



Mals – Bozen – Innsbruck

# Vinschgau BahnStark2026

Neue Vinschger Bahn 2026 in Betrieb.

Im Bau.



Alle Informationen:  
[vinschaubahnstark.suedtirolmobil.info](https://vinschaubahnstark.suedtirolmobil.info)

# Elektrifizierung Vinschger Bahn

Am 5. Mai 2005 wurde die Vinschger Bahn wieder in Betrieb genommen und hat mit jährlich 2 Millionen Fahrgästen mittlerweile eine Kapazitätsgrenze erreicht. Angesichts der weiter steigenden Fahrgastzahlen, der häufigen Überfüllungen und aufgrund der für die Dieselmotoren hohen Betriebs- und Wartungskosten wird die Vinschger Bahnlinie seit 2016 elektrifiziert.

Die Elektrifizierung der Vinschger Bahnstrecke bringt viele Vorteile. Die Strecke kann künftig mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h befahren werden. Außerdem sind im Vinschgau, genauso wie im restlichen Land, künftig moderne Niederflurzüge unterwegs, die mit bis zu 381 Sitzplätzen pro Zug deutlich mehr

Kapazität haben. Dann fährt die Bahn von Mals über Meran und Bozen nach Innsbruck bzw. Lienz.

## Geringerer Energiebedarf

Der Energiebedarf der modernen Niederflurzüge liegt bei 9 Gigawattstunden (GWh) pro Jahr. Mithilfe der Rekuperation kann der Verbrauch auf ca. 7 GWh reduziert werden. Durch den Einsatz nachhaltiger Energie (Wasserkraft) ergibt sich ein Einsparpotential von rund 7.800 Tonnen CO<sub>2</sub>.

## Viele Schritte

Verlängerung zahlreicher Bahnsteige, Umbau der historischen Remise in Mals für die neuen Züge, Bau der Oberleitung, Errichtung eines Umspannwerkes und eine neue Signalanlage. Viele einzelne Projekte machen zum Schluss das Elektrifizierungsprojekt komplett.

## ERTMS/ETCS

Was die Signalanlage betrifft, so kommt im Vinschgau künftig das europäische Zugsicherungssystem ERTMS (European Rail Traffic Management System)/ETCS Level 2 High Density sowie das Daten- und Kommunikationssystem GSM-Railways (GSM-R) zum Einsatz. Diese machen die Steuerung einfacher und die Strecke gerüstet für die Zukunft.

## Bereits umgesetzte Projektschritte

- Verlängerung aller Bahnsteige
- Bau von Unterführungen und Bahnsteigen (Laas, Spondinig, Marling, Staben)
- Begradigung einer Teilstrecke bei Laas im Sommer 2019
- Erweiterung der Remise am Bahnhof Mals
- Bau eines Umspannwerkes (durch Edyna)
- Errichtung von 1.500 Oberleitungsmasten
- Absenkung der Gleise in den Tunnels



Ab 2026 werden auch im Vinschgau moderne Niederflurzüge unterwegs sein.

## Fahr- und Stromversorgungsleitungen Vinschger Bahn

Ab Samstag, 3. März 2025, 05:00 Uhr, stehen die Fahrleitungen und **Stromversorgungsleitungen** der Vinschger Bahnlinie zwischen dem Bahnhof Laas und dem Bahnhof Mals **ständig unter Spannung**. Die Nennspannung beträgt dann 25.000 Volt AC, damit ist eine direkte oder indirekte Berührung (auch mit Stöcken, Stangen, Seilen etc.) der Leiter und Isolatoren **gefährlich und potenziell tödlich**.

Fahrzeuge dürfen eine Gesamthöhe von 4 Metern vom Boden (einschließlich der eventuell mitbeförderten Personen) nicht überschreiten; Leitern, Stangen und dergleichen sind waagrecht zu befördern.

Im Falle eines Unfalls darf die Person, die noch in Kontakt mit den elektrischen Leitungen steht, nicht berührt werden – auch nicht indirekt. Es ist umgehend die **Landesnotrufzentrale (112)** zu verständigen.



## #SüdtirolTakt

aufeinander abgestimmte Fahrten im Halbstundentakt



## Komfort

Ab 2026 verkehren neue Züge mit mehr Sitzplätzen



## Direktverbindung

Mals-Bozen-Innsbruck



|                              | x              |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           |                     |
|------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------------|
| Mals, Bahnhof                | ab 5:00        | 5:22        | 6:02        | 6:48        | 7:06        | 7:36        | 8:06        | 8:36         | 9:06         | 9:36         | 10:06        | 10:36        | 11:06        | 11:36        | 12:06        | 12:36        | 13:06        | p.        | Malles, Stazione    |
| Schluderns, Bahnhof          | 5:05           | 5:27        | 6:07        | 6:53        | 7:11        | 7:41        | 8:11        | 8:41         | 9:11         | 9:41         | 10:11        | 10:41        | 11:11        | 11:41        | 12:11        | 12:41        | 13:11        |           | Studerng, Stazione  |
| Spondinig, Bahnhof           | 5:10           | 5:32        | 6:12        | 6:58        | 7:16        | 7:46        | 8:16        | 8:46         | 9:16         | 9:46         | 10:16        | 10:46        | 11:16        | 11:46        | 12:16        | 12:46        | 13:16        |           | Spondigna, Stazione |
| Eyrs, Edelweiß               | 5:17           | 5:39        | 6:19        | 7:05        | 7:23        | 7:53        | 8:23        | 8:53         | 9:23         | 9:53         | 10:23        | 10:53        | 11:23        | 11:53        | 12:23        | 12:53        | 13:23        |           | Oris, Edelweiß      |
| Laas, Bahnhof                | 5:26           | 5:48        | 6:28        | 7:14        | 7:32        | 8:02        | 8:32        | 9:02         | 9:32         | 10:02        | 10:32        | 11:02        | 11:32        | 12:02        | 12:32        | 13:02        | 13:32        |           | Laas, Stazione      |
| <i>250 Laas</i>              | <i>ab 5:31</i> | <i>5:53</i> | <i>6:33</i> | <i>7:19</i> | <i>7:37</i> | <i>8:07</i> | <i>8:37</i> | <i>9:07</i>  | <i>9:37</i>  | <i>10:07</i> | <i>10:37</i> | <i>11:07</i> | <i>11:37</i> | <i>12:07</i> | <i>12:37</i> | <i>13:07</i> | <i>13:37</i> | <i>p.</i> | <i>250 Laas</i>     |
| <i>250 Merano</i>            | <i>an 6:26</i> | <i>6:50</i> | <i>7:32</i> | <i>8:13</i> | <i>8:43</i> | <i>9:13</i> | <i>9:43</i> | <i>10:13</i> | <i>10:43</i> | <i>11:13</i> | <i>11:43</i> | <i>12:13</i> | <i>12:43</i> | <i>13:13</i> | <i>13:43</i> | <i>14:13</i> | <i>14:43</i> | <i>a.</i> | <i>250 Merano</i>   |
| Schlanders, Bahnhof          |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Silandro, Stazione  |
| Goldrain, Bahnhof            |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Coldirano, Stazione |
| Latsch, Pfarrkirche          |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Laces, Parrocchia   |
| Kastelbell, Dorf             |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Castelbello, Paese  |
| Abzweigung Tschars           |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Bivio Ciardes       |
| Staben, Kirche               |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Stava, Chiesa       |
| Naturns, Seilbahn Unterstell |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Naturno, Chiesa     |
| Naturns, Rathaus             |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Naturno, Municipio  |
| Abzweigung Plaus             |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Bivio Plaus         |
| Rabländ, Dorf                |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Rablá, Paese        |
| Töll, Dorf                   |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Tel, Paese          |
| Algund, Bahnhof              |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Lagudno, Stazione   |
| Meran, Bahnhof               |                |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Merano, Stazione    |

|                              | x               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 40           |       |       |       |       |       |           |                     |  |  |  |
|------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------------------|--|--|--|
| Mals, Bahnhof                | ab 13:36        | 14:06        | 14:36        | 15:06        | 15:36        | 16:06        | 16:36        | 17:06        | 17:36        | 18:06        | 18:36        | 19:06        | 19:36 | 20:06 | 20:36 | 21:06 | 22:16 |           | Malles, Stazione    |  |  |  |
| Schluderns, Bahnhof          | 13:41           | 14:11        | 14:41        | 15:11        | 15:41        | 16:11        | 16:41        | 17:11        | 17:41        | 18:11        | 18:41        | 19:11        | 19:41 | 20:11 | 20:41 | 21:11 | 22:21 |           | Studerng, Stazione  |  |  |  |
| Spondinig, Bahnhof           | 13:46           | 14:16        | 14:46        | 15:16        | 15:46        | 16:16        | 16:46        | 17:16        | 17:46        | 18:16        | 18:46        | 19:16        | 19:46 | 20:16 | 20:46 | 21:16 | 22:26 |           | Spondigna, Stazione |  |  |  |
| Eyrs, Edelweiß               | 13:53           | 14:23        | 14:53        | 15:23        | 15:53        | 16:23        | 16:53        | 17:23        | 17:53        | 18:23        | 18:53        | 19:23        | 19:53 | 20:23 | 20:53 | 21:23 | 22:33 |           | Oris, Edelweiß      |  |  |  |
| Laas, Bahnhof                | 14:02           | 14:32        | 15:02        | 15:32        | 16:02        | 16:32        | 17:02        | 17:32        | 18:02        | 18:32        | 19:02        | 19:32        | 20:02 | 20:32 | 21:02 | 22:40 |       |           | Laas, Stazione      |  |  |  |
| <i>250 Laas</i>              | <i>ab 14:07</i> | <i>14:37</i> | <i>15:07</i> | <i>15:37</i> | <i>16:07</i> | <i>16:37</i> | <i>17:07</i> | <i>17:37</i> | <i>18:07</i> | <i>18:37</i> | <i>19:07</i> | <i>19:37</i> |       |       |       |       |       | <i>p.</i> | <i>250 Laas</i>     |  |  |  |
| <i>250 Merano</i>            | <i>an 15:13</i> | <i>15:43</i> | <i>16:13</i> | <i>16:43</i> | <i>17:13</i> | <i>17:43</i> | <i>18:13</i> | <i>18:43</i> | <i>19:13</i> | <i>19:43</i> | <i>20:13</i> | <i>20:43</i> |       |       |       |       |       | <i>a.</i> | <i>250 Merano</i>   |  |  |  |
| Schlanders, Bahnhof          |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Silandro, Stazione  |  |  |  |
| Goldrain, Bahnhof            |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Coldirano, Stazione |  |  |  |
| Latsch, Pfarrkirche          |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Laces, Parrocchia   |  |  |  |
| Kastelbell, Dorf             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Castelbello, Paese  |  |  |  |
| Abzweigung Tschars           |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Bivio Ciardes       |  |  |  |
| Staben, Kirche               |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Bivio Ciardes       |  |  |  |
| Naturns, Seilbahn Unterstell |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Stava, Chiesa       |  |  |  |
| Naturns, Rathaus             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Naturno, Municipio  |  |  |  |
| Abzweigung Plaus             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Bivio Plaus         |  |  |  |
| Rabländ, Dorf                |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Rablá, Paese        |  |  |  |
| Töll, Dorf                   |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Tel, Paese          |  |  |  |
| Algund, Bahnhof              |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Lagudno, Stazione   |  |  |  |
| Meran, Bahnhof               |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |       |       |           | Merano, Stazione    |  |  |  |

x an Werktagen  
40 Samstag an Werktagen  
nel giorni feriali  
sabato feriale

|                              | x              |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           |                     |
|------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------------|
| Meran, Bahnhof               | ab             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Merano, Stazione    |
| Algund, Bahnhof              |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Lagudno, Stazione   |
| Töll, Dorf                   |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Tel, Paese          |
| Rabländ, Dorf                |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Rablá, Paese        |
| Abzweigung Plaus             |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Bivio Plaus         |
| Naturns, Rathaus             |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Naturno, Municipio  |
| Naturns, Seilbahn Unterstell |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Naturno, Municipio  |
| Staben, Kirche               |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Stava, Chiesa       |
| Abzweigung Tschars           |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Bivio Ciardes       |
| Kastelbell, Dorf             |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Castelbello, Paese  |
| Latsch, Pfarrkirche          |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Laces, Parrocchia   |
| Goldrain, Bahnhof            |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Coldirano, Stazione |
| Schlanders, Bahnhof          |                |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Silandro, Stazione  |
| <i>250 Merano</i>            | <i>ab 5:34</i> | <i>6:36</i> | <i>7:16</i> | <i>7:46</i> | <i>8:16</i> | <i>8:46</i> | <i>9:16</i>  | <i>9:46</i>  | <i>10:16</i> | <i>10:46</i> | <i>11:16</i> | <i>11:46</i> | <i>12:16</i> | <i>12:46</i> | <i>13:16</i> | <i>13:46</i> | <i>14:16</i> | <i>p.</i> | <i>250 Merano</i>   |
| <i>250 Laas</i>              | <i>an 6:29</i> | <i>7:35</i> | <i>8:21</i> | <i>8:51</i> | <i>9:21</i> | <i>9:51</i> | <i>10:21</i> | <i>10:51</i> | <i>11:21</i> | <i>11:51</i> | <i>12:21</i> | <i>12:51</i> | <i>13:21</i> | <i>13:51</i> | <i>14:21</i> | <i>14:51</i> | <i>15:21</i> | <i>a.</i> | <i>250 Laas</i>     |
| Laas, Bahnhof                | 6:34           | 7:41        | 8:26        | 8:56        | 9:26        | 9:56        | 10:26        | 10:56        | 11:26        | 11:56        | 12:26        | 12:56        | 13:26        | 13:56        | 14:26        | 14:56        | 15:26        |           | Laas, Stazione      |
| Eyrs, Edelweiß               | 6:39           | 7:46        | 8:31        | 9:01        | 9:31        | 10:01       | 10:31        | 11:01        | 11:31        | 12:01        | 12:31        | 13:01        | 13:31        | 14:01        | 14:31        | 15:01        | 15:31        |           | Oris, Edelweiß      |
| Spondinig, Bahnhof           | 6:44           | 7:51        | 8:36        | 9:06        | 9:36        | 10:06       | 10:36        | 11:06        | 11:36        | 12:06        | 12:36        | 13:06        | 13:36        | 14:06        | 14:36        | 15:06        | 15:36        |           | Spondigna, Stazione |
| Schluderns, Bahnhof          | 6:51           | 7:58        | 8:43        | 9:13        | 9:43        | 10:13       | 10:43        | 11:13        | 11:43        | 12:13        | 12:43        | 13:13        | 13:43        | 14:13        | 14:43        | 15:13        | 15:43        |           | Studerng, Stazione  |
| Mals, Bahnhof                | an 7:00        | 8:07        | 8:52        | 9:22        | 9:52        | 10:22       | 10:52        | 11:22        | 11:52        | 12:22        | 12:52        | 13:22        | 13:52        | 14:22        | 14:52        | 15:22        | 15:52        | a.        | Malles, Stazione    |

|                              | x               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           |                     |
|------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|--|--|--|-----------|---------------------|
| Meran, Bahnhof               | ab              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Merano, Stazione    |
| Algund, Bahnhof              |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Lagudno, Stazione   |
| Töll, Dorf                   |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Tel, Paese          |
| Rabländ, Dorf                |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Rablá, Paese        |
| Abzweigung Plaus             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Bivio Plaus         |
| Naturns, Rathaus             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Naturno, Municipio  |
| Naturns, Seilbahn Unterstell |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Naturno, Municipio  |
| Staben, Kirche               |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Stava, Chiesa       |
| Kastelbell, Dorf             |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Bivio Ciardes       |
| Latsch, Pfarrkirche          |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Castelbello, Paese  |
| Goldrain, Bahnhof            |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Laces, Parrocchia   |
| Schlanders, Bahnhof          |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           | Coldirano, Stazione |
| <i>250 Merano</i>            | <i>ab 14:46</i> | <i>15:16</i> | <i>15:46</i> | <i>16:16</i> | <i>16:46</i> | <i>17:16</i> | <i>17:46</i> | <i>18:16</i> | <i>18:46</i> | <i>19:16</i> | <i>19:46</i> |       |       |       |  |  |  | <i>p.</i> | <i>250 Merano</i>   |
| <i>250 Laas</i>              | <i>an 15:51</i> | <i>16:21</i> | <i>16:51</i> | <i>17:21</i> | <i>17:51</i> | <i>18:21</i> | <i>18:51</i> | <i>19:21</i> | <i>19:51</i> | <i>20:21</i> | <i>20:51</i> |       |       |       |  |  |  | <i>a.</i> | <i>250 Laas</i>     |
| Laas, Bahnhof                | 15:56           | 16:26        | 16:56        | 17:26        | 17:56        | 18:26        | 18:56        | 19:26        | 19:56        | 20:26        | 20:56        | 21:56 | 22:56 | 23:56 |  |  |  |           | Laas, Stazione      |
| Eyrs, Edelweiß               | 16:01           | 16:31        | 17:01        | 17:31        | 18:01        | 1            |              |              |              |              |              |       |       |       |  |  |  |           |                     |

# Elettrificazione della ferrovia della Val Venosta

Il 5 maggio 2005 la linea della ferrovia della Val Venosta fu riaperta al servizio. Con quasi 2 milioni di passeggeri all'anno, la ferrovia ha ormai raggiunto il suo limite di capienza. A fronte dei numeri in aumento, del frequente sovraffollamento e dei costi elevati di funzionamento e di manutenzione dei treni a trazione diesel, la linea ferroviaria viene elettrificata dal 2016.

L'elettrificazione della ferrovia della Val Venosta ha molti vantaggi: in futuro il treno potrà viaggiare fino a 130 km/h. Nella vallata, così come nel resto della provincia, entreranno in funzione moderni convogli a pianale ribassato, ciascuno con 381 posti a sedere e quindi con

## #cadenzamento AltoAdige

cadenzamento alla mezz'ora



## comfort

dal 2026 nuovi treni con più posti a sedere



## collegamento diretto

Malles-Bolzano-Innsbruck



una capienza nettamente aumentata. Il treno con partenza da Malles transiterà per Merano e Bolzano proseguendo poi fino a Innsbruck o a Lienz.

### Fabbisogno energetico

Il fabbisogno energetico dei nuovi treni sarà di 9 gigawattora (GWh) l'anno, riducibili a 7 GWh grazie alla rigenerazione in fase di decelerazione. L'utilizzo di energia verde

(idroelettrica) produrrà un risparmio potenziale di 7.800 t di CO<sub>2</sub>.

### Passo dopo passo

Il prolungamento die marciapiedi, il rifacimento della vecchia rimessa a Malles, l'installazione di una nuova sottostazione elettrica e di un nuovo sistema di segnalamento. Sono le singole fasi che compongono il progetto di elettrificazione della ferrovia della Val Venosta.

### ERTMS/ETCS

Il segnalamento utilizza il sistema di controllo ERTMS (European Rail Traffic Management System)/ETCS Level 2 High Density e il sistema di telecomunicazione GSM-Railways (GSM-R), che insieme rendono più facile la gestione del traffico e puntano in futuro.

## Misure attuate

- prolungamento di tutti i marciapiedi (Lasa, Spondigna, Marlenigo, Stava)
- costruzione di sottopassi e marciapiedi (Lasa, Spondigna, Marlenigo, Stava)
- raddrizzamento di una tratta ferroviaria presso Lasa (estate 2019)
- rifacimento della vecchia rimessa a Malles
- realizzazione di una nuova sottostazione (Edyna)
- posizionamento di 1.500 traiecci della linea aerea
- abbassamento dei binari nelle gallerie



Dal 2026, anche nella Val Venosta entreranno in funzione moderni convogli a pianale ribassato

## Linee aeree e di alimentazione della linea ferroviaria della Val Venosta

Da sabato 3 marzo 2025, alle ore 05:00, le linee aeree e di alimentazione della linea ferroviaria della Val Venosta, tra le stazioni di Lasa e Malles saranno **sempre sotto tensione**. La tensione nominale è di 25.000 Volt CA, significa che il contatto diretto o indiretto (anche con bastoni, pali, corde, ecc.) con i conduttori e gli isolatori è **pericoloso, potenzialmente letale**.

I veicoli non devono superare l'altezza massima dal suolo di 4 metri (comprese persone eventualmente trasportate sui carichi); scale, pertiche e simili devono essere trasportate orizzontalmente.

In caso di incidente, la persona ancora a contatto con i cavi elettrici non deve esseretoccata, nemmeno indirettamente. In questo caso, contattare la **centrale provinciale d'emergenza (112)**.







Tutte le informazioni:  
[ferroviavalvenosta.altoadigmobilita.info](http://ferroviavalvenosta.altoadigmobilita.info)



La nuova ferrovia della Val Venosta. In costruzione.

# Vai Venosta Veloccome la Ferrovia 2026

Malles – Bolzano – Innsbruck

