

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 1065
Sitzung vom 12/12/2025 Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Rosmarie Pamer
Marco Galateo
Daniel Alfreider
Philipp Achammer
Magdalena Amhof
Christian Bianchi
Peter Brunner
Ulli Mair
Hubert Messner
Luis Walcher

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

Gemeinden Meran und Tirol

Neue Passerbrücke

Genehmigung einer Abänderung von Amts
wegen der Bauleitpläne

Oggetto:

Comuni di Merano e Tirolo

Nuovo ponte sul Passirio

Approvazione di una modifica d'ufficio dei
piani urbanistici

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

28.1

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Die Landesregierung schickt Folgendes voraus:

die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 450 vom 24. Juni 2025 das Verfahren für die Abänderung von Amts wegen der Bauleitpläne der Gemeinden Meran und Tirol, gemäß Ansuchen des Amtes für Straßenbau West vom 17. Februar 2025 (Prot. Nr. 161391) eingeleitet; dieses betrifft die Anpassung der Bauleitpläne, um die Realisierung der neuen Passerbrücke zu ermöglichen, Bauwerk, welches Teil des zweiten Loses der Nordwestumfahrung von Meran ist.

Um die Verbindung mit dem Passeiertal zu gewährleisten und Unterbrechungen und Unannehmlichkeiten im Zusammenhang mit den Arbeiten zur vorgesehenen Tieferlegung des Brückentragwerks der bestehenden Passerbrücke zu vermeiden, wird ein neues Bauwerk errichtet. Die bestehende Brücke wird bis zur Fertigstellung der neuen Brücke weiterhin genutzt, danach wird sie vollständig abgerissen (Tragwerk, Pfeiler und Widerlager). Nach Bauende wird nur ein einziges, im Vergleich zum heutigen, etwas tieferliegendes Brückentragwerk sichtbar sein.

Anlässlich der Änderung der Bauleitpläne wird in beiden Gemeinden ein neuer Radwegabschnitt eingefügt und die an das Eingriffsgebiet angrenzenden Flächen angepasst. Die Änderung der Bauleitpläne erfordert eine Anpassung der Landschaftspläne.

Der Eingriff ist teilweise in einem Auwald im Gemeindegebiet Meran geplant. Gemäß Artikel 17 Absatz 2 des Landesgesetzes Nr. 6 vom 12. Mai 2010 kann der Direktor der Landesabteilung Natur und Landschaft ausnahmsweise die Rodung ermächtigen, sofern öffentliche Interessen dies erfordern, was in diesem Fall absolut offensichtlich ist. Die vorgeschlagene Änderung der Pläne sieht einen neuen geschützten Landschaftsteil mit Biotop westlich der neuen Infrastruktur vor.

Die Dokumentation umfasst die Gefahrenprüfung für das Gebiet der Gemeinde Tirol, für die kein genehmigter Gefahrenzonenplan vorliegt, und eine Kompatibilitätsprüfung für jene Eingriffsbereiche, die in Gefahrenbereichen liegen.

Im Sinne des Artikels 41, Absatz 4, des Landesgesetzes vom 10. Juli 2018, Nr. 9 wurden die Eigentümer der betroffenen Liegenschaften über den Beschluss in Kenntnis gesetzt.

Der Beschluss Nr. 450 vom 24. Juni 2025 wurde für die Dauer von 30 Tagen, und zwar ab

La Giunta provinciale premette e considera quanto segue:

la Giunta provinciale, con deliberazione n. 450 del 24 giugno 2025 e sulla base della richiesta dell'Ufficio Tecnico strade ovest del 17 febbraio 2025 (n. prot. 161391), ha avviato la procedura di modifica d'ufficio dei piani urbanistici dei Comuni di Merano e Tirol consistente nell'adeguamento del piano stesso per la realizzazione del nuovo ponte sul Passirio, opera che fa parte del secondo lotto della circonvallazione nordovest di Merano.

Per poter garantire il collegamento con la Val Passiria evitando interruzioni e disagi legati ai lavori necessari all'abbassamento della struttura portante del ponte esistente si procederà alla realizzazione di un nuovo manufatto. Il ponte esistente continuerà ad essere utilizzato fino alla realizzazione di quello nuovo, allorché sarà completamente demolito (struttura portante, pilastri e spalle). Al termine dei lavori resterà visibile un'unica struttura portante, leggermente più bassa rispetto a quella attuale.

In occasione della modifica dei piani urbanistici si inserisce un nuovo tratto di pista ciclabile in entrambi i Comuni e si adeguano le superfici adiacenti all'area di intervento. La modifica dei piani urbanistici comporta un adeguamento dei piani paesaggistici.

L'intervento è in parte previsto in un ambito, localizzato nel Comune di Merano, di bosco ripariale. Ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della Legge provinciale 12 maggio 2010, n. 6 il direttore della Ripartizione provinciale Natura e paesaggio può autorizzarne in via eccezionale il dissodamento per motivi di pubblico interesse, che in questo caso sono assolutamente evidenti. La proposta di modifica dei piani prevede un nuovo sito paesaggistico protetto con biotopo ad ovest della nuova infrastruttura.

La documentazione comprende la verifica del pericolo per l'ambito del Comune di Tirol, privo di un piano delle zone di pericolo approvato, e una verifica di compatibilità per gli ambiti di intervento ricadenti in zone pericolose.

Ai sensi dell'articolo 41, comma 4, della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9, della deliberazione è stato dato avviso ai proprietari delle aree interessate.

La deliberazione n. 450 del 24 giugno 2025 è stata pubblicata per la durata di 30 giorni, a

dem 14. Juli 2025, im Südtiroler Bürgernetz und im Sitz der Gemeinden Meran und Tirol veröffentlicht. Der Beschluss sah, aufgrund der Strategische Umweltprüfung (SUP), auch die Veröffentlichung für die Dauer von 60 Tagen auf der Website der Landesagentur für Umwelt- und Klimaschutz vor.

Während dieser Frist sind drei Stellungnahmen zur Änderung von Amts wegen der Bauleitpläne eingegangen: zwei vom Verein AmUm, die dritte von der Eigentümerin der Gp. 304/1 KG Mais. In Folge werden die wichtigsten Begründungen, die in den Stellungnahmen enthalten sind, zusammengefasst.

Verein AmUm:

- für eine sinnvolle Bewertung des Eingriffes sind eine ausreichende Anzahl von Schnitten notwendig, die die Lage der neuen Brücke im Bezug zum Gelände und zu den bestehenden Infrastrukturen (v.a. übergemeindlicher Radweg Meran-Passeier sowie Margarethen-Steig) darstellen;
- für eine sinnvolle Bewertung des Eingriffes „Passerbrücke“ ist dieser in Zusammenhang mit den Maßnahmen zur Realisierung des Projektes „Zenoberg-Tunnel“ zu bewerten. Es handelt sich dabei um Eingriffe, die in den letzten Jahren das betroffene Gebiet stark geprägt haben. Für eine komplette und vollumfängliche Bewertung sind alle Eingriffe zu bewerten;
- für eine Bewertung der Bauleitabänderung braucht es einen Lokalausweis der Gemeinderätinnen und -räte, des Amtes für Natur, der Umweltgruppen, sowie der Interessensvertretung der Fahrradfahrenden vor Ort, genau dort, wo die neue Passerbrücke gebaut werden soll;
- die heutige Passeier Straße muss - abgesehen vom im Planungsdokument eingezeichneten Radweg über den "Spitalerweg" zur Zenoburg - vollständig rückgebaut werden, analog zur jetzigen Brücke, die auch vollständig entfernt wird (Der Hang wird aktuell von vier Straßen gequert, eine davon ist die projektierte neue Straße);
- für eine angemessene Begleitung der Bauarbeiten wird auf den Praxisleitfaden "Eingriffe in Natur und Landschaft", die korrekten Vorgehensweisen für Planende und Projektanten aufzeigt, verwiesen;
- die Widerlager am Beginn und Ende der neuen Passerbrücke und die Stützen für

partire dal 14 luglio 2025, nella Rete Civica dell'Alto Adige e nella sede dei Comuni di Merano e Tirol. La deliberazione ha disposto anche la pubblicazione, per la durata di 60 giorni, sul sito web dell'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima ai fini della Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Durante questo periodo sono state presentate tre osservazioni in merito alla modifica d'ufficio dei piani urbanistici: due da parte dell'Associazione AmUm e la terza da parte della proprietaria della p.f. 304/1 C.C. Maia. Di seguito sono sinteticamente riportati i principali motivi contenuti nelle osservazioni.

Associazione AmUm:

- per una valutazione significativa dell'intervento è necessario un numero sufficiente di sezioni che illustrino la posizione del nuovo ponte in relazione al terreno e alle infrastrutture esistenti (in particolare la pista ciclabile Merano-Val Passiria e il sentiero Margarethen);
- per una valutazione significativa dell'intervento "ponte sul Passirio" quest'ultimo deve essere valutato in relazione alle misure per l'attuazione del progetto "Tunnel di Monte San Benedetto". Si tratta di interventi che negli ultimi anni hanno avuto un forte impatto sull'area interessata. Per una valutazione complessiva tutti gli interventi devono essere valutati;
- per una valutazione della modifica del piano urbanistico è richiesto un sopralluogo in loco dei consiglieri comunali, dell'Ufficio Natura, dei gruppi ambientalisti, nonché la rappresentanza locale degli interessi dei ciclisti, esattamente dove sarà costruito il nuovo ponte sul Passirio;
- l'attuale strada della Val Passiria deve essere completamente smantellata, in analogia all'attuale ponte, che sarà anch'esso completamente rimosso (il pendio è attualmente attraversato da quattro strade, una delle quali è la nuova strada prevista). Farà eccezione la pista ciclabile tracciata nel documento di pianificazione, che si sviluppa attraverso la via Spitaler fino a Monte Benedetto;
- per un adeguato supporto nella fase di realizzazione delle opere è da fare riferimento alle linee guida "Interventi sulla natura e sul paesaggio", che illustra le procedure corrette per pianificatori e progettisti;
- le spalle all'inizio e alla fine del nuovo ponte sul Passirio e i relativi sostegni dovranno

diese sollen (aus landschaftsästhetischen Gründen) mit dem Steinmaterial aus der Umgebung ummantelt werden – und nicht nur wie vorgestellt/angedeutet aus Beton. Es braucht eine ökologisch sinnvolle Begrünung der neu entstehenden Stützmauer und Böschungen.

Eigentümerin der Gp. 304/1 KG Mais:

- es wird die direkte Erschließung des Eigentums über die Straße ins Passeiertal beantragt, da die aktuelle Zufahrt besonders eng und problematisch ist. Auf die bereits in der Vergangenheit gestellten Anfragen wurde keine Antwort gegeben;
- die Änderung des Bauleitplans der Gemeinde Meran sei nicht mit dem aktuellen Gemeindeakustikplan (GAK) von Meran vereinbar. Die Gemeinde Tirol verfügt nicht über einen genehmigten GAK;
- daher würden wesentliche Voraussetzungen für die Bewertung der Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt und die Anrainer fehlen.

Auf Grundlage dieser Aspekte spricht sich die Eigentümerin der Gp. 304/1 KG Mais, soweit es ihr Eigentum betrifft, gegen die Änderung des Bauleitplans der Gemeinde Meran aus und beantragt eine Anhörung bei der Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung.

Innerhalb der Ausschlussfrist von 60 Tagen ab dem Tag der Veröffentlichung hat die Gemeinde Tirol keine Stellungnahme mitgeteilt.

Die Gemeinde Meran hat die Änderung des Bauleitplanes von Amts wegen mit Ratsbeschluss Nr. 54 vom 2. September 2025 befürwortet, unter der Voraussetzung, dass geeignete Lärmschutzmaßnahmen getroffen werden. In Bezug auf die von Verein AmUm eingereichte Stellungnahme, hat der Gemeinderat beschlossen, sie aus den in den Prämissen des eigenen Beschlusses geschilderten Gründen, zurückzuweisen.

Für die Planänderung wurde die strategische Umweltprüfung durchgeführt (SUP). In diesem Rahmen hat der Umweltbeirat in der Sitzung vom 5. November 2025 ein zustimmendes Gutachten erteilt, jedoch unter dem ausdrücklichen Vorbehalt, dass die Radwegtrasse nach Tirol nicht in den Bauleitplan eingetragen wird. Das Gutachten enthält weitere Vorschriften, die die Projektphase betreffen und ebenfalls einzuhalten sind. In Bezug auf Punkt 6 des Gutachtens des Umweltbeirates wird der Hinweis zur Erweiterung des Biotops Lazag im Landschafts- und Bauleitplan der Gemeinde

essere rivestiti (per ragioni estetico-paesaggistiche) in pietra locale dell'area circostante e non invece realizzati in cemento come ipotizzato/indicato. È necessario un rinverdimento ecologicamente sensato dei nuovi muri di contenimento e degli argini.

Proprietaria della p.f. 304/1 C.C. Maia:

- si richiede di poter accedere alla proprietà anche attraverso la strada per la Val Passiria, in quanto l'accesso attuale è particolarmente stretto e problematico. Alle richieste già depositate in passato non è stato fino ad ora dato alcun riscontro;
- la modifica del piano urbanistico del Comune di Merano non sarebbe compatibile con il vigente piano comunale di classificazione acustica (PCCA) di Merano. Il Comune di Tirolo non dispone di un PCCA approvato;
- mancherebbero pertanto le condizioni per la valutazione delle ricadute dell'intervento sull'ambiente e sul vicinato.

Sulla base di tali aspetti la proprietaria della p.f. 304/1 C.C. Maia si oppone alla modifica del piano urbanistico del Comune di Merano limitatamente alle superfici di sua proprietà e richiede un'audizione alla Ripartizione Natura, paesaggio e sviluppo del territorio.

Entro il termine perentorio di 60 giorni dalla data di pubblicazione il Comune di Tirolo non ha preso posizione.

Il Comune di Merano ha espresso parere favorevole alla modifica d'ufficio al piano urbanistico con deliberazione consiliare n. 54 del 2 settembre 2025, alla condizione che vengano adottate adeguate misure antirumore. In merito all'osservazione presentata dall'Associazione AmUm, il Consiglio Comunale ha deliberato di respingerla per i motivi di cui nella premessa della propria deliberazione.

Per questa modifica urbanistica è stata effettuata la valutazione ambientale strategica (VAS), nel cui contesto il Comitato ambientale nella seduta del 5 novembre 2025 ha espresso un parere positivo con l'esplicita riserva che il tracciato della pista ciclabile verso Tirolo non venga inserito nel piano urbanistico. Il parere riporta inoltre una serie di prescrizioni, riguardanti la fase del progetto e che saranno da osservare. In relazione al punto 6 del parere del Comitato ambientale si prende atto dell'indicazione di estendere il biotopo Lazago nel piano paesaggistico e urbanistico del Comune di Tirolo, ma si ritiene opportuno, onde

Tirol zur Kenntnis genommen, jedoch wird es für sinnvoll erachtet und um formale Mängel im Verfahren zu vermeiden, diese Maßnahme in naher Zukunft umzusetzen. Tatsächlich betrifft diese Änderung eine geringfügige geometrische Neuabgrenzung des Gebiets, das im Landschaftsplan der Gemeinde Tirol eingetragen ist, sie beinhaltet jedoch keine Änderung der Landschaftskategorien. In Bezug auf die Streichung der Radwegtrasse nach Tirol wird es für nicht notwendig erachtet, mit einer neuen Veröffentlichung des Abänderungsvorschlags der Bauleitpläne fortzufahren, da es sich um die Planung eines öffentlichen Bauwerks handelt, die nicht umgesetzt wird, und nicht um eine neue urbanistische Maßnahme, die hingegen Konsequenzen für Dritte hätten haben können.

Der Straßendienst Burggrafenamt hat mit Schreiben vom 2. Juli 2025 (Prot. Nr. 548057) ein positives Gutachten mit Auflagen erteilt. Die im Gutachten angegebenen Auflagen müssen eingehalten werden.

Das Amt für Archäologie hat mit Schreiben vom 16. Juli 2025 (Prot. Nr. 577599) ein positives Gutachten mit Auflagen erteilt. Die im Gutachten angegebenen Auflagen müssen eingehalten werden.

Das Amt für Geologie und Baustoffprüfung hat mit Schreiben vom 18. Juli 2025 (Prot. Nr. 583228) ein positives Gutachten mit Auflagen erteilt. Die im Gutachten angegebenen Auflagen müssen eingehalten werden.

Die Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt hat mit Schreiben vom 25. August 2025 (Prot. Nr. 652532) ein positives Gutachten erteilt.

Das Amt für Bau- und Kunstdenkmäler hat mit Schreiben vom 2. Oktober 2025 (Prot. Nr. 750710) ein positives Gutachten mit Auflagen erteilt. Die im Gutachten angegebenen Auflagen müssen eingehalten werden. Das Amt hat ein negatives Gutachten zur neuen Radwegtrasse abgegeben und schlägt eine mögliche Verlegung entlang der neuen geplanten Straße vor.

Es folgt die Analyse der eingegangenen Stellungnahmen:

Verein AmUm

- das vorliegende Verfahren betrifft nicht die Projektebene, sondern die Änderung der Bauleitpläne. Es handelt sich um eine Phase, in der die im Artikel 52 Absatz 4 des Landesgesetzes Nr. 9 vom 10. Juli 2018 angegebene Dokumentation erforderlich ist. Die Schnitte des Projekts gehören nicht dazu;

evitare di introdurre vizi formali nel procedimento, di darvi seguito nel prossimo futuro. Infatti la presente modifica riguarda una lieve riperimetrazione geometrica dell'ambito evidenziato nel piano paesaggistico del Comune di Tirol ma non comporta alcuna modifica delle categorie paesaggistiche. In relazione allo stralcio della pista ciclabile verso Tirol indicata dal Comitato ambientale si ritiene di non dover procedere ad una nuova pubblicazione della proposta di modifica dei piani urbanistici, in quanto trattasi della pianificazione di un'opera pubblica che non verrà implementata e non di una nuova previsione urbanistica che avrebbe invece potuto avere ricadute contro terzi.

Il Servizio strade Burgraviato, con lettera del 2 luglio 2025 (n. prot. 548057), ha espresso un parere positivo con condizioni. Le condizioni indicate nel parere devono essere osservate.

L'Ufficio Beni archeologici, con lettera del 16 luglio 2025 (n. prot. 577599), ha espresso un parere positivo con condizioni. Le condizioni indicate nel parere devono essere osservate.

L'Ufficio Geologia e prove materiali, con lettera del 18 luglio 2025 (n. prot. 583228), ha espresso un parere positivo con condizioni. Le condizioni indicate nel parere devono essere osservate.

La Comunità Comprensoriale Burgraviato, con lettera del 25 August 2025 (n. prot. 652532), ha espresso un parere positivo.

L'Ufficio Beni architettonici ed artistici, con lettera del 2 ottobre 2025 (n. prot. 750710), ha espresso un parere positivo con condizioni. Le condizioni indicate nel parere devono essere osservate. L'Ufficio ha espresso un parere negativo sul nuovo tratto di pista ciclabile, suggerendo un possibile spostamento lungo la nuova strada in progetto.

Si riportano a seguire le valutazioni sulle osservazioni pervenute:

Associazione AmUm

- il presente procedimento non riguarda il livello del progetto bensì la modifica dei piani urbanistici. Si tratta di una fase in cui è richiesta la documentazione indicata all'articolo 52 comma 4 della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9. Tra questa non compaiono le sezioni del progetto;

- wie in der veröffentlichten Dokumentation angegeben, ist die Passerbrücke ein Bauwerk, das Bestandteil der Umfahrung ist;
- dem Antrag um einen Lokalausweis wurde stattgegeben. Dieser fand am 10. September 2025 statt;
- der Rückbau der aktuellen Infrastrukturen ist Teil des Projekts und wurde vom Umweltbeirat bewertet. Letzterer und das Amt für Bau- und Kunstdenkmäler sind zum Schluss gekommen, dass der geplante Radweg von diesem Bereich gestrichen werden soll;
- der Vorschlag, sich auf den Praxisleitfaden "Eingriffe in Natur und Landschaft" zu beziehen, betrifft die Projektphase und nicht jene des Plans, die Gegenstand dieses Verfahrens ist. Dasselbe gilt für die Vorschläge bezüglich der architektonischen und ökologischen Maßnahmen für die Brücke und die für die Stützmauern der Dämme.

Eigentümerin der Gp. 304/1 KG Mais

- dem Antrag um eine Anhörung wurde stattgegeben. Dieser fand am 29. September 2025 statt;
- die Zufahrt zu den Eigentumsflächen ist ein Aspekt, der auf der Projektebene zu vertiefen ist. Sobald die Verbindung zum Kreisverkehr in der Nähe des Küchelbergtunnels realisiert wird, wird die Straße südlich davon als Gemeindestraße klassifiziert, daher wird die Zufahrtsgenehmigung bei der Gemeinde Meran zu beantragen sein;
- die Änderung der Bauleitpläne ist mit dem GAK vereinbar, da die Straßeninfrastrukturen nicht Gegenstand dieser Pläne sind. Außerdem handelt es sich um keine neue Straße, sondern um eine Anpassung der bestehenden. Abschließend sollte beachtet werden, dass dank des Küchelbergtunnels die Anzahl der Fahrzeuge, die auf dem betreffenden Abschnitt verkehren werden, deutlich geringer sein wird als die derzeitige.

Die Änderungen des Gemeindeplanes für Raum und Landschaft, die von der Landesregierung von Amts wegen vorgenommen werden können, sind vom Artikel 54, Absatz 3, des Landesgesetzes vom 10. Juli 2018, Nr. 9, geregelt. Es handelt sich hierbei um eine Anlage von Landesinteresse, wofür das Verfahren im Sinne dieser Bestimmung eingeleitet werden kann.

- wie in der veröffentlichten Dokumentation angegeben, ist die Passerbrücke ein Bauwerk, das Bestandteil der Umfahrung ist;
- dem Antrag um einen Lokalausweis wurde stattgegeben. Dieser fand am 10. September 2025 statt;
- der Rückbau der aktuellen Infrastrukturen ist Teil des Projekts und wurde vom Umweltbeirat bewertet. Letzterer und das Amt für Bau- und Kunstdenkmäler sind zum Schluss gekommen, dass der geplante Radweg von diesem Bereich gestrichen werden soll;
- der Vorschlag, sich auf den Praxisleitfaden "Eingriffe in Natur und Landschaft" zu beziehen, betrifft die Projektphase und nicht jene des Plans, die Gegenstand dieses Verfahrens ist. Dasselbe gilt für die Vorschläge bezüglich der architektonischen und ökologischen Maßnahmen für die Brücke und die für die Stützmauern der Dämme.
- dem Antrag um eine Anhörung wurde stattgegeben. Dieser fand am 29. September 2025 statt;
- die Zufahrt zu den Eigentumsflächen ist ein Aspekt, der auf der Projektebene zu vertiefen ist. Sobald die Verbindung zum Kreisverkehr in der Nähe des Küchelbergtunnels realisiert wird, wird die Straße südlich davon als Gemeindestraße klassifiziert, daher wird die Zufahrtsgenehmigung bei der Gemeinde Meran zu beantragen sein;
- die Änderung der Bauleitpläne ist mit dem GAK vereinbar, da die Straßeninfrastrukturen nicht Gegenstand dieser Pläne sind. Außerdem handelt es sich um keine neue Straße, sondern um eine Anpassung der bestehenden. Abschließend sollte beachtet werden, dass dank des Küchelbergtunnels die Anzahl der Fahrzeuge, die auf dem betreffenden Abschnitt verkehren werden, deutlich geringer sein wird als die derzeitige.

Proprietaria della p.f. 304/1 C.C. Maia

- dem Antrag um eine Anhörung wurde stattgegeben. Dieser fand am 29. September 2025 statt;
- die Zufahrt zu den Eigentumsflächen ist ein Aspekt, der auf der Projektebene zu vertiefen ist. Sobald die Verbindung zum Kreisverkehr in der Nähe des Küchelbergtunnels realisiert wird, wird die Straße südlich davon als Gemeindestraße klassifiziert, daher wird die Zufahrtsgenehmigung bei der Gemeinde Meran zu beantragen sein;
- die Änderung der Bauleitpläne ist mit dem GAK vereinbar, da die Straßeninfrastrukturen nicht Gegenstand dieser Pläne sind. Außerdem handelt es sich um keine neue Straße, sondern um eine Anpassung der bestehenden. Abschließend sollte beachtet werden, dass dank des Küchelbergtunnels die Anzahl der Fahrzeuge, die auf dem betreffenden Abschnitt verkehren werden, deutlich geringer sein wird als die derzeitige.

Le varianti al piano comunale territorio e paesaggio che possono essere apportate d'ufficio dalla Giunta provinciale sono regolamentate dall'articolo 54, comma 3, della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9. In questo caso si tratta di un'opera di interesse provinciale, per la quale può essere avviato il procedimento ai sensi di questa disposizione.

Bis zur Genehmigung des Gemeindeentwicklungsprogramms, und folglich des Gemeindeplanes für Raum und Landschaft, kann die Änderung der Bauleitpläne der Gemeinden Meran und Tirol, im Sinne des Artikels 103, Absatz 5, des Landesgesetzes vom 10. Juli 2018, Nr. 9, und gemäß graphischer Beilage im Maßstab 1:5.000 von Amts wegen vorgenommen werden.

Die Abänderung der Bauleitpläne bedingt die gleichzeitige Anpassung der Landschaftspläne der Gemeinden Meran und Tirol.

Es wurde festgestellt, dass die Ermächtigung zur Rodung aufgrund des öffentlichen Interesses vonseiten des Direktors der Landesabteilung für Natur, Landschaft und Raumentwicklung, die im Artikel 17, Absatz 2, des Landesgesetzes vom 12. Mai 2010, Nr. 6 vorgesehen ist, im Rahmen der Projektgenehmigung zu erteilen ist.

Die Landeskommission für Raum und Landschaft hat die Änderung des Bauleitplanes in der Sitzung vom 20. November 2025 befürwortet, mit der Vorschrift des Umweltbeirates den neuen Radwegabschnitt aus der Planänderung zu streichen und mit der Auflage der Gemeinde Meran, im Projekt geeignete Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen. Die Stellungnahmen wurden auf der Grundlage der Klarstellungen der Landesämter und der Begründungen der Gemeinde Meran abgelehnt. Die Kommission, festgestellt dass das Gutachten des Amtes für Wildbach- und Lawinenverbauung West noch nicht eingetroffen war, äußerte sich mit der Bedingung, dass dieses positiv sein muss.

Das Amt für Wildbach- und Lawinenverbauung West hat mit Schreiben vom 1. Dezember 2025 (Prot. Nr. 921789) ein positives Gutachten mit Vorschriften erteilt. Die im Gutachten angegebenen Vorschriften müssen eingehalten werden.

Diesem Beschluss liegt ein grafischer Auszug aus den Bauleitplänen im Maßstab 1:5.000 bei. Der Radweg Richtung Tirol ist gestrichen.

Diesem Beschluss liegt das Gutachten des Umweltbeirates bei.

Die Landesregierung macht sich das Gutachten der Landeskommission für Raum und Landschaft zu Eigen.

Dies vorausgeschickt,

beschließt

Fino all'approvazione del programma di sviluppo comunale, e di conseguenza del piano comunale territorio e paesaggio, può essere apportata la modifica d'ufficio ai piani urbanistici dei Comuni di Merano e Tirolo, ai sensi dell'articolo 103, comma 5, della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9, secondo l'allegato grafico in scala 1:5.000.

La modifica dei piani urbanistici comporta il contestuale adeguamento dei piani paesaggistici dei Comuni di Merano e Tirolo.

È stato appurato che l'autorizzazione del direttore della Ripartizione provinciale Natura paesaggio e sviluppo del territorio al dissodamento per motivi di pubblico interesse, prevista all'articolo 17, comma 2, della Legge provinciale 12 maggio 2010, n. 6, sarà da rilasciare in sede di approvazione del progetto.

La Commissione provinciale per il territorio e il paesaggio ha espresso parere favorevole alla modifica al piano urbanistico nella seduta del 20 novembre 2025, con la prescrizione posta dal Comitato ambientale in merito allo stralcio dalla modifica del nuovo tratto di pista ciclabile e la condizione posta dal Comune di Merano di prevedere nel progetto adeguate barriere antirumore. Le osservazioni sono respinte sulla base dei chiarimenti degli uffici provinciali e delle motivazioni espresse dal Comune di Merano. La Commissione, preso atto che non era ancora pervenuto il parere dell'Ufficio Sistemazione bacini montani ovest, si è espressa con la condizione che esso risulti positivo.

L'Ufficio Sistemazione bacini montani ovest, con lettera dell'1 dicembre 2025 (n. prot. 921789), ha espresso un parere positivo con prescrizioni. Le prescrizioni indicate nel parere devono essere osservate.

Alla presente deliberazione è allegato un nuovo estratto grafico dei piani urbanistici in scala 1:5.000. La pista ciclabile verso Tirolo è stralciata.

Alla presente deliberazione è allegato il parere del Comitato ambientale.

La Giunta provinciale fa proprio il parere della Commissione provinciale per il territorio e il paesaggio.

Ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

DIE LANDESREGIERUNG

einstimmig in gesetzmäßiger Weise

1. die Bauleitpläne der Gemeinden Meran und Tirol durch die Eintragung der neuen Passerbrücke abzuändern. In der Projektphase sind die Auflagen und Vorschriften, die im Rahmen gegenständlicher Abänderung der Bauleitpläne formuliert wurden, einzuhalten;
2. die Landschaftspläne der Gemeinden Meran und Tirol entsprechend der Änderung der Bauleitpläne anzupassen;
3. die im Rahmen der Strategischen Umweltprüfung vorgenommenen Bewertungen zu übernehmen und somit den Radweg in Richtung Tirol, der der Dokumentation zum eigenen Beschluss Nr. 450 vom 24. Juni 2025 beiliegt und dieses Verfahren eingeleitet hat, zu streichen. Auch die weiteren Auflagen, die im Gutachten des Umweltbeirates bezüglich der Projektphase enthalten sind, müssen eingehalten werden. In Bezug auf Punkt 6 des Gutachtens des Umweltbeirates wird der Hinweis zur Erweiterung des Biotops Lazag im Landschafts- und Bauleitplan der Gemeinde Tirol zur Kenntnis genommen: diese Maßnahme ist nicht im Rahmen vorliegenden Verfahrens, sondern in naher Zukunft umzusetzen;
4. die eingegangenen Stellungnahmen abzulehnen, wie in den Prämissen beschrieben.

Dieser Beschluss wird im Amtsblatt der Region im Sinne des Artikels 50, Absatz 4, des Landesgesetzes vom 10. Juli 2018, Nr. 9 veröffentlicht.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

delibera

a voti unanimi legalmente espressi

1. di modificare i piani urbanistici dei Comuni di Merano e Tirol mediante l'inserimento del nuovo ponte sul Passirio. Nella fase di progetto saranno da osservare le condizioni e prescrizioni formulate in occasione della presente modifica dei piani urbanistici;
2. di adeguare i piani paesaggistici dei Comuni di Merano e Tirol in conformità alla modifica dei piani urbanistici;
3. di fare proprie le valutazioni avvenute in seno alla valutazione ambientale strategica, procedendo quindi allo stralcio della pista ciclabile verso Tirol presente nella documentazione alla propria deliberazione n. 450 del 24 giugno 2025 con cui il presente procedimento è stato avviato. Anche le altre prescrizioni contenute nel parere del Comitato ambientale, riguardanti la fase del progetto, saranno da osservare. In relazione al punto 6 del parere del Comitato ambientale si prende atto dell'indicazione di estendere il biotopo Lazago nel piano paesaggistico e urbanistico del Comune di Tirol e si indica di darvi seguito non con il seguente procedimento, ma nel prossimo futuro;
4. di prendere atto delle osservazioni pervenute e di respingerle, come descritto nelle premesse.

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione ai sensi dell'articolo 50, comma 4, della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.





Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und
L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor / Il Direttore d'ufficio	GOTTARDI GIORGIO	02/12/2025 10:55:09
Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione	ZERZER FLORIAN	03/12/2025 11:30:32
Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento	GRUBER ALEXANDER	03/12/2025 14:06:10

Laufendes Haushaltsjahr	Esercizio corrente
zweckgebunden	impegnato
als Einnahmen ermittelt	accertato in entrata
auf Kapitel	sul capitolo
Vorgang	operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben	Il Direttore dell'Ufficio spese
Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht	Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria
Der Direktor des Amtes für Einnahmen	Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift entspricht dem Original	Per copia conforme all'originale
Datum / Unterschrift	data / firma

Abschrift ausgestellt für Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

12/12/2025

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

12/12/2025

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 12 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher
codice fiscale: TINIT-KMPRNA71C19D571S
certification authority: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
numeri di serie: 020044B5
data scadenza certificato: 04/01/2029

Am 15/12/2025 erstellte Ausfertigung

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 12 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago
codice fiscale: TINIT-MGNRSE66H24H612Y
certification authority: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
numeri di serie: 01FAD133
data scadenza certificato: 03/10/2028

Copia prodotta in data 15/12/2025

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

12/12/2025

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma