



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Der französische Automobil-Hersteller PEUGEOT stellt erstmals zwei neue Sonderfarbtöne mit einer speziellen Oberflächenoptik zur Verfügung.

Die Oberfläche erscheint in einer matten und zugleich satinierten Optik. Bei Berühren der Oberfläche ist eine leicht körnige Texturierung der Lackschicht fühlbar.

Dieses neuartige Oberflächenfinish findet bei den beiden Sonderfarbtönen **ICE-Silver** und **ICE-Grey** Verwendung.





Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur



ICE-Grey / Colour Code: EJD



ICE-Silver / Colour Code: EWW

NEXA AUTOCOLOR® bietet die Möglichkeit, bei den beiden Sonderfarbtönen die Reparatur einer Lackbeschädigung durchzuführen.

In einem speziellen Verfahren kann der Farbton, die matte Oberflächenoptik, sowie die texturierte Oberflächenhaptik entsprechend der Serienlackierung reproduziert werden.

Dies ermöglicht die Kombination der bereits bewährten 2K Klarlacke Extra Matt P190-1062 und Seidenmatt P190-1063 sowie die Zugabe des 2K HS + Strukturzusatz fein P565-7210.

Die Reparatur der Sonderfarbtöne ICE-Silver und ICE-Grey erfordert die Lackierung der gesamten Fahrzeugpartie / Fahrzeugseite.

Eine Reparatur einzelner Bauteile wie z.B. Fahrzeugtür oder die Ausführung eines Spot-Repairs ist nicht möglich!



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Nachfolgend wird die Reparaturlackierung des Sonderfarbtönes ICE-Grey mit der OEM-Farbttonnummer EJD beschrieben:

Vorbereitung des Untergrundes:

- Die beschädigten Karosserieteile mit den entsprechend *Nexa Autocolor* Produkten vorbereiten. Bitte beachten Sie hierzu die Angaben der Technischen Datenblätter der jeweiligen Produktsysteme.
- Dem Farbton entsprechend den passenden Spectral Grey Untergrund-Farbton einsetzen.
In diesem Beispiel wird SG-05 benötigt.
- Bei den neu zu beschichtenden Bauteilen muss vor der Neulackierung die vorhandene Struktur vollständig und über die gesamte Fläche des Bauteiles glatt geschliffen werden.
- **Eine partielle Ausbesserung der Struktur ist nicht möglich!**



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Ausmischen des Farbtones:

Basisfarbton in der Qualität Aquabase Plus

PPG CONFIDENTIAL INFORMATION

This color information is the proprietary property of PPG Industries, Inc. and must be maintained in strict confidence. Access and use are restricted to recipient and its employees who have a need to know.

Copyright © 1999-2015 PPG Industries, Inc. All Rights Reserved. All unauthorized copying will be prosecuted to the full extent of the law.

Formelbericht

Datum: Donnerstag, 19. November 2015

7D7RB : (DY) : AQUABASE PLUS BCM : 2013 : -Karosserie : SILKE GREY : EJD : PEUGEOT : MMF

Markenref.: 7D7RB

Finish-Effekt: Mica

Rez. Kategorie: Beilackieren

Use/Benutzen/Utiliser SG05 for best results

WARNING: contains P994-8990 limited use toner. Please check available stock prior to mixing

Erste Schicht: P989-7D7RB

Preisschlüssel:

MSDS-Nummer: MX07

Aenderungsdatum: 15.07.2015

<u>Code</u>	<u>Beschreibung</u>	<u>Gms/Ltr</u>	<u>Kum.</u>
P995-PP06	FINE PEARL WHITE	453,60	453,60
P994-8990	CLEAN YELLOW	154,40	608,00
P996-PP68	ORANGE PEARL	82,40	690,40
P990-8902	REDUCED WHITE	9,30	699,70
P991-8907	RED OXIDE	9,30	709,00
P995-PP60	ULTRA FINE PEARL WHITE	154,40	863,40
P990-8950	JET BLACK	179,40	1.042,80

Festkoerper Gehalt (g): 202,5

Loesemittelgehalt (g): 91,6

Die Farbton-Rezeptur ist als Standard No.1 mit den dazu gehörigen Varianten im PAINTMANAGER®-Programm verfügbar.



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Erstellen des Matt-Struktur-Klarlackes:

Zur Erstellung des Matt-Struktur-Klarlackes werden folgende Komponenten benötigt:

- 2K Klarlack Extra Matt P190-1062
- 2K Klarlack Seidenmatt P190-1063
- 2K HS + Strukturzusatz P565-7210 / fein

Das Zusammenfügen der einzelnen Komponenten erfolgt nach Gewichtsteilen.

Für den Erhalt von 1 Liter Matt-Struktur-Klarlack / Stammmaterial ergibt sich folgende Einwaage:

2K Klarlack Extra Matt P190-1062	350 gr.
2K Klarlack Seidenmatt P190-1063	+ 350 gr.
<u>2K HS + Strukturzusatz P565-7210 / fein</u>	<u>+ 300 gr.</u>
2K Matt-Struktur-Klarlack	= 1000 gr.

Vor der Verarbeitung sind Farbton, Mattgrad und Hapitk unbedingt zu prüfen!

Je nach Fahrzeug kann das Zusammenspiel zwischen Farbton, Mattgrad und Oberflächenstruktur variieren.

Die aufgeführte Rezeptur des Matt-Struktur-Klarlackes dient als Richtwert.

Die Zugabemenge der einzelnen Komponenten kann entsprechend zur Originalvorlage angepasst werden



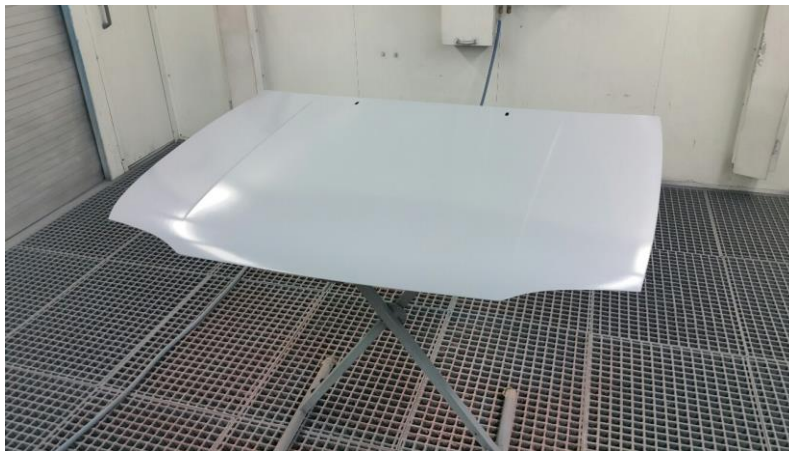
Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Die Einhaltung der nachfolgenden Prozessbeschreibung dient als Grundlage für eine hohe Farbtonübereinstimmung und gewährleistet die nötige Prozesssicherheit.

Prozess zur Beschichtung kompletter Fahrzeugteile:



Vorbereitung des Untergrundes in Spectral Grey SG-05

Geeignete Untergrundmaterialien sind:

- Alle Nexa Autocolor 2K Acrylfüller
- Self-Levelling-Primer P565-5601 / 05 / 07
- Aquabase Plus im entsprechenden Spectral Grey Farbton.



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Applikation des Basisfarbtöns ICE-Silver in Aquabase Plus:

Mischungsverhältnis: 100 : 10 : 5 Gewichtsteile mit P935-1250 und P980-5000 / 5050

Spritzpistolen Setup: HVLP Technologie mit 1,3 mm Düse / z.B. SATA 5000 HVLP

Spritzdruck: 1,8 bar für die Applikation deckenden Spritzgänge

Anzahl der Spritzgänge: 2 – 3 Spritzgänge bis zur vollständigen Abdeckung des Untergrundes

Zwischenablüftzeit: Fast Aquadry oder vergleichbare Ablassysteme
Der Basislack muss vollständig Matt abgelüftet sein.

Nebelgang: 1 Nebelgang mit 1,2 bar

Ablüftzeit vor Klarlack: 5 – 10 Minuten bei 20 – 23 °C / Der Basislack muss vollständig abgelüftet sein und frei von Restfeuchtigkeit.



Der Basislack muss vollflächig über das gesamte Bauteil appliziert werden.

Ein Einblenden des Basislackes zur Farbtonangleichung ist nicht möglich!



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur

Applikation des Matt-Struktur-Klarlackes

Matt-Struktur-Klarlack passend zur original Vorlage erstellen!

- Mischungsverhältnis: 3 : 1 : 1,5 Vol.-Teile mit Härter P210-844 / lang
Die Verdünnerauswahl P850-1694 / lang gewährleistet ein gleichmäßiges Ablüften des Matt-Struktur-Klarlackes.
- Spritzpistolen Setup: HVLP mit 1,3 bis 1,5 mm Düse / je nach Objektgröße
z.B. SATA Jet 5000 HVLP
- Spritzdruck: 2,0 – 2,2 bar
- Anzahl der Spritzgänge: 2 einzelne Spritzgänge + ein Nebelgang in den noch nassen 2.Spritzgang. Der Nebelgang begünstigt ein gleichmäßig strukturiertes Erscheinungsbild der Klarlackoberfläche.
- Zwischenablüftzeit: 15 – 20 Minuten zwischen dem 1. und 2. Spritzgang und vor Ofentrocknung. Die Oberfläche muss gleichmäßig abgelüftet und bereits matt erscheinen.
- Trocknung: 35 - 40 Minuten bei 60°C Objekttemperatur.

Bei der Applikation des Matt-Struktur-Klarlackes ist auf eine gleichmäßige Pistolenführung zu achten. Zu hohe Materialschichtstärken oder eine Überbeschichtung insbesondere in der Überlappungszone der Spritzgänge führen zu einem «Einsinken» des Strukturzusatzes in den Nassfilm und so zu einer ungleichmäßig stark strukturierten Oberfläche.



Mitteilung Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur



Gleichmäßige Applikation des 2. Spritzganges mit anschließenden Nebelgang in den Nassfilm. Zur Applikation des Nebelganges wird der Abstand zum Objekt verdoppelt und der Spritzdruck **nicht** reduziert.

Nach Applikation des Nebelganges muss die Textur des 2K HS + Strukturzusatzes P565-7210 / fein deutlich im Nassfilm erkennbar sein.



Mitteilung
Technischer Service

Technische Empfehlung Reparaturlackierung

Sonderfarbtöne Peugeot ICE-Silver und ICE-Grey / Oberflächenoptik in Mattstruktur



Nach der Trocknung des Matt-Struktur-Klarlackes ist eine matte und satinierte Oberflächenoptik entstanden.

Die Textur der Oberfläche ist deutlich ertastbar.

Zur Korrektur möglicher Oberflächenstörungen wie z.B. Staubeinschlüsse ist eine Neulackierung der Bauteile erforderlich!

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die zur Unterstützung des Käufers/ Verarbeiters auf Grund vorliegender Erfahrungen nach bestem Wissen entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis gegeben werden, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtung aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf Ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen.