



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

halbzeit
primotempo
prömtëp
2026

Daniel Alfreider

Infrastrukturen und Mobilität, Ladinische Bildung und Kultur

Infrastrutture e Mobilità, Formazione e Cultura ladina

Infrastrutöres y Mobilité, Formaziun y Cultura ladina

Freiheit, sich zu bewegen

Mobilität und Infrastrukturen für ganz Südtirol

Libertà di muoversi

Mobilità e infrastrutture per tutto l'Alto Adige

Liberté de se möie

Mobilité y infrastrotöres por düt le Südtirol





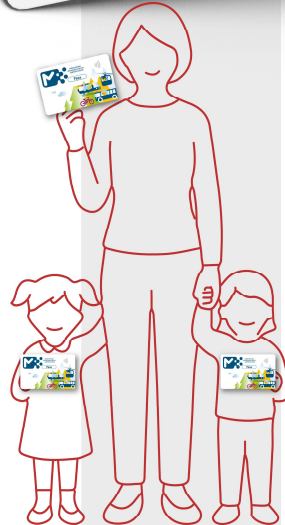
südtirolmobil Pass FLEX (flex family € 540) € 0 – 650

südtirolmobil Pass Fix365: € 250



€ 153

€ 21

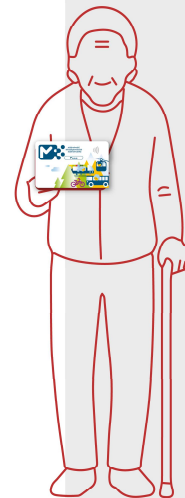


€ 153

€ 77



€ 21



10

20

30

40

50

60

70

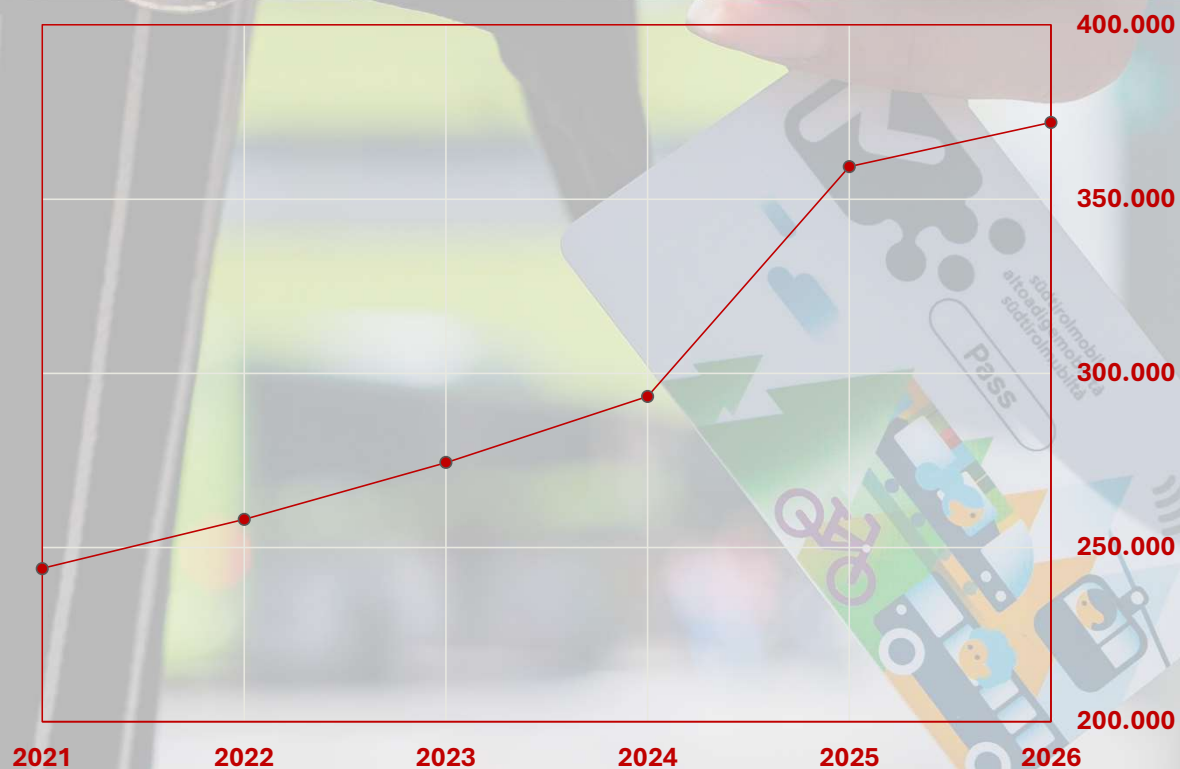
80

90

100



+52,5%



Abos – Abbonamenti 25.07.26

Fahrscheingruppe	Tipologia	Nr.	Nr.
U19/U26			80.769
-	U19	70.752	
-	Fix365 U26	9.256	
-	Fix30 U26	761	
Flex			170.199
-	Flex	126.027	
-	Flex Family Pass	44.172	
Fix 365/30			50.156
-	Fix 365	48.867	
-	Fix 30	1.289	
Senior/en (65+)			48.032
-	65+	5.471	
-	70+	9.267	
-	75+	33.294	
Rest/o			22.854

SUMME/TOTALE

372.010

960

Projekte/progetti

Winner of the MOBILITYACTION Award 2025
South Tyrol Guest Pass

EUROPEAN
MOBILITY
WEEK

20 Mio €

Einnahmen/introiti

0,77 € x day

30 min



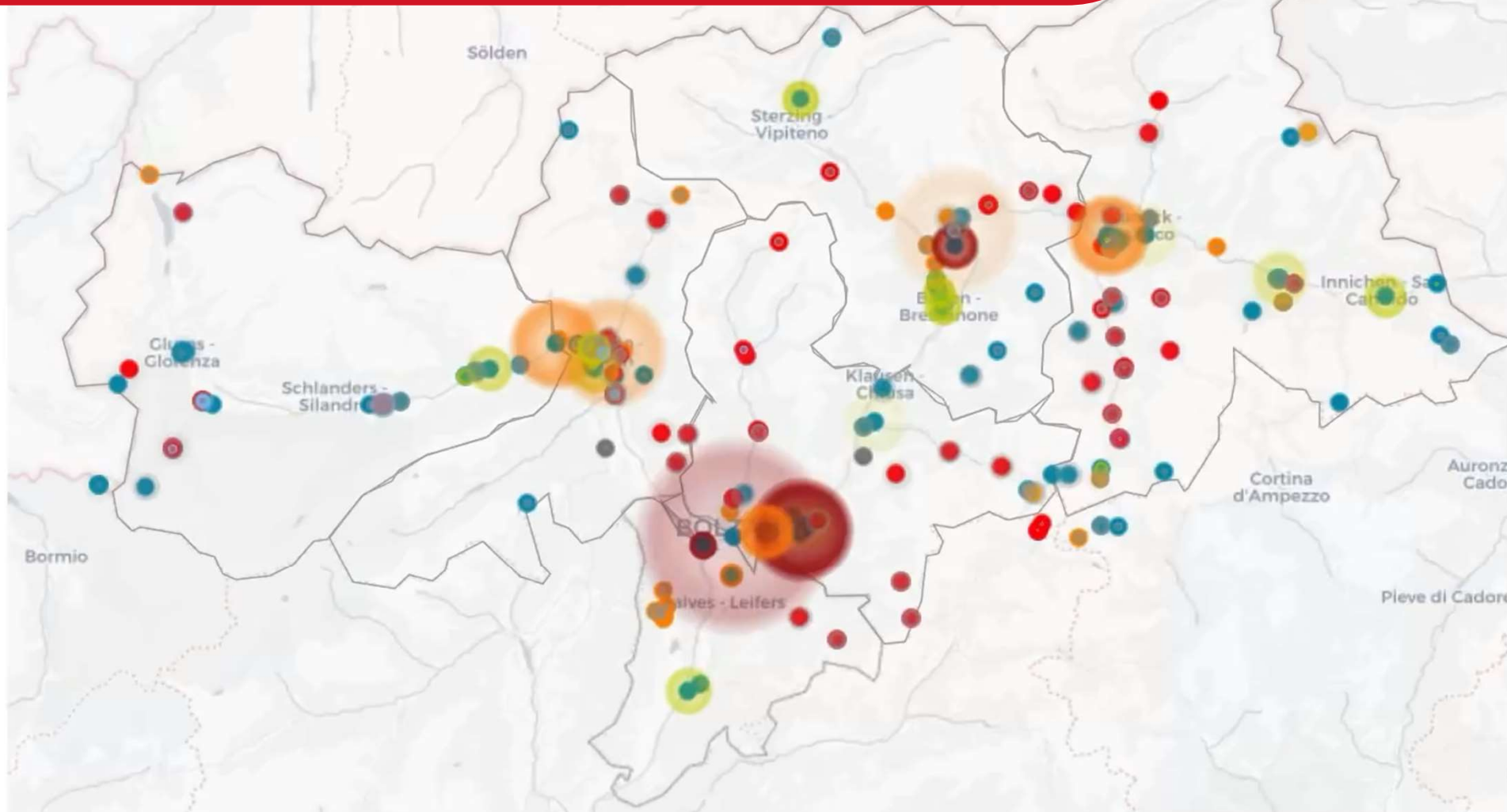
European MOBILITY Action Award Winner 2025

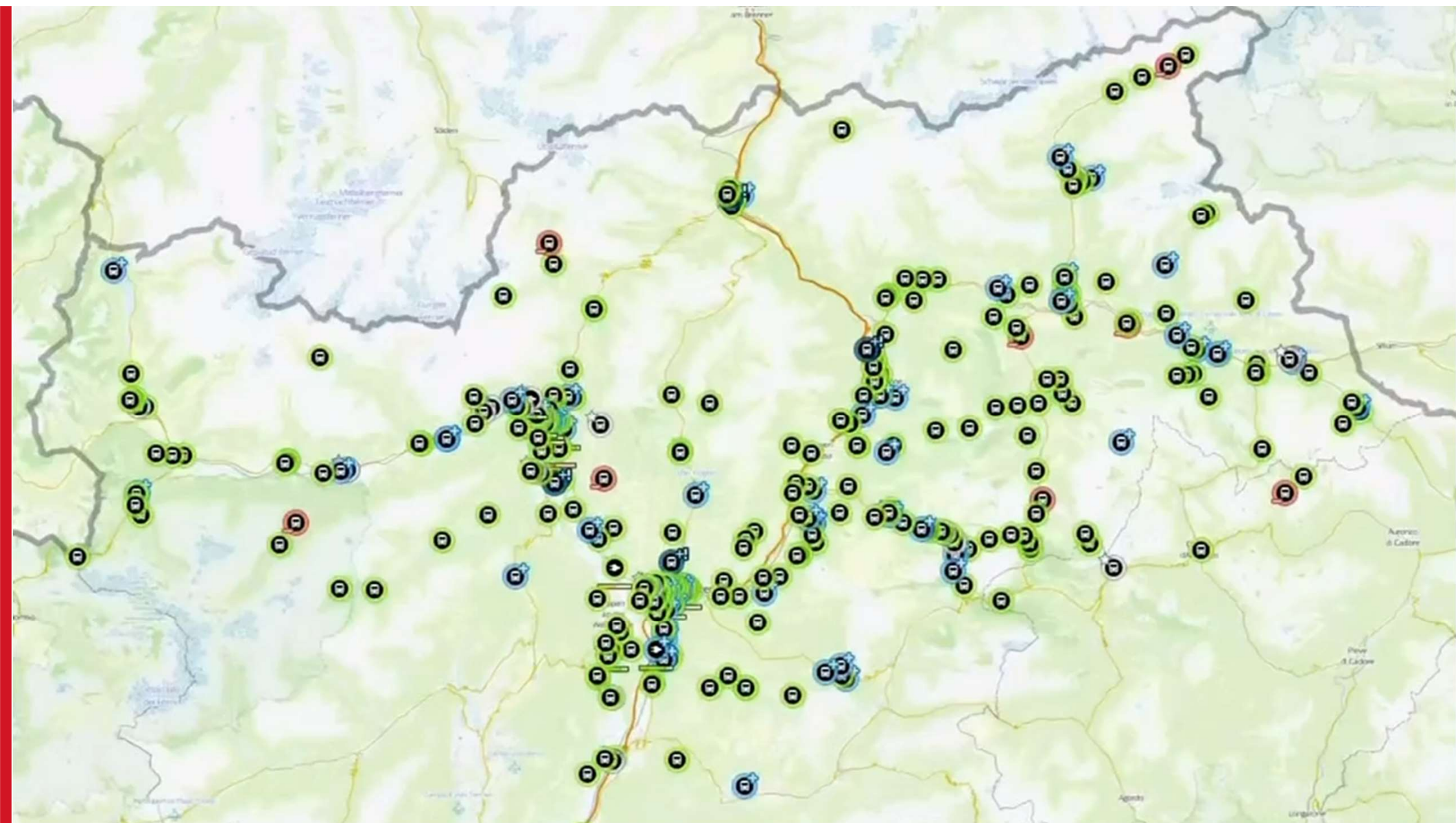
Verkehrsentwicklung auf den Hauptachsen

Sviluppo del traffico sulle assi principali



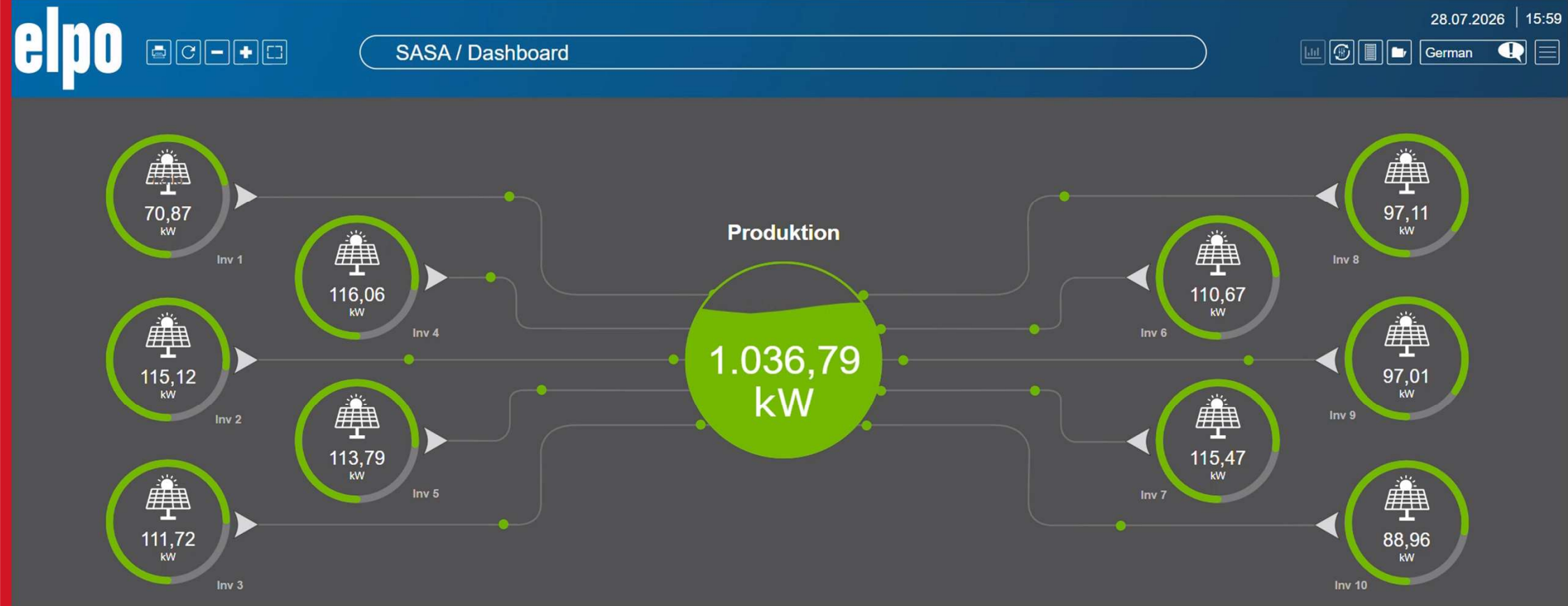
So bewegt sich Südtirol Così si muove l'Alto Adige





Photovoltaikproduktion in den SASA-Betriebshöfen

Produzione fotovoltaica nei depositi SASA



2.826 km

Verantwortung / di responsabilità



208

Tunnels / gallerie (ca. 68,2 km)



5.233

**Steinschlagschutzbauten
opere paramassi (ca. 164 km)**







1.668

Brücken / ponti (ca. 37 km)



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autónoma de Bozán
SÜDTIROL - ALTO ADIGE





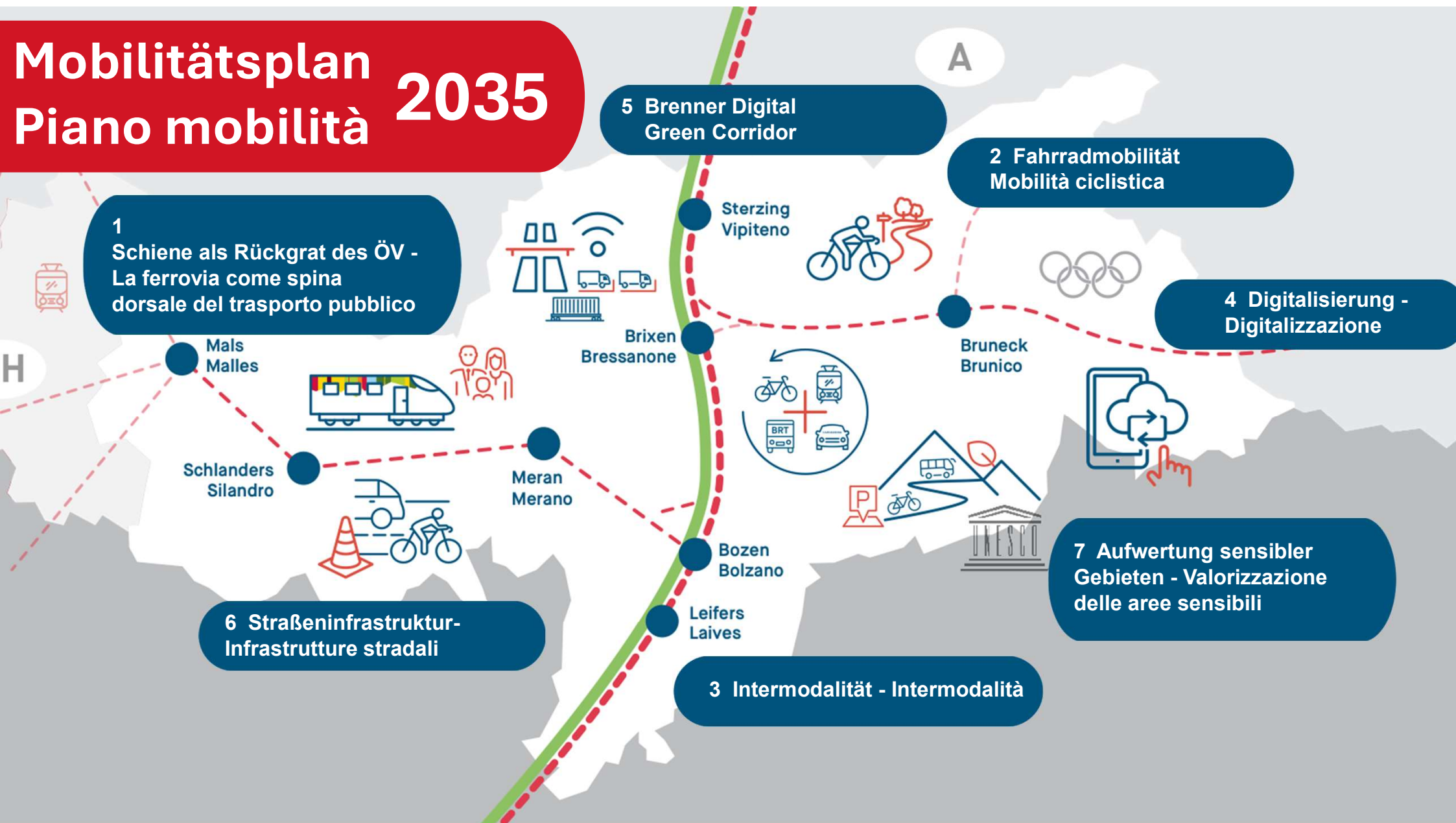








Mobilitätsplan Piano mobilità 2035



**Nicht die Straßen verdoppeln, sondern eine doppelt so starke Bahn.
Non il doppio delle strade, ma una ferrovia due volte più forte.**



600

Plätze-posti

800

Plätze-posti

Umstiegsfrei

Senza cambio



Finanzierung Radmobilität Investimenti mobilità ciclistica

2022 - 2026

47 Mio. €



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

13 Mio. €



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

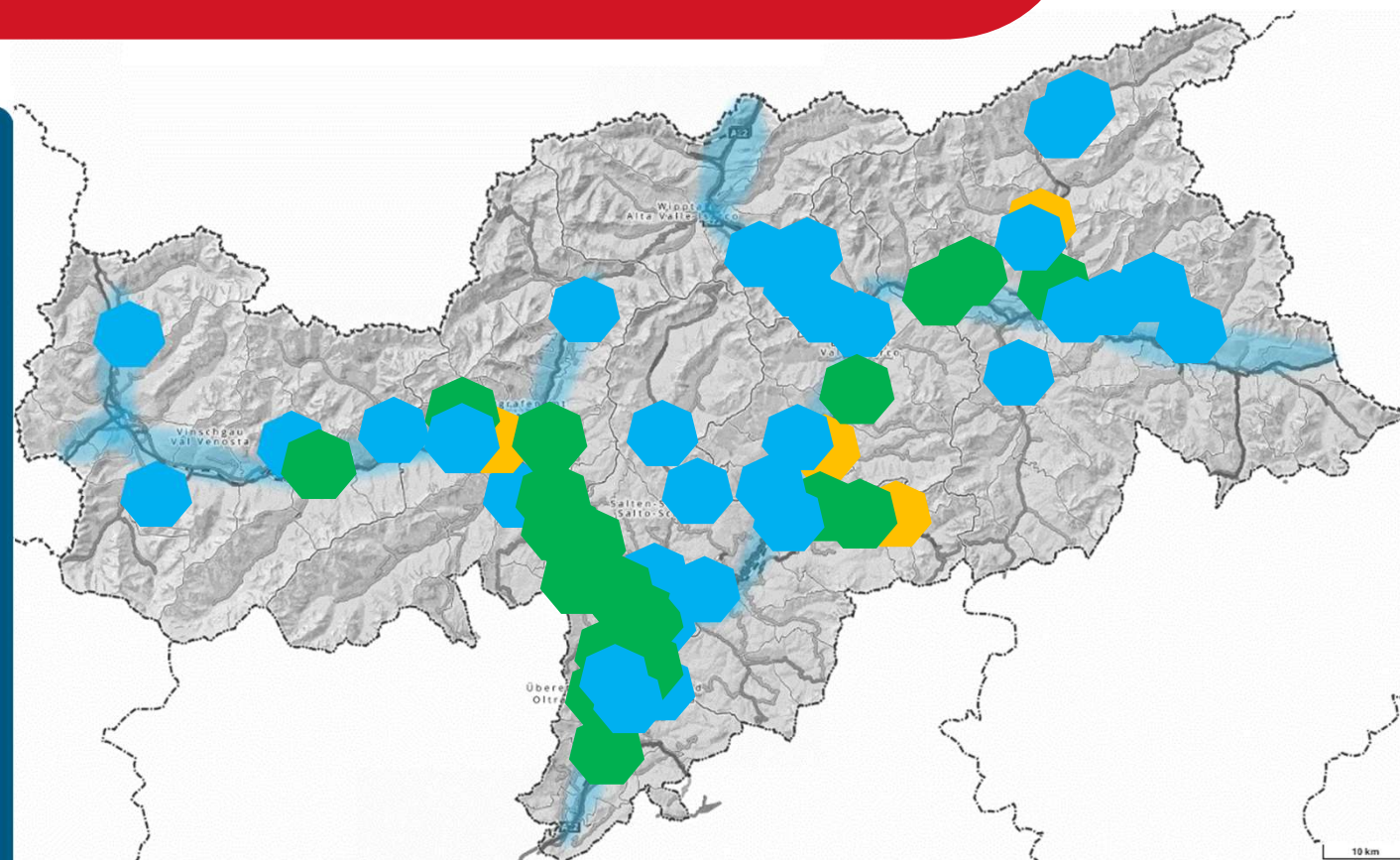
23 Mio. €

efre·fesr
Südtirol · Alto Adige

Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Fondo europeo di sviluppo regionale

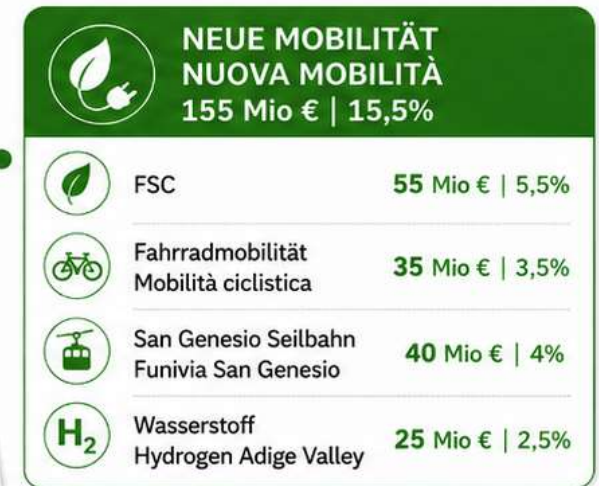
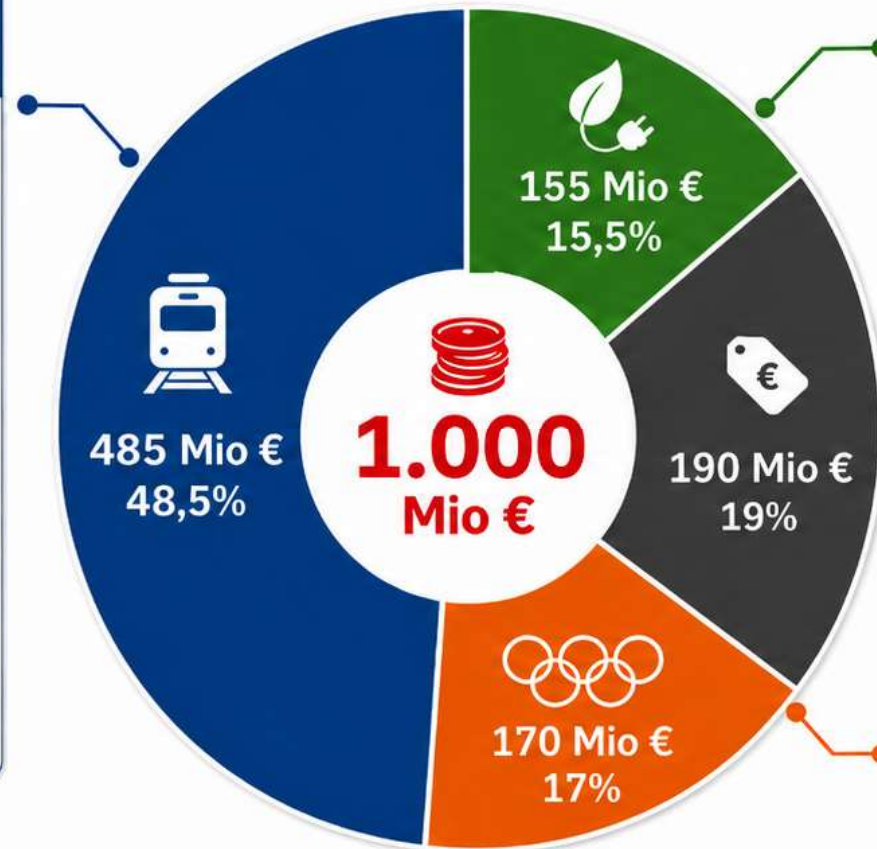
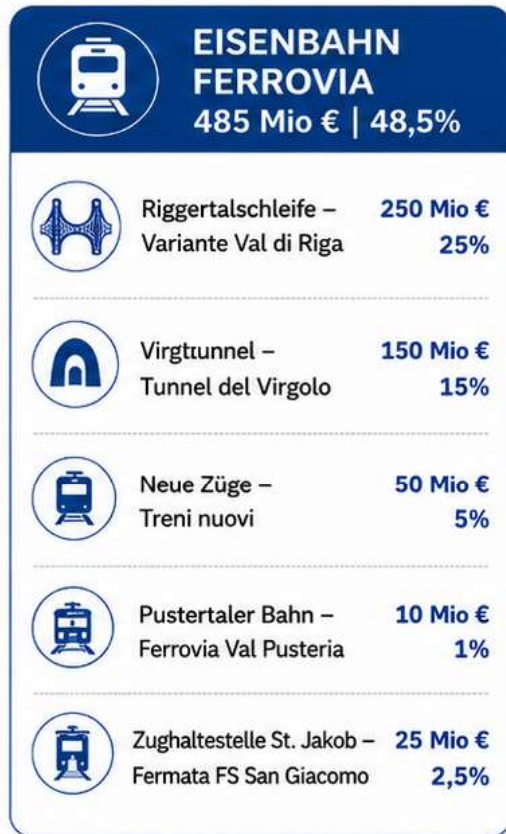


83 Mio. €



Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

1 Mrd €



**Große Projekte können nicht nur mit Landesmitteln finanziert werden.
I grandi progetti non possono essere finanziati soltanto con risorse provinciali.**





Ganz Südtirol muss erreichbar bleiben.

Tutto l'Alto Adige deve restare raggiungibile.



Wir realisieren nicht einzelne Projekte.

Wir planen die Mobilität für morgen.

Non realizziamo singoli progetti.

Pianifichiamo la mobilità di domani.

I ne realisun nia proiec singui.

I planificun la mobilité da indoman.





Autonome Provinz Bozen
Provincia autonoma di Bolzano
Provincia autonoma de Bulsan
SÜDTIROL · ALTO ADIGE

Daniel Alfreider,

Ressort Infrastrukturen und Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10,
39100 Bozen
assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Daniel Alfreider,

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10,
39100 Bolzano
assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Daniel Alfreider,

Departimënt Infraströtöres y Mobilité
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10,
39100 Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it

halbzeit
primotempo
prömtëmp
2026

