.000
		RCO20	Condutture di reti di teleriscaldamento e di teleraffreddamento recentemente costruite o migliorate	100
	2.4	RCO24	Investimenti in sistemi nuovi o aggiornati di monitoraggio, allarme e reazione in caso di catastrofi	2.375.000
		RCO25	Opere di protezione recentemente costruite o consolidate per fasce costiere, rive fluviale e lacustri contro le inondazioni	46,0
		RCO106	Opere di protezione recentemente costruite o consolidate contro le frane	19,0
3	2.8	RCO58	Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	5,5
		RCO60	Città con sistemi di trasporto urbano digitalizzati nuovi o modernizzati	116
		SO01	Numero di postazioni sicure per la mobilità ciclistica nuove o migliorate	1.665
		SO02	Lunghezza delle linee funiviarie ricostruite o modernizzate	2,37

## Indicatori di risultato

Priorità	Obiettivo specifico	ID	Indicatore	Target finale
<b>1</b>	1.1	<b>RCR02</b>	Investimenti privati abbinati al sostegno pubblico (di cui: sovvenzioni, strumenti finanziari)	8.600.000
		<b>RCR102</b>	Posti di lavoro nel settore della ricerca creati presso i soggetti beneficiari di un sostegno	10
	1.2	<b>RCR11</b>	Utenti di servizi, prodotti e processi digitali pubblici nuovi e aggiornati	2.880.000
<b>2</b>	2.1	<b>RCR26</b>	Consumo annuo di energia primaria (di cui: abitazioni, edifici pubblici, imprese, altro)	9.400
		<b>RCR29</b>	Emissioni stimate di gas effetto serra	9.000
	2.4	<b>RCR35</b>	Popolazione che beneficia di misure di protezione contro le inondazioni	8.400
<b>3</b>	2.8	<b>RCR29</b>	Emissioni stimate di gas effetto serra	3.407,50
		<b>SR01</b>	Numero annuale di utenti del servizio di trasporto pubblico	35.000.000
		<b>SR02</b>	Numero annuale di utenti delle infrastrutture funiviarie	200.000
		<b>SR03</b>	Numero annuale di utenti delle infrastrutture ciclistiche provinciali	96.000
		<b>RCR50</b>	Popolazione che beneficia di misure di qualità dell'aria	107.025

# Operazioni di importanza strategica

All'interno del Programma FESR della Provincia Autonoma di Bolzano sono state identificate due operazioni di importanza strategica (OIS), ovvero delle azioni che forniscono un contributo significativo al conseguimento degli obiettivi del programma.

## 1. Misure di protezione contro le piene a Bressanone



Si tratta di un progetto pilota nell'ambito della **prevenzione dei rischi**.

Lo scopo è **intensificare la protezione** contro le inondazioni nelle zone di pericolo del comune di Bressanone attraverso lo smantellamento della soglia dell'alveo e la costruzione di un muro di protezione della sponda.

Fonte: <https://news.provincia.bz.it/it/news-archive/613373>

## 2. Rinnovamento del collegamento funiviario Bolzano – San Genesio



Questo intervento intende rinnovare l'impianto funiviario Bolzano-San Genesio.

Lo scopo è **favorire il trasporto pubblico** locale e il rafforzamento dell'intermodalità all'interno dell' "Area urbana funzionale" di Bolzano.

Fonte: <https://www.lavocedibolzano.it/funvie-renon-s-genesio-e-mendola-chiuse-per-revisione-e-manutenzione/>

# Autorità di Programma

Le strutture responsabili della gestione e attuazione del programma FESR della Provincia Autonoma di Bolzano operano in continuità con i precedenti cicli di programmazione, per sfruttare le conoscenze acquisite, l'esperienza maturata e le reti create:

- **Autorità di Gestione (AdG):** responsabile della gestione unitaria del programma FESR. La AdG è collocata presso l'Ufficio per l'integrazione europea della Ripartizione Europa;
- **Autorità di Audit (AdA):** organo indipendente dall'AdG effettua controlli su tutti i soggetti coinvolti e formula raccomandazioni per il miglioramento del sistema;
- **Comitato di Sorveglianza (CdS):** organo decisionale che ha la funzione di accertare l'efficacia e la qualità dell'attuazione del Programma;
- **Comitato di Pilotaggio (CdP):** organo di supporto dell'AdG in tutte le attività relative alla gestione del programma FESR.

