

Каковы правила перевозки портативного электронного оборудования, содержащего встроенные литиевые батареи?

Тип батареи в оборудовании	Энергоёмкость / содержание металлического лития	Размещение в самолете	Требуется одобрение авиакомпании?	Лимит на пассажира (в сумме, включая все типы батарей)
Литий-ионные (Li-ion)	до 100 Wh	Настоятельно рекомендовано в ручной клади.	нет	15 единиц оборудования
	100–160 Wh	В багаже – полностью исключены, есть защита от повреждения и случайной активации (включения)	да	По согласованию с авиакомпанией
	более 160 Wh	Перевозится только как груз (cargo)	—	—
Литий-металлические (Li-MN)	до 2 г	Настоятельно рекомендовано в ручной клади.	нет	15 единиц оборудования
	2–8 г, только для медицинского портативного оборудования	В багаже – полностью исключены, есть защита от повреждения и случайной активации (включения)	да	По согласованию с авиакомпанией
	более 8 г	Перевозится только как груз (cargo)	—	—

Каковы правила перевозки запасных / отдельно перевозимых, не установленных в оборудование батарей, включая power bank?

Запасные батареи должны быть индивидуально защищены и находиться либо в оригинальной упаковке производителя, либо их клеммы должны быть изолированы для предотвращения короткого замыкания.

Тип батареи	Емкость / содержание металлического лития	Размещение в самолете	Требуется одобрение авиакомпании?	Лимит на пассажира (в сумме, включая все типы батарей)
Литий-ионные (Li-ion)	до 100 Wh	только ручная кладь	нет	20 батарей
		только ручная кладь	нет	power bank не более 2х
	100–160 Wh	только ручная кладь	да	2 батареи
	более 160 Wh	Перевозится только как груз (cargo)	—	—
	до 2 г	только ручная кладь	нет	20 батарей
Литий-металлические (Li-MH)	2–8 г	только ручная кладь	да	2 батареи
	более 8 г	Перевозится только как груз (cargo)	—	—