

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale

WEBINAR

2° bando „piste ciclabili“

FESR 2021-27

15/01/2025



Co-funded by
the European Union



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL
PROVINCIA
AUTONOMA
DIBOLZANO
ALTO ADIGE
PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN
SÜDTIROL

Un'Europa più vicina

Le Priorità del Programma

Obiettivo strategico 1
Un'Europa più competitiva e intelligente

Priorità 1 – Smart
Promuovere il cambiamento tecnologico



Obiettivo specifico 1.1
Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate

Obiettivo specifico 1.2
Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle autorità pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione

Obiettivo strategico 2
Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio

Priorità 2 – Green
Contrastare il cambiamento climatico



Obiettivo specifico 2.1
Promuovere l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di gas a effetto serra

Obiettivo specifico 2.4
Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici

Obiettivo strategico 2
Un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio

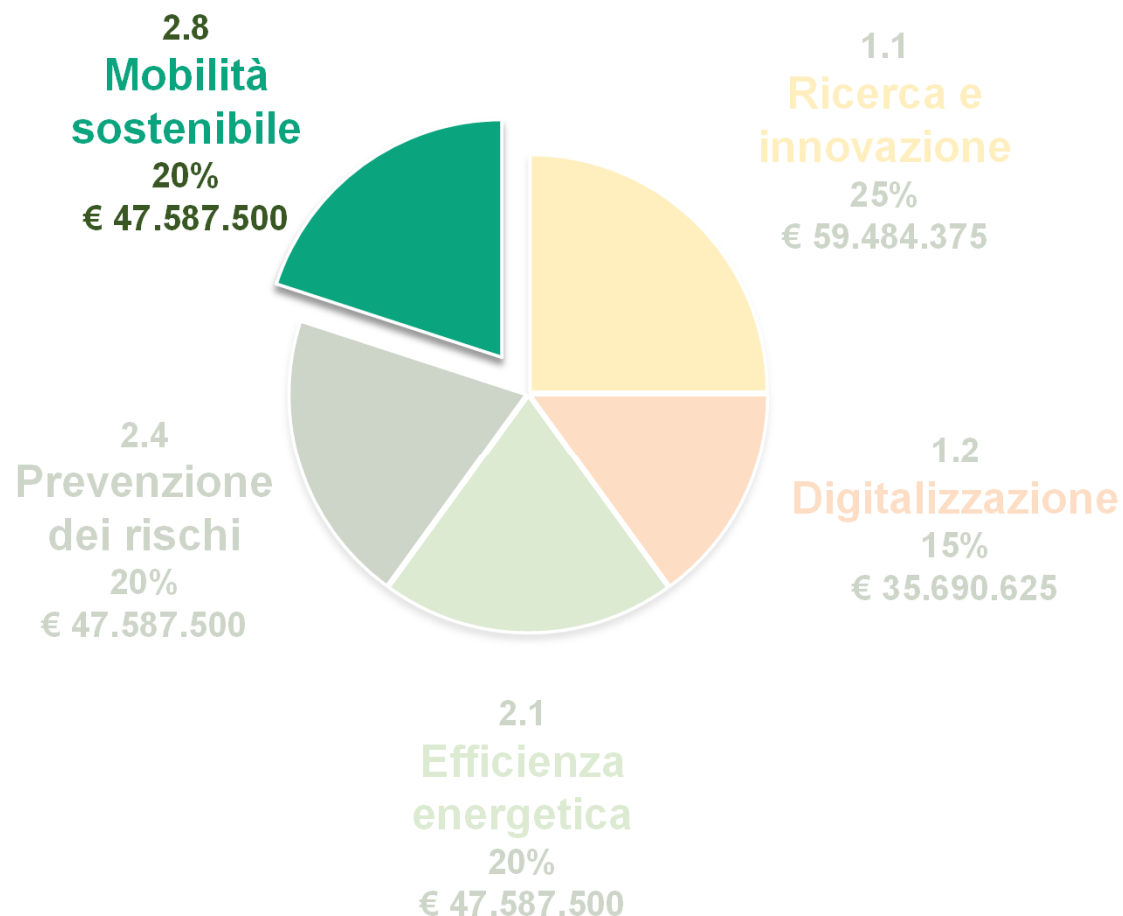
Priorità 3 – Mobility
Potenziare la mobilità sostenibile



Obiettivo specifico 2.8
Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

Ripartizione finanziaria del Programma per obiettivo specifico

Totale piano
finanziario:
246,5 Mio. Euro



Azione promossa dall'attuale bando



Priorità 3 – MOBILITY Potenziare la mobilità sostenibile

Obiettivo specifico b.8

promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

AZIONE 1

Soluzioni digitali per la mobilità a basse emissioni

AZIONE 2

Infrastrutture per la transizione verso una mobilità a zero emissioni

Modalità di selezione delle operazioni



Priorità 3 – MOBILITY Potenziare la mobilità sostenibile

Operazioni a titolarità
attuate da STA

AZIONE 1

Soluzioni digitali per la
mobilità a basse
emissioni

AZIONE 2

Infrastrutture per la
transizione verso
una mobilità a zero emissioni

Operazioni a regia
selezionate mediante bandi

AZIONE 2

Infrastrutture per la
transizione verso
una mobilità a zero emissioni

2° bando
€ 10.000.000,00

L'Autorità di gestione



Sito internet – informazioni sul bando

[FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Bolzano](#)

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale



Co-funded by
the European Union



PROVINCIA
AUTONOMA
DEL SÜDTIROL
SÜDTIROL
SÜDTIROL

Priorità 3 «MOBILITY» – 2° bando piste ciclabili

dal 15/11/2024, si chiude il 29/01/2025 alle ore 12:00

- costruzione e miglioramento qualitativo e/o quantitativo di piste ciclabili **in zona urbana, suburbana e interurbana**, con particolare riguardo alle piste ciclabili veloci e a uso quotidiano
- richiedenti: Comuni e Comunità Comprensoriali
- max. 2 progetti per richiedente, realizzati sul territorio della Provincia autonoma di Bolzano
- durata massima dei progetti: fino al 30/09/2027
- cumulo con altri fondi statali, provinciali o dell'Unione

Priorità 3 «MOBILITY» – 2° bando piste ciclabili

dal 15/11/2024, si chiude il 29/01/2025 alle ore 12:00

- bando 10.000.000 Euro – costi ammissibili / progetto 400.000 – 4 Mio. Euro
- rispetto del principio DNSH «do no significant harm»
- Climate proofing - verifica climatica secondo le [Linee guida](#)
- tasso di agevolazione: 100% dei costi ammissibili + ev. 10% per imprevisti
- eventuali spese per l'acquisto di terreni fino al 10-15% dei costi ammissibili
- non sono ammissibili le strade ciclabili e corsie ciclabili costituite esclusivamente da segnaletica orizzontale

Categorie di costo

Investimenti

Servizi esterni

Attrezzature

Spese eleggibili

- **spese per la costruzione ed il miglioramento qualitativo e/o quantitativo di piste ciclabili in zona urbana, suburbana e interurbana**, con particolare riguardo alle piste ciclabili veloci e a uso quotidiano.
- **spese relative al progetto come la progettazione, la direzione lavori, il project management, il coordinamento della sicurezza e il collaudo.**
Le spese per la redazione della documentazione tecnica progettuale sono ammissibili a partire dal 1 gennaio 2021.

Il Responsabile di misura



Sito internet – informazioni sul bando

[FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Bolzano](#)

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale



Co-funded by
the European Union



PROVINCIA
DEL SÜDTIROL
SÜDTIROL
SÜDTIROL

Documentazione tecnica richiesta

- **relazione con parte illustrativa e parte tecnica:** caratteristiche del progetto, possibili alternative, DNSH, Resa a prova di clima
- **documentazione grafica:** corografia, profilo longitudinale, sezioni tipo, eventuali dettagli
- **quadro economico** del progetto complessivo
- **cronoprogramma**
- **documentazione attestante** la possibilità di inserimento del progetto negli strumenti urbanistici
- **dichiarazione d'impegno** in merito al diritto sulla completa disponibilità di tutti i terreni necessari

DNSH – Art. 8 del bando

DNSH «*Do No Significant Harm*» secondo il regolamento (UE) 2021/1060: impegno di **non arrecare danno significativo all'ambiente**

Attestazione contenuta nella relazione tecnica sulla conformità al principio DNSH, ad.es.:

- analisi di possibili interazioni tra l'intervento e la matrice acquatica
- contenuto minimo di **materia recuperata >70%**
- valutazione di incidenza nei **siti Natura-2000**
- misure per ridurre il rumore, la polvere e le emissioni inquinanti

In alternativa: relazione di verifica sul rispetto dei **CAM strade** GURI n. 197

Resa a prova di clima – Art. 9 del bando

Si concentra sull'adattamento dell'infrastruttura ai cambiamenti climatici

Attestazione contenuta nella relazione tecnica

Valutazione in base alle Linee guida per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027

Criteri di valutazione tecnici

- **Sinergia con altri progetti e/o servizi**
- **Miglioramento dei parametri tecnici minimi di settore:**
 - aumento dell'utilizzo
 - miglioramento della sicurezza
 - Miglioramento del comfort di utilizzo
(grado di attrattività per pendolarismo in bici X contrastare camb. climatico)
- **Sostenibilità tecnica ed economica nel ciclo di vita**

Presentazione delle domande



Sito internet – informazioni sul bando

[FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - Bolzano](#)

Fondo Europeo
per lo Sviluppo
Regionale



Co-funded by
the European Union



PROVINCIA
DEL SÜDTIROL
SÜDTIROL
SÜDTIROL



- è consigliabile presentare il progetto non a ridosso della scadenza, **si consiglia al minimo 3 giorni prima**

Il sistema avvisa nel caso ci siano dei campi obbligatori non compilati, mancanze o incongruenze. Per ricevere assistenza in tempo utile, le richieste all'ultimo minuto devono essere evitate.

- predisporre eventualmente più account (SPID) per ente beneficiario

È consigliato richiedere ulteriori rappresentanti autorizzati con potere di firma per garantire che una persona responsabile sia sempre disponibile.

- accertarsi che tutti gli account funzionino correttamente

La persona responsabile (soggetto con potere di firma o delegato) deve essere confermata a sistema. La domanda di finanziamento deve essere sottoscritta via clic da tutti i partner di progetto.

Link utili

Sito FESR – tutte le informazioni sui bandi e sul Programma

<https://europa.provincia.bz.it/it/fesr-fondo-europeo-di-sviluppo-regionale>

coheMON

<https://europa.provincia.bz.it/it/coheMON>

Helpdesk – Ticket-System Jira

<https://cohemon.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/5>

Documento di Programma: Regole di ammissibilità della spesa

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/bcff1c5d-dc39-449e-b109-5fef6bfccec/FFR_Visual_Identity_20.12.2022.pdf

Documento di Programma: Nota metodologica indicatori di output e di risultato

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/1a1285c2-1192-42e3-9a15-36b8bf2fda2c/Nota_metodologica_indicatori_output_e_risultato_vs_1.1_12.09.2022%282%29.pdf

Documento di Programma: Criteri di valutazione e di selezione delle operazioni

https://assets-eu-01.kc-usercontent.com/bcebb4a7-48c6-010f-23f5-2a0876a4748e/f6f69917-7224-4283-a778-fb540b0d7158/MAN_FESR_Crit_selezione_v2_mag2023_IT.pdf

Priorità 3 «MOBILITY» – 2° bando piste ciclabili

Contatti

Responsabile di misura
Ufficio Infrastrutture e mobilità sostenibile

Fabio Merati
fabio.merati@provincia.bz.it
0471 414 640

Autorità di gestione
Ufficio per l'integrazione europea

Lukas Zingerle
lukas.zingerle@provincia.bz.it
0471 413 176

Grazie per l'attenzione.

<https://europa.provincia.bz.it/it/finanziamenti-europei>

<https://europa.provinz.bz.it/de/finanzierungsmoeglichkeiten>