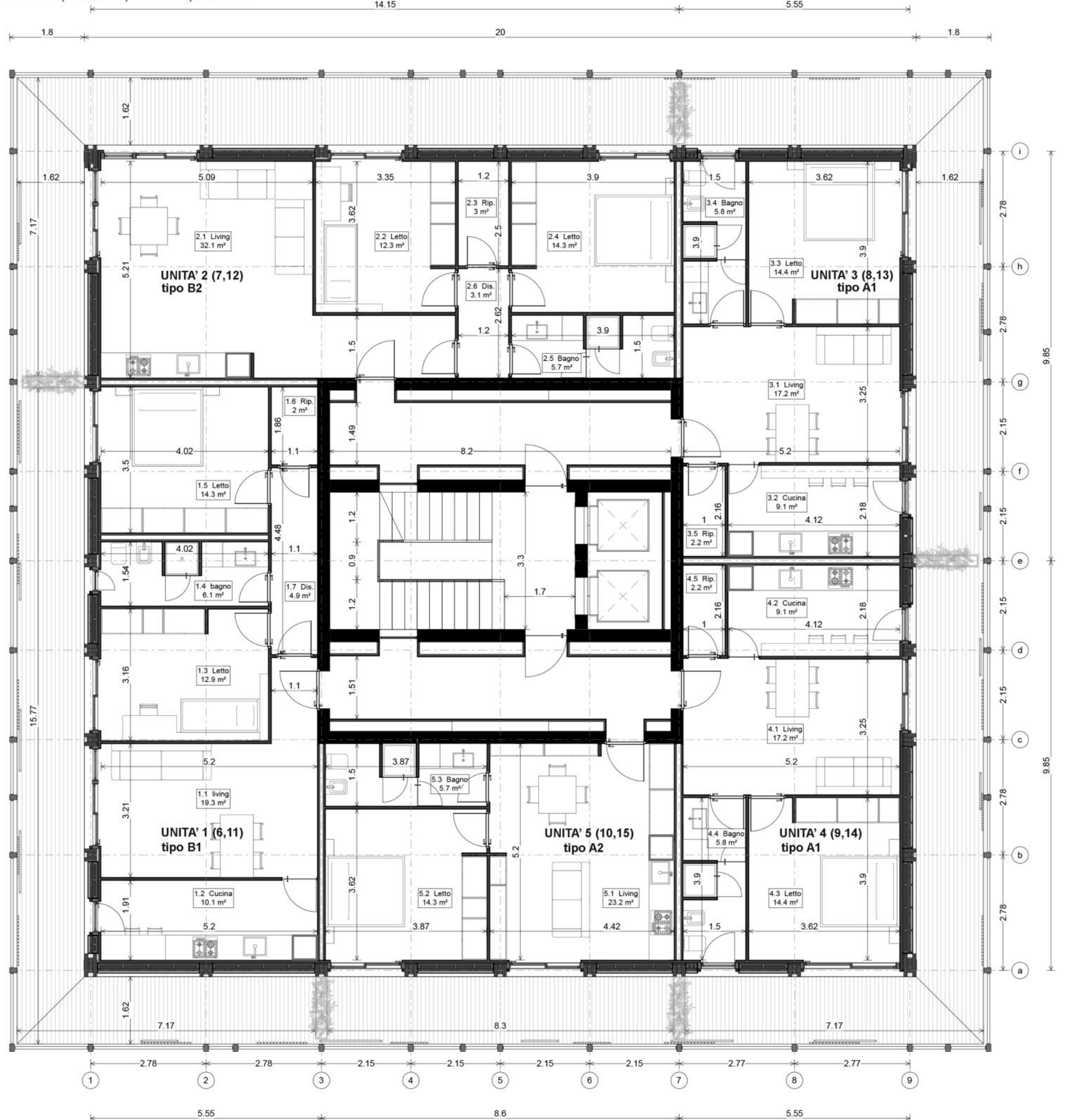
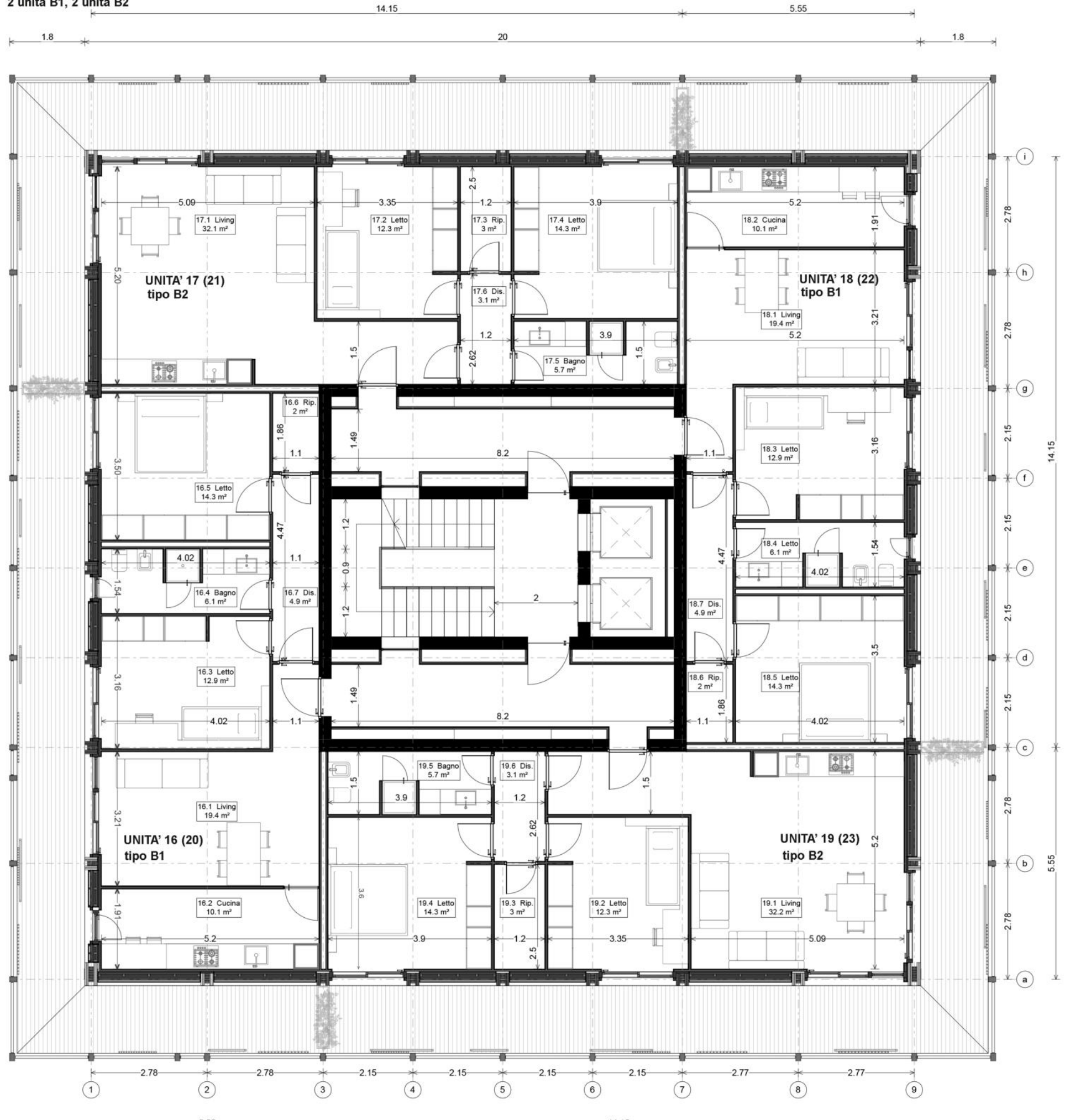


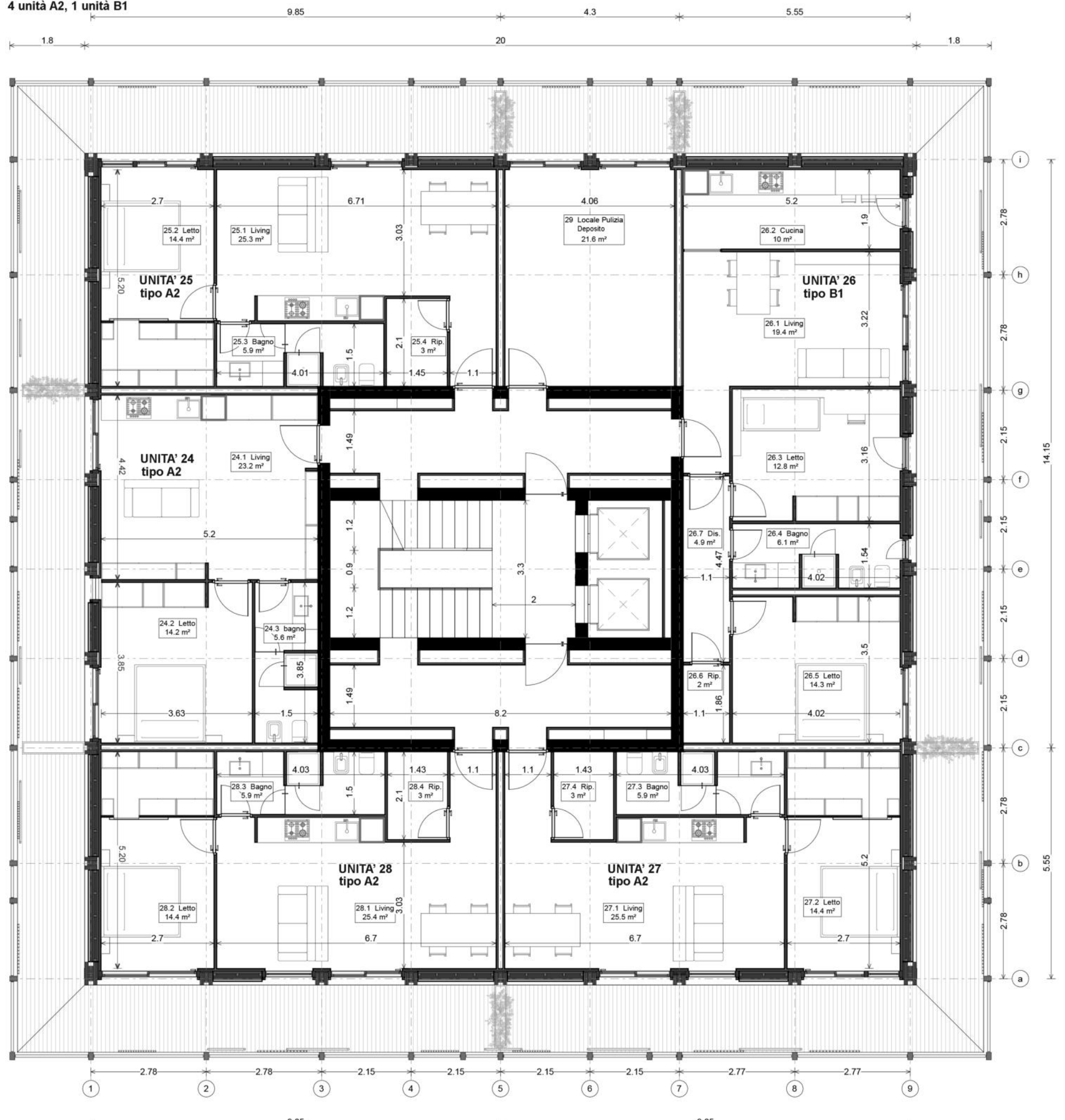
pianta piani 2°- 3°- 4° scala 1:100

unità dalla 1 alla 15
2 unità A1, 1 unità A2, 1 unità B1, 1 unità B2

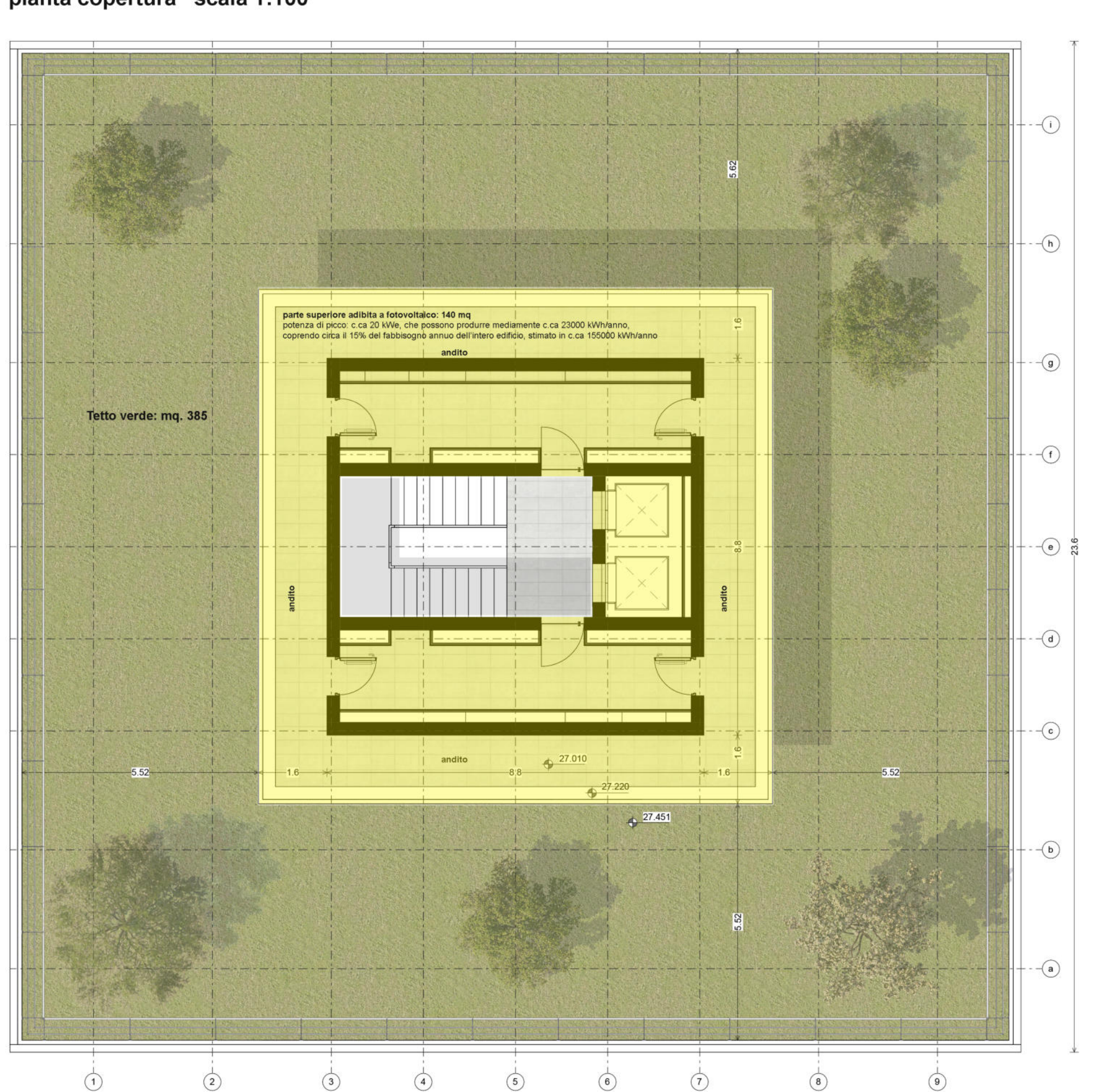
pianta piani 5°- 6 scala 1:100

unità dalla 16 alla 23
2 unità B1, 2 unità B2

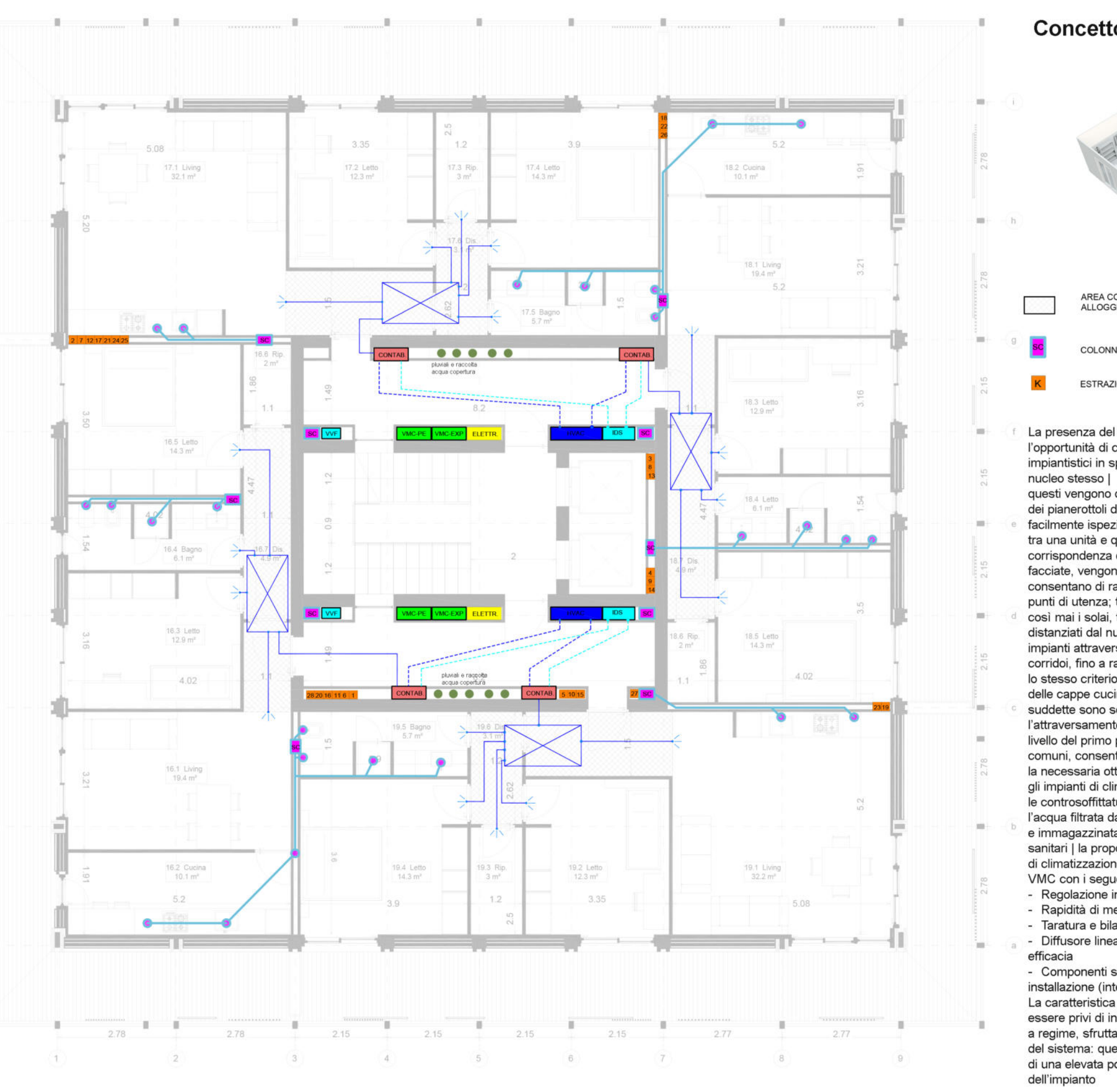
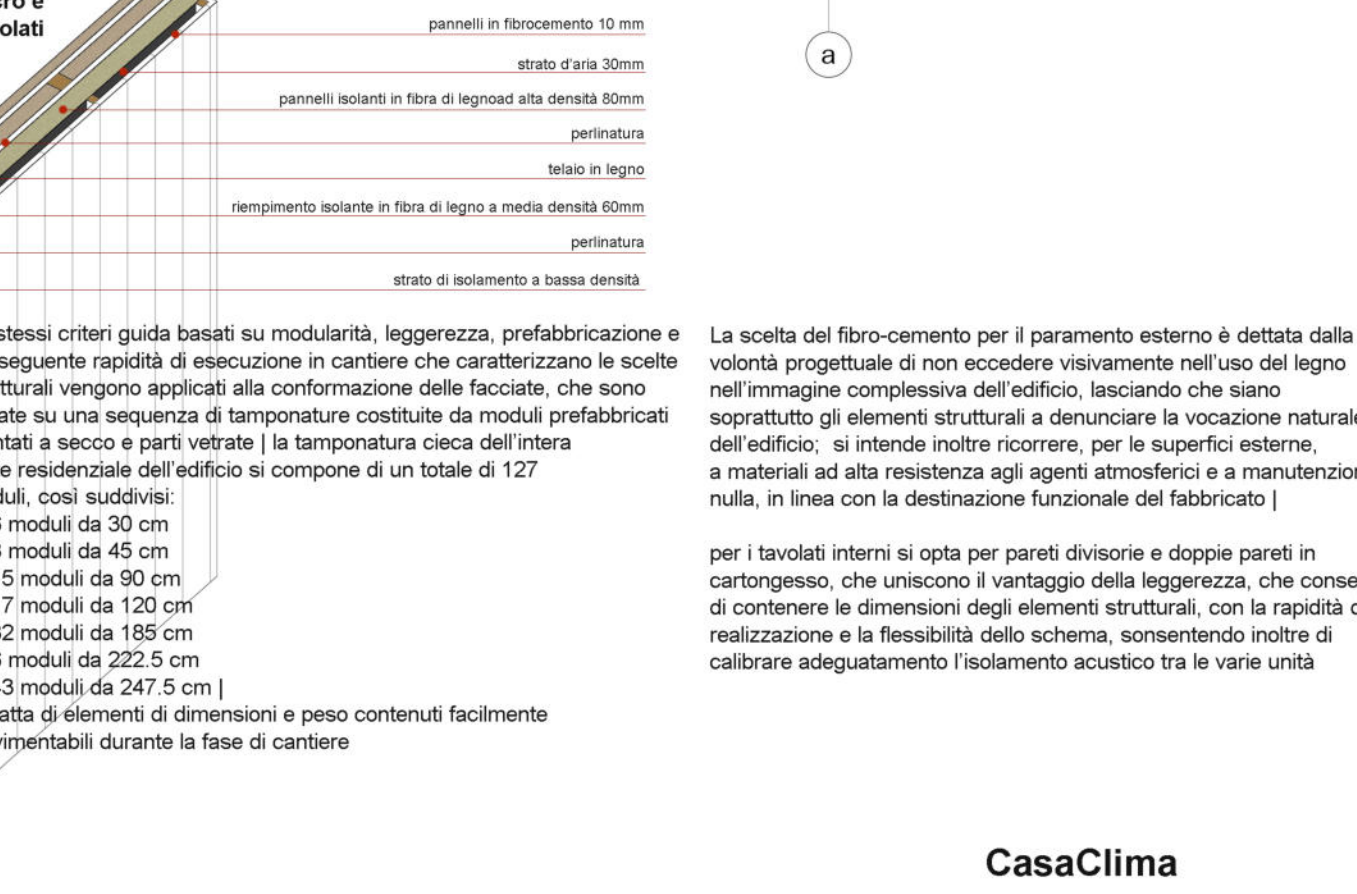
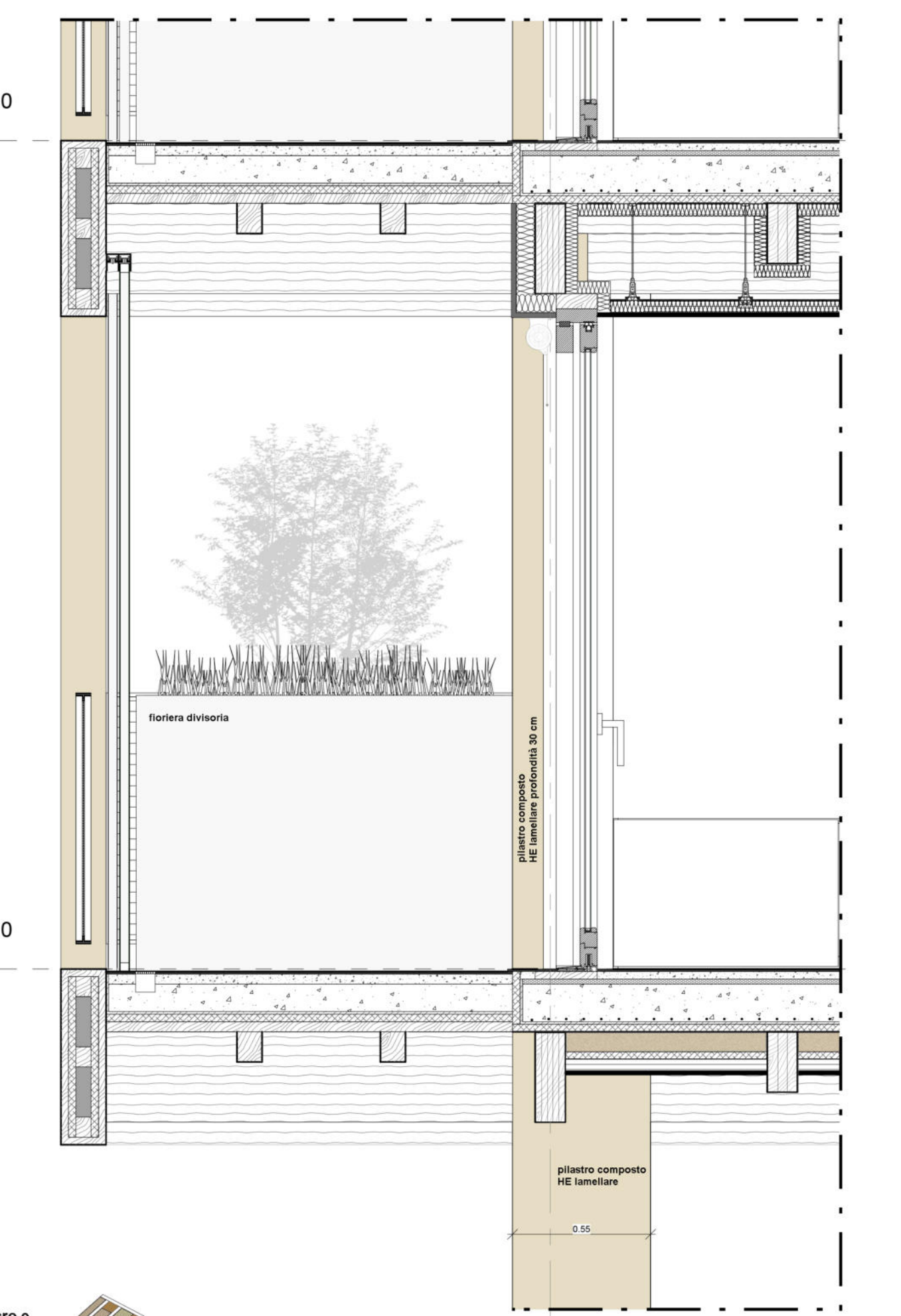
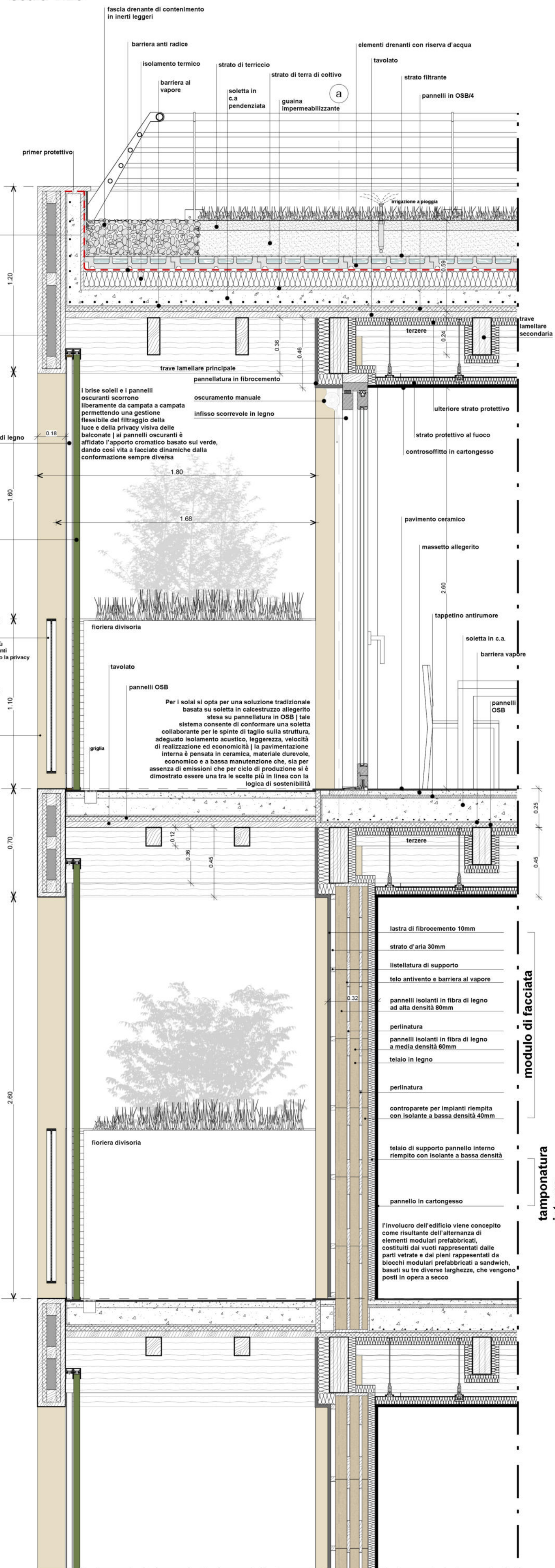
pianta piani 5°- 6 scala 1:100

unità dalla 24 alla 28
4 unità A2, 1 unità B1

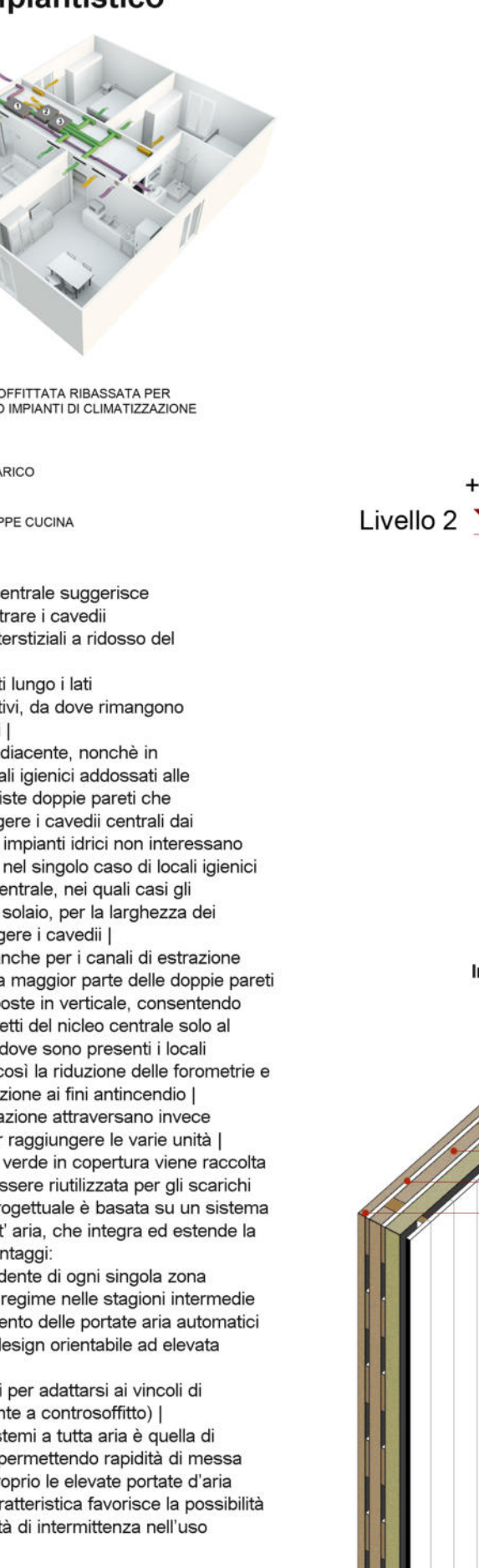
pianta copertura scala 1:100



wall section scala 1:20

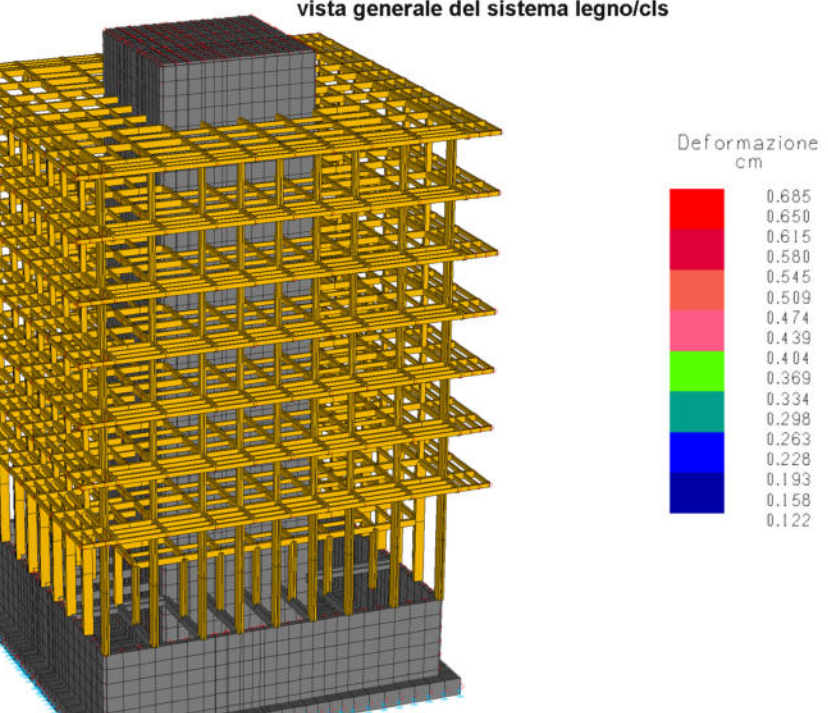


Concetto Implantistico

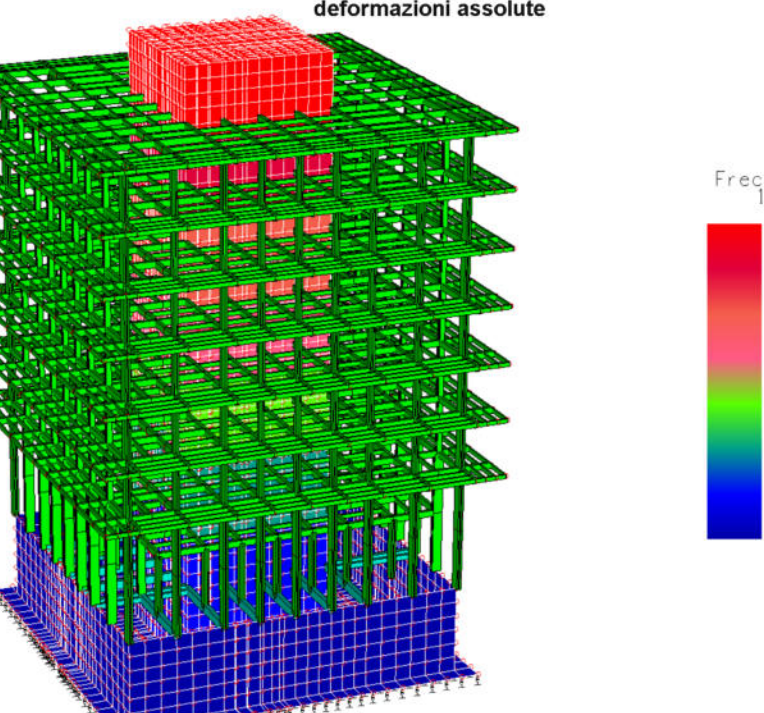


Concetto Strutturale

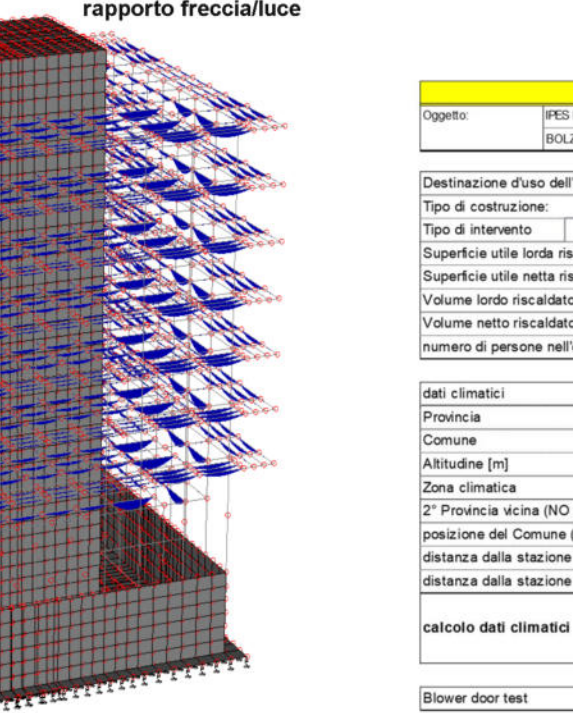
vista generale del sistema logicoide



deformazioni assolute



rapporto freccia/luce



Allo scopo di ridurre la dimensione degli elementi si opta per un sistema misto logicoide, che prevede un nucleo centrale resistente al quale è affidata la maggior parte della resistenza alle spinte laterali, proponendo poi un sistema ligno perimetrale basato su plati lamellari e impalcati tradizionali. Il schema proposto intende porre in essere un sistema di rapida esecuzione e dai costi in linea con l'obiettivo e con i limiti di spesa, per tale motivo viene escluso il ricorso alla tecnologia ICLam, che presenta costi elevati che aggravano non controllati con i limiti fissati di spesa.

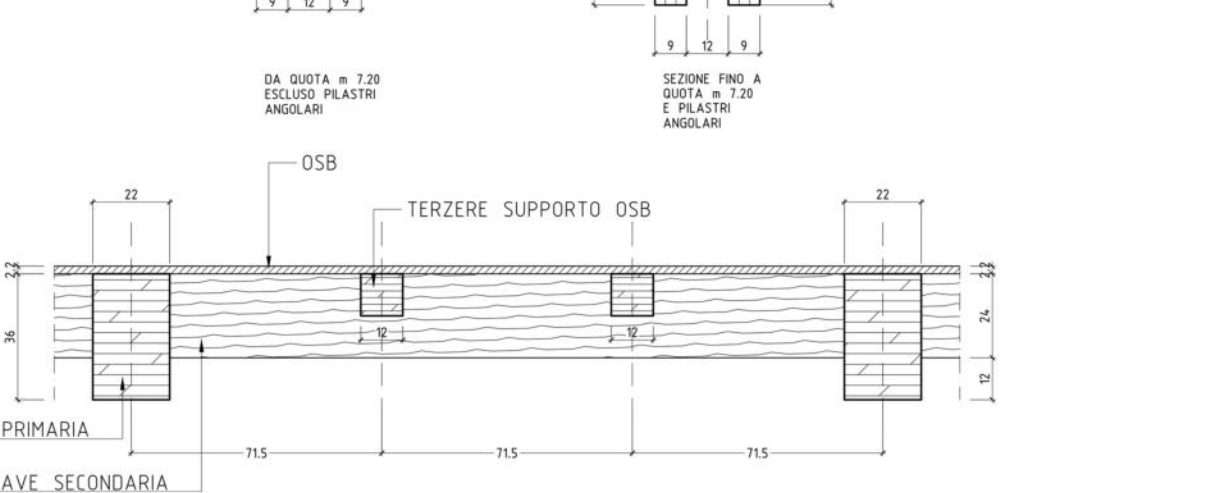
La tipologia strutturale del punto di vista della risposta sismica può dunque definirsi a nucleo centrale dato che l'attacco di tagliante per azioni laterali (vento o sisma) sono assorbiti per una percentuale superiore all'85% dal nucleo in c.a. La struttura in legno può quindi definirsi disaccoppiata rispetto a quella di controventamento costituita dal nucleo centrale, configurato così come struttura "pendolare" ovvero resistente solo ai carichi verticali gravitazionali offrendo una modesta rigida laterale.

Il pacchetto di solai scelto interamente in legno con orditura principale e secondaria sulle quali poggia un assetto in legno opportunamente isolato termicamente e acusticamente permette una elevata prefabbricazione sia a piè d'opera che in atelier contribuendo ad una estrema rapidità di esecuzione degli impianti lignei.

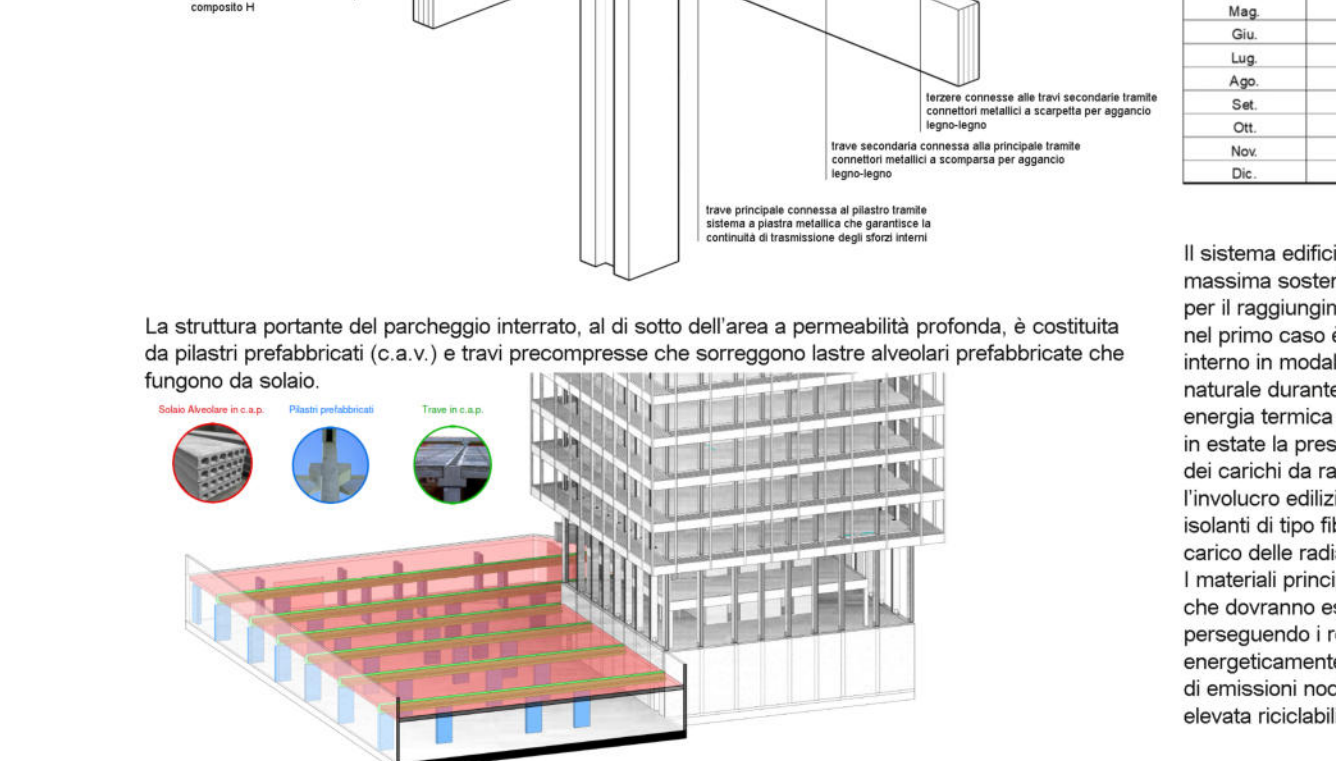
Inoltre, un tale pacchetto offre una leggerezza intrinseca che minimizza i pesi locali e globali in fondazione.

La leggerezza influisce positivamente anche sulla rapidità di esecuzione che si può modulare al massimo attraverso la realizzazione di elementi e/o assemblamenti strutturali degli elementi di periferia orizzontale che vengono movimentati senza difficoltà in cantiere.

Gli elementi lignei verticali sono plati in legno lamellare composti ad H come da figura. La sezione così conformata è ottimizzata staticamente in quanto centrifuga al massimo l'inerzia, necessaria per la verifica a stabilità e a carico di punta delle colonne.



La struttura portante del parcheggio interrato, al di sotto dell'area a permeabilità profonda, è costituita da plati prefabbricati (c.a.v.) e tre precomprese che sorreggono la rete di drenaggio prefabbricata che funge da solaio.



CasaClima

