COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL

Co-funded by the European Union

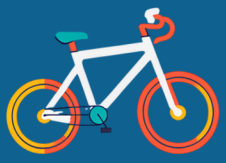
AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL · PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE · PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN SÜDTIROL

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Funded by the European Union
NextGenerationEU

# SINERGIE DI FONDO

*L'UTILIZZO **INTEGRATO** DI FESR E PNRR IN ALTO ADIGE*



## MOBILITÀ SOSTENIBILE

**CICLOVIE**

**ANNO 2025 - EDIZIONE SEMESTRALE N. 1**
***MOBILITÀ SOSTENIBILE***
MARZO

# INDICE DEI CONTENUTI


Introduzione 3

Risorse in movimento 4

Ciclovie sul territorio 6

La sinergia nel concreto 7



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL

Co-funded by the European Union

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Funded by the European Union
NextGenerationEU

# INTRODUZIONE

## Finalità del report

“**Sinergie di Fondo”** è più di un titolo: è un impegno concreto a sfruttare al meglio le risorse disponibili per far crescere il territorio altoatesino. Questo Report racconta come i fondi europei, nazionali e provinciali – con focus sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – vengano messi a sistema per finanziare progetti che migliorano la qualità della vita dei cittadini e lo sviluppo dei territori. L’approccio adottato dalla Provincia Autonoma di Bolzano mira a integrare le diverse linee di finanziamento all’interno di una **governance di sistema,** promuovendo una gestione coordinata e strategica delle risorse. La sinergia tra i diversi livelli istituzionali e attori coinvolti – Strutture interne alla Provincia, Comuni, Comunità Comprensoriali **(coordinamento verticale)** – favorisce la co-progettazione e la co-gestione degli interventi, massimizzando l’efficacia delle politiche di investimento e assicurando la complementarità delle azioni realizzate **(coordinamento orizzontale)**. Questo approccio integrato consente di ottimizzare l’allocazione delle risorse, promuovendo un modello di sviluppo sostenibile, inclusivo e resiliente.

Ogni edizione del Report racconterà un caso concreto, un esempio virtuoso, una storia, un percorso... **una sinergia di fondo.**

## Mobilità sostenibile e ciclovie

Il tema della prima edizione del Report riguarda la mobilità sostenibile, con un focus particolare sul **sistema delle ciclovie**. La Provincia Autonoma di Bolzano ha un obiettivo chiaro: diventare un punto di riferimento per la mobilità ciclistica alpina e portare la **quota di spostamenti in bicicletta al 20% entro il 2030***. Per raggiungere questo traguardo è fondamentale affrontare una serie di sfide, tra cui: l’ampliamento e la messa in sicurezza delle infrastrutture ciclabili, la promozione di una cultura della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e la creazione di sinergie con altri sistemi di mobilità sostenibile. ***Investire sulla mobilità ciclistica significa investire in un futuro più sano, efficiente e sostenibile.*** Grazie a una pianificazione attenta e all’uso strategico delle risorse, la Provincia Autonoma di Bolzano investe in una **rete ciclabile moderna, sicura e attrattiva,** sia per i residenti che per coloro che scelgono l'Alto Adige come meta di viaggio. Il presente Report documenta l'efficacia dell'utilizzo sinergico delle diverse fonti di finanziamento, illustrando i progressi significativi compiuti nel trasformare l'Alto Adige in un **territorio di riferimento per la mobilità sostenibile a livello europeo.**

*La Provincia Autonoma di Bolzano, tramite il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, ha pubblicato il Piano della mobilità ciclistica in Alto Adige 2022-2030 dal titolo “L’Alto Adige in Sella”, a maggio 2022.



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

# RISORSE IN *MOVIMENTO*

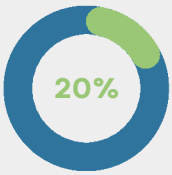
## INVESTIMENTI **COMPLESSIVI** IN CICLOVIE

PERIODO: 2022-2024

TOTALE

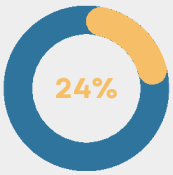
Gli investimenti complessivi in ciclovie sul territorio altoatesino ammontano ad un totale di **56.793.881 €**, provenienti da **tre fonti di finanziamento differenti**.
Come verrà rappresentato nelle pagine successive, le risorse derivano dal **FESR**, dal **PNRR*** e da Fondi **provinciali**, nella seguente ripartizione:

**FESR**



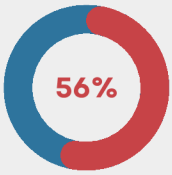

COESIONE ITALIA 21-27

**PNRR**

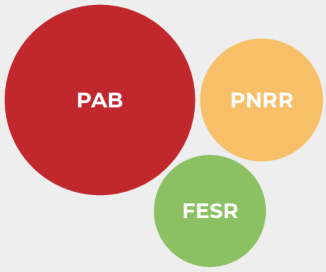



Funded by the European Union NextGenerationEU

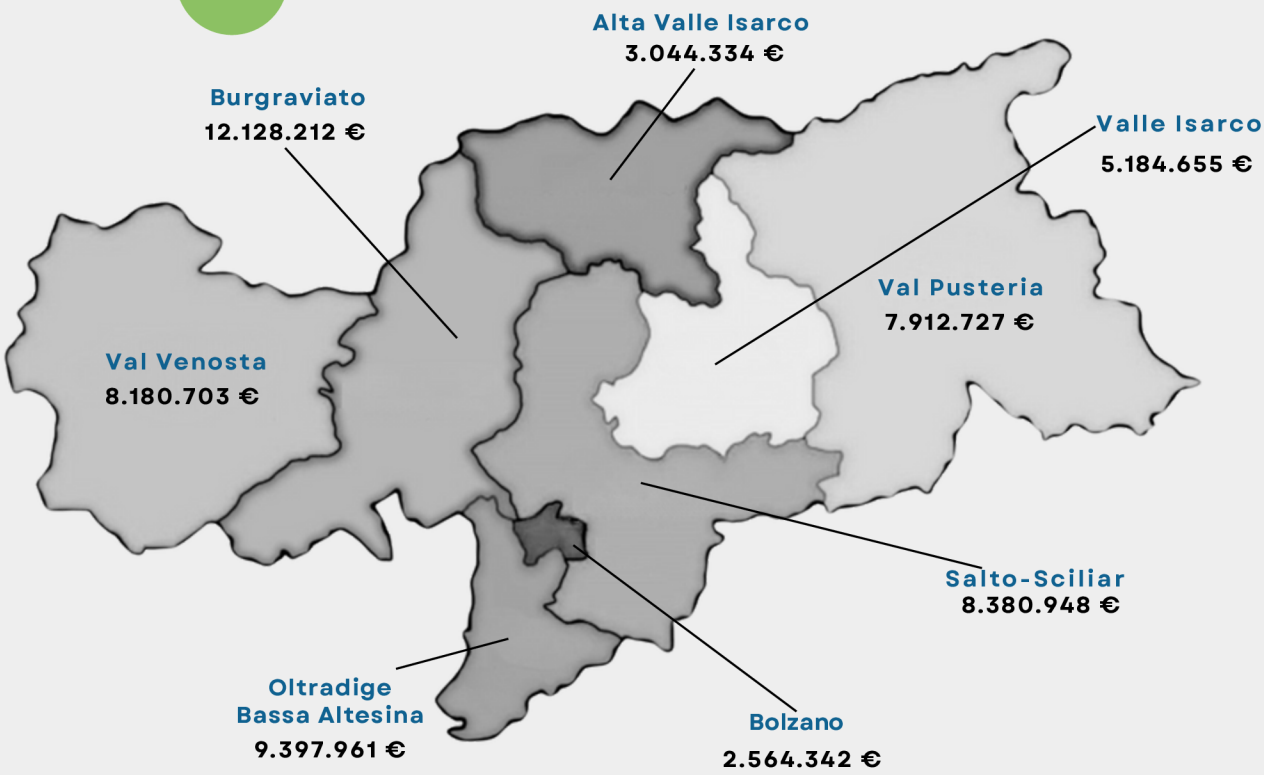
**PAB**




AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL – PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE – PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN SÜDTIROL




Gli investimenti, nel territorio altoatesino, incidono su aree geografiche analoghe, come rappresentato nella cartina di seguito.




*I fondi sono stati messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM n. 257 del 28/10/2024 nell'ambito dell'investimento M2C2 Inv. 4.1 del PNRR facendo seguito a quanto previsto nel decreto interministeriale n. 4 del 12/01/2022. Si tratta formalmente di fondi statali che tuttavia sono collegati al PNRR senza il quale non sarebbero stati messi a disposizione della Provincia Autonoma di Bolzano. Nel presente report tali risorse saranno quindi indicate come fondi PNRR.

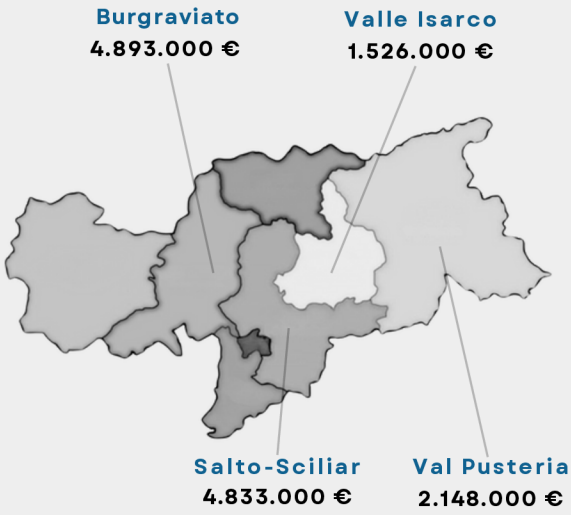


COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL – PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE – PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN SÜDTIROL
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

## PNRR

Il **24%** degli investimenti destinati alle ciclovie in Alto Adige, nel periodo di riferimento, proviene dal PNRR.

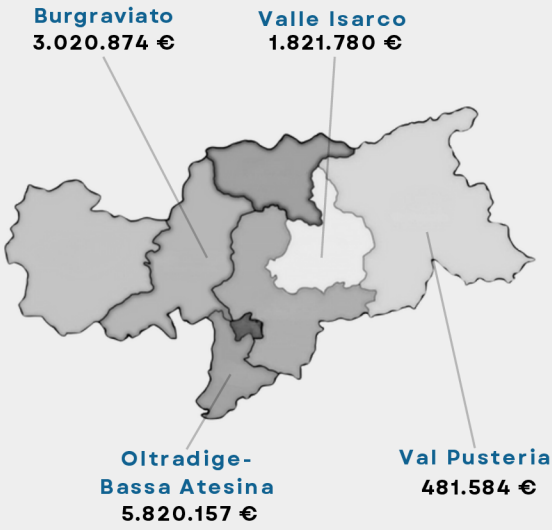
Queste risorse finanzieranno interventi nelle aree geografiche di **Burgraviato, Valle Isarco, Salto-Sciliar, Val Pusteria,** tramite la seguente ripartizione:



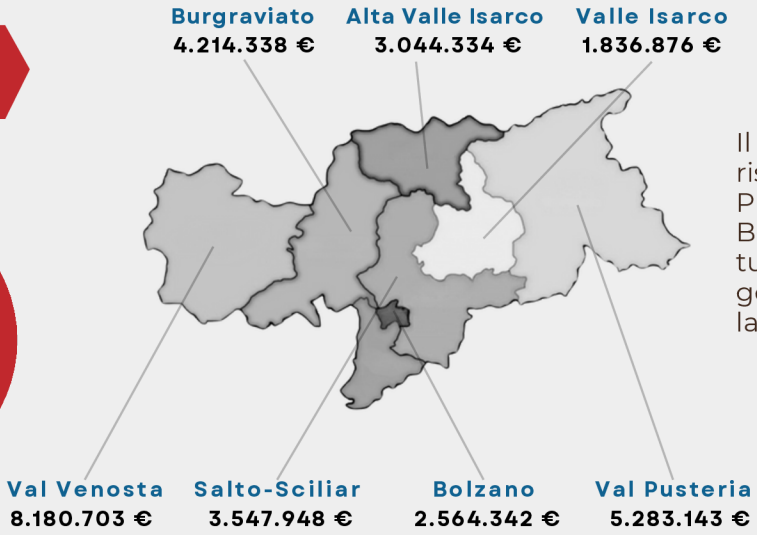

## FESR

Il **20%** degli investimenti destinati alle ciclovie in Alto Adige proviene dal FESR.

Queste risorse finanzieranno interventi nelle aree geografiche di **Burgraviato, Valle Isarco, Val Pusteria e Oltradige Bassa Atesina,** tramite la seguente ripartizione:




## PAB




Il restante **56%** delle risorse è stanziato dalla Provincia Autonoma di Bolzano e incide su tutte le aree geografiche, come di lato rappresentato.



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

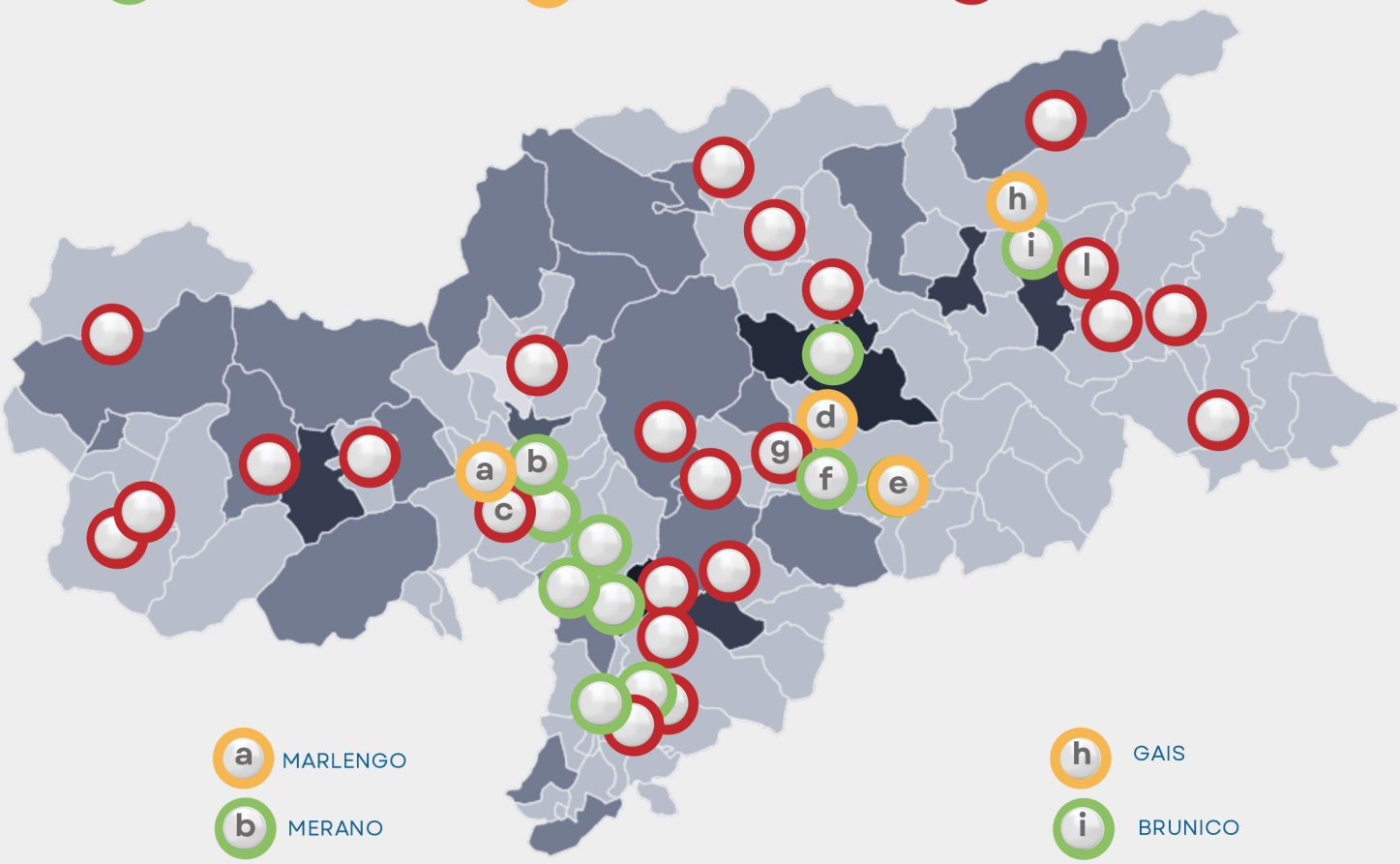
# CICLOVIE SUL TERRITORIO

Le diverse fonti di finanziamento, come descritto in precedenza, contribuiranno allo sviluppo del territorio altoatesino attraverso il finanziamento di progetti distinti. Tuttavia, questi interventi, nell'ambito di una **visione integrata della rete di ciclovie** che interesserà l'intera Provincia, si concentrano su aree territoriali analoghe, ricadenti nelle stesse Comunità comprensoriali. Ne deriva la necessità di garantire complementarità e coordinamento tra i vari programmi di finanziamento, un obiettivo che la Provincia Autonoma di Bolzano è riuscita a perseguire efficacemente, anche grazie alla stretta collaborazione tra la **Ripartizione Europa** (Autorità di Gestione del FESR e Task Force di coordinamento del PNRR) e la **Ripartizione Mobilità** (responsabile dei finanziamenti provinciali per le ciclovie e responsabile dell'asse FESR "Mobilità sostenibile"), assicurando una **gestione coerente e sinergica** delle risorse disponibili.

FESR = 11,1 Mio €

PNRR= 13,4 Mio €

PROVINCIA = 32,3 Mio €




a MARLENGO

b MERANO

c CERMES

d CHIUSA NORD

e RODAVAL

f PONTIVES

g LAION

h GAIS

i BRUNICO

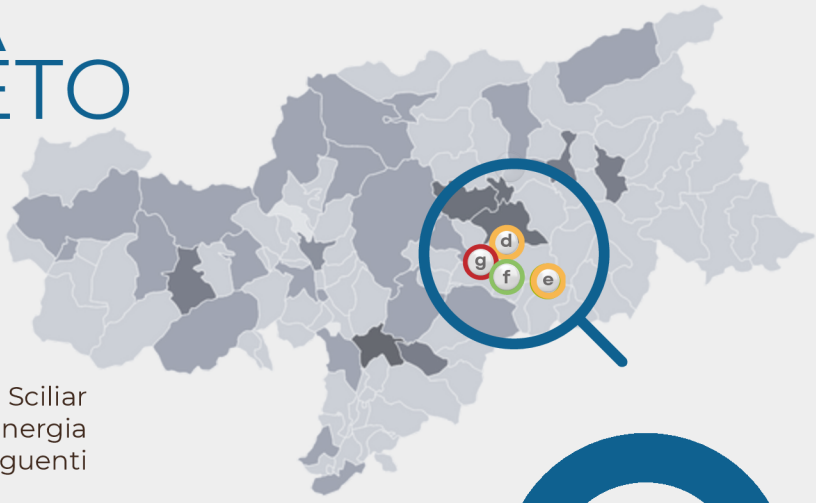
l VILLABASSA



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

# LA SINERGIA NEL CONCRETO

## IL CASO DEL SISTEMA CICLOVIE VALLE ISARCO E SALTO SCILIAR




Il sistema di ciclovie Valle Isarco e Salto Sciliar rappresenta un **esempio virtuoso** di sinergia tra FESR e PNRR e comprende i seguenti interventi:

- **Ciclabile Chiusa Nord** (compreso risanamento del sottopassaggio pedonale) con fondi **PNRR**;
- **Ciclabile Rodaval,** lungo la Val Gardena, con punto di partenza poco dopo Pontives e punto di arrivo a Selva di Val Gardena con fondi **PNRR**;
- **Ciclabile** sovracomunale **Chiusa-Pontives** e sovrappassaggio ciclabile SS242 a Pontives con fondi **FESR.**

FESR 18%

PNRR 82%

**Soggetti titolari:** Comunità Comprensoriale Valle Isarco + Comunità Comprensoriale Salto Sciliar

**Titolo progetto:** Nuovo tracciato della pista ciclabile sovracomunale Zona Chiusa Nord + Pista ciclabile Val Gardena "Rodaval"

### PNRR

**Chiusa Nord**

Attraverso la realizzazione dei progetto che oltre alla pista ciclabile include opere di protezione dalle inondazioni e risanamento generale delle strutture del sottopassaggio pedonale esistente, si prevede un **nuovo percorso** per il tratto di pista ciclabile, separato dal sentiero pedonale, permettendo la messa in **sicurezza della mobilità ciclopedonale.**

**Rodaval**

Attraverso la realizzazione della **pedociclabile,** la rete ciclabile della Valle può avvalersi di un **salto di qualità per quanto riguarda la sicurezza**, riducendo il numero di ciclisti presenti sulle strade pubbliche.

**6.359.000 €**

**Soggetto titolare:** Comunità Comprensoriale Valle Isarco

**Titolo progetto:** Pista ciclabile sovracomunale Chiusa - Pontives, sovrappassaggio ciclabile SS242 a Pontives

### FESR

**Chiusa - Pontives**

Affinché la zona artigianale di Pontives possa essere raggiunta bene e in sicurezza in bicicletta, la strada SS242 (strada Val Gardena), molto frequentata, deve essere attraversata con un sovrappassaggio o un sottopassaggio. Il progetto in oggetto comprende questo attraversamento, che rappresenta un **miglioramento qualitativo per quanto riguarda la mobilità ciclabile quotidiana e la sicurezza stradale.**

**1.404.346 €**



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE-SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

## Perchè la Sinergia ha creato valore aggiunto?

La Provincia Autonoma di Bolzano è fortemente impegnata nella realizzazione di una rete ciclabile capillare, capace di connettere l'intero territorio provinciale. In questo ambizioso contesto, le Comunità Comprensoriali e i Comuni hanno instaurato una **proficua collaborazione per la progettazione delle ciclabili nei rispettivi territori**, favorendo un approccio integrato e coordinato. Un esempio emblematico di questa sinergia è rappresentato dal sistema delle ciclovie della "Valle d'Isarco-Salto Sciliar", dove l'integrazione strategica dei finanziamenti provenienti dai Fondi FESR, PNRR e provinciali ha permesso di massimizzare le risorse disponibili. Questa convergenza ha generato un significativo **valore aggiunto**, consentendo la realizzazione di un **sistema ciclabile articolato e multifunzionale**, in grado di rispondere efficacemente alle esigenze di **mobilità urbana, sovracomunale e turistica** su un'ampia area del territorio altoatesino, dalla Valle d'Isarco alla Val Gardena.

## Elementi di successo

- **Convergenza** di fondi/interventi su diversi obiettivi tematici strategici – non solo miglioramento mobilità ma anche, ad esempio, mitigazione del rischio idro-geologico e rinnovamento urbanistico (ad es. Chiusa Nord include anche le misure contro le piene del fiume Isarco dell'Ufficio Bacini e le opere di risanamento del sottopassaggio pedonale della PAB);
- **Co-progettazione** tra istituzioni di vario livello - Provincia - Comunità Comprensoriali - Comuni;
- **Collaborazione** tra Comunità Comprensoriali dell'Alto-Adige responsabili di diversi territori;
- **Sinergie** e impatti della ciclovia in relazione agli obiettivi di mobilità e destinazione, rispondendo alle esigenze di **mobilità quotidiana/urbana (FESR)**, **sovracomunale (PAB)** e **turistica (PNRR)**.

## Gallery

Tratto 6 - Ciclabile Rodaval **(PNRR)**

Ciclabile Chiusa - Pontives **(FESR)**



COHESION ITALY 21-27 ALTO ADIGE-SÜDTIROL
Co-funded by the European Union
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Funded by the European Union NextGenerationEU

Co-funded by the European Union

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Funded by the European Union
NextGenerationEU

Un progetto realizzato dalla Ripartizione Europa - Autorità di Gestione FESR 2021-2027 in collaborazione con la *Task Force PNRR* e *la Ripartizione Mobilità* della Provincia Autonoma di Bolzano.

Link utili e contatti


Via Conciapelli 69
39100 Bolzano

0471 413110

https://europa.provinz.bz.it/it/fesr-fondo-europeo-di-sviluppo-regionale

fesr@provincia.bz.it



© Ideazione e grafica **Lattanzio KIBS Benefit Corporation SpA**