

Capacità di contenimento delle barriere stradali Rückhaltefähigkeit von Straßenleitplanken

- classe N1, contenimento minimo $L_c = 44\text{kJ}$
- classe N2, contenimento medio $L_c = 82\text{kJ}$
- classe H1, contenimento normale $L_c = 127\text{kJ}$
- classe H2, contenimento elevato $L_c = 288\text{kJ}$
- classe H3, contenimento elevatissimo $L_c = 463\text{kJ}$
- classe H4, contenimento per tratti ad altissimo rischio $L_c = 572\text{kJ}$

Classe	Velocità (km/h)	Angolo di impatto (deg)	Massa totale (ton)	Tipo veicolo	Codifica europea
N1	80	20°	1,5	Autovettura	TB31
N2	110	20°	1,5	Autovettura	TB32
H1	70	15°	10,0	Autocarro	TB42
H2	70	20°	13,0	Autocarro/Bus	TB51
H3	80	20°	16,0	Autocarro	TB61
H4a	65	20°	30,0	Autocarro	TB71
H4b	65	20°	38,0	Autoarticolato	TB81

Tipo di strada	Tipo di traffico	Barriere spartitraffico	Barriere bordo laterale	Barriere bordo ponte
Autostrade (A) e strade extraurbane principali	I	H2	H1	H2
	II	H3	H2	H3
	III	H3-H4 ⁽²⁾	H2-H3 ⁽²⁾	H3-H4 ⁽²⁾
Strade extraurbane secondarie (C) e strade urbane di scorrimento (D)	I	H1	N2	H2
	II	H2	H1	H2
	III	H2	H2	H3
Strade urbane di quartiere (E) e strade locali (F)	I	N2	N1	H2
	II	H1	N2	H2
	III	H1	H1	H2

Tipo di traffico	TGM	% Veicoli con massa > 3,5 t
I	≤1000	qualsiasi
II	>1000	≤5
III	>1000	5 < n ≤ 15
	>1000	>15

Prova Test	Velocità d'urto (km/h) Impact speed (km/h)	Angolo d'urto (gradi) Impact angle (degrees)	Massa tot.del veicolo (kg) Total vehicle mass (kg)	Tipo Veicolo Type of vehicle
TB11	100	20	900	automobile car
TB21	80	8	1300	automobile car
TB22	80	15	1300	automobile car
TB31	80	20	1500	automobile car
TB32	110	20	1500	automobile car
TB41	70	8	10000	autocarro rigido rigid HGV
TB42	70	15	10000	autocarro rigido rigid HGV
TB51	70	20	13000	autobus bus
TB61	80	20	16000	autocarro rigido rigid HGV
TB71	65	20	30000	autocarro rigido rigid HGV
TB81	65	20	38000	autocarro articolato rigid HGV

Livelli di contenimento Containment levels	Prova di accettazione Acceptance test
T1	TB 21
T2	TB 22
T3	TB 41 e TB 21
N1	TB 31
N2	TB 32 e TB 11
H1	TB 42 e TB 11
H2	TB 51 e TB 11
H3	TB 61 e TB 11
H4a	TB 71 e TB 11
H4b	TB 81 e TB 11

1.300 kg



7.500 kg



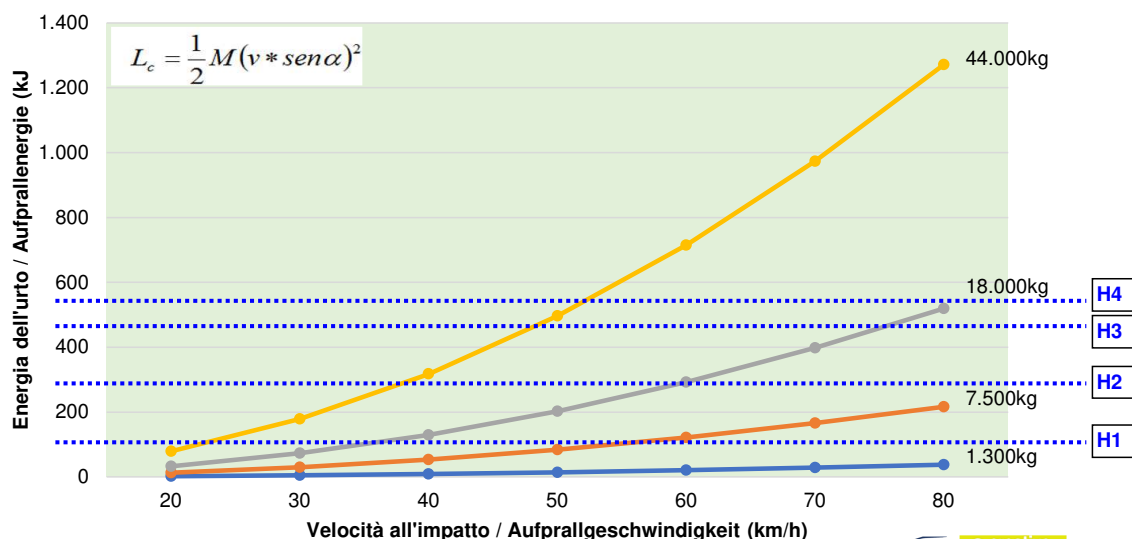
18.000 kg



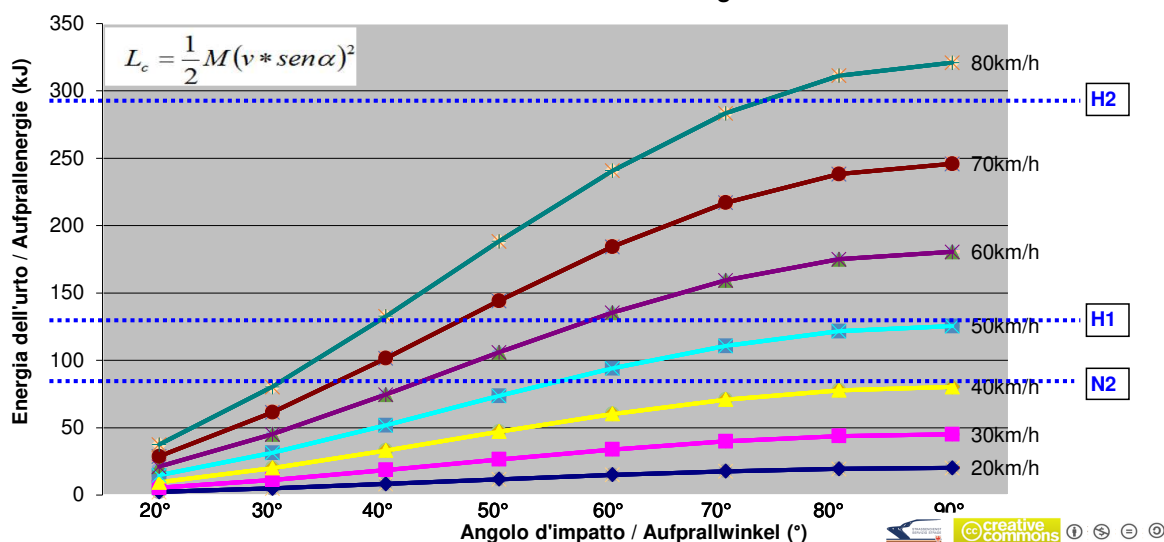
44.000 kg



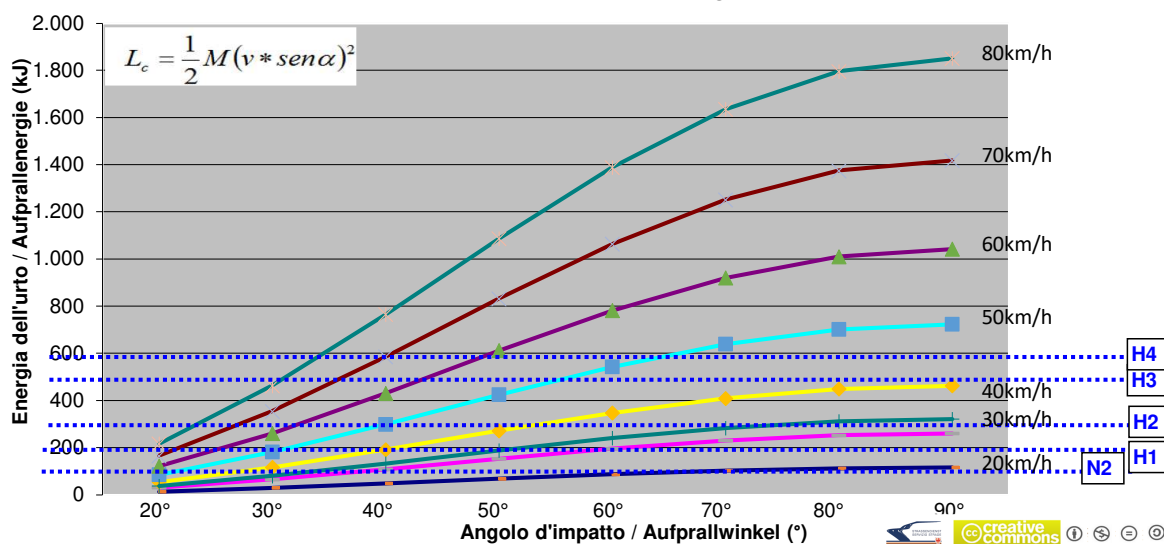
ANGOLO DI IMPATTO / AUFPRALLWINKEL = 20°



VEICOLO / FAHRZEUG 1.300kg



VEICOLO / FAHRZEUG 7.500kg



VEICOLO / FAHRZEUG 18.000kg

