

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale

FESR 2021-2027

Progetti di importanza strategica

23.04.2026



Co-funded by
the European Union



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL

PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN
SÜDTIROL

Un'Europa più vicina

OIS nella programmazione 2021- 2027



L'art. 2(5) del Reg. (UE) 2021/1060 introduce il concetto di "operazione di importanza strategica" definita come **operazione che fornisce un contributo significativo al conseguimento degli obiettivi di un programma e che è soggetta a particolari misure di sorveglianza e comunicazione.**



Queste operazioni si possono distinguere per alcune caratteristiche esemplificative: **innovatività, natura sistemica, rilevanza per l'economia locale e regionale, caratteristiche specifiche o valore finanziario.**



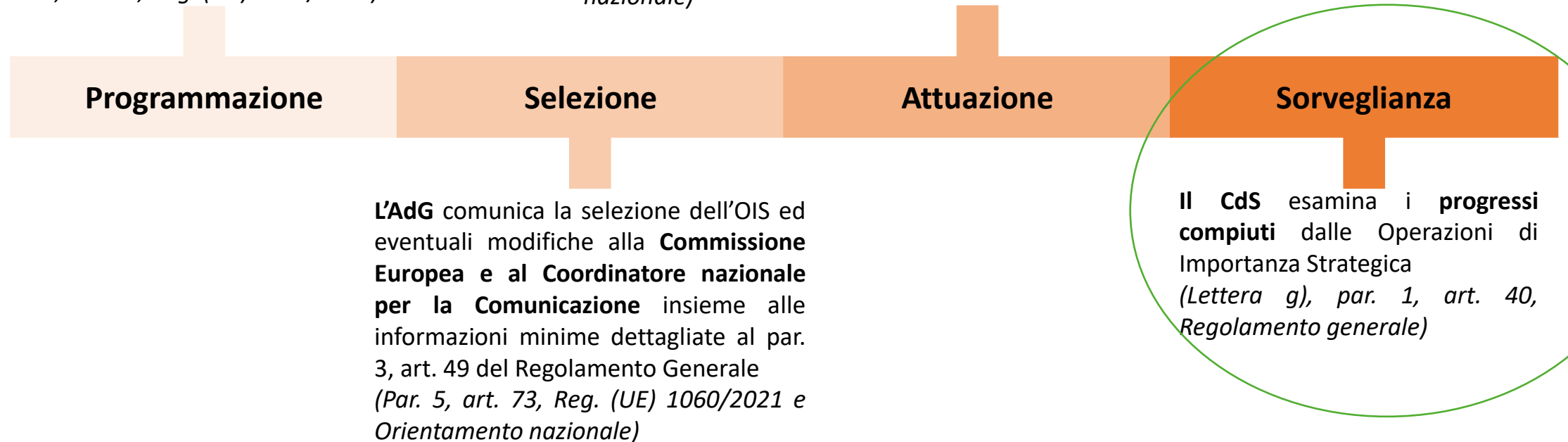
Nel **Programma FESR 2021-2027 della PAB** sono individuate **due operazioni di importanza strategica (OIS)** identificabili nell'Appendice 3 del PR.

Secondo il Regolamento ricadono in queste misure particolari anche i progetti il cui costo totale **supera i 10 milioni di euro**

ADEMPIMENTI PER LE OIS NEL CICLO DI VITA DEI PR 2021-2027

L'elenco delle OIS viene inserito nell'Appendice 3 del PR con alcuni elementi identificativi e descrittivi (Par. 3, art. 22, Reg. (UE) 1060/2021)

Il soggetto beneficiario ha l'obbligo di organizzare almeno un evento o un'attività di comunicazione da comunicare alla Commissione europea e al Coordinatore nazionale per la Comunicazione almeno 1 mese prima della sua realizzazione insieme ai materiali di comunicazione, per eventuale riuso senza alcuna restrizione sulle licenze d'utilizzo (Lettera e), par. 1, art. 50, Reg. (UE) 1060/2021 + Orientamento nazionale)



I progetti Europa 27 – Operazioni di importanza strategica

1. Misure i protezione contro le piene a Bressanone
2. Mitigazione del rischio idrogeologico della linea ferroviaria Merano-Malles
3. Data Center
4. Protezione dalle piene del fiume Isarco tra il ponte SS12 all'entrata nord di Vipiteno e il ponte SS12 Hofer
5. Funivia San Genesis



**NEW
ENTRY**



Europa

SOVVENZIONI UE EUROPE DIRECT FORMAZIONE POLITICA EUROPEA DI COESIONE NEWS & EVENTS MATERIALE INFORMATIVO

Progetti Europa 27 - Operazioni di importanza strategica

Le operazioni di importanza strategica sono progetti che forniscono un contributo fondamentale al raggiungimento degli obiettivi dei programmi europei. Costituiscono una novità della programmazione europea 2021-2027 e sono definite all'articolo 5 comma 2 del Regolamento UE 2021/1060.

Misure di protezione contro le piene a Bressanone
3 Milioni di euro

Progetti Europa 27 - Operazioni di importanza strategica FESR

- Misure di protezione contro le piene a Bressanone
- Protezione dalle piene del fiume Isarco tra il ponte SS12 all'entrata nord di Vipiteno e il ponte SS12 Hofer
- Data Center Alto Adige
- Mitigazione del rischio idrogeologico della linea ferroviaria Merano-Malles

Link: [Operazioni di importanza strategica OIS \(provincia.bz.it\)](https://www.provincia.bz.it/operazioni-di-importanza-strategica)

Misure di protezione contro le piene a Bressanone

- **Beneficiario:** Agenzia per la Protezione civile
- **Durata:** 2 anni
- **Costo totale:** 3.045.000,00€
- Approvato il 27.06.2023
- In fase conclusiva

La nostra operazione strategica consiste in un progetto di prevenzione dei rischi (budget circa 3M€). Questo progetto segue quattro precedenti lotti di costruzione e mira a intensificare la protezione contro le inondazioni, tutelando le zone di pericolo nel comune di Bressanone. In particolare, prevede lo smantellamento della soglia dell'alveo presente nel fiume Isarco, nei pressi dell'Acquarena:



Conclusa una prima parte in marzo 2025



Mitigazione del rischio idrogeologico della linea ferroviaria Merano-Malles



- **Beneficiario:** STA Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.
- **Durata:** 5 anni
- **Costo totale:** 10.363.290,00€
- Approvato il 27.06.2023
- In attuazione

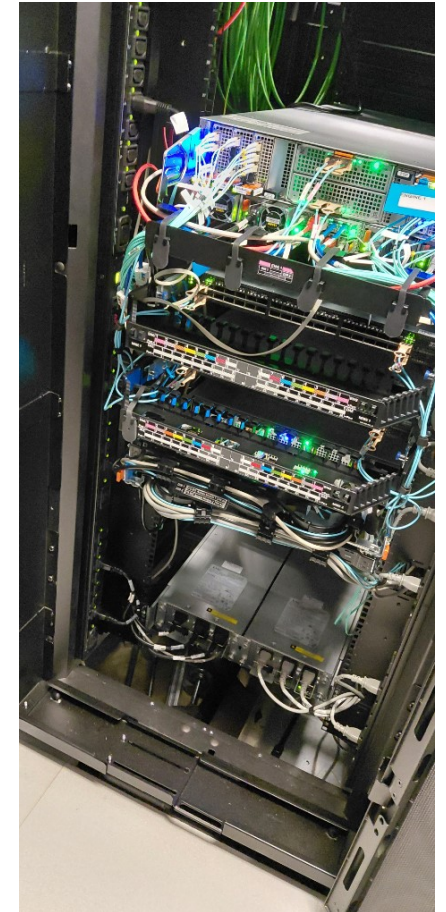


I sistemi di trasporto sono essenziali per il benessere e lo sviluppo delle comunità. Negli ultimi anni si sono manifestati con sempre maggiore frequenza eventi meteorologici estremi.

L'obiettivo del progetto FESR è di **umentare la resilienza dell'infrastruttura ferroviaria** rispetto agli eventi meteorologici estremi, al **fine di garantire la continuità e la affidabilità** del trasporto ferroviario. Tale obiettivo viene raggiunto con opere di mitigazione del rischio idrogeologico, ovvero mediante misure di protezione e stabilizzazione dei versanti lungo la linea ferroviaria Merano-Malles.

Data Center

- **Beneficiario:** SIAG
- **Durata:** 4 anni
- **Costo totale:** 22.506.675,00€
- Approvato il 29.01.2024
- In attuazione



Il progetto mira a rendere il Data Center Alto Adige e i relativi servizi infrastrutturali adeguati per **ospitare i servizi IT e i dati, anche critici, degli enti pubblici**. Questo adeguamento risponderà alle necessità degli enti sia in termini di funzionalità che di infrastruttura, in conformità con le normative nazionali, in particolare la Strategia Cloud dell'Agencia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN) e le determine 306 e 307/2022 emesse dalla stessa ACN.

Protezione dalle piene del fiume Isarco

- **Beneficiario:** Agenzia per la Protezione civile
- **Costo totale:** 14.300.000,00€
- **Durata:** 3 anni
- Progetto approvato il 25.09.2024
- Progetto avviato – lavori devono ancora essere appaltati



Il progetto mira a migliorare la protezione dalle inondazioni lungo il fiume Isarco nelle aree di Vipiteno e Val di Vizze. Si prevede l'ampliamento e l'abbassamento dell'alveo fluviale per aumentare la capacità di deflusso. L'intervento fa parte di un piano di gestione del rischio idrogeologico. Contribuisce alla riduzione delle zone a rischio alluvionale e migliora la sicurezza del territorio.

Oltre agli aspetti idraulici, il progetto prevede la riqualificazione urbana. Saranno creati nuovi collegamenti pedonali e ciclabili, costruiti ponti e valorizzata l'area fluviale per un utilizzo ricreativo e ambientale sostenibile.

Nuova funivia Bolzano - San Genesio

- **Beneficiario:** STA
- **Costo totale:** 5.000.000,00€
- **Durata:** 2 anni
- Progetto approvato il 24.03.2026
- Lavori inizieranno a fine anno 2026

Il progetto prevede la completa ricostruzione della funivia che da Bolzano conduce a San Genesio, confermandone sostanzialmente il tracciato attuale, ma apportando allo stesso alcune modeste modifiche per realizzare una funivia di caratteristiche più moderne, che svolga effettivamente una funzione di mobilità pubblica per i residenti, i pendolari e che offra allo stesso tempo anche una valenza turistica.



Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale

Grazie per l'attenzione

- www.provincia.bz.it/fesr