



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Dieci anni per trasformare l'Italia

Lo stato di attuazione

Prof. Giuseppe Catalano

Coordinatore, Struttura Tecnica di Missione

Bolzano 29 luglio 2022

AGENDA

- Una visione integrata
- Gli investimenti di competenza del MIMS (PNRR+PNC+LB+FSC)
- Le risorse del PNRR e PNC per investimenti MIMS
- Progetti e riforme
- Gli impatti per lo sviluppo sostenibile
- La transizione ecologica
- Le tipologie di investimento
- Il Mezzogiorno
- Lo stato di attuazione del PNRR e PNC
- I soggetti attuatori
- Le riforme
- La gestione PNRR/PNC e il sistema di monitoraggio

UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



Il Green Deal europeo



Le finalità del "Next Generation EU"



La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

Le altre risorse nazionali ed europee

Do Not Significant Harm principle (principio DNSH)



GLI INVESTIMENTI DI COMPETENZA DEL MIMS

Linee di intervento	PNRR e PNC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 Opere bandiera (€mln)	FSC 2021-27 Altre opere (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	1 967	378	15 125
Ferrovie	36 600	15 900	1 667	12	54 179
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	334	19	8 653
Infrastrutture idriche	1 800	440	115	160	2 515
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255		6	5 461
Altri investimenti	12 189	3 985	15	8	16 197
Totale* (€mln)	61 369	36 080	4 098	583	102 130

** I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.*



LE RISORSE DEL PNRR E PNC PER INVESTIMENTI MIMS

Con oltre **61 miliardi** il MIMS è il primo ministero **per investimenti**

Fonte di finanziamento	Risorse totali (MLD)*
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza	40,4
Piano Nazionale Complementare	21,0
Totale generale	61,4

Sono inclusi gli *interventi portati avanti anche in collaborazione e sinergia con altri Ministeri*, come ad es. il Ministero della Transizione ecologica, il Ministero della Cultura o il Ministero dello Sviluppo economico

Di cui ca. **47 MLD aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 MLD che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato

* Arrotondamenti decimali



PROGETTI E RIFORME

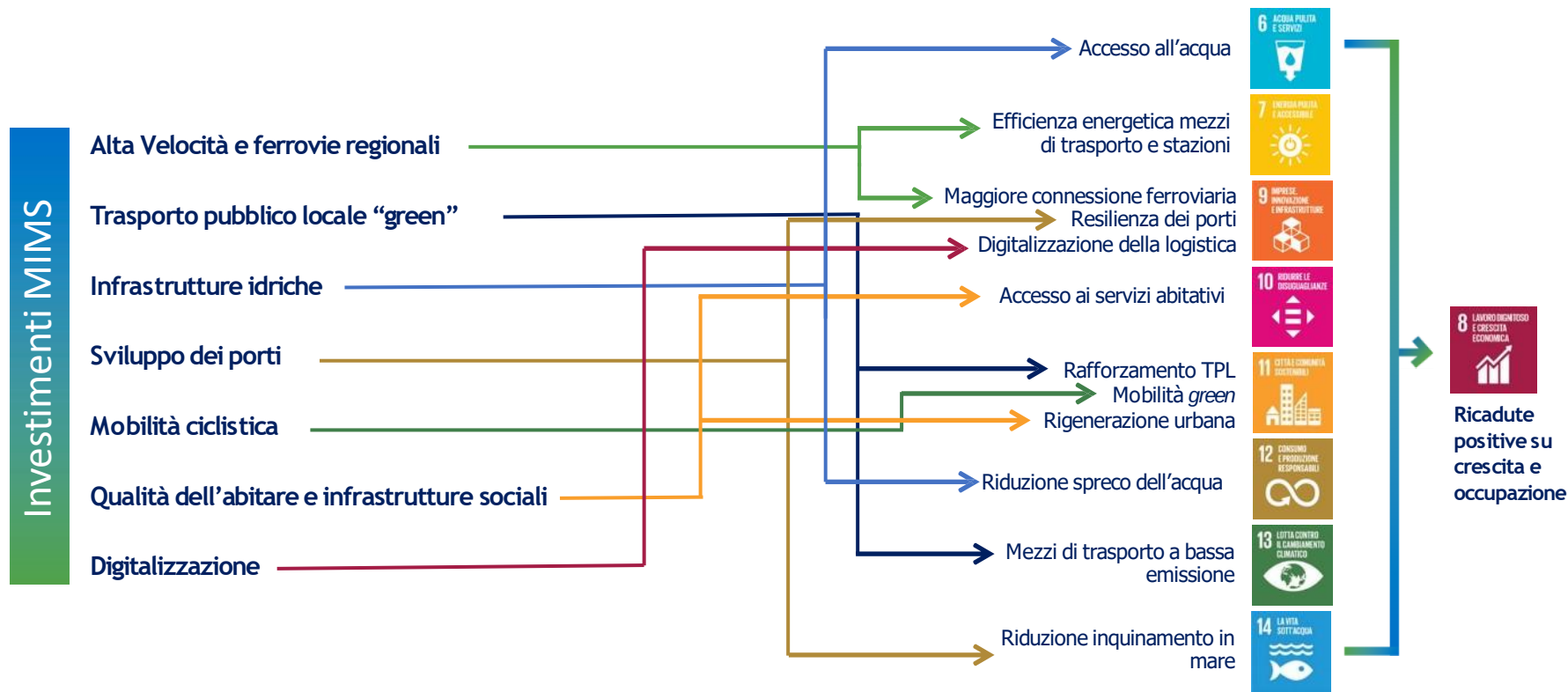
che afferiscono a **4 delle 6 missioni** del PNRR

Missioni	Risorse totali (MLD)*
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,4
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,2
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,9
Inclusione e coesione	3,9
Totale generale	61,4

* Arrotondamenti decimali



GLI IMPATTI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un *risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO₂*

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni TPL e intercity per il Sud

Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno

- 3.000 autobus verdi nelle aree urbane e metropolitane
- 2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano

Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate

- treni a idrogeno con integrazioni al TPL su gomma

Mobilità dolce

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche



LE TIPOLOGIE DI INVESTIMENTO

Tipologia di investimento	Risorse (MLD)*
Opere pubbliche e beni collegati	52,8
Beni (rinnovo bus/treni/navi Stretto)	4,0
Servizi tecnologici (MaaS, ERTMS)	3,0
Contributi in conto capitale a imprese	1,6
Totale generale	61,4



AV/AC e linee ferrovie regionali
Reti per il TPL sostenibile e nuovi mezzi
Infrastrutture idriche
Resilienza dei porti e *cold ironing*
Rigenerazione urbana e *housing* sociale
Interventi in aree interne e ZES

Rinnovi mezzi logistica e navigazione
Infrastrutture GNL per ambito marittimo
Digitalizzazione dei servizi logistici
Filiera industriale produzione autobus

* Arrotondamenti decimali



LE TIPOLOGIE DI INVESTIMENTO - PNRR

Tipologia di investimento	Risorse (MLD)*
Opere pubbliche e beni collegati	33,4
Beni	3,3
Servizi tecnologici (<i>MaaS</i> , ERTMS)	3,0
Contributi in conto capitale a imprese	0,7
Totale PNRR	40,4

* Arrotondamenti decimali



LE TIPOLOGIE DI INVESTIMENTO - PNC



Tipologia di investimento	Risorse (MLD)*
Opere pubbliche e beni collegati	19,4
Contributi in conto capitale a imprese	0,9
Beni	0,7
Totale PNC	21,0

AV SA-RC e Attraversamento Vicenza
Sviluppo e resilienza climatica dei porti
Cold ironing delle banchine
Linee ferroviarie regionali (e storiche - con MIC)
Edilizia Residenziale Pubblica
Infrastrutture in aree interne e Sisma 2016

Rinnovi mezzi merci e logistica ferroviaria
Rinnovo unità navigazione green
Infrastrutture sviluppo GNL trasporto marittimo

Rinnovo autobus extraurbani
Rinnovo navi Stretto di Messina

* Arrotondamenti decimali



IL MEZZOGIORNO

Dei 40 miliardi di euro complessivi previsti dal *NextGeneration-EU*, alle otto Regioni del Sud è dedicato il 48%.

Tale quota percentuale cresce

- ad oltre il 60% se si considerano le risorse destinate ai nuovi progetti finanziati dal *NextGeneration-EU*,
- al 70% per gli investimenti nazionali del Piano Nazionale Complementare.

LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PNRR E PNC

Invio del PNRR all'Europa il 30 aprile 2021 ed
emanazione del decreto MEF relativo al PNC il 15 luglio 2021.
Approvazione del PNRR in sede europea *a metà luglio 2021...*

E ora a che punto siamo?

	Risorse (MLD)*	Quota percentuale
Risorse già destinate/ripartite dal MIMS	60,6	98,7%
Risorse da destinare/ripartire oltre 31/12/2021	0,8	1,3%
Totale generale	61,4	100%

* Arrotondamenti decimali



LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PNRR

Invio del PNRR all'Europa il 30 aprile 2021,
Approvazione del PNRR in sede europea *a metà luglio 2021...*

E ora a che punto siamo?

	Risorse (MLD)*	Quota percentuale
Risorse già destinate/ripartite dal MIMS	39,5	98,1%
Risorse da destinare/ripartire oltre 31/12/2021	0,8	1,9%
Totale generale	40,3	100%

* Arrotondamenti decimali



LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PNC

Emanazione del decreto MEF relativo al PNC il 15 luglio 2021...

E ora a che punto siamo?

	Risorse (MLD)*	Quota percentuale
Risorse già destinate/ripartite dal MIMS	21,0	100%
Totale generale	21,0	100%

* Arrotondamenti decimali



I SOGGETTI ATTUATORI

I soggetti attuatori	Risorse (MLD)*
Rete Ferrovia Italiana RFI	34,5
Enti territoriali	13,5
Concessionari e società di gestione	7,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0
Imprese e soggetti economici	1,6
Provveditorati MIMS e Commissario A24 A25	1,4
Totale generale	61,4

* Arrotondamenti decimali

AV/AC al 2026 e 2030

Programmi ERTMS, nodi e direttrici,
elettrificazione e resilienza al Sud
Piano stazioni al Sud

Comuni, Province
e Città metropolitane ca. 9 MLD
Regioni ca. 4 MLD

Concessionari infrastrutture idriche
Società di gestione ferrovie regionali,
servizi ferrovie storiche, ZES
ANAS e concessionari autostradali, per
sistema Monitoraggio ponti e viadotti

Imprese logistica ferroviaria e navigazione
ENAV e soggetti filiera industriale autobus
Soggetti economici di infrastrutture GNL



I SOGGETTI ATTUATORI - PNRR

I soggetti attuatori	Risorse (MLD)*
Rete Ferrovia Italiana RFI	24,0
Enti territoriali	10,5
Concessionari e società di gestione	4,8
Imprese e soggetti economici	0,7
Provveditorati MIMS	0,3
Autorità di Sistema Portuale (in ZES)	0,1
Totale PNRR	40,4

* Arrotondamenti decimali

AV/AC al 2026

Programmi ERTMS, nodi e direttrici,
elettrificazione e resilienza al Sud
Piano stazioni al Sud

Comuni, Province
e Città metropolitane ca. 8 MLD
Regioni ca. 2,5 MLD

Concessionari infrastrutture idriche e
reti di distribuzione idrica
Società di gestione ferrovie regionali
Concessionari competenti per ZES
Zone Economiche Speciali

ENAV e soggetti economici per
Sviluppo filiera industriale autobus e
Digitalizzazione catena logistica



I SOGGETTI ATTUATORI - PNC

I soggetti attuatori	Risorse (MLD)*
Rete Ferrovia Italiana RFI	10,5
Enti territoriali	3,0
Autorità di Sistema Portuale	2,9
Concessionari e società di gestione	2,6
Provveditorati MIMS e Commissario A24 A25	1,1
Imprese e soggetti economici	0,9
Totale PNC	21,0

* Arrotondamenti decimali

RFI per Alta velocità 2030 SA-RC
Attraversamento di Vicenza
Raccordi ferroviari merci
Navi Stretto di Messina e iniziative Sisma 2016

Regioni per autobus extraurbani ca. 600 MLN
Regioni/Comuni/province competenti per
Edilizia residenziale pubblica ca. 2 MLD
Enti aree interne e Province Sisma ca. 400 MLN

Società gestione ferrovie regionali
Società ferrovie storiche
ANAS e concessionari autostradali, per
sistema Monitoraggio ponti e viadotti

Commissario Straordinario A24 A25
Provveditorati Opere Pubbliche per
edilizia penitenziaria

Imprese logistica ferroviaria
Imprese del trasporto marittimo
Soggetti economici infrastrutture GNL



LE RIFORME (1)

Entro il 31 dicembre 2021, cinque target UE riguardanti le riforme del MIMS.

Tutti i target UE risultano già raggiunti, grazie all'approvazione di:

- Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel TPL (impianti fissi e TRM): la riforma è inserita all'art. 44, co. 1-ter, del decreto-legge n. 77/2021 convertito nella legge n. 108/2021;
- Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto di programma MIMS-RFI: la norma è inserita all'art. 5 del decreto-legge n. 152/2021;
- Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari (da 11 a 6 mesi): la riforma è inserita all'art. 44 del decreto-legge n. 77/2021 convertito nella legge n. 108/2021 e all'art. 6 del decreto-legge n. 152/2021;

LE RIFORME (2)

Entro il 31 dicembre 2021, cinque target UE riguardanti le riforme del MIMS.

Tutti i target UE risultano già raggiunti, grazie all'approvazione di:

- Estensione delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" per l'intera rete viaria, con l'emanazione del decreto MIMS n. 493/2021;
- Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello, con emanazione del decreto MIMS n. 485/2021.

Da ultimo, con il decreto-legge del 30.04.2022, n. 36, si è avviata anche la riforma dello **sviluppo dell'elettificazione delle banchine portuali (*cold ironing*)**, prevedendo che le opere e gli impianti di elettificazione dei porti, nonché le infrastrutture connesse, siano soggetti ad una **autorizzazione unica**, rilasciata dalla regione competente, all'esito di una conferenza di servizi, promossa dall'Autorità di sistema portuale o dalla regione.

LA GESTIONE PNRR/PNC E IL SISTEMA DI MONITORAGGIO

Le strutture di *Governance* del MIMS:

- **Comitato PNRR:** indirizzo strategico del Ministro, con valutazioni degli impatti per aree tematiche e dimensioni trasversali;
- **Struttura Tecnica di Missione:** pianificazione strategica e alta consulenza, dialogo con Enti territoriali per intese in Conferenza Unificata e Stato-Regioni;
- **Unità di Monitoraggio:** rendicontazione e controllo delle attività, con responsabilità della gestione della contabilità speciale e verifica del raggiungimento di *milestone* e *target*.

Con il **supporto tecnico di Sogei**, è stata realizzata una piattaforma, dotata di aggiornamenti puntuali sullo stato di attuazione di investimenti e riforme, e di un sistema di messaggistica in linea con il principio di “*early warning*”, predittivo rispetto alle scadenze da rispettare.