

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale

WEBINAR

bando „piste ciclabili“

FESR 2021-27

14/06/2023



Co-funded by
the European Union



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL

PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN
SÜDTIROL

Un'Europa più vicina

Le Priorità del Programma

Obiettivo strategico 1
Un'Europa più competitiva e intelligente

Priorità 1 – Smart
Promuovere il cambiamento tecnologico



Obiettivo specifico a.1
Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate

Obiettivo specifico a.2
Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle autorità pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione

Obiettivo strategico 2
Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio

Priorità 2 – Green
Contrastare il cambiamento climatico



Obiettivo specifico b.1
Promuovere l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di gas a effetto serra

Obiettivo specifico b.4
Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici

Obiettivo strategico 2
Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio

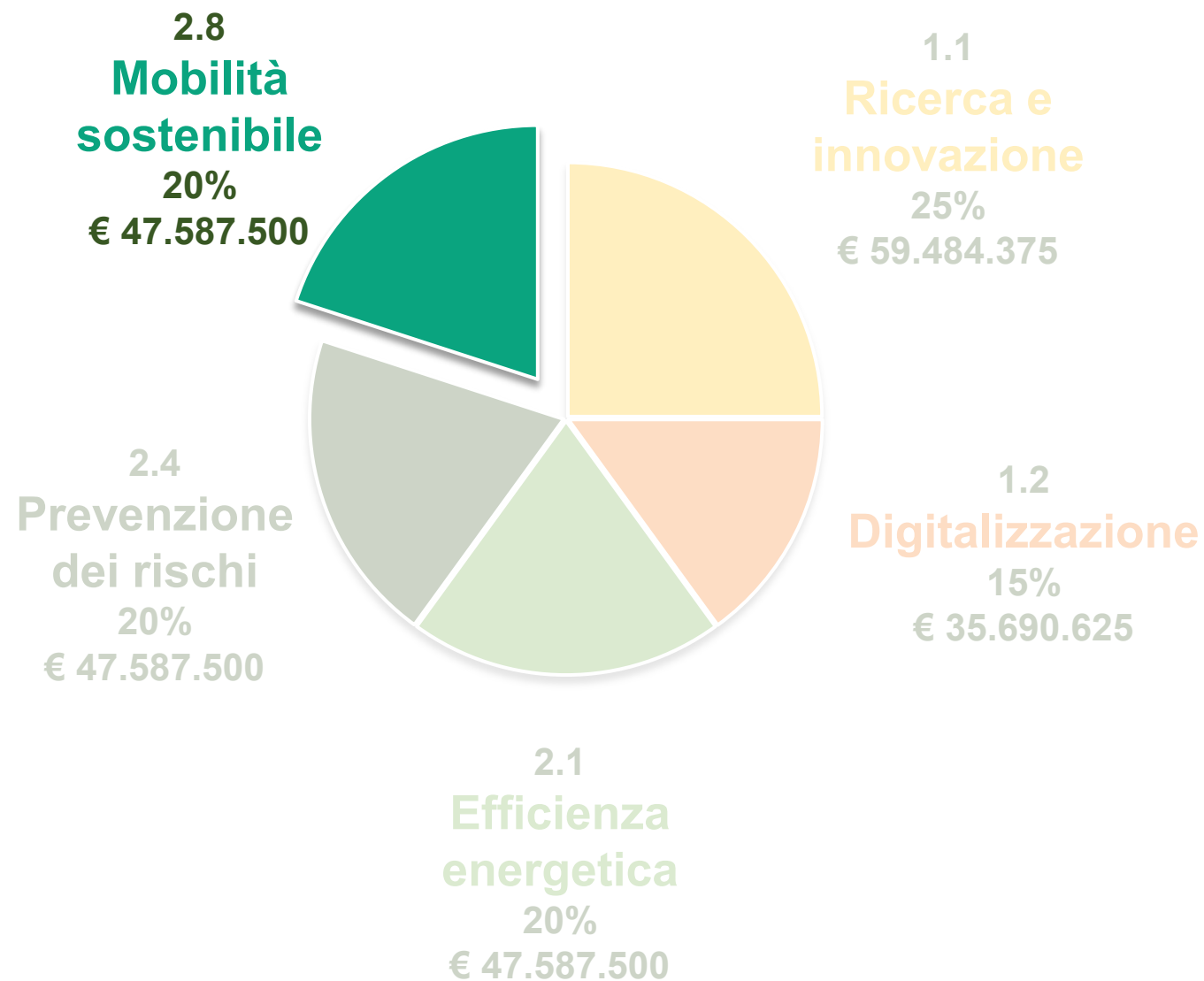
Priorità 3 – Mobility
Potenziare la mobilità sostenibile



Obiettivo specifico b.8
Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Ripartizione finanziaria per obiettivo specifico

**Totale piano finanziario:
246,5 Mio. Euro**



Azione promossa dall'attuale bando



Priorità 3 – MOBILITY Potenziare la mobilità sostenibile

Obiettivo specifico b.8

promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

AZIONE 1

Soluzioni digitali per la mobilità a basse emissioni

AZIONE 2

Infrastrutture per la transizione verso una mobilità a zero emissioni

Modalità di selezione delle operazioni



Priorità 3 – MOBILITY Potenziare la mobilità sostenibile

**Operazioni a titolarità
attuare da STA**

AZIONE 1

Soluzioni digitali per la
mobilità a basse
emissioni

AZIONE 2

Infrastrutture per la
transizione verso
una mobilità a zero emissioni

€ 42.600.000,00

**Operazioni a regia
selezionate mediante bandi**

AZIONE 2

Infrastrutture per la
transizione verso
una mobilità a zero emissioni

€ 5.000.000,00



Sito internet - bando con i relativi allegati

<https://europa.provincia.bz.it/it/home>

Priorità 3 – MOBILITY: 1° bando

dal 19/05/2023, si chiude il 12/07/2023



- costruzione e miglioramento qualitativo e/o quantitativo di piste ciclabili **in zona urbana e suburbana**, con particolare riguardo alle piste ciclabili veloci e a uso quotidiano
- per Comuni e Comunità comprensoriali
- 2 progetti per richiedente, realizzati sul territorio della Provincia autonoma di Bolzano
- durata massima dei progetti: di norma fino al 30/09/2026

Priorità 3 – MOBILITY: 1° bando

dal 19/05/2023, si chiude il 12/07/2023



- rispetto del Principio DNSH «do no significant harm»
- mezzi stanziati 5.000.000 Euro
- progetti tra 400.000 e 4.000.000 Euro
- tasso di agevolazione: 100%

Categorie di costo

Investimenti

Servizi esterni

Spese eleggibili

- **INVESTIMENTI: spese per la costruzione ed il miglioramento qualitativo e/o quantitativo di piste ciclabili in zona urbana e suburbana, con particolare riguardo alle piste ciclabili veloci e a uso quotidiano**
 - + spese per l'acquisto di terreni max. 10% / 15% della spesa totale dei costi ammissibili
- **SERVIZI ESTERNI: spese tecniche** come la progettazione, direzione lavori, il coordinamento della sicurezza e il collaudo
 - spese ammissibili per la redazione della documentazione tecnica progettuale a partire dal 1 gennaio 2021



Allegati a: Documentazione tecnica

- **relazione con parte illustrativa e parte tecnica** (caratteristiche, possibili alternative ...)
- **documentazione grafica** (corografia, profilo longitudinale, sezioni tipo e dettagli)
- **quadro economico** del progetto complessivo
- **cronoprogramma**
- **documentazione attestante** la possibilità di inserimento del progetto negli strumenti urbanistici

Allegati b: Dichiarazioni sostitutive

Firmate dal legale rappresentante del richiedente:

- **conformità al principio DNSH**
- **ottenimento del diritto** sulla completa disponibilità di tutti i terreni necessari in tempo utile

DNSH – Art. 8 del bando

DNSH «*Do No Significant Harm*» secondo il regolamento (UE) 2021/1060: impegno di **non arrecare danno significativo all'ambiente**

- **dichiarazione sostitutiva** di conformità al principio DNSH, p.es.:
 - valutazione del **rischio climatico**
 - analisi su possibili interazioni con la **matrice acquatica**
 - rispetto della CAM edilizia 2.6.2 “Demolizione selettiva, recupero e riciclo”
 - valutazione di incidenza nei **siti Natura-2000**

La considerazione ovvero il rispetto di questi principi deve risultare anche dalla documentazione progattuale.

Criteri di valutazione tecnici

- **Sinergia con altri progetti e/o servizi**
- **Miglioramento dei parametri tecnici minimi di settore:**
 - aumento dell'utilizzo
 - miglioramento della sicurezza
 - Miglioramento del comfort di utilizzo
(grado di attrattività per pendolarismo in bici X contrastare camb. climatico)
- **Sostenibilità tecnica ed economica nel ciclo di vita**





Importante



- è consigliabile presentare il progetto **non a ridosso della scadenza** (si consiglia al minimo 3 giorni prima)

Il sistema avvisa nel caso ci siano dei campi obbligatori non compilati, mancanze o incongruenze. Per poter garantire eventuale assistenza informatica è necessario evitare, che tutti richiedano supporto all'ultimo minuto (collo di bottiglia)

- **accertarsi che tutti gli account (SPID) funzionino correttamente**

Per presentare la domanda, questa deve essere confermata (soggetto con potere di firma o delegato) a sistema da tutti i partner di progetto quindi se uno non dovesse riuscire a sottoscrivere (clic) la sua parte, la proposta non può essere inviata

- **predisporre eventualmente più account per ente beneficiario**

è possibile richiedere un secondo delegato con autorizzazione a firmare in modo da avere una sicurezza in più (miglior consiglio rimane ad ogni modo quello di anticipare la presentazione della proposta)

Link utili

Sito internet - bando con i relativi allegati

<https://europa.provincia.bz.it/it/fesr-fondo-europeo-di-sviluppo-regionale>

coheMON

<https://europa.provincia.bz.it/it/coheMON>

Ticket-System – Helpdesk

<https://coheMON.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/5>

Regole di ammissibilità della spesa

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/bcff1c5d-dc39-449e-b109-5fef6bcfccec/FFR_Visual_Identity_20.12.2022.pdf

Nota metodologica indicatori di output e di risultato

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/1a1285c2-1192-42e3-9a15-36b8bf2fda2c/Nota_metodologica_indicatori_output_e_risultato_vs_1.1_12.09.2022%282%29.pdf

Criteri di valutazione e di selezione delle operazioni

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/f6f69917-7224-4283-a778-fb540b0d7158/MAN_FESR_Crit_selezione_v2_mag2023_IT.pdf

Priorità 3 – MOBILITY: 1° bando

dal 19/05/2023, si chiude il 12/07/2023



Contatti

Responsabile di misura
Ufficio Infrastrutture e mobilità sostenibile

Alexander Alber
Alexander.Alber@provincia.bz.it
0471 41 46 40

Autorità di Gestione FESR
Ufficio per l'integrazione europea

Lukas Zingerle
Lukas.Zingerle@provincia.bz.it
0471 41 31 76

Grazie per l'attenzione.

www.provincia.bz.it/fesr

www.provinz.bz.it/efre